www.CarGeek.ir

سایپایدک
سازمان خدمات پس از فروش سایپا
code : POTRA/X1 - - DG/1/1/1

مهندسین مشاور صنایع و مناطق ویژه خودرو ایران
مشاور خودرو

کولر باد گرم می زند.

آیا خنک کنندگی اولیه مناسب است و به تدریج کاهش پیدا می کند ؟

مراحل (A-1)،(A-2)،(A-3)،(A-4) بررسی گردد.

آیا خنک کنندگی در ابتدای کار گرم نبوده سپس به تدریج خنک کنندگی افزایش پیدا می کند ؟

مراحل (A-5)،(A-6)،(A-7)،(A-8) بررسی گردد.

آیا باد کولر بصورت تناوبی گرم و سرد می شود ؟

مراحل (A-9)،(A-10)،(A-11) بررسی گردد .

آیا کولردر تمامی شرایط باد گرم می زند ؟

مراحل (B-1)،(B-2) بررسی شود.

سیستم تهویه مطبوع(A)

بررسی فشار سیستم (A-1)

بررسی فشار سیستم با نصب منومتر و گیج فشار سنج بر روی سوپاپ سرویس کمپرسور و روشن کردن کولر و تنظیم دمای محیط حدود ۱۰ درجه سانتیگراد و دور موتور حدود ۱۵۰۰ دور در دقیقه صورت میگیرد

فشار سیستم در محدوده مجاز است ؟

بررسی شد

به مرحله (A-2) رجوع نمایید

بررسی وضعیت اگزوز و منیفولد (A-2)

بررسی وضعیت اگزوز و منیفولد با چشم و گوش و لمس دست و بررسی نشتی گاز اگزوز و گرمای بیش از حد منیفولد و اگزوز و صدای غیر معمول موتور

وضعیت اگزوز و منیفولد مناسب است ؟

بررسی شد

به مرحله (A-3) رجوع نمایید

شکل شماره ۲

بررسی تسمه کمپرسور (A-3)

بررسی وضعیت تسمه کمپرسور با چشم و لمس دست و بررسی کشش تسمه کمپرسور با فشار دست و بررسی وضعیت قرقره تسمه کمپرسور

وضعیت تسمه کمپرسور مناسب است ؟

بررسی شد

به مرحله (A-4) رجوع نمایید

شکل شماره ۲

بررسی دما و فشار گاز در سوپاپ (A-4)

بررسی دما و فشار گاز در سوپاپ سرویس کمپرسور با نصب منومتر و گیج فشار سنج بر روی سوپاپ سرویس کمپرسور و روشن کردن کولر و تنظیم دمای محیط حدود ۱۰ درجه سانتیگراد و دور موتور حدود ۱۵۰۰ دور در دقیقه صورت میگیرد

دما و فشار گاز در سوپاپ سرویس کمپرسور مناسب است ؟

بررسی شد

دما و فشار گاز در سوپاپ سرویس کمپرسور بالا است ؟

بررسی شد

دما و فشار گاز در سوپاپ سرویس کمپرسور پایین است ؟

بررسی شد

دما و فشار گاز در سوپاپ سرویس کمپرسور نوسانی است ؟

بررسی شد

دما و فشار گاز در سوپاپ سرویس کمپرسور بالا است ؟

بررسی شد

دما و فشار گاز در سوپاپ سرویس کمپرسور پایین است ؟

بررسی شد

دما و فشار گاز در سوپاپ سرویس کمپرسور نوسانی است ؟

بررسی شد

شکل شماره ۲

عمل	میزان انحراف مجاز
Pranavenac	۶۰۰ تا ۶۵۰ گرم
Jamcha	۶۰۰ تا ۶۵۰ گرم
Sandex	۵۰۰ تا ۵۵۰ گرم

جدول شماره ۲

بررسی کمپرسور (A-5)

بررسی کمپرسور با چشم و لمس دست و بررسی صدای کمپرسور

کمپرسور مناسب است ؟

بررسی شد

به مرحله (A-6) رجوع نمایید

بررسی نشتی گاز (A-6)

بررسی نشتی گاز با استفاده از دستگاه نشت یاب گاز

نشتی گاز وجود دارد ؟

بررسی شد

نشتی گاز برطرف شد ؟

بررسی شد

به مرحله (A-7) رجوع نمایید

بررسی ولتاژ کمپرسور (A-7)

بررسی ولتاژ کمپرسور با نصب ولتمتر بر روی کمپرسور و روشن کردن کولر و تنظیم دمای محیط حدود ۱۰ درجه سانتیگراد و دور موتور حدود ۱۵۰۰ دور در دقیقه صورت میگیرد

ولتاژ کمپرسور مناسب است ؟

بررسی شد

به مرحله (A-8) رجوع نمایید

بررسی کمپرسور کولر (A-8)

بررسی کمپرسور کولر با چشم و لمس دست و بررسی صدای کمپرسور

کمپرسور کولر مناسب است ؟

بررسی شد

کمپرسور کولر معیوب است ؟

بررسی شد

کمپرسور کولر نشتی دارد ؟

بررسی شد

کمپرسور کولر بالا است ؟

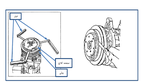
بررسی شد

کمپرسور کولر پایین است ؟

بررسی شد

کمپرسور کولر نوسانی است ؟

بررسی شد



شکل شماره ۲

جدول فاصله استاندارد بین پولی و فلاج کمپرسور	
عمل	فاصله استاندارد
Pranavenac	0.4 - 0.5 mm
Jamcha	0.3 - 0.4 mm
Sandex	0.4 - 0.6 mm

جدول شماره ۲

بررسی کلاچ (A-9)

بررسی کلاچ کمپرسور با چشم و لمس دست

کلاچ مناسب است ؟

بررسی شد

به مرحله (A-10) رجوع نمایید

بررسی کولر در حرکت (A-10)

بررسی کولر در حرکت و بررسی عملکرد کولر در حرکت

کولر در حرکت باد گرم می زند ؟

بررسی شد

به مرحله (A-11) رجوع نمایید

بررسی دریچه کولر (A-11)

بررسی دریچه کولر با چشم و لمس دست

دریچه کولر مناسب است ؟

بررسی شد

سیستم الکتریکی(B)

بررسی فیوز (B-1)

بررسی فیوز با چشم و با استفاده از تستر

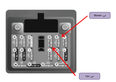
فیوز مناسب است ؟

بررسی شد

فیوز معیوب است ؟

بررسی شد

به مرحله (B-2) رجوع نمایید



شکل شماره 8

بررسی کلید A/C (B-2)

بررسی کلید A/C با چشم و با استفاده از تستر

کلید A/C معیوب است ؟

بررسی شد

کلید A/C سالم است ؟

بررسی شد

به مرحله (B-3) رجوع نمایید

بررسی رله فن (رله A/C) و رله کمپرسور کولر(رله فن کندانسور) (B-3)

بررسی رله فن (رله A/C) و رله کمپرسور کولر(رله فن کندانسور) با چشم و با استفاده از تستر

رله فن (رله A/C) معیوب است ؟

بررسی شد

رله فن (رله A/C) سالم است ؟

بررسی شد

رله فن (رله A/C) سالم است ؟

بررسی شد

رله فن (رله A/C) معیوب است ؟

بررسی شد

به مرحله (B-4) رجوع نمایید

بررسی مقاومت فن کندانسور و فن اواپراتور (B-4)

بررسی مقاومت فن کندانسور و فن اواپراتور با استفاده از تستر

مقاومت فن کندانسور و فن اواپراتور مناسب است ؟

بررسی شد

مقاومت فن کندانسور و فن اواپراتور معیوب است ؟

بررسی شد

به مرحله (B-5) رجوع نمایید

بررسی عملکرد کلاچ کمپرسور (B-5)

بررسی عملکرد کلاچ کمپرسور با استفاده از تستر

کلاچ کمپرسور عملکرد مناسب دارد ؟

بررسی شد

کلاچ کمپرسور عملکرد نامناسب دارد ؟

بررسی شد

به مرحله (B-6) رجوع نمایید

بررسی تسمه سوپاپ سرویس کولر (B-6)

بررسی تسمه سوپاپ سرویس کولر با چشم و لمس دست

تسمه سوپاپ سرویس کولر مناسب است ؟

بررسی شد

تسمه سوپاپ سرویس کولر معیوب است ؟

بررسی شد

تسمه سوپاپ سرویس کولر شل است ؟

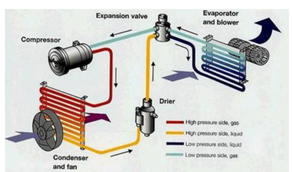
بررسی شد

تسمه سوپاپ سرویس کولر شل است ؟

بررسی شد

تسمه سوپاپ سرویس کولر شل است ؟

بررسی شد



شماتیک عملکرد سیستم تهویه مطبوع

www.CarGeek.ir

www.cargeek.ir