



معاونت فنی و مهندسی

معرفی محصول

پژو ۲۰۶

با کدهای محصول ۲۶۸۰۳ و ۲۶۸۰۵ و ۲۷۴۱۸ و ۲۷۴۱۹

کلید مدرک: ۱۴۵۵۹

بهار ۱۳۹۲



مستند معرفی محصول

پژو ۲۰۶

با کدهای محصول

۲۷۴۱۸، ۲۶۸۰۵، ۲۶۸۰۳، ۲۷۴۱۹



فهرست

صفحه	عنوان
۳	مقدمه
۴	معرفی پژو ۲۰۶ جدید
۵	تجهیزات نصب شده بر روی این خودرو
۵	کدهای کلاس خودرو پژو ۲۰۶ جدید در فاز صفر و یک
۶	تفاوت های پژو ۲۰۶ جدید فاز صفر ، فاز یک و خودرو پژو ۲۰۶ قدیم
۹	خودکفایی پلتفرم سیستم برق و الکترونیک Peugeot 206
۱۰	جانمایی نودهای مالتی پلکس در خودرو پژو ۲۰۶ جدید (فاز صفر)
۱۲	معرفی سیستم برق و الکترونیک ECO MUX خودرو پژو ۲۰۶ جدید (فاز یک)
۱۵	منبع تغذیه برق در سیستم ECO MUX
۱۶	فیوزها و رله های بدنه (داخل اتاق سرنشین)
۱۷	فیوزها و رله های محفظه موتور
۱۹	عیب یابی با دستگاه
۲۰	پیکره بندی نودهای مالتی پلکس (Configuration)
۲۱	روش پیکربندی (Configuration) نودها
۲۷	نکاتی در خصوص داندلود و پیکره بندی این خودرو

بسمه تعالی

مقدمه

تهیه و انتشار کتب راهنمای تعمیرات این امکان را برای متخصصین فراهم مینماید تا بتوانند در هر مرحله از عملیات تعمیر و نگهداری، کار را به صورت صحیح و اصولی به انجام رسانند.

کتابی که در پیش رو دارید، تحت عنوان راهنمای تعمیرات پژو ۲۰۶ جدید (P6L)، حاصل تلاش همکاران مدیریت مهندسی خودرو در معاونت فنی و مهندسی خدمات پس از فروش شرکت ایساکو بوده و به منظور آشنائی تعمیرکاران شبکه نمایندگی ها با این محصول تهیه گردیده است.

خودرو پژو ۲۰۶ جدید تا کنون در دو فاز تولید شده است: **(فاز صفر و فاز یک)** که طی این مستند با تفاوت های ظاهری و عملکردی این دو محصول با یکدیگر و وجه تمایز این دو محصول با خودرو پژو ۲۰۶ قدیم (پژوئی) آشنا خواهید شد.

با توجه به تشابه مجموعه های موتور، گیربکس، تعلیق جلو و عقب، سیستم تهویه مطبوع، سیستم کیسه هوا و پیش کشنده ایمنی، سیستم صوتی، تزئینات (بدنه) این خودرو با پژو ۲۰۶ قدیم مستندات فنی این خودرو به جز در خصوص سیستم برق و الکترونیک و نقشه های الکتریکی با پژو ۲۰۶ مشترک می باشند.

امید است شما کارشناسان، تکنسین ها و تعمیرکاران عزیز با مطالعه این کتاب و به کار بستن نکات یاد شده در آن در ارائه خدمات تعمیراتی استاندارد، جلب نظر مساعد و کسب رضایت مشتری توفیق یابید.

شرکت تهیه و توزیع قطعات ولوازم یدکی ایران خودرو
ایساکو (سهامی خاص)



۱. معرفی پژو ۲۰۶ جدید:

در سال ۱۳۹۱، همزمان با بروز پاره ای مشکلات در تامین پک قطعات از شرکت پژو، تولید خودرو Peugeot 206 با خودکفایی سیستم برق و الکترونیک، بر روی دو پلتفرم ۲۰۶ هاج بک و ۲۰۶ صندوقدار در دستور کار ایران خودرو قرار گرفت.

این محصول تا کنون در دو فاز صفر و یک با مشخصات فنی ذیل تولید و به بازار عرضه گردیده است:

N6A (TU5 Jp4)	نوع موتور
زیمنس	نوع سیستم سوخت رسانی و جرقه
5 Speed Manual Gearbox (BE)	نوع گیربکس
۱۵۸۷ سی سی	حجم موتور
4	تعداد سیلندر
78.5x82	قطر داخلی سیلندر / کورس
16	تعداد سوپاپ
10.5/1	نسبت تراکم
۱۱۰ اسب بخار در ۵۸۰۰ دور بر دقیقه	حداکثر قدرت موتور
۱۴۲ اسب بخار در ۴۰۰۰ دور بر دقیقه	حداکثر گشتاور موتور
Castrol Magnetic/ Total Quartz 7000	نوع روغن موتور مصرفی
3 Liter	ظرفیت روغن موتور بدون فیلتر
3.2 Liter	ظرفیت روغن موتور با فیلتر
75W 80	نوع روغن گیربکس
۲ لیتر	ظرفیت روغن گیربکس
چند نقطه ای با پاشش الکترونیکی زیمنس	نوع انژکتور
۵۰ لیتر	حجم باک
۸/۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	میزان مصرف سوخت در شهر
۵/۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	میزان مصرف سوخت در بزرگراه ها
۶/۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	میانگین مصرف سوخت
Euro 4	استاندارد آلاینده های محیط زیست
MGH-60 MANDO	نوع ترمز ABS
Front Disc Brakes	ترمز جلو
Rear Disc Brakes	ترمز عقب
مک فرسون	سیستم تعلیق جلو
بازوئی با میله پیچشی	سیستم تعلیق عقب



۲. تجهیزات نصب شده بر روی این خودرو عبارتند از :

نام قطعه / مجموعه	تعریف
رادیو پخش	رادیو پخش RDE (CKD)
کنترل سیستم صوتی روی فرمان	کنترل منطبق با رادیو پخش RDE (CKD)
HVAC سیستم تهویه مطبوع و کولر	کولر اتوماتیک (تطابق داده شده با سیستم CAN)

سایر تجهیزات نصب شده بر روی این خودرو شامل:

- ۱- شیشه بالابر برقی جلو و عقب
- ۲- گرمکن شیشه عقب
- ۳- قابلیت تنظیم نور چراغهای جلو از داخل
- ۴- قابلیت تنظیم ارتفاع و زاویه پشت سری های جلو و عقب
- ۵- سیستم روشنایی موقت
- ۶- قابلیت کنترل سیستم صوتی از روی فرمان
- ۷- صفحه نمایش چند منظوره (نمایش باز بودن درها بصورت گرافیکی؛ نمایش ساعت ؛ تاریخ و درجه دما، اطلاعات رادیوپخش روی MFD نمایش داده نمی شود)
- ۸- کیسه هوای راننده و سرنشین و سیستم پیش کشنده کمربندهای ایمنی

خودرو پژو ۲۰۶ جدید تا کنون در فاز صفر و یک با کدهای کلاس زیر تولید شده است :

کد کلاس	عنوان محصول
۲۷۴۱۸۰۲	SD 206 دو ایربگ فاز یک
۲۷۴۱۹۰۲	SD 206 تک ایربگ فاز صفر
۲۶۸۰۳۰۲	HB 206 فاز یک دو ایربگ
۲۶۸۰۵۰۲	HB 206 فاز یک تک ایربگ
۲۶۸۰۳۰۱	HB 206 فاز صفر دو ایربگ
۲۶۸۰۵۰۱	HB 206 فاز صفر تک ایربگ

۳. تفاوت های پژو ۲۰۶ جدید فاز صفر ، فاز یک و خودرو پژو ۲۰۶ قدیم :

این دو محصول دارای برخی تفاوت های ظاهری و پاره ای تفاوت های عملکردی با یکدیگر و با خودرو پژو ۲۰۶ قدیمی می باشند .

۱-۳ MFD (صفحه نمایشگر چند منظوره)

از نظر ظاهری این نمایشگر از صفحه نمایشگر چند منظوره پژو ۲۰۶ قدیمی پهن تر می باشد .
از نظر عملکردی صفحه نمایشگر چند منظوره در دو محصول فاز صفر و فاز یک قابلیت نمایش باز بودن درها بصورت گرافیکی، نمایش ساعت ، تاریخ و درجه دما را نیز دارد .



صفحه نمایشگر پژو ۲۰۶ جدید فاز صفر و فاز یک



صفحه نمایشگر پژو ۲۰۶ قدیم

۲-۳ پشت آمپر

از نظر ظاهری نمایشگر پشت آمپر خودرو پژو ۲۰۶ جدید فاز صفر مشابه رانا با تغییر استایل بوده ولی در فاز یک کاملاً مشابه با پژو ۲۰۶ قدیم و مطابق تصاویر زیر می باشد :



پشت آمپر پژو ۲۰۶ جدید (فاز یک) و پژو ۲۰۶ قدیم



پشت آمپر پژو ۲۰۶ جدید (فاز صفر)

۳-۳ مجموعه دسته راهنما

مجموعه دسته راهنما در خودرو پژو ۲۰۶ جدید فاز صفر مشابه رانا با قابلیت کنترل رادیو پخش از روی دسته راهنما بوده ولی در فاز یک از نظر ظاهری مشابه با پژو ۲۰۶ قدیم و مطابق تصاویر زیر می باشد :



مجموعه دسته راهنما در پژو ۲۰۶
جدید (فاز یک) و پژو ۲۰۶ قدیم



دسته راهنما پژو ۲۰۶ جدید (فاز صفر)

۳-۳ مجموعه قفل و ریموت

سوئیچ (ریموت کنترل) در خودرو پژو ۲۰۶ داخلی فاز صفر مشابه رانا با نصب آرم شیر پژو می باشد، ولی در فاز یک تفاوتی با پژو ۲۰۶ قدیم ندارد و مطابق تصاویر زیر می باشد :



سوئیچ پژو ۲۰۶
جدید (فاز یک) و پژو ۲۰۶ قدیم



سوئیچ پژو ۲۰۶ جدید (فاز صفر)



خودرو پژو ۲۰۶ جدید (فاز صفر) ، در برخی موارد با پژو ۲۰۶ قدیم تفاوت عملکردی دارد ، لذا در صورت مشاهده هر کدام از موارد زیر ، وضعیت ایراد محسوب نمی شود و عملکرد سیستم عادی می باشد :

۱- در صورت جا ماندن کلید استارت در مغزی سوئیچ در حالت بسته بودن سویچ ؛ با باز شدن در راننده هشدار صوتی داده نمی شود.

۲- چراغ سقف با خارج کردن سوئیچ روشن نمی شود .

۳- هشدار صوتی فعال بودن ترمز دستی در صورت حرکت خودرو داده نمی شود

۴- فعال / غیر فعال کردن Autolock با فشردن کلید قفل مرکزی به مدت ۳ ثانیه ، با چشمک زدن LED روی کلید (۳ بار) اعلام می شود و هشدار صوتی برای این منظور وجود ندارد.

۵- در حالت فعال شدن نور بالا ، چراغهای نور پایین روشن نمی مانند .

۶- قفل در صندوق همزمان با باز شدن قفل دربهای جانبی باز نمی شود .

تغییرات مشابه در پژو ۲۰۶ جدید (فاز یک) به شرح زیر می باشد :

۱- در صورت جا ماندن کلید استارت در مغزی سوئیچ در حالت بسته بودن سویچ ؛ با باز شدن در راننده هشدار صوتی داده نمی شود.

۲- چراغ سقف با خارج کردن سوئیچ روشن نمی شود .

۳- هشدار صوتی فعال بودن ترمز دستی در صورت حرکت خودرو داده نمی شود

۴- فعال / غیر فعال کردن Autolock با فشردن کلید قفل مرکزی به مدت ۳ ثانیه ، با چشمک زدن LED روی کلید (۳ بار) اعلام می شود و هشدار صوتی برای این منظور وجود ندارد.

۴. خودکفایی پلتفرم سیستم برق و الکترونیک Peugeot 206 :

۱-۵ پژو ۲۰۶ جدید (فاز صفر) :

خودروی ۲۰۶ جدید فاز صفر با موتور TU5 و گیربکس BE مجهز به شبکه مالتی پلکس با ۳ نود (Node) الکترونیکی به نامهای FN , CCN , ICN و تحت پروتکل CAN (Low Speed) مربوط به کلاس B می باشد .

سیستم مالتی پلکس خودرو پژو ۲۰۶ جدید در (فاز صفر) ، مشابه خودرو رانا بوده ، فقط نود MCN از لیست نودهای رانا حذف شده و شیشه بالابرها در شبکه مالتی پلکس نمی باشند .



۲-۵ جانمایی نودهای مالتی پلکس در خودرو پژو ۲۰۶ جدید (فاز صفر) :

نام قطعه (Node)	شرح	جانمایی
FN	Front Node	در داخل محفظه موتور (مطابق شکل زیر)
CCN	Central Communication Node	زیر قاب فرمان
ICN	Instrument Cluster Node	پشت آمپر

تصویر نود CCN



تصویر نود FN



تصویر نود ICN



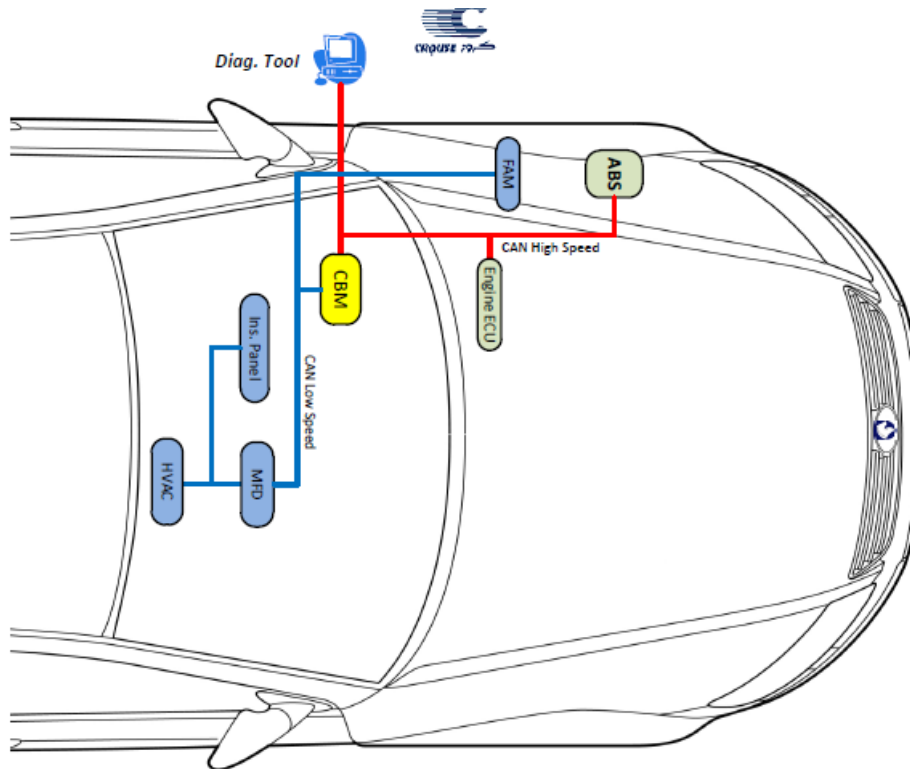
۵. معرفی سیستم برق و الکترونیک ECO MUX در خودرو پژو ۲۰۶ (فاز یک):

سیستم مالتی پلکس خودرو پژو ۲۰۶ جدید در (فاز یک) تحت عنوان **ECO MUX** ، کاملاً جدید بوده و توسط شرکت ایرانی کروزر طراحی و اجرا گردیده است. لازم به ذکر است بسیاری از نقاط ضعف سیستم های پیشین طی تغییرات این فاز اصلاح و برطرف گردیده است .

پژو ۲۰۶ جدید (فاز یک) با موتور TU5 و گیربکس BE مجهز به شبکه مالتی پلکس دارای ۷ نود (Node) الکترونیکی تحت پروتکل های CAN High Speed & CAN Low Speed می باشد .
نودهای FCM , MFD , HVAC و ICN تحت پروتکل CAN (Low Speed) مربوط به کلاس B می باشد .

قطعات (نودهای) Engine ECU, ABS و BCM در مدار CAN High Speed قرار گرفته اند .
کانکتور اتصال دستگاه عیب یاب به BCM نیز در مدار CAN High Speed قرار دارد .

ECO MUX Training



ECO MUX – Network Topology
P6L Project (206HB & 206SD)

نام قطعه (Node)	شرح	جانمایی
MFD	صفحه نمایشگر چند منظوره	قسمت فوقانی داشبورد
HVAC	سیستم تهویه مطبوع (کولراتوماتیک)	پنل وسط داشبورد
ICN	Instrument Cluster Node	مجموعه نمایشگرها در پشت فرمان
BCM	Body Control Module	زیر قاب فرمان
FCM	Front Control Module	داخل محفظه موتور
ABS	سیستم ترمز ضد قفل	داخل محفظه موتور (مدول ABS)
ECU	Engine Control Unit	داخل محفظه موتور پشت باتری

تصویر نود FCM (FAM):



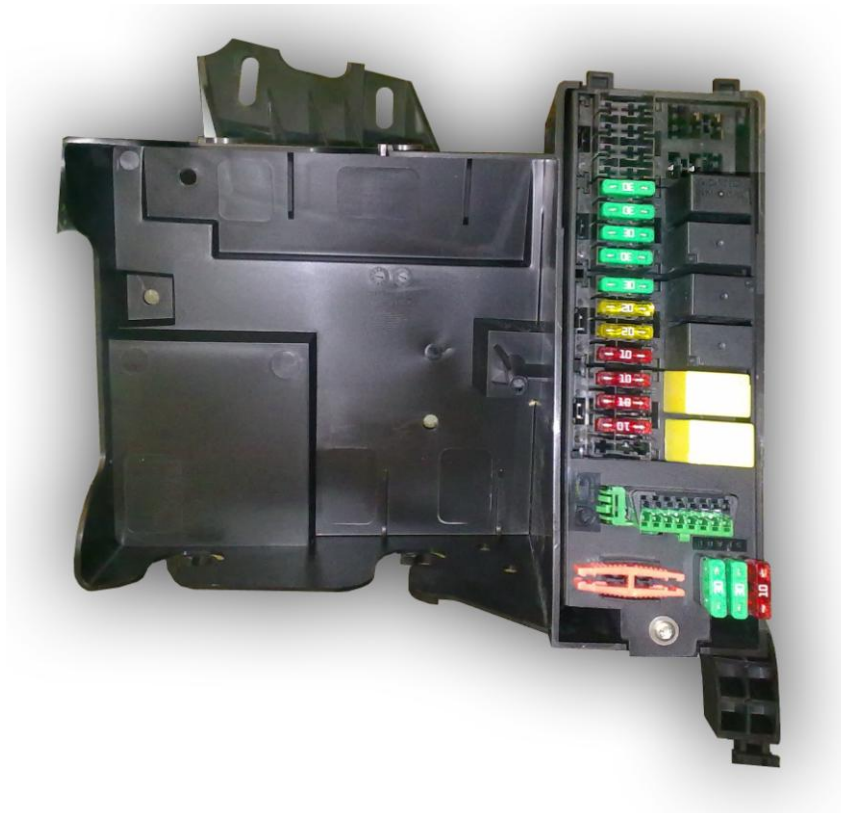
تصویر نود ICN :



تصویر نود BCM (CBM) :

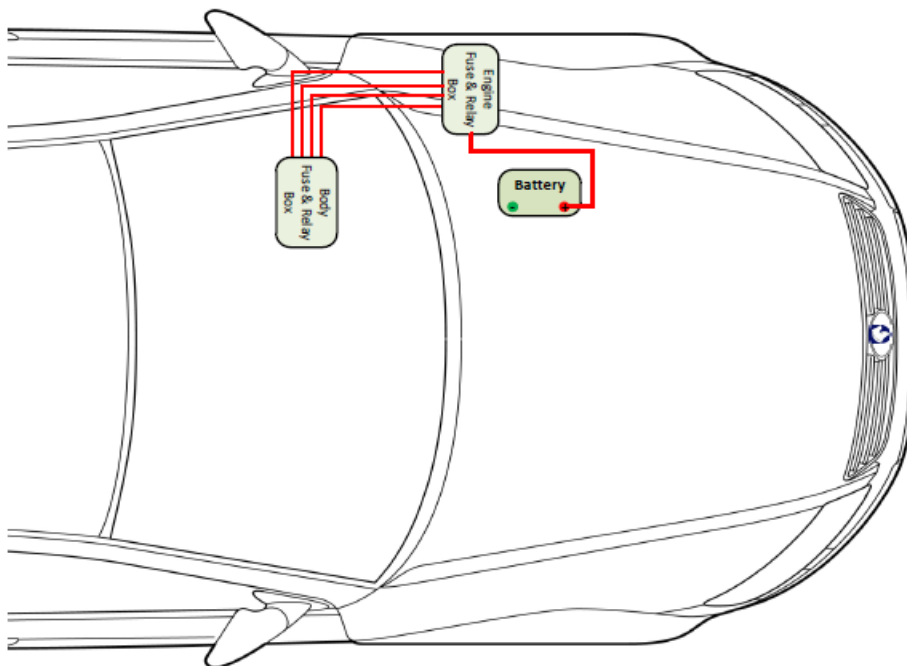


تصویر نود BCM و مجموعه رله ها و فیوز های بدنه :



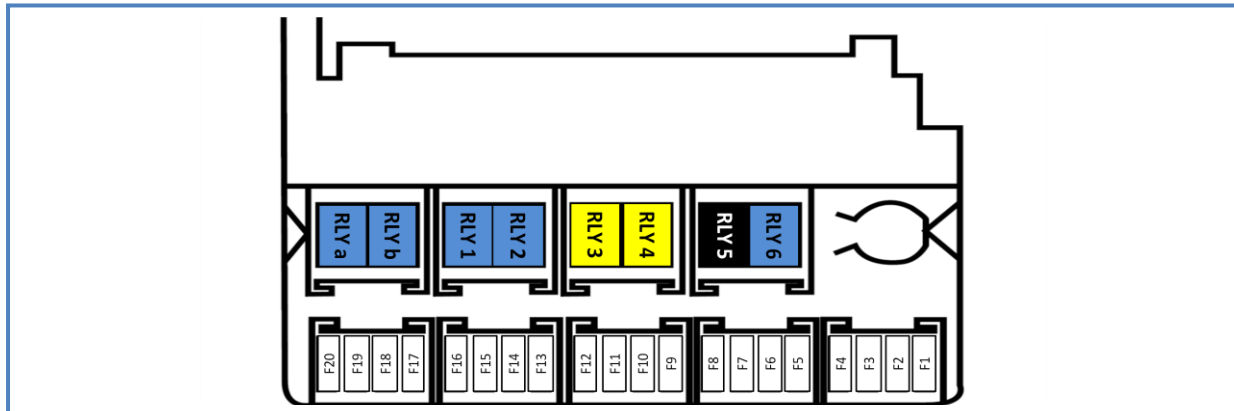
۵-۱ منبع تغذیه برق در سیستم ECO MUX:

باتری - رله ها - فیوز ها





– فیوزها و رله های داخل موتور :



جدول راهنمای فیوزها (داخل موتور)

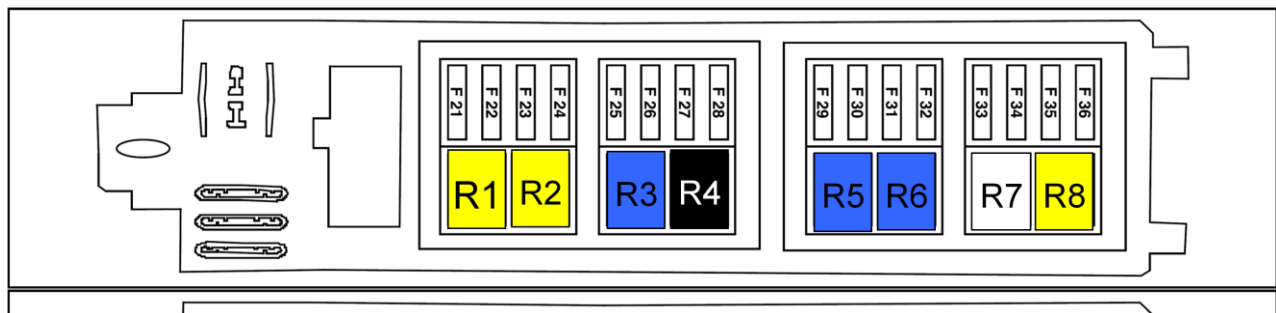
شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	40A	تغذیه برق سوئیچ استارت
F2	30A	رله مه شکن / بوق
F3	40A	BCM تغذیه برق رابط سیستم های درونی
F4	30A	BCM تغذیه برق رابط سیستم های درونی
F5	40A	فن دور تند
F6	30A	فن دور کند
F7	30A	ترمز ABS
F8	30A	ترمز ABS
F9	40A	BCM تغذیه برق رابط سیستم های درونی
F10	20A	تغذیه نود جلو FCM
F11	15A	تغذیه نود جلو FCM
F12	30A	رله برف پاککن جلو / عقب
F13	---	رذرو
F14	30A	تغذیه رله دوبل
F15	10A	تغذیه پمپ بنزین
F16	10A	تغذیه کنترل یونیت موتور ECU
F17	---	رذرو
F18	---	رذرو
F19	---	رذرو
F20	---	رذرو



چیدمان رله ها (داخل موتور)			
شماره رله	شدت جریان - نوع	عملکرد در ۲۰۶ HB	عملکرد در ۲۰۶ SD
RLYa	30A-1 Contact	رله کنترل موتور	آبی
RLYb	30A-1 Contact	رله پمپ بنزین	آبی
RLY1	30A-1 Contact	رله مه شکن	آبی
RLY2	30A-1 Contact	رله بوق	آبی
RLY3	30A-2 Contact	رله برف پاککن	زرد
RLY4	30A-2 Contact	رله برف پاککن	زرد
RLY5	40A-1 Contact	رله فن دور تند	سیاه
RLY6	30A-1 Contact	رله فن دور کند	آبی

فیوزها و رله های داخل اتاق :

تذکر: در تعدادی از نمونه های اولیه ، رنگ قهوه ای به جای آبی و رنگ مشکی با علامت زرد به جای زرد برای رله ها استفاده شده است.



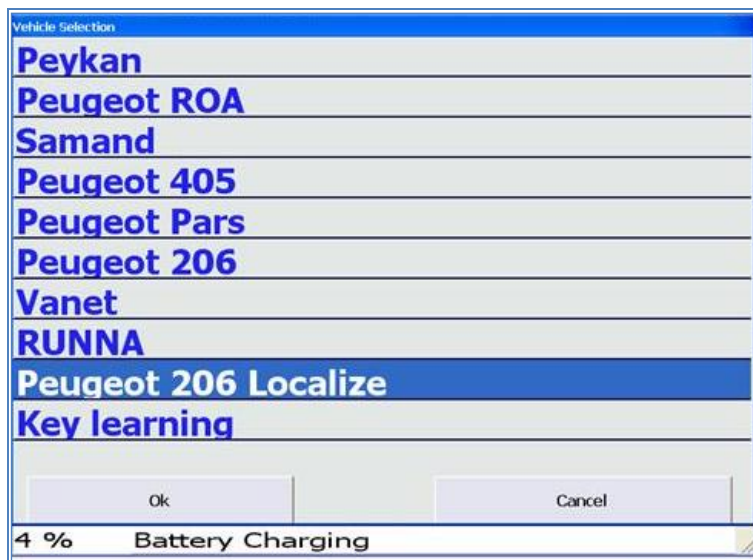
چیدمان رله ها داخل اتاق			
رنگ	شدت جریان- نوع	عملکرد رله	شماره رله
زرد	30A- 2 Contact	پمپ شیشه شور جلو	R1
زرد	30A- 2 Contact	پمپ شیشه شور عقب	R2
آبی	30A- 1Contact	گرم کن شیشه عقب و آینه ها	R3
مشکی	40A- 1 Contact	فن بخاری	R4
آبی	30A- 1 Contact	شیشه بالابر عقب	R5
آبی	30A- 1 Contact	شیشه بالابر جلو	R6
---	--	--	R7
زرد	30A- 2 Contact	برف پاککن عقب	R8



جدول راهنمای فیوزها (داخل اتاق)		
شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F21	—	رزر
F22	10A	تغذیه سوییچ اصلی (وضعیت دو) یونیت کیسه هوا و نود مرکزی
F23	10A	تغذیه سوییچ اصلی (وضعیت اول) فندک
F24	10A	تغذیه سوییچ اصلی-وضعیت اول (تحریک رله بخاری، رادیو چراغ ترمز و نود جلو و نود
F25	10A	تغذیه دایم رادیو
F26	20A	تغذیه نود مرکزی
F27	20A	تغذیه نود مرکزی
F28	30A	تغذیه نود مرکزی و تغذیه اصلی و تحریک رله محرک درب عقب
F29	30A	شیشه بالابر عقب
F30	30A	تغذیه نود مرکزی (شیشه بالابر جلو)
F31	30A	شیشه گرمکن عقب
F32	30A	تغذیه فن بخاری
F33	30A	استارت موتور
F34	10A	تغذیه سوییچ اصلی (وضعیت دو) ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی، جلو آمپر،
F35	5A	تغذیه سوییچ اصلی (وضعیت دو) - سیستم ضد قفل ترمز ABS
F36	10A	تغذیه باطری ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی، جلو آمپر، تحریک شیشه

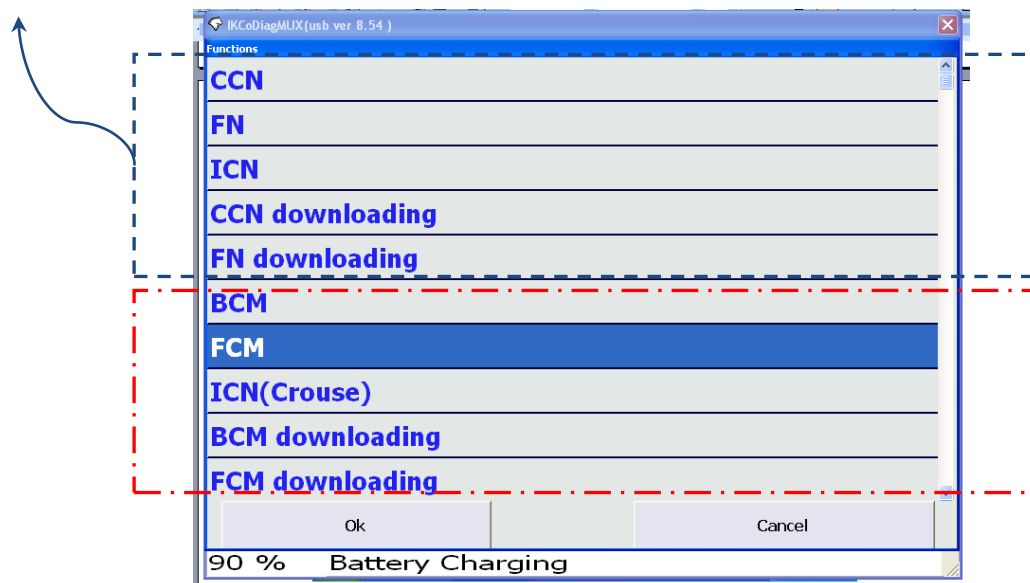
۵. عیب یابی با دستگاه :

عیب یابی این خودرو با استفاده از دستگاه ایکودیگ (با پورت USB MUX) ، با **ورژن نرم افزار عیب یاب** **8.54** به بعد و منوی خودرو **Peugeot 206 Localize** صورت می گیرد :



نودهای مالتی پلکس این خودرو در دو **فاز صفر و یک** در یک صفحه قابل دسترسی می باشند :

نودهای مالتی پلکس (فاز صفر)



نودهای مالتی پلکس (فاز یک)



۶. پیکره بندی نودهای مالتی پلکس (configuration) :

پس از تعویض هر نود مالتی پلکس و نصب نود جدید در خودرو پژو ۲۰۶ جدید ضروری است ، کنترل و پیکربندی مجدد نود مربوطه متناسب با تجهیزات و آپشنهای موجود بر روی خودرو صورت پذیرد. جهت انجام پیکره بندی (Configuration) هر نود توسط دستگاه ایکودیگ به شرح ذیل اقدام نمائید:

Peugeot 206 localize ⇒ Multiplex ⇒ CCN or ICN or FN or ⇒ Others

در این مرحله صفحه نودها باز شده ، نود مورد نظرمان را انتخاب کرده و سپس با انتخاب گزینه Configuration در پنجره باز شده میتوان با تغییر پارامترهای مختلف، متناسب با نوع خودرو، تجهیزات و آپشنهای استفاده شده در خودروی مورد نظر ، اقدام به تنظیم پیکره بندی دلخواه و استاندارد نمود.

لازم به توضیح است Configuration نودهای پژو ۲۰۶ جدید **فاز صفر** (با حذف نود MCN و نصب کولر اتوماتیک) مشابه خودرو رانا بوده و جهت اخذ اطلاعات تکمیلی در این خصوص به "مستند پیکره بندی نودهای مالتی پلکس در خودرو رانا " مراجعه فرمایید .

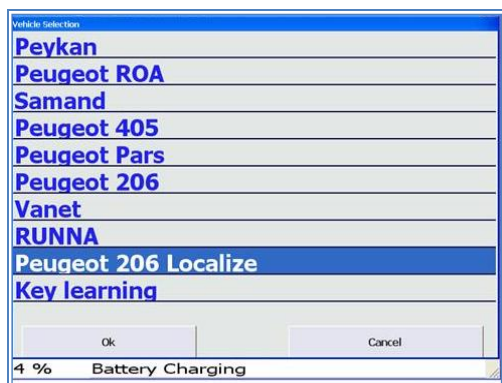
نکته بسیار مهم:

هنگام تعویض هر نود و یا باز و بست کانکتورهای نودها، باید سوئیچ بسته باشد و سر باتری منفی نیز برداشته شود.

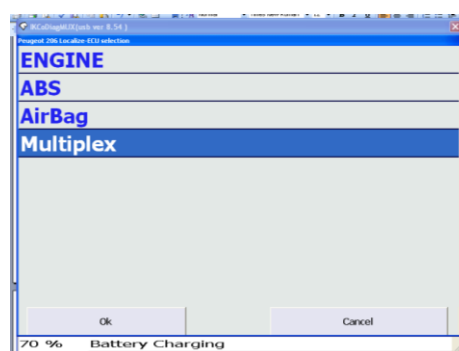


روش پیکره بندی (Configuration) نودها :

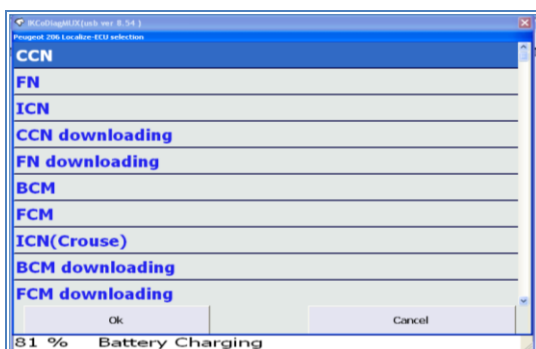
به ترتیب مطابق مراحل زیر اقدام نمایید.



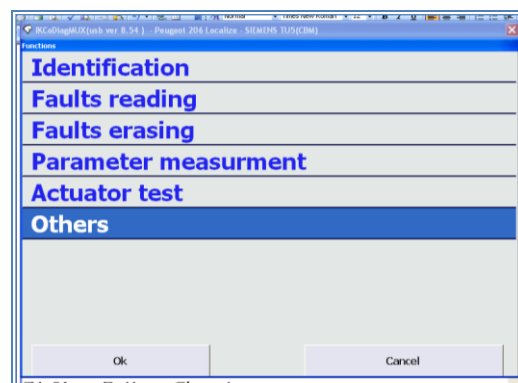
۱



۲

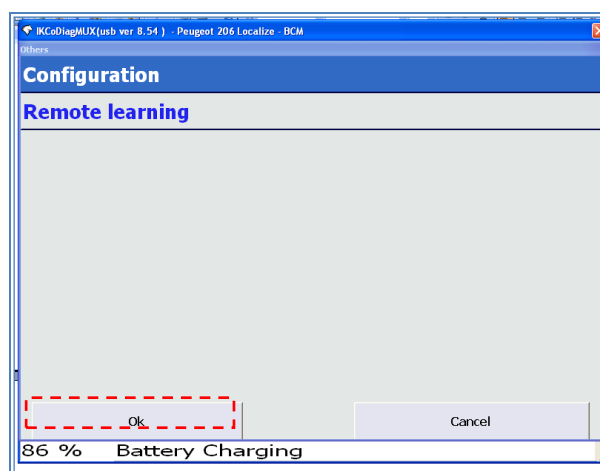


۳



۴

۵



جهت مشاهده گزینه های قابل تغییر پنجره Configuration و انجام پیکره بندی، OK را انتخاب کنید.



BCM Configuration

Configuration نود CBM در خودرو پژو ۲۰۶ (فاز یک):

1

CAN/HS network topology:

- Base (CBM, EMS. ABS): (نودهای موجود در شبکه) این گزینه می بایست تیک خورده باشد
- Airbag : کیسه هوا در خودروهای فاز یک این گزینه تیک نخورده است
- SAS: در خودروهای فاز یک نود وجود ندارد
- ICU: ایموبیلایزر، این گزینه تیک خورده باشد
- ESP: سیستم های کنترلی ترمز که در این محصول در شبکه مالتی پلکس نمی باشند
- EPAS: سیستم های کنترلی ترمز که در این محصول در شبکه مالتی پلکس نمی باشند
- TCU: گیربکس اتوماتیک. این گزینه تیک نخورده باشد



CAN/LS network topology:

Base (CBM, EMS, ABS):	(نودهای موجود در شبکه) این گزینه می بایست تیک خورده باشد
FAM:	Front Area Module این نود در خودرو ما وجود داشته و باید تیک خورده باشد
DCN:	Door Control Module در این خودرو نداریم
MFD:	Multi Function Display در این خودرو داریم و باید تیک خورده باشد
RAM:	Rear Area System در این خودرو نداریم
MMS:	Multi Media System در این خودرو نداریم

توجه: اگر در خودرو رانا که فاقد MFD می باشد گزینه MFD به اشتباه تیک بخورد ، منجر به عدم کارکرد کولر خودرو خواهد شد .

Window Winder – Auto mode Detection

بازه زمانی فعال شدن حالت اتوماتیک شیشه بالابر در این بخش تنظیم می گردد . در زمانهای کمتر یا بیشتر از این بازه زمانی (بر حسب میلی ثانیه) شیشه بالابر در وضعیت دستی قرار می گیرد و با برداشته شدن فشار دست از کلید شیشه بالابر متوقف می شود .

Alarm Mode

با فعال نمودن این گزینه، در صورت باز شدن دربها (حالت سرقت خودرو) ، آلارم با بوق دزدگیر و روشن خاموش شدن چراغها فعال می گردد و در غیر اینصورت فقط با روشن شدن چراغها آلارم فعال خواهد شد.

Actuator Time

اگر زمان فعال شدن کمتر از ۳۰۰ میلی ثانیه باشد موجب بروز مشکلاتی در قفل مرکزی می گردد . این ایتیم بزودی از لیست کانفیگوریشن حذف خواهد شد.

Rear Fog Lamps: 2 Lamps / 1Lamps

مه شکن عقب خودروهای ۲۰۶ در ایران تک لامپ هستند .

Stop Lamps type: Bulb (Standard / LED

بر حسب نوع چراغها LED یا استاندارد انتخاب می شود . پس از تغییر چراغها از حالت استاندارد به LED ضروری است این گزینه تصحیح گردد در غیر اینصورت ممکن است موجب سوختن لامپها شود .

Temp input Type: Disable / Ambient / Evaporator

در خودرو 206 گزینه Disable و در خودرو رانا گزینه Evaporator صحیح می باشد . در صورتیکه این گزینه در خودرو رانا نادرست انتخاب شود کولر خودرو غیر فعال خواهد شد .

HVAC Type: Automatic / Manual

بر حسب نوع کولر ، دستی یا اتوماتیک انتخاب می شود . کولر خودروهای ۲۰۶ اتومات می باشد .



Window Winder Anti trap Mode

در خودرو های 206 و رانا قابلیت Anti Trap متوقف شدن شیشه بالابر پس از برخورد شیشه با مانع وجود ندارد و Disable است.

Window Module Status: Not Available/ Disable/ FRH Auto enable

Not Available خاص خودرو پژو ۲۰۶ بوده، و Disable/ FRH Auto Enable فقط در خودرو های رانا .
اگر گزینه Disable انتخاب شود شیشه بالابر راننده اتومات بوده ولی سمت سرنشین جلو دستی می باشد ولی با انتخاب FRH Auto Enable شیشه بالابر راننده و سرنشین جلو اتومات خواهد بود .

Trunk Lid Output Type: Enable Spices Runna/ Rear Wiper/ Disable

در خودرو های 206 HB با انتخاب گزینه Rear wiper برف پاککن عقب را فعال می کند
در 206SD غیر فعال Disable می باشد .
در خودرو رانا با انتخاب گزینه Enable Spices Runna کلید صندوق پران را فعال می سازد .

Road Finder: Disable/ Enable

در خودرو 206 مسیر یاب وجود نداشته لذا این گزینه Disable می باشد.

Window Power Feed

در خودروهایی مانند رانا که شیشه بالابر را روی شبکه مالتی پلکس داریم در صورتی که گزینه Available انتخاب شود بالابردن شیشه ها تا ۳۰ ثانیه بعد از بستن سوئیچ امکانپذیر می باشد . لازم به توضیح است در خودروهایی که Anti Trap ندارند فعال نمودن این گزینه میتواند خطر آفرین باشد و انجام آن توصیه نمی شود .

Side Lamps Type: 4 Lamps / 6 Lamps / 8 Lamps

چراغهای جانبی در خودرو P6L دارای ۶ لامپ هستند .

Tire type: R13 / R14 / R15

سایز تایر خودرو بصورت استاندارد و پیش فرض R14 می باشد .

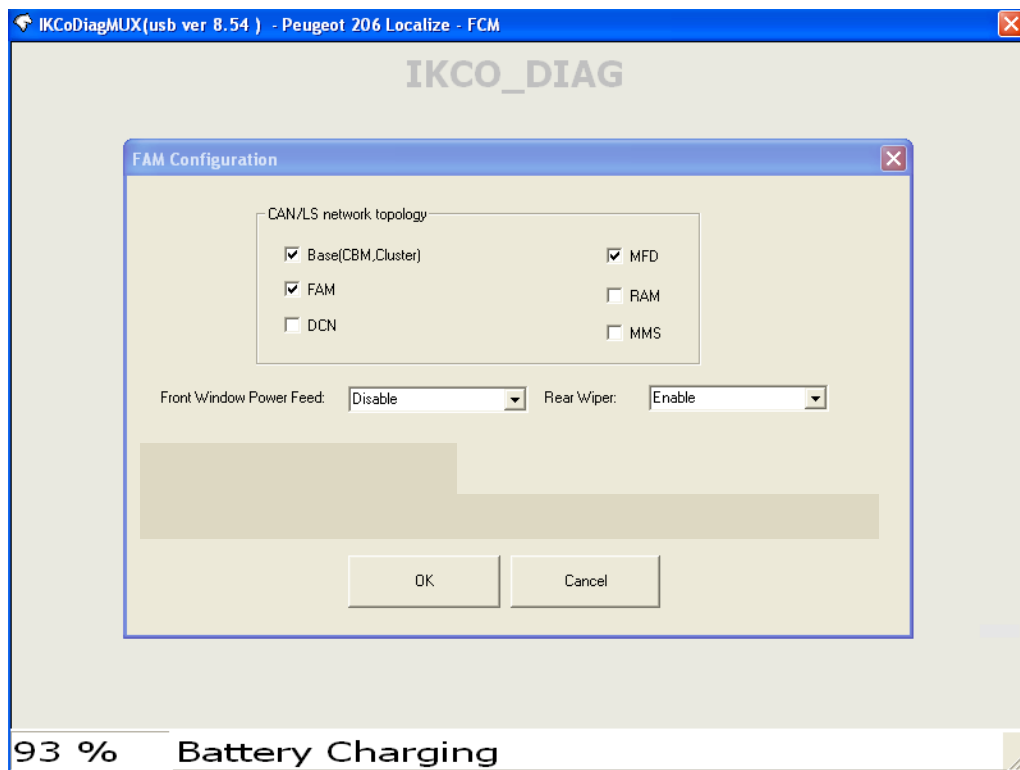
Airbag Availability

موجود بودن یا نبودن ایربگ در خودرو در این بخش فعال می شود .



FCM Configuration

Configuration نود FCM خودرو پژو ۲۰۶ (فاز یک) :



- | | | |
|---|-----------------------------|---|
| { | Base (CBM, Cluster): | (نودهای موجود در شبکه) این گزینه می بایست تیک خورده باشد |
| | FAM: | Front Area Module این نود در خودرو ما وجود داشته و باید تیک خورده باشد |
| | DCN: | Door Control Module در این خودرو نداریم |
| | MFD: | Multi Function Display در این خودرو داریم و باید تیک خورده باشد |
| | RAM: | Rear Area System در این خودرو نداریم |
| | MMS: | Multi Media System در این خودرو نداریم |

Front Window Power Feed

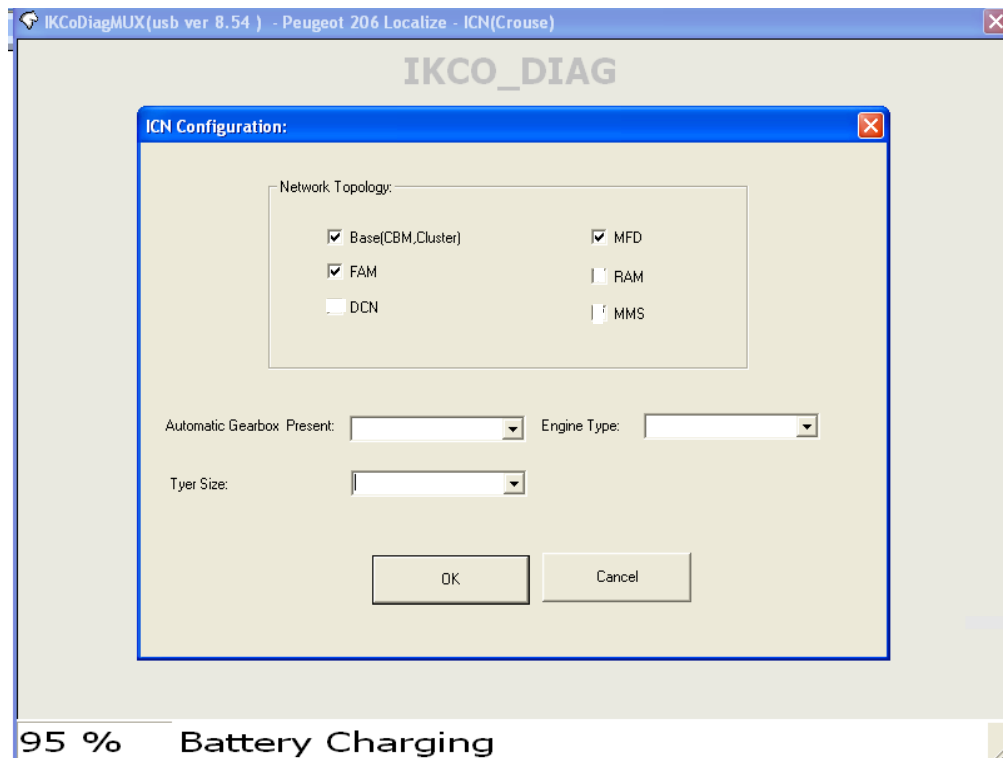
در خودروهایی مانند رانا که شیشه بالابر را روی شبکه مالتی پلکس داریم در صورتی که گزینه Available انتخاب شود بالابردن شیشه ها تا ۳۰ ثانیه بعد از بستن سوئیچ امکانپذیر می باشد. لازم به توضیح است در خودروهایی که Anti Trap ندارند فعال نمودن این گزینه میتواند خطر آفرین باشد و انجام آن توصیه نمی شود

Rear Wiper

برف پاککن شیشه عقب که فقط در خودروهای 206HB فعال می باشد .

: ICN Configuration

Configuration نود ICN (Crouse) خودرو پژو ۲۰۶ (فاز یک) :



Network Topology در این خودروها مشابه کانفیگوریشن BCM می باشد .
Automatic gearbox : وجود گیربکس اتوماتیک ، در این فاز وجود ندارد . (گزینه **No** / Yes)
Engine Type : **Mono fuel** / Bi fuel .
Tyre Size : نوع تایر خودرو : **R13/R14/R15** ...



نکاتی در خصوص دانلود و پیکره بندی این خودرو:

- ۱- پس از انجام Downloading هر یک از نودهای مالتی پلکس ، انجام Configuration (پیکره بندی) نود مربوطه ضروری می باشد .
- ۲- محدودیتی در خصوص تعداد دفعات دانلود نودهای مالتی پلکس با یک ورژن نرم افزار وجود ندارد ، هر یک از نودهای مالتی پلکس در خودرو ۲۰۶ را میتوان در صورت نیاز به دفعات دانلود نمود.