



مدیریت آموزش فنی ایساکو

سؤالات آزمون گازسوزکار

۱۳۹۷

مدت آزمون : ۸۰ دقیقه

نام و نام خانوادگی:
کد ملی :
کد نمایندگی :

تذکرات :

- ۱- مشخصات خود را روی برگه سؤالات بنویسید.
- ۲- مشخصات خود را که روی پاسخنامه درج شده است کنترل و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت به مراقبین جلسه اطلاع دهید.
- ۳- هر سوال تنها یک پاسخ صحیح دارد ، در صورت انتخاب بیش از یک جواب ، امتیاز سوال محاسبه نخواهد شد .
- ۴- هر ایراد دارای تعدادی سؤال می باشد که به ایراد مطرح شده مربوط می شود.
- ۵- جواب سؤالات را در پاسخنامه با مداد مشکی مشخص فرمایید.
- ۶- سؤالات نمره منفی ندارد.

دوره خودروهای دوگانه سوز

ایرادیک : مشتری با خودرو سمند EF7 دوگانه سوز سازه پویش اعلام می کند پس از هر مرتبه سوختگیری خودرو روی گاز کار نمیکند و چراغ های نمایشگر CNG واقع در جلو آمپر از بین رفته است. (خودرو پس از ۱ ساعت روی گاز کار می کند).

۱- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب موثر میباشد؟

- ۱-سیستم سوخت رسانی - رگلاتور گاز
- ۲-سیستم سوخت رسانی - شیر مخزن CNG
- ۳-سیستم الکتریک - رله های ۳۵ آمپر سبز رنگ کنار جعبه ECU
- ۴-سیستم سوخت رسانی - فیلتر داخلی گاز

۲- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- با استفاده از دستگاه عیب یاب و تست عملگرها ، شیر برقی روی رگلاتور را مورد بررسی قرار می دهید.
- ۲- به وسیله یک ابزار فلزی چند ضربه به بدنه شیر مخزن وارد نموده تا از حالت قفل خارج گردد.
- ۳- در صورتیکه خطای Leak detection مشاهده گردد ، رگلاتور دچار نشتی داخلی شده است.
- ۴- با دستگاه دیاگ وضعیت قفل شدن شیر برقی مخزن را کنترل می نمایم.

۳- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم ؟

- ۱- تعویض رگلاتور
- ۲- تعویض شیر مخزن CNG
- ۳- تعویض سنسور فشار پیزو الکتریک روی رگلاتور گاز (TANK Pressure)
- ۴- تعویض شیر برقی مخزن CNG

۴- کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید ؟

- ۱- بررسی نشتی داخلی با دستگاه عیب یاب (Low pressure Leak)
- ۲- تست جاده و ساکن خودرو هنگام استفاده از CNG
- ۳- تست نشتی سیستم CNG کم فشار و هواگیری سیستم خنک کننده
- ۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب از منوی others تعداد مخازن گاز را تعریف می نمایم.

ایراد دو: خودرو پژو ۴۰۵ دوگانه سوز SSAT با رگلاتور سازه پویش به نمایندگی مراجعه و مشتری بیان می کند چراغ چک روشن است و موتور با CNG کار نمیکند. پیغام خطای نشان داده شده توسط دستگاه:

CNG shut off valve at tank-below minimum threshold

می باشد.

۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب موثر میباشد؟

- ۱- سیستم الکتریکی - دسته سیم موتور
- ۲- سیستم الکتریکی - مقاومت شبیه ساز شیر مخزن گاز
- ۳- سیستم سوخت رسانی - شیر برقی رگلاتور
- ۴- هیچکدام

۶- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- بررسی مدار الکتریکی شیر مخزن گاز
- ۲- کنترل مقاومت شیر برقی باید ۱۸۰ اهم باشد.
- ۳- اندازه گیری مقاومت شیر برقی رگلاتور گاز (shut off valve)
- ۴- موارد ۱ و ۲ صحیح می باشد.

۷- برای رفع ایراد موجود چه اقدامی می نمایم ؟

- ۱- تعویض مقاومت (کورکن) شیر مخزن
- ۲- تعمیر یا تعویض دسته سیم موتور
- ۳- تعویض شیر برقی رگلاتور گاز
- ۴- هیچکدام

۸- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید ؟

- ۱- کنترل عملکرد دقیق اتصال بدنه مربوط به تغذیه شیر برقی رگلاتور گاز
- ۲- خواندن خطا و بررسی پارامترها توسط دستگاه عیب یاب
- ۳- دانلود ECU گاز با استفاده از آخرین ورژن عیب یاب
- ۴- موارد ۱ و ۲ صحیح می باشد.

ایراد سه : خودرو سمند EF7 با EMS کروز زیمنس با رگلاتور قاره سبز به نمایندگی مراجعه و مشتری اظهار می دارد پس از استفاده کامل از سوخت CNG و کم شدن حجم مخزن چراغ چک روشن شده و موتور از گاز به بنزین تغییر وضعیت می دهد. پیغام خطای نشان داده شده توسط دستگاه عیب یاب:

CNG RAIL PRESSURE SENSOR –GAZ PRESSURE IS LOW(IF GAS PRESSURE IN LOW SIDE<1.8BAR

(خودرو خارج از گارانتی می باشد)

۹- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب میتواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم گازسوز - رگلاتور گاز
- ۲- سیستم گازسوز - سنسور فشارریل CNG
- ۳- سیستم مدیریت موتور - نرم افزار ECU
- ۴- سیستم گازسوز - ریل سوخت CNG

۱۰- جهت بررسی و عیب یابی ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح است؟

- ۱- بررسی و کنترل فشار خروجی رگلاتور گاز
- ۲- بررسی فشار ریل CNG
- ۳- بررسی برنامه نرم افزاری EMS موتور
- ۴- بررسی فشار منیفولد هوا توسط دستگاه عیب یاب

۱۱- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید؟

- ۱- داندلود EMS موتور
- ۲- داندلود رگلاتور گاز
- ۳- تنظیم فشار خروجی رگلاتور گاز یا خارج نمودن شیلنگ پشت ریل CNG
- ۴- تعویض سنسور فشار ریل CNG

۱۲- پس از رفع ایراد کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱- پاک کردن خطا با دستگاه در صورت ثبت عیوب
- ۲- بررسی پارامترهای موثر در دور آرام
- ۳- بررسی فشار خروجی رگلاتور
- ۴- همه موارد فوق صحیح است .

ایراد چهار: مالک خودروی سمند EF7 با EMS مدل Bosch به نمایندگی مراجعه و بیان می کند چراغ چک روشن است و موتور با CNG کار نمی کند. (چراغ سبز CNG خاموش است).
ضمناً دستگاه عیب یاب خطای :

CNG Leak from low pressure system : while SOVs closed, CNG vail mass reduction in a short time.

۱۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم گاز سوز - انژکتور CNG
- ۲- سیستم گازسوز - رگلاتور گاز
- ۳- سیستم گازسوز - شیر مخزن CNG
- ۴- سیستم گازسوز - شیلنگ خروجی رگلاتور به ریل انژکتور

۱۴- جهت بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- بررسی نشتی اطراف رگلاتور گاز (نشتی خارجی)
- ۲- کنترل نشتی داخل انژکتور گاز
- ۳- بررسی و کنترل نشتی داخل رگلاتور گاز (Leak detetion)
- ۴- بررسی مهره ماسوره شیلنگ خروجی متصل به ریل انژکتور (CNG)

۱۵- جهت رفع ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱- تعویض شیلنگ خروجی رگلاتور به ریل CNG
- ۲- دانلود ECU موتور با آخرین ورژن ایکودیگ
- ۳- تعویض رگلاتور گاز مدل سازه پویش
- ۴- تعویض انژکتور گاز معیوب به همراه اورینگ آبندی

۱۶- پس از تعمیرات ، جهت حصول اطمینان از رفع ایراد چه اقدامی را مناسب می دانید؟

- ۱- بررسی کارکرد موتور با CNG و تست نشتی مجدد با دستگاه نشت یاب
- ۲- تست جاده در شرایط مختلف
- ۳- پاک کردن خطا توسط دستگاه عیب یاب
- ۴- همه موارد صحیح می باشد.

ایراد پنج :خودرو پژو پارس دوگانه سوز با EMS مدل Valeo VB 44 به نمایندگی مراجعه نموده و مشتری بیان می کند چراغ چشمک زن CNG به طور سریع چشمک می زند و موتور با گاز کار نمی کند. پیغام خطای نشان داده شده :

Gas Pressure function diagnositic.

۱۷- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱-سیستم الکتریکی - دسته سیم/انژکتورها
- ۲-سیستم مدیریت موتور - EMS موتور
- ۳-سیستم گازسوز - رگلاتور CNG
- ۴-سیستم گاز سوز - سنسور فشار پیزوالکتریک

۱۸- جهت بررسی و عیب یابی کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱-بررسی برنامه نرم افزاری EMS موتور
- ۲-کنترل فشار خروجی رگلاتور گاز
- ۳-تست و کنترل سنسور فشار ریل سوخت (Low pressure)
- ۴-تست و کنترل سنسور فشار مخزن (Haig pressure)

۱۹- جهت ایراد موجود چه اقدامی را مناسب می دانید ؟

- ۱-دانلود EMS موتور
- ۲-تعویض رگلاتور گاز
- ۳-تعویض سنسور فشار قوی مخزن
- ۴-تنظیم خروجی رگلاتور گاز

۲۰- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را جهت حصول اطمینان از رفع ایراد مناسب می دانید؟

- ۱-تست و عیب یابی مجدد با دستگاه دیاگ
- ۲-تست نشت یابی با دستگاه نشت یاب
- ۳-بررسی فشار منیفولد هوا با دستگاه دیاگ
- ۴-موارد ۱ و ۳ صحیح می باشد.

ایراد شش: مالک خودروی سمند EF7 دوگانه سوز با EMS مدل کروز زیمنس با رگلاتور قاره سبز به نمایندگی مراجعه و بیان نمود پس از دقایقی موتور از گاز خارج شده و با بنزین کار می کند. پیغام خطای نمایش داده شده توسط دستگاه :

Physical cylinder 2 , GAS injector circuit High SCBorOC

۲۱- کدامیک سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱-سیستم الکتریکی - دسته سیم فن موتور
- ۲-سیستم گاز سوز - انژکتور CNG
- ۳-سیستم الکتریکی - دسته سیم انژکتور ها
- ۴-موارد ۱ و ۳ صحیح می باشد.

۲۲- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱-توسط مولتی متر اقدام به تست قطعی یا اتصالی دسته سیم فن موتور می نماییم.
- ۲-با فشردن کانکتورهای انژکتور عکس العمل ایراد را بررسی می نماییم.
- ۳-با استفاده از دستگاه عیب یاب و تست عملکردها از عملکرد انژکتور مربوطه مطمئن می شویم.
- ۴-موارد ۲ و ۳ صحیح میباشد.

۲۳- برای رفع ایرد موجود چگونه اقدام می نماییم؟

- ۱-تعمیر دسته سیم فن موتور
- ۲-تعویض انژکتور CNG
- ۳-تعویض دسته سیم انژکتور
- ۴-تعویض دسته سیم موتور

۲۴- پس از رفع عیب ، کدامیک از موارد را برای صحت عملکرد سیستم فوق مناسب می دانید ؟

- ۱-از صحت اتصال سوکت های دسته سیم مربوط اطمینان حاصل می نماییم.
- ۲-پاک کردن خطا با دستگاه در صورت ثبت عیب
- ۳-مشاهده پارامتر انژکتورهای گاز و بررسی پاشش
- ۴-گزینه ۲ و ۳ صحیح می باشد.

ایراد هفت: مشتری با خودرو EF7 مدل Bosch دوگانه سوز با رگلاتور سازه پویش به نمایندگی مراجعه نموده و اظهار می دارد هنگام سوختگیری در جایگاه ، گاز با مدت زمان طولانی وارد مخزن می شود.

۲۵- کدام سیستم ها - قطعات در بروز ایراد موثر می باشد ؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی CNG- شیر برقی مخزن
- ۲- سیستم سوخت رسانی CNG- شیر یکطرفه سوختگیری
- ۳- سیستم سوخت رسانی CNG- شیر مخزن CNG
- ۴- موارد ۲ و ۳ صحیح می باشد.

۲۶- برای بررسی ایراد کدامیک از گزینه های زیر صحیح میباشد ؟

- ۱- بررسی باز بودن شیر دستی مخزن CNG
- ۲- بررسی منفی و تغذیه شیر برقی مخزن
- ۳- کنترل سوپاپ فشاری درون شیر یکطرفه سوختگیری
- ۴- موارد ۱ و ۳ صحیح می باشد.

۲۷- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمایم ؟

- ۱- تعویض شیر برقی CNG
- ۲- تعویض شیر یکطرفه سوختگیری
- ۳- باز نمودن شیر دستی CNG تا انتها یا تعویض
- ۴- فشار دادن سوپاپ کنترل جریان در شیر یکطرفه سوختگیری

۲۹- پس از رفع عیب کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- ۱- شیر برقی رگلاتور و مخزن را توسط دستگاه عیب یاب بررسی می کنیم.
- ۲- نیاز به انجام کار خاصی نمی باشد.
- ۳- استراتژی سیستم CNG خودرو EF7 طوری است که نیاز به هیچگونه تستی ندارد.
- ۴- کنترل رفع ایراد در زمان سوختگیری

مبانی برق و برق ۴۰۵، پارس، سمند

ایراد هشت : مشتری با خودرو پزو پارس ELX با موتور XUM مدل ۹۶ به نمایندگی مراجعه و بیان می کند دمای آب بالا رفته و چراغ اخطار STOP روشن است و هیچ کدام از فن ها کار نمی کند و این امر موجب گرم شدن بیش از حد موتور و بالا رفتن دمای آب می شود (پیغام خطای Cooling fan line circuit مشاهده می شود ضمناً خودرو سابقه تصادف از جلو را دارد

۲۹- کدام سیستم ها- قطعات در بروز عیب می تواند مؤثر باشد ؟

- ۱- سیستم الکتریکی خودرو -دسته سیم چراغ های جلو
- ۲- سیستم سوخت رسانی- ECU موتور مدل کروزر SIEMENS.
- ۳- سیستم الکتریکی خودرو - سوختن همزمان رله دور تند و کند فن .
- ۴- سیستم الکتریکی خودرو-سوختن فیوز های جعبه فیوز کالسکه ای به همراه دسته سیم مربوطه .

۳۰- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱- برق تغذیه و منفی های یونیت فن را توسط نقشه بررسی و قطع مینماییم.
- ۲- با استفاده از مولتی متر سلامت موتور فن های خنک کننده موتور را چک میکنیم
- ۳- با استفاده از دستگاه عیب یابی به منوی تست عملگرها رفته و عملکرد دور کند (Lowspeed) و دور تند (Haighspeed) را مورد بررسی قرار می دهید تا از خروجی ECU اطمینان حاصل نمائیم .
- ۴- اینتر کانکتور اصلی پشت چراغ جلو چپ را بررسی چشمی می نمائیم ممکن است سوخته باشد یا در اثر تصادف دچار شکستگی شده باشد .

۳۱- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمائیم ؟

- ۱- با توجه به نوع ایراد و پیغام خطای مربوطه و بررسی دقیق نقشه الکتریکی مربوط به فن می توان با اطمینان به خرابی کنترل یونیت تنظیم دور فن موتو کولر پی برد .
- ۲- می توان توسط نقشه مربوط به فن از سالم بودن دسته سیم چراغ های جلو و اینتر کانکتور های مربوطه اطمینان حاصل نمود.
- ۳- قبل از هرگونه اقدامی باید رله های فن را بررسی نمود که بهترین روش تعویض آنها یا اعمال برق به پایه ورودی رله مطابق با نقشه الکتریکی می باشد .
- ۴- فشنگی آب قهوه ای رنگ را تعویض می نماییم و خطای مربوطه را پاک می کنیم .

۳۲- پس از رفع عیب ،کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع ایراد مناسب می دانید؟

- ۱- کانکتور سبز رنگ دمای آب را کشیده تا وضعیت فن ها را در دور تند مشاهده کرد.
- ۲- با کولر گرفتن وضعیت عملکرد فن ها را بررسی می کنیم .
- ۳- توسط دستگاه عیب یاب و رفتن به منوی تست عملگر ها و همچنین بررسی پارامتر ها ی سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک کننده از صحت عملکرد سیستم خنک کاری اطمینان حاصل می کنیم .
- ۴- اجازه می دهیم خودرو گرم شده و دمای آب به حالت نرمال برسد تا بتوان عملکرد فن را در دمای صحیح مشاهده کرد سپس توسط تست جاده و ایستاده از رفع عیب اطمینان حاصل می نمائیم.

ایراد نه: خودرو پژو پارس (TU5 NON MUX) با ایراد روشن نشدن چراغ های نور پایین (بعضی اوقات) به نمایندگی مراجعه نموده است ضمن بررسی این خودرو دارای تصادف نمی باشد و سیستم برق خودرو و توان لامپ های جلو استاندارد می باشد. سوال سخت

۳۳- کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند مؤثر باشد ؟

- ۱- سیستم الکتریکی - جعبه فیوز اصلی موتور
- ۲- سیستم الکتریکی - اینترکانکتور و رابط دسته سیم اصلی و دسته سیم جلو
- ۳- سیستم الکتریکی - دسته راهنما
- ۴- سیستم الکتریکی - کانکتور آبی رنگ متصل به دسته راهنما

۳۴- برای بررسی ایراد کدام گزینه های زیر صحیح می باشد ؟

- ۱- در خودرو پارس TU5 معمولی برق روشنایی اصلی از اینتر کانکتور دسته سیم اصلی عبور کرده و به دسته سیم چراغ های جلو می رود .
- ۲- در خودرو پارس برق روشنایی از جعبه فیوز اصلی موتور عبور می کند (بررسی فیوز ها و کانکتور پشت جعبه فیوز الزامی است)
- ۳- استفاده از مولتی متر ارتباط میان کانکتور پشت دسته راهنما و فیوز میانی دسته سیم چراغ های جلو را مورد بررسی قرار می دهیم .
- ۴- با استفاده از لامپ تست ارتباط بین دسته سیم جعبه فیوز کالسکه ای و دسته راهنما را چک مینماییم

۳۵- برای رفع ایراد موجود چگونه اقدام می نمائیم ؟

- ۱- مطابق با مستندات تعمیراتی دسته سیم اصل و دسته سیم جلو را تعویض می نمائیم
- ۲- در جعبه فیوز اصلی فیوز روشنایی و یا در صورت لزوم دسته راهنما را تعویض می نمائیم .
- ۳- مطابق با مستندات سایت مهندسی فقط ناحیه اتصال دیده را بررسی می نمائیم .
- ۴- مطابق با مستندات سیستم الکتریکی دسته سیم جلو و دسته سیم داشبورد را تعمیر یا تعویض می نمائیم.

۳۶- پس از رفع عیب ، کدام یک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع ایراد مناسب می دانید ؟

- ۱- لامپ های وات بالا را خارج نموده و لامپ ۵۵ وات استاندارد جایگزین می نمائیم .
- ۲- چراغ های جلو را دقایقی روشن نموده و از صحت فیوز مربوطه اطمینان حاصل می نمائیم .
- ۳- بررسی عملکرد روشنایی در شرایط مختلف
- ۴- همه موارد فوق صحیح می باشد .

سیستم سوخت رسانی انژکتور

ایراد ده : مشتری با خودروی پژو ۲۰۷ دارای مجموعه واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECM BOSCH ME17) با ایراد " عملکرد موتور عادی ، ولی چراغ اخطار ایراد موتور روشن است " به نمایندگی مراجعه می نماید.

۳۷_ کدام سیستم ها – قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱ - سیستم سوخت رسانی - ECU موتور
- ۲ - سیستم سوخت رسانی - انژکتورها
- ۳ - سیستم سوخت رسانی - قطع بودن سیم سنسور دور موتور
- ۴ - سیستم ایموبلایزر - تگ های سوئیچ (TAG)

۳۸_ برای بررسی ایراد فوق کدامیک از گزینه های زیر درست می باشد؟

- ۱- کنترل وضعیت سنسور پدال گاز توسط دستگاه عیب یاب و مدارات آن طبق مستندات فنی
- ۲ - کنترل وضعیت موتور برقی دریچه گاز توسط دستگاه عیب یاب و مدارات آن طبق مستندات فنی
- ۳- کنترل مدار الکتریکی اکسیژن سنسور
- ۴- خواندن خطا ECU موتور با دستگاه عیب یاب و وجود داشتن ایراد دائم (عملکردی ECU)

۳۹_ برای رفع عیب موجود چگونه اقدام میکنید ؟

- ۱- با تعویض انژکتور ها ایراد برطرف می گردد.
- ۲- با تعویض ECU موتور وبدون تعویض تگ های سوئیچ ایراد برطرف می گردد
- ۳ - کنترل عملکرد سنسور دور موتور با شبیه ساز PWM
- ۴- با تعویض ECU موتور و هردو تگ سوئیچ ایراد برطرف می گردد

۴۰_ کدامیک از موارد زیر را برای اطمینان از رفع شدن عیب ، مناسب میدانید؟

- ۱- کنترل سیستم ایموبلایزر و مدارات ارتباطی آن
- ۲ - کنترل عملکرد سنسور دور موتور
- ۳- کنترل عملکرد انژکتور ها
- ۴- انجام تست جاده و کنترل عملکرد موتور با دستگاه عیب یاب

ایراد یازده : مشتری با خودروی پژو ۲۰۶ آریان (۱۶۰۰ cc) با ECM SEIMENS بیان می کند " موتور بد روشن می شود و در حالت کارکرد دور آرام نوسان دور موتور دارد "

۴۱_ کدام سیستم ها - قطعات در بروز عیب می تواند موثر باشد؟

- ۱- سیستم سوخت رسانی - استپر موتور
- ۲ - سیستم سوخت رسانی - موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۳- سیستم سوخت رسانی - سنسور فشار هوا و دما
- ۴- سیستم ایموبیلایزر - تگ سوئیچ

۴۲- برای بررسی عیب یابی فوق ، کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

- ۱ - کنترل عملکرد استپر موتور با دستگاه عیب یاب و بررسی مدار الکتریکی آن طبق مستندات فنی
- ۲- کنترل ایموبیلایزر با دستگاه عیب یاب، در قسمت پارامترها آنتن گیرنده کد ، شناسایی ولی سوئیچ تعریف شده وجود ندارد.
- ۳ - کنترل مدار الکتریکی موتور الکتریکی دریچه گاز و پدال گاز
- ۴- کنترل وضعیت سنسور فشار هوا و دما طبق مستندات فنی

۴۳- برای رفع عیب موجود چگونه اقدام می کنید؟

- ۱ - با تعویض سنسور فشار و دما ایراد برطرف می گردد.
- ۲ - با خواندن خطا و پاک کردن آن ایراد برطرف می گردد.
- ۳- با تعویض استپر موتور طبق دستورالعمل تعمیراتی ایراد رفع می گردد.
- ۴ - با تعویض موتور برقی دریچه گاز و یا سنسور پدال گاز ایراد برطرف می گردد.

۴۴- کدامیک از موارد را برای اطمینان از حصول رفع عیب مناسب می دانید؟

- ۱ - کنترل خاصی مورد نیاز نیست.
- ۲- کنترل دقیق عملکرد کوئل و سیگنال اولیه آن توسط دستگاه عیب یاب
- ۳ - تست روشن شدن خودرو و کنترل خاموش شدن لامپ ایموبیلایزر
- ۴- کنترل پارامتر های کنترل یونیت موتور با دستگاه عیب یاب و اطمینان از عملکرد صحیح استپر موتور در دور آرام

یاستخانه کازموز 6

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350
351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450
451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550
551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650
651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700
701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750
751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800
801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850
851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950
951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000