

معاونت خدمات پس از فروش / مدیریت مهندسی خودرو

تاریخ: ۱۳۹۴/۰۵/۲۷

شماره: ۱۳۹۴-۳۶

کد مدرک: ۱۵۶۴۱

نوع خودرو: کپچر

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



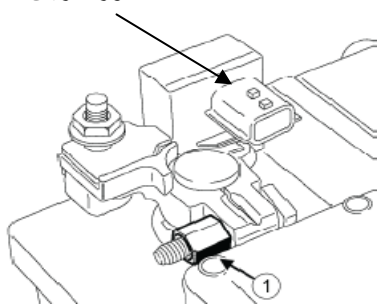
عنوان: نکات مهم در خصوص تعمیرات خودرو کپچر

به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می رساند در خصوص تعمیرات خودرو کپچر ، نکات زیر را رعایت فرمائید.

۱- سیستم الکتریکی و الکترونیک خودرو

- سیستم الکترونیکی مورد استفاده در این خودرو از نوع مالتی پلکس (FULL CAN) بوده لذا جهت تعمیرات خودرو پس از خاموش کردن خودرو حداقل به مدت ۵ دقیقه صبر نمایید تا سیستم مالتی پلکس به حالت خواب قرار گیرد و سپس سر باتری را جدا کنید. عواملی که باعث بیداری سیستم مالتی پلکس میگردد عبارتند از باز کردن درب ها توسط کلید های روی کارت و یا قرار گرفتن در محدوده خودرو که کارت کلید با خودرو در ارتباط باشد و باز کردن یکی از درها ، روشن کردن سیستم مولتی مدیا، فعال سازی فلاشر، برف پاکن ، روشن کردن چراغها ویا راهنما
- با توجه به نصب یونیت مدیریت کنترل انرژی (EMM) در این خودرو و وجود سنسور میزان شارژ باتری در زمان باتری به باتری کردن از نصب کابل کمکی به قطب منفی جدا خودداری نمائید. کابل کمکی منفی باید پس از سنسور و به اتصال بدنه های خودرو وصل گردد.

سنسور جریان



یونیت EMM



- شارژر باتری در زمانی انجام میشود ، که خودرو در حالت دور آرام و یا در هنگام کاهش سرعت خودرو می باشد لذا با توجه به این موضوع باتری مورد استفاده در این خودرو از نوع EFB (باتری به شارژ و دشارژ خوردگی) می باشد . جهت تعویض باتری حتما از باتری توصیه شده استفاده گردد.

صفحه: ۱

از: ۳

تصویب: معاونت خدمات پس از فروش

نام: شهریار سلطانی
امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

فریبرز نیالی
امضاء:

واحد تهیه کننده

اقدام کننده: شهرام لطفی
امضاء:

www.isaco.ir

تاریخ: ۱۳۹۴/۰۵/۰۳

شماره: ۱۳۹۴۰۳۰۶

کد مدرک: ۱۵۶۴۱

نوع خودرو: کپچر

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



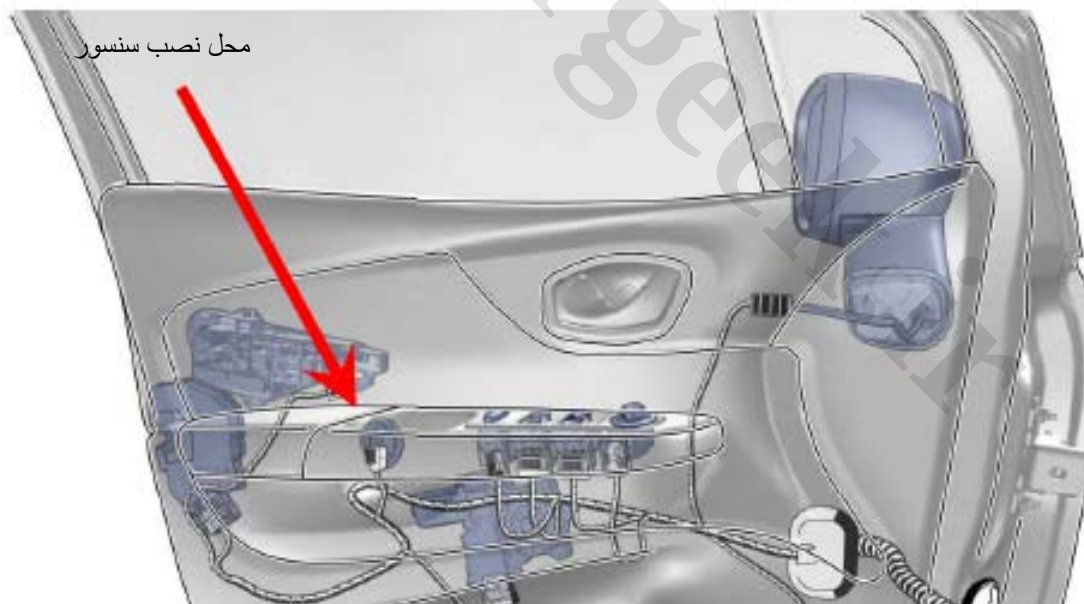
عنوان: نکات مهم در خصوص تعمیرات خودرو کپچر

۲- سیستم سوخت رسانی

- سیستم پاشش سوخت در این خودرو بصورت مستقیم در داخل محفظه احتراق می باشد. لذا در این سیستم از دو پمپ بنزین استفاده شده است. در مدار فشار پائین سوخت که از باک تا پمپ فشار بالا می باشد فشار سوخت در این قسمت ۴/۵ بار است و در مدار فشار بالا که از پمپ فشار بالا تا انژکتور ها می باشد فشار سوخت بین ۲۰ تا ۱۵۰ بار متغیر است لذا جهت تعمیرات در مدار فشار بالا می بایست نکات ایمنی را رعایت نمود و طبق دستور العمل موجود در مستندات فنی عمل کرد.
- در سیستم سوخت رسانی فیلتر سوخت در مسیر سوخت رسانی قرار ندارد و با پمپ بنزین در داخل باک قرار دارد.

۳- تعمیرات بدنه

- با توجه به نصب سنسور تشخیص ضربه جانبی برای ایربگ در داخل درهای جانبی جلو، قفل کردن یونیت ایربگ توسط دستگاه عیب یاب قبل از تعمیرات بدنه الزامی است.



صفحه: ۲

از: ۳

تصویب: معاونت خدمات پس از فروش

نام: شهریار سلطانی
امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زیت
امضاء:

واحد تهیه کننده

نام: محمود جوش پیمند
امضاء:اقدام کننده: شهریار لطفی
امضاء:

www.isaco.ir

تاریخ: ۱۳۹۴/۰۵/۲۷

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

شماره: ۱۳۹۴-۳۶

کد مدرک: ۱۵۶۴۱

نوع خودرو: کیچر



عنوان: نکات مهم در خصوص تعمیرات خودرو کیچر

۴- مواد مصرفی

- با توجه به سطح تکنولوژی بکاررفته در این خودرو اقلام مصرفی که دارای مشخصات و عملکرد خاص می باشد شامل روغن موتور، روغن کمپرسور، روغن ترمز، شمع موتور، روغن گیربکس، لنت ترمز، فیلتر هوا، فیلتر کابین را حتما از شرکت ایساکو تهیه نمائید.

www.cargeek.ir

صفحه: ۳

تصویب: معاونت خدمات پس از فروش

نام:

شهريار سلطانی

امضاء:

از: ۳

تایید: مدیریت مهندسی خودرو
فریبرز زینالی

نام:

محمود خوش پسند

امضاء:

تایید کننده:

اقدام کننده:

شهنام لطفی

امضاء: