



آزمون سراسری شبکه نمایندگیهای شرکت ایران خودرو
اداره خدمات پس از فروش
دفتر منطقه ای مشهد

۱۳۹۶

سؤالات آزمون مهارتی شغل برق کار

مدت آزمون : ۷۰ دقیقه

نام و نام خانوادگی:
کد ملی :
کد نمایندگی :

تذکرات :

- ۱- مشخصات خود را روی برگه سؤالات بنویسید
- ۲- مشخصات خود را که روی پاسخنامه درج شده است کنترل و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت به مراقبین جلسه اطلاع دهید
- ۳- هر ایراد دارای تعدادی سؤال می باشد که به ایراد مطرح شده مربوط می شود.
- ۴- هر سؤال ۱ یا حداکثر ۲ گزینه صحیح دارد . پاسخ بیش از دو گزینه موجب حذف امتیاز سؤال خواهد شد .
- ۵- جواب سؤالات را در پاسخنامه با مداد مشکی مشخص فرمائید.
- ۶- هیچیک از سؤالات نمره منفی ندارد .

برق مالتی پلکس

ایراد ۱ :

مشتری با خودرو رانا LX به نمایندگی مراجعه نموده و بیان میدارد " ریموت قفل مرکزی عمل نمی کند " . خودرو فاقد دزدگیر و به تشخیص تعمیرگاه هیچ گونه دستکاری الکتریکی روی خودرو صورت نپذیرفته است .

۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم مالتی پلکس - FCM (کنترل یونیت MUX محفظه موتور)
- ۲ - سیستم الکتریکی خودرو - محرك قفل هر يك در بها و دسته سیم
- ۳ - مالتی پلکس خودرو - BCM (کنترل یونیت مركزي مالتی پلکس)
- ۴ - سیستم الکتریکی خودرو - دسته سیم داشبورد
- ۵ - سیستم الکتریکی - TAG داخل ریموت کنترل

۲ - برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱- برای تعریف ریموت کنترل می بایست توسط دستگاه عیب یاب منو BCM گزینه REMOTE LEARNING اقدام نمود.
- ۲ - امکان سنکرون نمودن ریموت بصورت دستی و با کمک کلیدهای قفل و باز روی ریموت و کلید فلاشر وجود دارد
- ۳ - ICN (جلو آمپر) نقش واسط یا GATEWAY برای قفل مركزي دارد
- ۴ - در صورت خرابی کنترل یونیت مركزي (BCM) علامت هشدار بروی ICN ظاهر تا تعمیرکار عیب گردد .
- ۵- امکان خرابی BCM و ارسال دائم برق به محرکها و در نتیجه سوختن تمام محرکها وجود دارد.

۳ - برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

- ۱ - در دستگاه عیب یاب پیکره بندی خاصی برای قفل مركزي وجود ندارد
 - ۲ - در صورت سوختن رله قفل مركزي می توان براحتی رله معیوب را از محل رله ها خارج و با رله سالم جایگزین نمود.
 - ۳ - ریموت قفل مركزي برای رانا معمولی و رانا ECO MUX یکسان است
 - ۴ - در تعویض BCM خودرو با يك رانای دیگر می توان حداکثر ۱۰ کیلومتر تست جاده نمود بعد از این مسافت کیلومتر بزرگتر بروی آمپر ICN ثبت می شود
 - ۵- احتمال خرابی و ایراد در چسب رودری وميله های رابط قفل باز کن جهت باز و بست محرکها وجود دارد
- ایراد ۲ :

مشتری با خودرو پژو ۲۰۶ P6L (ECO MUX) با کنترل یونیت موتور از نوع SIEMENS CIM مراجعه و اظهار میدارد خودرو پس از مدتی کارکرد خودبخود خاموش می شود . به تایید تعمیرگاه دستکاری برقی و یا اضافه نمودن سیستم های اضافی نداشته و بیشتر در چند دقیقه اول حرکت خودرو اتفاق می افتد.

۴- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم مالتی پلکس - FCM (کنترل یونیت MUX داخل محفظه موتور)
- ۲ - سیستم مالتی پلکس - قطعی سیم های شبکه CAN
- ۳ - سیستم الکتریکی- رله استارت
- ۴ - سیستم سوخت رسانی - EMS (کنترل یونیت موتور)
- ۵- سیستم مالتی پلکس - MFD (کنترل یونیت صفحه نمایش چند منظوره)

۵ - براي بررسي ايراد کدام گزینه هاي زیر صحيح مي باشد ؟

- ۱ - ايراد رله F1 واقع در BCM (كنترل يونيت مركزي مالتی پلكس) مي تواند يکي از دلایل ایجاد عيب باشد .
- ۲ - مي توان از ICU مدل CIM يك خودرو مشابه به شرط خنثي کردن براي تست در خودرو ديگر استفاده نمود
- ۳ - با دانلود نمودن BCM و FCM و ارتقاء ورژن نرم افزار مشکل برطرف مي گردد
- ۴ - در SIEMENS CIM امکان تعريف ECU با يك کليد نيز وجود دارد . در اين حالت چراغ IMMO چشمک مي زند.
- ۵ - در سيستم ايموبلايزر از نوع SIEMENS CIM، جهت تعويض EMS ، نياز به تعريف کليد نيست
- ۶ - پس از رفع عيب ، کدام يك از موارد را براي اطمینان از حصول رفع عيب مناسب مي دانيد؟

- ۱ - از صحت پیکربندي (CONFIGURATION) نود BCM اطمینان حاصل مي نماييم .
 - ۲ - نرم افزار تمام كنترل يونيت هاي سيستم مالتی پلكس خود را با دانلودينگ ارتقا و بروز مي نماييم .
 - ۳ - از صحت عملکرد موتور ، ايموبلايزر ، اتصال مناسب دسته سيم ها و كنترل يونيت موتور مطمئن مي شويم .
 - ۴ - بمدت سي دقيقه خودرو را در فضاي خارج از تعميرگاه مي گذاريم بصورت روشن کار کند تا تمام پارامتر ها تنظيم گردد
 - ۵ - ميزان شارژ باطري را در حالت موتور گرم كنترل مي كنيم .
- ايراد ۳:

مشترکي با خودرو دنا به نمايندگي مراجعه و اظهار مي دارد كيلومتر خودرو بصورت ناگهاني پرش کرده و افزايش غير عادي داشته است به تاييد تعميرگاه دستکاري برقي و يا اضافه نمودن سيستم هاي اضافي نداشته و مشترکي اقدامي براي کم کردن كيلومتر غير قانوني نداشته است .

۷ - کدام سيستم ها - قطعات در بروز عيب مي تواند موثر باشد؟

- ۱ - سيستم مالتی پلكس - خرابي ICN
- ۲ - سيستم الكتريك - اشکال در سوکت و دسته سيم پشت آمپر
- ۳ - سيستم الكتريك - خرابي سنسور كيلومتر
- ۴ - سيستم مالتی پلكس - خرابي CCN
- ۵ - سيستم الكتريك - FN (چون اطلاعات كيلومتر در اين خودرو از اين كنترل يونيت ارسال مي گردد)

۸ - براي رفع ايراد موجود چگونه اقدام مي نماييم؟

- ۱ - به پايه پين شماره ۷ و ۸ جلو آمپر (پايه هاي شبکه CAN) ، برق ۵ ولت اعمال مينماييم تا حافظه موقت داخلي ICN (جلو آمپر) پاک شود و بعد سرباطري کشيده تا عيب برطرف گردد .
- ۲ - با استفاده از منو دانلودينگ ICN ، اين كنترل يونيت را ريست مي كنيم تا كيلومتر صفر گردد .

- ۳ - با تعویض پشت‌آمپر و یا ریست شدن توسط کارخانه سازنده امکان برطرف شدن ایراد وجود دارد.
- ۴ - با داندلود CCN با ورژن ۸,۹۰ ایراد برطرف و بعد از بروز رسانی به ورژن ۴,۱۰ ، کیلومتر به حالت سابق خود باز می‌گردد..
- ۵ - قبل از تعویض جلو آمپر جدید نیاز به داندلود FN و برداشتن سرباطری برای ریست شدن حافظه کیلومتر قبلی می‌باشد

۹ _ پس از رفع عیب ، کدام يك از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می‌دانید؟

- ۱ - از صحت اتصال سوکت آمپر و عدم قطعی در سیم های شبکه CAN اطمینان حاصل می‌کنیم.
 - ۲ - تست تمامی عملکردهای جلوآمپر (چراغها ، تاکومترها، کیلومتر)
 - ۳ - داندلود و ارتقاء FN و CCN قبل از تحویل به مشتری
 - ۴ - برای سه دقیقه پس از خاموش کردن خودرو ، کاری به خودرو نداشته تا خودرو به وضعیت ECO MODE (اكو مد) برود
 - ۵ - تعریف گیلومتر قبلی خودرو به پشت‌آمپر جدید و ست نمودن کیلومتر قبل از تحویل به مشتری
- ایراد ۴:

مشتری با خودرو دنا به نمایندگی مراجعه و اظهار می‌دارد کولر کار نمی‌کند . در تست پذیرش مشخص گردید با زدن دکمه A/C کمپرسور کولر اصلا عمل نمی‌کند.

۱۰ _ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می‌تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم کولر _ CCN (کنترل یونیت MUX مرکزی)
- ۲ - سیستم مالتی پلکس - سنسور فشار گاز کولر
- ۳ - سیستم الكتريك - دسته سیم بخاری و داشبورد
- ۴ - سیستم کولر - رله کولر
- ۵ - سیستم مالتی پلکس - FN (کنترل یونیت داخل موتور)

۱۱ _ برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می‌باشد ؟

- ۱ - ابتدا با دستگاه شارژ گاز مقداری گاز کولر را شارژ می‌کنیم بعد به سراغ رفع ایراد می‌رویم
- ۲ - در صورت شارژ گاز کولر بیش از حد مجاز ، امکان قطع و وصل کمپرسور وجود دارد
- ۳ _ این خودرو دارای سیستم کولر خودعیب یاب (SELF DIAGNOSIS) می‌باشد
- ۴ - در مد S1.0 اگر صفر بعد از ممیز چشمک بزند یعنی همه ۵ سنسور مرتبط با کولر سالم هستند .
- ۵ - تنها سنسور دمای اتاق ، سنسور دمای هوای محیط ، قابل عیب یابی خودکار در پانل کولر خودرو می‌باشد.

۱۲ - پس از رفع عیب ، کدام يك از موارد را براي اطمینان از حصول رفع عیب مناسب مي دانيد؟

- ۱- بررسی عملکرد کلید A/C و کلاچ كمپرسور
- ۲- بررسی دمای هوای خروجی از دریچه های توزیع هوای اتاق سرنشین
- ۳- کنترل میزان دور موتور در حالت تمام بار
- ۴- بررسی فشار كمپرسور در حالت موتور خاموش و سوئیچ باز
- ۵- کنترل وضیت هوای خروجی از دریچه های توزیع هوای اتاق سرنشین در حالت عملکرد بخاری

ایراد ۵ :

مشتری با خودرو سمند مالتی پلکس SMS (مالتی پلکی سازه پویش) مراجعه نموده و اظهار می دارد شیشه بالابر عقب چپ عمل نمی کند . در تست انجام شده مشخص گردید شیشه بالابر عقب نه از کلید روی درب عقب و نه کلید شیشه بالابر سمت راننده عمل نمی کند .

۱۳ - کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم مالتی پلکس - خرابی نود RN (کنترل یونیت عقب خوردو)
- ۲ - سیستم مالتی پلکس - خرابی نود CCN
- ۳ - سیستم مالتی پلکس - خرابی نود PDN یا DDN
- ۴ - سیستم الکتریکی - خرابی سیستم هوشمند سمند
- ۵ - سیستم مالتی پلکس - خرابی نود FN

۱۴ - برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد

- ۱- در صورت عمل نکردن شیشه بالابر عقب ، RN -CCN-DCN می توانند منشا عیب باشند .
- ۲ - در صورت عمل نکردن شیشه بالابر جلو ، DCN -CCN-FN می توانند منشا عیب باشند .
- ۳ - بدلیل استفاده از کنترل یونیت های مالتی پلکس سازه پویش ، برای تست قطعات با قطعات جایگزین . نیاز به تعریف کنترل یونیت ها با دستگاه عیب یاب به خودرو می باشد .
- ۴ - اگر عملکرد یکی از دو نود RN و یا DCN مختل شود علاوه بر شیشه بالابرها ، عملکرد قفل مرکزی هم قطع خواهد شد
- ۵ - در دستگاه عیب یاب وارد منو DCN و تست عملگرها می شویم و پس از فعال نمودن شیشه شاگرد ، اگر شیشه بالابر فعال شود موتور شیشه بالابر و دسته سیم درب شاگرد سالم است.

۱۵ - پس از رفع عیب ، کدام يك از موارد را براي اطمینان از حصول رفع عیب مناسب مي دانيد؟

- ۱- عملکرد شیشه بالابر عقب را از دو سمت راننده و درب مربوطه چک می نمایم .
- ۲ - از قرار گرفتن مناسب شیشه ، بر روی مکانیزم شیشه بالابر (تکیه گاه و تسمه) اطمینان حاصل می نمایم .

- ۳ - از DOWNLOADING نودهای دربها در سمنند مالتی پلکس اطمینان حاصل می نمایم .
- ۴ - از بروز بودن برنامه نرم افزار نودهای دربها اطمینان حاصل می نمایم .
- ۵ - از RESET نمودن نودهای CCN-DCN-RN اطمینان حاصل می نمایم

آزمون برق پژو ۴۰۵ ، پارس و سمنند

ایراد ۶ :

خودروی سمنند LX دارای موتور EF7 با ایراد فعال شدن فلاشر پس از قفل نمودن خودرو دارای سیستم دزدگیر استاندارد خط تولید ، به نمایندگی مراجعه نموده است .

۱۶ - کدام سیستم یا سیستمهای خودرو در بروز ایراد موثر میباشد ؟

- ۱) سیستم برق خودرو (قفل مرکزی)
- ۲) سیستم برق خودرو (اتوماتیک راهنما)
- ۳) سیستم مدیریت موتور (رله دابل)
- ۴) سیستم برق خودرو (ACU)
- ۵) همه موارد

۱۷ - جهت بررسی ایراد بصورت استاندارد کدام گزینه ها صحیح میباشد .

- ۱) با استفاده از دستگاه عیب یاب اقدام به اندازه گیری پارامتر قفل دربها مینمایم .
- ۲) درسیستم هشداردهنده پارامتر حساسیت شوک سنسور را بررسی مینمایم .
- ۳) بررسی صدا در آمدن سیرن (آژیر) جهت صحت عملکرد شرایط دزدگیر .
- ۴) موارد الف و ج
- ۵) موارد فوق در بررسی ایراد الزامی ندارد .

۱۸ - جهت بررسی ایراد به صورت استاندارد کدام گزینه ها صحیح میباشد ؟

- ۱) با استفاده از دستگاه عیب یاب از طریق کانکتور OBD وارد منوی کنترل یونیت موتور میشویم و پارامتر مربوط به سولنویید استارت را بررسی مینمایم .
- ۲) برای بررسی این ایراد مورد الف صحیح نمیشود .
- ۳) با استفاده از راهنمای تعمیرات سایت مهندسی ایساکو اقدام به بررسی فیوزهای جعبه فیوز اصلی خودرو در مجاورت موتور برف پاک کن مینمایم .
- ۴) در وضعیت سوئیچ باز موتور خاموش اقدام به برق رسانی مستقیم از سر مثبت باتری به پین مثبت سولنویید استارت مینمایم .
- ۵) مورد توضیح داده شده در بند (د) در تشخیص ایراد موثر نمیشود .

۱۹ - برای بررسی صحت عملکرد باتری خودرو کدام گزینه صحیح نمیشود ؟

- ۱) مشخصات باتری استاندارد خودروی فوق (سربی اسید L3 640A / 66Ah) که دارای حداقل میزان شارژ قابل قبول ۱۲/۴ ولت میباشد .
- ۲) با اتصال کوتاه نمودن قطبهای باتری و مشاهده قوس الکتریکی قوی آن ، صحت عملکرد باتری تأیید میشود .

۳) با استفاده از دستگاه تستر باتری اقدام به بررسی عملکرد آن مینماییم .

۴) شرایط تست باتری خودروی فوق و صحت عملکرد آن عبارت است از : $I = 60A$ & $t = 3min$ (بدون تغییر در جریان)

۵) مورد الف و ب

سؤالات آزمون مهارت سوخت رسانی انژکتور

ایراد ۸ :

مشتری با خودروی پژو پارس مجهز به موتور TU5 JP4L4 با ایراد "چراغ چک در پشت آمپر روشن است" به نمایندگی مراجعه می نماید .

۲۰- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم ایموبلایزر - چیپست داخل کلید (Tag)
- ۲ - سیستم الکتریکی - CCN (کنترل یونیت مرکزی)
- ۳ - گیربکس اتوماتیک - شیربرقی EVM
- ۴ - سیستم سوخت رسانی - ECU موتور - موتور برقی دریچه گاز
- ۵ - سیستم سوخت رسانی - دسته سیم اصلی موتور

۲۱- برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل فشار پمپ بنزین و ریل سوخت توسط ابزار مخصوص فشار سنج
- ۲ - کنترل سیم کشی ، ECU موتور و موتور برقی دریچه گاز بوسیله دستگاه عیب یاب و مولتی متر
- ۳- خواندن خطا با دستگاه عیب یاب و بررسی کامل پارامترها در وضعیت موتور روشن (دردور آرام و دورهای مختلف)
- ۴- کنترل وضعیت عملکرد چرخ دنده روی میل سوپاپ (TRIGGER)
- ۵ - کنترل وضعیت تایم موتور توسط دستگاه عیب یاب

۲۲- پس از رفع عیب ، کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع شدن عیب ، مناسب میدانید؟

- ۱- کنترل ایموبلایزر و تعریف مجدد کلید
- ۲ - اطمینان از پیکره بندی صحیح CCN
- ۳ - کنترل همه فیوز های جعبه فیوز کالسه ای
- ۴- کنترل کامل منوهای ECU موتور با دستگاه عیب یاب دیاگ
- ۵- بررسی عملکرد موتور در حالت سرد و گرم شدن موتور و انجام تست جاده ای

ایراد ۹ :

مشتری خودروی پژو ۲۰۷ بیان می کند "چراغ عیب موتور روشن میشود و خودرو گاز نمی خورد"

۲۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم کولر اتوماتیک - سویچ سه مرحله ای

- ۲ - سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳- سیستم خنک کننده موتور- کنترل یونیت خودرو (ECU موتور)
- ۴ - سیستم الکتریکی خودرو - دسته سیم موتور
- ۵ - سیستم گیربکس اتوماتیک - سوئیچ جند منظوره

۲۶- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱ - تعویض قطعه نیاز نیست
- ۲ - تنظیم موتور می کنیم
- ۳ - دریچه گازی برقی را تعمیر میکنیم.
- ۴ - با کنترل دسته سیم موتور توسط مولتی متر و یا تعویض قطعه معیوب ایراد برطرف و سپس توسط دیاگ به سیستم تعریف میگردد.
- ۵ - ابتدا ECU را توسط عیب یاب داندلودینگ می نماییم ، در صورت عدم برطرف شدن ایراد ، با تعویض موتور برقی دریچه گاز و یا دسته سیم ، عیب رفع میگردد

آزمون سیستم کولر

ایراد ۱۰:

مشتری با خودرو پژو ۴۰۵ بیان می دارد : " از دریچه های سیستم کولر خودرو در حالت کولر روشن هوای نیمه سرد توزیع می شود "

۲۵- کدام سیستمها- قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

- ۱- سیستم مدیریت موتور- سنسور دمای اواپراتور
- ۲- سیستم کولر - مکانیسم تغییر وضعیت دریچه های جعبه بخاری
- ۳- سیستم کولر - سنسور خطی فشار گاز کولر
- ۴- سیستم کولر - کمبود گاز سرمازا
- ۵- سیستم مدیریت موتور- رله قطع کن کمپرسور

۲۶- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید

- ۱- تعویض موتور دریچه ورود هوای تازه
- ۲- برقراری اتصال صحیح اهرم دریچه اختلاط به کلید انتخاب حالت کولر و بخاری
- ۳- تعویض جعبه بخاری در صورت لزوم
- ۴- شارژ ۳۰۰ گرم گاز کولر اضافه
- ۵- تعویض رله قطع کن کمپرسور از نوع معمولاً بسته با نوع معمولاً باز

۲۷- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- کنترل دمای هوای خروجی از دریچه های توزیع هوای اتاق سرنشین در حالت عملکرد کولر
- ۲- کنترل عملکرد کلید انتخاب وضعیت دریچه اختلاط جعبه بخاری
- ۳- کنترل دور موتور در حالت تمام بار
- ۴- بررسی رفع خطای مربوطه توسط دستگاه عیب یاب
- ۵- تست فشار گاز در مدار کولر توسط دستگاه عیب یاب

ایراد ۱۱ :

مشتری با خودروی سمند LX بیان می دارد : میزان سرمایش هوای خروجی از دریچه های کولر نسبتاً کم است "

۲۸- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایید

۱-۲۰۰ گرم گاز کولر اضافی شارژ می نمایم

۲- خطای کنترل یونیت کولر را با دستگاه عیب یاب پاک می کنیم .

۳- بررسی میزان گاز موجود در مدار و تخلیه بازیافت و شارژ مجدد گاز توسط دستگاه مناسب

۴- تعمیر محل نشستی زیاد کندانسور

۵- تعویض رله قطع کن کمپرسور از نوع معمولاً بسته با نوع معمولاً باز

۲۹- پس از رفع عیب کدام یک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

۱- بررسی عملکرد سنسور فشار گاز کولر توسط دستگاه عیب یاب

۲- بررسی دمای هوای خروجی از دریچه های توزیع هوای اتاق سرنشین

۳- کنترل میزان دور موتور در حالت تمام بار

۴- بررسی وضعیت دریچه هوای تازه

۵- بررسی دمای لوله های فشار ضعیف و فشار قوی با دستگاه عیب یاب

برق تندر

ایراد ۱۲ :

مشتری با خودروی تندر بیان می دارد: "خودرو استارت می خورد ولی روشن نمیشود "

۳۰- کدام سیستمها قطعات خودرو می تواند در بروز عیب موثر باشد؟

۱- سیستم ضدسرقت- UCH

۲- سیستم مدیریت موتور- سنسور دمای مایع خنک کننده موتور

۳- سیستم مدیریت موتور- پمپ بنزین

۴- سیستم تعلیق و شاسی خودرو- مدار برقی ترمز ABS

۵- سیستم فن خنک کننده خودرو- رله فن دور کند

۳۱- پس از رفع عیب کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

۱- تست روشن شدن خودرو

۲- با استفاده از دستگاه عیب یاب وضعیت سیستم ایموبلایزر را کنترل می کنیم

۳- اندازه گیری میزان فشار سوخت در هنگام روشن بودن خودرو با استفاده از دستگاه عیب یاب

۴- REPROGRAM کردن کنترل یونیت داخل اتاق سرنشین UCH

آزمون مهارتی برق سوزوکی

ایراد 13 :

مشتری با خودرو سوزوکی ۲۴۰۰ می گوید: قفل مرکزی آن عمل نمی کند و با ریموت درب ها باز نمی شوند

۳۲ - کدام سیستم - قطعات خودرو در بروز عیب موثر است .

- ۱ - موتور - دسته سیم اصلی
- ۲ - سیستم الکتریکی خودرو - لامپ اخطار ایموبیلازر
- ۳ - سیستم الکتریکی خودرو - آنتن گیرنده ریموت پشت ترمز دستی
- ۴ - سیستم سوخت رسانی - مدول موتور (ECM)
- ۵ - سیستم قفل مرکزی - گیرنده دستگیره درب عقب خودرو

۳۳ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - کنترل ولتاژی باطری خودرو و در صورت نیاز تعویض آن
- ۲ - تعریف کد سوئیچ با استفاده از دستگاه عیب یاب SDM3000
- ۳ - کنترل وضعیت سوکت ها و دسته سیم ها مربوط به سیستم روشنایی
- ۴ - تعویض باطری ریموت کنترل
- ۵ - کنترل عملکرد کلید های لای درب ها و با سنکرون کردن ریموت ایراد برطرف می گردد .

ایراد 14 :

مشتری با خودرو سوزوکی ۲۴۰۰ بیان می کند سیستم استارت بدون کلید (key less) عمل نمی کند. خودرو فقط با قرار گرفتن سوئیچ در مغزی سوئیچ روشن می شود .

۳۴ - کدام سیستم - قطعات خودرو در بروز عیب موثر است .

- ۱ - موتور - دسته سیم اصلی
- ۲ - سیستم الکتریکی خودرو - ریموت کنترل و مدول key less
- ۳ - سیستم الکتریکی خودرو - آنتن گیرنده ریموت
- ۴ - سیستم سوخت رسانی - مدول موتور (ECM)
- ۵ - سیستم قفل مرکزی - گیرنده دستگیره درب عقب خودرو

۳۵ - برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱ - کنترل ولتاژی باطری خودرو و در صورت نیاز تعویض آن

- ۲ - تعریف کد سوئیچ با استفاده از دستگاه عیب یاب SDM3000
- ۳ - کنترل وضعیت سوکت ها و دسته سیم ها مربوط به سیستم روشنایی
- ۴ - تعویض باطری ریموت کنترل
- ۵ - فقط با سنکرون کردن ریموت ایراد برطرف می گردد.

www.cargeek.ir