

سوالات برق کار

۱- برای اندازه گیری جریان لامپ روشنایی جلو خودرو :

- الف : مولتی متر را در وضعیت آمپر به دو سر لامپ به صورت موازی وصل می کنیم .
ب : مولتی متر را در وضعیت آمپر در مسیر لامپ به صورت سری وصل می کنیم .
ج : رعایت حالت اتصال اهمیتی ندارد .
د : هیچکدام

۲- چشمی سقفی خودرو پژو ۴۰۵ از نوع :

- الف : رادیویی است
ب : رادیویی و التراسونیک است .
ج : مادون قرمز است .
د : مادون قرمز و رادیویی است .

۳- سیستم هشدار دهنده پارس ELX دارای :

- الف : بلند گو نمی باشد .
ب : بلند گو در داخل ACU است .
ج : بلند گو در داخل درهای جانبی است .
د : بلندگو در داخل داشبورد است

۴- تعداد سوکتهای واحد کنترل هشدار دهنده پارس ELX عبارتند از :

- الف : ۲ سوکت ۱۲ پایه و ۱۴ پایه
ب : ۲ سوکت ۱۶ پایه و ۱۴ پایه
ج : ۳ سوکت ۱۲ پایه و ۱۴ پایه و ۱۶ پایه
د : ۲ سوکت

۵- اگر کلید A/C رافعال کنیم در صورتیکه دمای اواپراتور بالای ۳ درجه سانتیگراد باشد :

- الف : کولر فعال میشود
ب : از پایه ۳ سوئیچ سه مرحله ای ولتاژ مثبت ارسال میشود
ج : از پایه ۵ یونیت کولر ولتاژ مثبت ارسال میشود.
د : از پایه ۲ رله قطع کن ولتاژ مثبت ارسال میشود.

۶- در خودروی ۴۰۵ با یونیت فن . در صورت بالا رفتن دمای آب از ۱۱۵ درجه و فعال بودن کولر :

الف : پایه ۱ یونیت فن منفی میشود تا رله قطع کن را فعال کند

ب: پایه ۵ یونیت فن مثبت میشود تا رله قطع کن را فعال کند

ج: پایه ۱۱ یونیت فن منفی میشود تا رله قطع کن را فعال کند

د: پایه ۶ یونیت فن مثبت میشود تا رله قطع کن را فعال کند

۷-وظیفه مجموعه دیودها در آلترناتور چیست ؟

الف : یکسو سازی فرکانس ب : یکسو سازی جریان

ج تنظیم ولتاژ د : تنظیم فرکانس

۸-کدام فیوز مربوط به شیشه بالابر عقب بوده و چند آمپر است ؟

الف : f11-۳۰ آمپر ب : f29-۱۰ آمپر

ج : f10-۳۰ آمپر د : f28-۱۰ آمپر

۹-در خودروی ۴۰۵ در صورت سوختن سیم پیچ رله شیشه بالابر جلو :

الف : شیشه جلو سمت چپ غیر فعال میشود.

ب : تاثیری برهیچیک از شیشه های جلو ندارد

ج : شیشه جلو سمت راست غیر فعال میشود

د : الف و ج صحیح است .

۱۰-مفهوم عبارت 3VBE- 6VJN چیست؟

الف : ۳پایه نارنجی- ۳پایه آبی

ب : ۳پایه زرد- ۳پایه سبز

ج : ۳پایه زرد - ۳پایه آبی

د : ۳پایه نارنجی- ۳پایه سبز

برق سمند

۱۱- سیستم ACU از کدام یک از قطعات زیر دستور می گیرد؟

- الف : آژیر - لنت های جلو
ب : یونیت قفل مرکزی - آژیر
ج : یونیت قفل مرکزی - دینام
د : سوئیچ لادری - رله فلاشر

۱۲- محل نصب واحد کنترل قفل مرکزی در خودروی سمند LX کدام مورد است؟

- الف : در اتاق موتور کنار باتری
ب : داخل اتاق سرنشین سمت راست داشبورد
ج : داخل اتاق سرنشین زیر قاب سمت چپ داشبورد
د : داخل اتاق سرنشین زیر قاب غربیلک فرمان

۱۳- در خودروی سمند ، عملگر صندوق پران مستقیماً...

- الف - به کنترل یونیت قفل مرکزی متصل می شود
ب - به کنترل یونیت موتور متصل می شود
ج - به گیرنده رادیویی قفل مرکزی متصل می شود
د - به عملگر موجود در دربها متصل میشود

۱۴- سیستم هشداردهنده با کدامیک از قطعات زیر مستقیم در ارتباط است؟

- الف - سنسور سرعت - سنسور دور موتور - یونیت فن
ب - یونیت قفل مرکزی - آلترناتور - درجه داخل باک
ج - بوق - لنتهای ترمز جلو - یونیت کولر
د - اتوماتیک استارت - آژیر - لادری ها

۱۵- کلید کشویی پنل بخاری / کولر چه کاری انجام میدهد؟ این کلید پتانسیومتر است یا رئوستا؟

- الف - مستقیماً منفی بخاری / کولر را کم و زیاد میکند - رئوستا
ب - منفی ثابت فن بخاری / کولر را تامین میکند - پتانسیومتر
ج - منفی بخاری / کولر را توسط واسطی بنام مدول بخاری / کولر کم و زیاد میکند - رئوستا
د - مثبت بخاری / کولر را توسط واسطی بنام مدول بخاری / کولر کم و زیاد میکند - رئوستا

۱۶- در صورتی که ACU با سیستم آژیر هماهنگ نباشد؛ کدام یک از موارد زیر اتفاق می افتد؟
الف- آژیر طرح قدیم با ACU طرح جدید ، هیچ صدایی از آژیر خارج نمیشود.

ب- آژیر طرح جدید با ACU طرح قدیم ، با فعال کردن دزدگیر از آژیر صدای تیک تیک خارج میشود.

ج- آژیر طرح جدید با ACU طرح قدیم ، هیچ صدایی از آژیر خارج نمیشود.

د- الف و ب صحیح است.

۱۷- در دور کند فن ها کدام رله ها عمل میکنند؟ واگر یکی از فن ها را دراوریم چه میشود؟
الف- هر سه رله - فن ها خاموش میشود

ب- رله سمت شاگرد و رله سمت راننده- دور کند فن ها

ج- رله سمت راننده- فن ها خاموش میشود

د- رله سمت شاگرد و رله وسطی - دور تند فن ها

۱۸- در سیستم روشنایی درب ها در صورت قطع دیود D08 چه اتفاقی می افتد؟
الف- درب ها بسته بوده ولی ACU اعلام باز بودن درب ها را میدهد.

ب- با باز شدن هر یک از درب ها چراغ سقفی های جلو و عقب روشن نمیشود.

ج- با بسته شدن درب ها چراغ سقفی ها خاموش نمی شود.

د- چراغ های لا دری با بسته شدن درب ها روشن می ماند.

۱۹- رله قطع کن استارت به چه منظور نصب شده است؟
الف- جلوگیری از استارت مجدد

ب- کنترل و حفاظت استارت

ج- جهت ایمنی (مد دزدگیر)

د- گزینه الف و ب

۲۰- در سیستم قفل مرکزی سمند پایه ۹ یونیت قفل مرکزی کدام عمل را انجام میدهد؟
الف- خروجی منفی جهت خارج شدن ACU از مد امنیتی

ب- خروجی منفی جهت وارد شدن ACU به مد امنیتی

ج- ورودی از طرف محرک درب جلو سمت راست

د- ورودی از طرف محرک درب جلو سمت چپ

پژو ۲۰۶

۲۱- در رابطه با مه شکن ها کدام گزینه صحیح است ؟

- الف- برق لامپ های مه شکن جلو و عقب توسط BM34 تامین میگردد
- ب- برق لامپ های مه شکن جلو و عقب توسط BSI تامین میگردد
- ج- برق لامپ های مه شکن جلو توسط BM34 و لامپ مه شکن عقب توسط BSI تامین می شود
- د- برق لامپ مه شکن جلو و عقب توسط دسته چراغ راهنما تامین میگردد

۲۲- گیرنده ریموت کنترل در خودرو ۲۰۶ مالتی پلکس در کدام ECU قرار گرفته است؟

- الف- BSI
- ب- BM34
- ج- ECU قفل مرکزی
- د- COM2000

۲۳- برای معرفی کلید کدام کد لازم است؟

- الف- وی ای ان
- ب- دم نامبر
- ج- اکسس کد
- د- به کدی نیاز نیست

۲۴- در صورت عدم برقراری بیت BSI و ECU موتور کدامیک از موارد زیر در خودرو مشاهده میشود ؟

- الف- نبودن سیگنال دورموتور برای ۵ ثانیه -عقربه روی سرعت صفر قرار میگیرد
- ب- چراغ STOP و اخطار روغن و بنزین روشن میشود
- ج- خودرو خاموش خواهد شد
- د- چیزی مشاهده نمیشود

۲۵- کدامیک از موارد زیر در اطلاعات کامپیوتر سفری نشان داده نمیشود ؟

- الف- مصرف لحظه ای بنزین
- ب- اتمام بنزین
- ج- متوسط مصرف بنزین
- د- کیلومتر قابل پیمایش تا پمپ بنزین بعدی

۲۶- کدامیک از موارد زیر باعث روشن شدن چراغ شارژ باطری میشود ؟

- الف- به مدت ۳ دقیقه و ولتاژ کمتر از ۱۱/۷ ولت باشد
- ب- به مدت ۳ دقیقه و ولتاژ بیشتر از ۱۱/۵ ولت باشد
- ج- به مدت ۳ دقیقه و ولتاژ باطری کمتر از یا بیشتر از ۱۲/۸ ولت باشد
- د- همه موارد

۲۷- در مورد زمان آماده باش کدام مورد صحیح نمی باشد؟

- الف- در صورت بسته شدن سوئیچ در حالت عادی ۶۵ ثانیه
- ب- در صورت بسته شدن سوئیچ در حالت اقتصادی ۷ ثانیه
- ج- در صورت باز بودن سوئیچ در حالت اقتصادی ۱ دقیقه
- د- در صورت باز بودن سوئیچ حالت بیدار باش نخواهیم داشت

۲۸- جهت خاموش کردن علامت آچار از کدام کلید استفاده میکنید ؟

- الف- کلید قفل مرکزی
- ب- کلید روی جلوی آمپر
- ج- کلید شیشه بالابر راننده
- د- با باز کردن سوئیچ خاموش میشود

۲۹- در صورت مراجعه خودرو به نمایندگی که چراغ های جلو روشن است و برف پاک کن به تناوب حرکت میکند علت از

- الف- قطع شدن شبکه داخل موتور است (شبکه کن)
- ب- قطع شدن شبکه داخل کابین است (شبکه ون)
- ج- قطع شدن شبکه بین BSI و ECU موتور است
- د- استفاده از شمع غیر استاندارد

۳۰- آیا میتوان دزد گیر بر روی خودرو پژو ۲۰۶ نصب کرد ؟

- الف- بله هر نوع دزد گیر
- ب- بله فقط از نوع M.A.T
- ج- خیر
- د- بله در صورت تغییر پیکره بندی میتوان

کولر

۳۱- در سیستم کولر خودروی ۲۰۶ اجزای اصلی مدار سرمایش بعد از شیر انبساط به ترتیب عبارتند از :

- الف- کندانسور ، رطوبت گیر، اواپراتور، کمپرسور
- ب- اواپراتور ، کندانسور، رطوبت گیر ، کمپرسور
- ج- اواپراتور ، کمپرسور، کندانسور، رطوبت گیر
- د- کمپرسور، کندانسور ، رطوبت گیر ، اواپراتور

۳۲- دریچه اختلاط هوا در سیستم کولر چه عملکردی دارد ؟

- الف - مسیر عبور هوا از میان اواپراتور و رادیاتور بخاری را کنترل می کند .
- ب- مسیر ورود هوا از خارج خودرو و داخل اتاق سرنشین را تنظیم می کند.
- ج- مسیر عبور هوا از میان اواپراتور و کندانسور را تنظیم می کند.
- د- مسیر عبور هوا و جهت وزش باد به روبرو و زیر شیشه جلو را کنترل می کند .

۳۳- روغن های مخصوص سیستم کولر با گاز سرمازای R12 و R134a چه تفاوتی دارند ؟

- الف - فرقی ندارند.
- ب- برای گاز R12 روغن sp10 و برای گاز R134a روغن sp ۲۰ بکار می رود.
- ج- برای گاز R12 روغن sp20 و برای گاز R134a روغن sp ۱۰ بکار می رود.
- د- برای گاز R12 روغن مخصوص نوع معدنی و برای گاز R134a روغن مخصوص سینتتیک (مصنوعی) استفاده می شود.

۳۴- چه عاملی نمی تواند باعث قطع و وصل زیاد کمپرسور کولر سمند شود؟

- الف- شارژ گاز بیش از حد
- ب- گرفتگی شیر انبساط
- ج- ضعیف بودن کمپرسور
- د- گرفتگی و کثیفی زیاد پره های کندانسور

۳۵- میزان و کیوم مورد نیاز در هنگام شارژ گاز کولر چه مقدار است؟

- الف- تا وقتی که فشار مدار به ۱- بار برسد.
 ب- تا وقتی که فشار مدار به نزدیک ۱- بار برسد.
 ج- طبق نظر سازنده و حداقل به مدت ۱۵ دقیقه
 د- حداقل ۳ دقیقه

۳۶- در صورت وجود گرفتگی در رطوبت گیر؛ ایراد را چگونه می توان شناسایی کرد؟

- الف- گرم شدن بدنه شیر انبساط
 ب- وجود صدای زیاد در شیر انبساط
 ج- دمای بالا در لوله ورودی مخزن رطوبت گیر و دمای پایین در لوله خروجی مخزن رطوبت گیر
 د- دمای بالا در دو طرف مخزن رطوبت گیر

۳۷- کدامیک از عملکرد های زیر بوسیله شیر انبساط انجام نمی شود؟

- الف- کاهش دمای ماده سرمازا
 ب- کاهش فشار ماده سرمازا
 ج- پودر کردن ماده سرمازا
 د- تبخیر ماده سرمازا

۳۸- میزان روغن سیستم کولر خودروهای ۲۰۶ و ۴۰۵ به ترتیب عبارتند از :

- الف- ۱۳۵ سی سی و ۱۱۰ سی سی
 ب- ۱۳۵ سی سی و ۱۳۵ سی سی
 ج- ۱۱۰ سی سی و ۱۳۵ سی سی
 د- ۱۳۵ سی سی و ۱۶۰ سی سی

۳۹- در هنگام فعال بودن عملکرد مه زدایی شیشه جلو در سیستم کولر اتوماتیک خودروی ۲۰۶ :

- الف- کمپرسور کولر فعال است و سیستم بخاری هم فعال است.
 ب- کمپرسور فعال نیست و سیستم بخاری فعال است .
 ج- کمپرسور فعال است و سیستم بخاری فعال نیست.
 د- فقط سیستم بخاری فعال است.

۴۰- در فرایند شارژ گاز کولر با دستگاه ، فرایند تزریق روغن در چه مرحله ای انجام می شود ؟

- الف- بعد از شارژ گاز ، قبل از وکیوم
 ب- بعد از شارژ گاز ، بعد از وکیوم
 ج- بعد از وکیوم و تست نشتی ، قبل از شارژ گاز
 د- بعد از وکیوم ، قبل از شارژ گاز

سمند مالتی پلکس

۴۱- در خودرو سمند مالتی پلکس نودهای شبکه عبارتند از :

الف : ICN,DDN,PDN,FN,CCN

ب : ICN,DPN,CCN PPN,FN

ج : ICN,PDN,DDN,CNN,FN

د : ICN,CPN,DDN,NCN,FN

42- در سمند مالتی پلکس سنسورهای مرتبط با کولر اتوماتیک چند عدد می باشد؟

الف : ۳

ب : ۴

ج : ۵

د : ۶

۴۳- در سمند مالتی پلکس چگونه وارد مد عیب یابی اتوماتیک کولر می شویم

الف : با فشردن همزمان دو کلید OFF و A/C به مدت بیش از ۵ ثانیه

ب : سوئیچ باز و قبل از ده ثانیه اول فشردن همزمان دو کلید OFF و A/C به مدت بیش از ۵ ثانیه

ج : سوئیچ باز و قبل از ده ثانیه اول فشردن همزمان دو کلید ECON و A/C به مدت بیش از ۵ ثانیه

د : با فشردن کلید FAN LOW به مدت بیش از ۵ ثانیه در حالت موتور روشن

۴۴- در BRANCH BOX (جعبه فیوز جایگزین کالسکه ای) در سمند مالتی پلکس قطع شدن

سه فیوز موجب از کار افتادن موتور می گردد (فیوز پمپ بنزین ، رله دابل و برق اصلی) شماره

این فیوز ها کدامند؟

الف : F14,F15,F16

ب : F 14,F15,F17

ج : F8,F9,F11

د : F3, F9 ,F14

انژکتور

۴۵- در هنگام باز بودن سوئیچ تا مرحله استارت به کمک دستگاه عیب یاب چگونه میتوان عملکرد انژکتورها را تست نمود؟

الف - توسط تست عملگرها ACTUATOR TEST

ب- با خواندن کد خطا FAULT READING

ج- با اندازه گیری پارامترها PARAMETERS MEASUREMENT

د- پاسخ الف - ب

۴۶- با قطع شدن برق باطری کدام حافظه از ECU دچار اشکال می شود؟

الف - حافظه موقت ب- حافظه دائم ج- هیچکدام د- پیکره بندی ECU موتور

۴۷- دمای کارکرد کاتالیزر برابر است با

الف - ۷۰۰-۶۰۰ درجه سانتیگراد ب- ۸۰۰-۶۰۰ درجه سانتیگراد

ج- ۷۰۰-۵۰۰ درجه سانتیگراد د- هیچکدام

۴۸- وظیفه سنسور دریچه گاز ؟

الف - اندازه گیری دمای دریچه گاز ب- اندازه گیری حجم هوای ورودی

ج- اندازه گیری نسبت سوخت به هوا د- اندازه گیری فشار هوای ورودی

۴۹- وظیفه سنسور دور موتور عبارتست از :

الف - تعیین جهت گردش موتور ب- تعیین نقطه مرگ بالا

ج- مشخص نمودن موقعیت میل لنگ و دور موتور د- تمامی موارد

۵۰- پارامترهای اصلی در تعیین زمان پاشش انژکتورها عبارت است از :

الف - فشار هوای منیفولد - دور موتور ب- فشار سوخت - دور موتور

ج- زاویه دریچه گاز - دور موتور د- همه موارد

۵۱- مفهوم..... REMOT منوی FAULT READING عبارت است از :

الف - عیب دائمی بوده و می بایست تعویض قطعه شود

ب- حافظه دائمی ECU ایراد داشته و می بایست پیکره بندی شود .

ج- ایراد در سیستم جرقه بوده و کوتیل بررسی شود .

د- ایراد اصلی مربوط به ECU دیگر بوده و در شبکه مالتی پلکس به دیگر ECU ها منتقل شده .

۵۲- کدام گزینه در مورد پارس ELX صحیح نیست ؟

- الف - موتور این خودرو دارای سنسور موقعیت میل بادامک می باشد .
- ب- پتانسیومتر دریچه گاز این خودرو با برق ۱۲ ولت ارسالی از رله دابل تغذیه می شود .
- ج- پمپ هوای این خودرو باعث بوجود آمدن یک احتراق موضعی در اگزوز و در نتیجه گرم شدن گازهای اگزوز می گردد .
- د- سیستم سوخت از نوع BOSCH MP7.3 می باشد و نحوه پاشش بطور تکی و ترتیبی می باشد

۵۳- در خودرو ۲۰۶ با سیستم سوخت رسانی BOSCH ME7.4.5 در صورتیکه موتور دریچه گاز اتصال کوتاه شده باشد (به معنی فعال بودن دائم) چه استراتژی در نظر گرفته شده است ؟

- الف - ECU موتور بر مبنای اطلاعات دریافتی از سنسور پدال گاز پاشش انژکتور و آوانس را تنظیم می نماید .
- ب- ECU موتور بر مبنای اطلاعات دریافتی از سنسور پدال گاز پاشش انژکتور و آوانس را تنظیم نموده و دور موتور از 2000rpm بیشتر نمی شود .
- ج- وارد مد Downgrade شده و چراغ عیب یاب روشن می شود .
- د- همه موارد

۵۴- زمان POWER LATCH در سیستم سوخت رسانی BOSCH ME7.4.5 به چه عواملی بستگی دارد :

- الف - زمان BACK UP از اطلاعات سیستم
- ب- دمای موتور
- ج- استپر موتور
- د- اصلاً در این سیستم POWER LATCH وجود ندارد .

موتور ملی

۵۵- چراغ عیب یاب روشن است و خودرو خاموش می شود. ایراد از

- الف - دسته سیم و ایراد CVVT
ب- خرابی سنسور اکسیژن بعد از کاتالیزور
ج- خرابی سنسور اکسیژن قبل از کاتالیزور
د- Down loding ، نرم افزار EMS

۵۶- چراغ عیب یاب روشن است و گاز به مخزن CNG تزریق نمی شود ؟

- الف- خرابی سنسور فشار و دمای روی ریل گاز
ب- بسته شدن شیر کپسول و ثبت ایراد فشار قوی گاز و متصل نبودن سوکت مخزن گاز
ج- خرابی رگلاتور گاز
د- ایراد سوئیچ تبدیل بنزین به گاز

۵۷- ایراد صدای حباب از داخل رادیات بخاری ناشی از میباشد .

- الف - خرابی اویل ماژول
ب- ایراد در سایکلون بخارت روغن
ج - برخورد شیلنگ ایل ماژول با پولی واتر پمپ و سوراخ شدن آن
د- واترپمپ معیوب است

۵۸- مصرف بالای روغن (کمپرس سیلندرها نرمال است) به علت است .

- الف - ایراد در شیر برقی CVVT
ب-آببندی نبودن سایکلون و یا مونتاژ اشتباه آن
ج -واشر سرسیلندر ضعیف شده است
د -هیچکدام

۵۹-مخلوط شدن آب و روغن (روغن بداخل آب میرود) ناشی از میباشد .

- الف -خرابی قاب سوپاپ
ب- عدم آببندی اورینگ سایکلون
ج -شل بودن پیچهای منیفولد هوا
د -درست بسته نشدن صفحه ایل ماژول و تاب برداشتن آن

۶۰- ایراد روغن ریزی از مانیفولد هوا ناشی از میباشد .

- الف -درست بسته نشدن و آبندی نبودن شیار روغن روی مانیفولد هوا
- ب- عدم آبندی واشر سرسیلندر
- ج -تاب بیش از حد کف سرسیلندر
- د - تاب داشتن قاب نردبانی سرسیلندر

۶۱- علت بیرون زدن گیج روغن ناشی از میباشد .

- الف -خرابی اورینگ آبندی گیج روغن
- ب- عدم رعایت جهت بسته شدن سوپاپ یکطرفه بلوای در سایکلون
- ج-خرابی شیر برقی کنستر
- د -ایراد در سیستم جرکه

۶۲- دلیل قطع و وصل شدن پدال گاز در حال حرکت ناشی از میباشد .

- الف -خرابی موتور برقی دریچه گاز
- ب -خرابی سنسور وضعیت پدال گاز
- ج - EMS موتور نیاز به برنامه ریزی دارد
- د -موارد الف و ب

۶۳-دلائل : روی گاز نرفتن خودرو - صدای رگلاتور- مشاهده فالت نشتی و فشار بالا به علت میباشد .

- الف -نشتی در ریل ورودی گاز
- ب -خرابی رگلاتور
- ج -خرابی سنسور میل سوپاپ وشیر برقی زمانبندی سوپاپهای موتور
- د -جواب الف و ب

۶۴- چراغ چک روشن شده و خودرو به سختی روشن می شود .

- الف -پین چرخ دندان تایمینگ میل سوپاپ ورودی بریده شده است
- ب -خرابی سوپاپ یکطرفه ورودی روغن در روی سیلندر
- ج- خرابی کنترل بخارت روغن (سایکلون)
- د-خرابی سوئیچ پدال ترمز

تندر برق

۶۵- در کدام یک از سیستم های زیر اندازه گیری مقاومت مجاز نمی باشد؟

الف- سیستم انژکتور و جرقه ب- سیستم ترمز ABS

ج- سیستم ایر بگ د- سیستم ایموبلایزر

۶۶- استفاده از باتری کمکی ضعیف تر (آمپر کمتر) نسبت به باتری اصلی

الف - مشکلی ندارد. ب- خطر انفجار دارد.

ج- باعث شارژ ضعیف می شود. د- شارژ معکوس می شود.

۶۷- دو رله ای که برای سیستم انژکتور میباشد در کدام قسمت قرار دارد ؟

الف- جعبه فیوز داخل موتور ب- جعبه فیوز داخل کابین

ج- در قاب زیر فرمان د- رله ای وجود ندارد

۶۸- جهت تست جلو آمپر از کدام کلید استفاده میشود ؟

الف- قفل دربها ب- کلید روی جلو آمپر

ج- کلید ایربگ د- کلید شیشه بالابر

۶۹- در صورت برداشتن رله فرمان دور کند فن خنک کننده موتور ، علاوه بر عدم کار کرد دور کند فن

الف- دور تند فن کار نخواهد کرد

ب- فقط دور کند کار نخواهد کرد

ج- هیچ دوری از فن کار نخواهد کرد

د- دور تندر و کند را خواهیم داشت

۷۰- رنگ سیم برق ۱۲ ولت بعد از سوئیچ -----رنگ است

الف- سفید ب- زرد ج- آبی د- سبز

۷۱- کدام رنگ جز رنگهای اصلی نمیباشد

- الف- قرمز ب- سبز ج- آبی د- زرد

۷۲- فیوز سیستم ترمز ضد قفل در خودرو تندر ۹۰ در ----- قرار دارد

الف- همراه ECU سیستم ترمز ضد قفل

ب- جعبه فیوز داخل موتور

ج- جعبه فیوز داخل کابین

د- این خودرو فاقد این فیوز است

۷۳- کامپیوتر داخل کابین در قسمت راننده uch کدامیک از موارد زیر را کنترل میکند

الف- راهنما و فلاشر ب- ایموبلایزر

ج- گرمکن شیشه عقب د- همه موارد

۷۴- پس از فعال سازی شیشه گرمکن عقب چه مدت گرمکن فعال است.

- الف- ۵ دقیقه ب- ۱۲ دقیقه ج- ۶۰ دقیقه د- زمان ندارد

۷۵- در سیستم سوخت رسانی اگر سوکت کویل شماره ۱ قطع شود کویل شماره ۴

الف- جرقه آن قطع خواهد شد ب- جرقه آن فعال میباشد

ج- یک در میان جرقه میزند د- هیچکدام

۷۶- در صورت قطع شدن منفی بدنه روی گیربکس ----- کار نخواهد کرد .

- الف- دینام ب- استارت ج- ایموبلایزر د- قفل مرکزی

۷۷- در صورت نصب قطبهای باطری بصورت معکوس در حالت سوئیچ بسته ، ----- معیوب خواهد شد.

- الف- استارت ب- دینام ج- قفل مرکزی د- هیچکدام