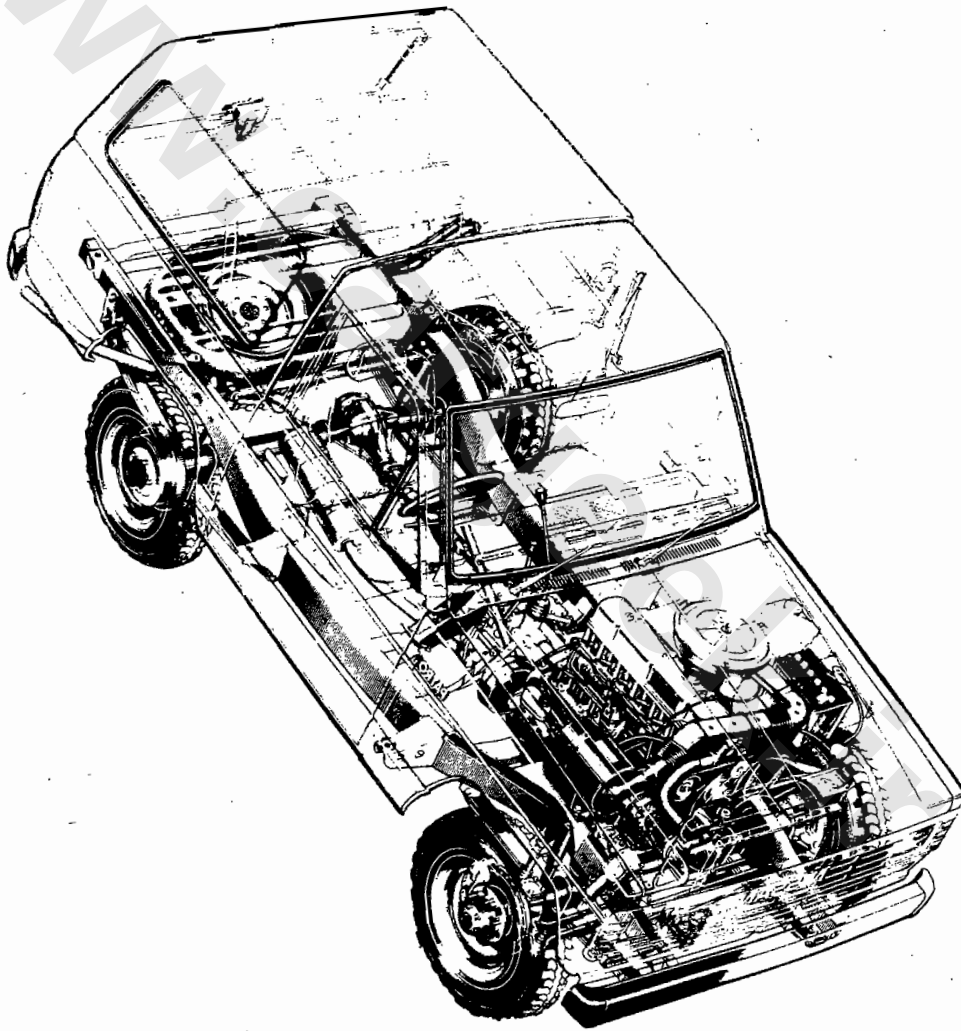


نيسان پاترول

مدل ۱۶۰۰
باموتور
Z۲۴

راهنمای تعمیرات

بدنه و شاسی



PATRM1J/1/1

www.cargeek.ir



طریقه استفاده راهنما

- ◀ این راهنمای سرویس برای آشنائی به تعمیر و سرویس اتوموبیل تنظیم گردیده است .
- ◀ این راهنما شامل ۲۶ بخش درباره موتور ، شاسی ، بدنه و سیستم الکتریکی اتوموبیل میباشد .
- ◀ این راهنما شامل موتور دیزل نمیکردد . برای کسب اطلاعات لازم راجع به موتور دیزل لطفاً به راهنمای چاپ زیر رجوع گردد .
- راهنمای سرویس نیسان / داتسون مدل SD سری موتور دیزل
- ◀ فهرست مندرجات در صفحه اول چاپ شده است ، با رجوع به آن مینوایید به هریک از اطلاعات مورد نیاز دست یابید .
- ◀ اولین صفحه هربخش از مندرجات مطالب مورد نیاز با شماره صفحه مربوطه را مشخص می نماید .
- ◀ مشخصات و اطلاعات راجع به سرویس در هربخش وجود دارد .
- ◀ تشخیص عیب و رفع آن همچنین در هربخش مندرج گردیده است . به جهت تعیین هرگونه نقص ، راهنمائی لازم برای رفع آن بعمل آمده است .
- ◀ نام ابزار مخصوص سرویس در هربخش بچشم میخورد . این ابزار مخصوصاً جهت تعمیر سریع ، صحیح و مطمئن طرح در نظر گرفته شده است .
- ◀ محاسبات مندرج در این راهنما بر پایه واحد (SI) سیستم بین المللی بوده است . مناد با سیستم متری یا رد برپوند مورد استفاده قرار گرفته است .
- ◀ علامات اختصاری ذیل بدین قرار میباشد :
- L.H., R.H. : دست چپ ، دست راست
- S.D.S. : اطلاعات و مشخصات سرویس -
- M/T, A/T : راهنمای گیربکس غیر اتوماتیک و گیربکس اتوماتیک
- : مقدار گشتاور پیچشی -
- ◀ هشدارها و اخطارهای مندرجه ، به جهت جلوگیری از هرگونه آسیبی به تعمیرکار و یا اتوموبیل منظور گردیده است .



توجه مهم درباره ایمنی سرویس

- سرویس صحیح برای اطمینان و امنیت کار ، سلامتی مکانیک ، دقت عمل و رانندمان بهتر بسیار ضروری است . ابزار مخصوص برای سرویس بهتر ، صحیح تر و مطمئن طرح و ساخته شده است ، که باید مورد استفاده قرار گیرد .
- تعمیر و سرویس به نسبت طرق بکار گرفته شده ، مهارت مکانیک ، ابزار و قطعات موجود فرق میکند بنا براین ، هر شخص که روشهای سرویس ، ابزار و قطعاتی را که توسط نیسان توصیه نگردیده است ، استفاده کند ، باید مطمئن باشد که در اینصورت سلامتی خویش و وضعیت اتوموبیل را به خطر نمیندازد .

بدنه و شاسی

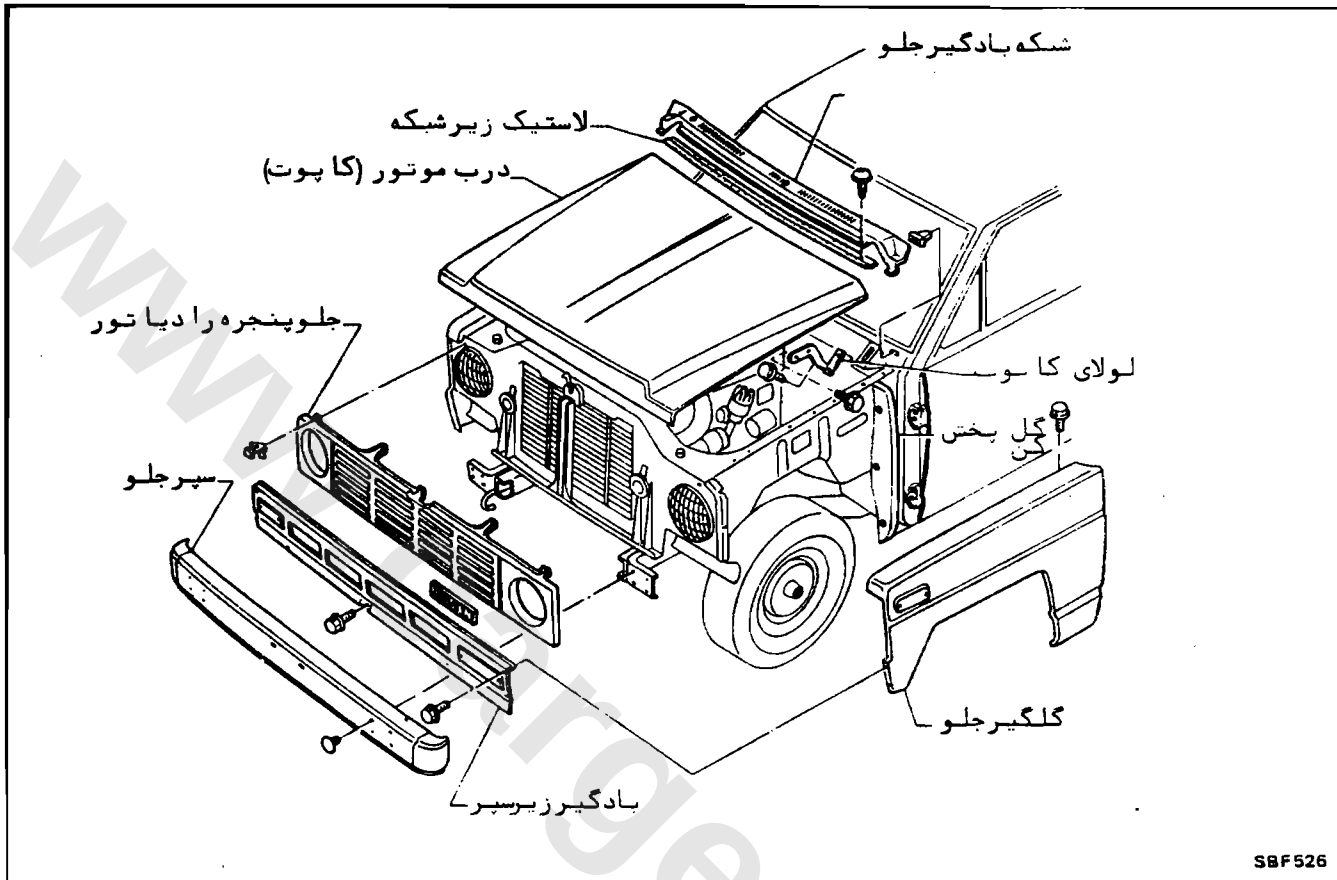
قسمت BF

فهرست

BF-25	سپر عقب	BF-2	قسمت جلو بدنه اتومبیل (غیر کروکی)
BF-25	قلاب یدک کش	BF-2	سپر جلو
BF-26	شیشه جلو و پنجره ها	BF-3	جلو پنجره رادیاتور
BF-26	شیشه جلو	BF-3	گلگیر جلو
BF-28	شیشه عقب	BF-3	درب موتور (کا پوت)
BF-28	شیشه بغل اطاق	BF-5	قسمت جلو بدنه اتومبیل (مدل کروکی مدل ۶۱)
BF-29	سینی داشبورد، ابزار و در جات و صندلیها	BF-5	سپر جلو و قلاب یدک کش
BF-29	سینی داشبورد	BF-6	سینی جلو رادیاتور
BF-30	صندلیها	BF-6	گلگیر جلو
BF-32	کمر بند ایمنی	BF-6	درب موتور (کا پوت)
BF-33	سقف	BF-7	قاب شیشه جلو
BF-33	سقف پلاستیک (مربوط به قسمت عقب اطاق هارد تاپ)	BF-8	دربها (غیر کروکی)
BF-35	تودوزی سقف	BF-8	دربهای جلو
BF-36	کروک	BF-13	دربهای عقب
BF-36	پایه های نصب اطاق	BF-15	دربها (کروکی)
BF-36	پایه های نصب اطاق (غیر وانت و کروکی)	BF-15	دربهای جلو
BF-37	پایه های نصب اطاق بار وانت	BF-17	قسمت عقب اطاق (غیر کروکی)
BF-38	پایه های نصب اطاق کروکی	BF-19	دروازه انتهائی (استیشن و استیشن کوتاه هارد تاپ)
BF-39	تنظیم درزهای بدنه (در سازی)	BF-20	دروازه انتهائی (ون و هارد تاپ سقف بلند)
BF-39	شرح	BF-22	دروازه انتهائی (وانت)
BF-39	اطاقک موتور (غیر کروکی)	BF-23	سپر عقب
BF-40	شاسی	BF-24	قلاب یدک کش
BF-44	ابزار مخصوص تعمیر	BF-25	قسمت عقب اطاق (کروکی)

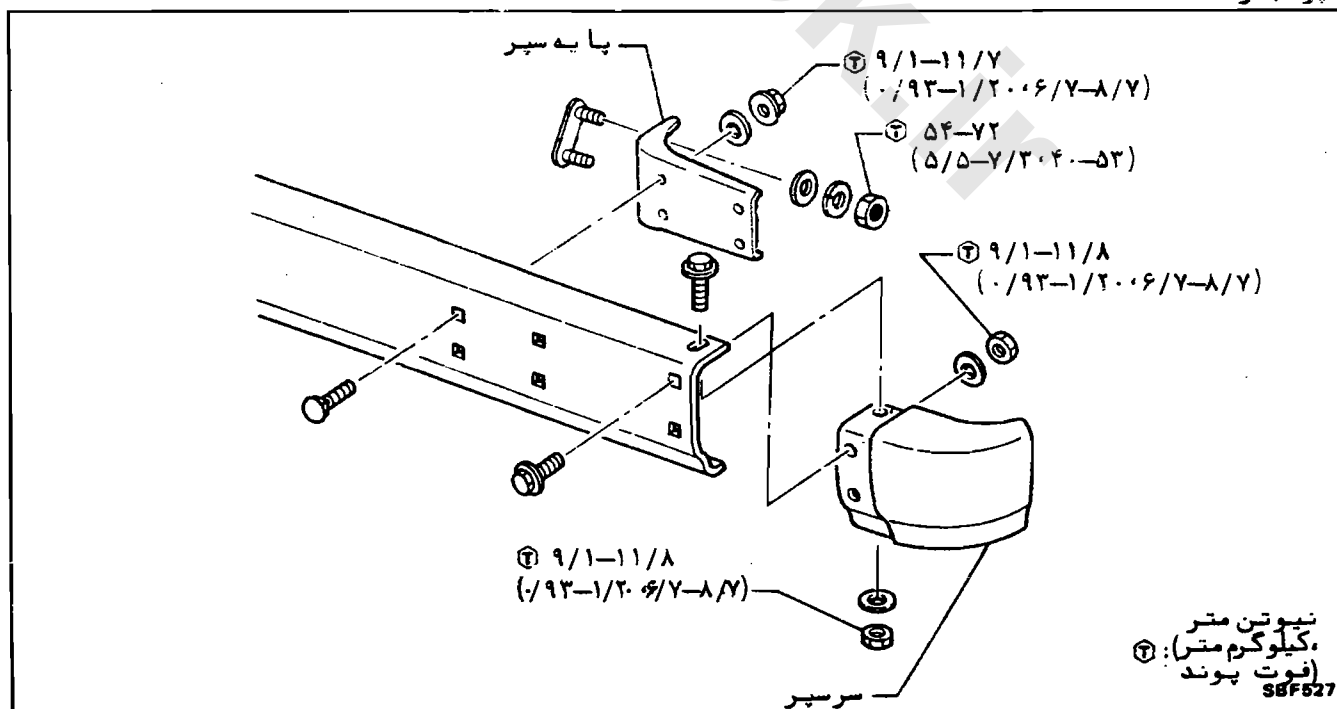
بدنه و شاسی - قسمت جلو بدنه اتومبیل

قسمت جلو بدنه اتومبیل (غیر کروکی)



SBF526

سیر جلو



نیوتن متر،
کیلوگرم متر،
فوت پوند

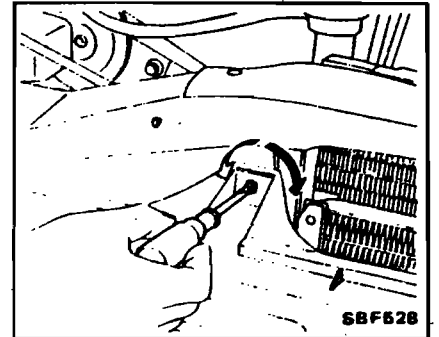
SBF527

بدنه و شاسی - قسمت جلو بدنه اتومبیل (غیرکروکی)

جلوپنجره را دیا تور

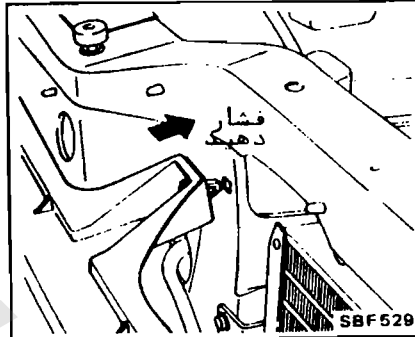
با زکردن

بوسیله یک پیچگوشتی معمولی بستهای جلوپنجره را یک چهارم دور بگردانید و سپس شبکه را در بیا ورید.

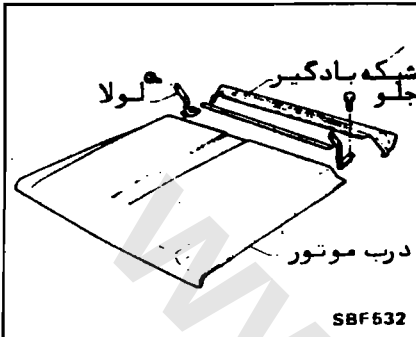


نصب

۱- بستها را از پشت شبکه در جای خود قرار داده و یک چهارم دور بگردانید.
۲- جلوپنجره را دیا تور را نصب کنید.



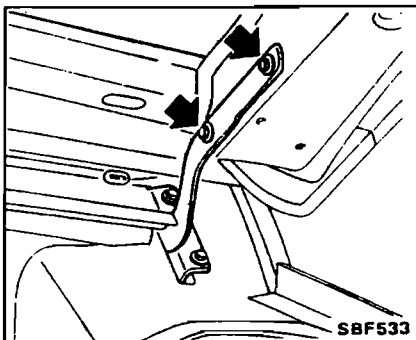
درب موتور (کا پوت)



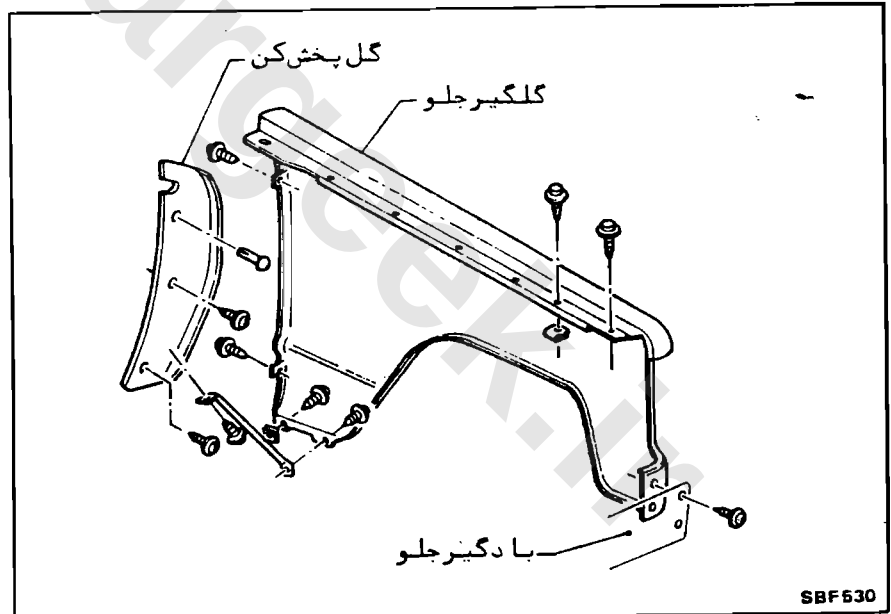
با زکردن و نصب

درب موتور

۱- درب موتور (کا پوت) را نگه داشته و پیچهای لولا را باز کنید.
سپس درب موتور را پیاده کنید.



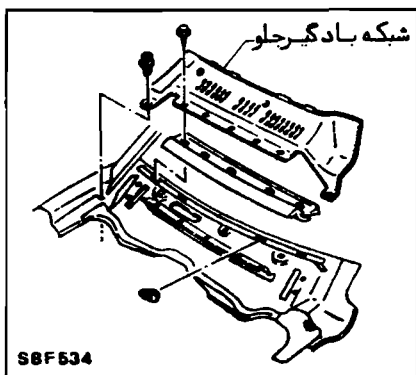
گلگیر جلو



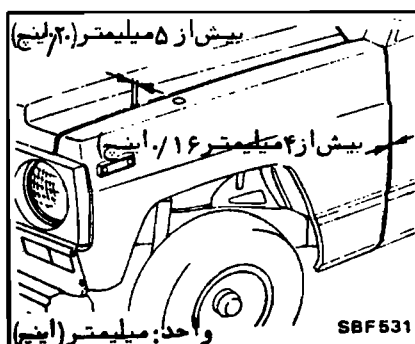
۲- برای نصب آن درب موتور را بلند کرده و سوراخهای عبوری پیچ لولا و مهره های درب موتور را منطبق کرده و پیچها را ببندید.

شبکه با دگیر جلو

۱- درب موتور را پیاده کنید.
۲- با زوی برف پاک کن را باز کنید.
۳- بستهای شبکه را باز کنید.
شبکه با دگیر را در بیا ورید.



تنظیم

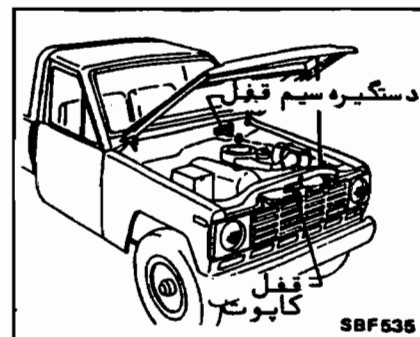


با زکردن و نصب گلگیر

۱- اتصال منفی باطری را قطع کنید.
۲- گل بختکن را باز کنید.
۳- اتصالات چراغهای بغل گلگیر را باز کرده و گلگیر را پیاده کنید.
۴- برای نصب گلگیر، عملیات فوق را به ترتیب معکوس انجام دهید.

بدنه و شاسی - قسمت جلو بدنه اتومبیل (فیرکروکی)

سیم و قفل درب موتور



SBF535

- ۴- سیم قفل کاپوت را از سمت داخل اتاق بیرون بکشید.
 - ۵- برای نصب قطعات باز شده مراحل یاد شده را به ترتیب معکوس انجام دهید.
- عمل سیم کنترل و قفل را کنترل نمایید.

تنظیم

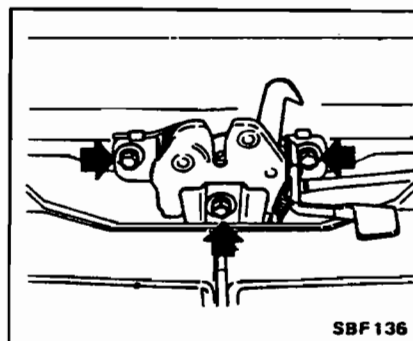
درب موتور

- پیچهای لولابه کاپوت را شل کنید. فواصل جلو، عقب و کناره های کاپوت را تنظیم کرده و پیچها را سفت کنید.

احتیاط:

جهت جلوگیری از باز شدن ناگهانی درب موتور بهنگام رانندگی، دقت کنید که قفل کاملاً درگیر شده باشد.

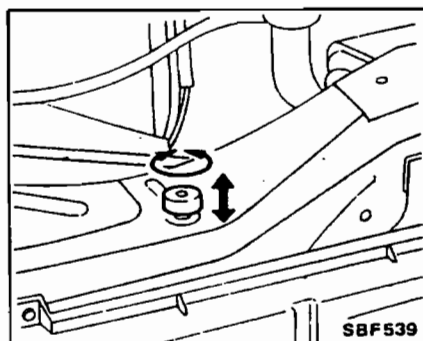
- ۱- پیچهای نصب قسمت زیرین (مادگی) قفل را باز کنید.



SBF136

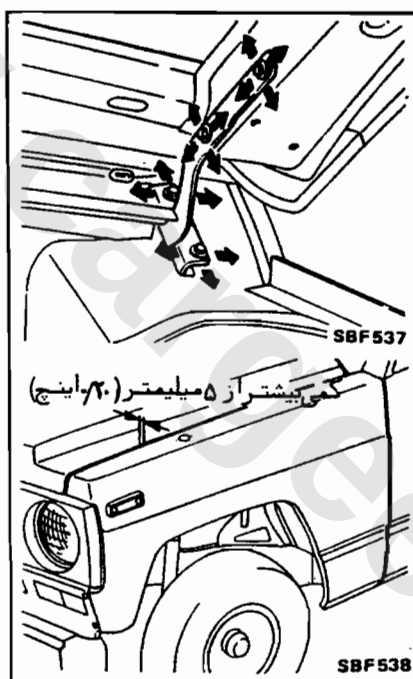
لاستیکهای ضربگیر

ارتفاع لاستیکهای ضربگیر را طوری تنظیم کنید که درب موتور هم سطح گلگیرها قرار گیرد.



SBF539

لاستیکهای ضربگیر را طوری تنظیم کنید که با قطعه مقابل تماس شود.



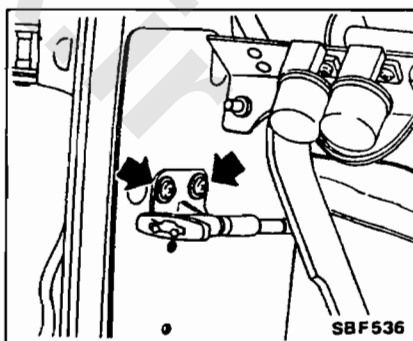
SBF537

SBF538

قفل درب موتور (کاپوت)

پیچهای نصب قسمت فوقانی (نر) قفل را باز کنید، سپس قفل را در جهات مختلف حرکت دهید تا در بهترین وضع خود قرار گیرد و آسانی باز و بسته شود. سپس پیچها را محکم کنید.

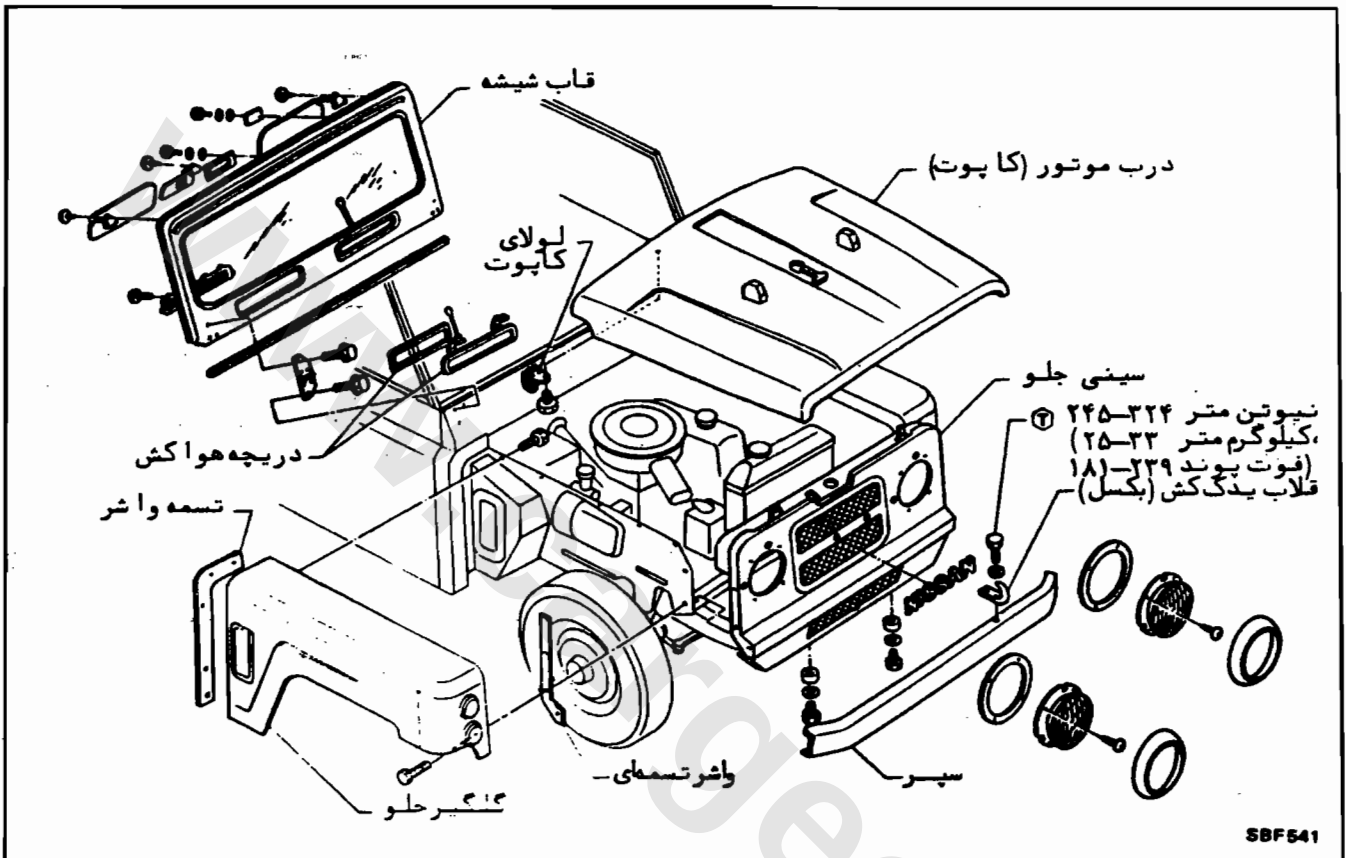
- ۲- سیم قفل را از قفل جدا کنید، قفل آزاد میشود.
- ۳- دستگیره سیم کاپوت و پایه آنرا باز کنید.



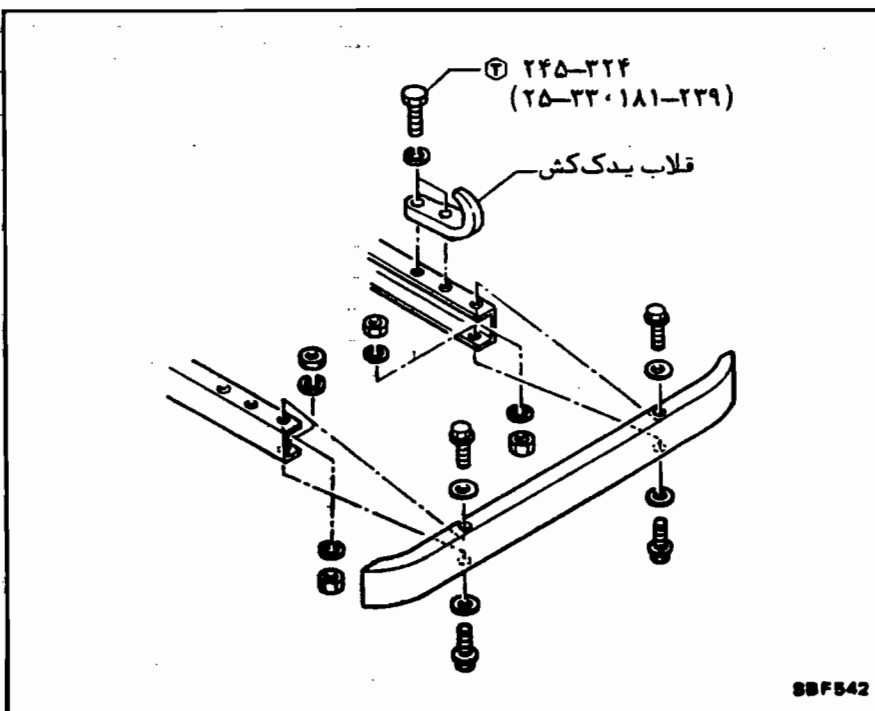
SBF536

بدنه و شاسی - قسمت جلو بدنه اتومبیل (غیرکروکی)

قسمت جلو بدنه (مدل کروکی)



سپر جلو و قلابهای یدک کش (بکسل)

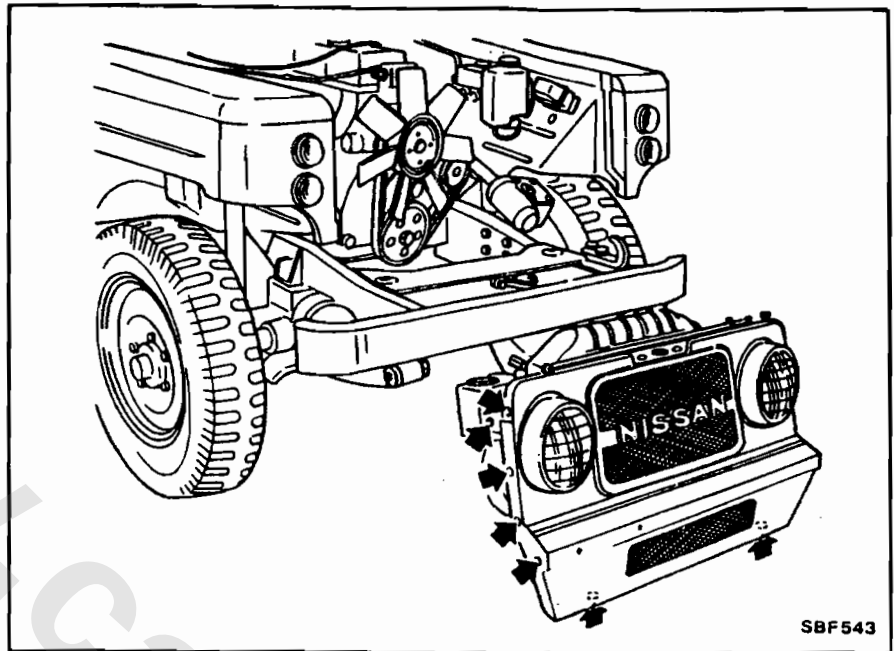
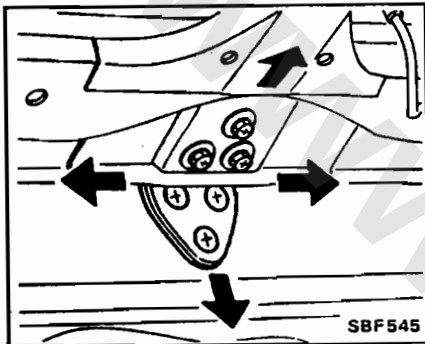


بدنه و شاسی - قسمت جلو بدنه اتومبیل (کروکی)

سینی جلو را دیا تور

درب موتور
تنظیم

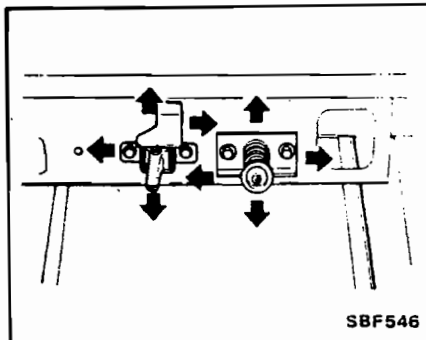
پیچهای نصب درب موتور به
لولا را شل کنید. پس از تنظیم
فواصل عرضی و طولی درب موتور،
پیچها را محکم کنید.



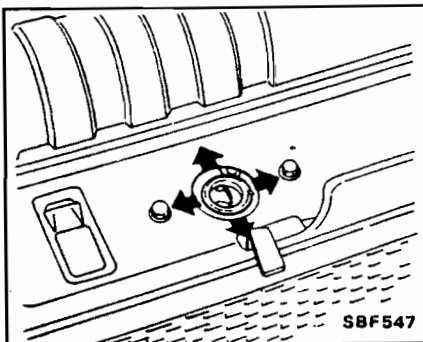
قفل درب موتور (کا پوت)

پیچهای نصب قفل را شل کنید.
قفل را در جهات مختلف حرکت
دهید و پس از قرار گرفتن آن
در بهترین وضعیت، پیچها را
محکم کنید.

قسمت نر قفل



قسمت ماده قفل

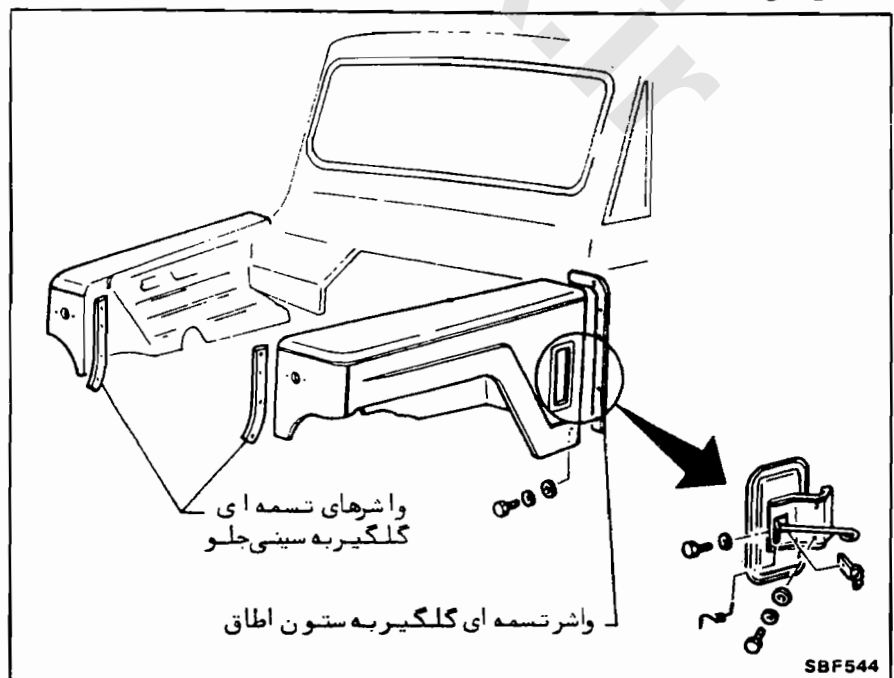


با زکردن و نصب

۵- پیچهای نصب سینی را دیا تور
را باز کنید.
۶- سینی رادیاتور را به همراه
رادیاتور و اتصالات برق نصب شده
بر روی آن پیاده کنید.
۷- برای نصب، عملیات فوق
را بترتیب معکوس انجام دهید.

۱- درب موتور را پیاده کنید.
۲- آب رادیاتور و موتور را
تخلیه کنید.
۳- شیلنگهای ورودی و خروجی
رادیاتور را باز کنید.
۴- کلیه اتصالات برق محفظه
موتور را قطع کنید.

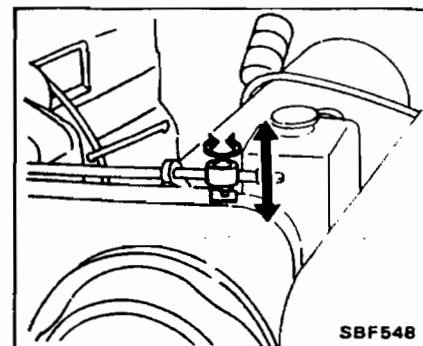
گلگیر جلو



بدنه و شاسی - قسمت جلو بدنه اتومبیل (کروکی)

ضربگیرهای لاستیکی

ارتفاع ضربگیر را طوری تنظیم کنید که کاپوت به گلگیر برخورد نکند.

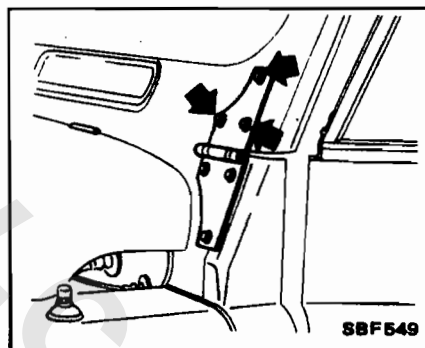


ضربگیرها را طوری تنظیم نمایید که با قطعه مقابل تماس شود.

قاب شیشه

با زکردن و نصب

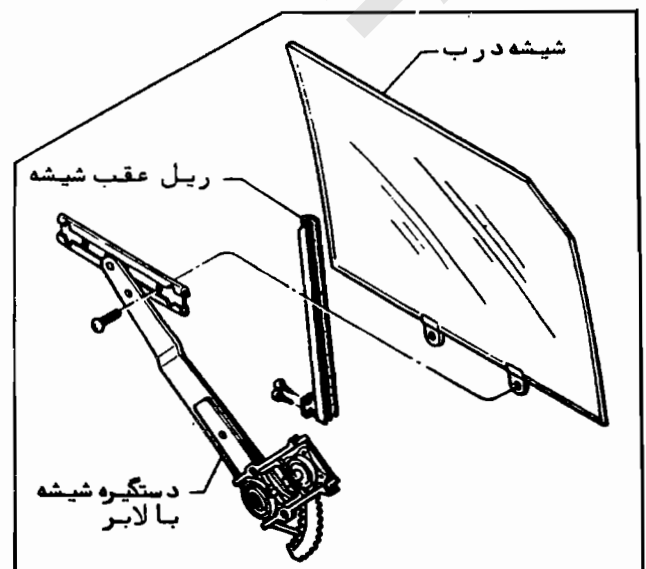
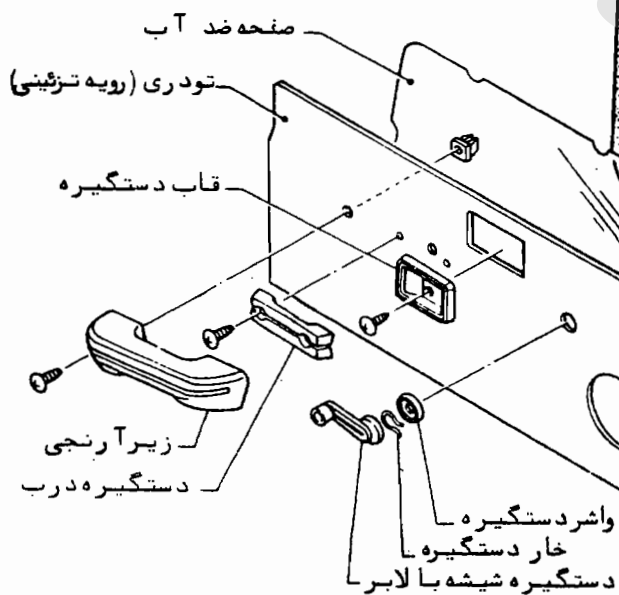
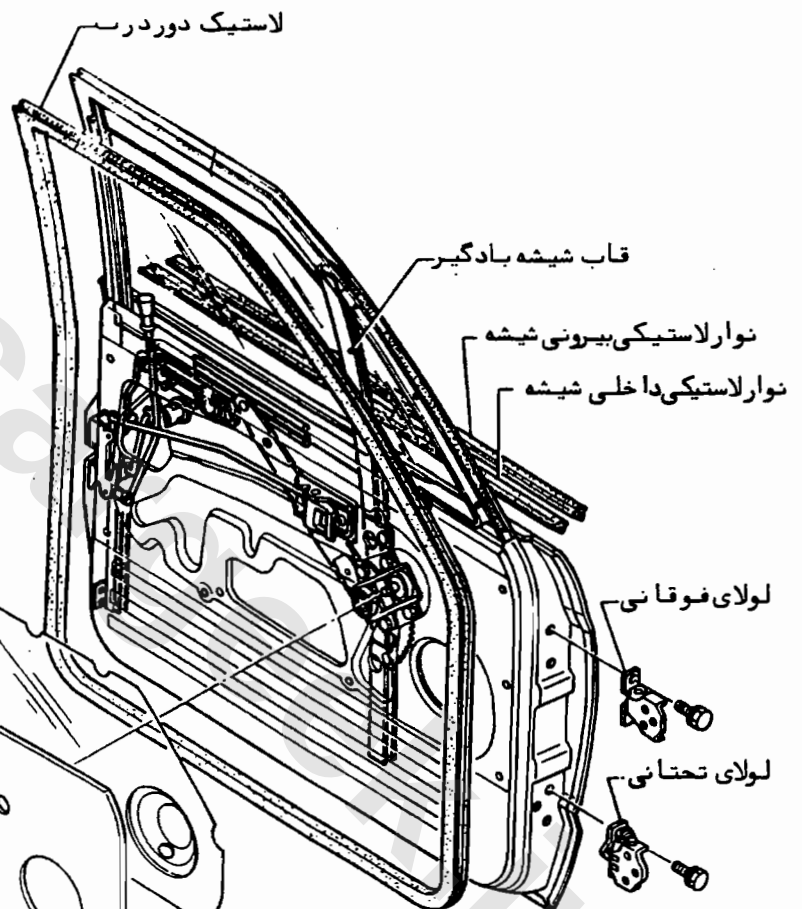
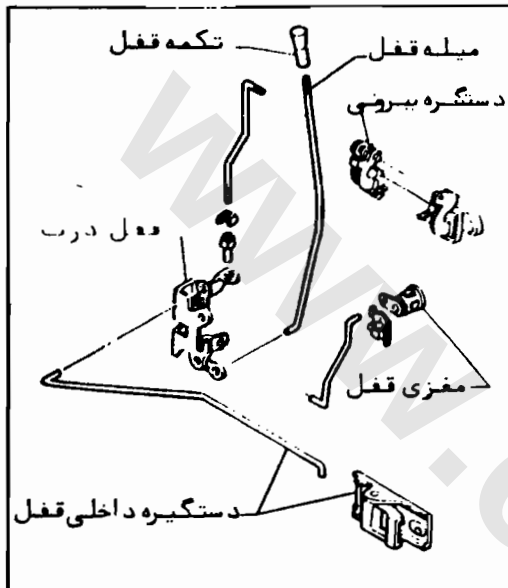
- ۱- اتصال برق موتور برف پاک‌کن را قطع کنید.
- ۲- پیچهای لولای قاب شیشه را باز کنید.



بدنه و شاسی - دربها (غیرکروکی)

دربها

درب جلو

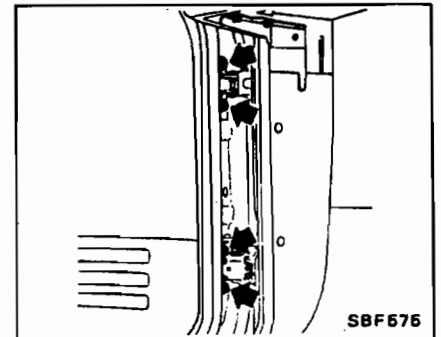


بدنه و شاسی - دربها (غیرکروکی)

پیاده کردن و نصب درب

درب جلو

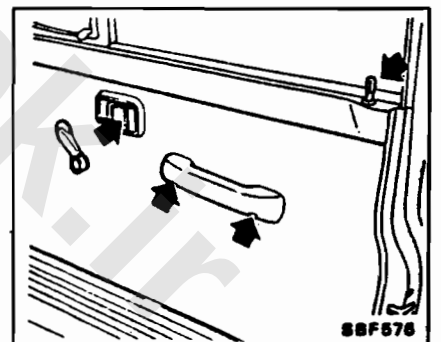
۱- پیچهای لولاهای بالا و پایین را باز کرده و درب را پیاده کنید.



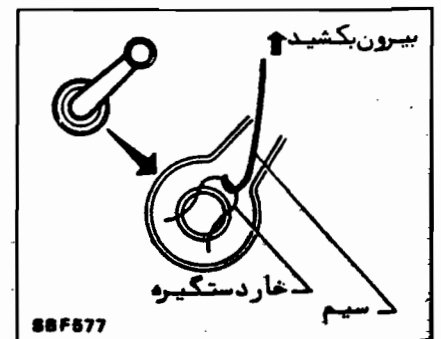
برای تنظیم درب در هنگام نصب آن به بخش "تنظیم دربها" مراجعه کنید.

تودری (رویه تزئینی داخلی) درب جلو

۱- زیر آرنجی، تکه قفل و قاب دستگیره قفل را باز کنید.

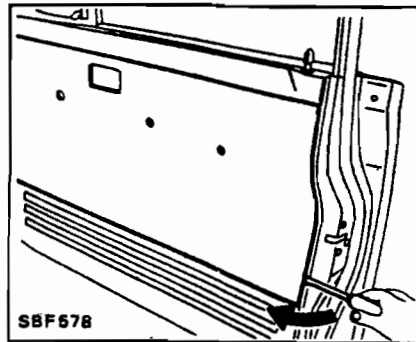


۲- دستگیره شیشه بالابر را در بیاورید.

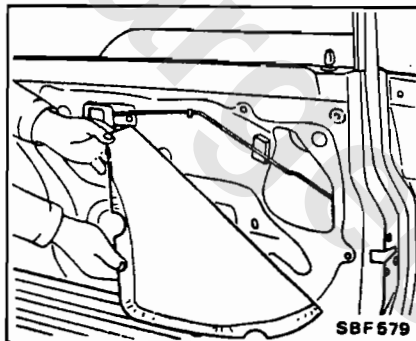


۳- تودری را پیاده کنید.

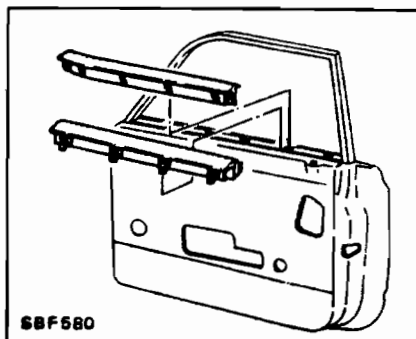
برای جدا کردن بسترهای تودری از رویه داخل درب، ابزار مناسب استفاده کنید.



۴- صفحه ضد آب را جدا کنید. هنگام جدا کردن صفحه از درب خمیر (سیلر) میتواند روی هر یک از قطعات صفحه یا رویه داخلی باقی بماند.

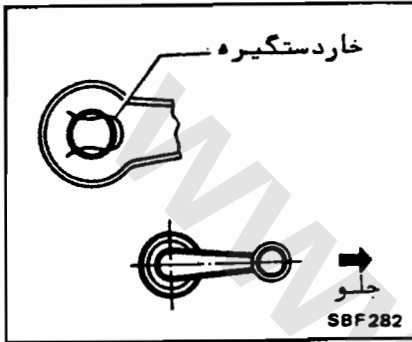


۵- با استفاده از ابزار مناسب نوار لاستیکی داخلی و بیرونی شیشه درب را بیرون آورید.



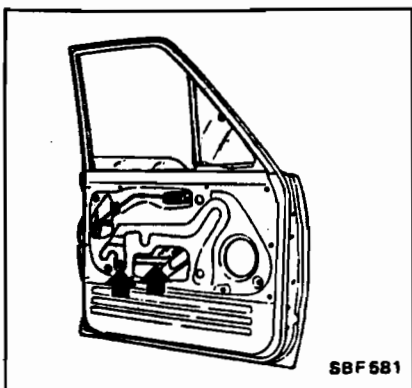
• برای جلوگیری از نفوذ آب و گرد و غبار به داخل اتاق، صفحه ضد آب را با دقت بوسیله خمیر (سیلر) یا نوار چسب به رویه داخلی درب بچسبانید.

• شیشه درب را بسته و دستگیره شیشه با لابر را مطابق شکل در جای خود قرار داده و خارج آنرا نصب کنید.

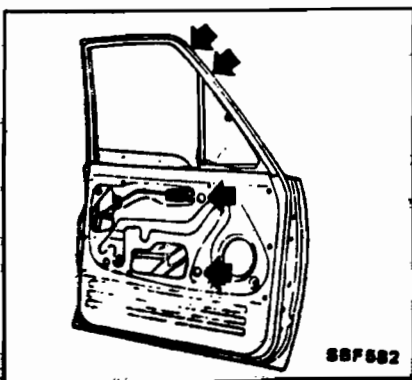


شیشه درب و شیشه بالابر

۱- تودری را از درب جدا کنید.
۲- پیچهای نصب شیشه با زوی دستگاه شیشه بالابر را باز کنید.

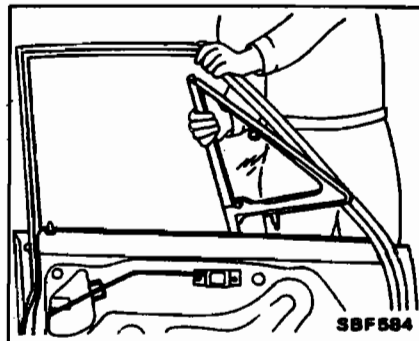
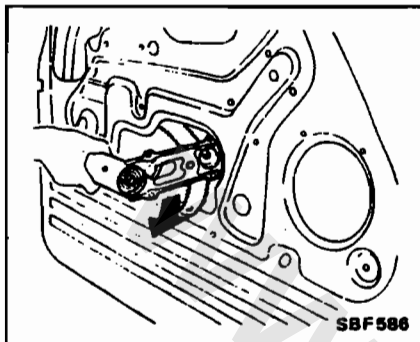


۳- پیچهای نصب قاب شیشه بادگیر را باز کنید.

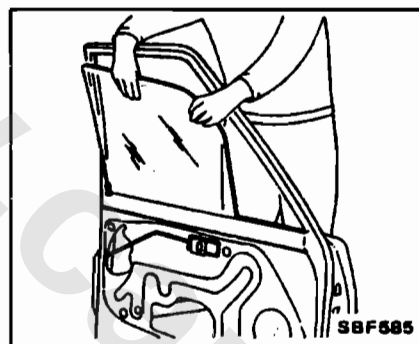


بدنه و شاسی - دربها (غیرکروکی)

۷- پیچهای نصب دستگاه شیشه بالابر را باز کرده و دستگاه را بیرون آورید.

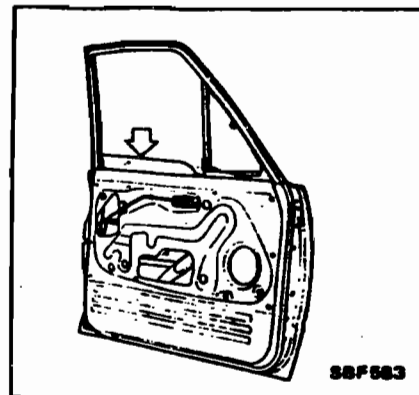


۶- شیشه درب را بیرون آورید.



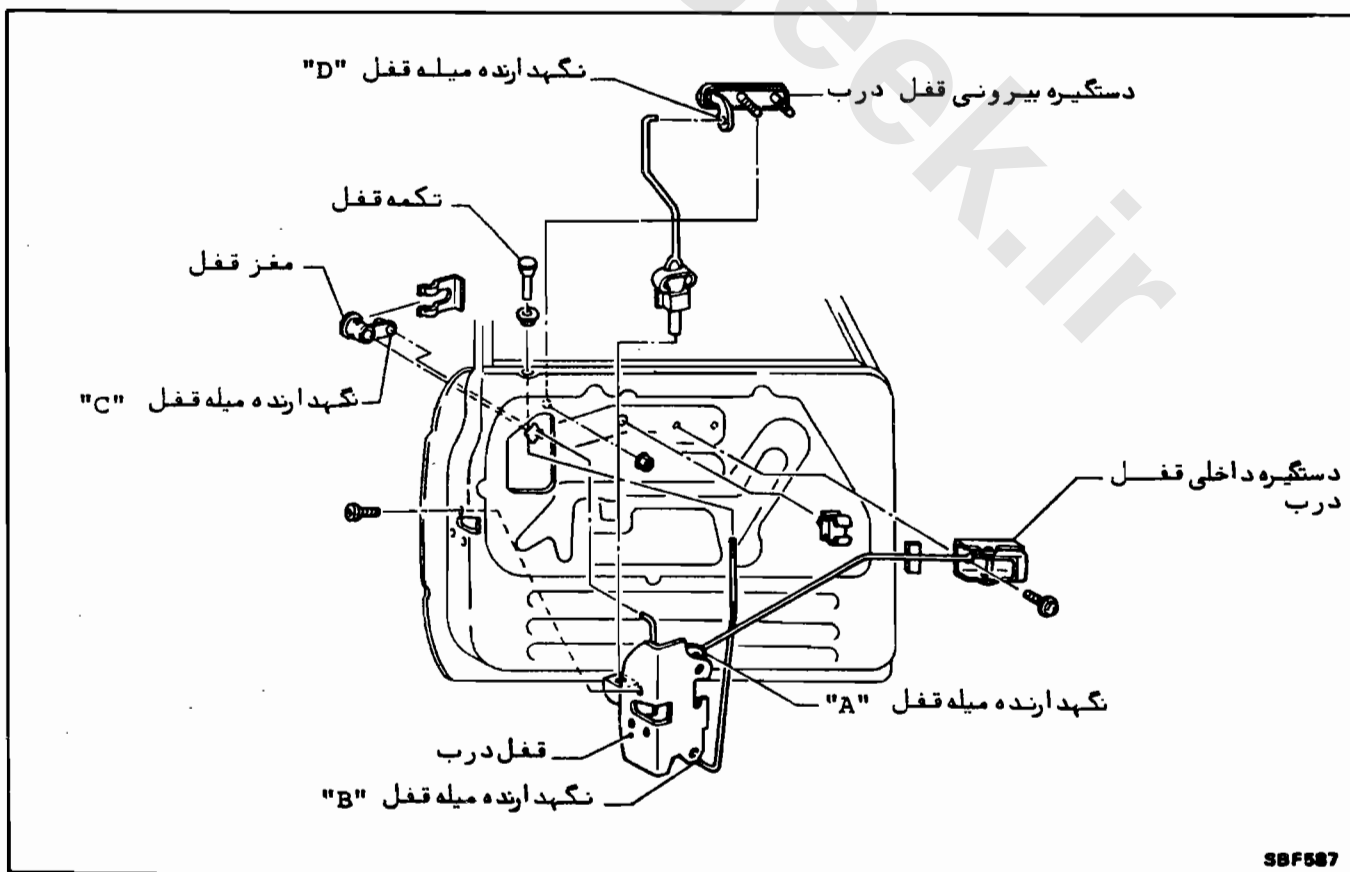
۸- برای نصب، عملیات ذکر شده را به ترتیب معکوس انجام دهید. شیشه و شیشه بالابر را مطابق روش تنظیم نمایید.

۲- شیشه را از دستگاه شیشه بالابر جدا کرده و آنرا بطور کامل پایین ببرید.



۵- قاب شیشه را دیگر از داخل درب بیرون آورید.

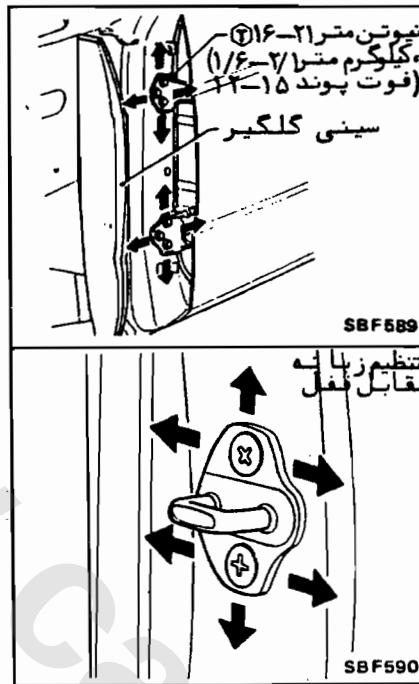
قفل، دستگیره و میله‌های کنترل



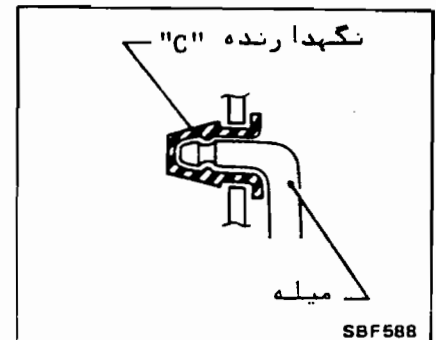
بدنه و شاسی - دربها (غیر کروکی)

شیشه درب جلو

شیشه درب جلو را میتوان با تنظیم قاب ریل عقب و ریل قاب شیشه با دگیر انجام داد. قبل از تنظیم کامل، پیچها را بطور کامل سفت نکنید.



- ۱- تودری و تکه قفل را باز کنید.
- ۲- میله قفل را از نگه دارنده "A" جدا کرده و دستگیره داخلی قفل را باز کنید.
- ۳- میله را از نگه دارنده "C" جدا کنید.
- ۴- پیچهای نصب قفل را باز کرده، قفل درب را بیرون آورید.
- ۵- دستگیره بیرونی درب را باز کنید. نگه دارنده "C" را پس از باز کردن مغزی قفل تعویض کنید.



- ۶- مغزی قفل را باز کرده، بیرون بیاورید.
- ۷- نصب قطعات بترتیب معکوس عملیات فوق است.
- قفل درب را تنظیم نمایید.

تنظیم

درب جلو

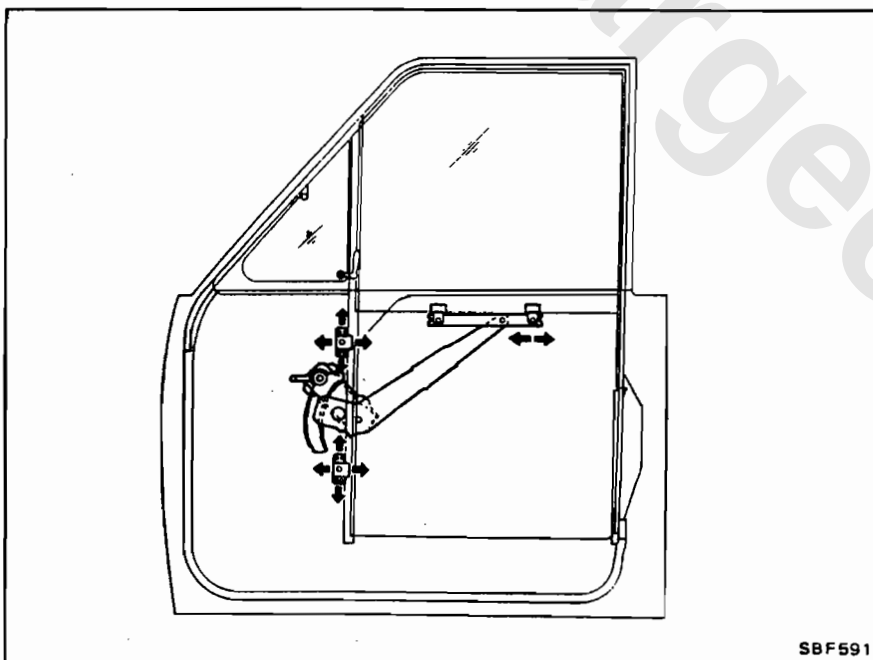
فواصل درب و انطباق سطح آن با سطوح دیگر قطعات مجاور با یستی تنظیم گردد.

- ۱- پیچهای زیانه مقابل قفل را باز کنید.
- ۲- قطعه سینی گل پخش کن را باز کنید.

۳- پیچهای نصب لولا به ستون را باز کرده و پس از تنظیم، فواصل درب نسبت به سایر قطعات مجاور آنها را محکم کنید.

- ۴- گشتا و رپیچهای لولا نیوتن متر ۲۱-۱۶ کیلوگرم متر ۱/۶-۲/۱ (قوت پوند ۱۵-۲۲)

- ۵- زیانه مقابل قفل را در وضعیت قفل تنظیم کنید.



تنظیم سفتی و نرمی حرکت شیشه

- ۱- پیچهای نصب قاب شیشه با دگیر را شل کنید.
- ۲- ضمن بالا و پایین بردن شیشه و در حالت متعادل آن، پیچها را محکم کنید.

گشتا و رپیچها

- نیوتن متر ۵-۳/۷ کیلوگرم متر ۵/۱-۰/۳۸ (قوت پوند ۳/۷-۲/۷)

تنظیم شیشه درب

- ۱- پیچهای نصب شیشه به شیشه لایبر را باز کنید.
- ۲- شیشه را بطور کامل در داخل سمت بالای ریل عقب شیشه قرار دهید.
- ۳- پس از تنظیم، پیچهای نصب شیشه را محکم کنید.
- گشتا و رپیچها

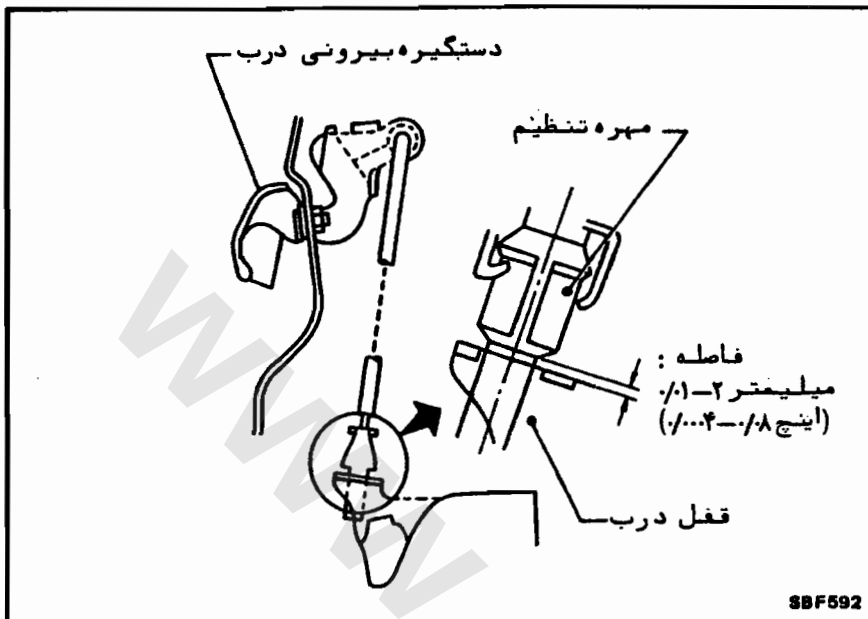
- نیوتن متر ۵-۳/۷ کیلوگرم متر ۵/۱-۰/۳۸ (قوت پوند ۳/۷-۲/۷)

بدنه و شاسی - دربها (غیرکروکی)

دستگیره بیرونی

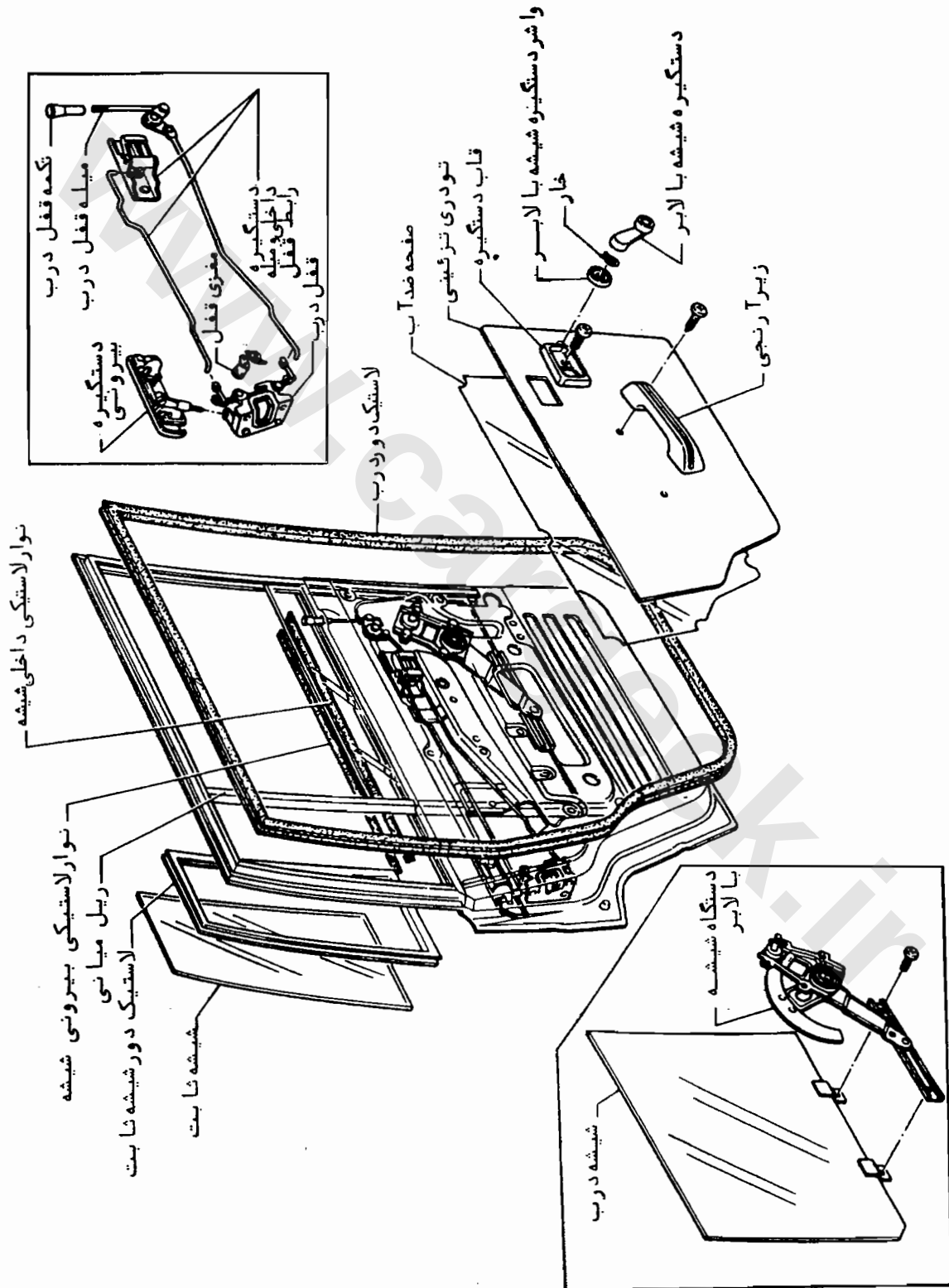
فاصله بین دستگیره بیرونی و مهره تنظیم را میزان کنید.

(اینچ ۰/۸-۰/۴) (میلیمتر ۲-۰/۱)



بدنه و شاسی - دربها (غیرکروکی)

درب عقب



SBF932

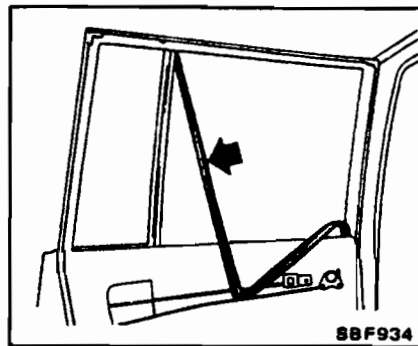
بدنه و شاسی - دربها (غیرکروکی)

پیاپیاده کردن و نصب

درب عقب

- ۱- پیچ نصب کمربند ایمنی روی ستون عقب را باز کنید.
- ۲- تقویت کمربند روی ستون را باز کنید.
- ۳- درب را پیاپیاده کنید.
- ۴- برای نصب مراحل فوق را بترتیب عکس عمل نمایید.

۳- ماهوتی ریل شیشه را بیرون آورید.



۶- شیشه درب عقب را بیرون آورید.

۷- دستگاه شیشه بالابر را باز کنید.

۸- برای نصب قطعات، عملیات فوق را بترتیب معکوس انجام دهید.

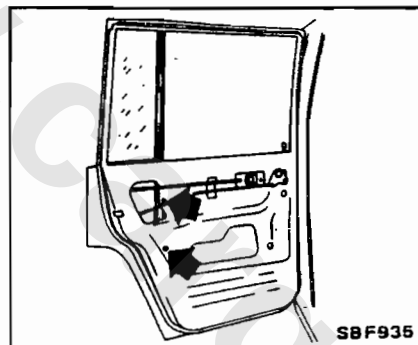
شیشه درب را تنظیم کنید.
به تنظیم شیشه مراجعه کنید.

قفل درب و کنترل‌های قفل
روش یا دنده را برای درب جلو
را بکار بندید.

تودری عقب

مطابق روش گفته شده برای
درب جلو رفتار نمایید.

۴- ریل میانی شیشه را باز کنید.



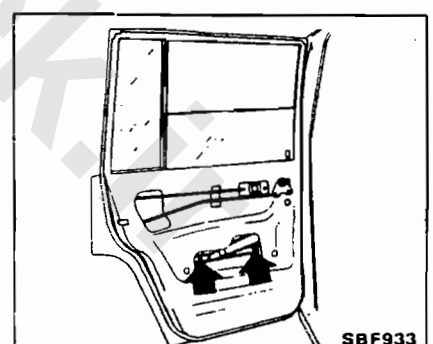
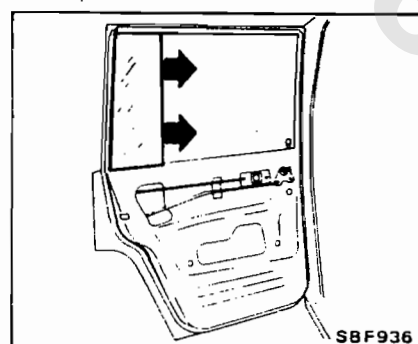
تنظیم

از روشهای یاد شده در درب
جلو استفاده کنید.

شیشه درب و شیشه بالابر

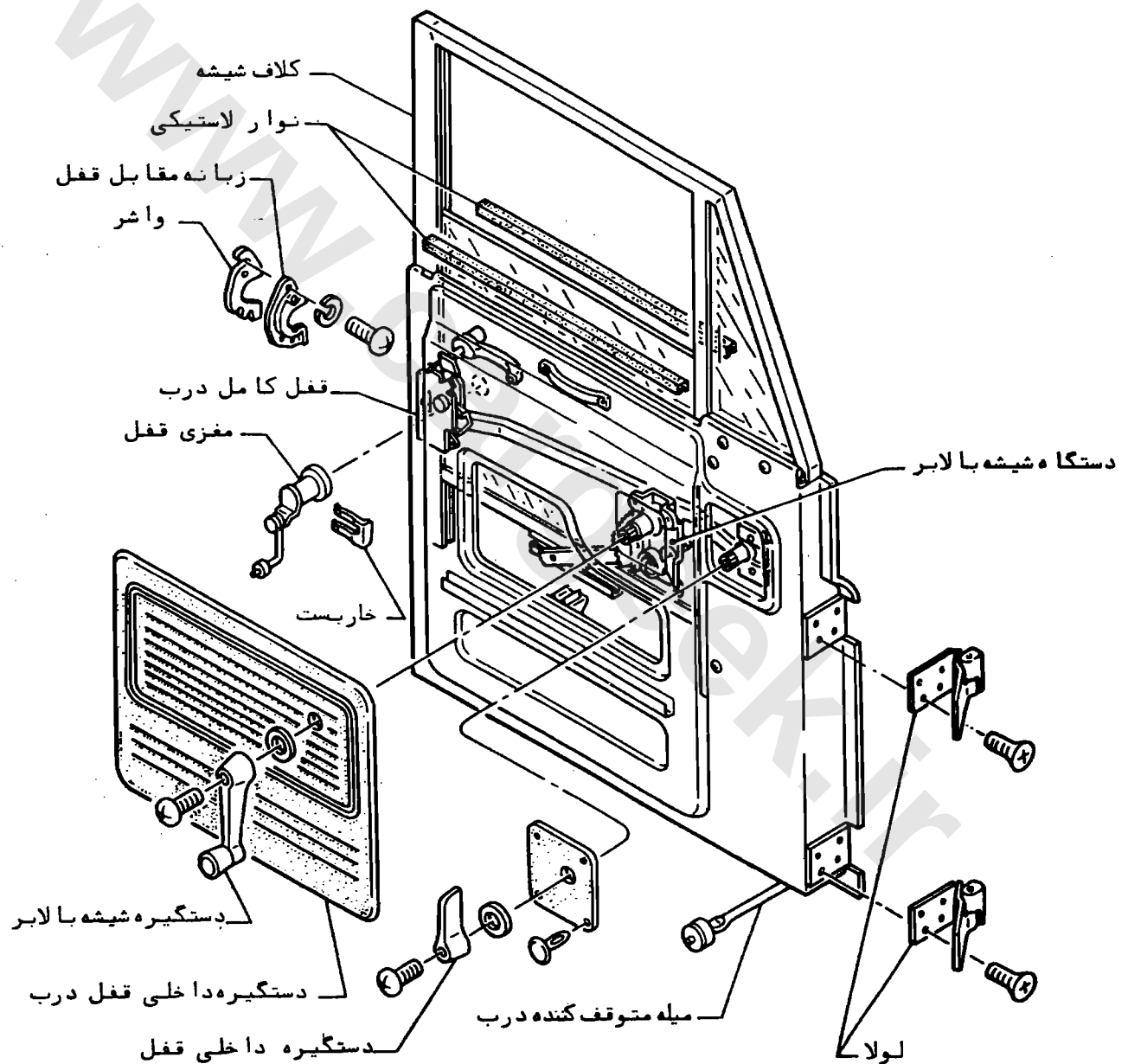
- ۱- تودری را باز کنید.
- ۲- پیچهای نصب شیشه را باز کنید.

۵- شیشه ثابت درب عقب را بیرون بیاورید.



بدنه و شاسی - دربها (کروکی)

درب جلو - کروکی

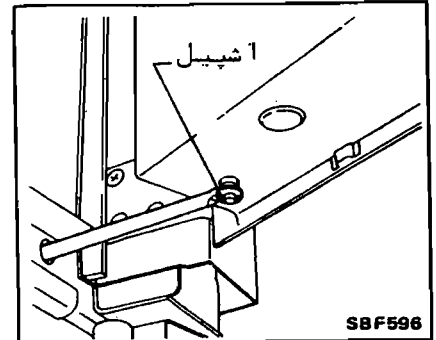
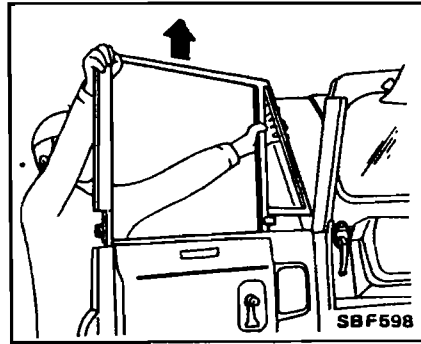
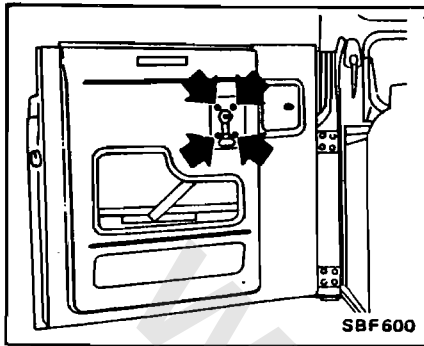


بدنه و شاسی - دربها (کروکی)

پهاده کردن و نصب

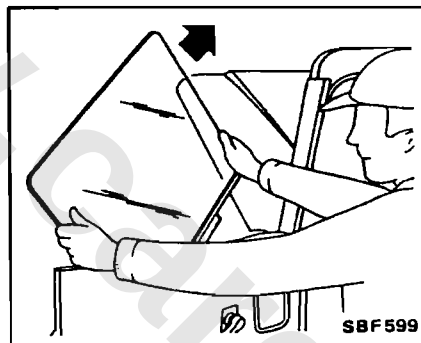
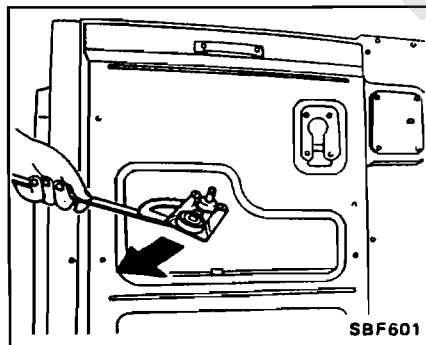
درب جلو

۱- اسپیل (پین) میل متوقف کننده را بیرون آورده و میل را از درب جدا کنید.



۳- شیشه را با لایبره وارد داخل درب بیرون آورید.

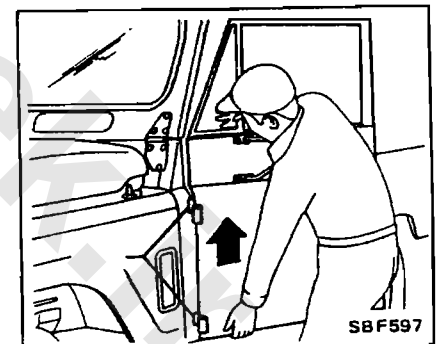
۲- دستگاه شیشه با لایبره از بریدگی رویه درونی درب بیرون آورید.



۲- درب را کاملاً باز کنید و آنرا با دقت بلند کرده و بیرون آورید.

برای جلوگیری از خراشیده شدن بدنه، اطراف لولای روی بدنه را با نوار چسب بچسبانید.

۴- نصب قطعات با زنده به ترتیب معکوس عملیات با زکردن صورت میگیرد.



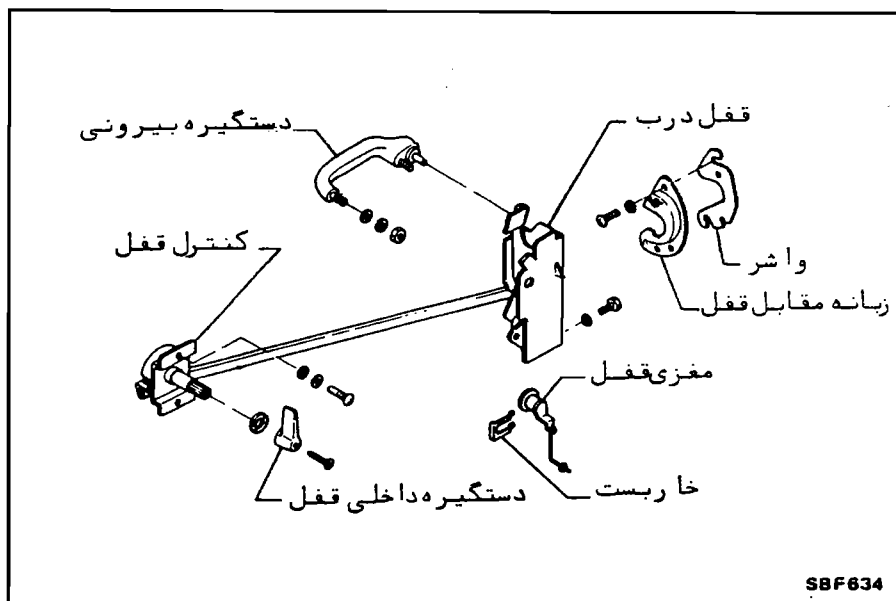
دستگاه شیشه با لایبر

۳- نصب به ترتیب عکس عملیات با زکردن است.

۱- پیچهای نصب دستگاه شیشه با لایبر را باز کنید.

قفل درب

۳- نصب درب عکس عملیات با زکردن آن است.



شیشه درب

۱- قطعات تودری، دستگیره داخلی درب و دستگیره شیشه با لایبره را باز کنید.

۲- پیچهای کلاف شیشه را باز کرده و آنرا از درب جدا کنید.

بدنه و شاسی - قسمت عقب بدنه (غیرکروکی)



تنظیم

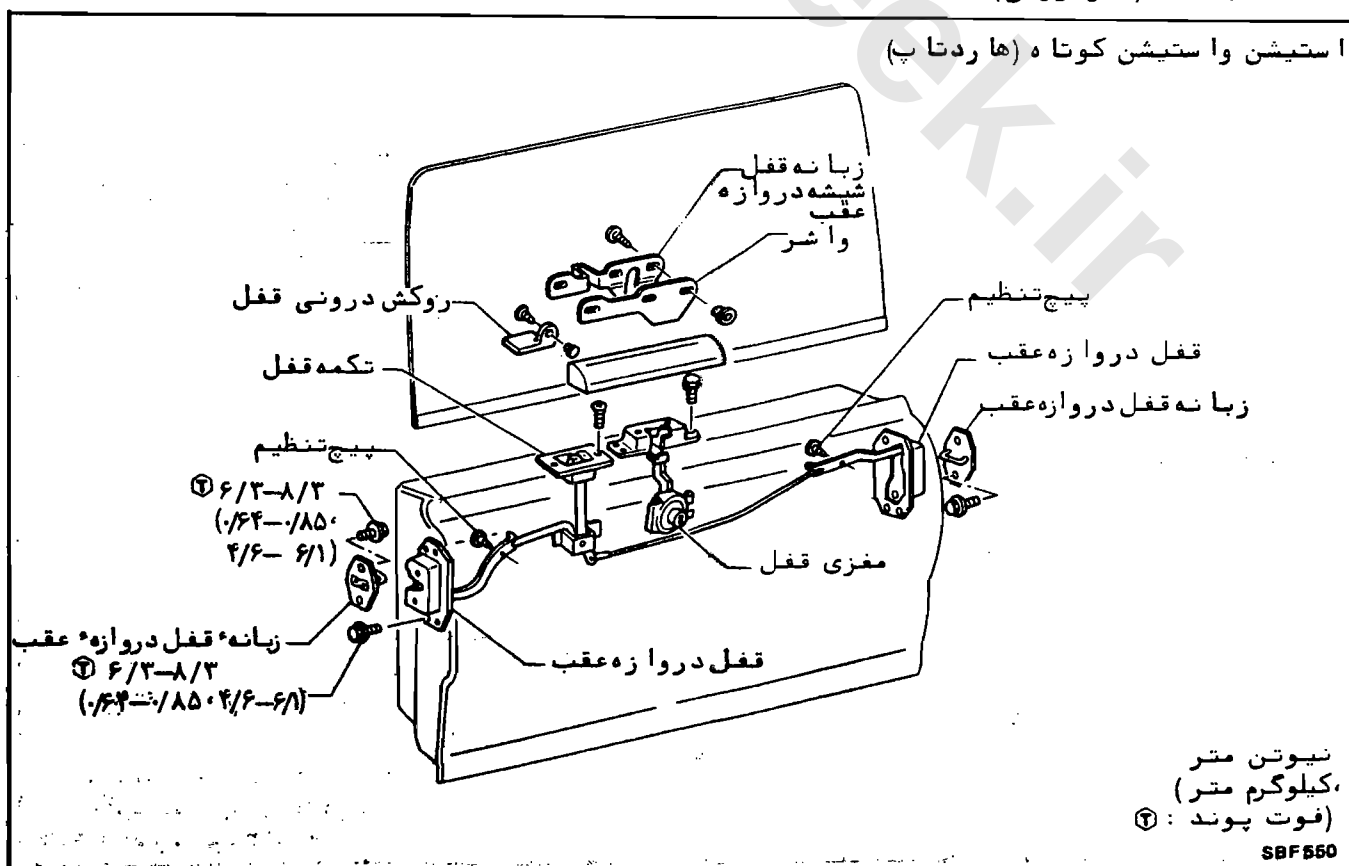
قفل درب جلو

زبانه مقابل قفل را با کم و زیاد کردن واشر زیر آن تنظیم کنید.

- ۱- قفل و دستگیره داخلی قفل درب را با زک کنید.
- ۲- دستگیره بیرونی درب را با ز کنید.
- ۳- مغزی قفل را با ز کنید.
- ۴- طریقه نصب به ترتیب معکوس با ز کردن است.

قسمت عقب بدنه (غیرکروکی)

استیشن و استیشن کوتاه (ها رد تا پ)



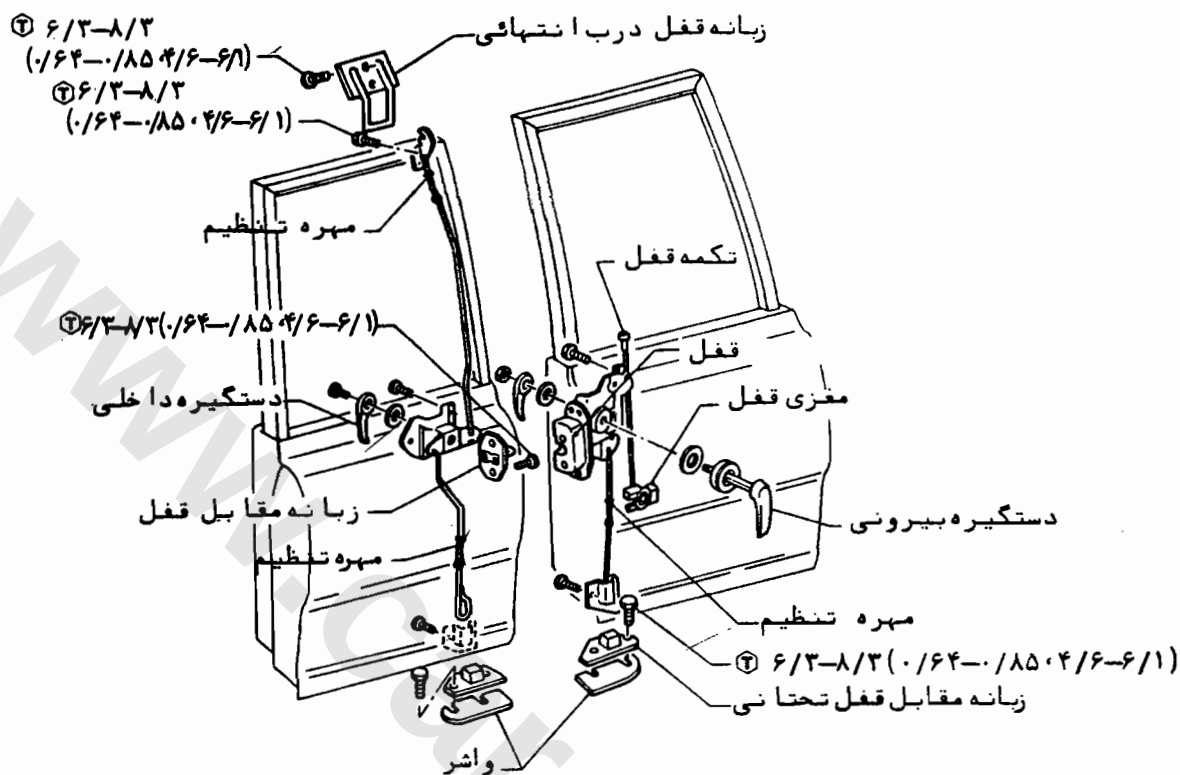
نیوتن متر
(کیلوگرم متر)
(فوت پوند : ①)

SBF 550

بدنه و شاسی

قسمت عقب بدنه (غیرکروکی)

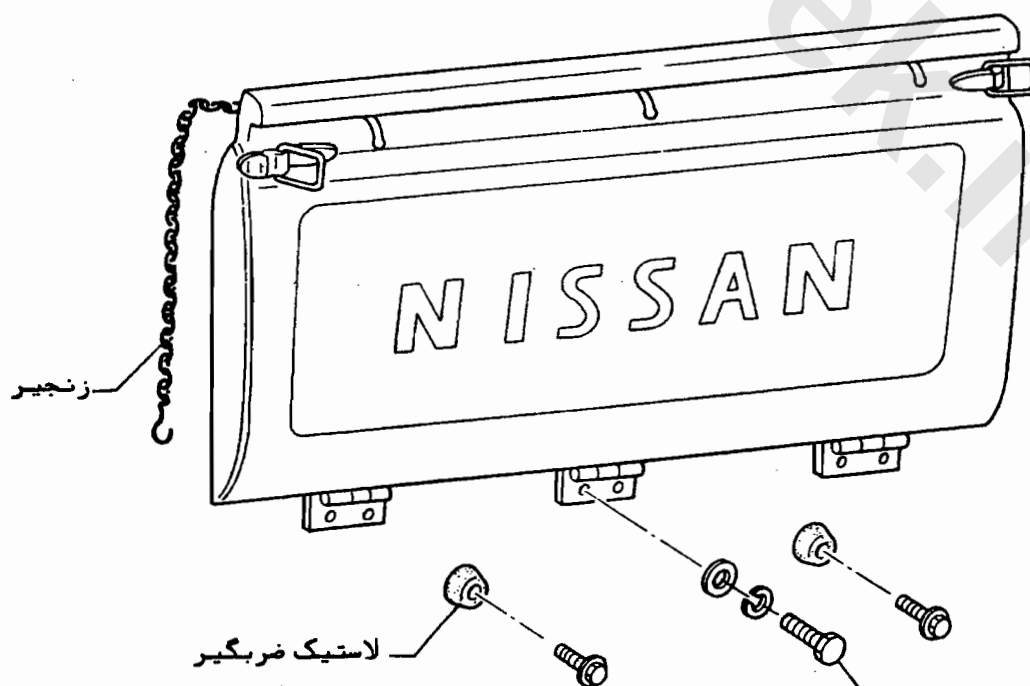
ون و استیشن کوتاه سقف بلند



(فوت پوند، کیلوگرم متر) نیوتن متر: ⑦

SBF551

وانت

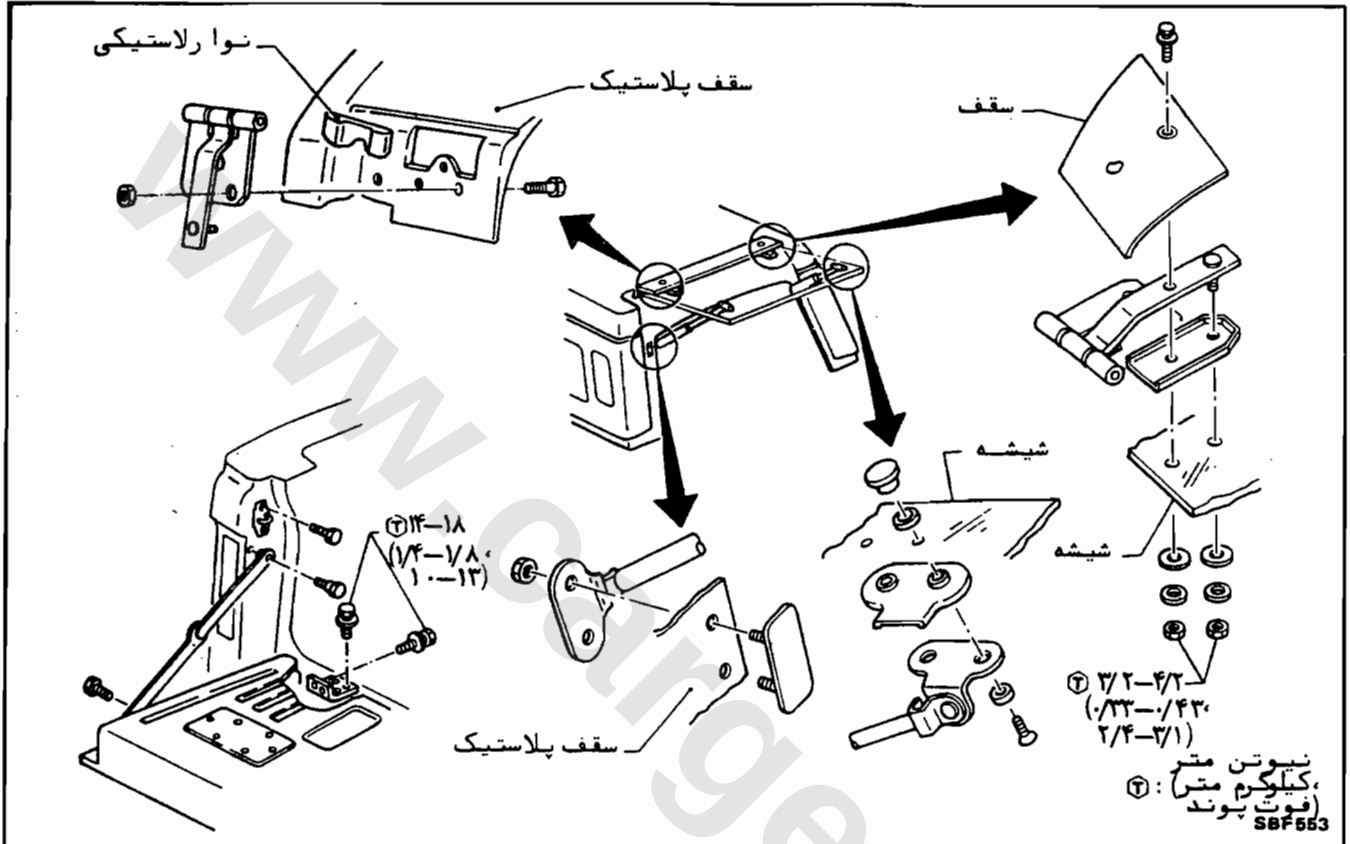


نیوتن متر ۱۴-۱۸
(کیلوگرم متر ۱/۴-۱/۸)
(فوت پوند ۱۰-۱۳) SBF552

بدنه و شاسی -- قسمت عقب بدنه (غیرکروکی)

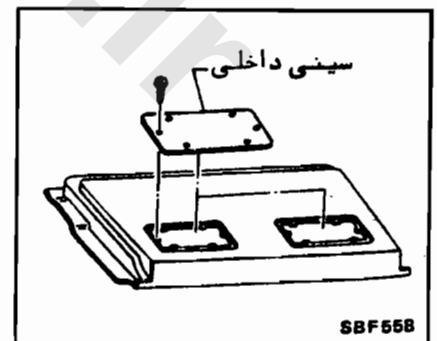
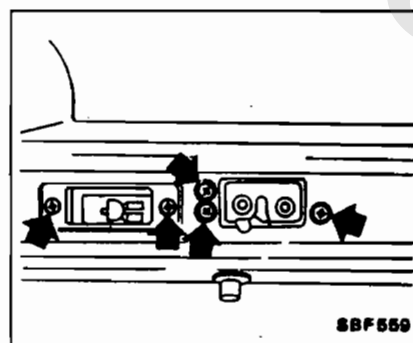
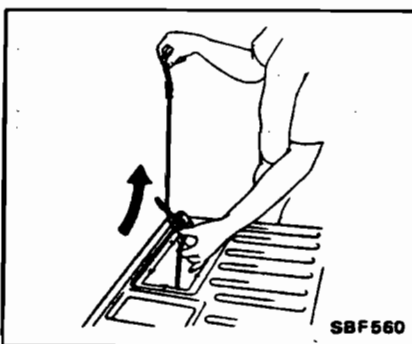
دروازه عقب (استیشن و استیشن کوتاه)

پیا ده کردن موتور

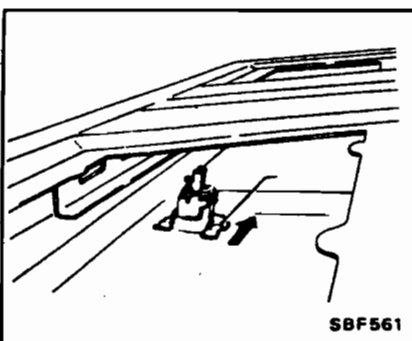


باز کردن و نصب

۱- سینی داخلی دروازه عقب را باز کنید.



۴- مغزی قفل را باز کنید.

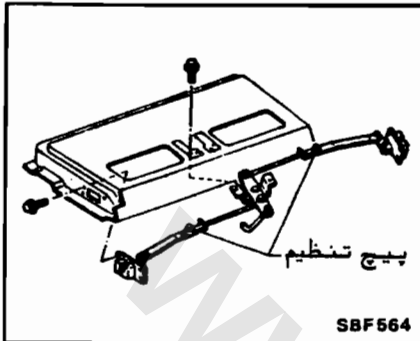


۳- پیچهای قفل دروازه را باز کرده و میله کنترل قفل را بیرون بیاورید.

۲- قاب دستگیره داخلی قفل و قفل دروازه را باز کنید.

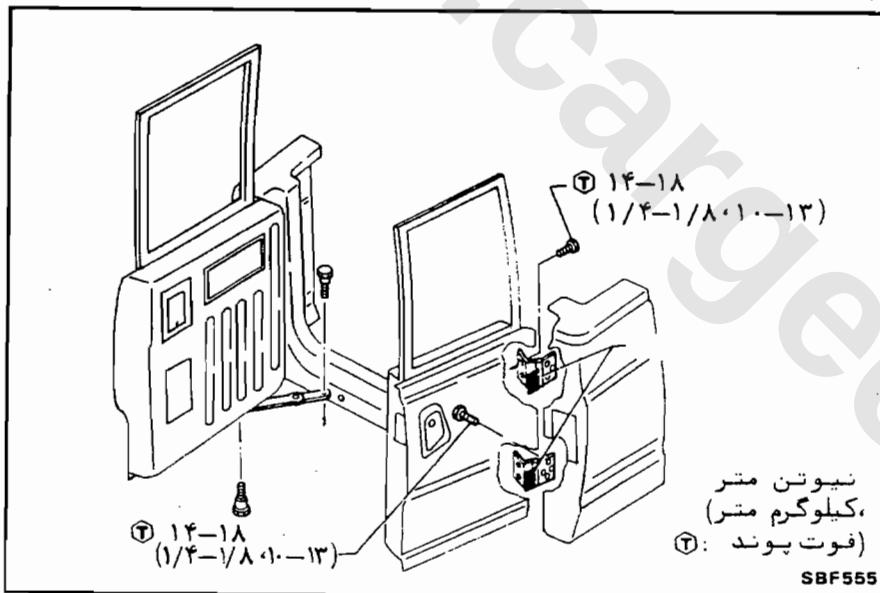
بدنه و شاسی - قسمت عقب بدنه (غیرکروکی)

تنظیم قفل درب انتهائی

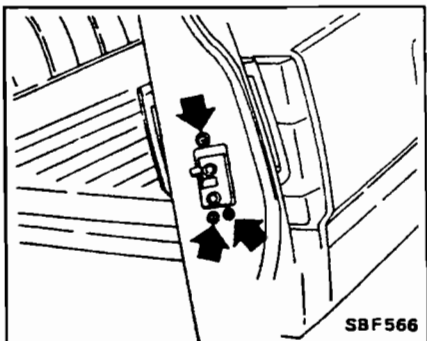


طول میله را بوسیله مهره طوری تنظیم نمایید که بتوان قفل را با آسانی باز کرد

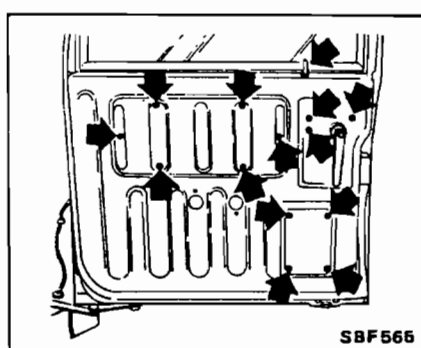
دربهای انتهائی (ون و استیشن کوتاه سقف بلند) پیاده کردن و نصب



۲- دستگیره های داخلی و بیرونی را باز کنید.
۳- نگهدارنده میله ها را آزاد کرده و کنترل قفل درب عقب را بیرون بیاورید.

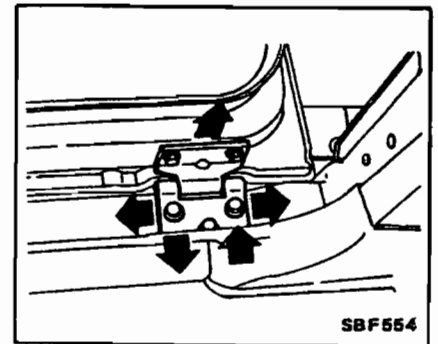


ارتفاع مهره تنظیم را طوری تنظیم کنید که قفل با آسانی باز شود.

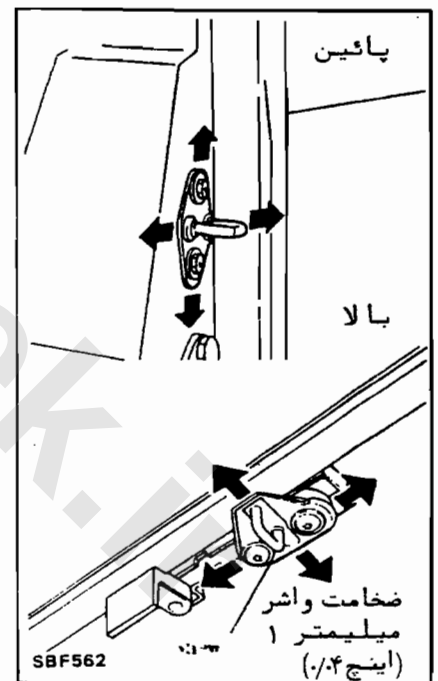


۵- طریقه نصب بترتیب معکوس عملیات یاد شده برای بازکردن است.

تنظیم دروازه عقب

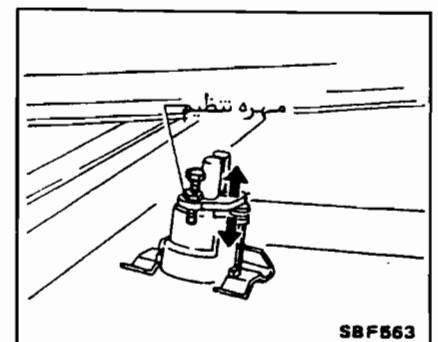


تنظیم زیاده مقابل قفل



پیاده کردن و نصب دربها
۱- سینی داخلی درب و تکه قفل را باز کنید.

تنظیم قفل شیشه دروازه عقب

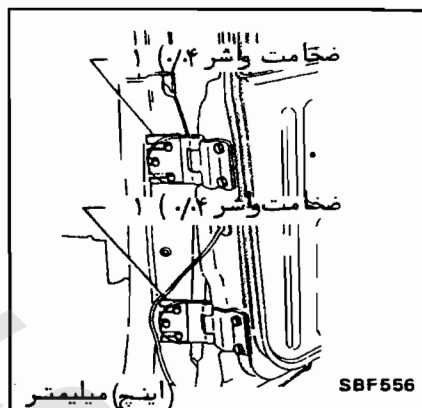


بدنه و شاسی

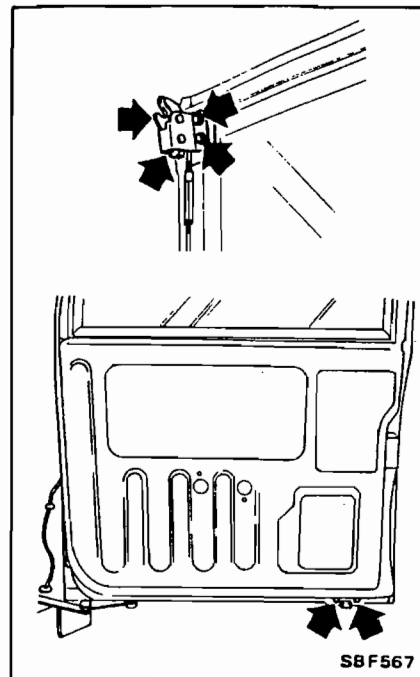
قسمت عقب بدنه (غیرکروکی)

- ۴- قفل فوقانی و تحتانی درب را از روی درب باز کنید.
- ۵- مغزی قفل را با زک کنید.
- ۶- برای نصب عملیات فوق را بترتیب معکوس انجام دهید.

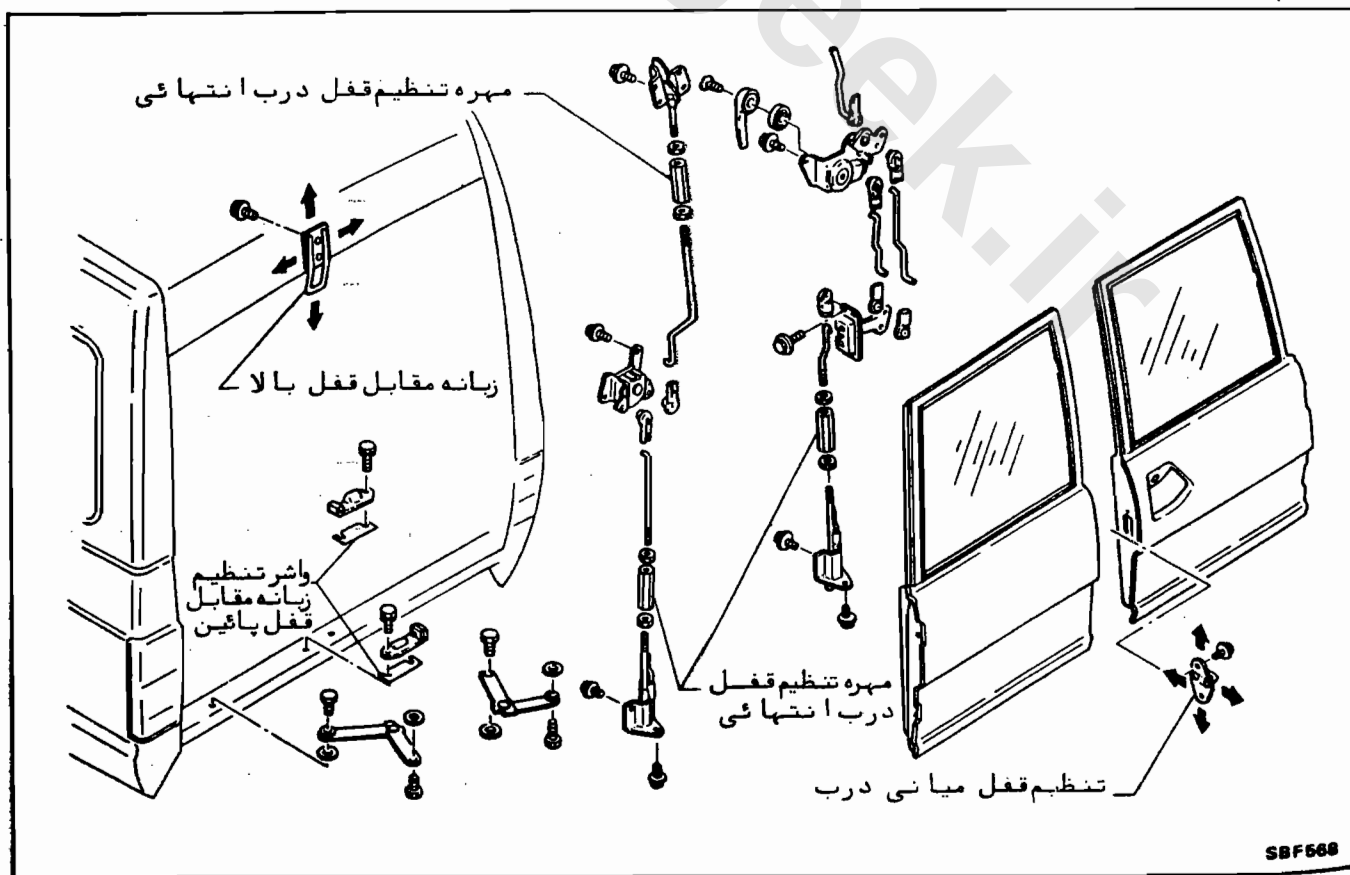
تنظیم درب انتهائی



درب انتهائی را با کم و زیاد کردن واشرهای زیر لولا تنظیم کنید.

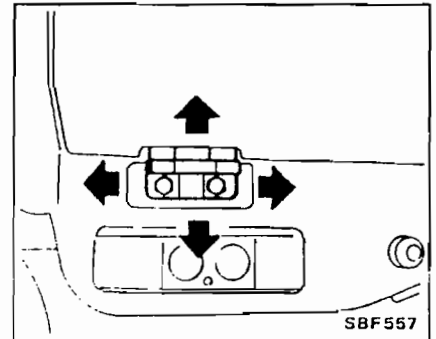


تنظیم قفل و زبانه مقابل



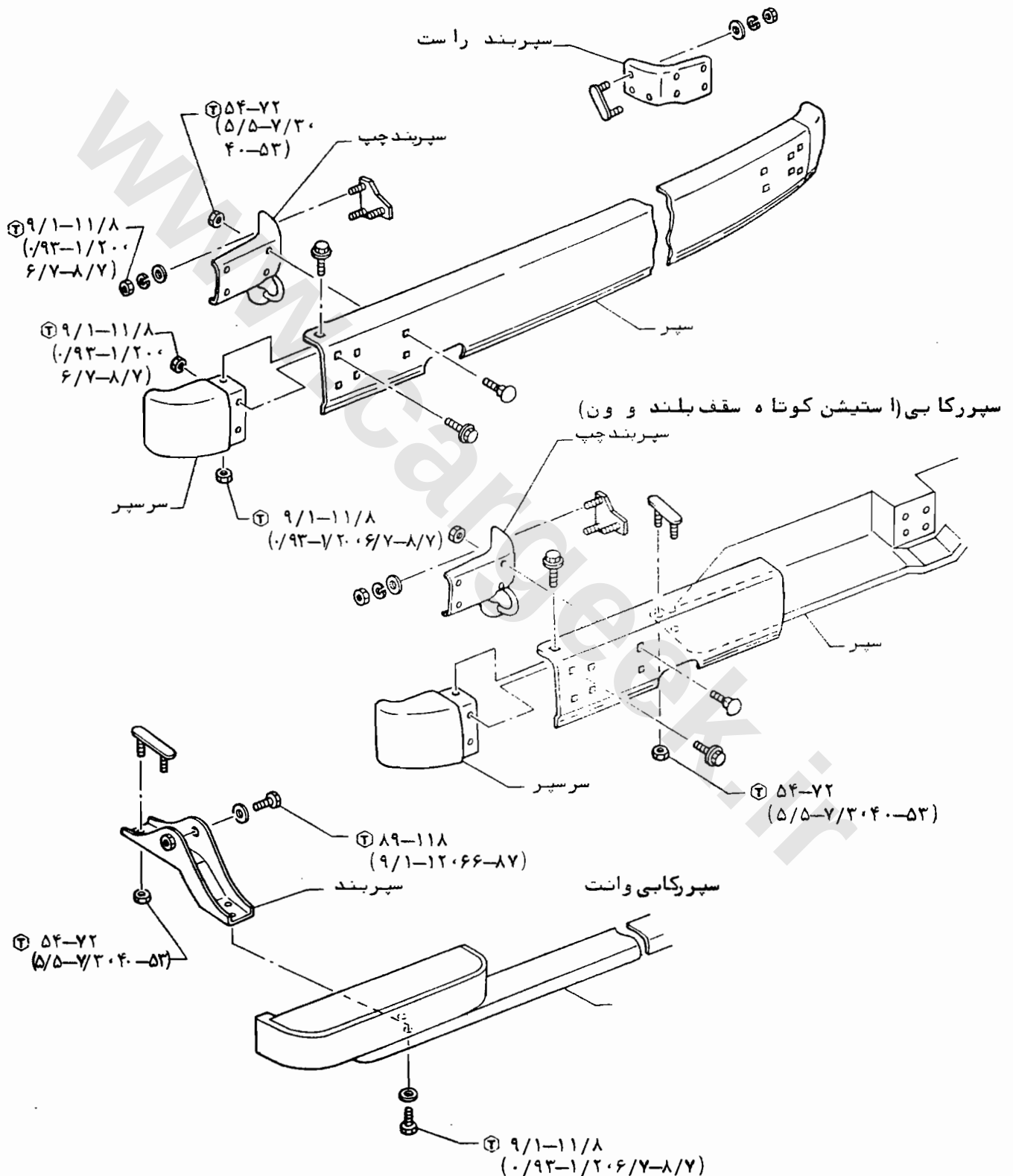
بدنه و شاسی - قسمت عقب بدنه (غیرکروکی)

دروازه انتهائی جعبه بار (وانت)
تنظیم



بدنه و شاسی - قسمت عقب بدنه (غیرکروکی)

سپر عقب نوع استاندارد (استیشن، استیشن کوتاه و ون)

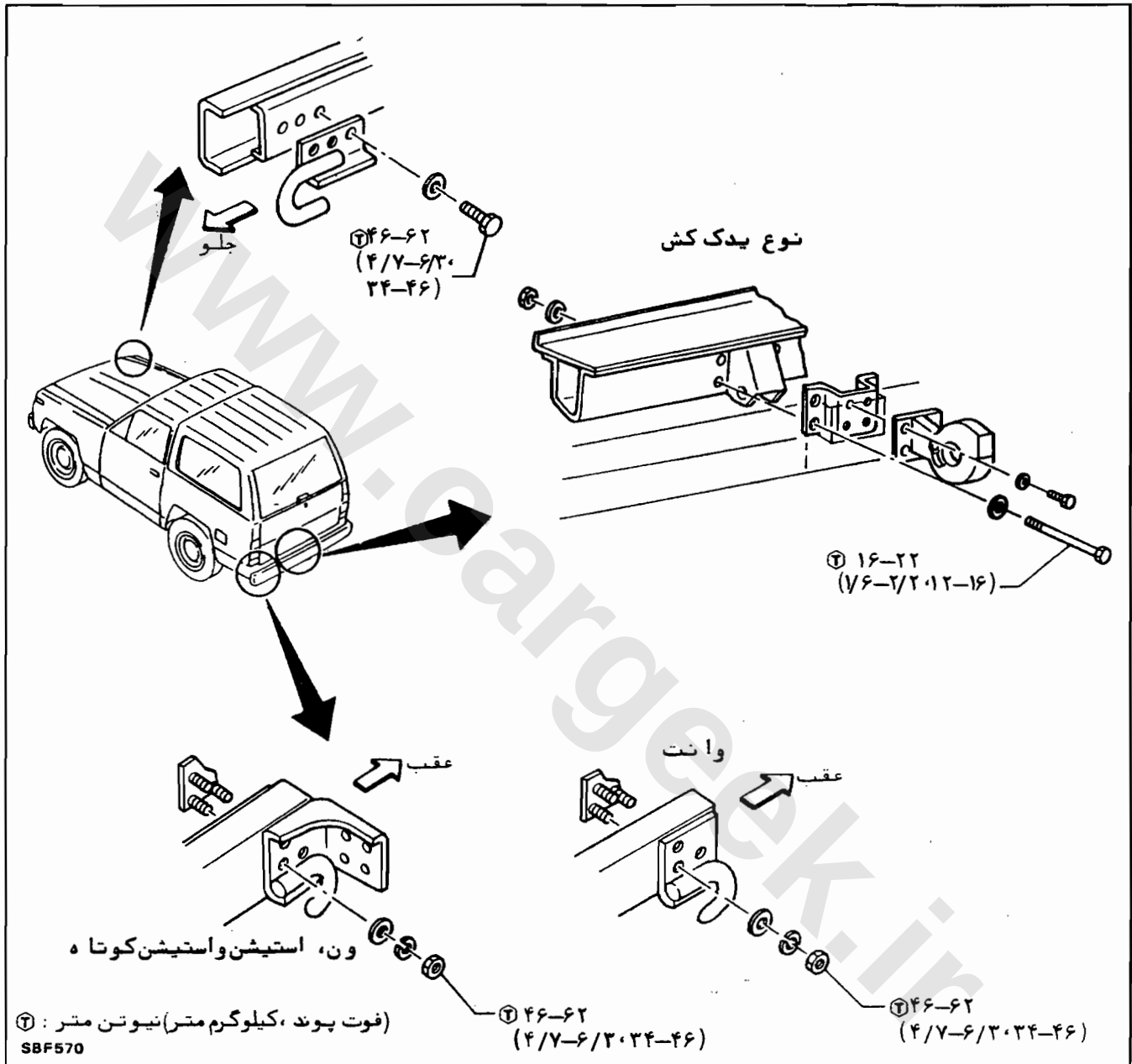


① :

88F569

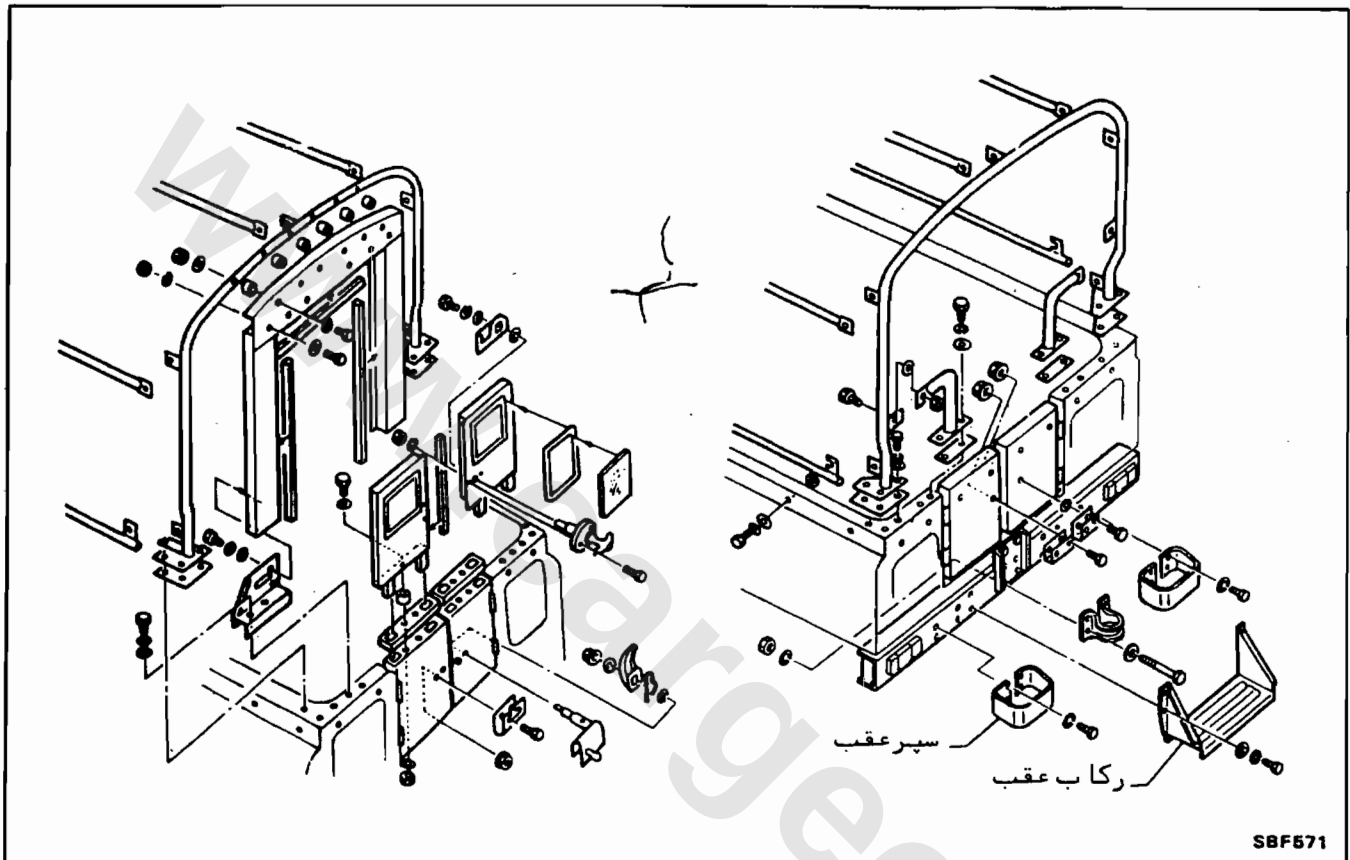
بدنه و شاسی - قسمت عقب بدنه (غیرکروکی)

قلاب یدک کش

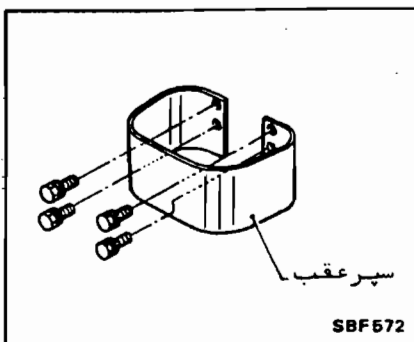


بدنه و شاسی - قسمت عقب بدنه (کروکی)

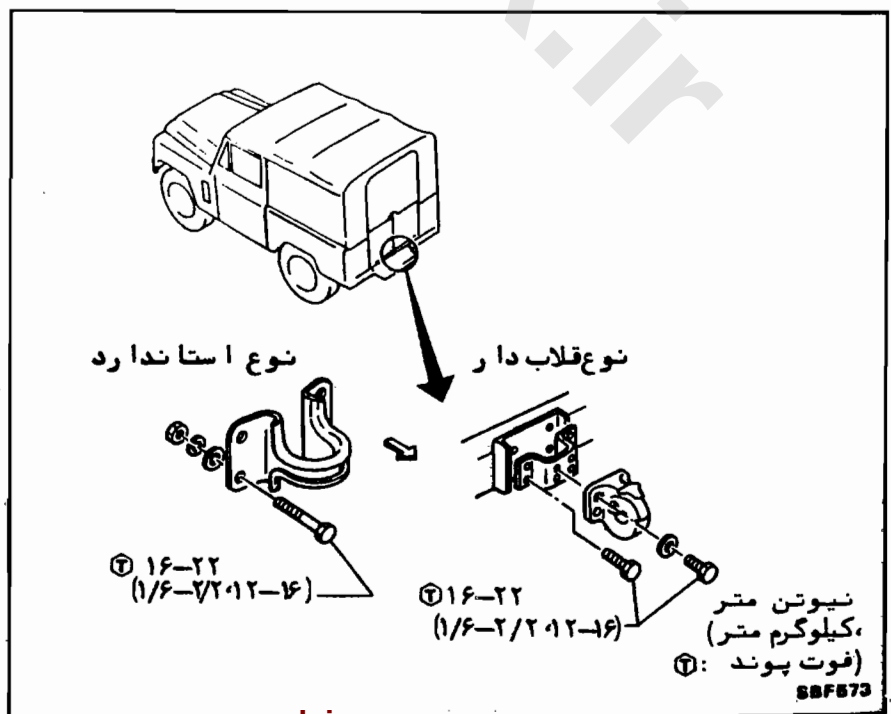
قسمت عقب بدنه کروکی



سپر عقب



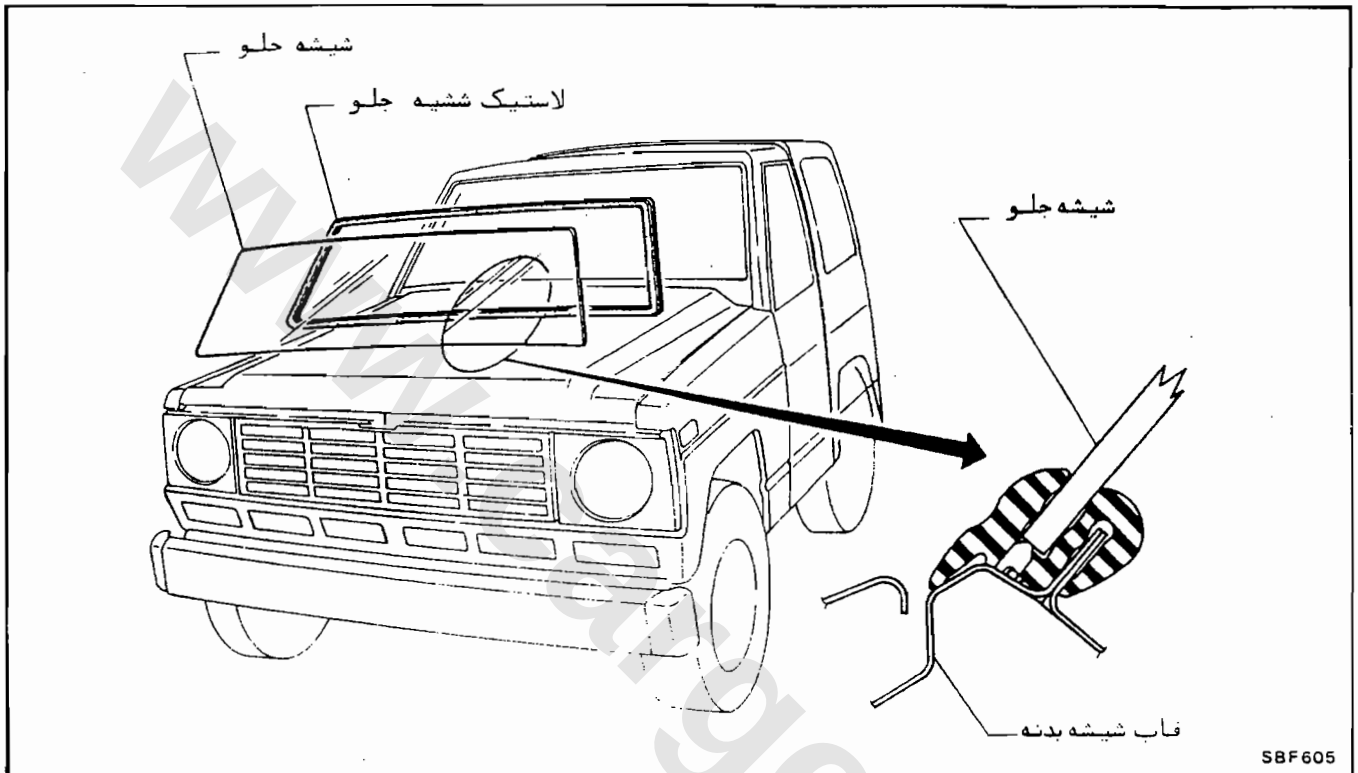
قلاب یدک کش



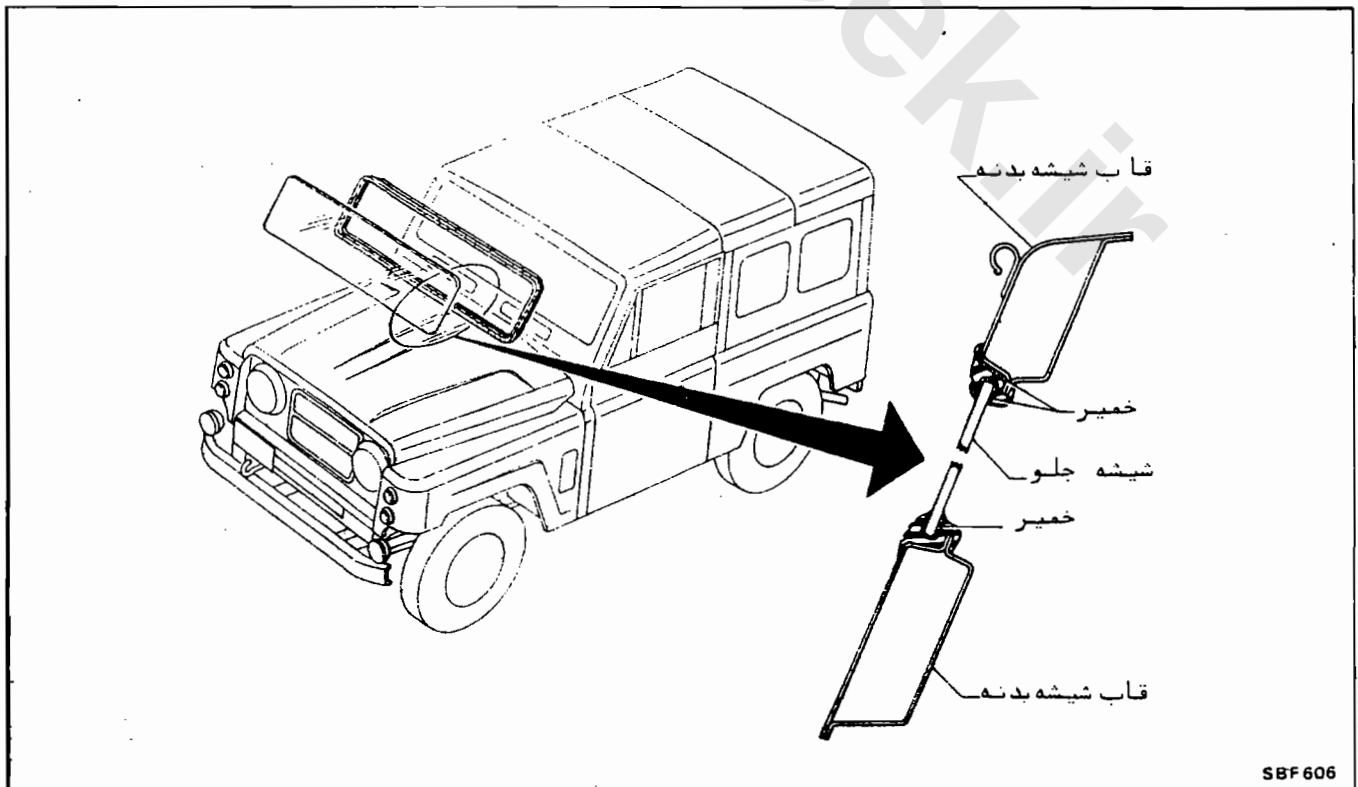
بدنه و شاسی - شیشه جلو و پنجره‌ها

شیشه جلو و پنجره‌ها

شیشه جلو (غیزکروکی)



کروکی



بدنه و شاسی - شیشه جلو و پنجره‌ها

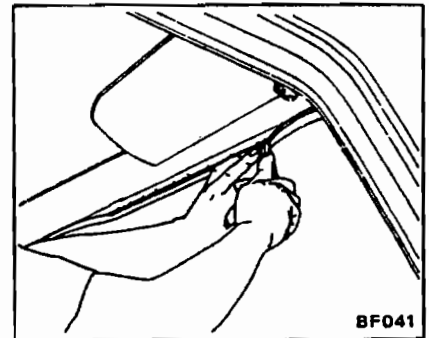
پیاپیاده کردن

- ۱- برای حفاظت گلگیرها، درب موتور، داشبورد و صندلیها، روی آنها را روکش بکشید.
- ۲- بازو و تیغه برف پاکن ها را باز کنید.

احتیاط:

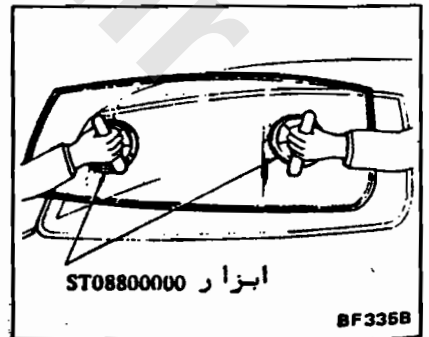
دقت کنید که زوارها خم نشوند.

- ۳- ابزار ST08800000 را روی شیشه نصب کنید.
- ۴- با فشار دادن لاستیک دور شیشه بطرف بیرون و زدن ضرباتی آرام شیشه را به بیرون بکشید.
- شیشه را با یستی از سمت بالا بیرون آورد.



BF041

- ۵- پس از آنکه لاستیک دور شیشه از قاب بدنه جدا شد، با کمک شخصی دیگری شیشه را بیرون بیاورید.



ابزار ST08800000

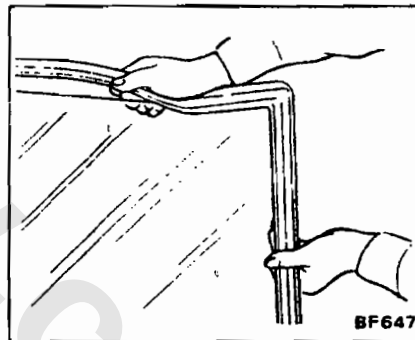
BF3358

نصب

احتیاط:

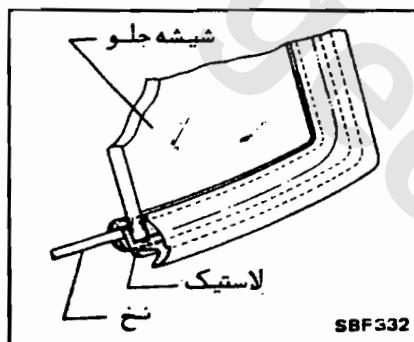
بایستی توجه کافی شود تا در هنگام نصب، شیشه با فلز و قاب شیشه بدنه تماس پیدا نکند، زیرا پدیدگی لبه شیشه باعث شکستن آن میشود.

- ۱- لاستیک دور شیشه را نصب کنید.



BF647

- ۲- نخ (طناب نازک) محکمی در داخل شیار قاب در درون لاستیک قرار دهید.

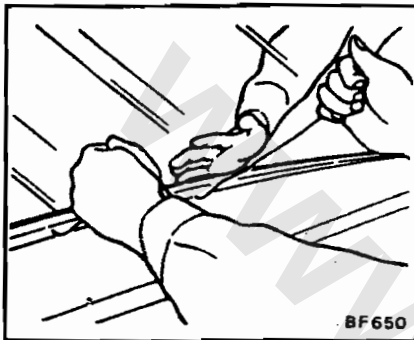


SBF332

- ۳- دوسرنخ را از وسط قسمت بایستی لاستیک بیرون بگذارید.
- ۴- شیشه و لاستیک را در محل خود قرار دهید.

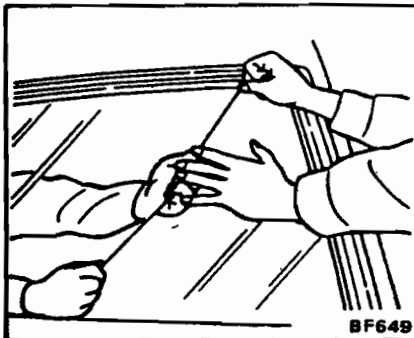
برای جا زدن شیشه ضربه نزنید.

- ۵- وقتی که شیشه و لاستیک دقیقاً در محل خود قرار گرفتند، نخ را آرامی از قسمت زیرین طوری بکشید که لبه لاستیک روی لبه قاب بدنه قرار گیرد.



BF650

- ۶- اول بایستی نخ قسمت زیرین کشیده شده، سپس دو طرف بسمت بالا و بالاخره قسمت فوقانی شیشه کشیده شود.



BF649

توجه کنید که مشمع روکش داخل خلی سقف چروک نشود.

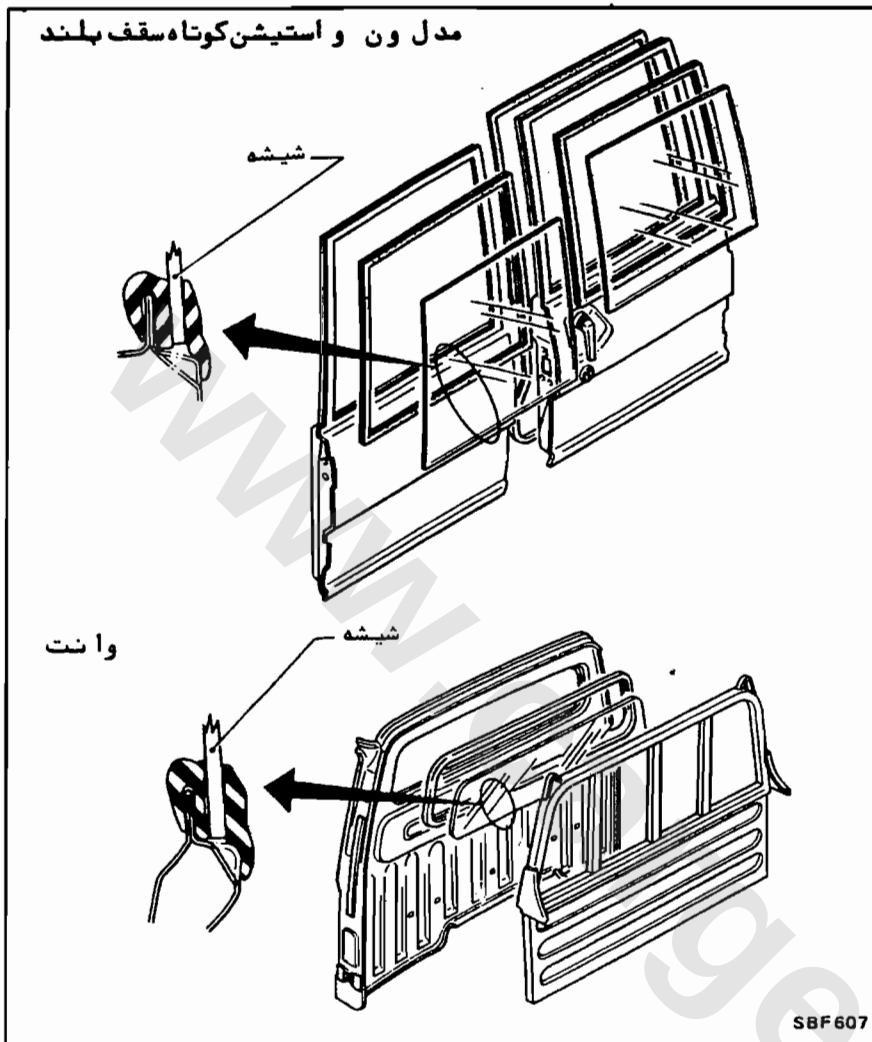
- ۷- لاستیک دور شیشه را مطابق صفحه BF-26 خمیر بزنید.

بدنه و شاسی - شیشه جلو و پنجره‌ها

شیشه‌های عقب

پیاده کردن و نصب شیشه

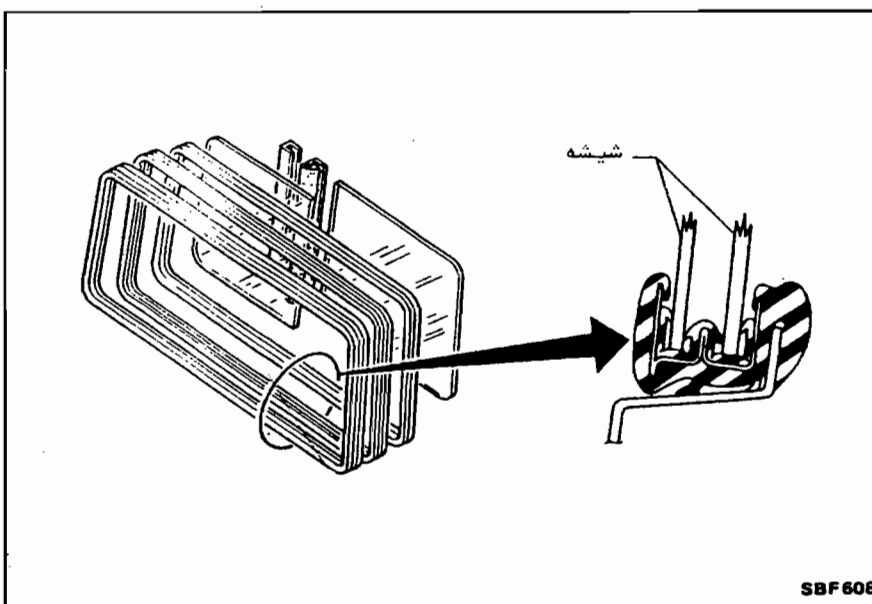
روش یاد شده برای شیشه جلو، برای شیشه‌های عقب نیز کاربرد دارد. لذا برای پیاده کردن و نصب آنها به قسمت شیشه جلو مراجعه کنید. برای نصب شیشه‌های عقب، نخ را از قسمت زیرین شیشه شروع بکشیدن نمایید.



شیشه‌های بغل بدنه

پیاده کردن و نصب

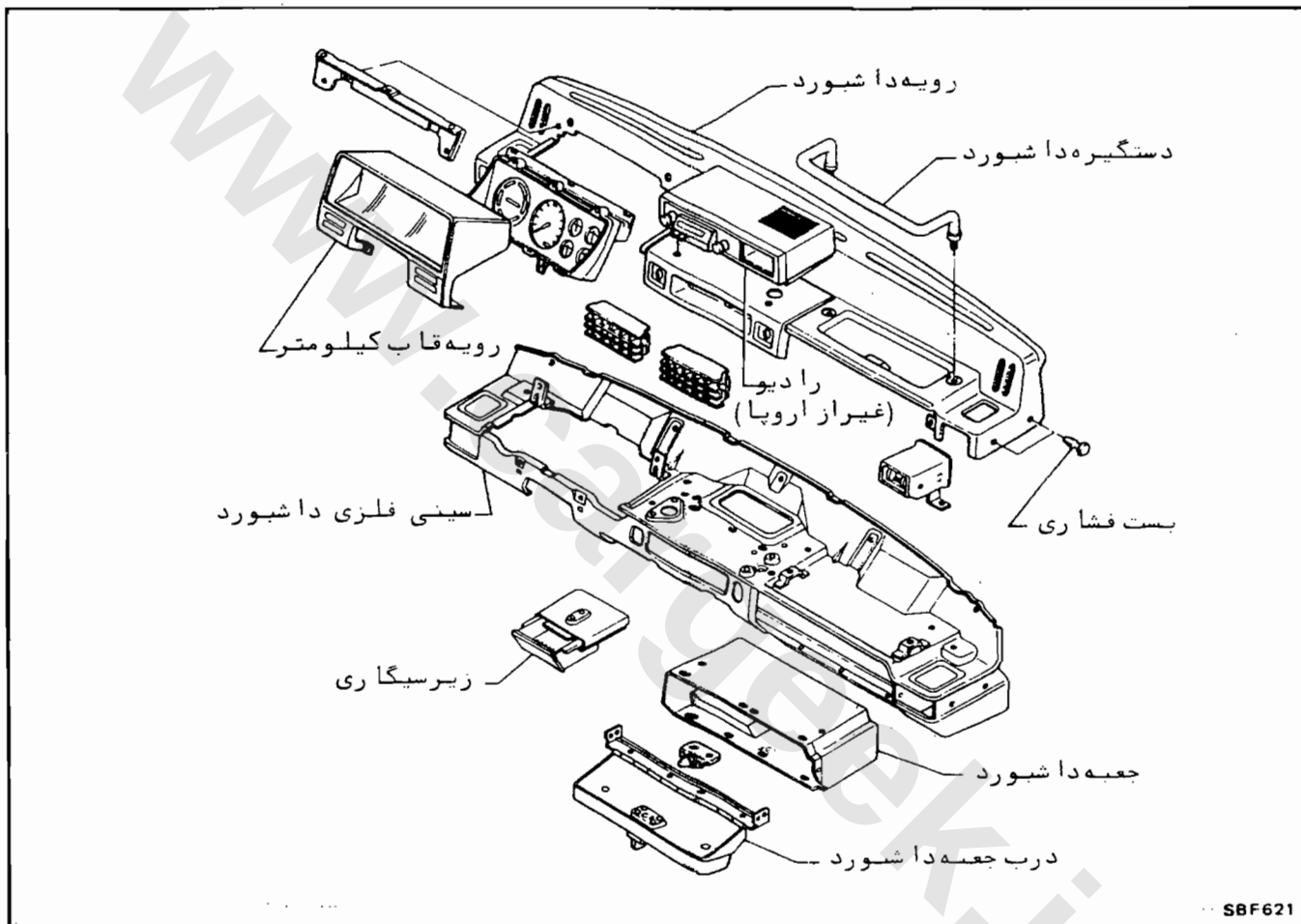
روش پیاده و نصب شیشه‌های بغل مطابق روش یاد شده برای شیشه جلو است. هنگام نصب شیشه‌های بغل همیشه کشیدن نخ را از قسمت زیرین شیشه شروع کنید. دقت کنید بدنه خراشیده نشود.



بدنه و شاسی - داشبورد و صندلیها

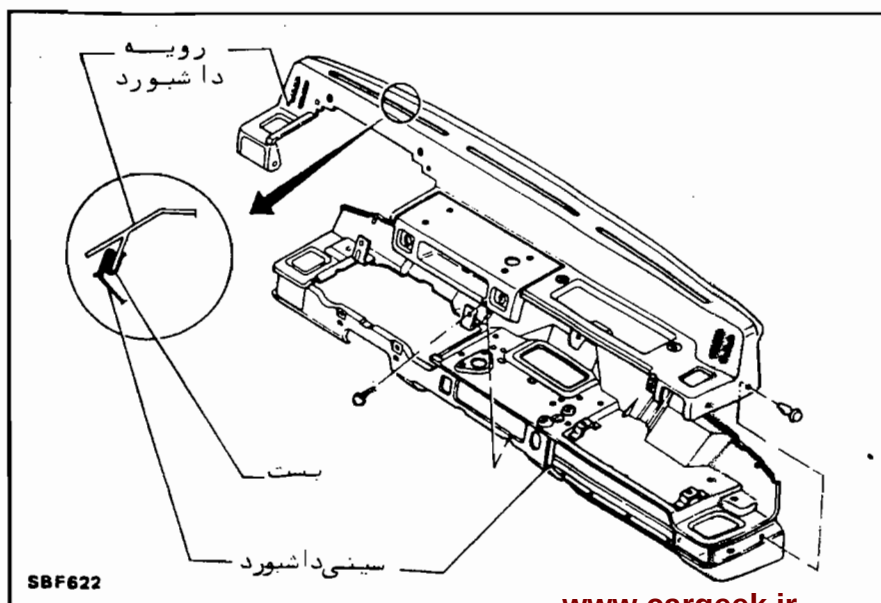
داشبورد و صندلیها

داشبورد - (غیرکروکی)



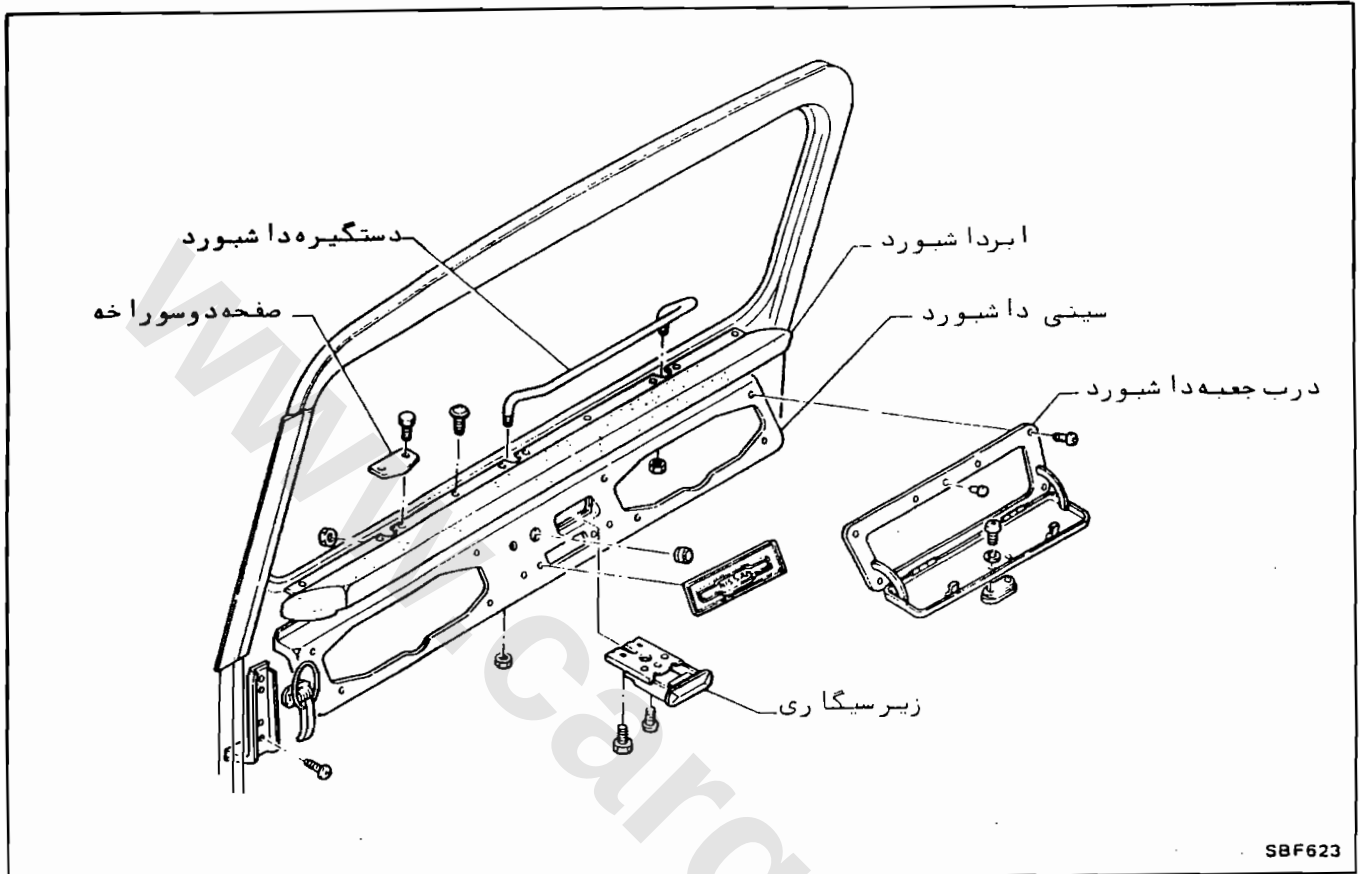
پیاده کردن و نصب

- ۱- اتصالات برق را قطع کرده و رادیو را بیرون بیاورید.
- ۲- دستگیره را باز کنید.
- ۳- رویه قاب کیلومتر را باز کنید.
- ۴- سیم کیلومتر را از کرده و کیلومتر کامل را بیرون بیاورید.
- ۵- بستهای فشاری را بیرون بکشید.
- ۶- بستها را از رویه داشبورد بیرون آورید و رویه داشبورد را خارج کنید.
- ۷- نصب رویه بترتیب معکوس پیاده کردن آن است.

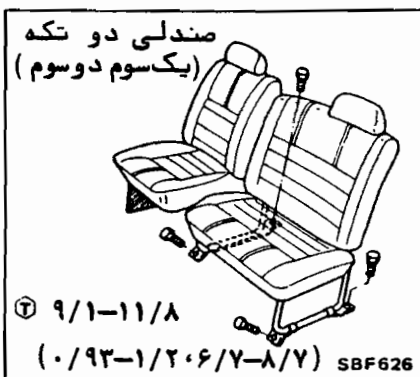


بدنه و شاسی - داشورد و صندلیها

کروکی



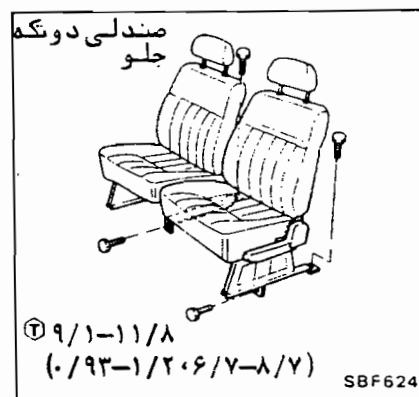
SBF623



صندلیها

با زکردن و نصب صندلیها
صندلی جلو (غیرکروکی)

(فوت بوند، کیلوگرم متر) نیوتن متر

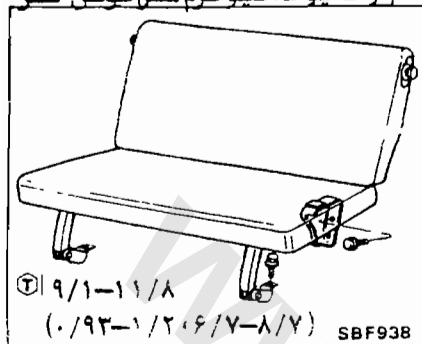


پیاده کردن و نصب - داشورد

- ۱- درب جعبه داشورد را پیاده کنید.
- ۲- صفحه دوسوراخه را باز کنید.
- ۳- سیم کیلومتر و اتصالات برق را باز کنید.
- ۴- کیلومترکامل را باز کرده بیرون بیاورید.
- ۵- پیچهای نصب سینی داشورد را باز کرده و آنرا بیرون بیاورید.
- ۶- نصب سینی داشورد بترتیب معکوس عملیات یاد شده برای پیاده کردن آن است.

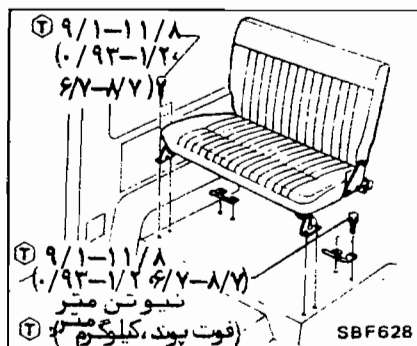
بدنه و شاسی - داشبورد و صندلیها

مدل ون
(قوت یوند، کیلوگرم متر) نیوتن متر



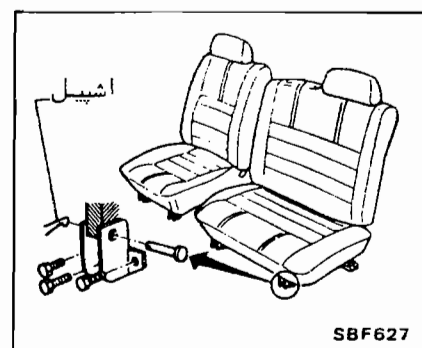
صندلی عقب

استیشن و استیشن کوتاه

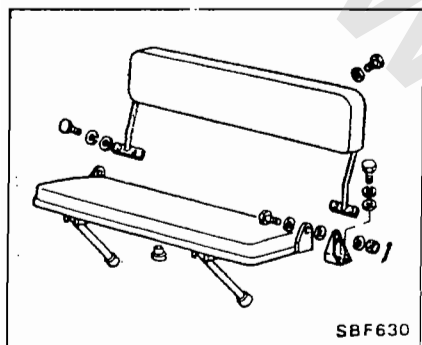


- ۱- پیچهای نصب پایه های جلو صندلی به کف اتاق را باز کنید.
- ۲- پیچهای نصب پایه های عقب صندلی به کف را باز کنید.
- ۳- سپس صندلی را بطور کامل از داخل اتاق بیرون آورید.
- ۴- برای نصب، عکس روش فوق عمل نمایید.

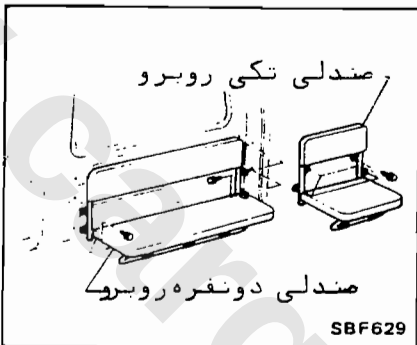
کروکی



مدل کروکی

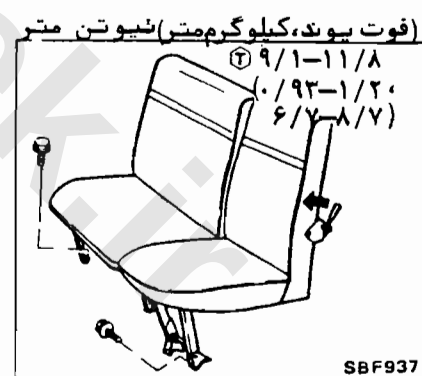


استیشن کوتاه سقف بلند



- ۱- اشیل و پین (میخ) نصب صندلی را بیرون آورید.
- ۲- صندلی کامل جلو را بیرون آورید.

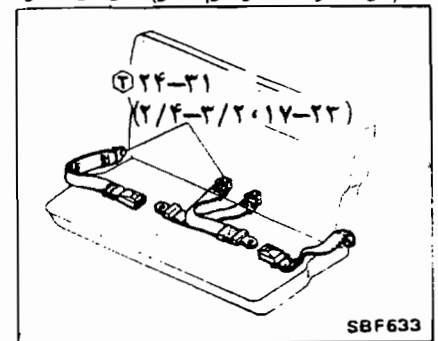
صندلی دوم - فقط استیشن



بدنه و شاسی

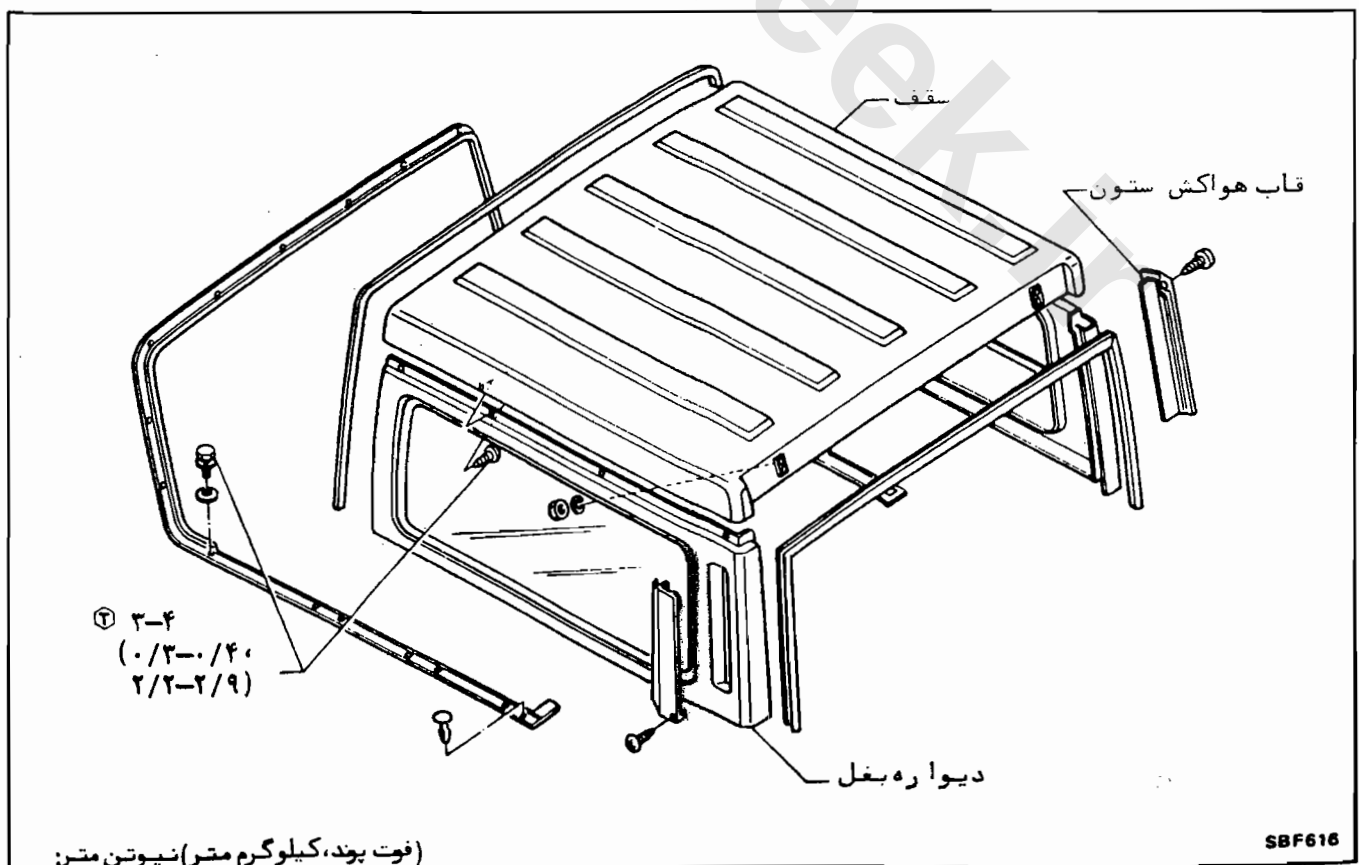
کمر بند صندلی عقب

(فوت بوند، کیلوگرم متر) نیوتن متر



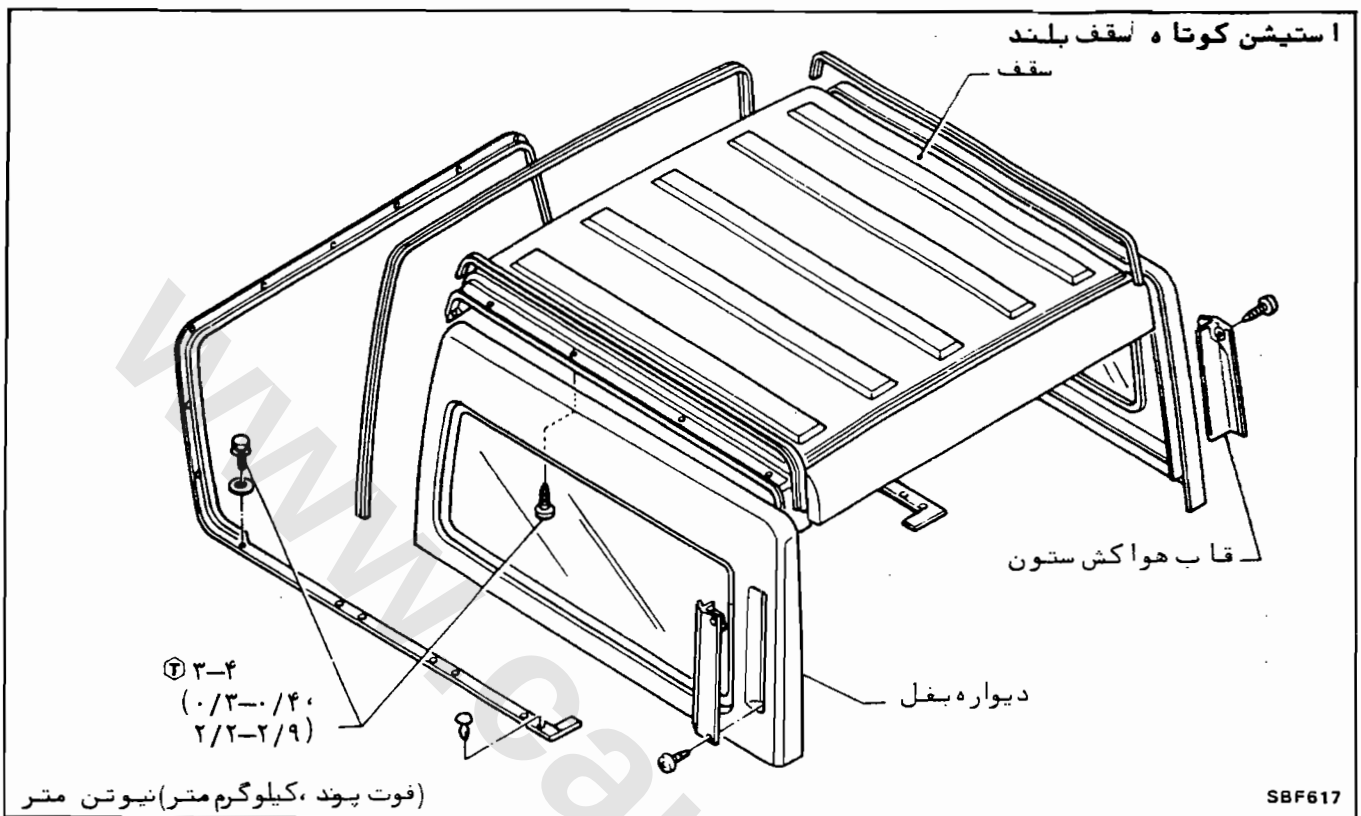
سقف

سقف پلاستیک (سایبان قسمت عقب اتاق استیشن کوانه)



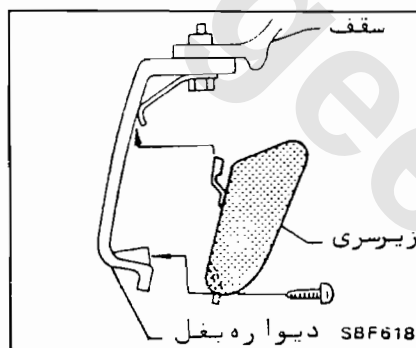
(فوت بوند، کیلوگرم متر) نیوتن متر

بدنه و شاسی - سقف



- ۳- پیچهای نصب دیواره بغل به سقف را با زنگنید.
- ۴- نصب، بترتیب عکس عملیات با زکردن است. به محلهای تماس دیواره ها با سقف بترتیبی که در شکل زیر نشان داده شده سیلر بزنید.

گشتاور پیچها
نیوتن متر ۳-۴
(کیلوگرم متر ۰/۳-۰/۴،
(فوت پوند ۲/۲-۲/۹)

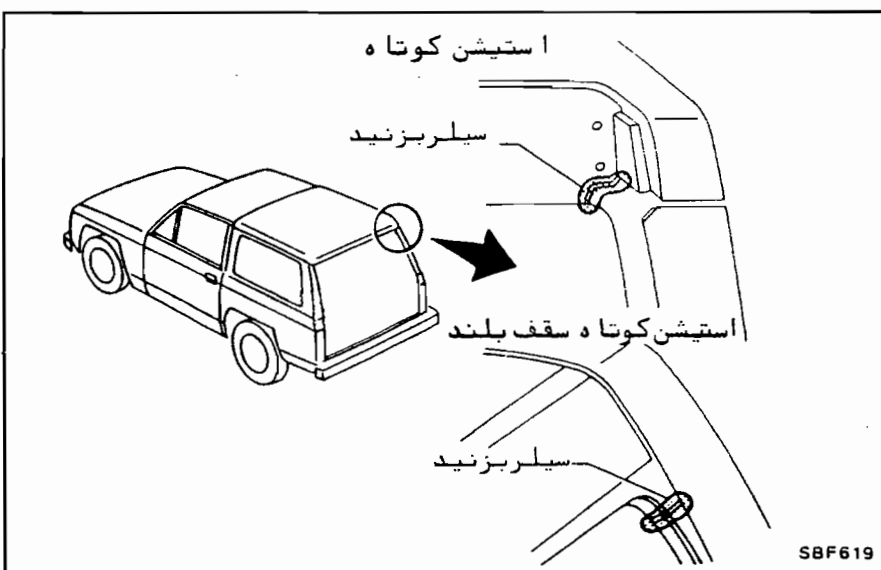


- پیاده کردن و نصب سقف پلاستیک
- ه سقف کامل پلاستیک شامل، سقف و دیواره های بغل است. هنگام تعویض سقف با دیواره ها، سقف را بطور کامل پیاده کنید.
- ه برای با زکردن پیچهای ستاره ای سقف، احتیاج به آچار ستاره ای TORX است.

- ۱- پیچهای ستاره ای TORX را باز کنید.
- ۲- سقف را بطور کامل پیاده کنید.
- ۳- نصب سقف بترتیب معکوس عملیات پیاده کردن آن است.

گشتاور پیچهای نگهدارنده سقف

نیوتن متر ۳-۴
(کیلوگرم متر ۰/۳-۰/۴،
(فوت پوند ۲/۲-۲/۹)



پیاده کردن و نصب

- ۱- نوار لاستیکی را از سقف جدا کنید.
- ۲- درمدلهای سقف بلند زیر- سربها را باز کنید.

بدنه و شاسی - سقف

روکش داخلی (تزئینی) سقف

باز کردن و نصب

استیشن کوتاه و سقف بلند و وانت

۱- چراغ داخلی سقف، آینه داخلی، آفتابگیرها و دستگیره های سقف را باز کنید.

۲- سقف کامل پلاستیک را پیاده کنید.

شیشه عقب (وانت) را پیاده کنید.

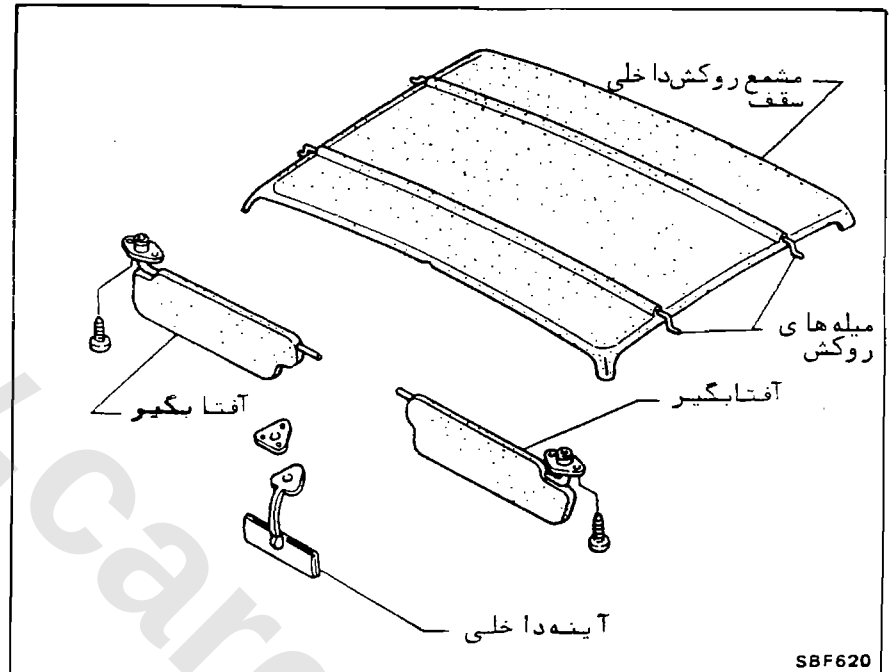
۳- زوارهای قسمت عقب سقف را باز کنید.

۴- شیشه جلو را پیاده کنید.

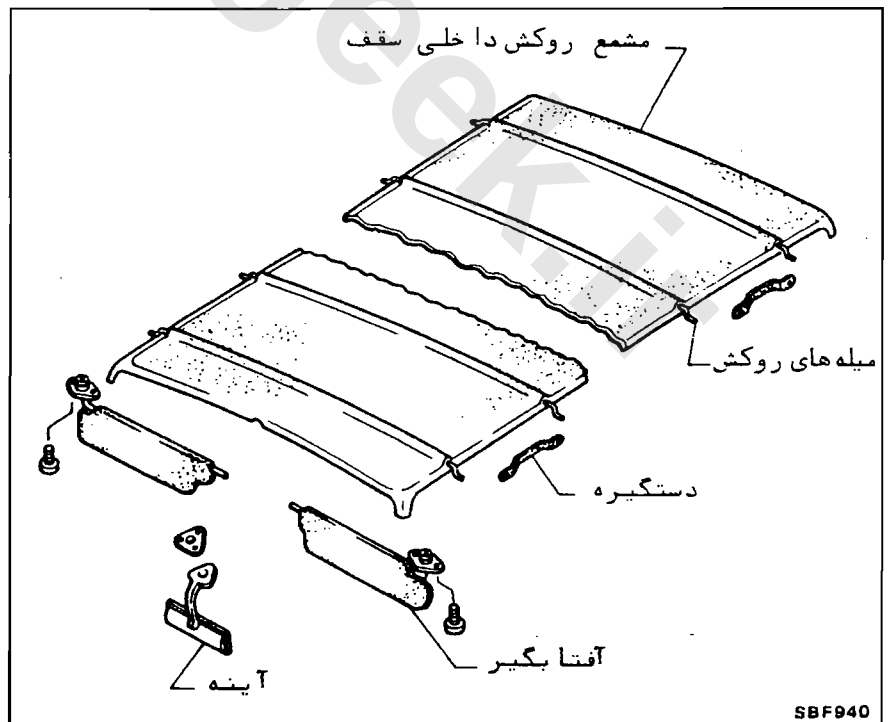
۵- مشمع روکش داخلی سقف را جدا کنید.

۶- نصب مشمع بترتیب معکوس زوش باز کردن است.

هنگام باز کردن روکش سقف اگر میله ها خم شده باشند، آنها را عوض کنید.

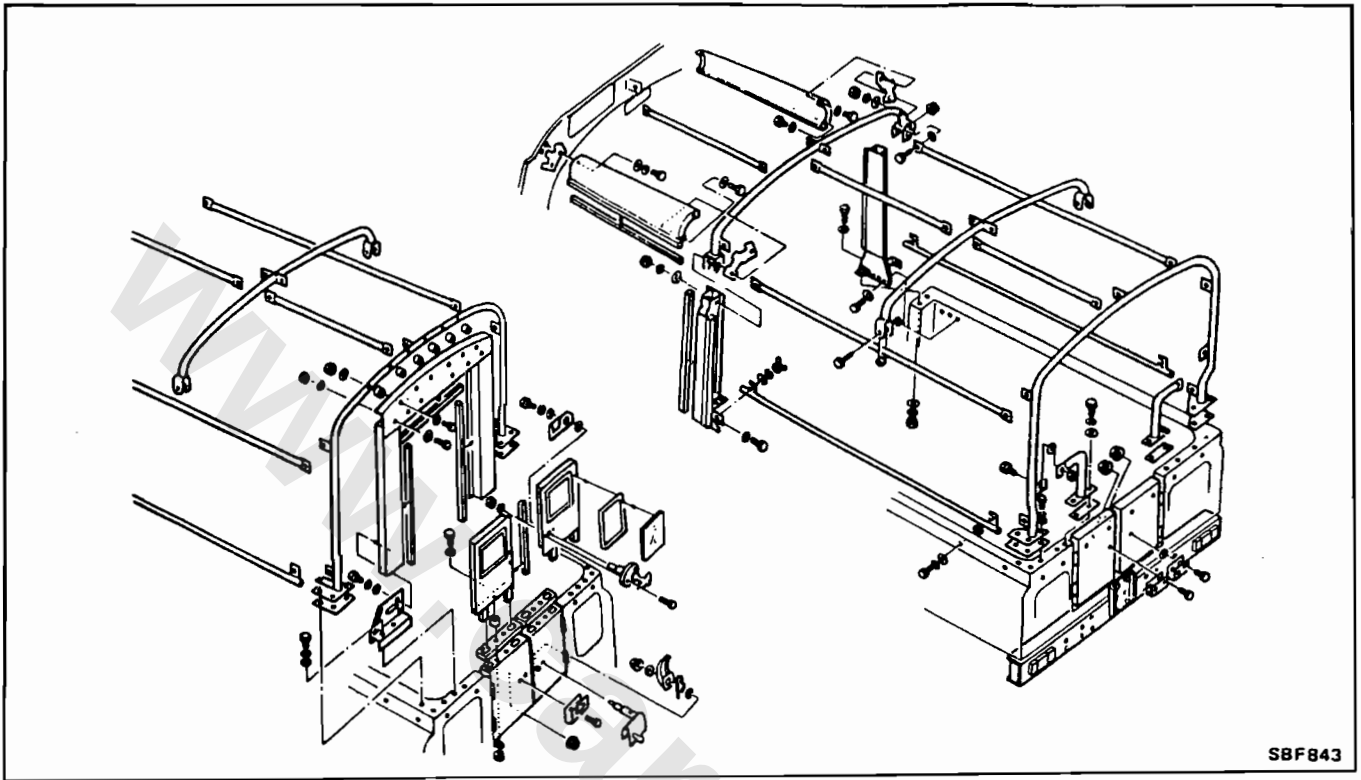


مدل ون و استیشن



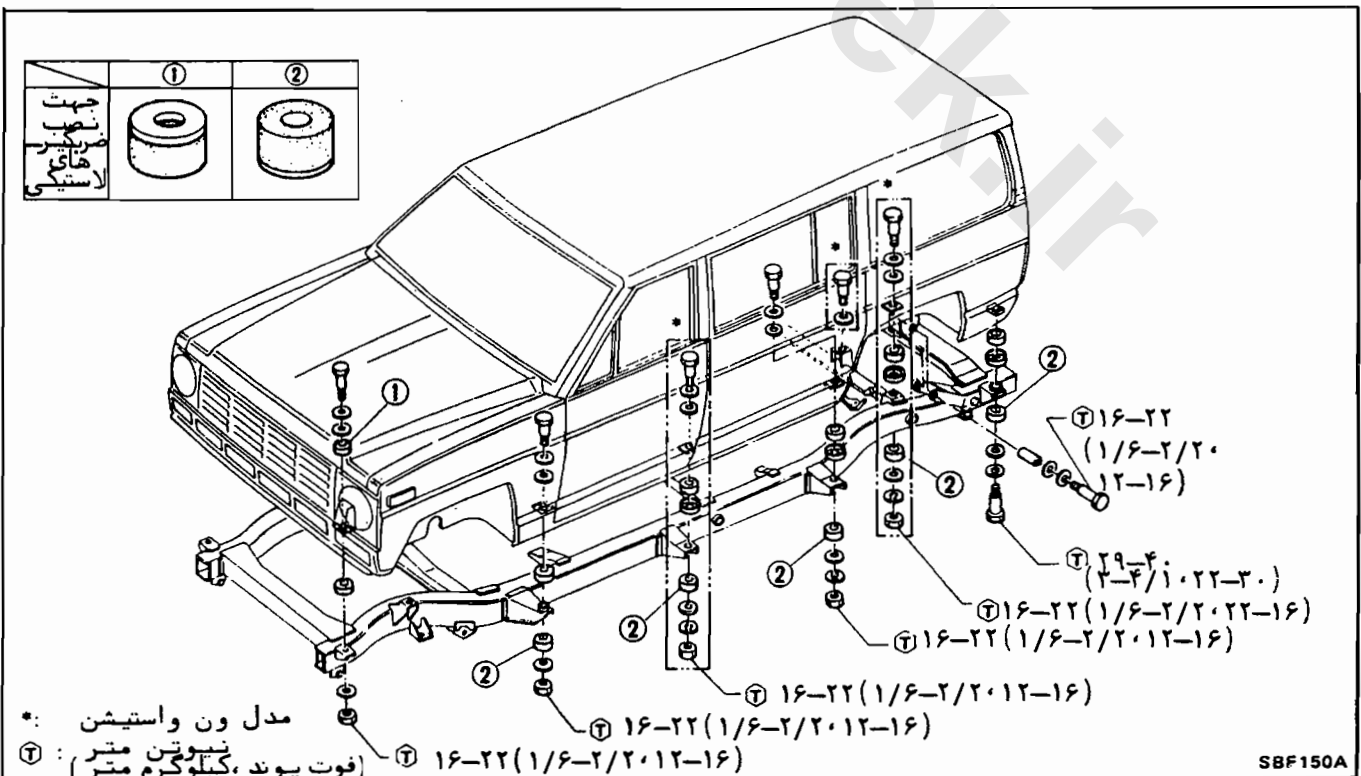
بدنه و شاسی - نصب اطاق کروکی

کروکی



نصب اطاق روی شاسی

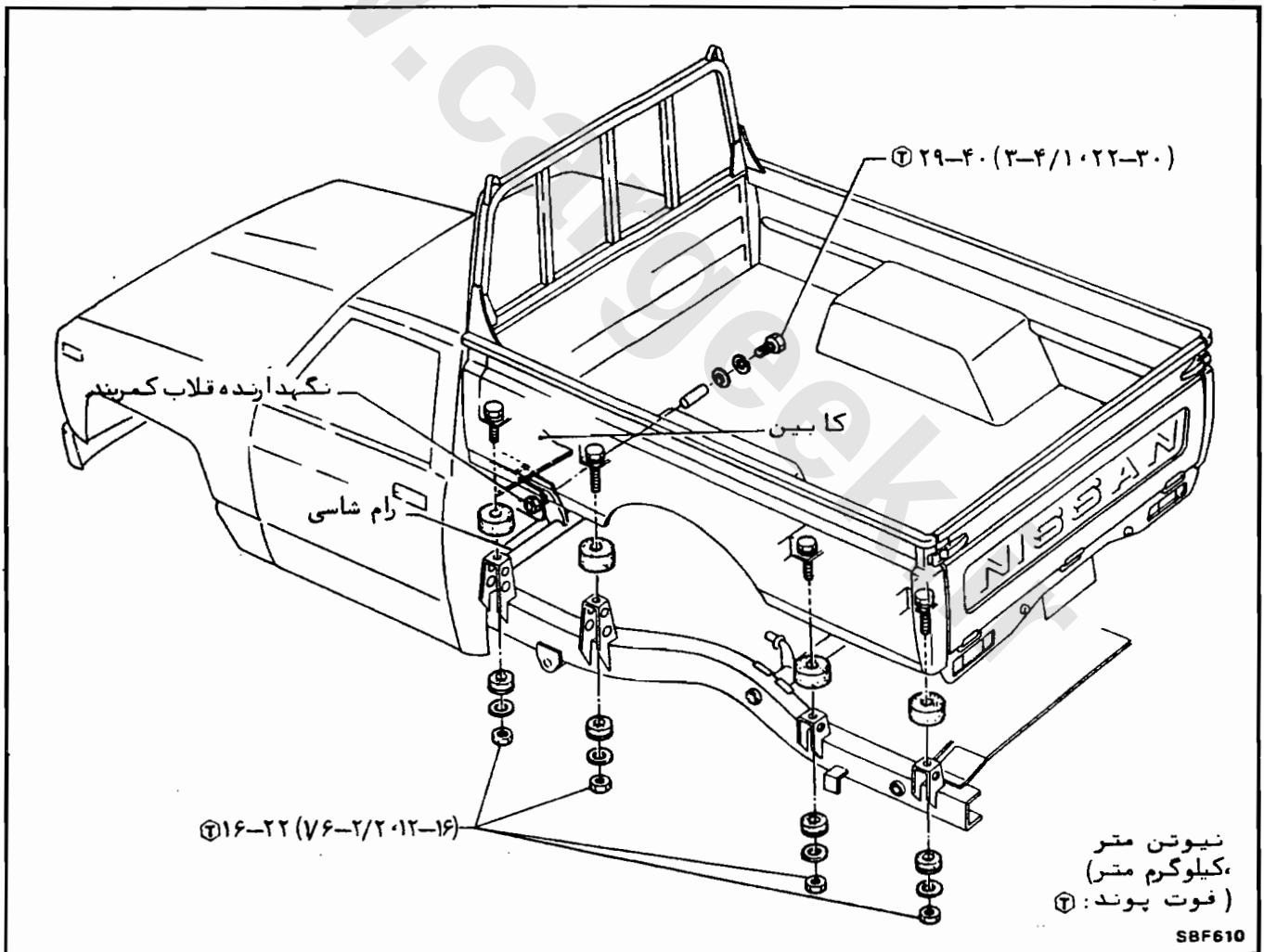
مدلهای ون استیشن ، استیشن کوتاه و سقف بلند



بدنه و شاسی - نصب اطاق

- | | | |
|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • شیلنگهای بخاری | • باطری | • قبل از پیاده کردن بدنه |
| • سیم کیلومتر | • لوله های کلاچ | • قطعات زیر را باز کنید. |
| • دسته دنده و کمک | • لوله های ترمز | • سیم کشی ها |
| • لوله های بنزین | • سیم ترمز دستی | • کوپلینگ لاستیکی فرمان |
| • نگهدارنده های قلاب کمربند | • پیچهای قاب پروانه | • شیلنگ مکش بوستر ترمز |
| | • شیلنگهای آب را دیا تور | • کابل های کنترل گاز و ساسات |

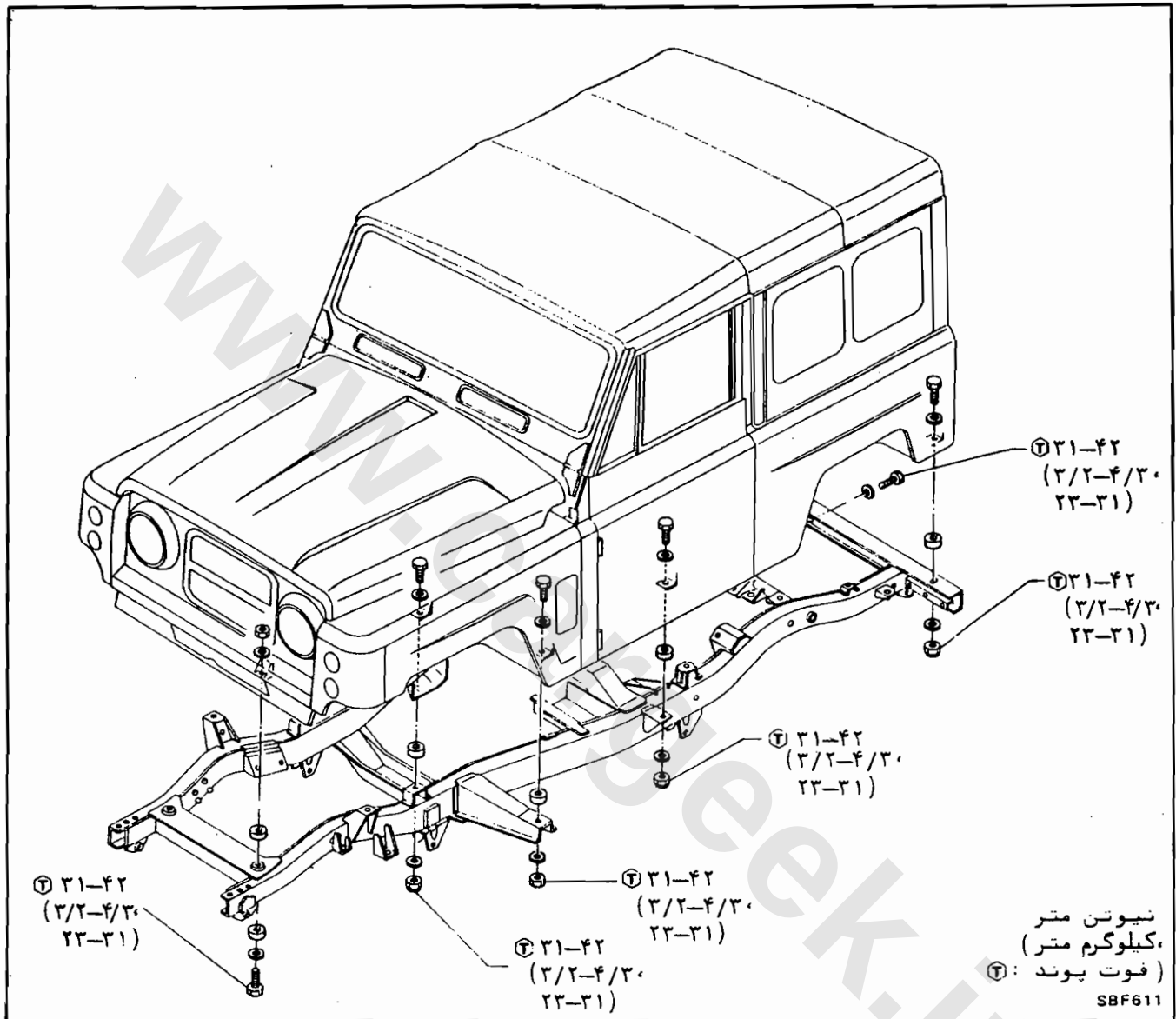
وانت (جعبه بار)



- قبل از پیاده کردن جعبه بار
وانت، قطعات زیر را باز کنید.
- سیم کشی
 - گلونی ورودی باک بنزین

بدنه و شاسی - نصب اطاق

مدل کروکی



- شیلنگهای بخاری
- سیم کیلومتر
- دسته دنده و کمک
- گلوئی ورودی باک

- شیلنگ مکش بوستر ترمز
- کابل کنترل گاز وسعات
- باطری
- لوله کلاچ
- لوله ترمز
- سیم ترمز دستی

- قبل از پیاده کردن بدنه
- قطعات زیر را باز کنید.
- سینی جلو رادیاتور
- گلگیرهای جلو
- سیم کشی ها
- میل فرمان

بدنه و شاسی - تنظیم بدنه

تنظیم بدنه کا مل

شرح - خطوط اندازه

کلیه اندازه‌های نشان داده شده در شکل زیر، اندازه‌های استاندارد طراحی بدنه خودرو است. این اندازه‌ها همراه با خطوط اندازه‌های آن برای تشخیص بهتر با ضخامت‌های متفاوت نشان داده شده اند.

۱- خطوط اندازه نازک - نشان‌دهنده فواصل هستند که از یک خط مجازی بر روی بدنه تا نقطه ای معین بر روی آن بایستی اندازه‌گیری شوند و نمیتوان آنرا بوسیله متر و یا خط کش اندازه‌گیری نمود.

۲- خطوط اندازه ضخیم - نشان‌دهنده یک فاصله مستقیم بین دو نقطه هستند که نمیتوان آنرا بوسیله متر و یا خط کش اندازه‌گیری نمود.

علامت ستاره بعد از اندازه ، نشان‌دهنده آنستکه فواصل نقاط مشابیه در سمت دیگر ماسوی هستند.

عملیات اندازه‌گیری

وقتی که اندازه‌گیرهای بدنه در راستای خطوط پررنگ انجام میشود، به نکات زیر توجه کافی شود.

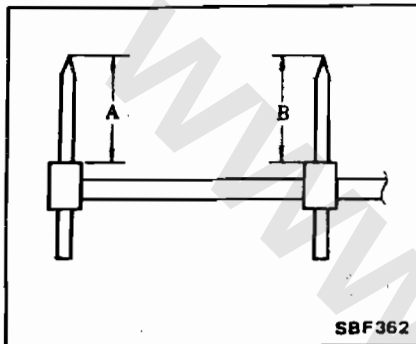
۱- روش اندازه‌گیری
• وقتی که وسیله اندازه‌گیری (مطابق شکل مقابل) مورد استفاده قرار میگیرد، پایه‌های (A) و (B) را روی دو نقطه مورد نظر قرار داده و بر روی خط کش، تنظیم و محکم نمائید. دقت کنید که پایه‌ها بر روی خط حرکت و یا لقی نداشته باشند.

• وقتی که از متر نواری استفاده میکنید، دقت نمائید که نوامتر پیچیدگی و یا انحراف نداشته باشد.

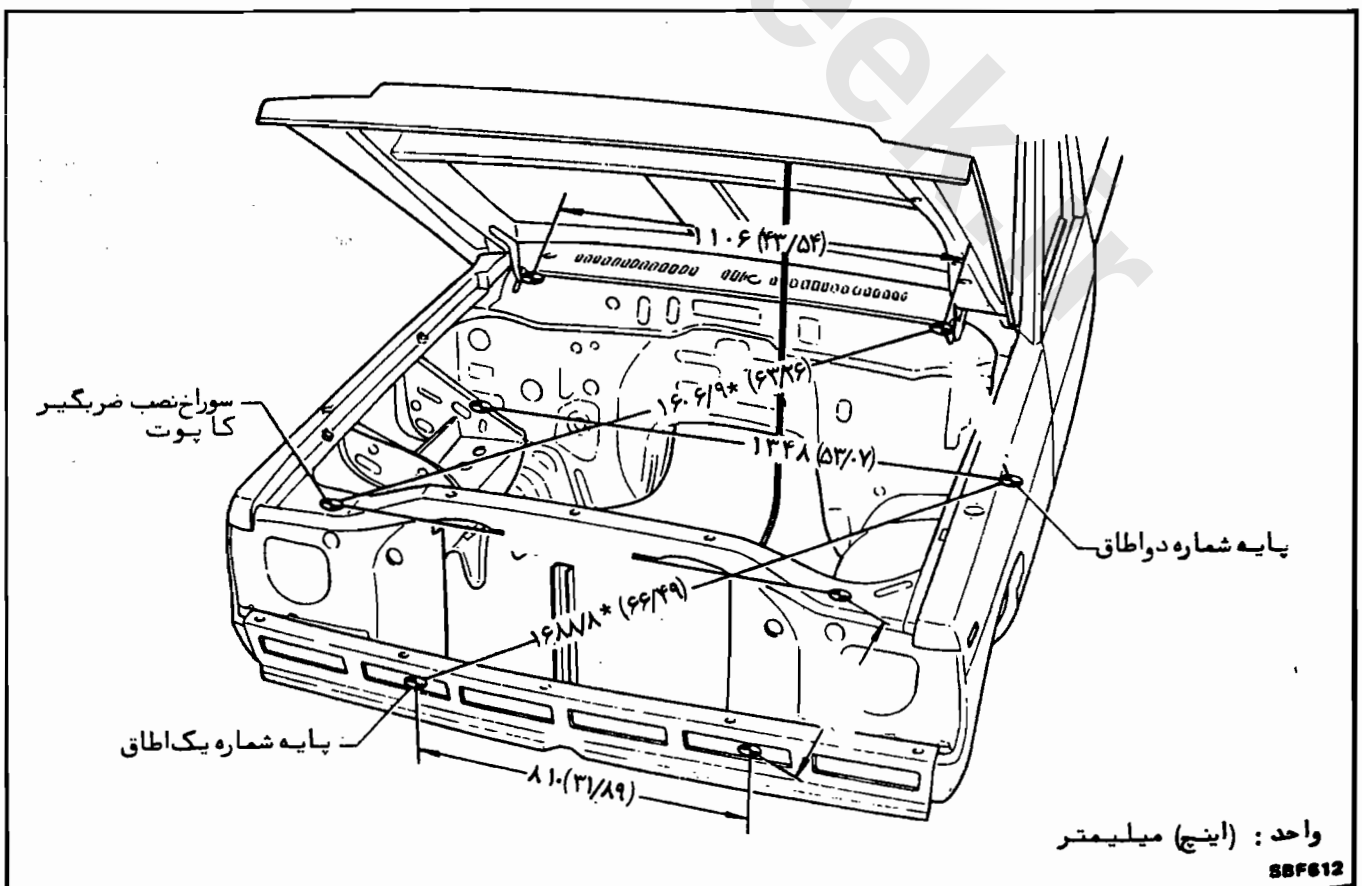
هنگام اندازه‌گیری بامتر، اگر یکی از قطعات اتومبیل با آن تماس پیدا کرده و آنرا منحرف نماید، این اندازه‌گیری صحیح نمیباشد.

۲- نقاط اندازه‌گیری

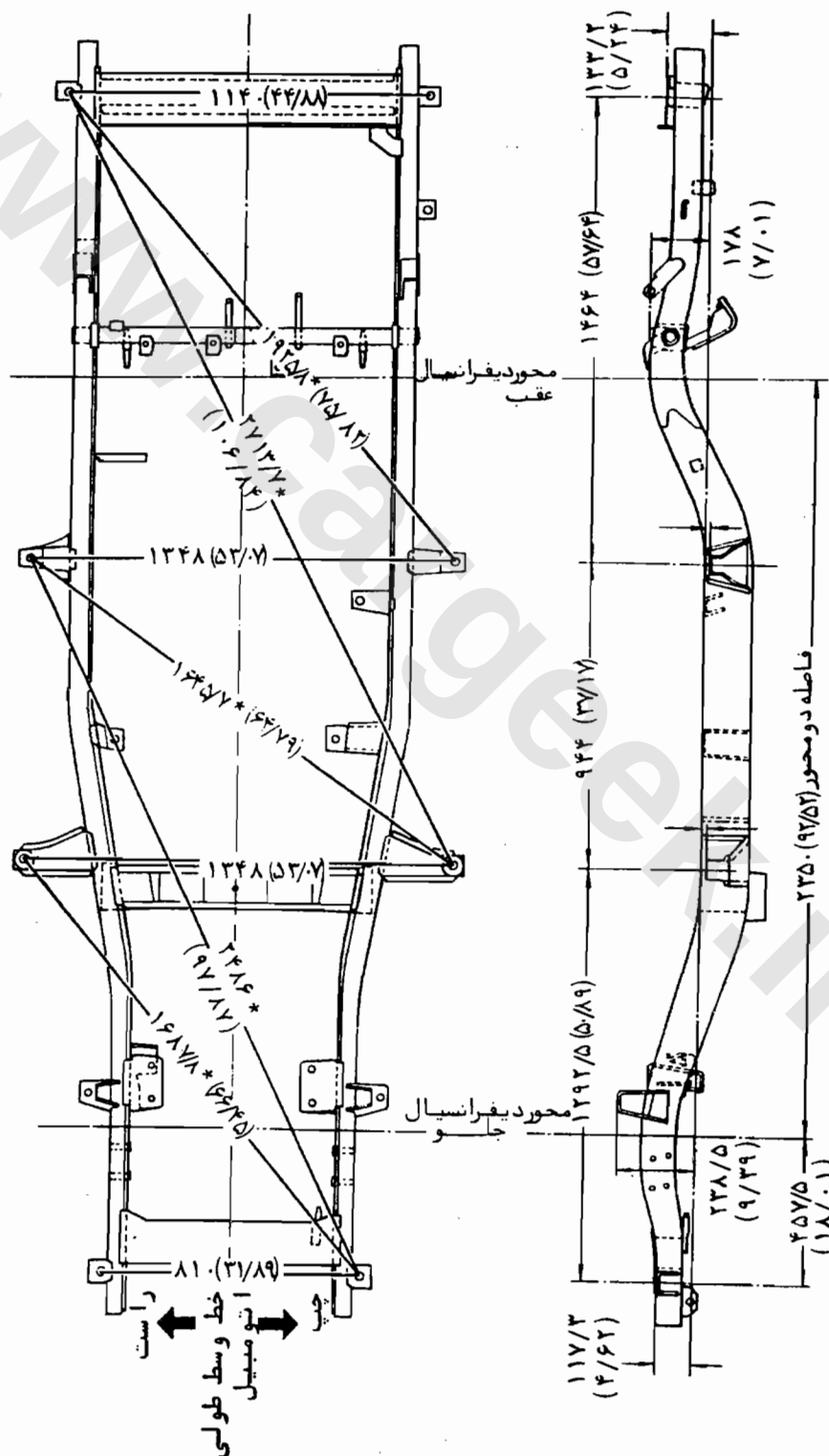
نقاط اندازه‌گیری، بایستی مراکز سوراخ‌ها در نظر گرفته شوند.



محوطه موتور (زیرکاپوت) غیرکروکی



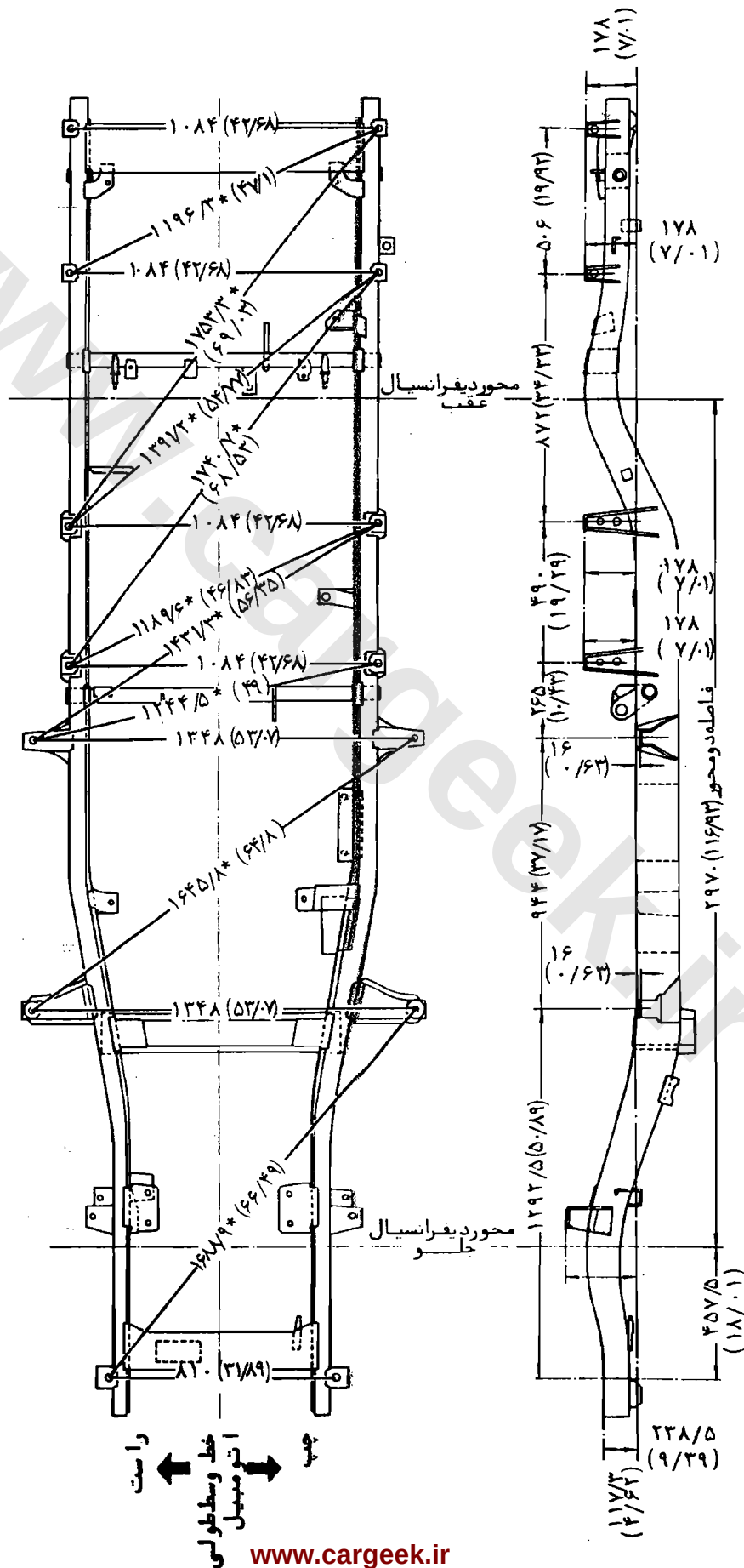
شاسی
مدل استیشن کوتاه



واحد: (اینج) میلیمتر

بدنہ و شاسی - تنظیم اطاق کامل

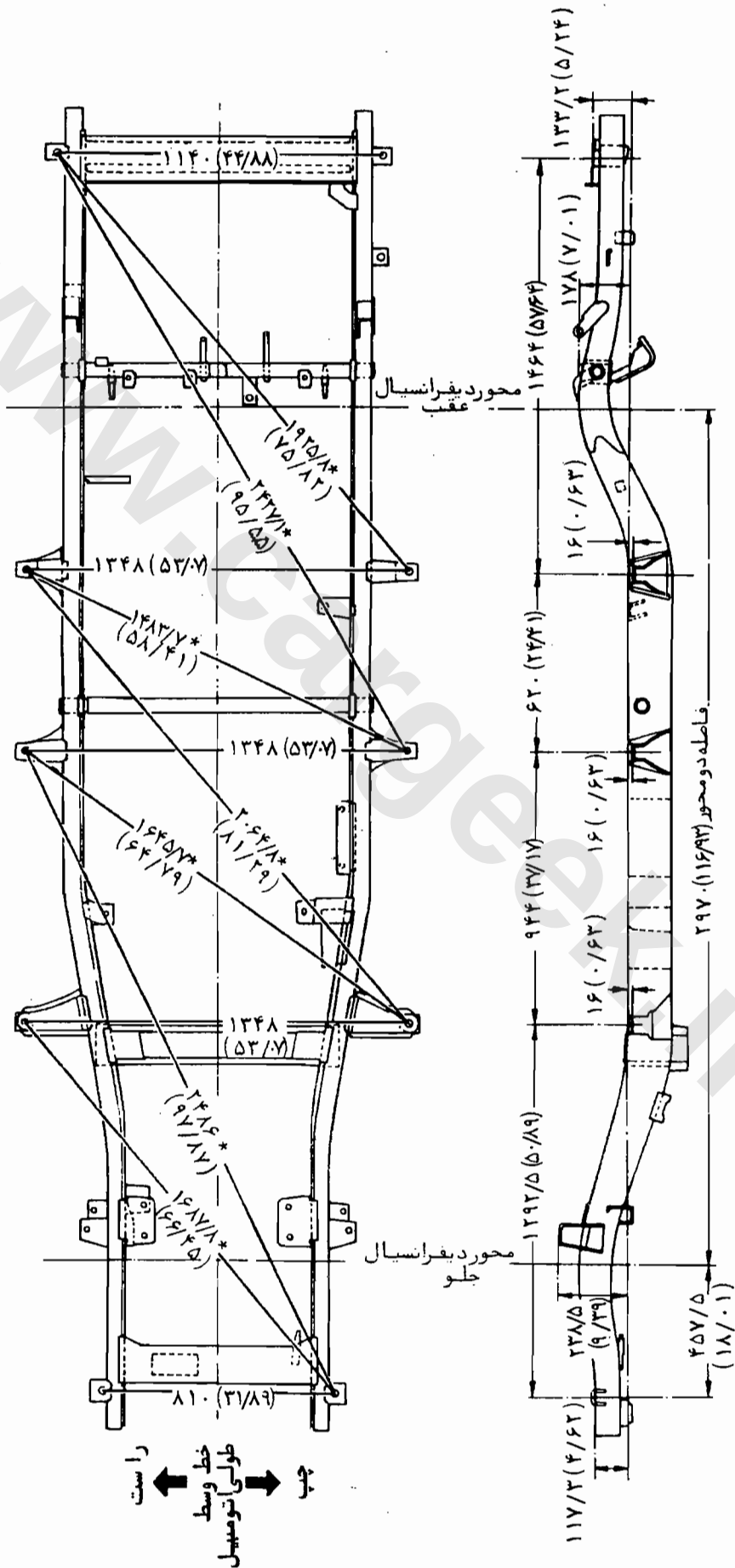
وانت



واحد: (اینج) میلی‌متر

بدنه و شاسی - تنظیم اطاق کامل

مدل ون و استیشن

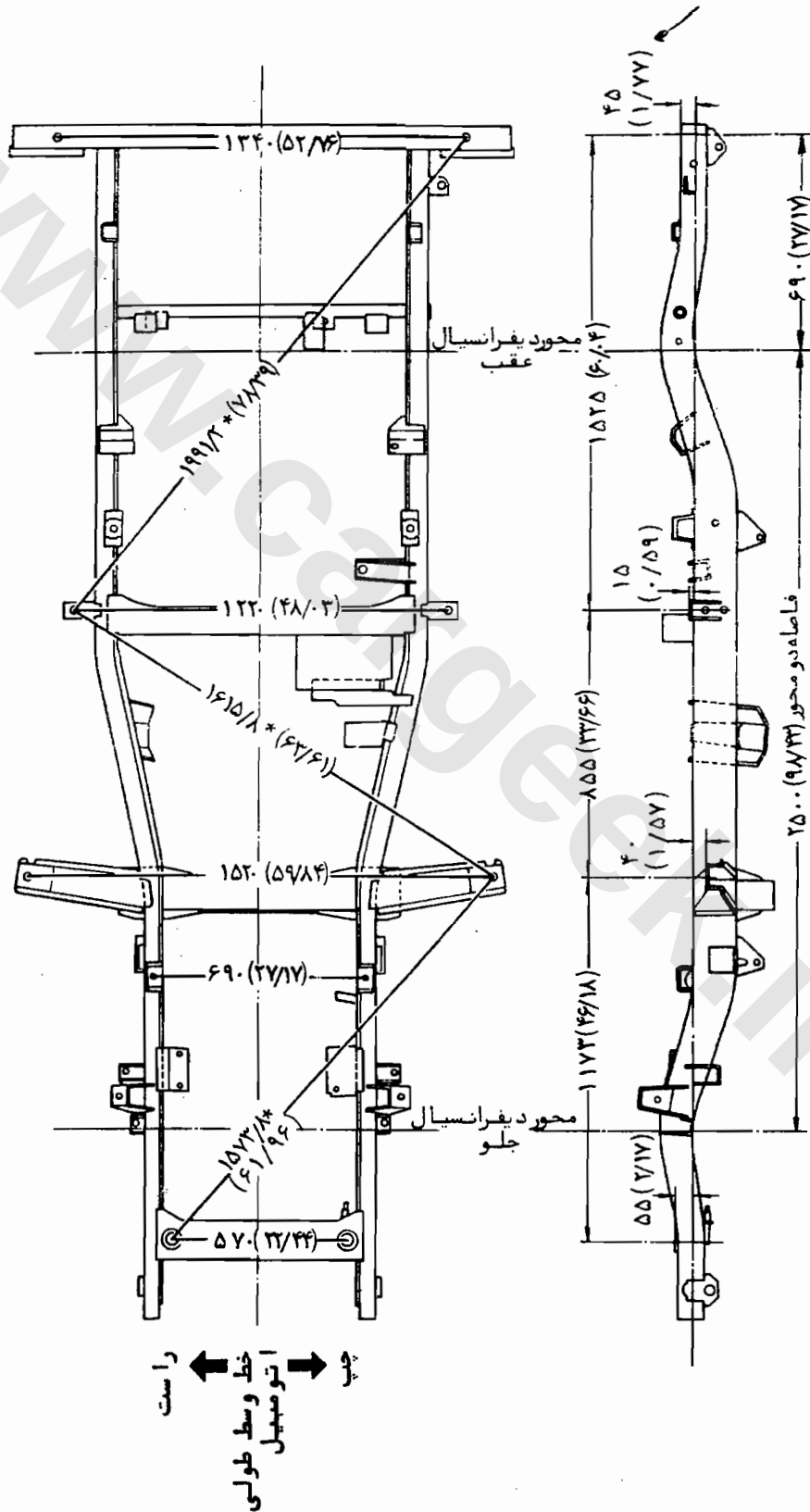


واحد: (اینچ) میلیمتر

SBF942

بدنه و شاسی - تنظیم اطاق کامل

مدل کروکی



واحد: (اینچ) میلیمتر

بدنه و شاسی - ابزار مخصوص تعمیر

ابزار مخصوص سرویس

شماره ابزار	نام ابزار
ST08800000	مکنده 
GG94310000	آچار 