

مشتری با خودرو پژو ۲۰۶ P6L (ECO MUX) با کنترل یونیت موتور از نوع SIEMENS CIM مراجعه و اظهار میدارد خودرو پس از مدتی کارکرد خودبخود خاموش می شود . به تایید تعمیرگاه دستکاری برقی و یا اضافه نمودن سیستم های اضافی

۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم مالتی پلکس - FCM (کنترل یونیت MUX داخل محفظه موتور)
 - ۲ - سیستم مالتی پلکس - قطعی سیم های شبکه CAN
 - ۳ - سیستم الکتریکی - رله استارت
 - ۴ - سیستم سوخت رسانی - EMS (کنترل یونیت موتور)
 - ۵- سیستم مالتی پلکس - MFD (کنترل یونیت صفحه نمایش چند منظوره)
- ۲- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱ - ایراد رله F1 واقع در BCM (کنترل یونیت مرکزی مالتی پلکس) می تواند یکی از دلایل ایجاد عیب باشد .
- ۲ - می توان از ICU مدل CIM یک خودرو مشابه به شرط خنثی کردن برای تست در خودرو دیگر استفاده نمود
- ۳ - با دانلود نمودن BCM و FCM و ارتقاء ورژن نرم افزار مشکل برطرف می گردد
- ۴ - در SIEMENS CIM امکان تعریف ECU با یک کلید نیز وجود دارد . در این حالت چراغ IMMO چشمک می زند.
- ۵ - در سیستم ایموبلایزر از نوع SIEMENS CIM، جهت تعویض EMS، نیاز به تعریف کلید نیست.

مشتری با خودرو سمند مالتی پلکس SMS (مالتی پلکی سازه پویش) مراجعه نموده و اظهار می دارد شیشه بالابر عقب چپ عمل نمی کند . در تست انجام شده مشخص گردید شیشه بالابر عقب نه از کلید روی درب عقب و نه کلید شیشه بالابر سمت راننده عمل نمی کند .

۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم مالتی پلکس - خرابی نود RN (کنترل یونیت عقب خودرو)
- ۲- سیستم مالتی پلکس - خرابی نود CCN
- ۳ - سیستم مالتی پلکس - خرابی نود PDN یا DDN
- ۴- سیستم الکتریکی - خرابی سیستم هوشمند سمند
- ۵ - سیستم مالتی پلکس - خرابی نود FN

۴- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد

- ۱- در صورت عمل نکردن شیشه بالابر عقب ، RN-CCN-DCN می توانند منشا عیب باشند .
- ۲ - در صورت عمل نکردن شیشه بالابر جلو ، DCN-CCN-FN می توانند منشا عیب باشند .
- ۳ _دلیل استفاده از کنترل یونیت های مالتی پلکس سازه پویش ، برای تست قطعات با قطعات جایگزین . نیاز به تعریف کنترل یونیت ها با دستگاه عیب یاب به خودرو می باشد .
- ۴ _اگر عملکرد یکی از دو نود RN و یا DCN مختل شود علاوه بر شیشه بالابر ها ، عملکرد قفل مرکزی هم قطع خواهد شد
- ۵ _در دستگاه عیب یاب وارد منو DCN و تست عملگرها می شویم و پس از فعال نمودن شیشه شاگرد ، اگر شیشه بالابر فعال شود موتور شیشه بالابر و دسته سیم درب شاگرد سالم است.

مشتری با خودروی پژو پارس مجهز به موتور TU5 JP4L4 با ایراد "چراغ چک در پشت آمپر روشن است" به نمایندگی مراجعه می نماید .

۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم ایموبلایزر - چپ ست داخل کلید (Tag)
- ۲- سیستم الکتریکی - CCN (کنترل یونیت مرکزی)
- ۳- گیربکس اتوماتیک - شیربرقی EVM
- ۴- سیستم سوخت رسانی - ECU موتور - موتور برقی دریچه گاز
- ۵- سیستم سوخت رسانی- دسته سیم اصلی موتور

۶- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل فشار پمپ بنزین و ریل سوخت توسط ابزار مخصوص فشار سنج
- ۲- کنترل سیم کشی ، ECU موتور و موتور برقی دریچه گاز بوسیله دستگاه عیب یاب و مولتی متر
- ۳- خواندن خطا با دستگاه عیب یاب و بررسی کامل پارامترها در وضعیت موتور روشن (دردور آرام و دورهای مختلف)
- ۴- کنترل وضعیت عملکرد چرخ دنده روی میل سوپاپ (TRIGGER)
- ۵- کنترل وضعیت تایم موتور توسط دستگاه عیب یاب

مشتری خودروی پژو ۲۰۷ بیان می کند "چراغ عیب موتور روشن میشود و خودرو گاز نمی خورد" و دور موتور از ۱۵۰۰rpm بالا تر نمیرود؟

۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم کولر اتوماتیک - سویچ سه مرحله ای
- ۲- سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳- سیستم خنک کننده موتور- کنترل یونیت خودرو (ECU موتور)
- ۴- سیستم الکتریکی خودرو - دسته سیم موتور
- ۵- سیستم گیربکس اتوماتیک - سویچ چند منظوره

۸- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- کنترل فیزیکی کوئل و وایر های شمع موتور
- ۲- کنترل فشار لوله خروجی پمپ بنزین و عملکرد شیر برقی کنیستر توسط ابزار فشار سنج
- ۳- خواندن خطا و کنترل پارامترهای موتور با دستگاه عیب یاب و کنترل دسته سیم توسط مولتی متر
- ۴- کنترل دسته سیم بین ECU ، سنسور پدال گاز و موتور برقی دریچه گاز بوسیله دستگاه عیب یاب و یا مولتی متر
- ۵- کنترل وضعیت سنسور دمای آب بطور ظاهری و با ابزار مخصوص PWM

مشتری با خودروی سمند LX بیان می دارد: میزان سرمایش هوای خروجی از دریچه های کولر نسبتاً کم است "

۹- کدام سیستمها-قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم کولر - گاز سرمازا
- ۲- سیستم مدیریت موتور - رله قطع کن کولر
- ۳- سیستم کولر - سنسور فشار گاز کولر
- ۴- سیستم کولر- نشتی شدید از کندانسور
- ۵- سیستم کولر- وجود هوا در مدار

۱۰- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی صحت عملکرد سنسور فشار گاز کولر توسط دستگاه عیب یاب
- ۲- بررسی فشار گاز در مدار پر فشار توسط دستگاه عیب یاب
- ۳- بررسی عملکرد دریچه ورود هوای تازه
- ۴- بررسی میزان گاز موجود در مدار توسط دستگاه شارژ و بازیافت گاز کولر
- ۵- بررسی وضعیت عملکرد سنسور دمای ايراتور بطور چشمی

مشتری با خودرو رانا جدید (ECO MUX) به نمایندگی مراجعه نموده از ناحیه محفظه موتور دچار حریق شده است ((تشخیص اولیه ، اتصال برقی باعث حریق شده است))

۱۱- پرسیدن کدام یک از سوالات زیر از مشتری می تواند به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک نماید؟

- ۱ - سیستم برقی اضافه بروی خودرو نصب شده است؟.
- ۲ - آیا نشت بنزین باعث ایجاد حریق در محفظه موتور شده است؟.
- ۳ - آیا اتصال برقی موجب ایجاد حریق در محفظه موتور شده است؟
- ۴ - آیا از طرف شرکت خودرو شما فراخوان شده است ؟
- ۵- آیا موتور جوش آورده است و دما بحدی بالا رفته که موجب حریق شده است؟

۱۲- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم مالتی پلکس - فیوزهای FCM (کنترل یونیت MUX محفظه موتور)
- ۲ - سیستم الکتریکی خودرو _ رگلاتور فشار بنزین
- ۳ - مالتی پلکس خودرو _ فیوز BCM (کنترل یونیت مرکزی مالتی پلکس)
- ۴ - سیستم الکتریکی خودرو _ دسته سیم اصلی
- ۵ - سیستم الکتریکی - ECU موتور خودرو

مشتری با خودرو سمند مالتی پلکس مراجعه نموده و عیب روشن نشدن یکی از چراغهای جلو را عنوان می نماید

۱۳- پرسیدن کدام یک از سوالات زیر از مشتری می تواند به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک نماید ؟

۱- آیا باتری ضعیف است؟

۲- آیا FN (کنترل یونیت MUX داخل محفظه موتور) درست عمل می کند ؟

۳- دسته راهنما مشکل دارد؟

۴- آیا خودرو دارای تجهیزات اضافه و لامپهای غیر استاندارد می باشد ؟

۵- آیا بعد از مراجعه به تعمیرگاه یا دستکاری ، این ایراد ایجاد شده است؟

۱۴- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

۱- سیستم مالتی پلکس - شبکه VAN

۲- سیستم الکتریکی - COM 2000

۳- سیستم مالتی پلکس - FN

۴- سیستم الکتریکی - دسته سیم

۵- سیستم مالتی پلکس - MFD (صفحه نمایش چند منظوره)

مشتری با خودرو تندر بیان می دارد: دور آرام موتور بالا است

۱۵- کدام یک از سوالات زیر از مشتری می تواند در عیب یابی موثر باشد ؟

۱- آیا خودرو قبل از بروز ایراد به تعمیرگاه مجاز یا غیر مجاز مراجعه نموده است.

۲- آیا از کاسه نمذ جلوی میل لنگ یا میل سوپاپ هوا روغن ریزی مشاهده میشود

۳- آیا UCH خودرو از نوع زیمنس است.

۴- آیا دستگاه کلیپ خطای سیستم سوخت رسانی نشان می دهد.

۵- آیا وضعیت قرارگیری مپ سنسور مناسب است.

۱۶- کدام سیستمها - قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

۱- سیستم ضدسرقت-UCH

۲- سیستم مدیریت موتور-سنسور فیلم داغ

۳- سیستم مدیریت موتور - هوزینگ استپر موتور

۴- سیستم تعلیق و ترمز - لوله خلا بوستر ترمز

۵- سیستم مدیریت موتور - سنسور میل سوپاپ

ایراد ۲: مشتری با خودرو رانا جدید (ECO MUX) به نمایندگی مراجعه نموده و بیان میدارد " ریموت قفل مرکزی عمل نمی کند "

۱۷- پرسیدن کدام یک از سوالات زیر از مشتری می تواند به تشخیص عیب توسط تعمیرکار کمک نماید ؟

- الف - برای انجام تعمیرات سیستم برقی ، کاری بر روی خودرو صورت پذیرفته است.
- ب - آیا برای بررسی این عیب به تعمیرگاههای دیگر نیز مراجعه شده است .
- ج - آیا بروی درب ها اقدامی انجام شده است .
- د - آیا کلید لای درب ها دستکاری شده است .
- ه - آیا ریموت درب ها ضربه خورده است.

۱۸- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- الف - سیستم مالتی پلکس - FCM (کنترل یونیت MUX محفظه موتور)
- ب - سیستم الکتریکی خودرو _ محرک قفل و دسته سیم
- ج - مالتی پلکس خودرو _ BCM (کنترل یونیت مرکزی مالتی پلکس)
- د - سیستم الکتریکی خودرو _ دسته سیم داشبورد
- ه - سیستم الکتریکی - TAG داخل ریموت کنترل

ایراد شماره ۹: مشتری با خودرو پارس سال بیان می دارد : سرمایش هوای خروجی از دریچه های کولر نسبتاً کم است "

۱۹- کدام یک از سوالات زیر از مشتری جهت کمک به عیب یابی مفید است؟

- الف- آیا کمپرسور کولر کلاچ می کند .
- ب- آیا اخیراً گاز کولر شارژ شده است
- ج- از چه وقت این مشکل بوجود آمده است .
- د- آیا رله قطع کن کولر عمل می کند
- و- آیا اواپراتور سالم است؟

۲۰- کدام سیستمها-قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- الف- سیستم کولر - گاز سرمازا
- ب- سیستم مدیریت موتور - رله قطع کن کولر
- ج- سیستم کولر - سنسور فشار گاز کولر