

**بخش 0B**  
نگهداری و روغنکاری

فهرست

۲.....جدول زمانی نگهداری.....

۳.....جدول زمانی نگهداری.....

۶.....جدول زمانی نگهداری در شرایط سخت رانندگی.....

۷.....شرایط سخت رانندگی.....

۸.....سوختهای دیزل ، روغنها و روان کننده های توصیه شده.....

۱۰.....نمودار گران روی (ویسکوزیته) روغن.....

۱۰.....روغن موتور.....

۱۱.....روغن اکسل جلو و عقب.....



## جدول زمانی نگهداری

( برای غیر اروپا )

وقتی موارد زیر را کنترل می کنید عادی بودن و مرتب بودن آنها نیز باید کنترل گردد.

علائم اختصاری که در این دفترچه بکار برده شده است .

**I** - بازرسی ، تمیز کردن، اصلاح یا تعویض اگر لازم است.**A** - تنظیم کردن**R** - جایگزینی یا تعویض**T** - سفت کردن با گشتاور تعیین شده**L** - روغنکاری

..... متنوع ( اختیاری در بعضی مدلها )	V
..... تجهیزات اختیاری	opt
..... برای موتور مدل 4JG2	4JG
..... برای موتور مدل 4J	4J
..... برای موتور مدل 4HF1-2	4hf1-2
..... برای موتور مدل 4H	4H
..... فقط برای گیربکسهای دستی	MT
..... فقط برای گیربکسهای اتوماتیک	AT

## جدول زمانی نگهداری

از کیلومتر شمار استفاده کنید یا ماههایی که زودتر می آید.

فاصله سرویس:	x 1,000 km.	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
	x 1,000 miles	0.6	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	
	یا ماهها	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	
<b>4J</b> موتور																							
روغن موتور		-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
فیلتر روغن		-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	
فیلتر سوخت		-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	
المنت فیلتر هوا		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		
دور آرام و شتاب		-	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		
لقی های سوپاپ			-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	
درپوش مخزن سوخت و لوله های سوخت برای شل شدن یا آسیب دیدگی اتصالات		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	
تسمه تایمینگ <b>4JG</b> <b>OPT</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
کش آمدن تسمه و کنترل ماده سرد ساز رادیاتور (ضد یخ اتیلن گلیکول)			-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		
لوله های خروجی اگزوز و نگهدارنده آن از جهت شل شدن و آسیب ندیدن		-	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		
سیستم خنک کاری		-	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		
وضعیت کارکرد موتور		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		
<b>4H</b> موتور																							
روغن موتور		-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	
فیلتر روغن		-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	
فیلتر اصلی سوخت : فیلتر سوخت <b>OPT</b>		-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	
فیلتر فرعی سوخت : فیلتر		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
المنت فیلتر هوا		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		
دور آرام و شتاب		-	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		
لقی های سوپاپ			-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	
( به جز <b>4HF1-2</b> ) صافی پمپ		-	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		
درپوش مخزن سوخت و لوله های سوخت برای شل شدن یا آسیب دیدگی اتصالات		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	
کش آمدن تسمه و کنترل ماده سرد ساز رادیاتور (ضد یخ اتیلن گلیکول)			-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		
لوله های خروجی اگزوز و نگهدارنده آن از جهت شل شدن و آسیب ندیدن		-	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		
سیستم خنک کاری		-	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		
وضعیت کارکرد موتور		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		
<b>MT</b> کلاچ																							
روغن کلاچ		-	-		-		-		-	R	-		-		-		-	R	-		-		
حرکت پدال کلاچ و خلاصی (بازی) پدال		-																					

## جدول زمانی نگهداری

از کیلومتر شمار استفاده کنید یا ماههایی که زودتر می آید.

فاصله سرویس :	x 1,000 km.	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	x 1,000 miles	0.6	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
	یا ماهها	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
<b>گیربکس</b>																						
* <b>MT</b> روغن گیربکس معمولی		-	-		-		-		-	R	-		-		-		-	R	-		-	
* <b>AT</b> روان کننده گیربکس اتوماتیک		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
مکانیزم کنترل دنده از جهت شل شدن میل ماهک دنده		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
		-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A
<b>گیربکس با جعبه دنده کمکی (مدل NPS)</b>																						
* روغن گیربکس و جعبه دنده کمکی		-	-		-		-		-	R	-		-		-		-	R	-		-	
مکانیزم کنترل دنده از جهت شل شدن میل ماهک دنده		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
		-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A
<b>میل گاردان</b>																						
* چهار شاخه و کشویی گاردان		-	-	-	-	L	-	-	-	L	-	-	-	L	-	-	-	L	-	-	-	L
از جهت شل شدن اتصالات		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
خرابی زیاد هزار خار		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
باتاقانها و قطعات چرخشی برای شل نشدن		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
باتاقان میانی		-	-	-	-	L	-	-	-	L	-	-	-	L	-	-	-	L	-	-	-	L
<b>اکسل عقب</b>																						
* روغن دیفرانسیل		-	-		-		-		-	R	-		-		-		-	R	-		-	
<b>اکسل جلو</b>																						
* کینگ پین - محور چرخ (سگدست)		-	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L
روغن دیفرانسیل (فقط مدل NPS)		-	-		-		-		-	R	-		-		-		-	R	-		-	

## جدول زمانی نگهداری

از کیلومتر شمار استفاده کنید یا ماههایی که زودتر می آید.

فاصله سرویس :	x 1,000 km.	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	x 1,000 miles	0.6	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
	یا ماهها	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
<b>فرمان</b>																						
روغن فرمان دستی		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
نشت روغن <b>OPT</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
هیدرولیک		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
مایع (روغن) هیدرولیک <b>OPT</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
شل شدن یا آسیب دیدگی <b>OPT</b> *		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
هیدرولیک		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بست مفاصل فرمان و اکسل جلو و اکسل جلو برای شل نشدن مکانیزم		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
فرمان برای شل نشدن یا آسیب ندیدن		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
گردگیر سبک برای آسیب ندیدن (فقط مدل تعلیق مستقل)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
لقی زیاد سبک (فقط مدل تعلیق مستقل)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
شفت انتقال دهنده فرمان برای لقی زیاد (فقط تعلیق مستقل)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
میزان لقی (بازی) فرمان		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
عملکرد فرمان		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تنظیم بودن چرخ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
شلینگ فرمان پر قدرت <b>OPT</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
<b>سریس ترمزها</b>																						
روغن ترمز		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
ATF روغن هیدروبوستر (برستر خلاتی) <b>V</b>		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
سیستم ترمز برای نشت روغن		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سائیدگی (فرسودگی) لنت ترمز و کاسه ترمز*		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
لقه های ترمز دیسکی و دیسکها برای سائیدگی*		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
جابجایی پدال ترمز و خلاصی آزاد آن																						
لوله ها و شیلنگها برای شل شدن اتصالات یا آسیب ندیدن		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ترمز دستی</b>																						
کابلها (سیمهای) ترمز دستی		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
عملکرد ترمز دستی		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
اهرم ترمز دستی		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
خراب شدن لنتها (کفشکها)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
کاسه چرخ برای سائیدگی یا آسیب ندیدن		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
خرابی چرخ دنده ضامن دار (جعبه) ترمز دستی		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## جدول زمانی نگهداری

از کیلومتر شمار استفاده کنید یا ماههایی که زودتر می‌آید.

فاصله سرویس :	x 1,000 km.	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	x 1,000 miles	0.6	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
	یا ماهها	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
<b>تعلیق</b>																						
لایه های فنر برای آسیب دیدن		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
فنر های پیچشی (فقط مدل تعلیق مستقل)		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
گردگیر سیبک برای آسیب ندیدن (فقط مدل تعلیق مستقل)		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
پایه (نگهدارنده) برای شل نشدن یا آسیب ندیدن		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
فنر عقب ، بین فنر و بین گشواره ای		-	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L
فنر عقب (فقط مدل NPS)		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
کمک فنر (ارتعاش گیر) برای نشستی		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
روغن شل شدن پایه کمک فنر		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
سیبک برای لقی زیاد (فقط مدل تعلیق مستقل)		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
طبق بالا (فقط مدل تعلیق مستقل)		-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
<b>چرخها</b>																						
پینهای چرخ و مهره ها		T	-	-	-	T	-	-	-	T	-	-	-	T	-	-	-	T	-	-	-	T
دیسک چرخ برای آسیب ندیدن		-	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	
گریس یاتاقان توپی چرخ		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
فشار تایر و آسیب ندیدن آن		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
<b>تجهیزات الکتریکی</b>																						
غلظت تعیین شده الکترولیت باطری		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
<b>سایر وسایل الکتریکی</b>																						
چراغها ، بوق ، برف پاک کن و شیشه شور ، گرمکن شیشه		-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
آسیب دیدگی گردگیر شفت محرک (فقط مدل NPS)		-	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	
پیچ و مهره های روی شاسی و بدنه			-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## جدول زمانی نگهداری در شرایط سخت رانندگی

## شرایط سخت رانندگی

-A رفت و آمد زیاد در مسیرهای کوتاه

-B رانندگی در جاده‌های ناهموار

-C رانندگی در جاده‌های خاکی

-D رانندگی در سرمای شدید یا در جاده‌های شنی

وضعیت (شرایط)					فاصله زمانی	آیتم (مورد)
A	B	C	D	A+B		
		•		•	تعویض هر 2.500 km (1.500 miles)	4J روغن موتور: با تصفیه محدود روغن
		•		•	تعویض هر 5.000 km (3.000 miles)	4H روغن موتور: با تصفیه محدود فیلتر روغن
		•		•	تعویض هر 5.000 km (3.000 miles)	فیلتر روغن موتور
•	•		•		بازرسی هر 10.000 km (6000 miles)	لوله‌های خروجی آگزوز و بستهای نگهدارنده
		•			تعویض هر 20.000 km (12.000 miles)	المنت فیلتر هوا
	•				بازرسی هر 5.000 km (3.000 miles)	سیستم فرمان برای شل شدن یا آسیب ندیدن
	•				روغنکاری هر 10.000 km (6.000 miles)	چهارشاخه گاردان و گریس کشویی گاردان
	•				تعویض هر 20.000 km (12.000 miles)	روغن گیربکس دستی و دیفرانسیل
	•				تعویض هر 20.000 km (12.000 miles)	روغن گیربکس اتوماتیک
	•				تعویض هر 20.000 km (12.000 miles)	روغن گیربکس با جعبه دنده کمکی مدل NPS
•	•	•			بازرسی هر 10.000 km (6.000 miles)	لنت ترمز و کاسه چرخ از جهت سائیدگی
•	•	•			بازرسی هر 5.000 km (3.000 miles)	لقمه‌های ترمز دیسکی و دیسکها از جهت سائیدگی

## سوختهای دیزل ، روغنها و روان کننده های توصیه شده

به منظور بدست آوردن حداکثر بهره و طولانی شدن فاصله زمانی سرویسها در وسیله نقلیه شما مهم است که روغنها و سوختهای مناسب را انتخاب کنید.

هنگام روغنکاری از استفاده روغنهای اصلی ISUZU یا لیست روغنهای توصیه شده در زیر که سازگار با جدول زمانی نگهداری هر مدل است مطمئن شوید.

فاصله زمانی روغنکاری در جدول زمان بندی و دوره گارانتی وسیله نقلیه جدید بعنوان راهنما جهت انتخاب مارک مناسب از روغنهای اصلی ISUZU یا روغنهای توصیه شده در نمودار زیر ناشی میشود.

روغنکای	ساخت	مارک / نوع	درجه			
			API	ACEA		
کارتل موتور دیزل	ISUZU GENUINE	BESCO MULTI - Z TYPE CE (10W-30)	CE	E2/B2 E2/B2 E3 E2 E3/B3		
	ISUZU GENUINE	BESCO MULTI - Z (10W-30)	CD			
	ISUZU GENUINE	BESCO S - 3 (10W, 20W, 30, 40)	CD			
	EXXON / ESSO	ESSOLUBE XD-3+ (15W-40)	CG-4/CF			
	EXXON / ESSO	ESSOLUBE XT331 (15W-40)	CG-4/CF			
	MOBIL	DELVAC HP (15W-40, 20, 30, 40)	CF/CE			
	CALTEX / CHEVRON	DELO CXJ (15W-40, 30, 40)	CF			
	SHELL	RIMURA D (15W-40, 30, 40)	CD/CF			
	ELF	PERFORMANCE TROPHY (15W-40)	CE			
	TOTAL	RUBIA XT (15W-40)	CF-4			
	CASTROL	RX SUPER PLUS (15W-40)	CC/CD CG-4/CH-4			
گیربکس دستی جعبه دنده	ISUZU GENUINE	BESCO GEAR OIL TRANSAXLE (5W-30)	SG	E2/B2 E2/B2 A2/B2 E3/B3		
	EXXON / ESSO	ESSOLUBE XD-3+ (15W-40)	CG-4/CF			
	EXXON / ESSO	ESSOLUBE XT331 (15W-40)	CG-4/CF			
	MOBIL	MOBIL SUPER (10W-30)	SH			
	CALTEX / TEXACO	HAVOLINE FORMULA-3 (15W-40, 20W-50)	SH			
	SHELL	RIMURA D (15W-40)	CD/CF			
	ELF	SUPER SPORTI S (15W-40)	SG/CD			
	TOTAL	QUARTZ 5000 (15W-40, 20W-50)	SJ/CF			
	CASTROL	RX SUPER PLUS (15W-40)	CC/CD CG-4/CH-4			
	دیفرانسیل	ISUZU GENUINE	BESCO GEAR OIL SH (80W-90, 90, 140)		GL-5	GL-5 GL-5 GL-5 GL-5 GL-5 GL-5 GL-5 GL-5 GL-5
		EXXON / ESSO	GEAR OIL GX (85W-90)		GL-5	
MOBIL		MOBILUBE HD (80W-90, 85W-140)	GL-5			
CALTEX		THURBAN GL-5 EP (80W-90, 85W-140)	GL-5			
SHELL		SPIRAX HD (90, 140)	GL-5			
ELF		TRANSELF TYPE B (80W-90, 85W-140)	GL-5			
TOTAL		TRANSMISSION TM (80W-90, 85W-140)	GL-5			
CASTROL		EPX 90 (90)	GL-5			
CASTROL		DYNADRIVE (80W-90)	GL-5			
دیفرانسیل (محدوده کننده صدای دیفرانسیل)		ISUZU GENUINE	BESCO GEAR OIL LSD (140)	GL-5	GL-5 GL-5 GL-5 GL-5 GL-5 GL-5	
	EXXON / ESSO	GEAR OIL LSA (90)	GL-5			
	MOBIL	MOBILUBE HD LS (80W-90)	GL-5			
	CALTEX	GEAR OIL LSD (90)	GL-5			
	ELF	TRANSELF TYPE BLS (90)	GL-5			
	TOTAL	TRANSMISSION DA (85W-90)	GL-5			
	CASTROL	HYPOY LS (90)	GL-5			



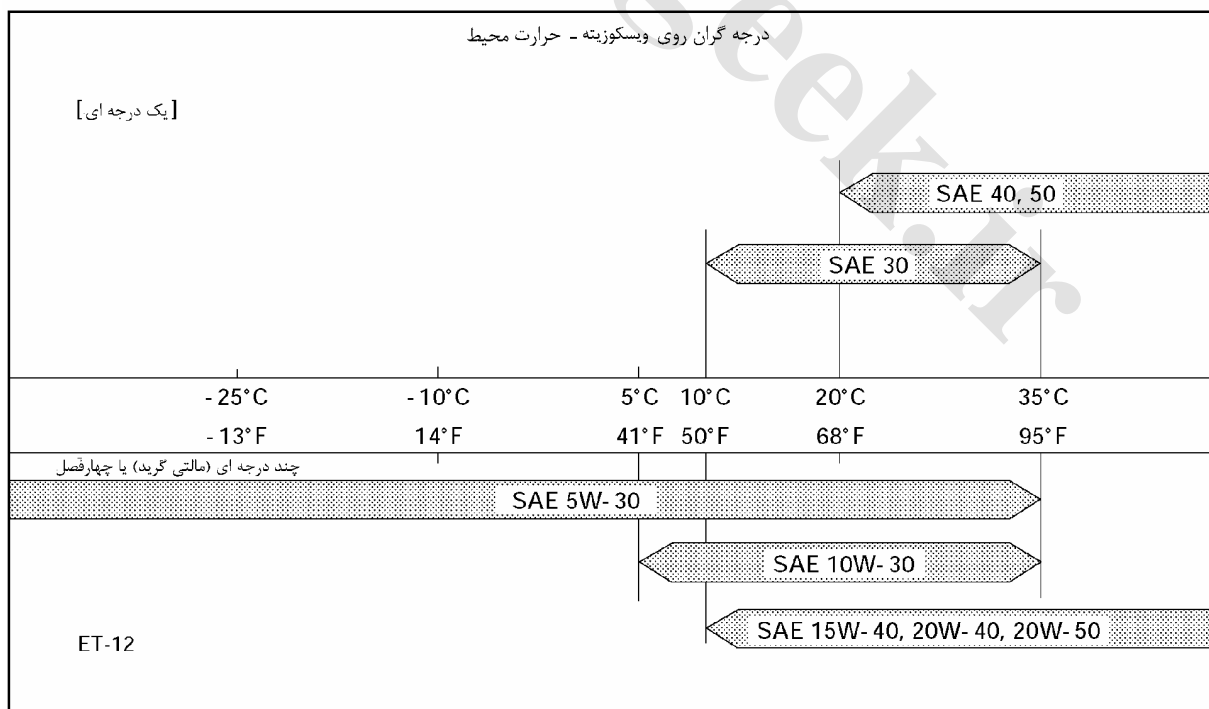
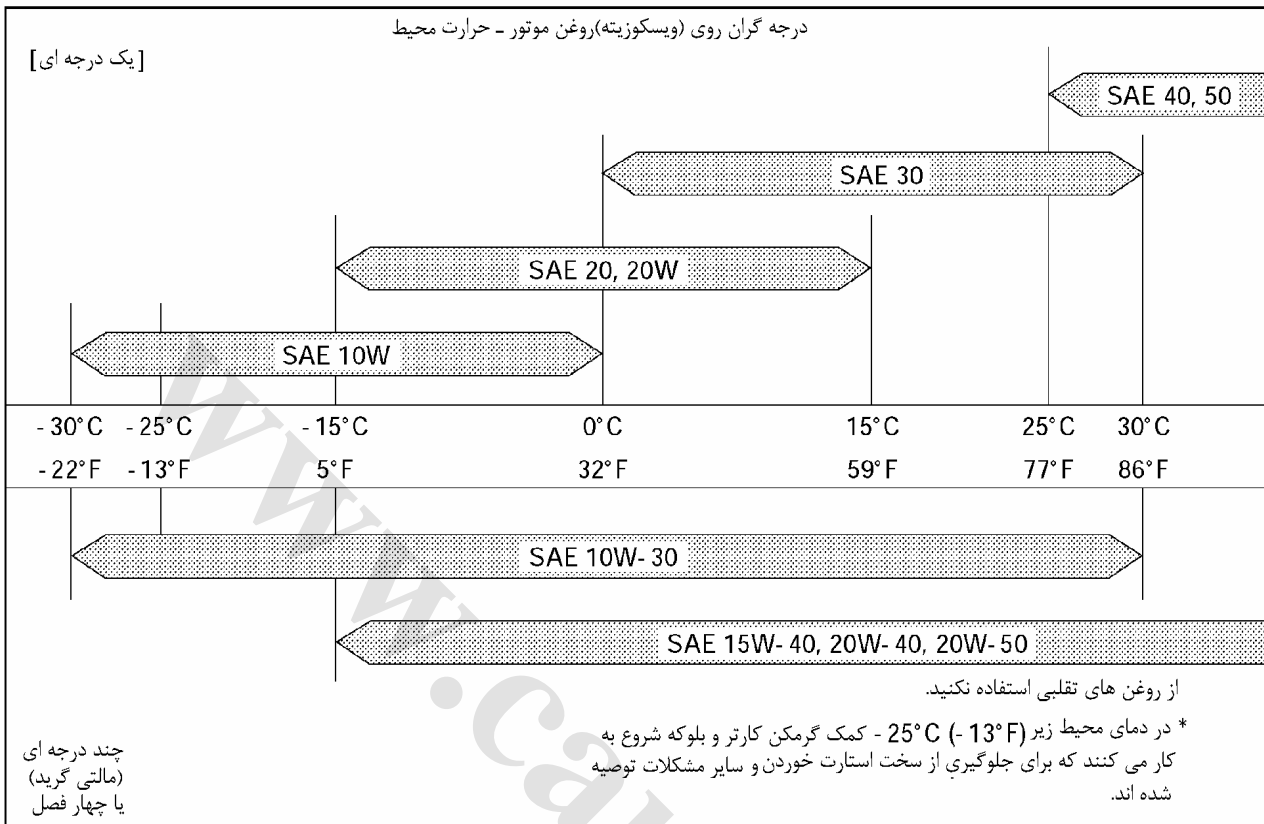
روغنکاری	ساخت	مارک / نوع	درجه	
			API	ACEA
گیربکس اتوماتیک فرمان برق قدرت بوستر ترمز هیدرولیکی	ISUZU GENUINE EXXON / ESSO MOBIL CALTEX SHELL ELF TOTAL CASTROL CASTROL	BESCO ATF II, ATF III ESSO ATF D (DEXRON® II-D) MOBIL ATF (DEXRON® III) ATF HD (DEXRON® II) SHELL DONAX TA (DEXRON® II-D) ELFMATIC G3 (DEXRON® III) TOTAL FLUID IID (DEXRON® II-D) TQ-D (DEXRON® II) TQ-DEXRONIII (DEXRON® III)		
باتاقان میانی محور (سگدست) کینگ بین طبق بالا (گریس معمولی)	ISUZU GENUINE EXXON / ESSO MOBIL CALTEX / TEXACO SHELL TOTAL CASTROL	BESCO L-2 GREASE (No.2), L-3 GREASE (No.3) RONEX MP (No.2) MOBIL GREASE HP 222 (No.2) STARPLEX-2 (No.2) SHELL RETINAX A (No.2) MULTIS EP2, EP3 (No.2, No.3) LM GREASE (No.2, No.3)		
کشویی گاردان سبک اتصالات (فقل گاردان) گریس معمولی با پایه مولیبدن	ISUZU GENUINE EXXON / ESSO EXXON / ESSO CALTEX TOTAL	ONE LUBER MO GREASE BEACON Q2 (No.2) MULTIPURPOSE GREASE (Moly) (No.2) MOLYTEX GREASE EP2 (No.2) TOTAL MULTIS MS2 (No.2)		
سیستم خنک کاری	ISUZU GENUINE TEXACO / CALTEX	BESCO LLC SUPER TYPE E HAVOLINE EXTENDED LIFE ANTIFREEZE COOLANT HAVOLINE XLC EXTENDED LIFE COOLANT 6280		

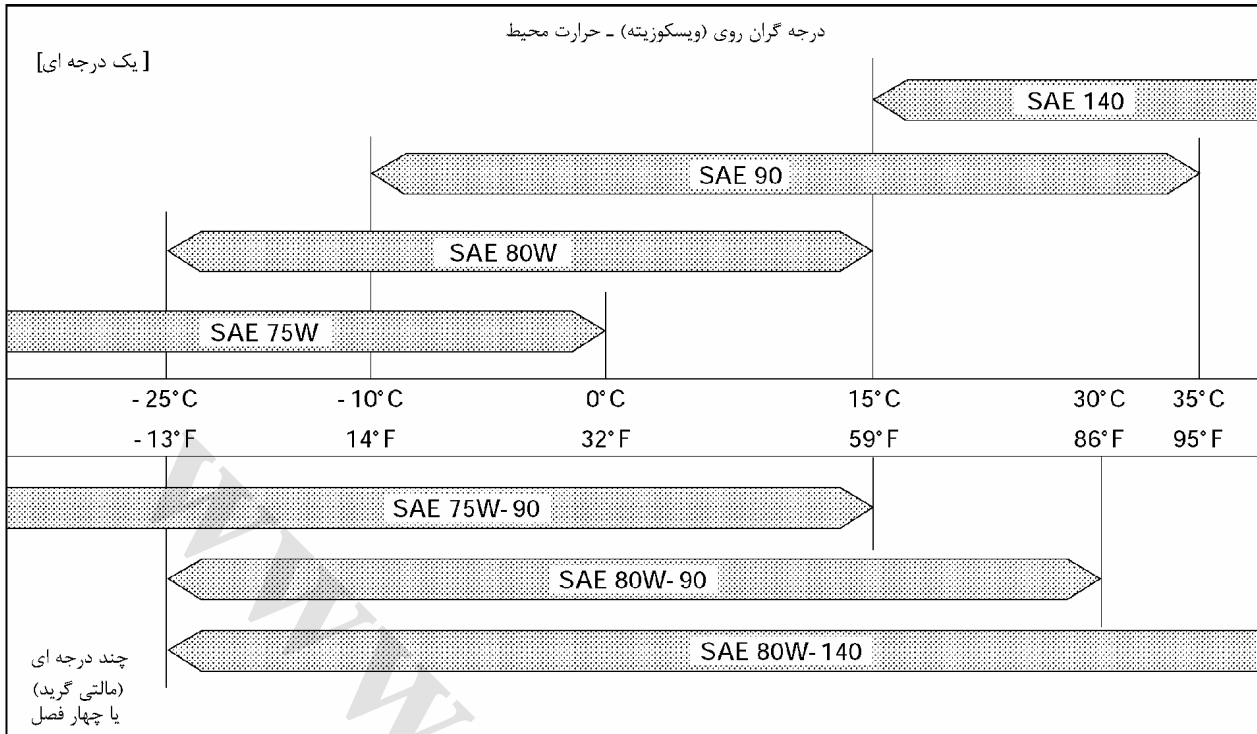
مایع (روغن)	نوع
مخزن روغن ترمز و کلاچ	روغن ترمز Besco (برای کارهای سبک) روغن ترمز هیدرولیک SAE J 1703

نکته

هنگام استفاده از روغنهای توصیه شده و مشخص، در این دفترچه راهنمایی مربوط به آنها مشخص شده است.

نمودار گران روی (ویسکوزیته) روغن موتور  
روغن موتور





مدلهای NQR71 و NQR70 و NQR66 و NPR71 و NPR66 و NKR66

- تعویض
- کنترل و پرکردن روغن یا روغن کاری
- E: روغن موتور
- G: روغن دنده
- W: گریس یاتاقان چرخ
- C: گریس چند منظوره
- M: گریس با پایه MOS2
- B: روغن ترمز
- A: روغن گیربکس اتوماتیک

