



۴۶	تاریخ: ۹۵/۳/۲۶
صفحه: ۱ از ۳	شماره:
نوع خودرو: تندر ۹۰ و مگان و ساندرو	(مدیریت مهندسی)

موضوع: سرویس های دوره ای و تکمیلی خودرو تندر ۹۰ و مگان و ساندرو

قابل توجه نمایندگی های مجاز ارائه دهنده خدمات خودروهای تندر ۹۰ و مگان و ساندرو

برنامه سرویس و نگهداری خودرو به منظور حفظ کیفیت اصلی خودرو تا پایان عمر مفید آن از سوی سازنده خودرو تدوین شده است.

برنامه سرویس و نگهداری خودروهای رنو، از سرویس های دوره ای (که در هر نوبت انجام می شود) و سرویس های تکمیلی (که بر حسب میزان کارکرد خودرو و عمر خودرو متفاوت است) تشکیل شده است.

رعایت این برنامه ها برای استفاده از خدمات گارانتی، الزامی می باشد.
خودرو تندر ۹۰ و مگان و ساندرو نیاز به سرویس اولیه ندارد.

سرویس های دوره ای (هر ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک سال)

ردیف	شرح عملیات	ردیف	شرح عملیات
۱	موتور: - تعویض روغن موتور و فیلتر آن - بازدید مسیر اگزوز	۵	سیستم های الکترونیکی: - بررسی وضعیت باتری - بررسی واحدهای کنترل الکترونیکی به وسیله دستگاه عیب یاب - بررسی عملکرد چراغ های هشدار در صفحه نشانگرها
۲	سیستم تعليق و فرمان: - بازدید وضعیت گردگیرها ، ضربه گیرها و سیبکها - بازدید و اطمینان از عدم نشتی روغن کمک فنرهای جلو و عقب - وضعیت لنٹ های جلو و عقب - وضعیت و فشار باد چرخ ها (همچنین چرخ زایپس) - اطمینان از وجود درپوش سوپاپ ورودی هوای تایر	۶	بازدید سطح سیالات و عدم نشتی در مدارها: - بازدید سیستم فرمان هیدرولیک - بازدید مدار مایع خنک کننده - بازدید ترمز - بازدید بلوك هیدرولیک گیریکس اتوماتیک (در صورت تجهیز)
۳	تجهیزات دید: - بازدید چراغ های بیرونی و راهنمایها - بازدید چراغ های داخل محفظه سرنشین خودرو - بازدید وضعیت شیشه جلو و آینه های جانبی - بازدید وضعیت تیغه برف پاک کن ها - بازدید سطح مایع شیشه شوی	۷	بدنه: - بررسی عدم زنگ زدگی قطعات - بررسی وجود و مناسب بودن محل برچسب های ایمنی کیسه هوا و محفظه موتور
۴	سیستم کلاج: - رگلاز کلاج	۸	سیستم تهویه مطبوع : (مخصوص خودروی مگان) - تعویض فیلتر هوای داخل اتاق

تایید کننده	تصویب کننده	تهیه کننده
نام: علی قیاسوند تاریخ: ۹۵/۳/۲۶ امضا	نام: شهرام رضائی عدل تاریخ: ۹۵/۳/۲۶ امضا	نام: مصصومه محب علی نژاد تاریخ: ۹۵/۳/۲۶ امضا



نوع خودرو: تندر ۹۰ و مکان و ساندرو

شماره: ۲ از ۲

موضوع: سرویس های دوره ای و تکمیلی خودرو تندر ۹۰ و مکان و ساندرو

سرویس های تکمیلی:

ردیف	شرح فعالیت	
۱	شمع ها	زمان انجام سرویس یا تعویض قطعه هر...
۲	فیلتر هوای پولی ها	(هر یک زودتر به وقوع بیرونند)
۳	تسمه دینام و پولی ها (۱)	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر
۴	تسمه تایمینگ و پولی ها (۱)	هر ۲ سرویس یک بار یا هر سال
۵	فیلتر بنزین (۲)	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال
۶	روغن ترمز (DOT 4) و مایع خنک کننده موتور	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال
۷	بازدید و تمیز کردن سیستم تهویه مطبوع	هر ۲ سال یک بار
۸	بازدید سیال خنک کننده سیستم تهویه مطبوع و در صورت لزوم اضافه کردن آن	هر ۲ سال یک بار
۹	بازدید وضعیت و گردگیری روی لنت ترمزهای عقب (مخصوص خودروی تندر ۹۰ و ساندرو)	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر

(۱) موتورهای مجهز به پولی های ضربه گیر در هنگام انجام این سرویس باید تعویض گردد. (منظور از پولی ضربه گیر همان

پولی سرمیل لنگ در خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع می باشد)

(۲) تعویض فیلترهای داخل باک بنزین دارای زمان بندی مشخصی نیست.

سرویس های تکمیلی خودروهای گازسوز (CNG): (مربوط به خودروی تندر ۹۰)

فوacial زمانی انجام سرویس ها برای خودروهای گازسوز مشابه فوacial زمانی در نظر گرفته شده برای خودروهای بنزینی همان مدل می باشد.
علاوه بر موارد ذکر شده:

ردیف	شرح فعالیت	
۱	فیلتر گاز	زمان انجام سرویس یا تعویض قطعه هر...
۲	بررسی ظاهری مخزن گاز و پایه نگهدارنده آن (عدم وجود زنگ زدگی، آسیب دیدگی، خط افتادگی).	(هر یک زودتر به وقوع بیرونند)

در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت، باید برنامه سرویس با فوacial زمانی کوتاه تر رعایت شود. به سرویس های شرایط خاص مراجعه شود.

تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
نام: شهرام رضائی عدل تاریخ: ۹۵/۳/۲۶ امضا	نام: علی قیاسوند تاریخ: ۹۵/۳/۲۶ امضا	نام: مucchomه محب علی نژاد تاریخ: ۹۵/۳/۲۶ امضا

توزیع نسخ ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون مهندسی و کیفیت ۴- معاون بازارگانی ۵- مدیریتهای ذیربط ۶- معاون خدمات پس از فروش ۷- نمایندگیهای مجاز ۸- امداد خودرو سایپاکد فرم: FRS1030



۴۶	تاریخ: ۹۵/۳/۲۶
صفحه: ۳ از ۳	شماره:
نوع خودرو: تندرو ۹۰ و مگان و ساندرو	

موضوع: سرویس های دوره ای و تکمیلی خودرو تندرو ۹۰ و مگان و ساندرو

سرویس های شرایط خاص:

در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت، شرکت سازنده کاهش فواصل بین سرویس های دوره ای را با توجه به شرایط خاص زیر الزامی می دارد.
(این فاصله مربوط می شود به: هر کدام از دو حالت که زودتر به وقوع بپیوندد).

(۱) حالت اول شرایط سخت:

- استفاده از خودرو حداقل ۰.۵٪ زمان ها در دور آرام موتور (کار کردن مداوم درجا، بدون خاموش کردن موتور)
- پیمودن حداقل ۰.۵٪ مسیرها با سرعت متوسط کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (استفاده از خودرو بیشتر در محیط های شهری، تاکسی ها، خودروهای آموزش رانندگی و ...)
- پیمودن حداقل ۰.۳٪ مسیرها در حال پکسل کردن، یدک کشیدن کاروان و ... با وزن بیشتر از ۵۰۰ کیلوگرم
- استفاده از خودرو در محیط های پر گرد و غبار (محیط های ساختمانی و یا کارگاهی، بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر در سال رانندگی در پیست اتومبیلانی و ...)

ردیف	سرویس هایی که باید انجام شود
۱	تعویض روغن موتور و فیلتر آن
۲	تسمه دینام، تایمینگ و پولی ها (۱)(۲)

(۳) موتورهای مجهز به پولی های ضربه گیر در هنگام انجام این سرویس باید تعویض گردد. (منظور از پولی ضربه گیر همان پولی سرمیل لنگ در خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع می باشد)

(۴) استثناء: استفاده در محیط های پر گرد و غبار، فاصله تعویض تسمه ها (دینام و تایمینگ) در شرایط عادی را تغییر نمی دهد.

تذکر: برای شرایط سخت استفاده از خودرو حداقل ۰.۵٪ زمان ها در دور آرام (کار کردن مداوم درجا بدون خاموش کردن موتور)، فاصله زمانی تعویض روغن موتور و فیلتر روغن نیز باید نصف شود.

جدول بالا مطابق با جدول زیر نیز قابل بهره برداری می باشد.

سرویس ها	فاصله تعویض در شرایط عادی	فاصله تعویض در شرایط خاص	فاصله تعویض در شرایط خاص : استفاده در محیط پر گرد و غبار	فاصله تعویض در شرایط خاص : استفاده در مداوم در حالت دور آرام	فاصله تعویض در شرایط خاص :
بازدید ها	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال
تعویض روغن موتور و فیلتر آن	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
تسمه دینام، تایمینگ و پولی ها (۱)	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال

(۱) موتورهای مجهز به پولی های ضربه گیر در هنگام انجام این سرویس باید تعویض گردد.

(۲) حالت دوم شرایط سخت: استفاده از خودرو به صورت مداوم (بیش از ۵۰۰۰ کیلومتر در سال) در دمای ثابت کمتر از ۱۵ - درجه سانتیگراد

سرویس هایی که باید انجام شود	فاصله زمانی
تعویض روغن موتور و فیلتر آن	برابر است با نصف فاصله تعویض در شرایط عادی

توجه: جهت انجام عملیات برنامه سرویس ادواری به مستند فنی سرویس و نگهداری (NT 6018A) با کد سیستمی LOGRM1S/6/1 مراجعه نمائید.

تھیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: معصومه محب علی نژاد تاریخ: ۹۵/۳/۲۶ امضا	نام: علی قیاسوند تاریخ: ۹۵/۳/۲۶ امضا	نام: شهرام رضائی عدل تاریخ: ۹۵/۳/۲۶ امضا

توزیع نسخ ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون مهندسی و کیفیت ۴- معاون بازارگانی ۵- معاون خدمات پس از فروش ۶- مدیریتهای ذیربیط ۷- نمایندگیهای مجاز ۸- امداد خودرو سایپاکد فرم: FRS1030