

معرفی انواع ECU ها



* ایسیوی MM8P

سمند مدل ۸۰

پارس و ۴۰۵ مدل ۷۹

نکته

موتور مورد استفاده در این خودروها از نوع XU7 می باشد.
این نوع ایسیو دارای یک کانکتور ۳۵ پایه می باشد.



ایسیوی 6LPB :

پژو ۴۰۷
نکته

این نوع ایسیو دارای سه کانکتور ۱۱۲ پایه می باشد.

ایسیوی 4MB2 :

پژو ۴۰۷
نکته

این نوع ایسیو دارای سه کانکتور ۱۱۲ پایه می باشد.



ایسیوی SL96

سمند مدل ۸۱ و ۸۲

پارس و ۴۰۵ مدل ۸۱ و ۸۲

پیکان مدل ۸۲ و ۸۳

آردی مدل ۸۲ و ۸۳

نکته:

بطور کلی می توان گفت از SL96 و محصولات قدیمی تولیدی سالهای ۸۰ تا ۸۲ استفاده شده است
برچسب آبی رنگ مورد استفاده در سمند، پارس و ۴۰۵ می باشد.
برچسب صورتی رنگ مورد استفاده در پژو آردی می باشد.
برچسب سبز رنگ مورد استفاده در پیکان می باشد.



* ایسیوی S2000-10

- سمند مدل ۸۲ و ۸۳
 - پارس و 405 مدل ۸۲ و ۸۳
 - پراید مدل ۸۲ و ۸۳ با کد 11000
 - پراید مدل ۸۵ با کد 12000
 - پراید مدل ۸۶ با کد 13000 و برد الکترونیکی والتو
- نکته:

این نوع ایسیوها برای راه ماندازی فن ها نیاز به یونیت فن جداگانه دارند.
این نوع ایسیوها بدون سیستم ایمولایزر هستند.



* ایسیو S2000-11

- پیکان مدل ۸۲ و ۸۳

- آردی مدل ۸۲ و ۸۳ با علامت RD

* نکته:

این نوع ایسیوها برای را اندازی فن ها نیاز به یونیت فن جداگانه دارند.
این نوع ایسیوها بدون سیستم ایمولایزر هستند.



* ایسیو S2000-3E

- پژو 206 مالتی پلکس مدل‌های قبل از ۸۵
* نکته:

این ایسیو بر روی پژو 206 های تیپ ۲ و ۳ دارای دریچه گاز سیمی و کاتالیت مورد استفاده قرار گرفته است.

اگر عبارت K6D در VIN کد پژو 206 قبل از ۸۵ مشاهده شود ایسیو مورد استفاده سازم می باشد.
اگر عبارت KFW در VIN کد پژو 206 قبل از ۸۵ مشاهده شود ایسیو مورد استفاده والتو می باشد.

موتور مورد استفاده در این پژو ۲۰۶ ها از نوع TU3 می باشد

این نوع ۲۰۶ ها دارای یک کانکتور اضافی برای نصب سنسور اکسیژن دوم هستند



ایسیوی S2000-3F :

پژو ۲۰۶ مالتی پلکس قدیمی مدل های قبل از ۸۵
نکته :

این ایسیو بر روی پژو ۲۰۶ های تیپ ۲ و ۳ دارای دریچه گاز سیمی و بدون کاتالیست مورد استفاده قرار گرفته است.

این نوع ۲۰۶ ها دارای یک کانکتور اضافی برای نصب سنسور اکسیژن دوم هستند
موتور مورد استفاده در این پژو ۲۰۶ ها از نوع K6D (TU3) می باشد.



ایسیوهای S2000-23/S2000-25/S2000-32/S2000-35 :

پژو ۲۰۶ غیر ملتی پلکس قدیمی
نکته

این ایسیوها بر روی پژو ۲۰۶های تیپ ۱ معمولی مورد استفاده قرار گرفته اند
این نوع پژو ۲۰۶ها دارای یک کانکتور اضافی برای نصب سنسور اکسیژن دوم هستند
موتور مورد استفاده در این پژو ۲۰۶ها از نوع K6D (TU3) می باشد.



ایسیوی S2000-LC :

سمند مدل ۸۳ و ۸۴ با علامت LC و برد الکتریکی ساژم
سمند مدل ۸۵ و ۸۶ با علامت LC
پارس و 405 مدل ۸۴
نکته

این نوع ایسیوها برای راه اندازی فن ها نیاز به یونیت فن جداگانه ندارند
این نوع ایسیوها بدون سیستم ایموبلایزر هستند.



ایسیوی S2000-10ILC :

پارس و 405 مدل ۸۶
نکته

این ایسیوها برای راه اندازی فن ها نیاز به یونیت فن جداگانه ندارند
این ایسیوها دارای سیستم ایموبلایزر هستند.



ایسیوی S2000-SLC :

پارس و ۴۰۵ مدل ۸۵

پارس و ۴۰۵ مدل ۸۷ و ۸۸
نکته

این ایسیوها دارای سیستم ایموبلایزر هستند.

ایسیوی S2000-PL4 :

آردی مدل های ۸۴ و ۸۵ و ۸۶

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و ۳ قبل از ۸۵

CNG



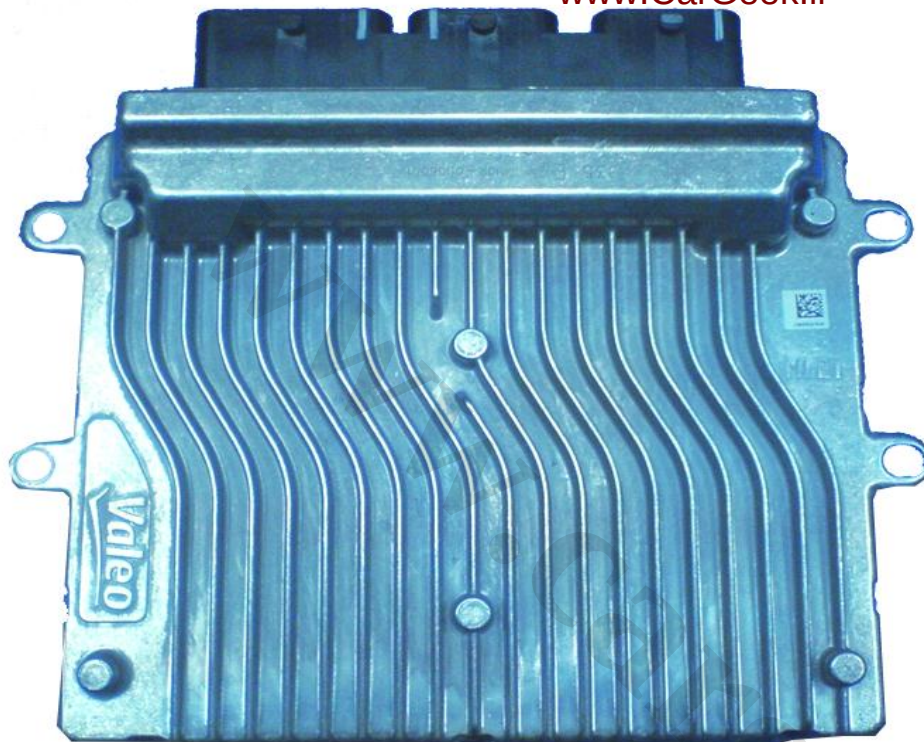
ایسیوی S2000-CNG :

پارس و ۴۰۵ دو گانه سوز مدل ۸۵
نکته

این ایسیوها در خودروهای دو گانه با ایسیوی گاز
SAX500 مورد استفاده قرار گرفته اند



ایسیوی S3000 :
مگان ۲۰۰۰ (گیربکس اتومات)
مگان ۱۶۰۰ (گیربکس دستی)



ایسیوی J34 :

پژو ۲۰۶ ملتی پلکی بعد از ۸۵
نکته

این نوع ایسیوها بر روی ۲۰۶ مدل بهینه سازی شده TU3A با حجم ۱۳۶۱ CC دارند و در مجموعه دریچه گاز آنها موتور برقی دریچه گاز جایگزین استریموتور جهت تنظیم دور آرام شده ، مورد استفاده قرار گرفته اند. این ۲۰۶ها شامل ۲۰۶ هاچ بک، تیپ ۲ و ۳ با دریچه گاز برقی و ۲۰۶ صندوق دار تیپ ۵ و ۶ (V6 , V19 , V20) می شود.

بطور کلی میتوان گفت ایسیوی والئو J34 جایگزین سری قدیمی و جدید S2000 در پژو ۲۰۶ شده است.



ایسیوی J35 :

پژو ۲۰۶ مالتی پلکس SD دو گانه سوز

این نوع ایسیوها بر روی ۲۰۶هایی که دارای موتور TU5 با حجم ۱۵۸۷ سی سی از نوع دو گانه سوز مورد استفاده قرار گرفته اند.

این ۲۰۶ها شامل تیپ ۵ و ۶ و صندوق ادر (v10 , v2) می شوند.



ایسیوی SIMENES سری قدیمی (KIA):

پراید مدل ۸۱ و ۸۲ و نیمه اول ۸۳
نکته

این نوع ایسیوها بنزین سوز بوده و دارای یک کانکتور ۵۵ پایه می باشند آنها به دلیل قدیمی بودن و معایبی که داشتند، جای خود را در خودرو پراید ابتدا به ایسویهای S2000 JCAE و سپس به ایسیوهای SIEMENES سری جدید (SIM2K-34VR) دادند.

صفحه ی آمپر این پرایدها مانند پرایدهای کاربراتوری می باشد و به این پرایدها نیمه انژکتور نیز گفته می شود.



ایسیوی SIEMENS سری جدید و بنزین سوز (SIM2K-34VR) :

سمند مدل ۸۶ و ۸۷ با کد ۲۰۰۵ و بدون ایموبلایزر

سمند مدل ۸۶ و ۸۷ با کد ۲۰۰۶ و بدون ایموبلایزر

سمند مدل ۸۸ و ۸۹ و با کد ۲۰۰۷ و با ایموبلایزر

سمند مدل ۹۲ و ۹۳ زیمنسی CIM با استاندارد آلایندگی EU2 و EU4

پارس و ۴۰۵ مدل ۸۹ و ۹۰ با کد ۲۰۰۹ و با ایموبلایزر

پارس و ۴۰۵ مدل ۹۲ با استاندارد آلایندگی EU4 و با ایموبلایزر

پارس و ۴۰۵ مدل ۹۳ با استاندارد آلایندگی EU4 و با ایموبلایزر

ROA مدل ۸۵ و ۸۶ بدون ایموبلایزر

پیکان وانت مدل ۸۳ تا ۸۶ و ۸۷ بدون ایموبلایزر

پیکان وانت مدل ۸۹۷ تا ۹۲ با ایموبلایزر

پیکان وانت مدل ۹۳

پراید مدل ۸۷ بدون ایموبلایزر با کد CR1 یا CR2

پراید مدل ۸۸ با ایموبلایزر (continental) البته در این سال پراید با ایسیوی والئو S2000

هم وجود دارد.

پراید مدل ۸۹ با ایموبلایزر (continental)

نکته

این نوع ایسیو دارای دو کانکتور و ۹۰ پایه می باشند.
زیمنس های معمولی که روی آنها فقط SIEMENES نوشته شده است:

CI 4
CI 5
CI 6
CI 7

با ایمو

CI 1
CI 2
CI 3

بدون ایمو

زیمنس هایی که روی آنها SIEMENES VDO نوشته شده است:

CI 4
CI 5
CI 6
CI 8

با ایمو

CI 1
CI 2
CI 3

بدون ایمو



* اسیوی SIEMENS بایفیول (SIM2K-48VR) :

پارس و ۴۰۵ مدل ۸۸ و ۸۹ و ۹۰ و ۹۱

ROA سال مدل ۸۷ و ۸۸ و ۸۹ الی آخر با ایموبلایزر

نکته

این نوع اسیوها بایفیول بوده (یعنی دو گانه سوز با یک اسیو) و دارای دو کانکتور و ۹۰ پایه می باشند

زیمنس های بایفیول دارای ایموبلایزر با کدهای زیر وجود دارند.

CB 7
CBA
CBC
CB5



ایسیوی SIEMENES گاز سوز (SIM2K-IB) :

سمند ، پارس و ۴۰۵ مدل ۸۶ تا ۸۷
نکته

این نوع ایسیوها به دلیل اینکه فقط سوخت مصرفی گاز را کنترل می کنند ، همراه با یک ایسیوی بنزین سوز استفاده می شوند.

این نوع ایسیوها دارای ۳ کانکتور و ۸۰ پایه می باشند البته یکی از این کانکتورها خالی است



ایسیوی (EMS3132) VDO SIEMENES :

نصب شده روی خودروی L90
نکته

این نوع ایسیوها بنزین سوز بوده و دارای ۲ کانکتور و ۹۰ پایه می باشد
اگر خودرو دو گانه سوز باشد این نوع ایسیو را با ایسیوی گاز SAX500 بکار می برند.



ایسیوی SIEMENS دارای ۵ کانکتور:

نصب شده روی خودروی RIO
نکته

این نوع ایسیوها بنزین سوز بوده و دارای ۵ کانکتور میباشد که به دلیل غایب بودن برخی آپشن ها به کانکتور ۲ سوکتی متصل نمی شود.



ایسیوی SIEMENS گیربکس اتوماتیک

نصب شده روی خودروهای پژو ۲۰۶

نصب شده روی خودروهای پارس، C5 و زانتیا با علامت کنتینتال



ایسیوی بوش ME7.4.4

پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و ۶ هاچ بک مدل های ۸۲ تا قبل از ۸۵ با موتور TU5
پژو ۴۰۵ و پارس با موتور TU5
نکته

این نوع ایسیوها دارای ۳ کانکتور و ۸۴ پایه می باشند.
از این نوع ایسیوها در پژو ۲۰۶ های تیپ ۴ نیز استفاده شده است
دریچه گاز این نوع ایسیوها برقی می باشد.
کدهای 92/91/23 داخلی و کدهای 16/15 و ... اروپایی می باشند.



ایسیوهای بوش ME7.4.5 :

پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و ۶ مدل‌های ۸۶ تا ۹۲ (بعد از ۸۵) با موتور TU5
نکته

این نوع ایسیوها دارای سه کانکتور و ۸۴ پایه می باشند
برنامه این نوع ایسیوها برای دریچه گاز فلزی با پلاستیکی متفاوت است



ایسیوی بوش M 7.9.7.1

نیسان زامیاد

نکته

این نوع ایسیوها دارای ۲ کانکتور می باشند که یکی از آنها خالی بوده و دیگری دارای ۸۱ پایه می باشد.

این نوع ایسیوها بنزین سوز می باشد.

ایسیوی بوش ME7.9.7

پراید مدل ۸۹ و ۹۰

پراید مدل ۹۰ و ۹۱

نکته

این نوع ایسیوها بنزین سوز می باشند.



ایسیوی بوش MP5.2

زانتیا ۲۰۰۰ مدل ۸۰ تا ۸۹

نکته:

این نوع ایسیوها دارای یک کانکتور ۸۰ پایه می باشند.

این نوع ایسیوها دارای ایموبلایزر می باشند.

این نوع ایسیوها بنزین سوز هستند.



ایسیوی بوش MP 7.3

زانتیا ۱۸۰۰ مدل ۸۰ تا ۸۹

سمند، پارس و ۴۰۵ و پارس ELX
نکته:

این نوع ایسیوها دارای یک کانکتور ۸۰ پایه می باشند.

این نوع ایسیوها دارای ایموبلایزر می باشند.

این نوع ایسیوها بنزین سوز هستند.



ایسیوی بوش ME 7.4.9

سمند مدل ۸۹ و ۹۰ تک سوز بنزین و بدون ایموبلایزر
سمند مدل ۹۰ تک سوز بنزین و با ایموبلایزر
سمند مدل ۹۱ و ۹۰ بایفیول با و بدون ایموبلایزر
نکته:

این نوع ایسیوها در سمندهای با موتور EF7 (موتور ملی) مورد استفاده قرار گرفته اند.

ایسیوی بوش M7.4.11

پراید مدل ۹۲
نکته

این نوع ایسیوها از نوع بایفیول می باشند.



ایسیوی بوش M7.4.4

پارس و ۴۰۵ بنزین سوز مدل ۸۹ (قبل از ۸۹ وجود دارد) و بدون ایموبلایزر
پارس و ۴۰۵ بنزین سوز مدل ۹۰ و با ایموبلایزر
نکته

کانکتور این نوع ایسیوها کاملاً مانند سری های S2000 می باشد که حتی می توان به طور
موقت آنها را با هم جابجا کرد.



ایسیوی SSAT :

پارس و ۴۰۵ مدل ۹۲ و ۹۳ بنزین سوز.

پارس و ۴۰۵ مدل ۹۲ و ۹۳ بایفیول

نکته:

این نوع ایسیوها دارای ۲ کانکتور می باشند که یکی از آنها خالی می باشد.