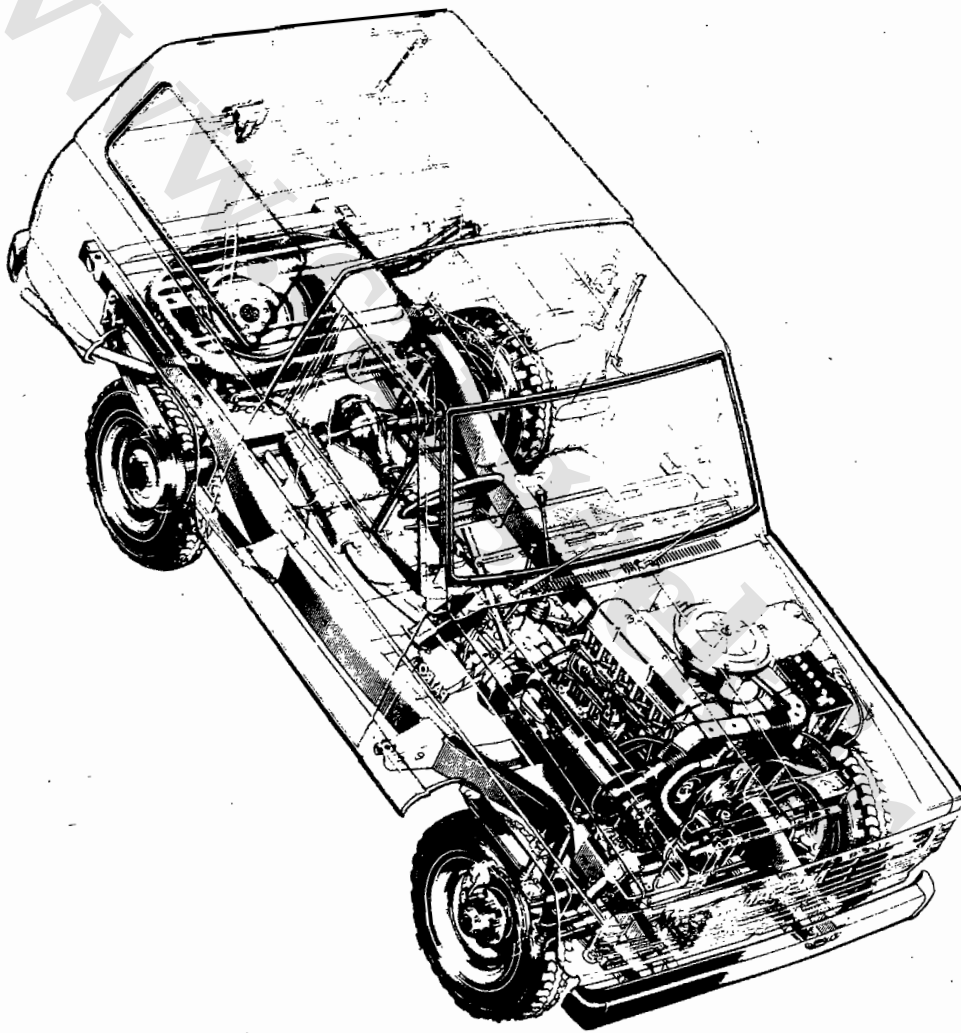


نيسان پاترول مدل ۱۶۰ باموتور Z۲۴

راهنمای تعمیرات

سیستم سوخت رسانی



PATRM1C/1/1

www.cargeek.ir



طریقه استفاده راهنما

- ◀ این راهنمای سرویس برای آشنائی به تعمیر و سرویس اتوموبیل تنظیم گردیده است .
- ◀ این راهنما شامل ۲۶ بخش درباره موتور ، شاسی ، بدنه و سیستم الکتریکی اتوموبیل میباشد .
- ◀ این راهنما شامل موتور دیزل نمیکردد . برای کسب اطلاعات لازم راجع به موتور دیزل لطفا به راهنمای چاپ زیر رجوع گردد .
- راهنمای سرویس نیسان / داتسون مدل SD سری موتور دیزل
- ◀ فهرست مندرجات در صفحه اول چاپ شده است ، با رجوع به آن میتوانید به هر یک از اطلاعات مورد نیاز دست یابید .
- ◀ اولین صفحه هر بخش از مندرجات مطالب مورد نیاز با شماره صفحه مربوطه را مشخص می نماید .
- ◀ مشخصات و اطلاعات راجع به سرویس در هر بخش وجود دارد .
- ◀ تشخیص عیب و رفع آن همچنین در هر بخش مندرج گردیده است . به جهت تعیین هرگونه نقص ، راهنمایی لازم برای رفع آن بعمل آمده است .
- ◀ نام ابزار مخصوص سرویس در هر بخش بچشم میخورد . این ابزار مخصوصا جهت تعمیر سریع ، صحیح و مطمئن طرح در نظر گرفته شده است .
- ◀ محاسبات مندرج در این راهنما بر پایه واحد (SI) سیستم بین المللی بوده است . مناوبا سیستم متری یا رد برپوند مورد استفاده قرار گرفته است .
- ◀ علامات اختصاری ذیل بدین قرار میباشد :
- L.H., R.H. : دست چپ ، دست راست
- S.D.S. : اطلاعات و مشخصات سرویس -
- M/T,A/T : راهنمای گیربکس غیر اتوماتیک و گیربکس اتوماتیک
- : مقدار گشتاور پیچشی -
- ◀ هشدارها و اخطارهای مندرجه ، به جهت جلوگیری از هرگونه آسیبی به تعمیرکار و یا اتوموبیل منظور گردیده است .



توجه مهم درباره ایمنی سرویس

- سرویس صحیح برای اطمینان و امنیت کار ، سلامتی مکانیک ، دقت عمل و رانندمان بهتر بسیار ضروری است . ابزار مخصوص برای سرویس بهتر ، صحیح تر و مطمئن طرح و ساخته شده است ، که باید مورد استفاده قرار گیرد .
- تعمیر و سرویس به نسبت طرق بکار گرفته شده ، مهارت مکانیک ، ابزار و قطعات موجود فرق میکند بنا براین ، هر شخص که روشهای سرویس ، ابزار و قطعاتی را که توسط نیسان توصیه نگردیده است ، استفاده کند ، باید مطمئن باشد که در اینصورت سلامتی خویش و وضعیت اتوموبیل را به خطر نمیندازد .

سوخت موتور

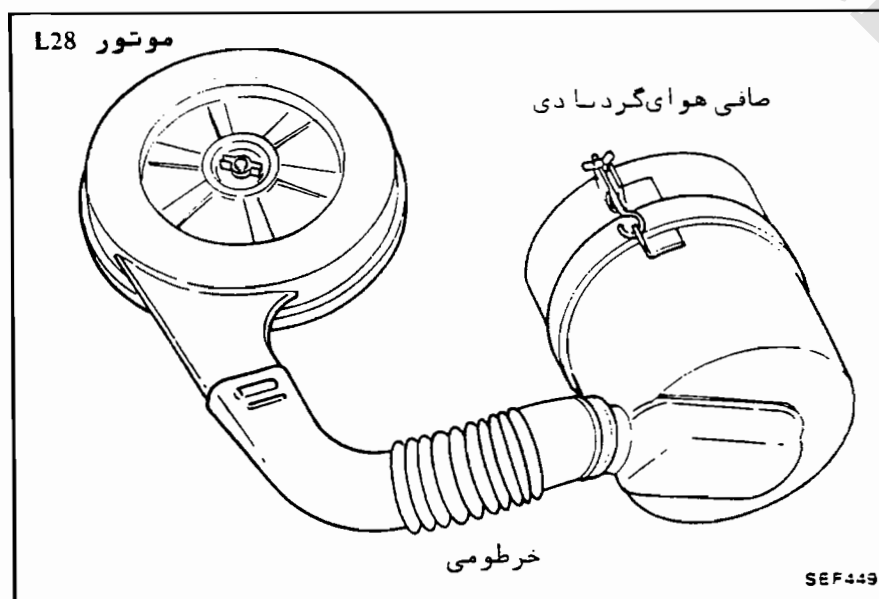
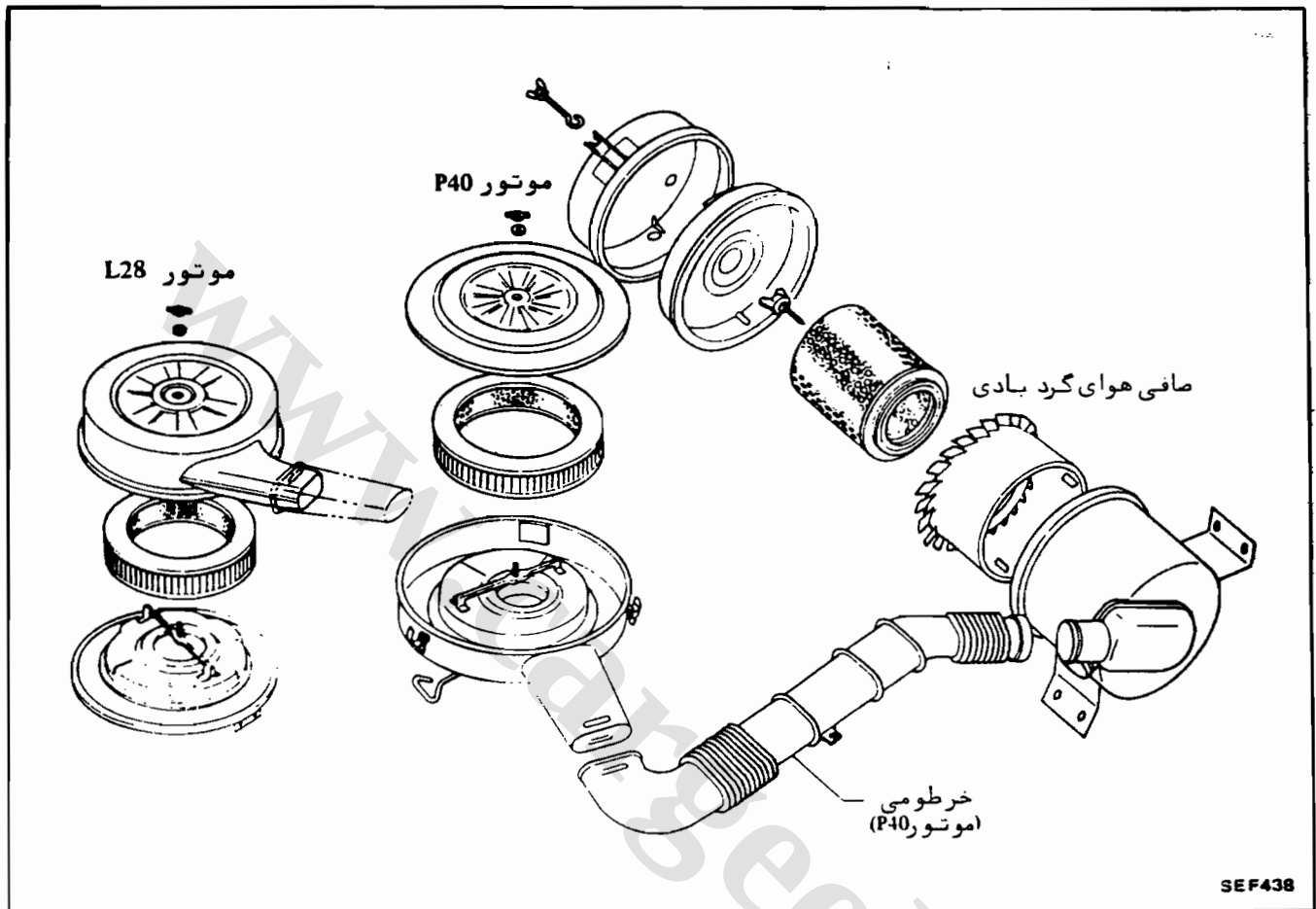
قسمت EF

فهرست

EF-6	کاربراتور	EF-2	صافی هوا (فیلتر)
EF-7	ساختمان وطرز کار کاربراتور	EF-3	تامین کننده هوا در دور آرام
EF-8	بازرسی و تنظیم	EF-3	فیلتر بنزین
EF-10	بازکردن قطعات	EF-4	پمپ بنزین مکانیکی
EF-10	بازرسی و تمیز کردن	EF-4	آزمایش کار پمپ
EF-10	جمع کردن (مونتاژ)	EF-4	بازرسی
EF-11	اطلاعات تعمیر و مشخصات	EF-5	پمپ بنزین برقی
EF-11	کاربراتور	EF-5	بازرسی فیلتر پمپ بنزین
EF-12	پمپ بنزین	EF-5	آزمایش کار پمپ
EF-12	عیب یابی و تعمیر	EF-5	باز کردن و نصب پمپ
		EF-5	بازکردن قطعات پمپ
		EF-5	بازرسی
		EF-6	جمع کردن (مونتاژ)

سوخت موتور - مافی هوا - هواکش

هواکش و مافی

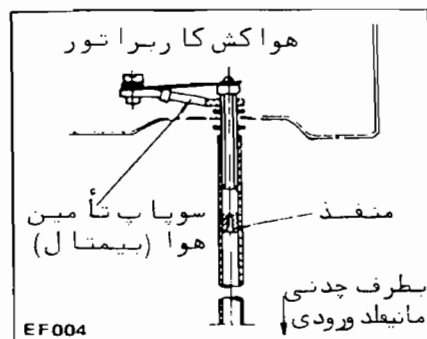


سوخت موتور - تأمین کننده هوای موتور در دور آرام - فیلتر بنزین

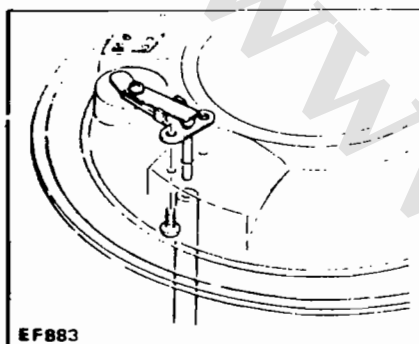
تأمین کننده هوا در دور آرام

F = درجه فارنهایت
C = درجه سانتیگراد

عمل بیمتال	درجه حرارت هوای ورودی
کاملاً بسته	کمتر از 6.0°C (14.0°F)
باز و بسته	6.0°C - 7.0°C (14.0°F - 15.8°F)
کاملاً باز	بیشتر از 7.0°C (15.8°F)



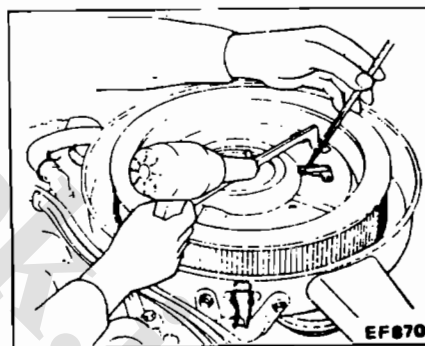
- ۱- هواکش را باز کنید.
- ۲- شیلنگ را از والو تأمین هوا جدا کنید.
- ۳- دو عدد پیچ را از طرف زیر زیر هواکش باز کنید.
- سوپاپ تأمین هوا با سانی از محل خود خارج میشود.



وقتی که سوپاپ باز شود، صدای «هیس» شنیده میشود.

بازرسی

- ۱- موتور را کاملاً گرم کنید.
- ۲- درب موتور را باز کرده و درپوش هواکش را بردارید.
- ۳- بوسیله یک دستگاه سشوار سوپاپ تأمین هوا را گرم کنید و درجه حرارت باز شدن آنرا کنترل نمایید.



- ۴- برای نصب، عکس عملیات یاد شده عمل نمایید.

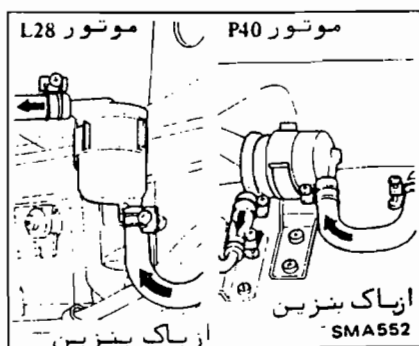
الف- بعلت ورود هوای گرم به موتور یعنی قبل از رسیدن درجه حرارت به 6.0 یا 7.0 درجه سانتیگراد (14.0 - 15.8°F) و باز شدن سوپاپ تأمین هوا، موتور بد کار میکند. هنگامیکه سوپاپ تأمین هوا به درجه حرارت مناسب رسید، هوای ثانویه از طریق سوپاپ وارد مانیفلد ورودی شده و کار موتور منظم و نرم میشود.

ب- میزان الحرارة را نزدیک به سوپاپ قرار دهید تا حرارت باز شدن آنرا که بوسیله سشوار دمیده میشود، کنترل کنید.

فیلتر بنزین

فیلتر بنزین بطور کامل ساخته شده و در مواقع معینی بایستی تعویض گردد.

هنگام جدا کردن شیلنگهای بنزین از فیلتر، بنزین موجود در فیلتر را در ظرفی مناسب جمع آوری کنید.



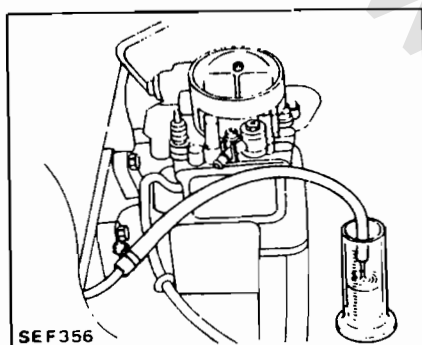
سوخت موتور

- پمپ بنزین مکانیکی

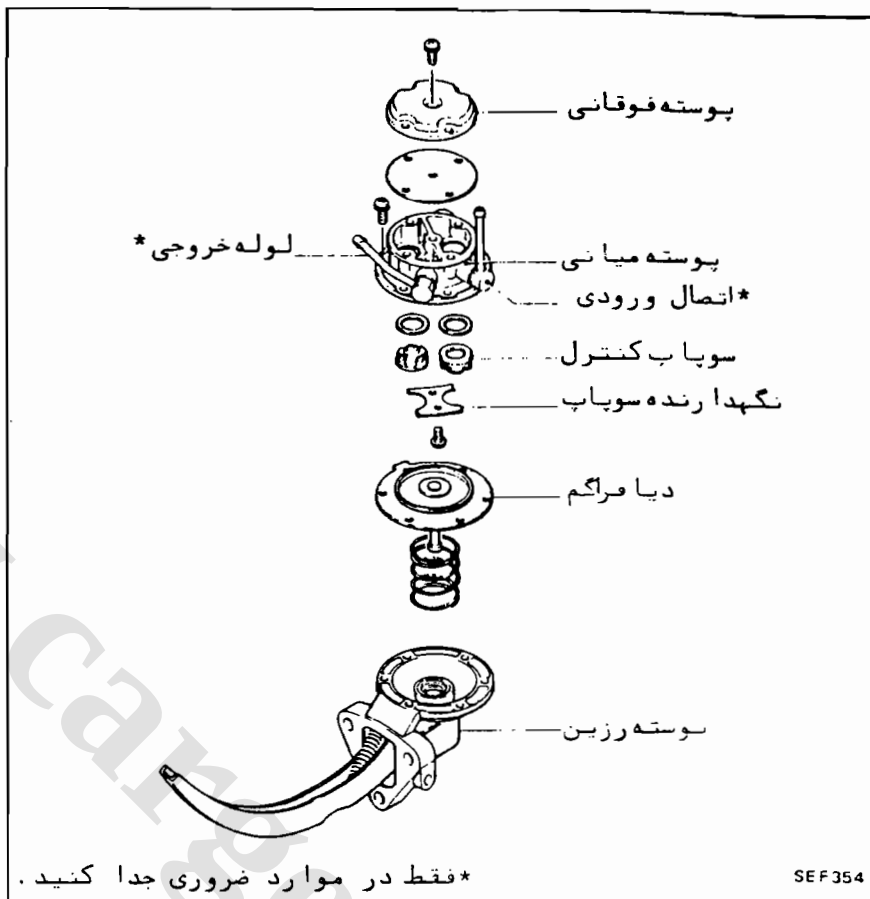
پمپ بنزین مکانیکی

آزمایش ظرفیت (توان) پمپ

آزمایش توان پمپ در هنگامیکه فشار استاتیک در حد تعیین شده است انجام میگیرد.
 ۱- ظرف مناسبی نصب کنید.
 ۲- توان (ظرفیت) پمپ را با موتور روشن و سرعت گردش هزار دور در دقیقه کنترل نمایید.
 توان پمپ (ظرفیت)
 موتور L28
 ۱/۳۰۰ لیتر (۴۵/۸ اونس) در دقیقه
 موتور P40
 ۲/۵۰۰ لیتر (۸۸ اونس) در دقیقه
 کروکی
 ۲/۴۰۰ لیتر (۸۴/۵ اونس) در دقیقه



SEF356

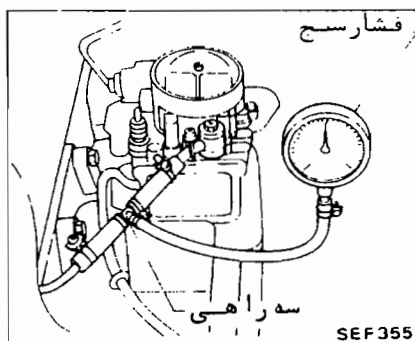


SEF354

شیلنگ ورودی به کاراتور را جدا کرده و در داخل ظرف قرار دهید.
 اگر بنزین داخل محفظه شناور تمام شده و موتور خاموش شود، مقداری بنزین در محفظه ریخته و موتور را روشن کنید و آزمایش را تکرار نمایید.
 اگر بنزین در ظرف جمع شده و یا مقدار آن بسیار کم باشد، نشان میدهد که لوله ها گرفته شده و یا پمپ کار نمیکند.

بازرسی

۱- پس از جمع کردن پمپ آنرا بفاصله یکمتر بالاتر از سطح بنزین داخل فیلتر قرار داده و بوسیله شیلنگ بهم مربوط سازید.
 ۲- سپس پمپ را با دست بکار ببازید. اگر با زدن اولین تلمبه بنزین در لوله بالا بیاید، در این حالت پمپ سالم است.



SEF355

در صورت مغایرت پمپ را تعویض نمایید.

آزمایش کار پمپ

هنگام باز کردن شیلنگها، بنزین داخل آنها را در ظرف مناسبی بریزید.

موتور P40 با ترول ۱۶۰

۲۱/۲-۲۸ kPa
 (۲۱۲-۲۸۰ mbar,
 ۱۵۹-۲۱۰ mmHg,
 ۶/۲۶-۸/۲۷ inHg)

مدل ۶۱

۱۶/۷-۲۳/۶ kPa
 (۱۶۷-۲۳۶ mbar,
 ۱۲۵-۱۷۷ mmHg,
 ۴/۹۲-۶/۹۷ inHg)

آزمایش فشار استاتیک

- با استفاده از شیلنگ و سه راهی رجه فشارسنج را در مسیر ورودی بنزین کاراتور قرار دهید.
 - فشار استاتیک پمپ را با موتور روشن و سرعت گردش ۱۰۰۰ دور در دقیقه اندازه بگیرید.

شار استاتیک پمپ

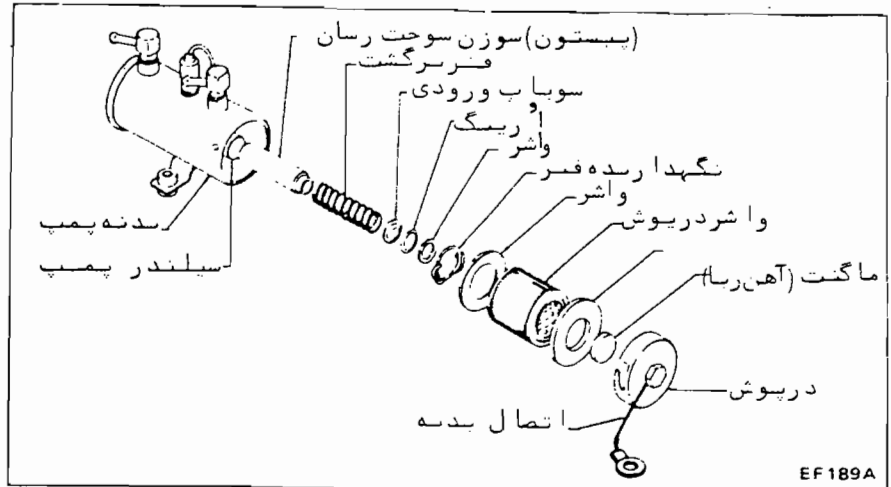
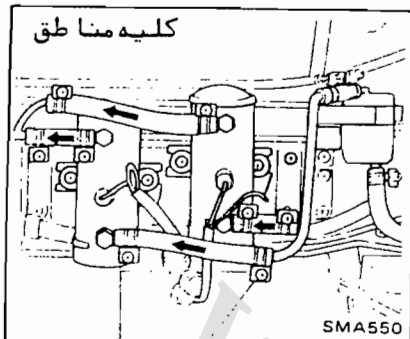
موتور L28

۲۲/۷-۲۹/۳ kPa
 (۲۲۷-۲۹۳ mbar,
 ۱۷۰-۲۲۰ mmHg,
 ۶/۶۹-۸/۶۶ inHg)

سوخت موتور

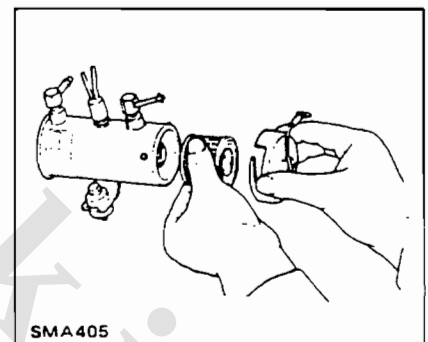
پمپ بنزین برقی

پمپ بنزین برقی



پمپ بنزین در نزدیکی باک
در سمت راست شاسی نصب شده .
قبل از باز کردن پمپ، اتصال
منفی باتری را قطع کنید .
۱-لوله های ورودی و خروجی
و اتصالات مثبت و منفی برق
پمپ را باز کنید .
پس از باز کردن هر لوله سر
آنها دریوش بگذارید .
۲-پیچ های نصب پمپ را باز
کنید .

بازرسی فیلتر پمپ
دقت کنید هنگام بازرسی
مواد خارجی وارد پمپ نشود .
دریوش پمپ را برداشته و فیلتر
را بازدید کنید .



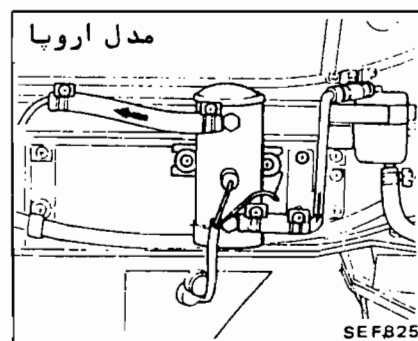
آزمایش کار پمپ
قبل از جدا کردن شیلنگهای
بنزین، ظرف مناسبی در زیر
آنها قرار دهید .
۱-شیلنگ خروجی پمپ را باز
کنید .
۲-لوله ای بنظر داخلی شش
ملمتربه خروجی پمپ وصل
کنید .
اگر قطر لوله کم باشد، مقدار
کافی بنزین از آن عبور نخواهد
کرد .
۳-با قرار دادن انتهای لوله
بالا تر از پمپ، مقدار بنزین
خارج شده در مدت ۱۵ ثانیه را
اندازه بگیرید .

احتیاط :
از افتادن پمپ که باعث صدمه دیدن
قطعات برقی آن میشود، جلوگیری کنید .

باز کردن قطعات پمپ
۱-دریوش پمپ را با آچار باز
کرده و واشر، مگنت و فیلتر
آنها در بیاورید .
۲-نگهدارنده فنر را از پمپ
پیستونی جدا کنید .
۳-واشر، اهرینگ، سوپاپ ورودی،
فنر برگرداننده و سوزن سوخت -
رسان را از پمپ جدا کنید .

قطعات الکتریکی پمپ را از
هم باز نکنید و در صورت نیاز
قطعه را کامل و یا پمپ را بطور
کامل عوض کنید .

باز کردن و نصب پمپ



بازرسی
کلیه قطعات پمپ را بازدید
کرده و در صورت نیاز از قطعه
جدید استفاده کرده و یا پمپ
را بطور کامل عوض کنید .

سوخت موتور - کاربراتور

۳- برای جمع کردن پمپ عملیات مونتاژ را بعکس تکرار کنید.

دقت کنید در هنگام جمع کردن قطعات، آشغال و مواد خارجی وارد پمپ نشود.

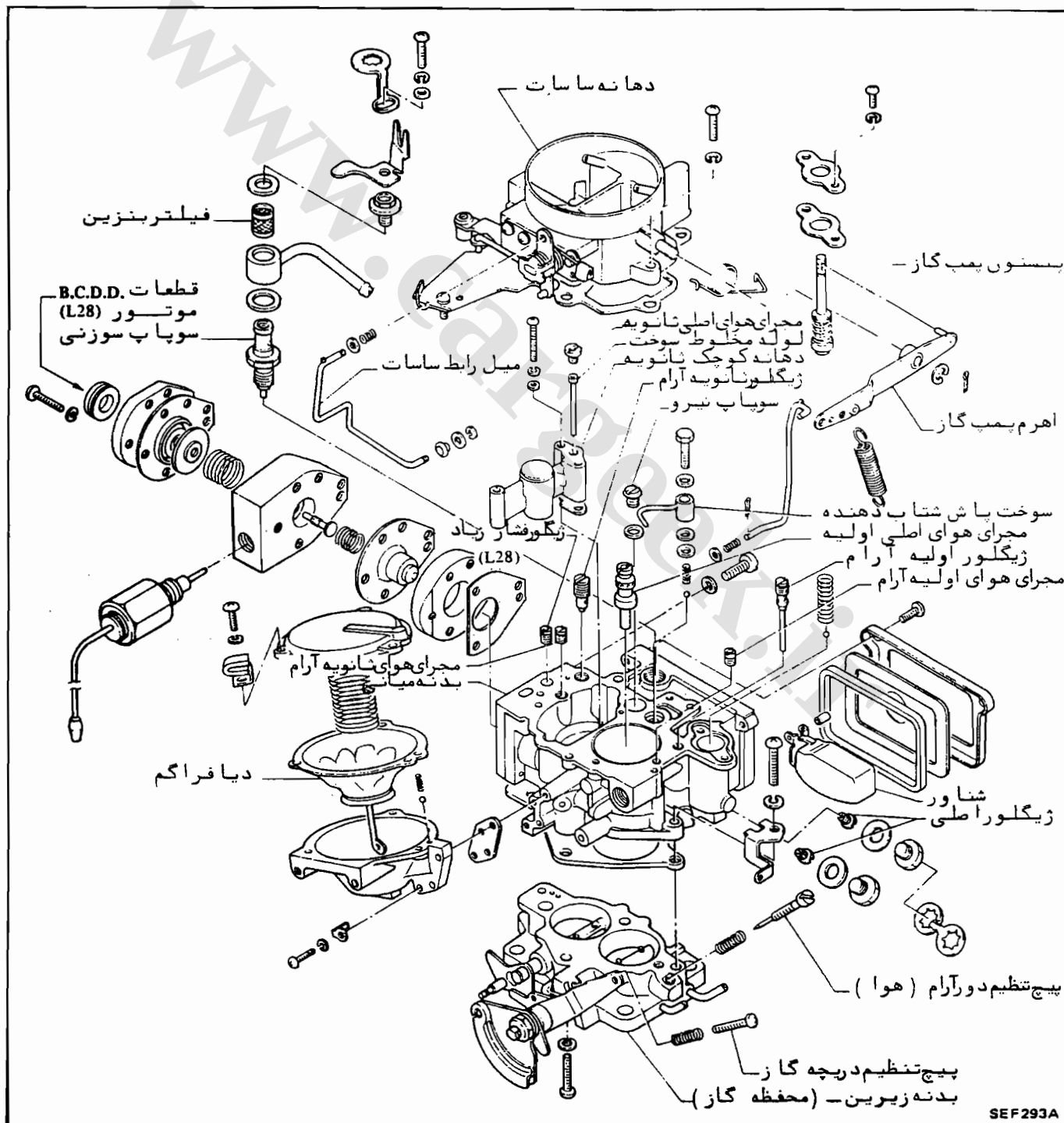
۲- سوزن سوخت رسان را در داخل سیلندر قرار داده و جریان برق به آن وصل کنید.
سوزن را در داخل سیلندر بالا و پایین ببرید.
اگر سوزن حرکت نکرد، نشانه آن است که بخش الکتریکی پمپ خراب است و بایستی بطور کامل تعویض گردد.

جمع کردن پمپ (مونتاژ)

۱- قبل از جمع کردن، کلیه قطعات را با بنزین شسته و بوسیله باد خشک کنید.

دقت کنید که سیلندر پمپ صدمه نبیند.

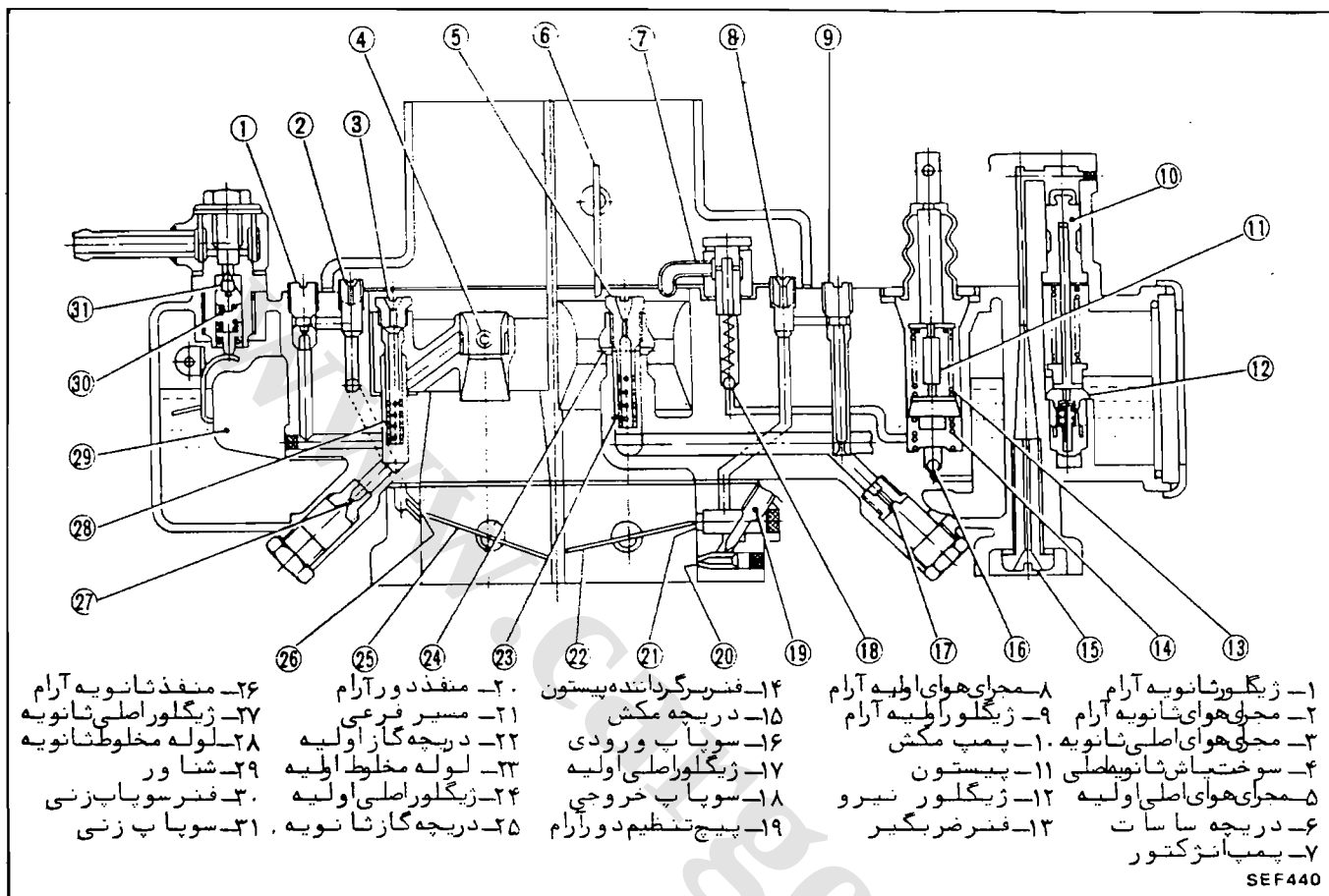
کاربراتور



SEF293A

سوخت موتور - کاربراتور

ساختمان و طرز کار



مکش زیادی در مانیفولد (چدنی) ورودی ایجاد میشود. مکش ایجاد شده، پمپ مکش را در خلاف جهت فنر بالا کشیده و سوپاپ نیرو را می بندد. وقتی که مکش زیر دریچه گاز با افزایش بار موتور کاهش پیدا کرد، فنر پیستون فشار آورده و آن را بطرف پائین میراند، در این حالت سوپاپ نیرو باز شده و سوخت از آنجا جریان در می آید.

مکانیزم استارت

این مکانیزم شامل:

۱-دریچه ساسات
و قتی که تکه ساسات کشیده شود، دریچه ساسات بسته شده و مکش زیادی در سوخت پاش اولیه ایجاد میکند. این مکش باعث میشود که سوخت پاش اولیه مقدار زیادی سوخت وارد کند، این مقدار سوخت برای ایجاد مخلوط غنی از بنزین برای استارت کافی خواهد بود.

دور آرام و سیستم سرعت کم

در حالت سرعت کم موتور بنزین از مسیر ژیگلور آرام جریان یافته و با هوای مجرای دور آرام مخلوط شده و سپس از طریق مسیر فرعی و منفذ دور آرام وارد موتور میشود.

مکانیزم گاز

هنگام باز بودن دریچه اولیه گاز، پیستون پائین رفته و با باز کردن سوپاپ خروجی بنزین موجود در محفظه پیستون را با فشار از مسیر پمپ انژکتور خارج میکند. وقتی که دریچه گاز بسته میشود، پیستون بالا رفته و بنزین از محفظه شناور جریان یافته و از طریق سوپاپ ورودی وارد محفظه پیستون شده و در آنجا ذخیره میشود.

مکانیزم سوپاپ نیرو و دهنده

هنگامیکه بار روی موتور سبک بوده و دریچه گاز بمقدار کمی باز است،

بطور کلی کاربراتور دارای یک سیستم سوخت رسانی اولیه برای کار عادی موتور و یک سیستم ثانویه برای سرعت های زیاد و کارهای سنگین و یک سیستم فلوت است. مکانیزم های استارت، شتاب دهنده، سوپاپ افزایش نیرو، مکانیزم تبدیل سیستم ثانویه نیز به کاربراتور اضافه شده است.

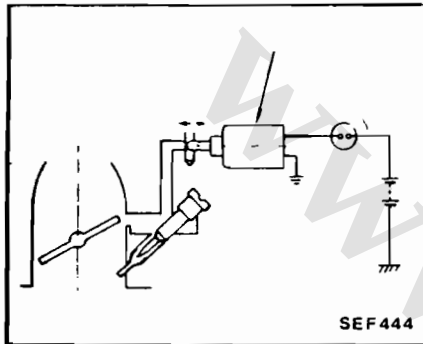
سیستم اولیه

سیستم اولیه اصلی

سیستم اولیه اصلی از نوع سولکس است. بنزین از مسیر ژیگلور اصلی جریان پیدا کرده، با هوایی که از مجرای اصلی وارد میشود مخلوط شده، سپس از مسیر لوله مخلوط گذشته و از طریق سوخت پاش اصلی بطرف دهانه دو مخروطی کشیده میشود.

سوخت موتور - کاربراتور

ساختمان این سیستم ممکن است با سیستمهای دور آرام و سرعت کم مطابقت داشته باشد.



تنظیم و بازرسی

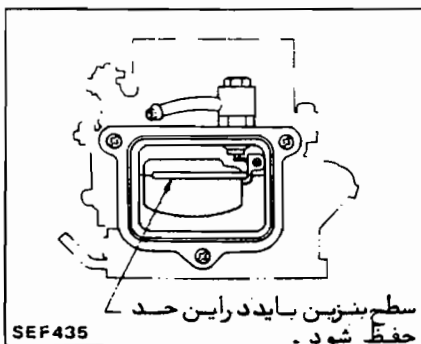
سرعت گردش دور آرام و نسبت مخلوط برای تنظیم دور آرام و نسبت مخلوط به قسمت MA مراجعه کنید.

درپوش محدودکننده دور آرام

برای تنظیم و بازرسی دریچه محدودکننده دور آرام به قسمت MA مراجعه کنید.

سطح (مقدار) بنزین

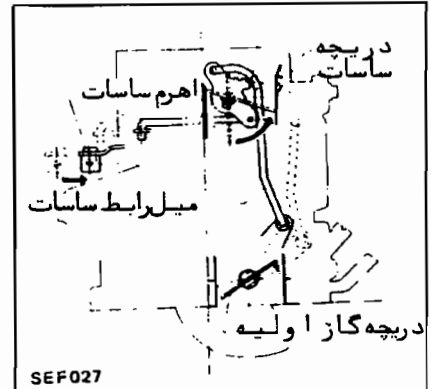
۱- سطح بنزین را ضمن دور آرام کنترل نمایید.



برای تنظیم سطح بنزین در کاربراتور بروش زیر عمل نمایید.

- ۱- کاربراتور را از روی موتور باز کرده و درپوش بنزین آنرا بردارید.
- ۲- کاربراتور را ورنه کرده و شناور (فاصله "H") را کنترل کنید.

۲- مکانیزم دور سریع مکانیزم دور سریع به دریچه ساسات مربوط شده و اندازه باز شدن دریچه اولیه گاز را بمنظور دستیابی به مقدار کافی مخلوط بنزین و هوا که برای روشن کردن و گرم شدن موتور کافی است، تعیین میکند.



مکانیزم انتقال ثانویه

دریچه گاز ثانویه به دیافراگم متصل شده و با خلا ایجاد شده در دردهانه دومخروطی بکار میافتد. ژیکلور خلا در هر یک از دهانه های دومخروطی اولیه و ثانویه تعبیه گردیده است و مکش توام این ژیکلورها دیافراگم را بکار میاندازد.

در سرعت های زیاد و رانندگی با بار سنگین و هماهنگ با افزایش مکش دردهانه دومخروطی، دیافراگم در جهت مخالف فشار فنر ان کشیده شده و دریچه گاز ثانویه باز میشود.

از طرف دیگر، ضمن رانندگی با سرعت کم، از آنجا که مقدار باز شدن دریچه گاز اولیه به حد لازم نمیرسد، دریچه گاز ثانویه بطور کامل بسته شده و بوسیله بازوی قفل کننده که با رابط اهرم به میله دریچه گاز اولیه بسته است قفل میشود.

وقتی که دهانه گاز اولیه به مقدار کافی باز میشود، دریچه گاز ثانویه برای باز شدن آماده میشود، زیرا بازوی قفل کننده چرخیده و میله گاز را رها میکند.

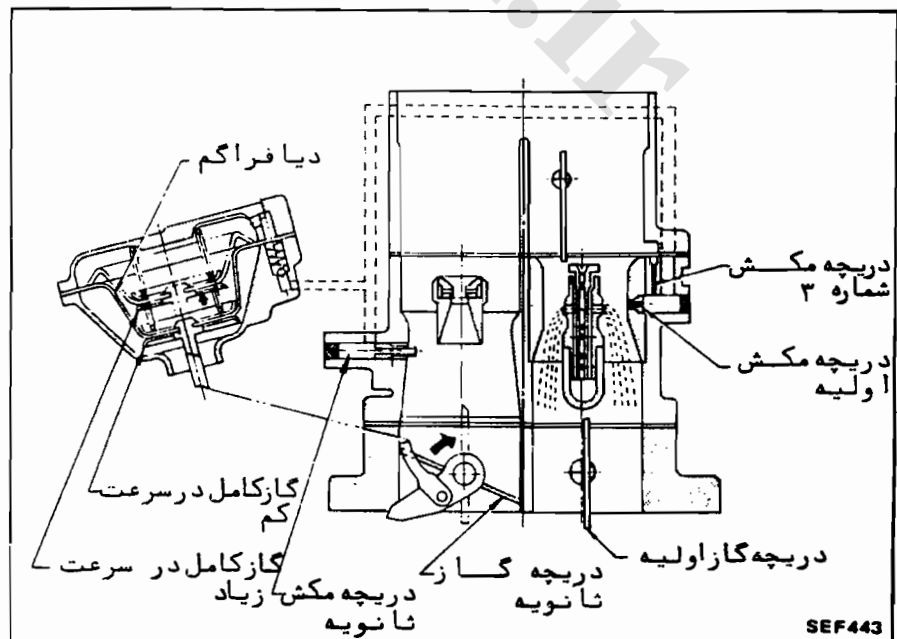
سیستم ثانویه

سیستم ثانویه اصلی

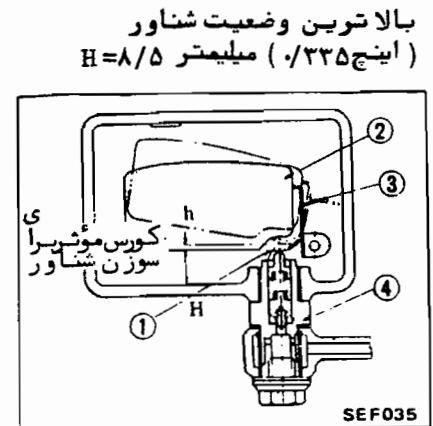
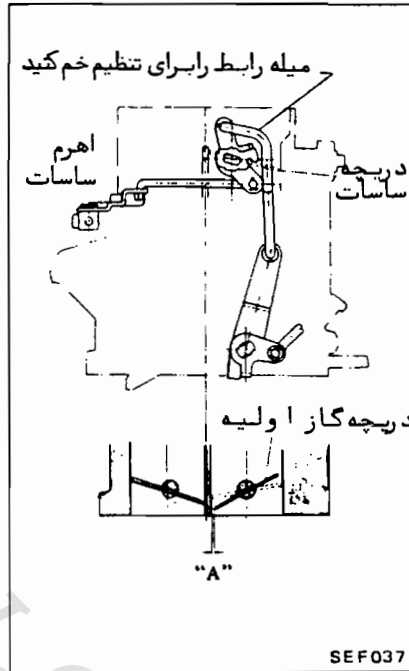
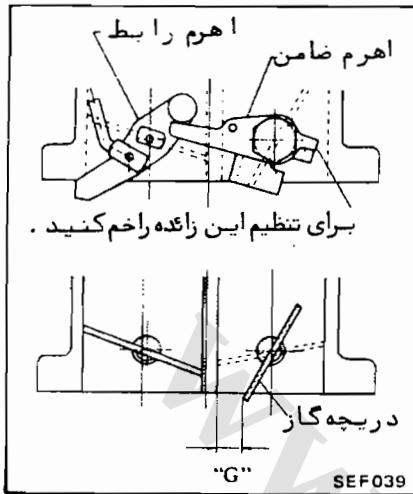
مخلوط بنزین و هوا که بوسیله ژیکلور اصلی، مجرای اصلی هوا و لوله مخلوط تولید میشود، بهمان صورت که در سیستم اولیه گفته شد، از طریق سوخت پاش اصلی دردهانه دومخروطی کوچک پاشیده میشود.

سیستم ثانویه آرام (سرعت کم)

عمل این سیستم در فاصله انتقال سوخت رسانی از سیستم اولیه به سیستم ثانویه است.



سوخت موتور - کاربراتور



- ۱- محل تماس سوزن با شناور
- ۲- شناور
- ۳- استوپ شناور
- ۴- سوزن شناور

فاصله "h" را با خم کردن محمل تماس سوزن و شناور تنظیم نمائید.
۳- فاصله "h" را در دو حالت بالا و پایین بودن شناور اندازه بگیرید.

(اینچ ۶۷/۰ - ۵۱/۰) میلی متر $h=7.3-7.7$
در صورت مغایرت، با خم کردن استوپ شناور تنظیم نمائید.

دور سریع

سازات را کشیده و دریچه آنرا بطور کامل ببندید، سپس فاصله "A" بین دریچه گاز اولیه و دیواره دهانه را اندازه بگیرید.

فاصله "A"

موتور L28

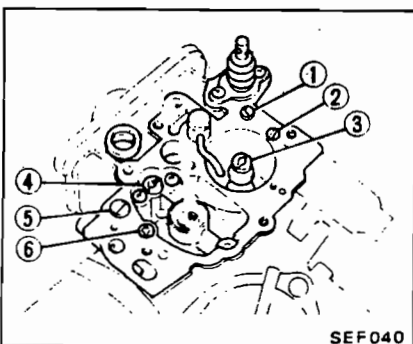
میلی متر ۱/۸-۱/۹۴
(اینچ ۰/۰۷۰۹-۰/۰۷۶۴)

موتور P40 (برای استرالیا)

میلی متر ۱/۳-۱/۳۶
(اینچ ۰/۰۴۴۵-۰/۰۵۳۵)

موتور P40 (سایر مناطق)

میلی متر ۲/۰۸-۲/۲۲
(اینچ ۰/۰۸۱۹-۰/۰۸۷۴)

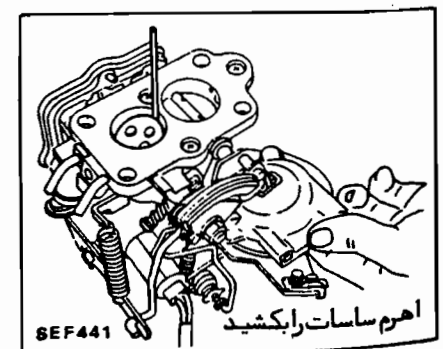
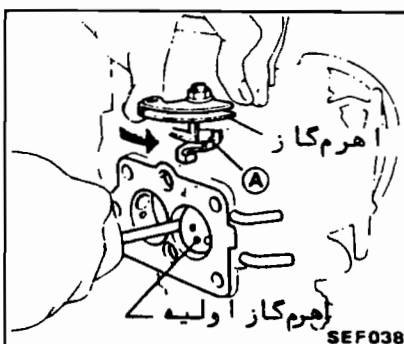


باز کردن مکانیزم ضامن دریچه گاز اولیه و ثانویه هنگامیکه صفحه تنظیم با گردش میلۀ گاز در نقطه "A" با اهرم ضامن تماس پیدا میکند، فاصله "G" بین دریچه گاز اولیه و دیواره را اندازه بگیرید.

فاصله "G"

واحد: (اینچ) میلی متر

	سایر مناطق	استرالیا
موتور L28	۷/۲-۸/۲ (۰/۲۸۳-۰/۳۲۳)	۶/۹۴-۷/۹۴ (۰/۲۷۳۲-۰/۳۱۲۶)
موتور P40	۸/۲-۹/۲ (۰/۳۲۳-۰/۳۶۲)	۱۰/۸-۱۱/۸ (۰/۴۲۵۲-۰/۴۶۴۶)



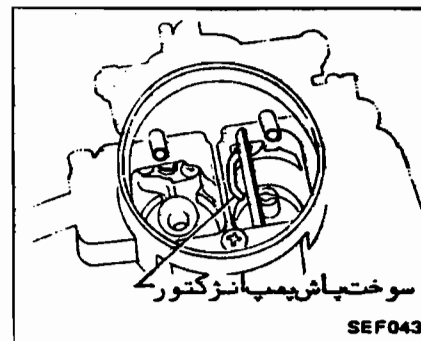
- ۱- زیگلور اولیه سرعت کم
- ۲- مجرای هوای اولیه آرام
- ۳- مجرای هوای اولیه اصلی
- ۴- مجرای هوای ثانویه اصلی
- ۵- زیگلور ثانویه سرعت کم
- ۶- مجرای هوای ثانویه آرام
- ۲- گرفتگی ولقی سوپاپ نیرو را کنترل کنید.
- ۳- درپوش زیگلور اصلی را از قسمت پایین محفظه شناور بیرون آورده و زیگلور اصلی را باز کنید.

سوخت موتور

— کاربراتور

پمپ گاز

وقتی که پمپ گاز را در حالت خاموش بودن موتور یا دست و بسویله اهرم گاز بکار میاندا زید هواکش را برداشته و دقت نمائید که سوخت پاش دهانه اولیه بلافاصله بطور کامل عمل کند.

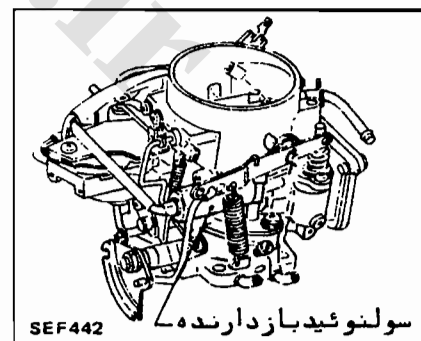


سولنوئید جلوگیری کننده از پس زدن موتور (مخصوص اروپا)

۱- اگر هنگام قطع برق سولنوئید موتور متوقف نشد، سولنوئید را عوض کنید.
۱- اگر هنگام روشن و خاموش کردن سوئیچ موتور، صدای "کلیک" شنیده نشد، سولنوئید را عوض کنید.

گشتاور سولنوئید
نیوتن متر ۱۸-۳۴
کیلوگرم متر ۱/۸-۳/۵
(فوت پوند ۱۳-۲۵)

پس از بستن سولنوئید جدید موتور را روشن کنید. دقت نمائید که بنزین چه نگرده و سولنوئید خوب کار کند.



با زکردن قطعات کاربراتور

اخطار:
قبل از با زکردن کاربراتور برای جلوگیری از آتش سوزی بنزین کاربراتور را خالی کنید.

احتیاط:
الف: در استفاده از ابزار مناسب و بکارگیری آنها برای از صدمه دیدن قطعات دقت کامل نمائید.
ب: دقت کنید قطعات خم و یا خراشیده نشوند.

• کاربراتور را قبل از با ز کردن قطعات بشوئید.
• دقت کنید قطعات گم نشوند.
• بعضی از قطعات کاربراتور را میتوان بدون با زکردن دهانه های ساسات و گاز بیرون آورد. قبل از با زکردن قطعات کاربراتور دستورات زیر را بدقت مطالعه کنید.

با ز کردن قطعات کاربراتور از بیرون
قطعاتیکه میتوانند بدون با زکردن دهانه گاز و دهانه ساسات از کاربراتور جدا شوند، بقرار زیر هستند:
• زیگلورهای اصلی
• زیگلورهای آرام - سرعت کم
• قطعات محفظه شناور
• زانوئی بنزین
• قطعات سوزن شناور
• قطعات مکانیزم گاز
• قطعات محفظه دیا فرام
• پیچهای تنظیم
• قطعات و اهرمهای ساسات و گاز

با زرسی و شستشو

احتیاط:
برای شستشوی کاربراتور و با زکردن منافذ آن از محلول شستشوی کاربراتور استفاده کنید. هرگز از سیم و یا ابزار نوک تیز برای پاک کردن سوراخها استفاده نکنید.

دقت کنید قطعات گم نشوند.
۱- قطعات را شسته و منافذ آنرا با زدید کنید. هرگونه مواد خارجی را در منافذ پاک کنید.
۲- خراشیدگی و تغییر شکل قطعات را با زدید کنید و در صورت لزوم تعویض نمائید.
۳- خرابی و پارگی واشرها، دیافراگم و واشرهای لاستیکی را کنترل کنید و در صورت نیاز تعویض نمائید.

جمع کردن کاربراتور (مونتاژ)

دقت:
الف: ابزار مناسب برای بستن پیچها و مهره ها و زیگلورها را با دقت استفاده کنید، مراقب باشید قطعات خراب نشوند.
ب: دقت کنید قطعات را شکاف نداده و خم نکنید.

مطمئن باشید که قطعات را صحیح نصب کنید.
۱- برای نصب قطعات، عملیات با زکردن را بترتیب معکوس انجام دهید.
۲- سهولت حرکت و گردش قطعات متحرک و گردش کننده را با زدید کنید.

سوخت موتور

اطلاعات تعمیر و مشخصات

اطلاعات تعمیر و مشخصات

کابریا تور

P= اولیه

S= ثانویه

موتور		L28		P40		
مدل کابریا تور		سایر مناطق	اروپا	سایر مناطق	اروپا	
مدل کابریا تور		DAF342 -44	DAF342 -45	DAF342 -52 -51	DAF342 -56	
قطر خارجی (اینچ) میلیمتر	P.	۳۲ (۱/۲۶)				
	S.	۳۴ (۱/۳۴)				
قطر دهانه دومخروطی بزرگ (اینچ) میلیمتر	P.	۲۶ (۱/۰۲)				
	S.	۳۲ (۱/۲۶)				
ژیکلور اصلی	P.	شماره ۱۳۲	شماره ۱۳۴	شماره ۱۳۰		
	S.	شماره ۲۰۰	شماره ۲۱۰			
ژیکلور هوای اصلی	P.	شماره ۲۴۰	شماره ۲۳۰			
	S.	شماره ۵۰				
ژیکلور آرام- سرعت کم	P.	شماره ۵۰	شماره ۴۶	شماره ۵۲		
	S.	شماره ۱۰۰				
ژیکلور هوای آرام - سرعت کم	P.	شماره ۲۳۰	شماره ۲۱۰			
	S.	شماره ۵۰				
ژیکلور نیرو		شماره ۸۰				
دهانه دور سریع فاصله "A" (اینچ) میلیمتر		۱/۸۰-۱/۹۴ (۰/۰۷۰۹-۰/۰۷۶۴)		۲/۰۸-۲/۲۲ (۰/۰۸۱۹-۰/۰۸۷۴)		
دهانه (فاصله) ضامن دریچه گاز اولیه و ثانویه- فاصله "G" (اینچ) میلیمتر		۷/۲-۸/۲ (۰/۲۸۳-۰/۳۲۳)		۸/۲-۹/۲ (۰/۳۲۳-۰/۳۶۲)		
تنظیم سطح بنزین- فاصله بین شناور و بدنه کابریا تور "H" (اینچ) میلیمتر		۸/۵ (۰/۳۳۵)				
فاصله سوزن و محل تماس آن با شناور "h" (اینچ) میلیمتر		۱/۳-۱/۷ (۰/۰۵۱-۰/۰۶۷)				
انواع ژیکلور اصلی متناسب با ارتفاع محل	۱۰۰۰ متر	P.	شماره ۱۲۸	-	شماره ۱۳۰	-
	۳۳۰۰ فوت	S.	شماره ۱۹۵	-	شماره ۲۰۴	-
	۲۰۰۰ متر	P.	شماره ۱۲۵	-	شماره ۱۲۷	-
	۶۶۰۰ فوت	S.	شماره ۱۹۰	-	شماره ۱۹۸	-
	۳۰۰۰ متر	P.	شماره ۱۲۱	-	شماره ۱۲۳	-
	۹۹۰۰ فوت	S.	شماره ۱۸۵	-	شماره ۱۹۲	-
	۴۰۰۰ متر	P.	شماره ۱۱۷	-	شماره ۱۱۹	-
	۱۳۰۰۰ فوت	S.	شماره ۱۸۰	-	شماره ۱۸۶	-

سوخت موتور

عیب یابی و تعمیر

استرالیا
مدل کروکیP= اولیه
S= ثانویه

موتور	L28	P40
زیگلور هوا - سرعت کم	P. شماره ۲۳۰ S. شماره ۵۰	شماره ۲۱۰
زیگلور نیرو	شماره ۸۰	شماره ۵۵
دهانه دور تند - سریع فاصله "A" (اینچ) میلیمتر	۱/۸-۱/۹۴ (۰/۰۷۰۹- ۰/۰۷۶۴)	۱/۱۳-۱/۳۶ (۰/۰۴۴۵- ۰/۰۵۳۵)
دهانه ضامن دریچه گاز اولیه و ثانویه فاصله "G" (اینچ) میلیمتر	۶/۹۴-۷/۹۴ (۰/۰۲۷۳- ۰/۰۳۱۳)	۱۰/۸-۱۱/۸ (۰/۰۴۲۵- ۰/۰۴۶۵)
تنظیم سطح (مقدار) بنزین فاصله بین شناور و بدنه کاربراتور (اینچ) میلیمتر	۸/۵ (۰/۳۳۵)	
فاصله بین سوزن و محل تماس آن با شناور "h" (اینچ) میلیمتر	۱/۳-۱/۷ (۰/۰۵۱-۰/۰۶۷)	

موتور	L28	P40
مدل کاربراتور	DAF342-42	DAF342-54 DAF342-55
قطر داخلی دهانه خروجی	P. ۳۲ (۱/۲۶) S. ۳۴ (۱/۲۴)	
قطر دهانه دوم مخروطی بزرگ (اینچ) میلیمتر	P. ۲۶ (۱/۰۲) S. ۳۲ (۱/۲۶)	
زیگلور اصلی	P. شماره ۱۳۲ S. شماره ۲۰۰	شماره ۱۳۰ شماره ۲۱۰
زیگلور هوای اصلی	P. شماره ۲۴۰ S. شماره ۵۰	شماره ۲۳۰
زیگلور آرام - سرعت کم	P. شماره ۵۰ S. شماره ۱۰۰	شماره ۴۶

پمپ بنزین

موتور	L28	P40
پمپ بنزین مکانیکی (اینچ جیوه، میلیمتر جیوه، متر بر ثانیه یا کیلو باکال تسار پمپ بنزین	۲۲/۷-۲۹/۳ (۲۲۷-۲۹۳۰ ۱۷۰-۲۲۰۰ ۶/۶۹-۸/۶۶)	۲۱/۲-۲۸ (۲۱۲-۲۸۰۰ ۱۵۹-۲۱۰۰۶/۲۶-۸/۲۷) ۱۶/۷-۲۳/۶ (۱۶۷-۲۳۶۰ ۱۲۵-۱۷۷۰۴/۹۲-۶/۹۷)*
(توان) ظرفیت پمپ بنزین ۱۰۰۰ دور در دقیقه (اونس) میلی لیتر	بیشتر از ۱/۳۰۰ (۴۵/۸)	بیشتر از ۲/۵۰۰ (۸۸) ۲/۴۰۰ (۸۴/۵)*
پمپ بنزین برقی ۱۰۰۰ دور در دقیقه (اونس) میلی لیتر (توان) ظرفیت پمپ بنزین	بیشتر از ۱/۶۰۰ (۵۶/۳)	-

*مدل کروکی

عیب یابی و تعمیر

از آنکه اقدام به تنظیم
کاربراتور نمائید، سیستم
برق رسانی را بازدید کنید.

بنظر میرسد که کاربراتور سالم
دارای معایبی است، درجائیکه
برق دارای نارسائی است.
بنابراین هرگاه در کنار
موتور خللی بوجود آید، قبل

در جدول زیر نوع خرابی و اصلاحات
لازم برای تسریع در کار تعمیر
ذکر شده است.
علل زیادی برای بد کار کردن
موتور وجود دارد، گاهی اوقات

وضعیت	علت احتمالی	اقدام اصلاحی
فلوت کردن بنزین (سر ریز بنزین ار کاربراتور)	شناور خراب شده. سوزن شناور آشغال گرفته. فشار پمپ بنزین زیاد است. تماس سوزن با شناور صحیح نیست.	عوض کنید. سوزن را تمیز کنید. پمپ را عوض کنید. تعمیر کرده یا عوض کنید.

سوخت موتور

عیب یابی و تعمیر

وضعیت	علت احتمالی	اقدام اصلاحی
مصرف زیاد بنزین	مقدار بنزین در محفظه شناور صحیح نیست. اندازه ژیکلور اصلی یا آرام-بزرگ است. ژیکلورهای هوای اصلی یا آرام گرفته است. ژیکلور اصلی یا آرام خراب است. دریچه ساسات کاملاً باز نمیشود. سوپاپ خروجی پمپ گاز درست عمل نمیکند. دریچه گاز ثانویه زود باز میکند. دور آرام تنظیم نیست.	سطح کرده و با قطعات شناور را تعمیر کنید. با ژیکلور صحیح تعویض نمایید. تمیز کنید. عوض کنید. تنظیم کنید. اصلاح نمایند. سطح کنید. سطح کنید.
قدرت موتور کم است.	ژیکلور اصلی گرفته و با خراب شده است. دریچه های گاز کاملاً باز نمیشوند. فیلتر بنزین کثیف است. فیلتر هوا کثیف است. ژیکلور مکش یا مسیر آن گرفته است. دیا فرآگم ثانویه خراب است. سوپاپ بیرو دهنده درست کار نمیکند. پمپ بنزین درست کار نمیکند.	تمیز کرده و یا عوض کنید. تنظیم کنید. عوض کنید. عوض کنید. تمیز کنید. عوض کنید. تنظیم کنید. تعمیر یا تعویض نمایند.
موتور میلرزاند.	دور آرام تنظیم نیست. ژیکلورهای دور آرام گرفته است. دریچه گاز نمیبندد. دریچه گاز ثانویه بد کار میکند. ثافت دریچه گاز سائیده شده. کاربراتور به مانیفولد خوب بسته نشده. واشر زیر کاربراتور خراب است. بنزین فلوت کرده - سرریز میکند.	تنظیم کنید. تمیز کنید. تنظیم کنید. تعمیر و تنظیم کنید. عوض کنید. درست ببندید. واشر را عوض کنید. به ردیف بالا مراجعه کنید.
موتور ریپ میزند (بد کار میکند)	ژیکلور اصلی و یا آرام گرفته است. مسیر فرعی و مسیر دور آرام گرفته است. لوله مخلوط گرفته است. دور آرام تنظیم نیست. سیستم گاز درست کار نمیکند.	تمیز کنید. لوله ها را تمیز کنید. تمیز کنید. مجدداً تنظیم نمایید. تعمیر و اصلاح نمایید.
موتور روشن نمیشود.	بنزین فلوت (سرریز) میکند. (خفه میکند) بنزین به موتور نمیرسد. دور آرام یا دور تند تنظیم نیست.	به ردیف بالا مراجعه کنید. پمپ بنزین، لوله بنزین و سوزن شناور را بازدید کنید. تنظیم کنید.