

بخش BT

بدنه و تزئینات

فهرست

۲	پیش هشدارها
۲	تذکرات لازم برای سرویس
۳	سرویس‌های عمومی
۳	گیره‌ها و خارها
۵	لبه‌های جلو و عقب خودرو
۵	لبه‌های جلو خودرو
۸	لبه‌های عقب خودرو
۱۰	درها
۱۰	در جلو
۱۲	در عقب
۱۲	جلو داشبورد
۱۲	پیاده کردن
۱۶	تزئینات داخلی
۱۶	تزئینات کناری و کف
۱۹	تزئینات در
۲۲	تزئینات سقف
۲۴	بیرون خودرو
۲۹	صندلی
۲۹	صندلی جلو
۳۱	صندلی عقب
۳۲	شیشه جلو و پنجره‌ها
۳۳	شیشه جلو
۳۴	آینه
۳۴	آینه در
۳۵	کابین و اتاق بار خودرو
۳۵	پیاده کردن
۳۶	پایه‌های بدنه
۳۷	تنظیم بدنه
۳۸	محفظه موتور
۴۰	زیر خودرو

* در مورد کمر بند به «بخش نگهداری MA» و «سیستم ایمنی و محافظت از سرنشین RS» مراجعه کنید.

* در مورد نقشه سیم کشی اتاق به بخش «الکترونیک EL» مراجعه کنید.

پیش هشدارها

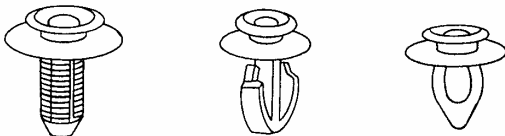
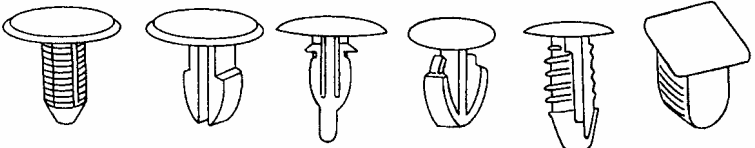
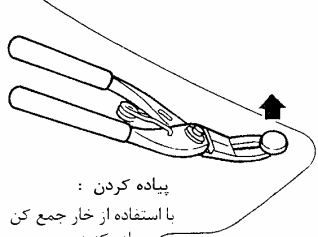
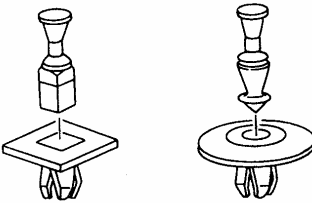
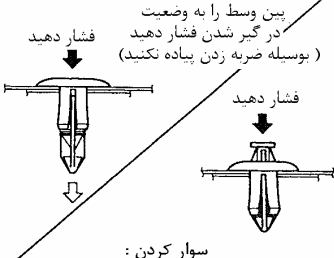
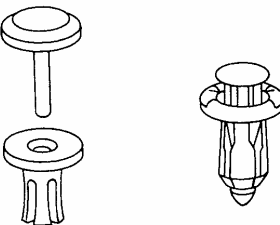
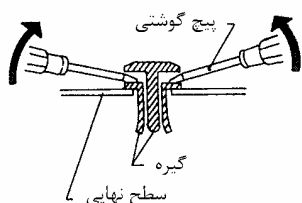
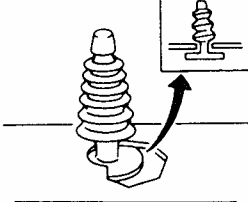
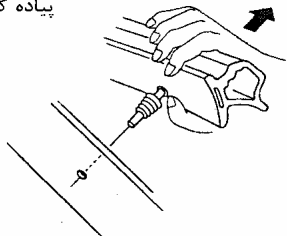
تذکرات لازم برای سرویس

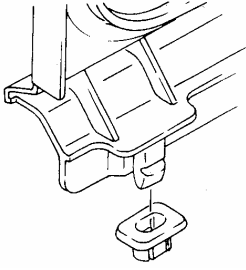
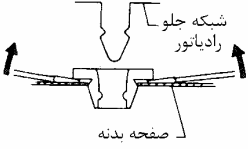
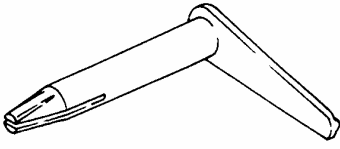
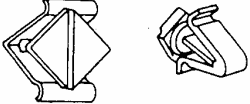
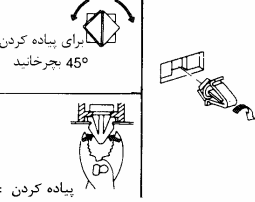
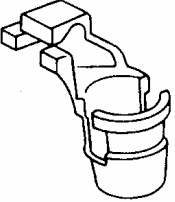
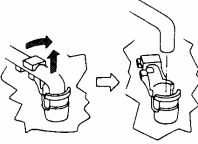
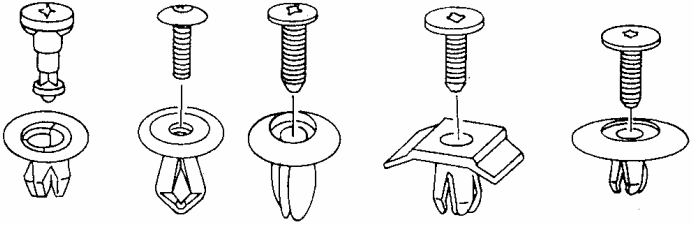
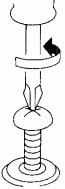
- هنگام پیاده و سوار کردن قطعات مختلف، یک تکه پارچه یا لایه ضربه گیر را روی بدنه خودرو قرار دهید تا از ایجاد خراشیدگی، جلوگیری شود.
- در هنگام کار روی تزئینات، نمایشگرها، شبکه جلو رادیاتور و غیرو دقت لازم را بکار گیرید و با مواظبت از خراب شدن و صدمه دیدن آنها جلوگیری کنید.
- در جاهای مورد نیاز از چسب آب بندی برای سوار کردن قطعات استفاده کنید.
- هنگام بکار بردن چسب آب بندی در قطعات با مواظبت از بیرون زدن چسب جلوگیری کنید.
- هنگام تعویض قطعات فلزی (بطور مثال صفحات بیرونی بدنه، رامها و غیرو)، موارد لازم برای پیشگیری از زنگ زدگی را رعایت کنید.

سرویس‌های عمومی

گیره‌ها و خارها

- گیره‌ها و خارها در بخش بدنه و تزئینات با علائم و شماره‌های ذیل نشان داده می‌شود.
- در هنگام پیاده یا سوار کردن قطعات، گیره‌ها و خارهای آسیب دیده را تعویض کنید.

علامت شماره	شکل	پیاده و سوار کردن
C101 		پیاده کردن : با استفاده از دو پیچ گوهی تخت و رو به بالا کشیدن دسته آنها و یا خارج جمع کن پیاده کنید 
C012 		پیاده کردن : با استفاده از خار جمع کن پیاده کنید 
C030 		بین وسط را به وضعیت در گیر شدن فشار دهید (بوسیله ضربه زدن پیاده نکنید) فشار دهید فشار دهید سوار کردن : 
C205 		پیاده کردن : 
C013 		پیاده کردن : 

علامت شماره	شکل	پیاده و سوار کردن
CG104		پیاده کردن : با استفاده از دو پیچ گوشتی تخت و رو به بالا کشیدن دسته آنها پیاده کنید.  شیکه جلو رادیاتور صفحه بدنه
CE114		
CG101		سوار کردن : پیاده کردن :  برای پیاده کردن 45° بچرخانید پیاده کردن :
CR103		پیاده کردن : قسمت نگهدارنده گیره بایستی باز شود تا بتوان میله را بیرون کشید. 
CS101		پیاده کردن : ۱. با استفاده از پیچ گوشتی چهار سو پیچ را به سمت باز شدن بچرخانید. ۲. قسمت مادگی را بوسیله پیچ گوشتی تخت پیاده کنید. 

لبه‌های جلو و عقب خودرو

لبه‌های جلو خودرو

- هنگام پیاده و سوار کردن در موتور یک تکه پارچه یا لایه ضربه‌گیر را روی در موتور قرار دهید. این عمل از خراش برداشتن بدنه خودرو جلوگیری خواهد کرد.
- سطح روی سپر خودرو از جنس پلاستیک است. فشار زیاد اعمال نکرده و از عدم تماس روغن با آن اطمینان حاصل نمایید.
- تنظیم در موتور: با تنظیم لولاهای در موتور آنرا تنظیم کنید.
- تنظیم قفل در موتور: پس از تنظیم قسمت قفل، عمل قفل در موتور را چک کنید. مکانیزم مربوط به درگیر شدن قفل در موتور را با لایه‌ای از گیرس بپوشانید.
- باز کننده در موتور: سیم کاپوت را با فشار خم نکنید. انجام چنین عملی باعث نیاز به فشار بیشتر برای باز کردن در موتور خواهد شد.

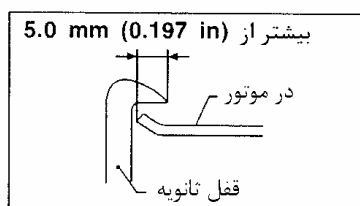
پیاده کردن - مجموعه سپر جلو

- ① پیچهای نگهدارنده مجموعه چراغ چپ و چراغ راست را باز کرده و آنها را پیاده کنید. **A**
- ② گیره‌های نگهدارنده جلو پنجره جلو را پیاده، سپس جلو پنجره جلو را پیاده کنید. **B**
- ③ پیچهای محکم کننده چپ و راست سپر (روی دیاق‌ها) را پیاده کنید. **C**
- ④ پیچهای محکم کننده کناری چپ و راست سپر (روی پایه‌های چپ و راست) را پیاده کنید. **D**
- ⑤ پیچهای محکم کننده سپر (روی دیاق‌های کناری چپ و راست) را پیاده کنید. **E**
- ⑥ مجموعه سپر را از بدنه جدا کنید.

تنظیم قفل در موتور :

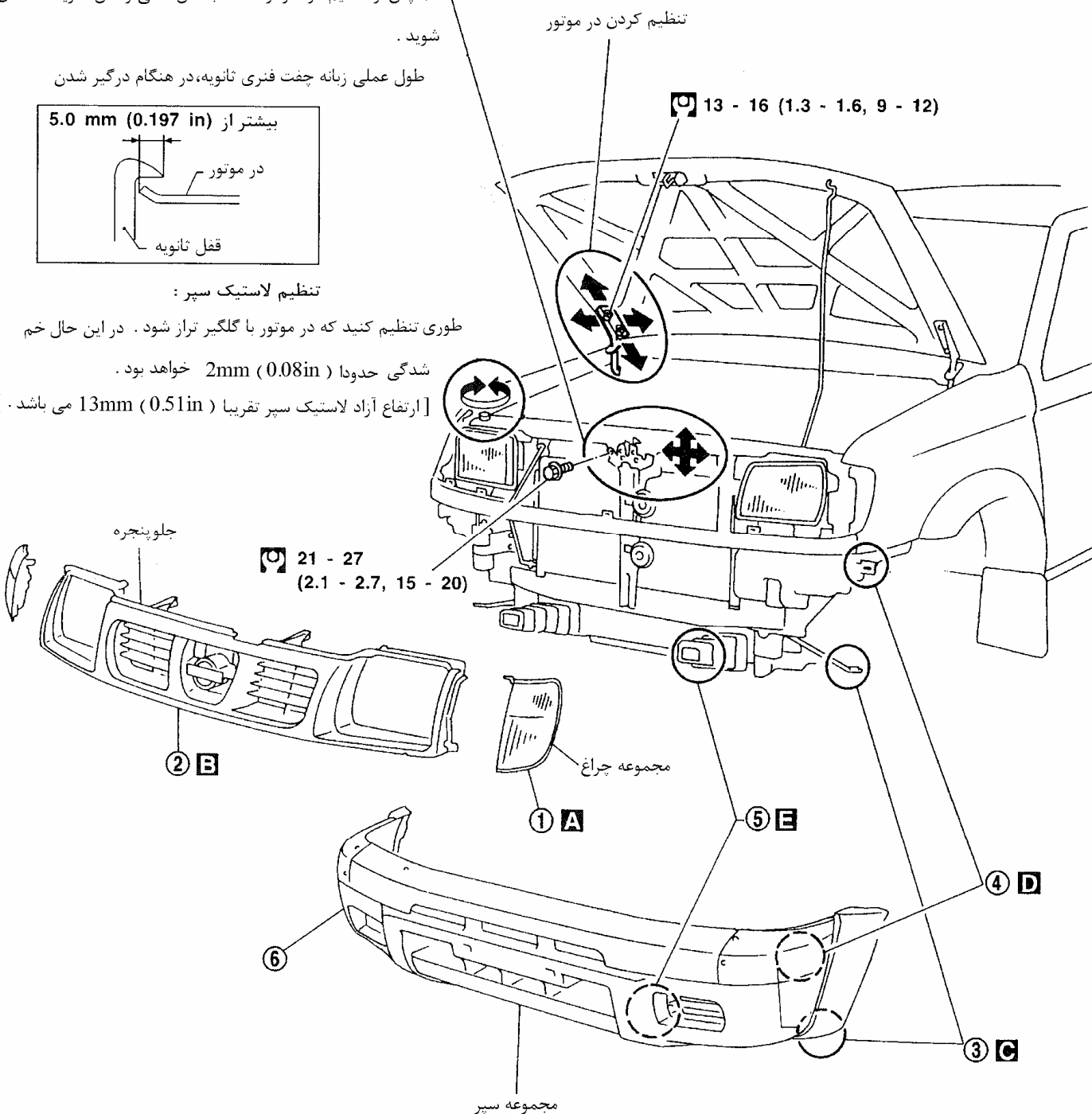
- در موتور را طوری تنظیم کنید که قفل اصلی آن در موقعیت (0.039 0.059 in) 1.5 mm تا 1.5 mm پایین تر از گلگیر قفل شود .
- پس از تنظیم قفل لاستیک سپر را تنظیم کنید .
- در هنگام محکم کردن قفل در موتور از عدم کج شدن آن مطمئن شوید . زبانه قفل باید در موقعیت وسط قفل اصلی در موتور قرار گیرد .
- پس از تنظیم از کارکرد مناسب قفل اصلی و قفل ثانویه مطمئن شوید .

طول عملی زبانه چفت فنری ثانویه، در هنگام درگیر شدن

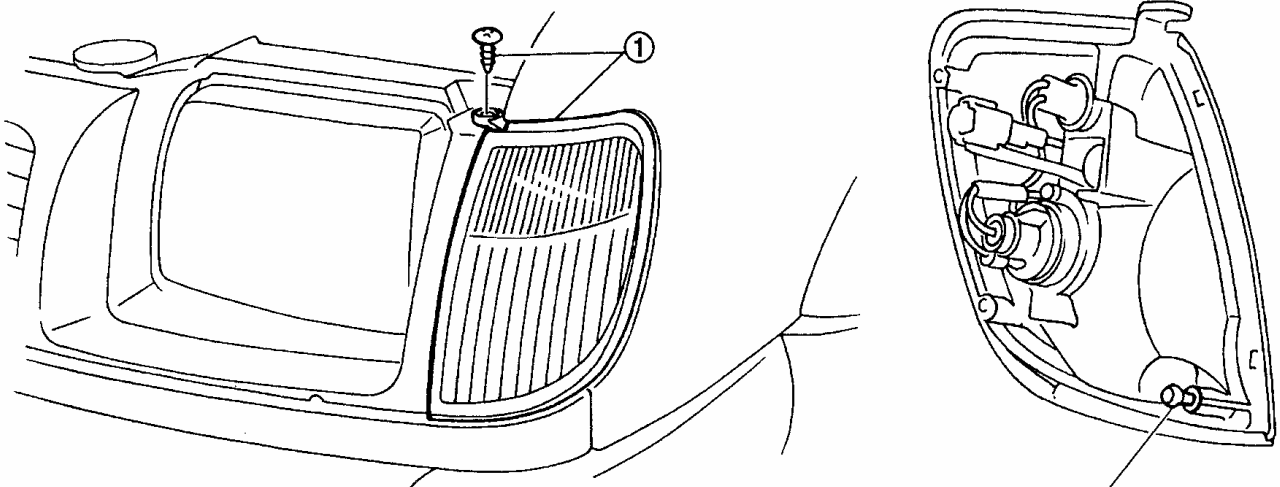


تنظیم لاستیک سپر :

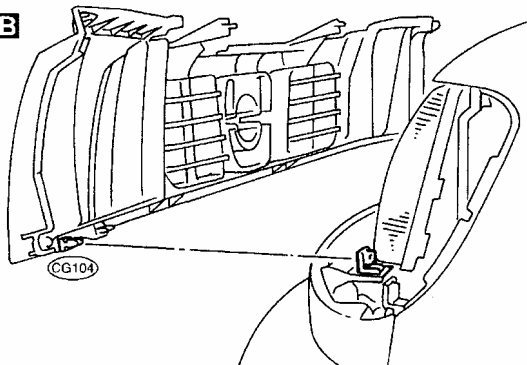
- طوری تنظیم کنید که در موتور با گلگیر تراز شود . در این حال خم شدگی حدودا (0.08in) 2mm خواهد بود .
- [ارتفاع آزاد لاستیک سپر تقریبا (0.51in) 13mm می باشد .]



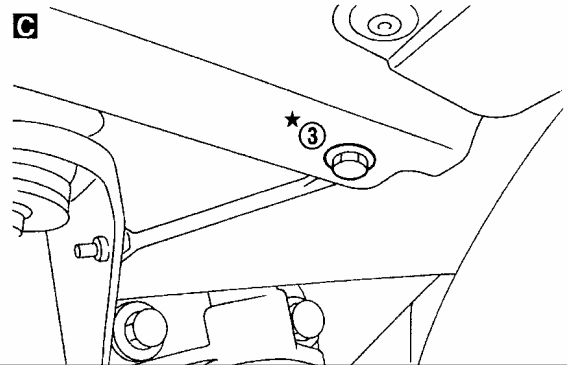
A



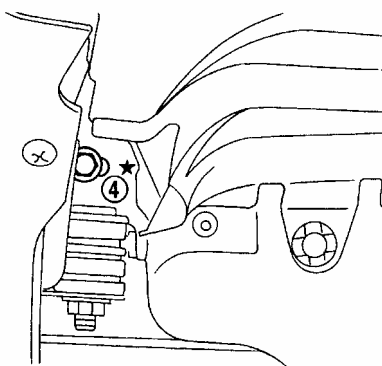
B



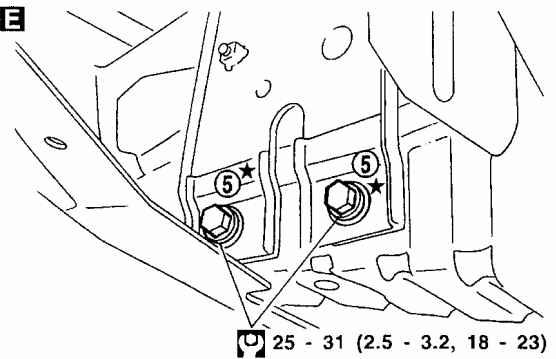
C



D



E



25 - 31 (2.5 - 3.2, 18 - 23)

☐ : N. m (kg-m, ft-lb)

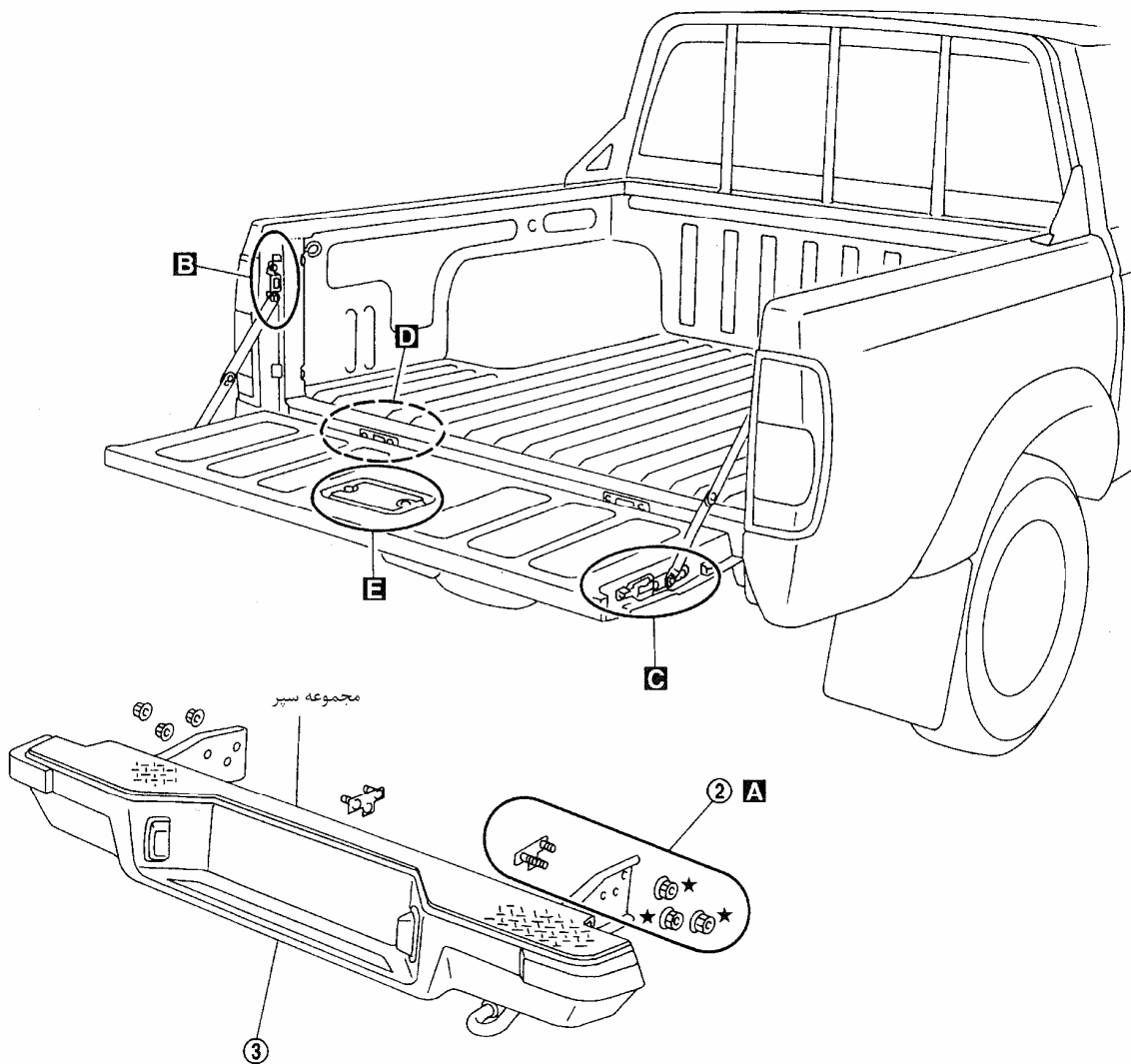
★ پیچهای نگهدارنده مجموعه سپر:

لبه‌های عقب خودرو

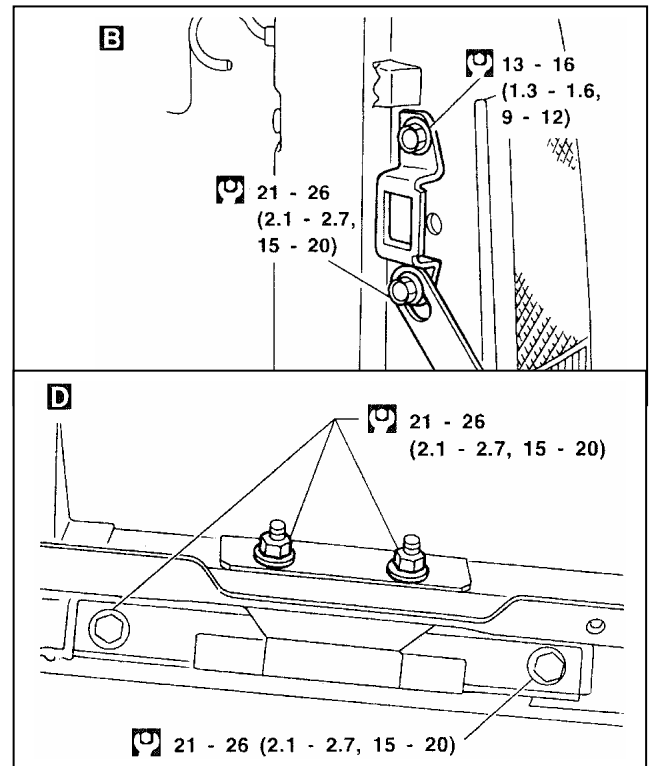
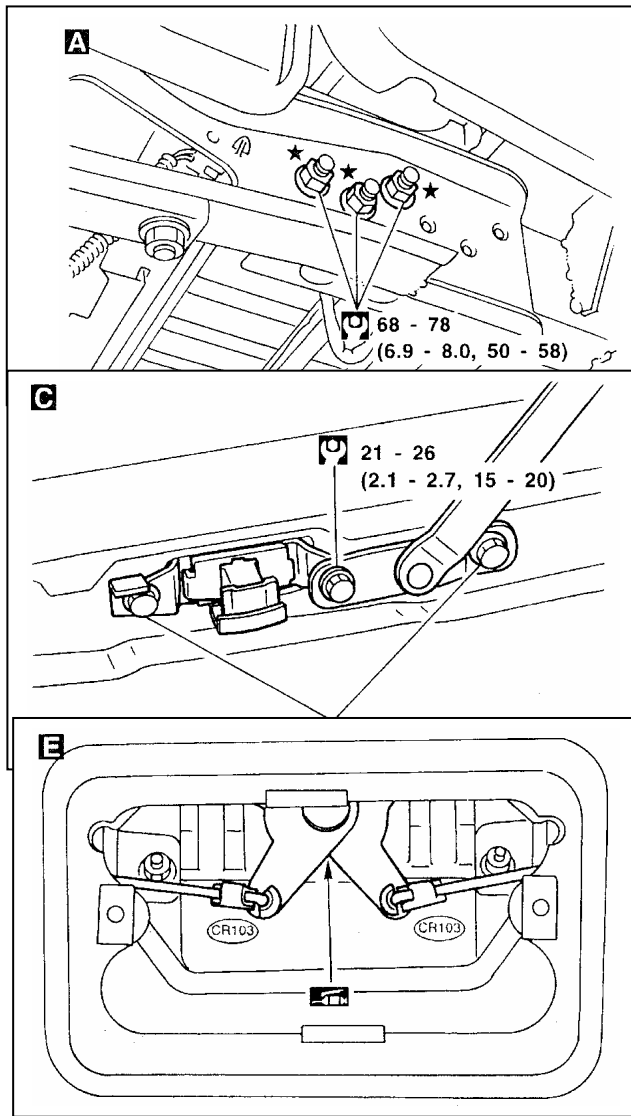
- تنظیم: قسمت لولا را برای نشست مناسب تنظیم کنید.
- تنظیم سیستم قفل: زبانه قفل را طوری تنظیم کنید تا در وسط قفل قرار گیرد. پس از تنظیم، کار کرد قفل در پشتی عقب را کنترل کنید.
- پس از سوار کردن، از باز شدن آسان در پشتی عقب مطمئن شوید.

پیاده کردن - مجموعه سپر عقب

- ① اتصالات محکم کننده چراغ‌های نمره را پیاده کنید.
- ② مهره‌های محکم کننده سپر روی دیاق کناری را پیاده کنید. **A**
- ③ مجموعه سپر را پیاده کنید.



* : مهره‌های نگهدارنده مجموعه سپر



N. m (kg-m, ft-lb) : $\star$

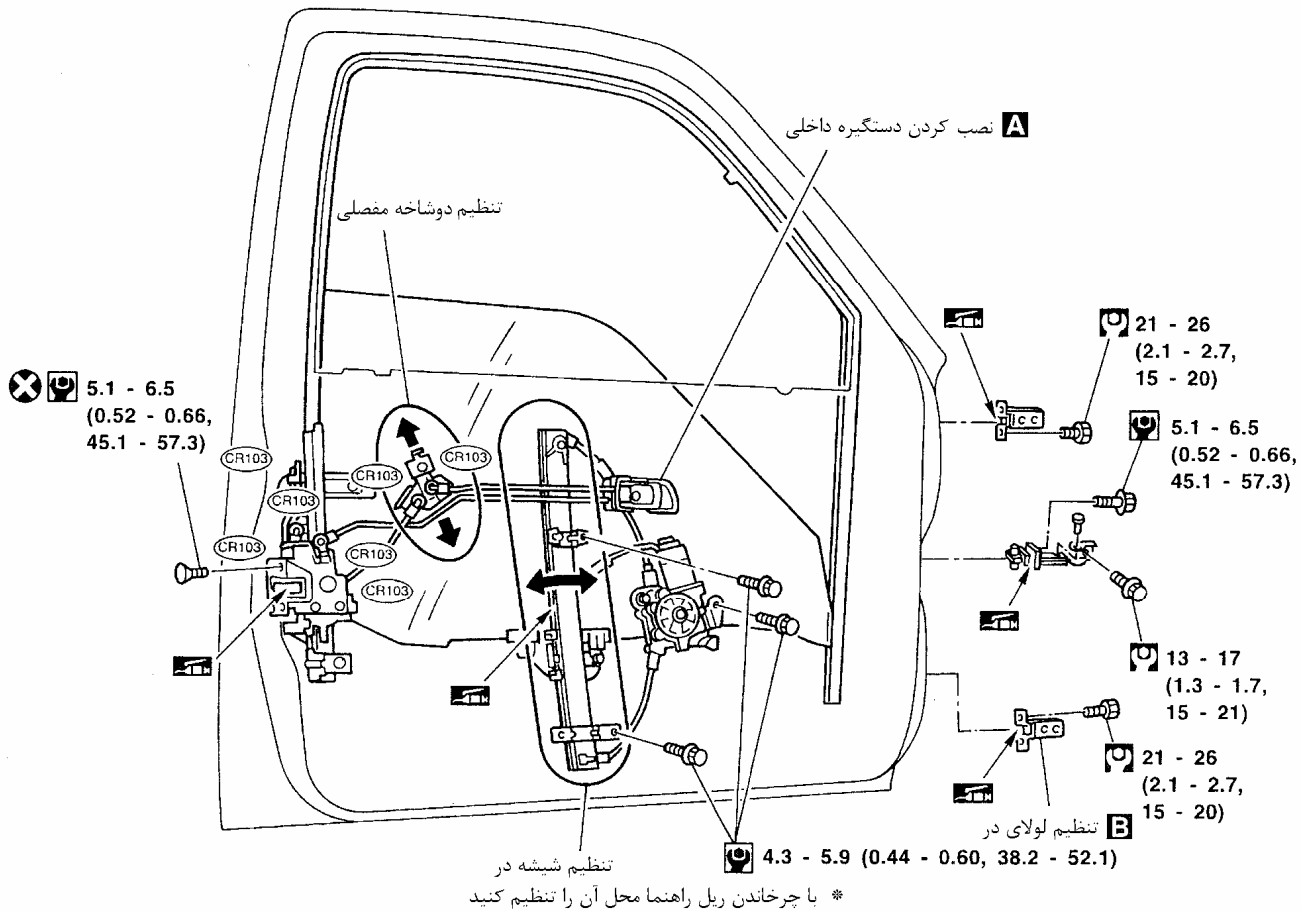
$\star$: پیچ و مهره‌های محکم کننده مجموعه سپر

درها

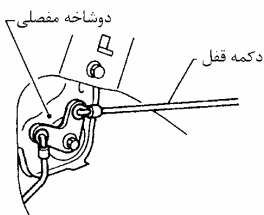
در جلو

- برای باز کردن رو دری به «رودری» در «ترنینات داخلی» BT-19 مراجعه کنید.
- پس از تنظیم در یا قفل در، کارکرد قفل در را تنظیم کنید.

SEC. 800.803.805

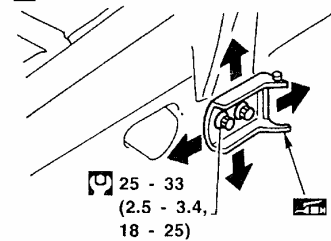


A تنظیم دو شاخه مفصلی

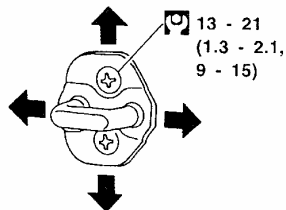


پس از نصب مجموعه قفل و دستگیره داخلی، در را قفل کنید. دو شاخه را در جهت فلش حرکت دهید. (شکل سمت چپ) تا بتوانید خلاصی دکمه را بگیرید. سپس با پیچها آنرا محکم کنید.

B تنظیم لولای در



تنظیم زبانه قفل



: N.m (kg.m, in-lb)
 : N.m (kg-m, ft-lb)

برقراری مجدد کلید (فشنگی) محدود کننده در جلو (فقط سمت راننده)**شرایط برقراری مجدد**

پس از هر بار انجام اعمال زیر، کلید (فشنگی) محدود کننده در جلو (با موتور تعبیه شده در آن) را دوباره فعال کنید.

- پیاده کردن و سوار کردن شیشه بالابر
- پیاده کردن موتور از شیشه بالابر
- بکار انداختن شیشه بالابر به تنهایی
- پیاده و سوار کردن شیشه در
- پیاده و سوار کردن محرک شیشه

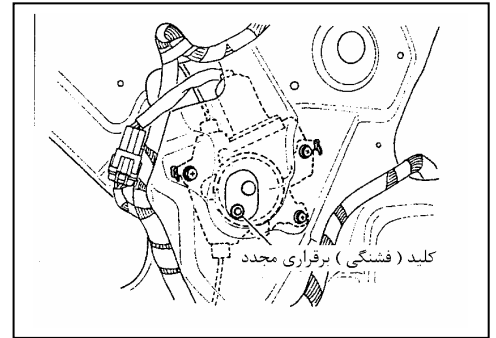
روش فعال کردن کلید (فشنگی) برقراری مجدد

پس از سوار کردن قطعات، بشرح زیر ادامه دهید.

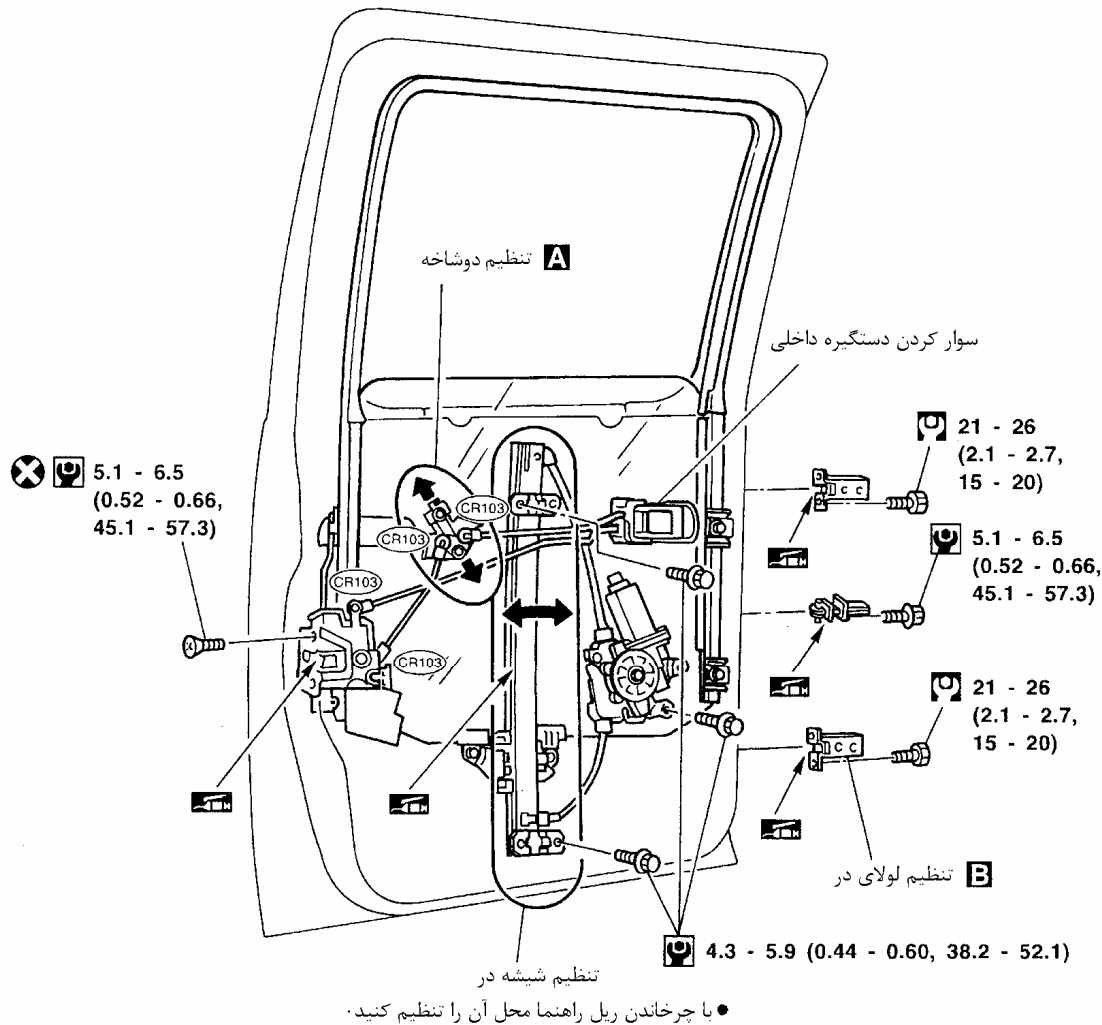
۱. شیشه در را کاملاً ببندید.
۲. کلید (فشنگی) برقراری مجدد را فشار داده و شیشه در را کاملاً باز کنید.
۳. کلید (فشنگی) برقراری مجدد را رها کنید. پس از اطمینان از بازگشت کلید (فشنگی) برقراری مجدد به حالت اولیه، شیشه در را کاملاً ببندید.
۴. حال کلید (فشنگی) محدود کننده مجدداً فعال شده است.

احتیاط

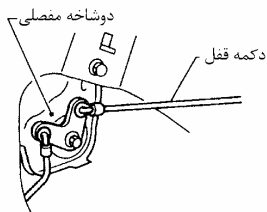
حتماً شیشه در را بطور دستی (غیر اتوماتیک) باز و بسته نمایید. (از روش باز و بسته کردن اتوماتیک استفاده نکنید).



SEC. 820•823•825

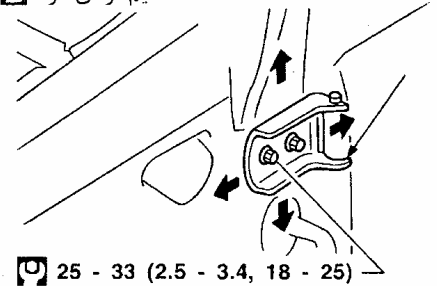


A تنظیم دو شاخه مفصلی



پس از نصب مجموعه قفل و دستگیره، دستگیره داخلی، در را قفل کنید. دو شاخه را در جهت فلاش حرکت دهید. (شکل سمت چپ) تا بتوانید خلاصی دکمه را بگیرید سپس با پیچها آنرا محکم کنید.

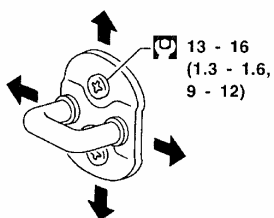
B تنظیم لولای در



: N.m (kg-m, in-lb)

: N.m (kg-m, ft-lb)

تنظیم زبانه قفل



جلو داشبورد

پیاده کردن

- احتیاط از قبل هر دو سر باتری را جدا کنید.
- از قبل سوکت کپسول ایربگ (کیسه هوا) تعبیه شده را جدا کنید.

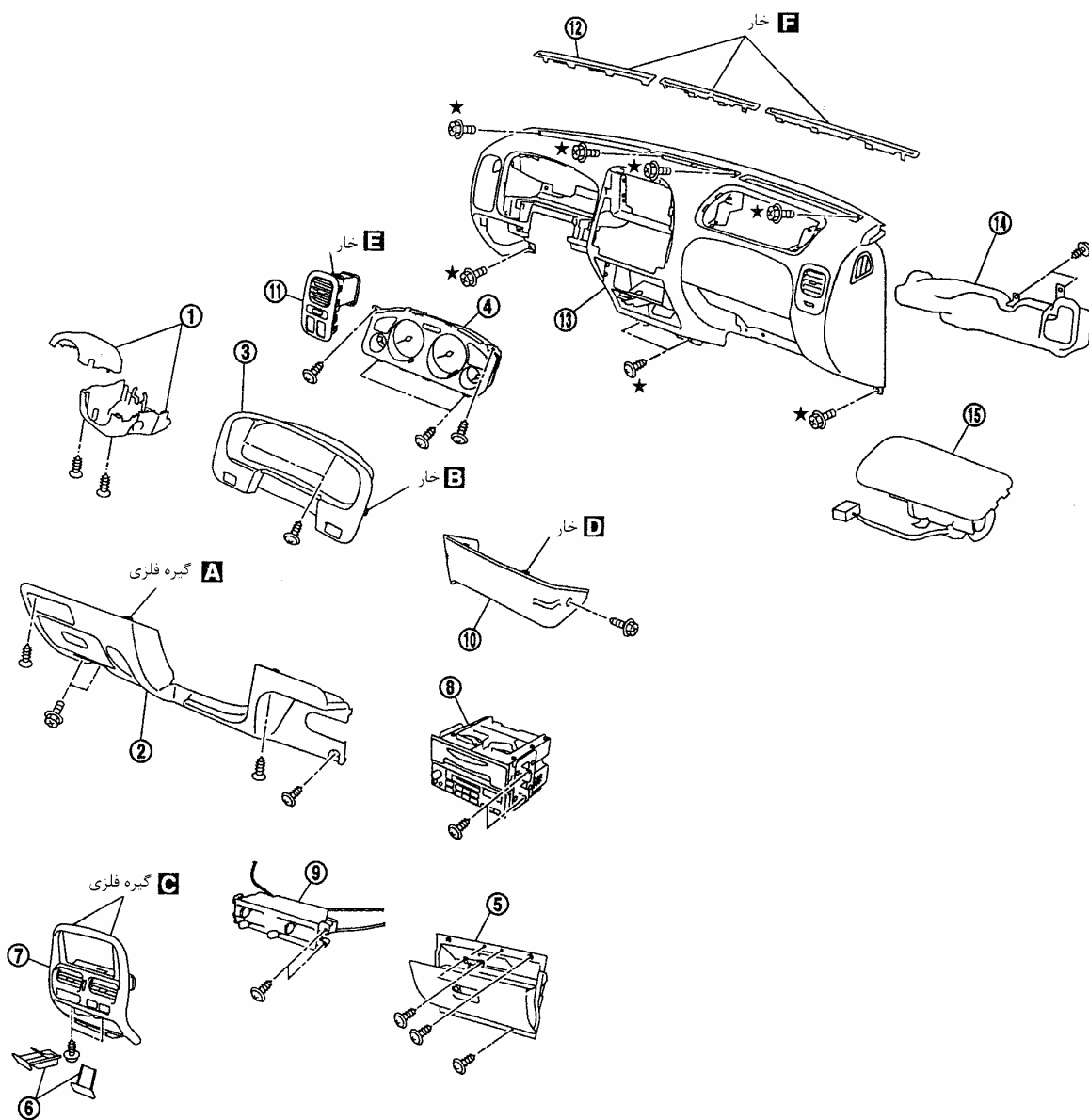
- با مواظبت از زخمی شدن سطوح بیرونی تزئینات و قطعات جلوگیری کنید.
- هرگز با درپوش (در) ایربگ بازی نکرده یا با فشار آنرا باز نکنید، چون این کار می تواند در کارکرد کیسه هوا (ایربگ) اثر معکوس بگذارد.

پیاپیاده کردن - مجموعه جلو داشبورد

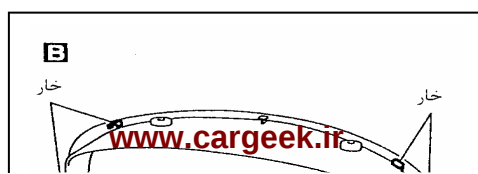
مجموعه جلو داشبورد	صفحه نمایشگر	کنترل صوتی	کنترل بخاری و کولر
کپسول تعبیه شده کیسه هوا (ایربگ) و غربلیک فرمان را پیاد کنید. به شرح «سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده» در بخش RS مراجعه کنید.	ستون غربلیک فرمان را کاملاً به پائین بخواهانید.		
① قاب ستون غربلیک فرمان پیچها را باز کنید.			
② قسمت پائین جلو داشبورد سمت راننده پیچها و مهرهها را باز کنید.	A		
③ قاب صفحه نمایشگر A پیچها را باز کنید.	B		
④ صفحه نمایشگر پیچها را باز کنید، سپس، دسته سیمها و سوکتها را جدا کنید.			
⑤ مجموعه جعبه داشبورد - پیچها را باز کنید. - سپس سوکت کپسول تعبیه شده ایربگ سرنشین را جدا کنید. - و بعد جای ایربگ سرنشین را پیاده کنید. - به شرح «سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده» در بخش RS مراجعه کنید.			
⑥ جا سیگاری را پیاده کنید.			
⑦ روپوش روی محفظه صوتی و بخاری C پیچها را باز کنید، سپس دسته سیمها و سوکتها را جدا کنید.			C
⑧ محفظه صوتی و دک پیچها را باز کنید، سپس دسته سیمها و سوکتها را جدا کنید			
⑨ کنترل های بخاری و کولر کابل کنترل درجه حرارت و سوکت های دسته سیمها را جدا کنید.			
⑩ روپوش نگهدارنده قسمت پائین وسط جلو داشبورد پیچها را باز کنید.	D		
⑪ دریچه تهویه سمت راننده	E		
⑫ دریچه های زیر شیشه	F		
قاب محافظ و تزئینی جلو به شرح «تزئینات داخلی» «تزئینات کناری و کف» BT-16 مراجعه کنید.			
⑬ مجموعه جلو داشبورد پیچها را باز کنید.			
⑭ کانال هوای سمت سرنشین پیچها را باز کنید.			
⑮ کپسول کیسه هوا (ایربگ) سرنشین به شرح «سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده» در بخش RS مراجعه کنید.			

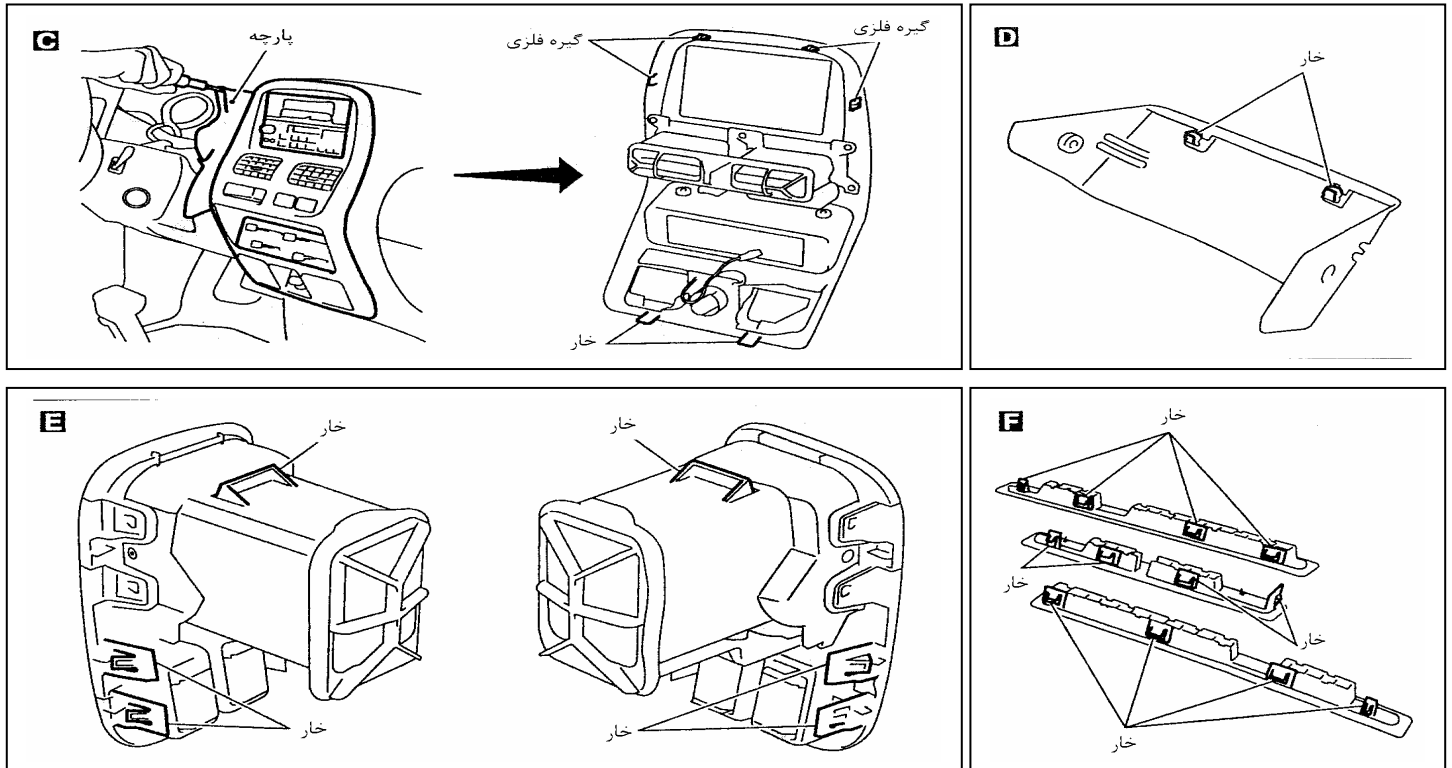
- کیسه هوا (ایربگ) در صورت نصب بودن

SEC. 272•280•680•685



★: پیچها و مهره های نگهدارنده مجموعه جلو داشبورد





تزئینات داخلی

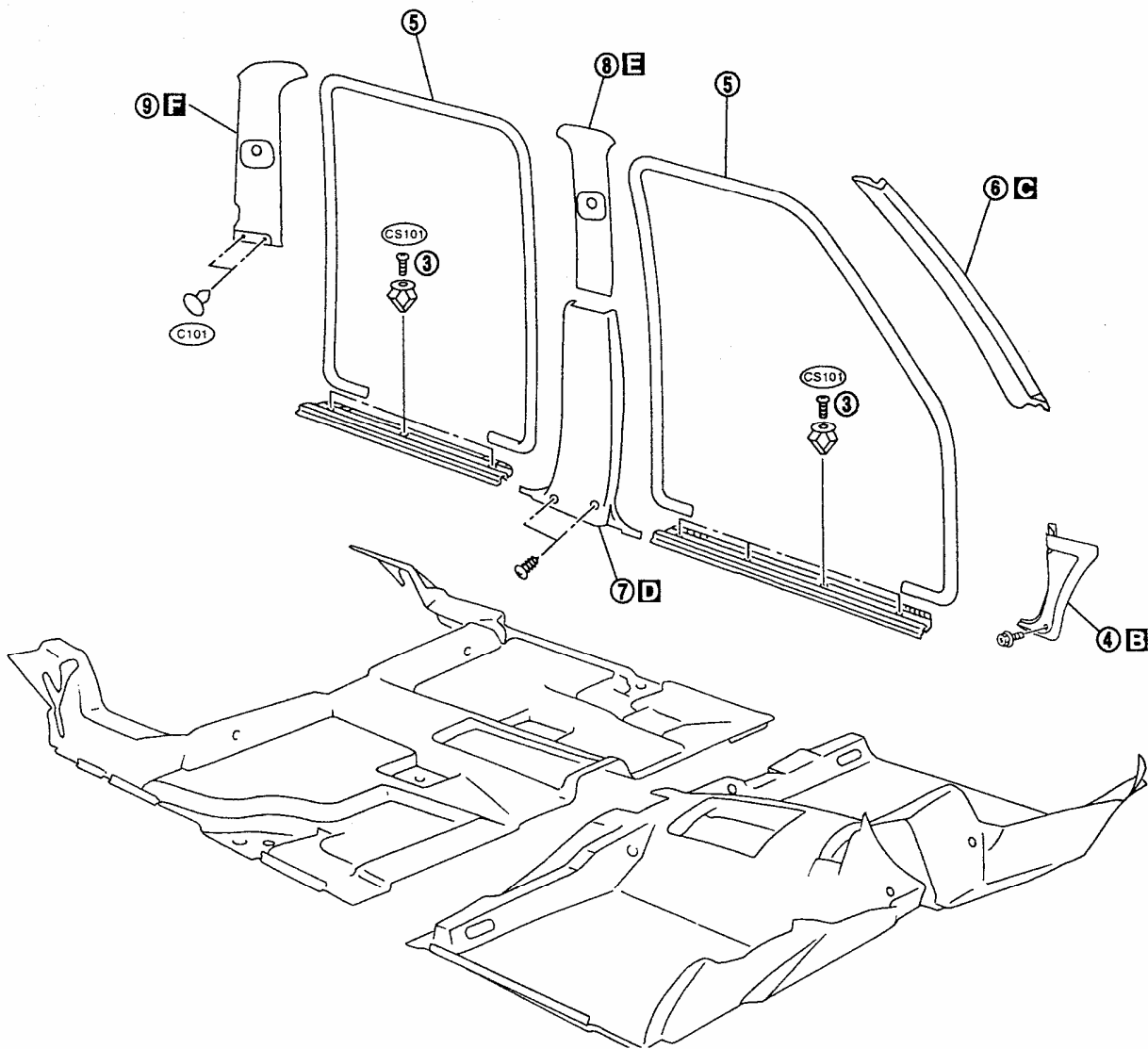
تزئینات کناری و کف

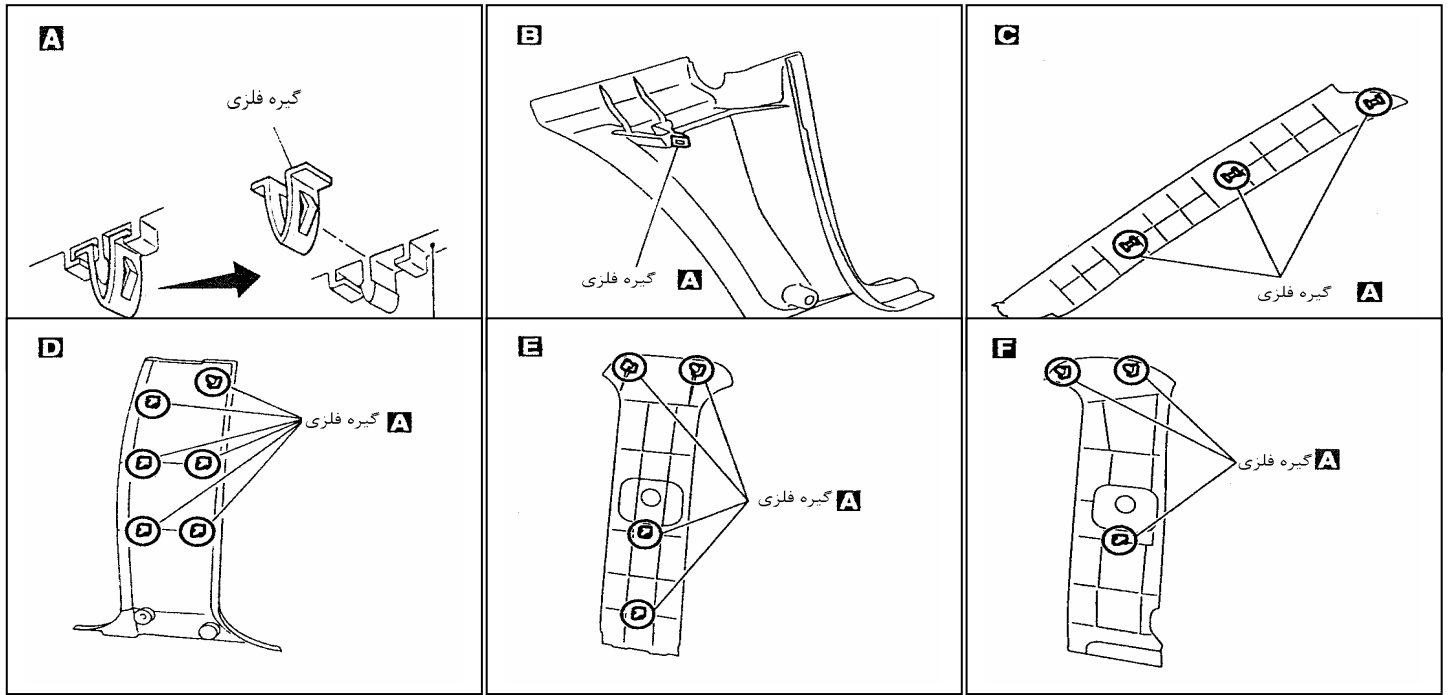
احتیاط

هنگام جدا کردن گیره‌های فلزی از تزئینات، به دور نوک پیچ گوشتی تخت تکه‌ای از پارچه بپیچانید.

پیاده کردن - تزئینات کناری بدنه

- ① صندلی‌های جلو و عقب را پیاده کنید. برای شرح بیشتر به «صندلی» در بخش BT کتاب سرویس (شماره نشریه) مراجعه کنید.
- ② کمربندهای جلو و عقب را پیاده کنید. به شرح «کمربندها» در بخش RS مراجعه کنید.
- ③ قاب روی رکاب جلو و عقب را پیاده کنید.
- ④ قاب‌های پائین سمت داشبورد را پیاده کنید. **B**
- ⑤ نوار لاستیکی محل نشست در عقب و جلو را پیاده کنید.
- ⑥ قاب‌های ستون‌های جلو را پیاده کنید. **C**
- ⑦ قاب‌های پائین ستون‌های وسط را پیاده کنید. **D**
- ⑧ قاب‌های بالای ستون وسط را پیاده کنید. **E**
- ⑨ قاب‌های جا زدن ستون‌ها را پیاده کنید. **F**





تزئینات در

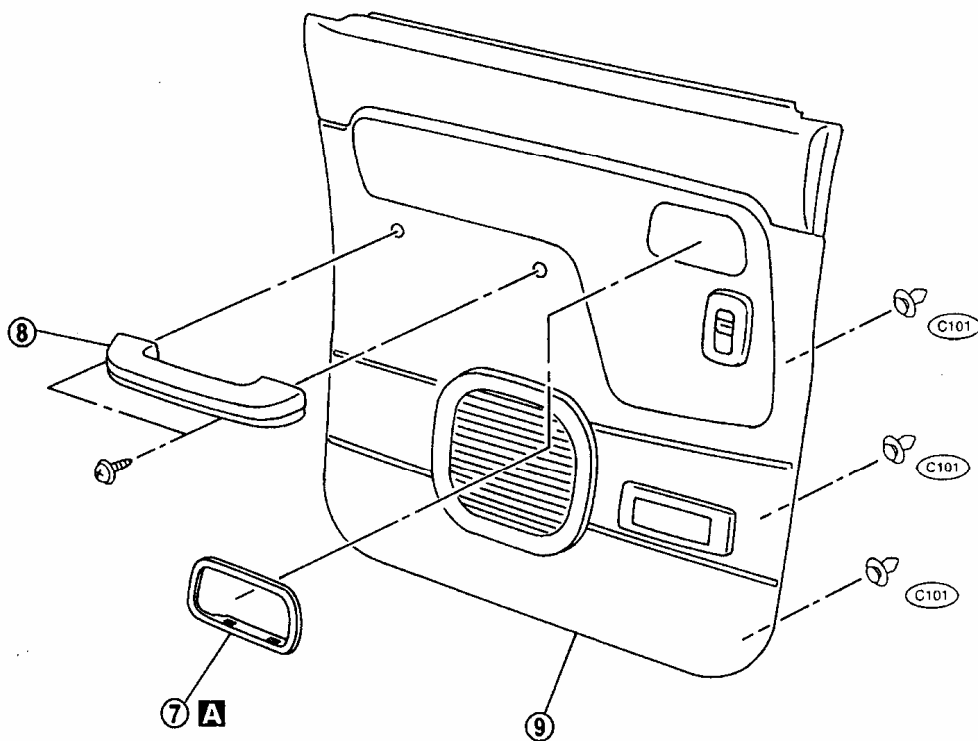
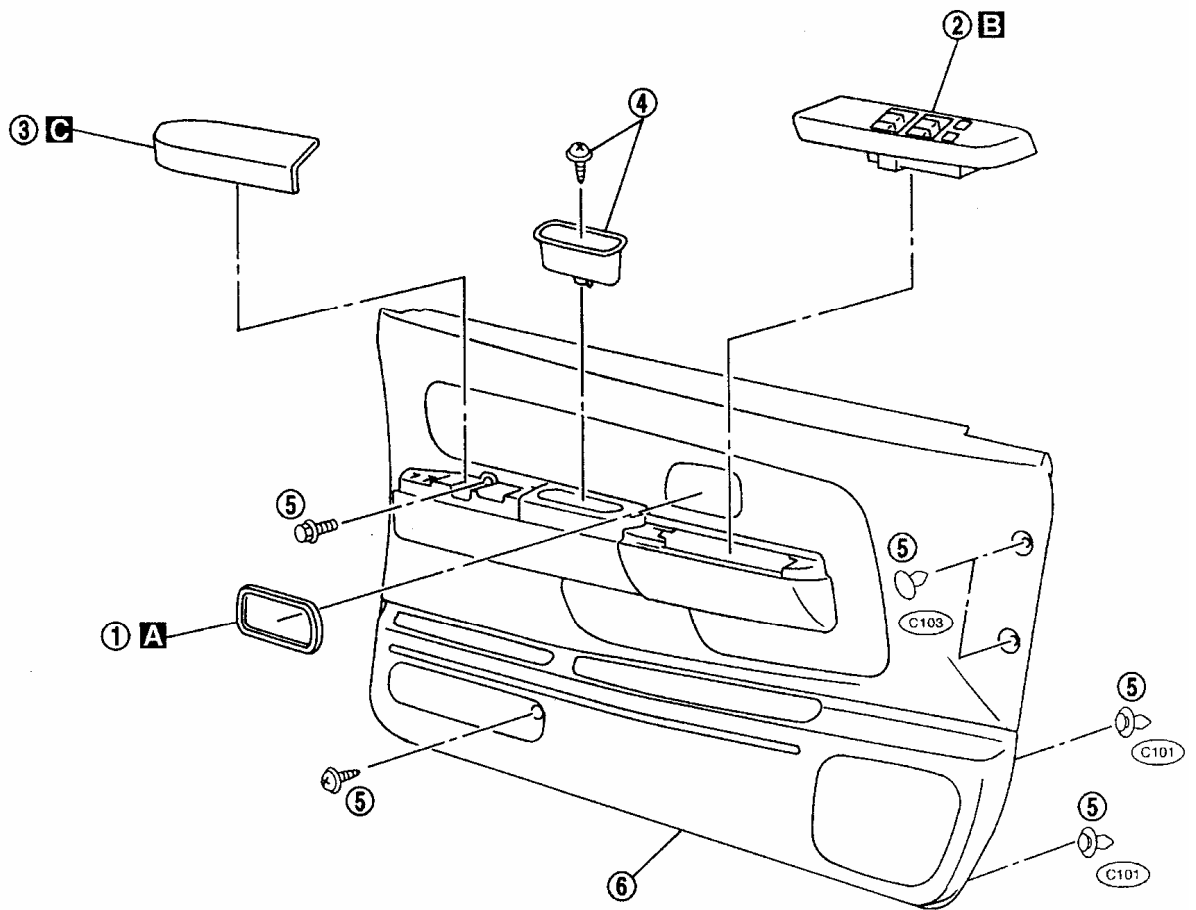
پیاده کردن - تزئینات در

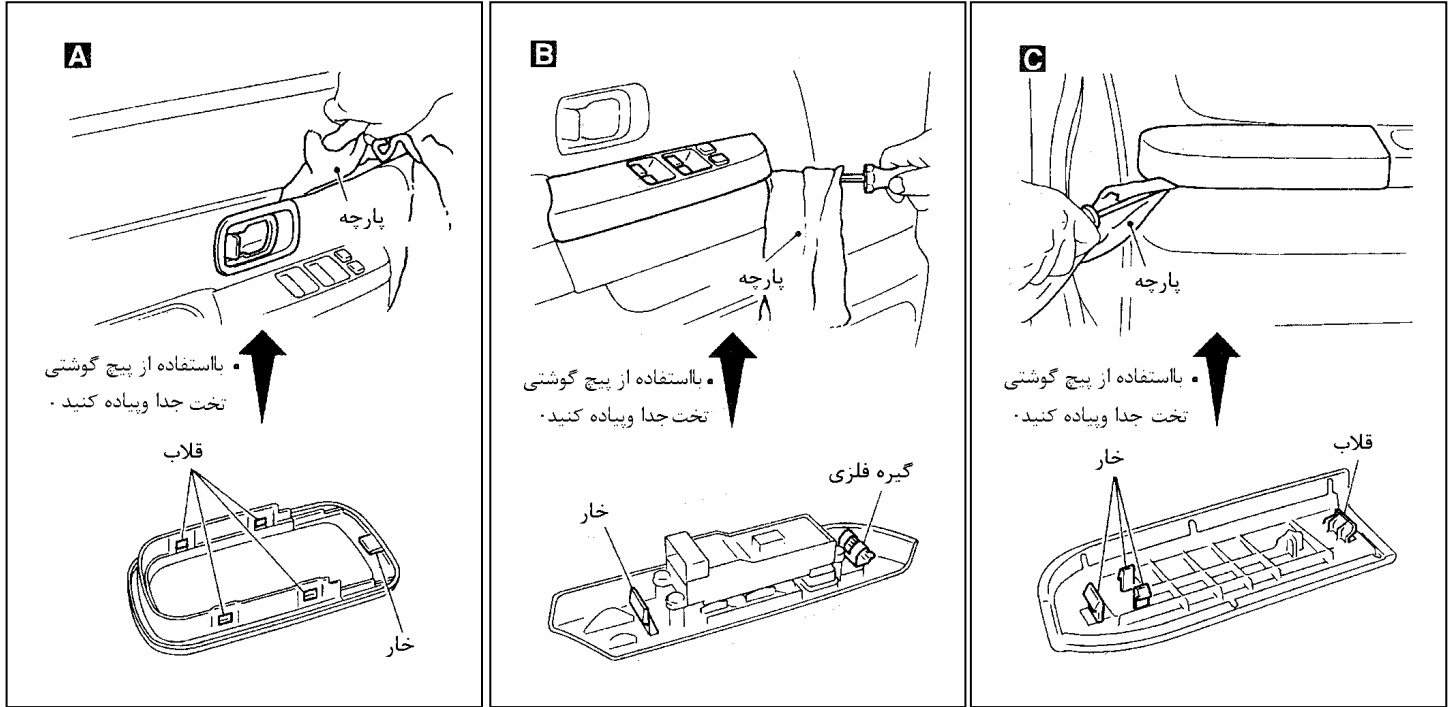
تزئینات در جلو (رودری)

- ① قاب محافظ دستگیره داخلی را پیاده کنید. **A**
- ② کلید شیشه برقی را پیاده کنید، سپس سوکت را جدا کنید. **B**
- ③ زیر آرنجی روی در را پیاده کنید. **C**
- ④ پیچهای محکم کننده دستگیره در را باز کرده سپس دستگیره را پیاده کنید.
- ⑤ پیچ، پیچ خودکار، و گیره محکم کننده رو دری را باز کنید.
- ⑥ رو دری را بیرون آورید.

تزئینات در عقب

- ⑦ قاب محافظ دستگیره داخلی را پیاده کنید. **A**
- ⑧ پیچهای محکم کننده دستگیره در را پیاده کرده و دستگیره در را باز کنید.
- ⑨ رو دری را بیرون آورید، سپس سوکت کلید شیشه برقی را جدا کنید.

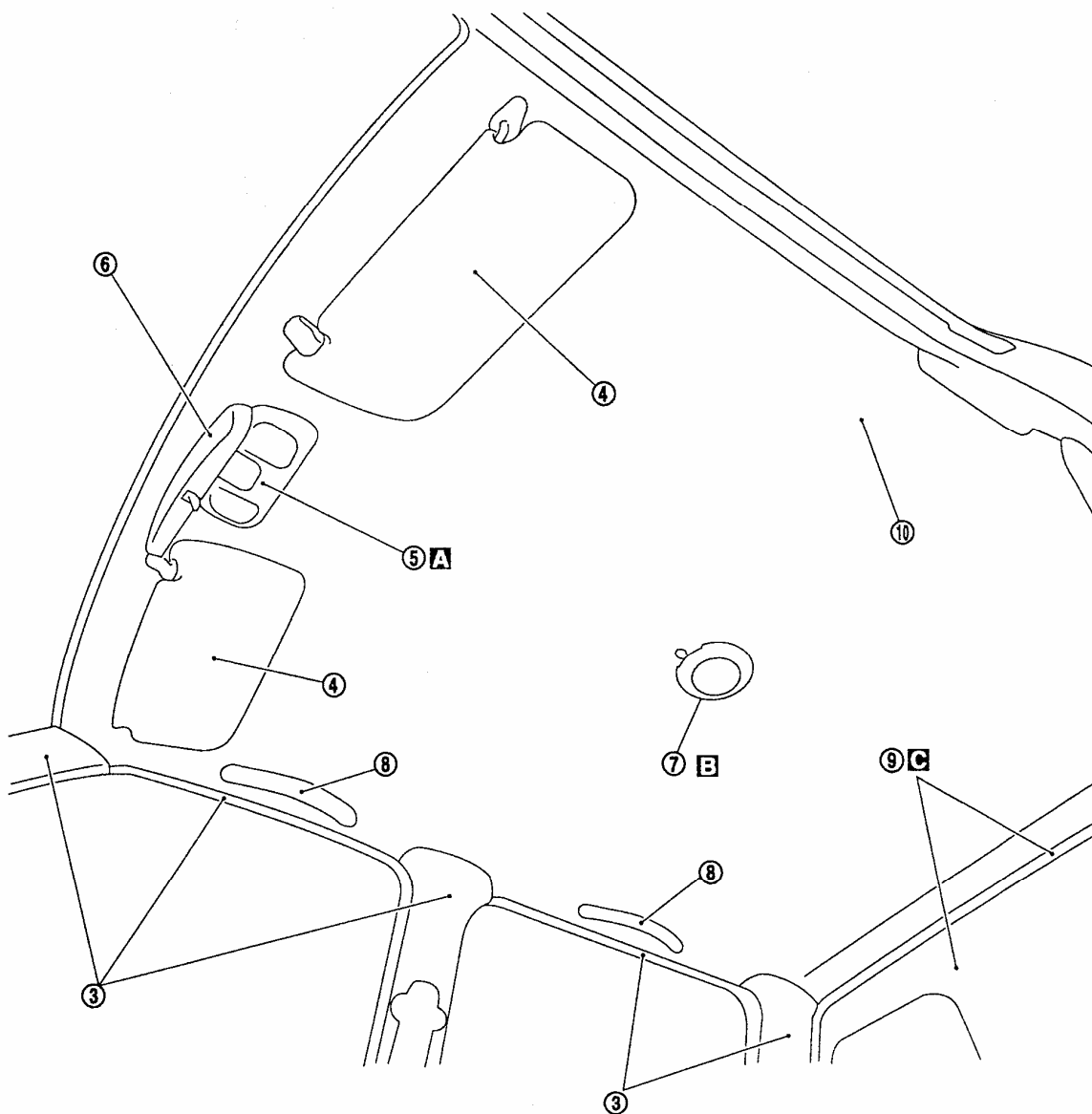




تزئینات سقف

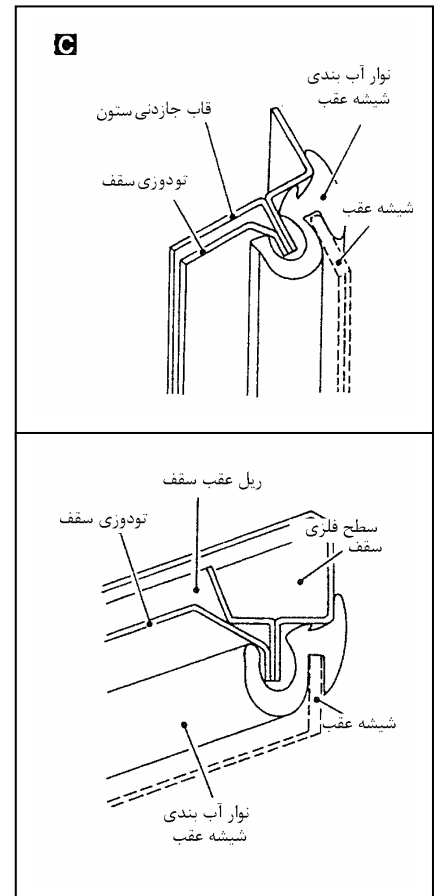
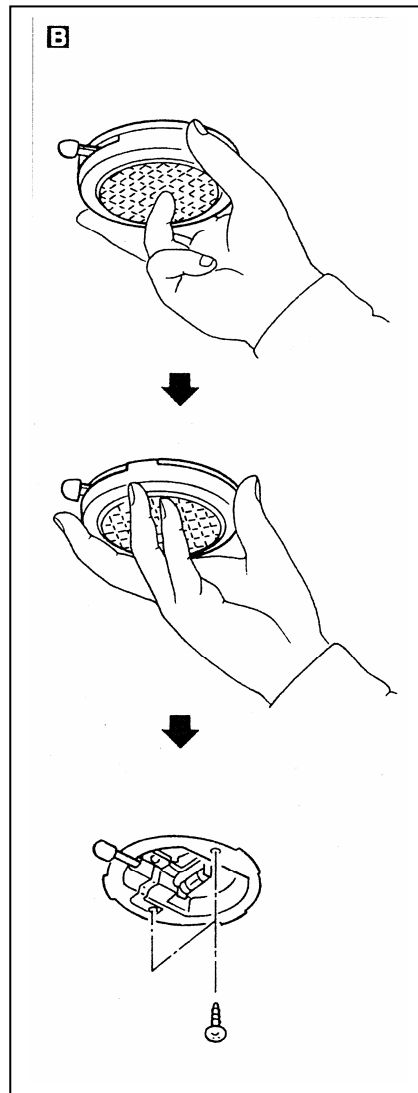
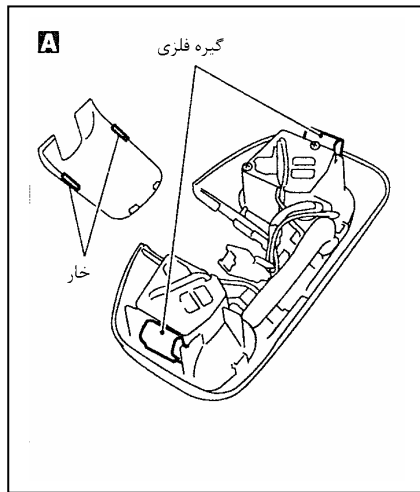
پیاده کردن - تودوزی سقف

- ① صندلی های جلو و عقب را پیاده کنید. برای شرح به «صندلی» در بخش BT کتاب سرویس با شماره نشریه رجوع کنید.
- ② کمربندهای صندلی های جلو و عقب را پیاده کنید. برای شرح به «کمربندهای صندلی» در بخش RS مراجعه کنید.
- ③ تزئینات کناری بدنه را پیاده کنید. برای شرح به «تزئینات کناری و کف» BT-16 مراجعه کنید.
- ④ آفتابگیرها را پیاده کنید.
- ⑤ مجموعه چراغ مطالعه را پیاده کنید.
- ⑥ مجموعه آینه داخلی را پیاده کنید.
- ⑦ مجموعه چراغ داخل را پیاده کنید. **A**
- ⑧ دستگیره های سقفی را پیاده کنید.
- ⑨ نوار آب بندی شیشه عقب را پیاده کرده و شیشه عقب را بیرون آورید. **B**
- ⑩ گیره ها را باز کرده، سپس تودوزی سقف را پیاده کنید.

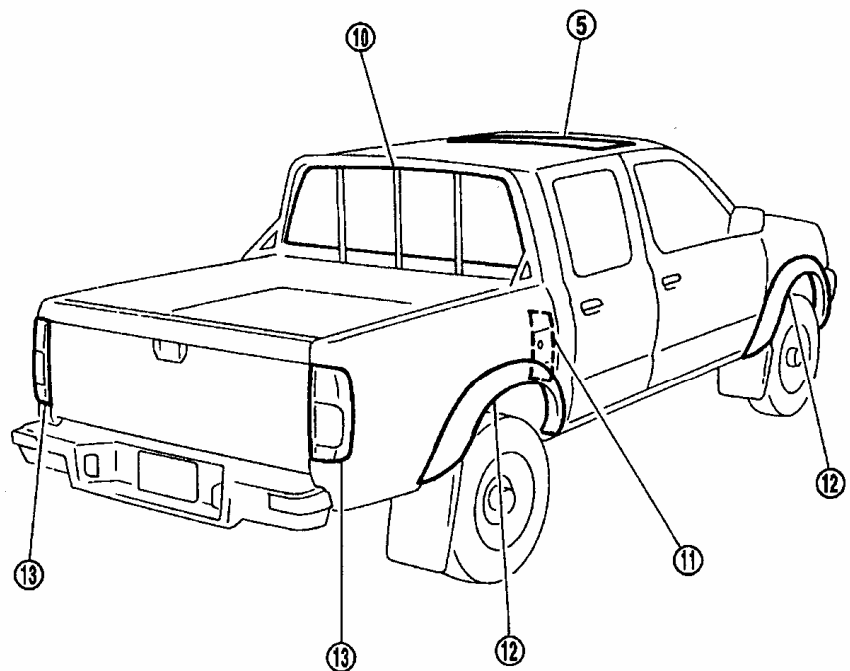
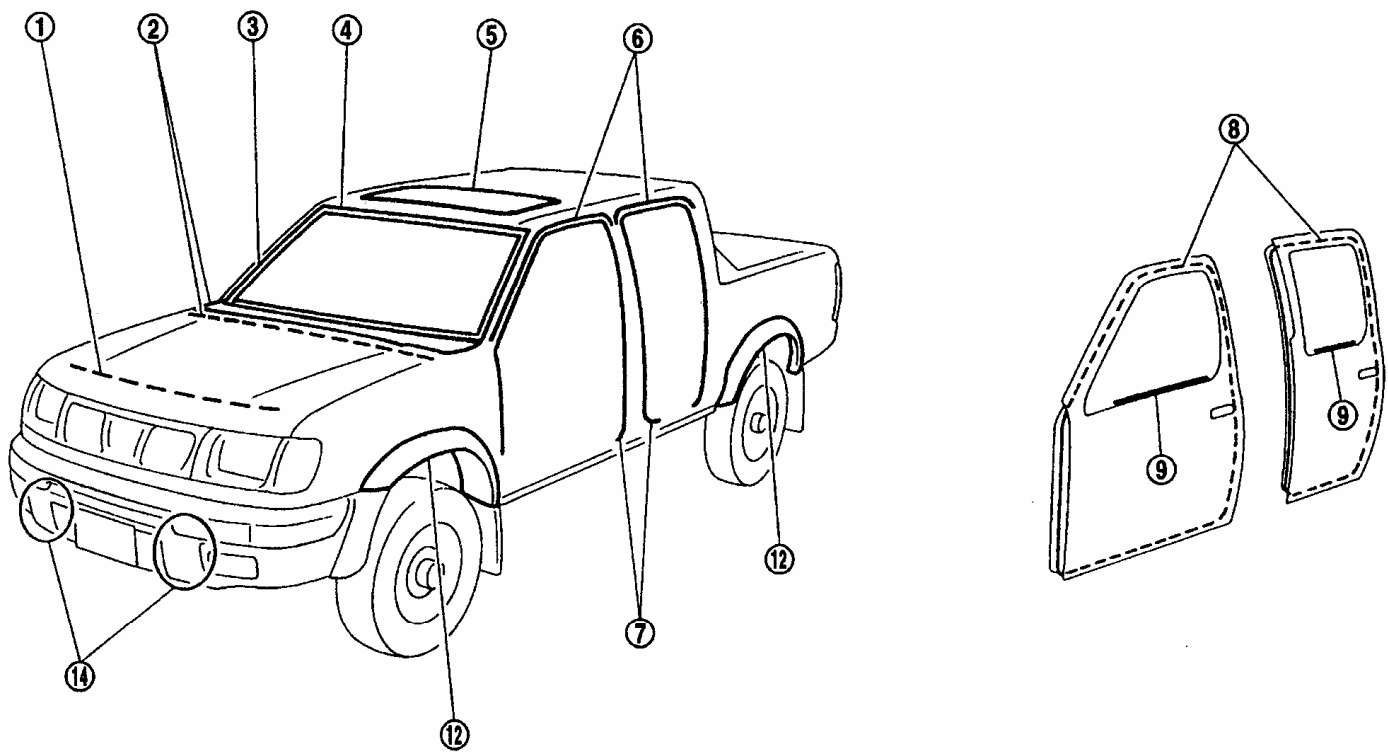


SBT834

BT-10



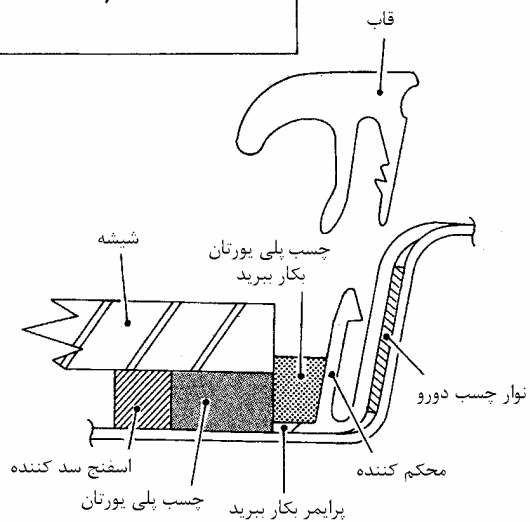
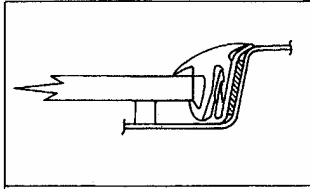
بیرون خودرو



④ قاب بالای شیشه جلو

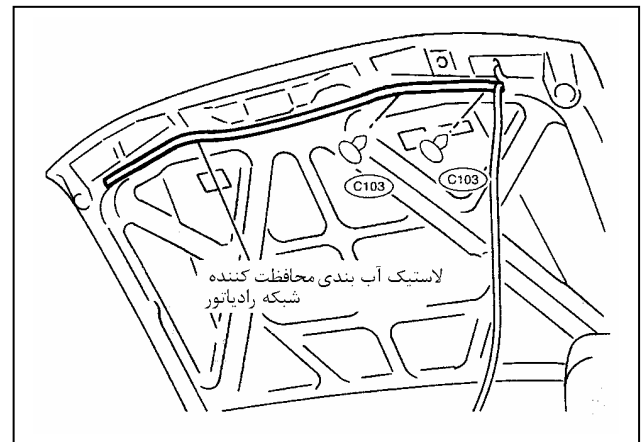
SCE.720

1. از انتهای لبه شیشه اقدام به بریدن چسب نمائید.
2. چسب قدیمی پلی یورتان را از سطح بدنه پاک کنید.
3. محکم کننده قاب را نصب کرده و به سطح بدنه پرایمر بزنید سپس چسپ پلی یورتان را به بدنه بمالید.

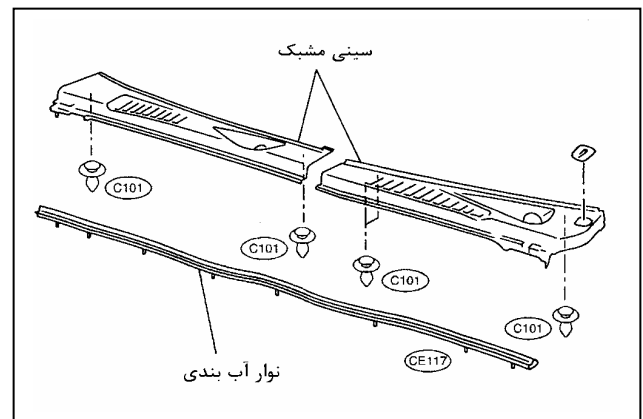


4. علامت تنظیم واقع در وسط قاب را با وسط خودرو تنظیم کنید.
5. بنحوی محکم سوار کنید که در اطراف گوشه ها فاصله ای ایجاد نشود.

① لاستیک آب بندی جلو در موتور



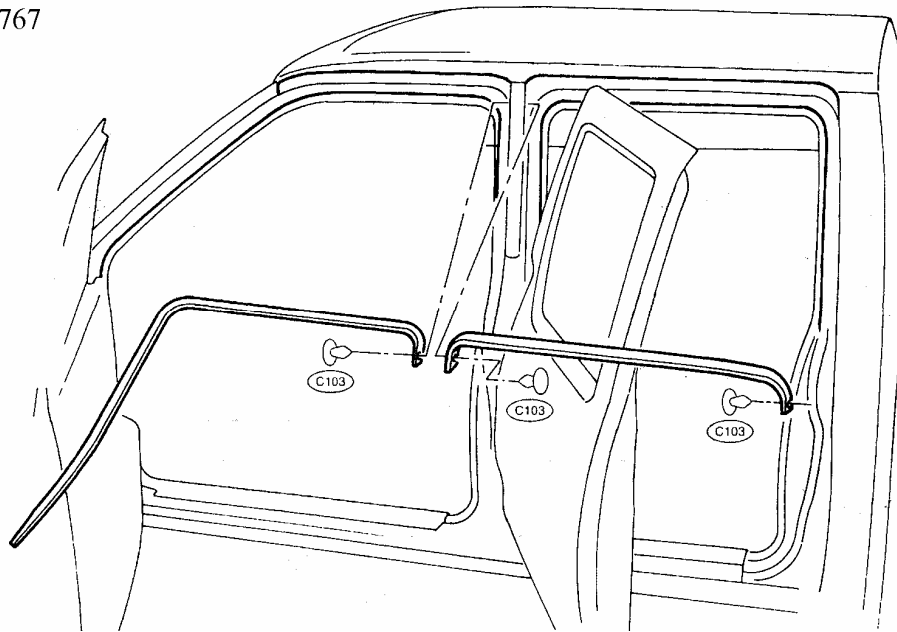
② نوار آب بندی بالای کانال هوا و سینی مشبک کانال هوا



③ قاب جانبی شیشه جلو

توسط پیچ نصب شده است.

SCE.767

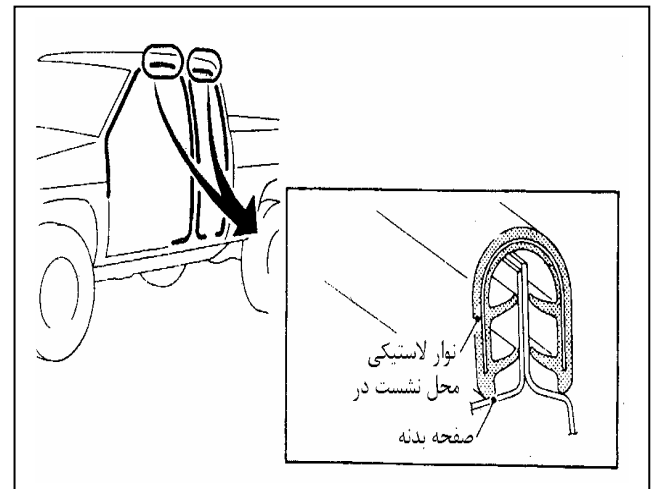
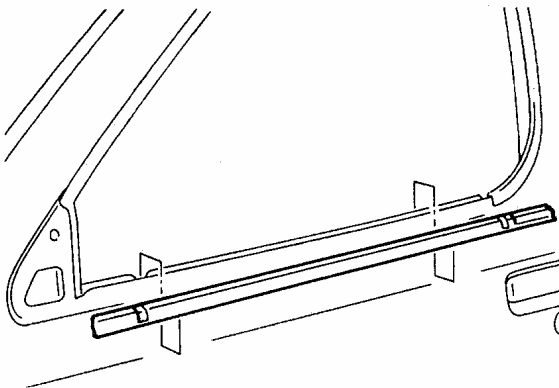


⑨ نوار آب بندی و گردگیر بیرون پنجره

⑦ نوار لاستیکی محل نشست در

SEC . 800

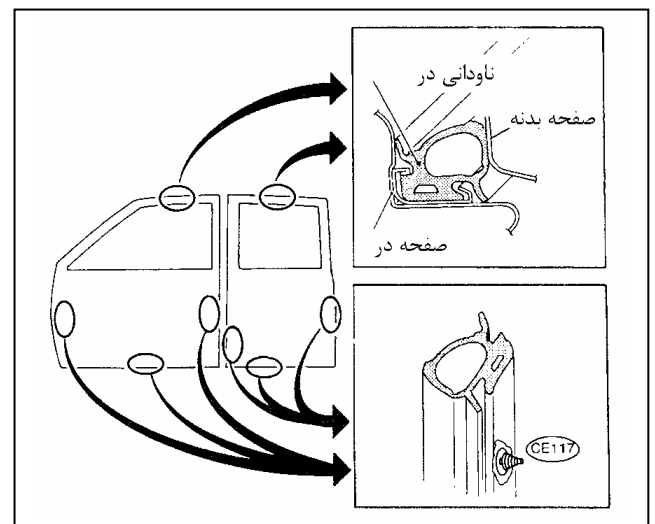
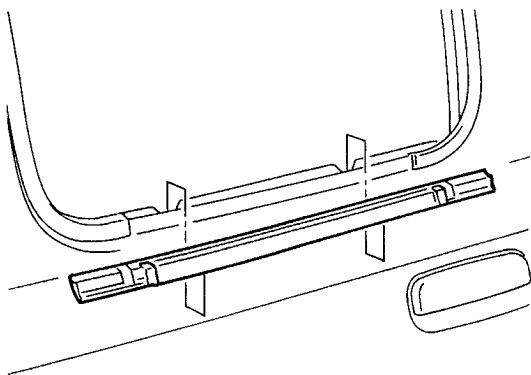
در جلو



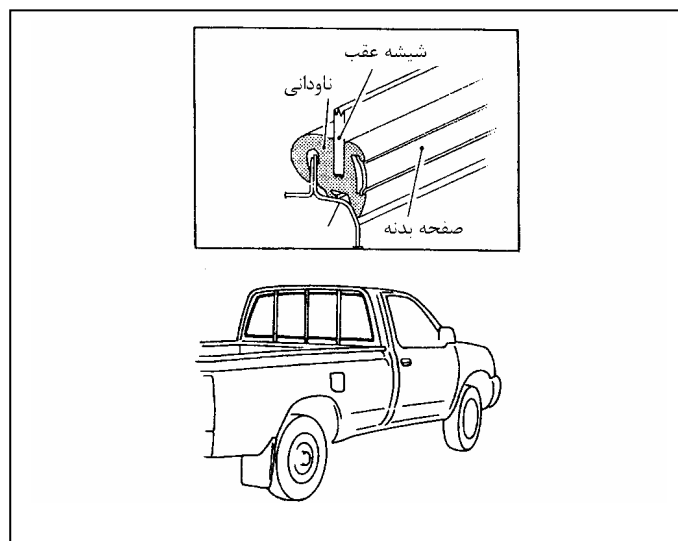
⑧ ناودانی در

SEC. 820

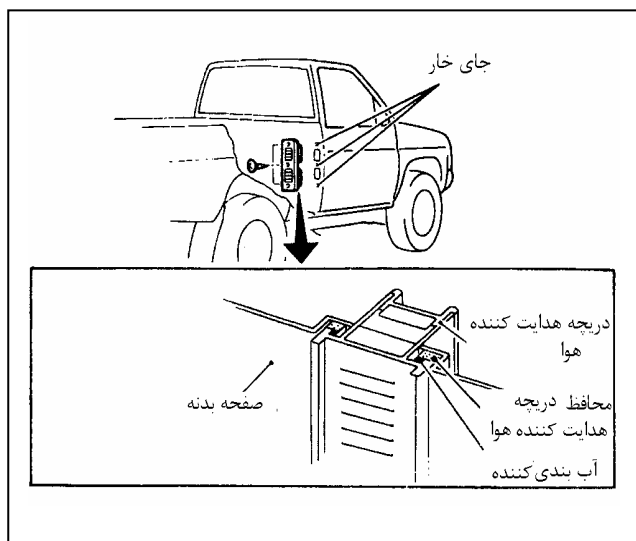
در عقب



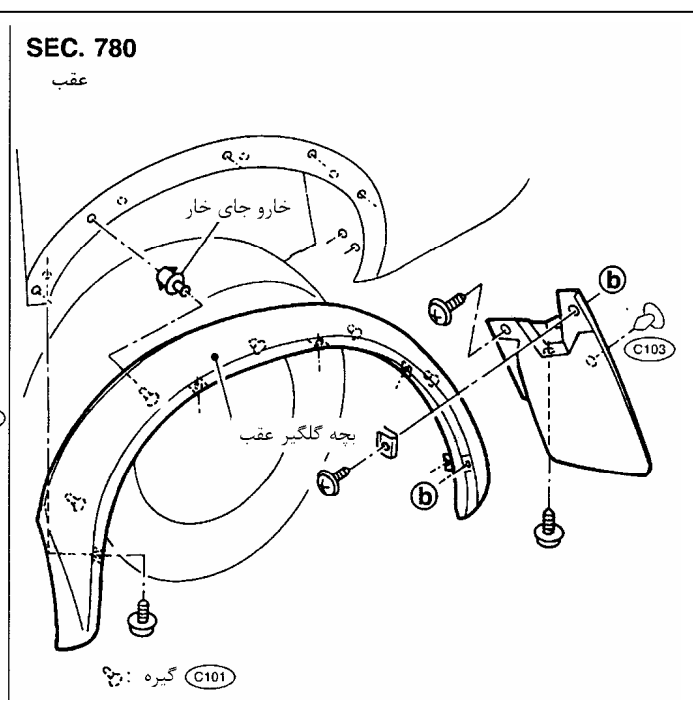
⑩ شیشه عقب



⑪ دریچه هدایت کننده هوا

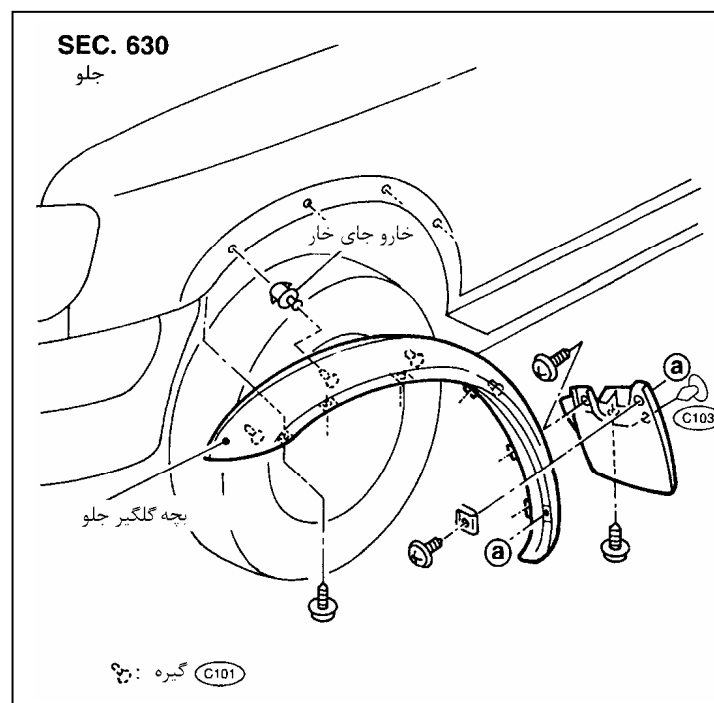


روی گلگیر ⑫



SEC. 780

عقب

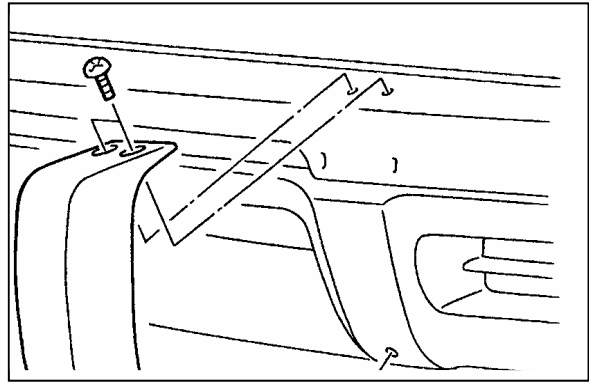


SEC. 630

جلو

⑬ مجموعه چراغ عقب

با پیچ نصب کنید.

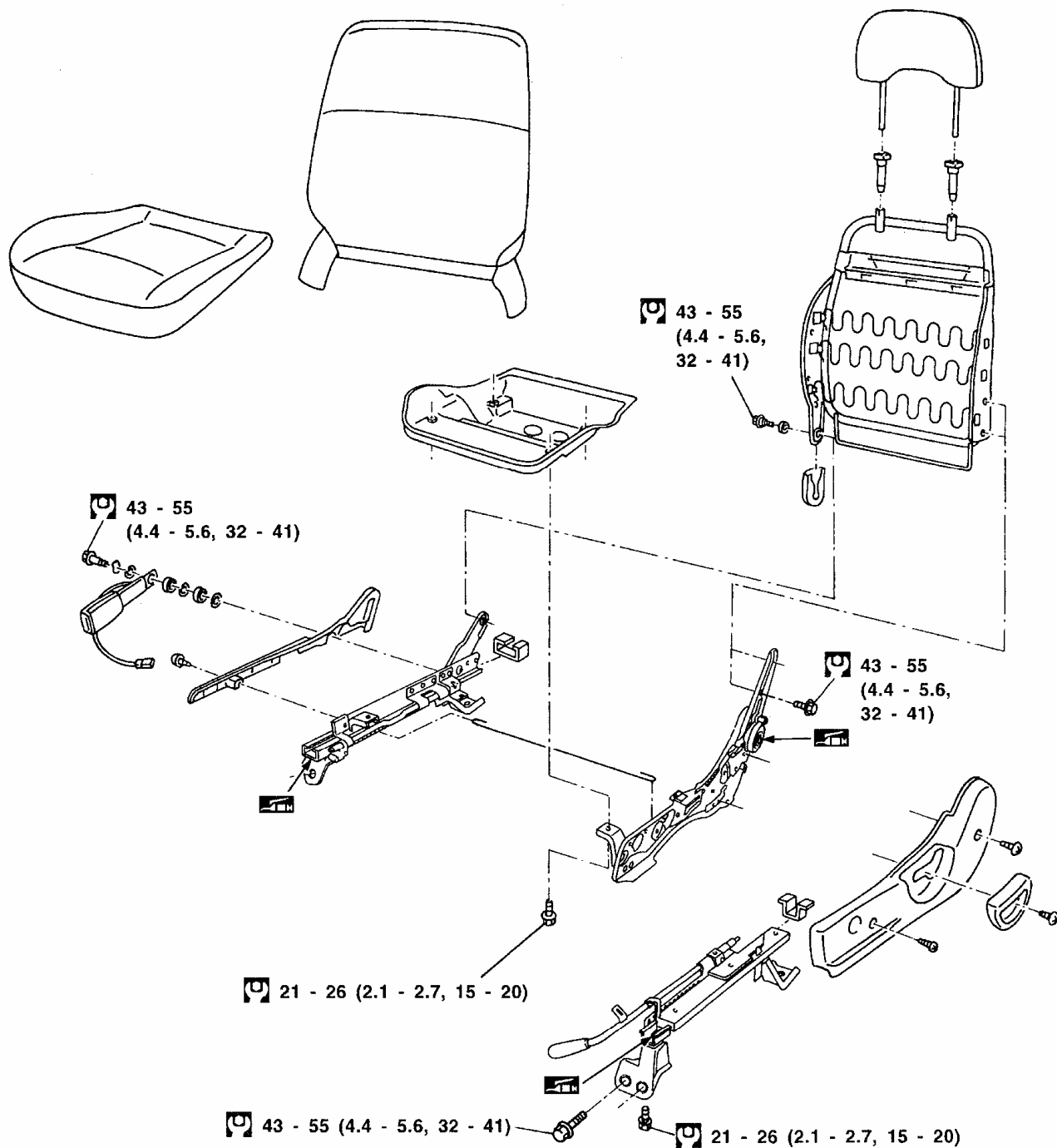


صندلی

- هنگام پیاده و سوار کردن تزیینات صندلی با دقت عمل کرده و از کشیف شدن یا صدمه دیدن آنها جلوگیری کنید.

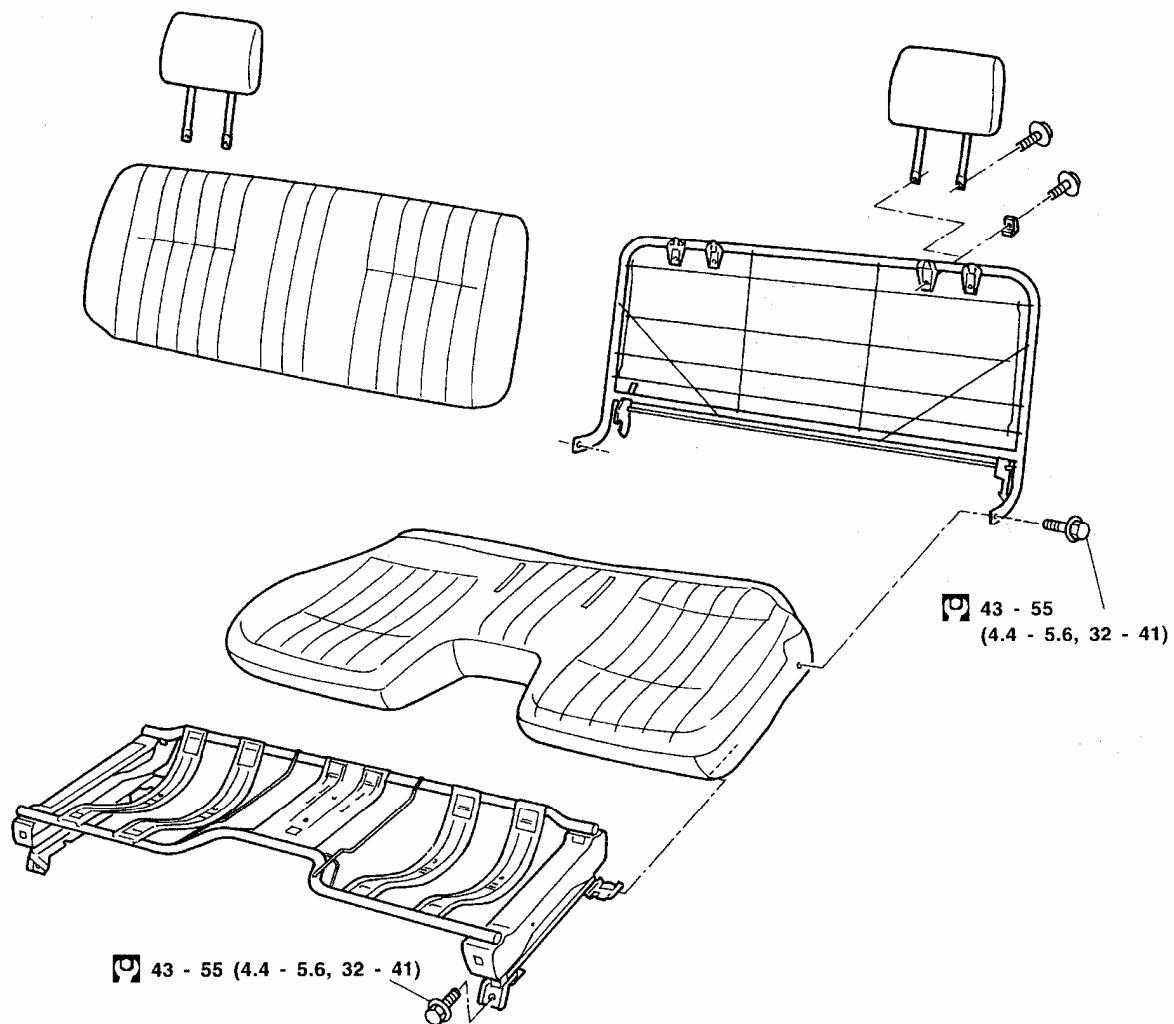
صندلی جلو

SEC. 868•870



 : N·m (kg-m, ft-lb)

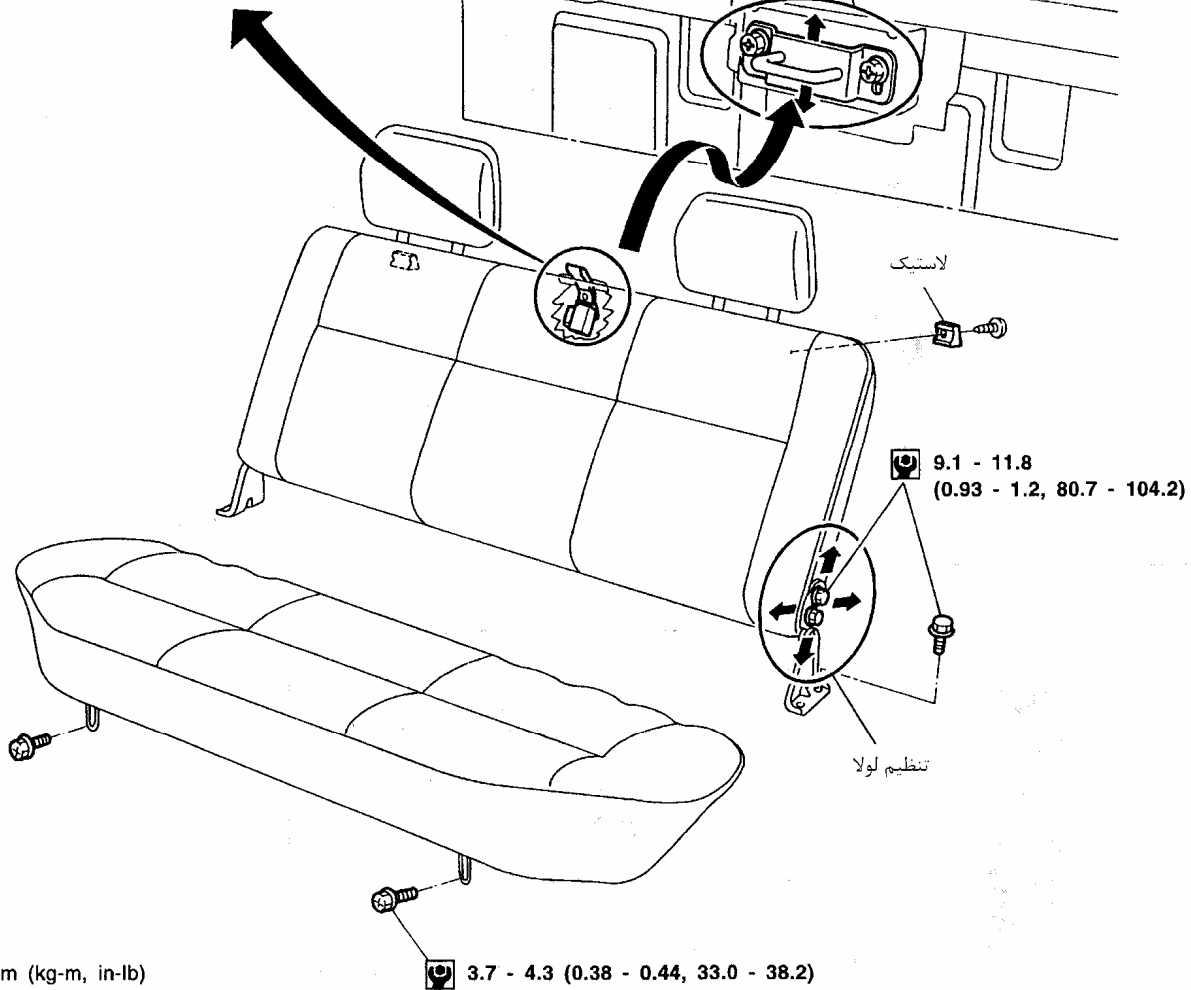
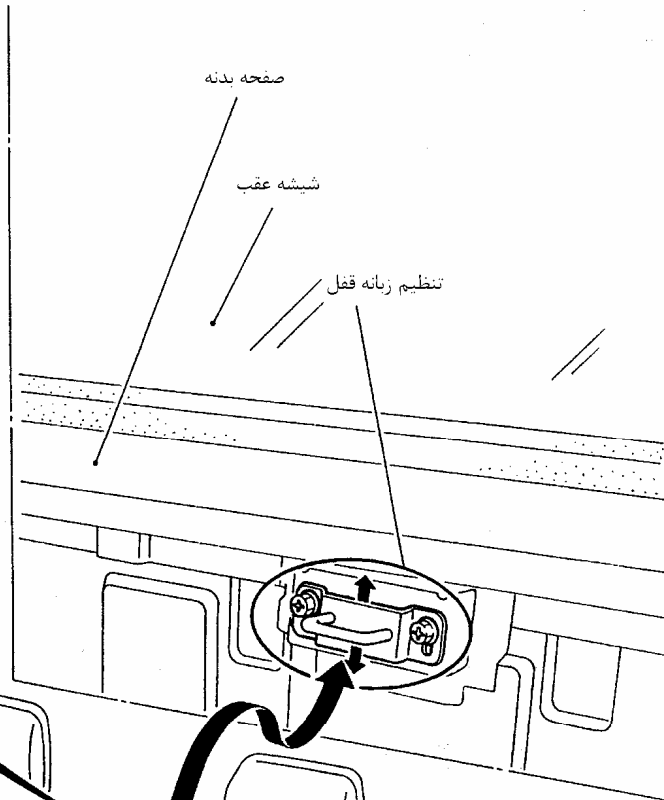
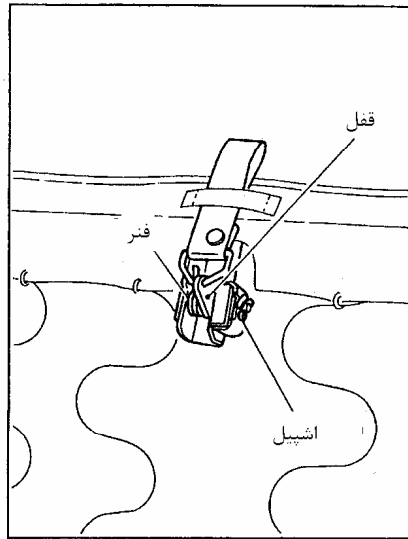
SEC.870



 : N•m (kg-m, ft-lb)

SEC. 880

قفل پشتی صندلی



شیشه جلو و پنجره‌ها

پیاده کردن

پس از پیاده کردن قاب‌ها با استفاده از سیم پیانو (محکم) یا ابزار برش قوی و کیسه هوا، شیشه را پیاده کنید.

هشدار

هنگام جدا کردن شیشه از خودرو، همیشه از عینک ایمنی و دستکش کار استفاده کنید تا از ورود خرده شیشه به چشم‌ها و بریده شدن دست جلوگیری شود.

احتیاط

- با مواظبت از خراش برداشتن شیشه در هنگام پیاده کردن جلوگیری کنید.
- روی لبه شیشه فشار نیاورده و آنرا بحالت ایستاده روی لبه قرار ندهید. لب پریذگی‌های کوچک ممکن است به ترک تبدیل شوند.

سوار کردن

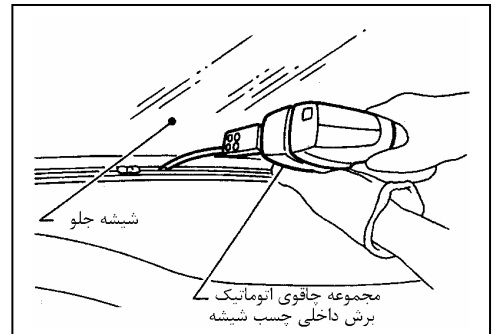
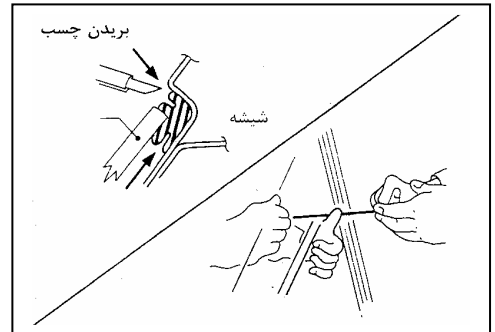
- از مجموعه چسب یورتان اصلی نیسان یا مشابه استفاده کرده و از دستور العمل‌های همراه آن پیروی کنید.
- در هنگام سفت شدن چسب یورتان، یکی از پنجره‌ها را باز کنید. این عمل از وارد شدن فشار به شیشه در اثر بالا رفتن فشار هوای داخل اطاق هنگام بسته بودن درها جلوگیری می‌کند.
- قاب باید کاملاً مطمئن سوار گردد بنحوی که در جای خود قرار گرفته و فاصله‌ای ایجاد نکند.
- مشتری را از عدم استفاده از خودرو در زمان خشک شدن کامل چسب آگاه کنید. (ترجیحاً 24 ساعت). مدت زمان خشک شدن با درجه حرارت و رطوبت تغییر می‌کند.

هشدار

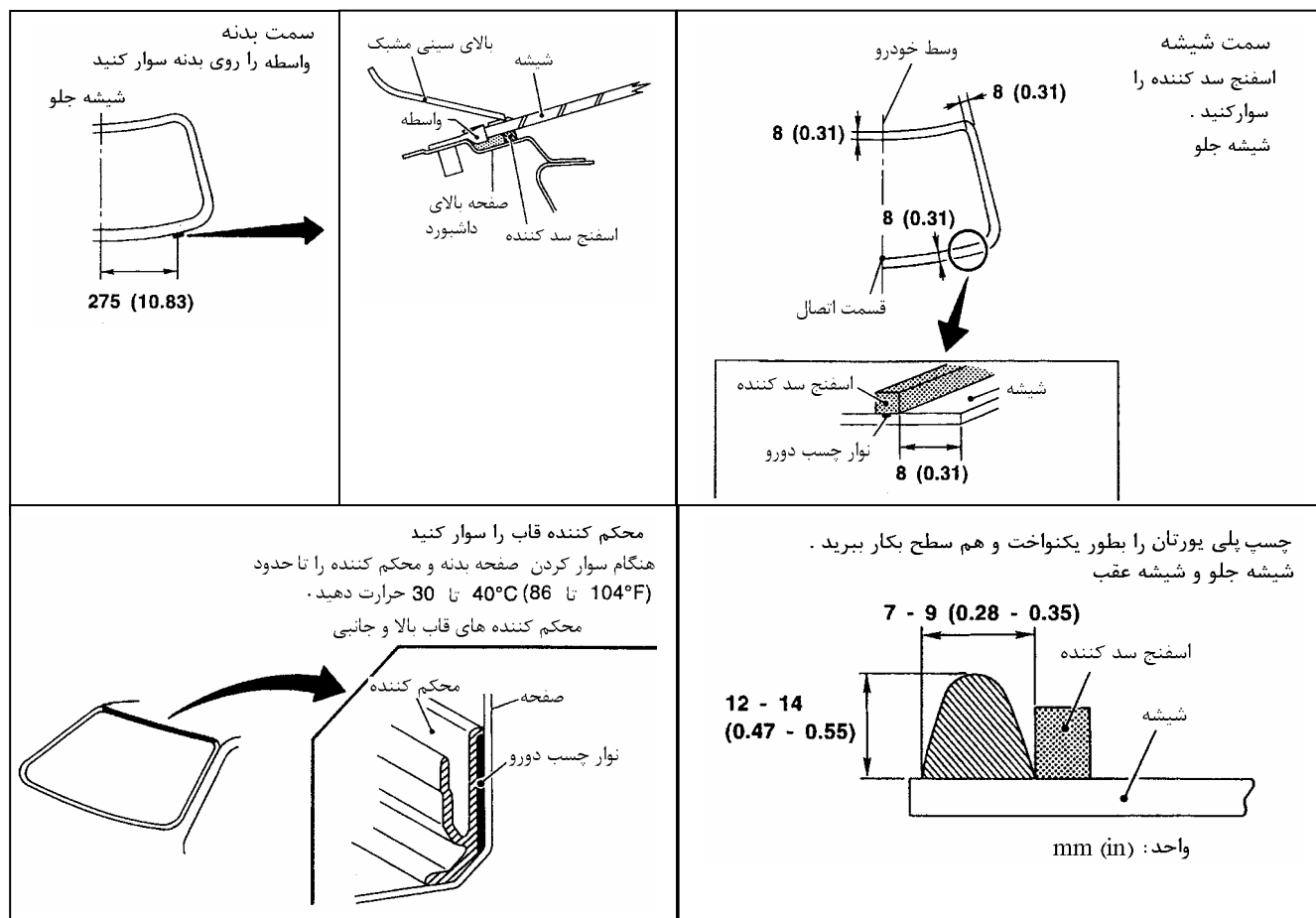
- پرایمرها و چسب‌ها قابل اشتعال هستند، آنها را از گرما و شعله آتش دور نگهدارید.
- مواد داخل مجموعه چسب در صورت بلعیده شدن مضر می‌باشند و در صورت تماس با پوست و چشم‌ها باعث تحریک میشوند. از تماس آنها با پوست و چشم‌ها احتراز کنید.
- از محل باز و کاملاً تهویه شده برای این کار استفاده کنید. از تنفس بخارات خودداری کنید. آنها در صورت تنفس ممکن است زبان‌آور باشند. اگر ناخواسته این بخارات را تنفس کردید، فوراً به محلی که هوای تازه در آن جریان داشته باشد تغییر مکان دهید.
- رانندگی با خودرو قبل از اینکه چسب یورتان کاملاً خشک شده باشد ممکن است در صورت تصادف در عملکرد شیشه تاثیر بگذارد.

احتیاط

- از چسب‌هایی که تاریخ مصرف آنها گذشته باشد استفاده نکنید. عمر مفید این گونه محصولات در بسته‌بندی، شش ماه پس از تاریخ تولید انقضاء می‌باید کاملاً به تاریخ تولید یا انقضاء چاپ شده در روی بسته بندی توجه کنید.
- پرایمرها و چسب را در محل سرد و خشک نگهداری کنید. بهتر است آنها را در یخچال نگهداری نمائید.
- ظروف حاوی پرایمر و چسب را سر بسته نگهداشته و آنها را بدون در رها نکنید.
- با خودرو حداقل 24 ساعت یا تا زمان خشک شدن کامل چسب یورتان رانندگی نکنید. زمان خشک شدن بر حسب درجه حرارت و رطوبت تغییر می‌کند. هرچه درجه حرارت بیشتر و رطوبت کمتر باشد زمان خشک شدن بیشتر می‌شود.



شیشه جلو



تعمیر نشستی آب برای شیشه جلو

نشستی آب را می‌توان بدون پیاده و سوار کردن شیشه تعمیر نمود.

اگر آب از بین چسب یورتان و بدنه یا شیشه نشت می‌کند، وسعت نشستی را مشخص کنید. این کار را می‌توان در حال پاشیدن آب بر روی شیشه و فشار دادن شیشه به سمت بیرون انجام داد.

برای گرفتن نشستی، (در صورت نیاز) از پرایمر استفاده کنید. سپس چسب یورتان را در محل نشستی بکار ببرید.

آینه

آینه در

احتیاط

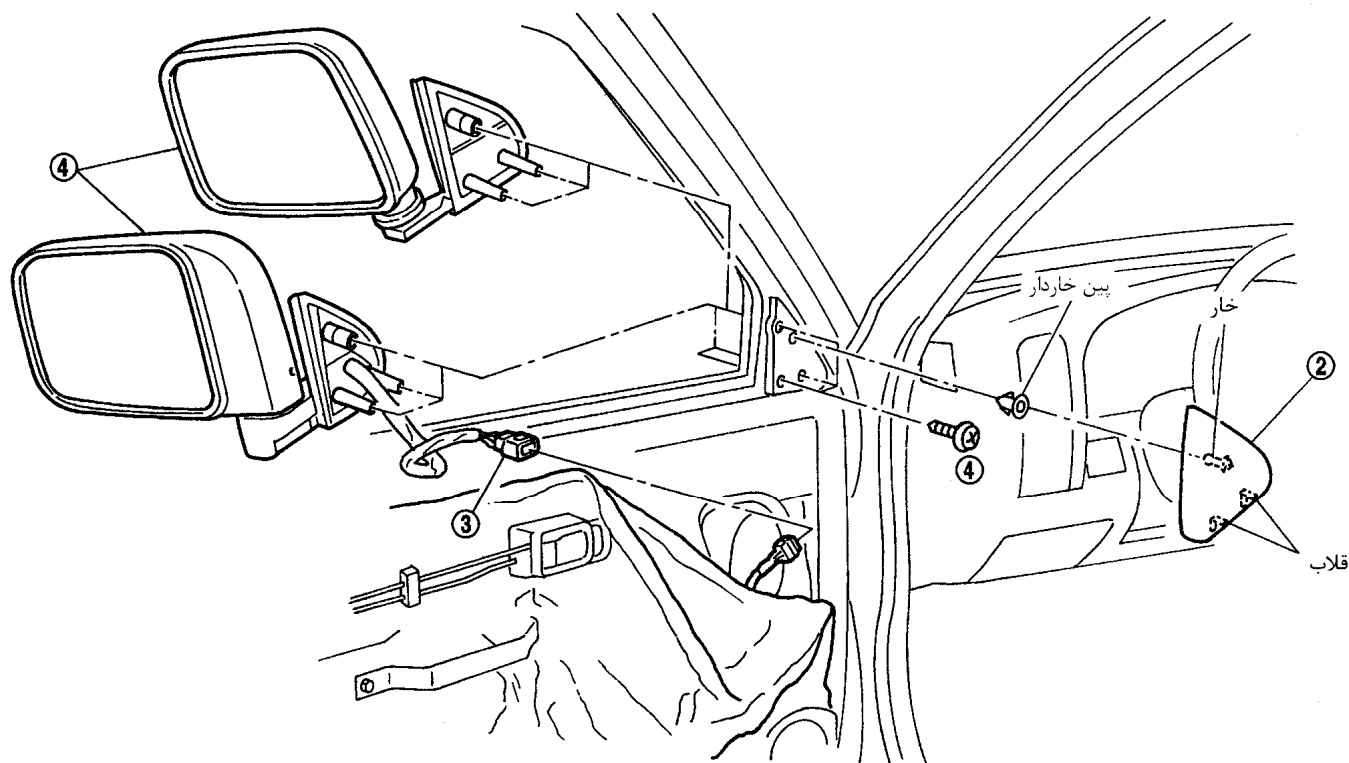
با مواظبت از خراش برداشتن بدنه آینه بغل جلوگیری کنید.

★ برای نقشه مدار به «آینه برقی در» در بخش الکتریک EL مراجعه کنید.

پیاده کردن - آینه در

- ① تزئینات در را پیاده کنید. برای شرح بیشتر به «تزئینات در» BT-18 رجوع کنید.
- ② درپوش قسمت داخل را از گوشه جلو در پیاده کنید.
- ③ سوکت دسته سیم آینه برقی را پیاده کنید.
- ④ پیچهای نگهدارنده آینه در را باز کرده سپس مجموعه آینه در را پیاده کنید.

SCE.963

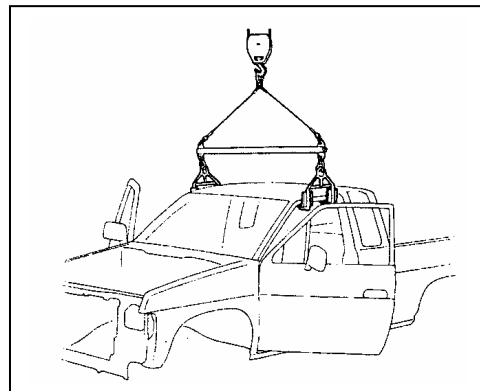


کابین و اتاق بار خودرو

پیاده کردن

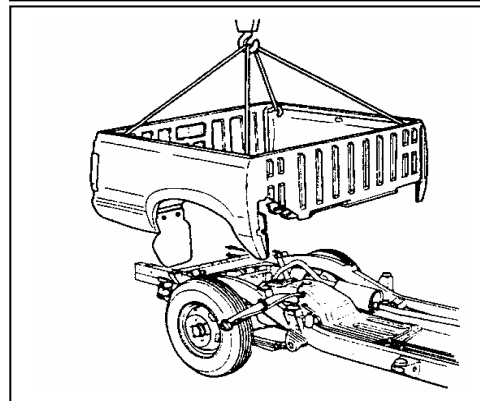
کابین

- حداقل، قطعات زیر را از محفظه موتور پیاده کنید.
- (۱) دسته سیم اصلی و دیگر دسته سیمها
- لوله های ترمز و کلاچ واقع در محفظه موتور را جدا کنید.
- حداقل، قطعات زیر را از زیر بدنه پیاده کنید.
- (۱) دسته دنده گیربکس و دسته دنده کمک
- (۲) اهرم ترمز دستی و کابل های آن
- (۳) دسته سیم اصلی و دیگر دسته سیمها



اتاق بار

- حداقل، قطعات زیر را پیاده کنید.
- (۱) دسته سیم مجموعه چراغ عقب و دسته سیم چراغ نمره
- (۲) پیچهای نگهدارنده لوله تغذیه بنزین

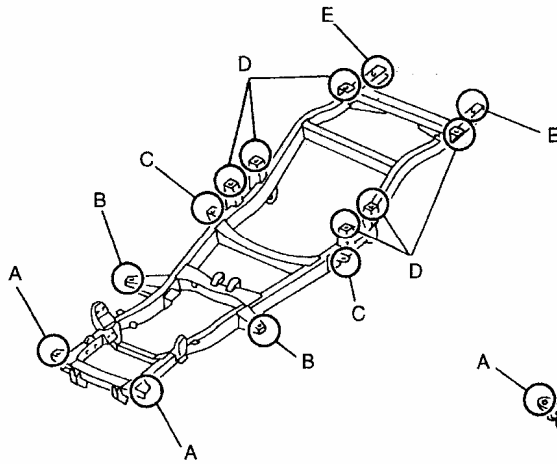


پایه‌های بدنه

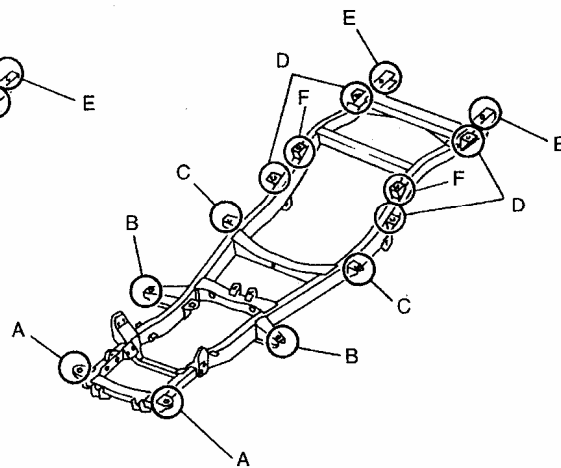
هنگام پیاده کردن از تعویض پیچها و مهره‌ها مطمئن شوید(پیچهای آغشته به چسب یا مهره‌های قفلی در تمام پایه‌ها بکار گرفته می‌شوند).

SEC 930

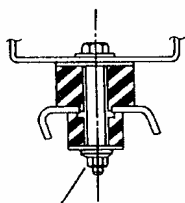
مدل تک کابین



مدل دو کابین

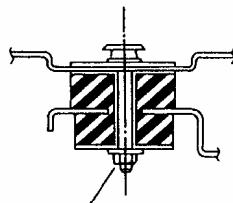


A



19 - 25
(1.9 - 2.6, 14 - 19)

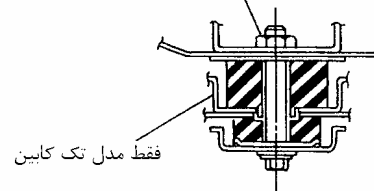
B



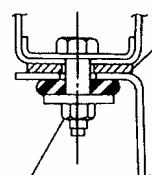
31 - 42
(3.2 - 4.3, 23 - 31)

C

31 - 42 (3.2 - 4.3, 23 - 31)

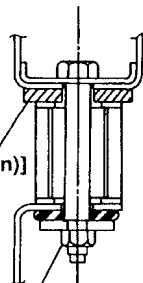


D



20 - 24
(2.0 - 2.4, 14 - 17)

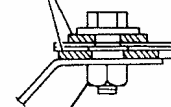
E



20 - 24
(2.0 - 2.4, 14 - 17)

F

شیم [t = 4.5 mm (0.177 in)]



20 - 24
(2.0 - 2.4, 14 - 17)

شیم [t = 6.5 mm (0.256 in)]

: N•m (kg-m, ft-lb)

تنظیم بدنه

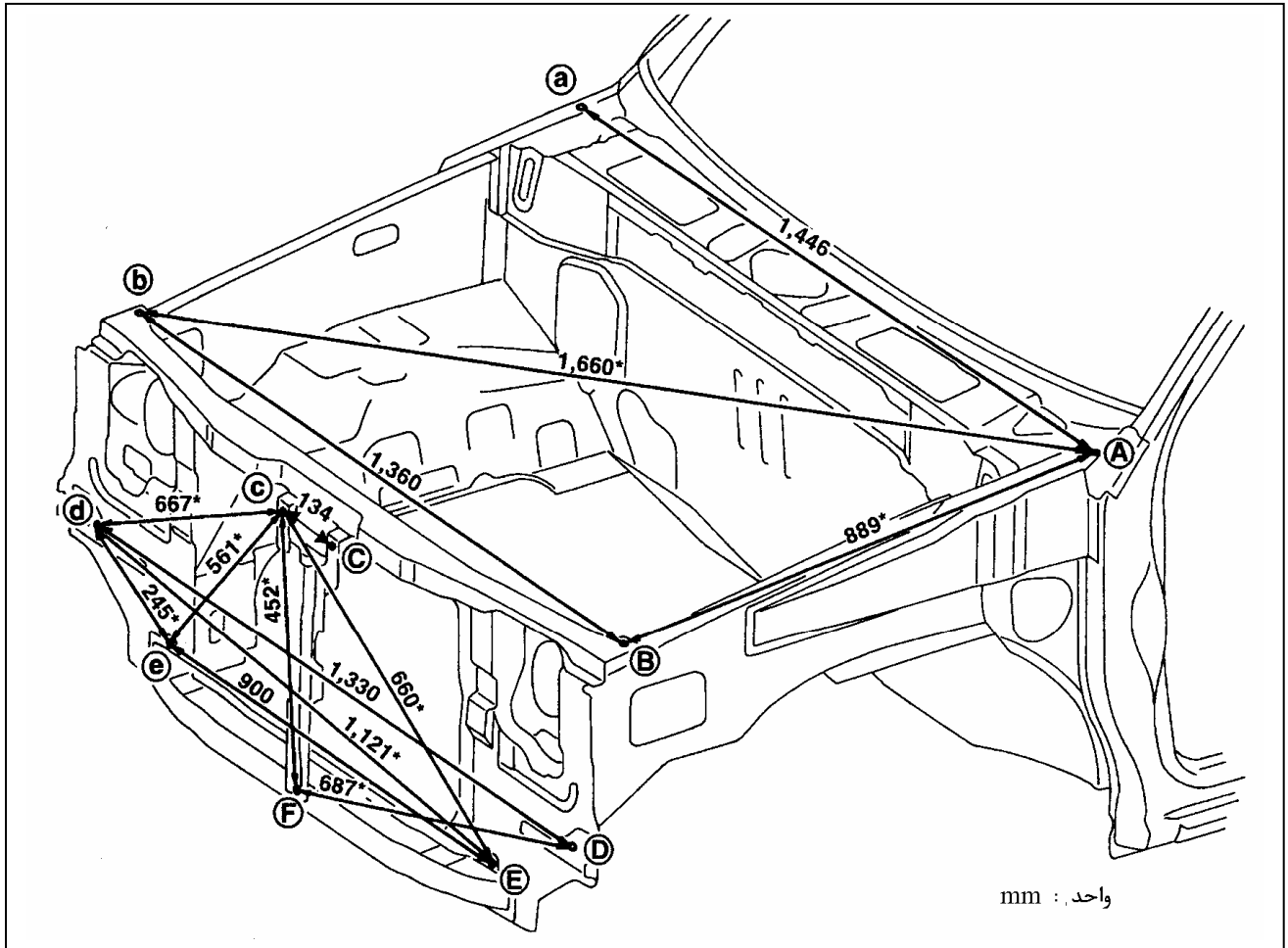
- تمام ابعاد نشان داده شده در شکل‌ها واقعی هستند.
 - هنگام استفاده از پرگار طول هر دو شاخه را یکسان تنظیم کنید. از نبود خلاصی مطمئن شوید.
 - هنگام استفاده از متر نواری از عدم وجود کشیدگی (کش آمدن)، پیچیدگی یا خمیدگی متر مطمئن شوید.
 - اندازه‌گیری باید از وسط سوراخ پایه بدنه انجام گیرد.
 - تمام اندازه‌گیری‌ها و قطر سوراخهای پایه در مقیاس میلی‌متر mm ارائه شده‌اند.
 - ستاره (*) همراه با عدد و رقم نشانگر یکسان بودن عدد و رقم اندازه‌گیری در نقطه مشابه طرف دیگر می‌باشد. جا و محل نقاط اندازه‌گیری با فواصل داده شده از سه محور «X» «Y» «Z» مشخص شده‌اند.
- محورهای ابعاد : محور «X» - خط وسط خودرو
- محور «Y» - خط وسط اکسل جلو (هر نقطه اندازه‌گیری در جلو محور اندازه‌گیری بشکل علامت منفی «-» و عدد مقدار نشان داده می‌شود).
- محور «Z» - خط شروع (هر نقطه اندازه‌گیری در زیر محور اندازه‌گیری به شکل علامت منفی «-» و عدد مقدار نشان داده می‌شود).

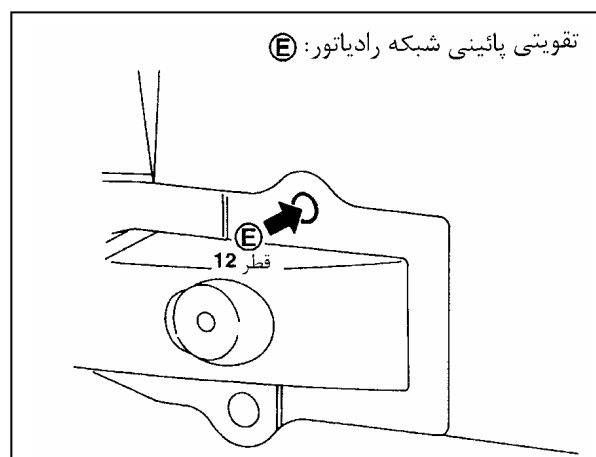
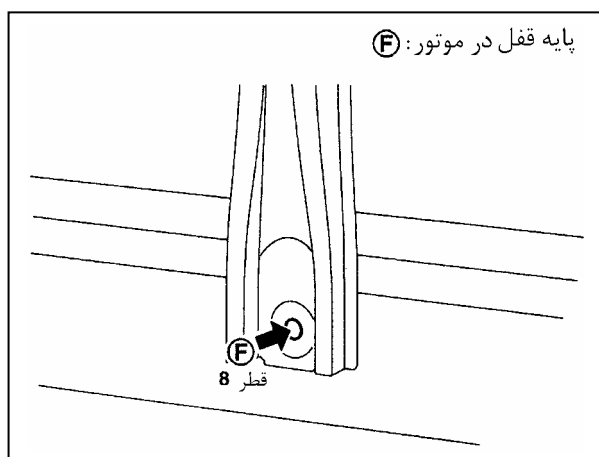
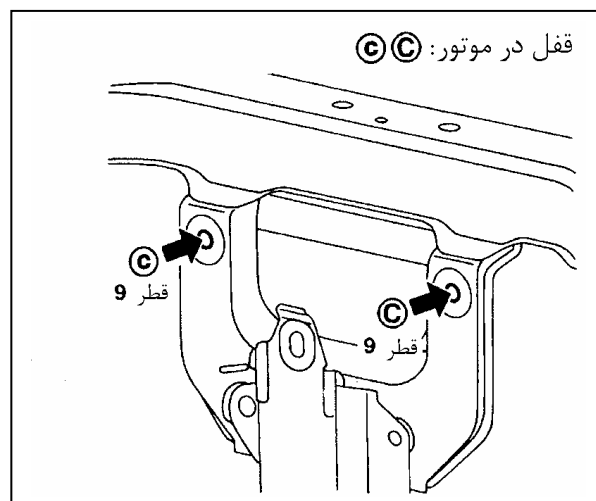
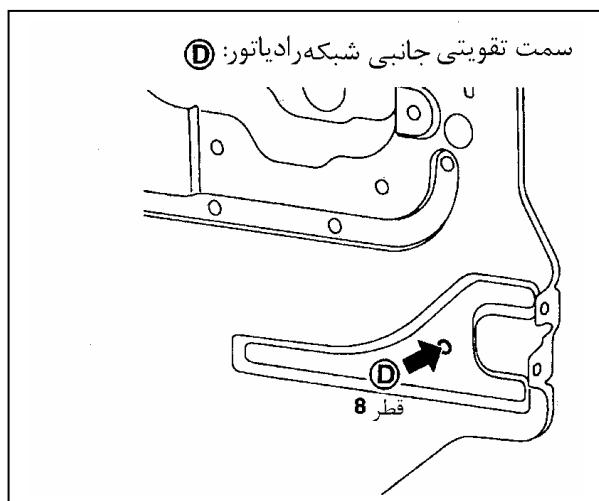
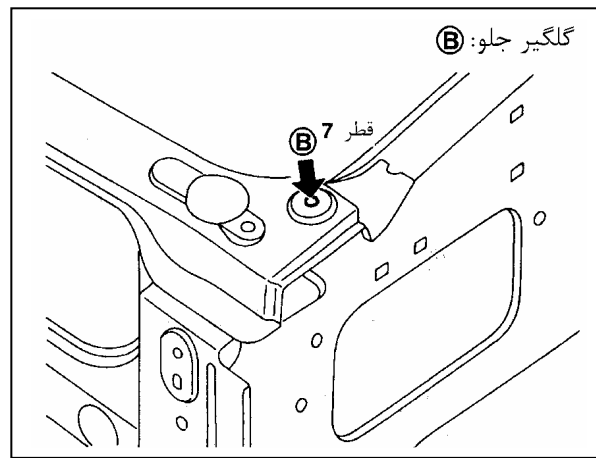
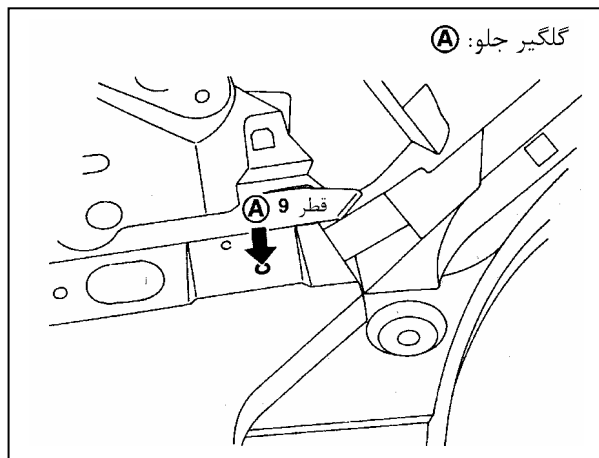
: طول (دراز) (2WD)

2W.LB

: طول (دراز) (4WD)

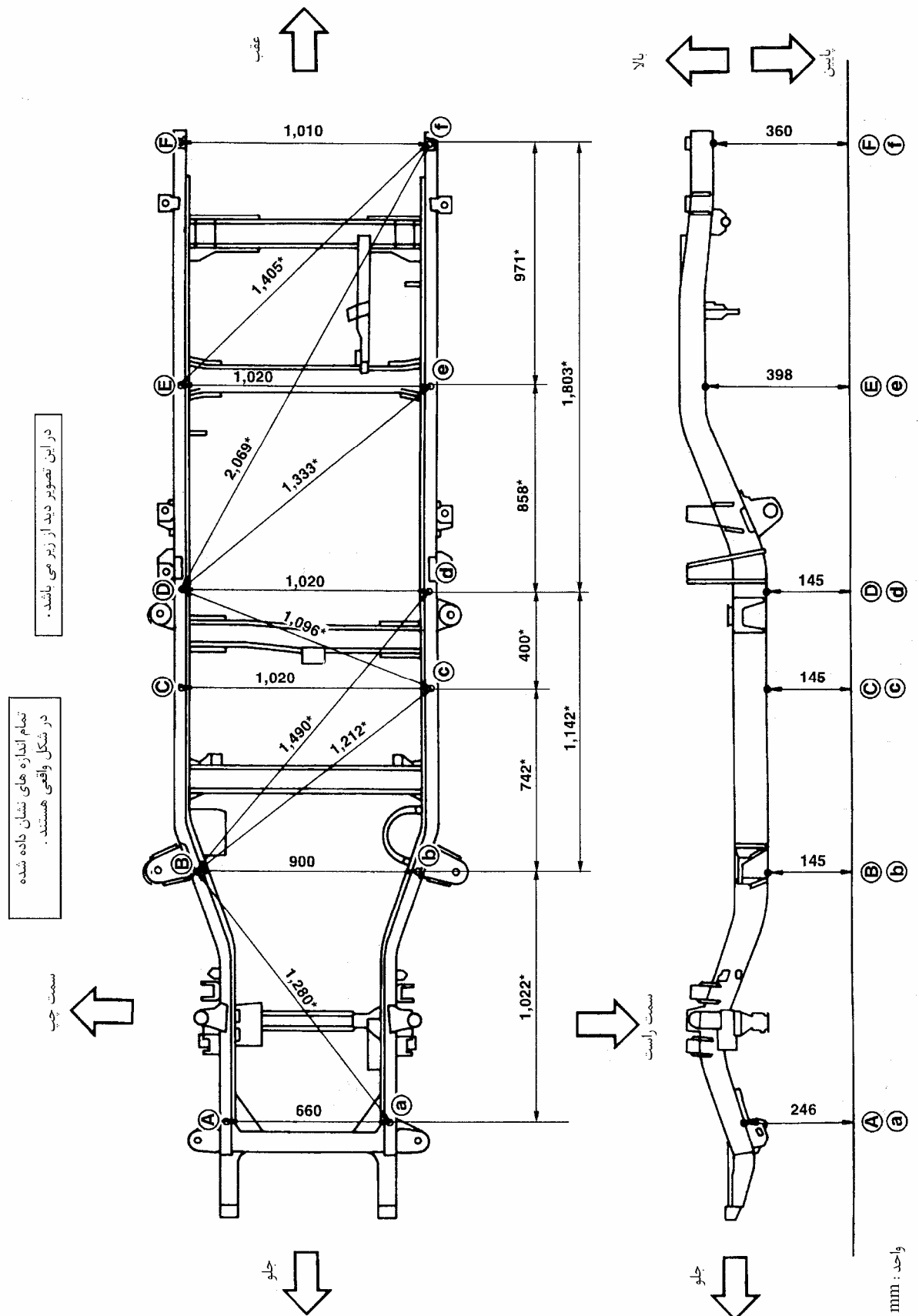
4W.LB





مقیاس : mm

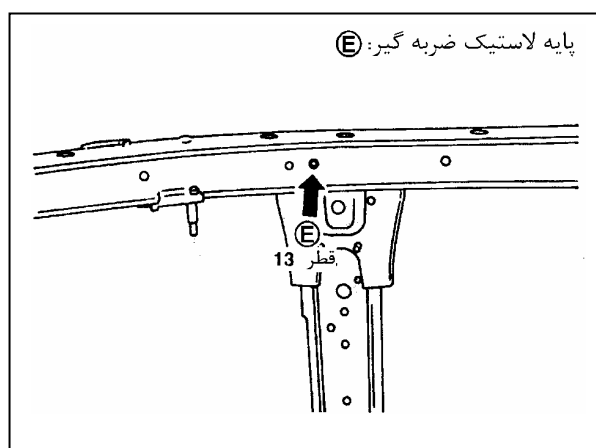
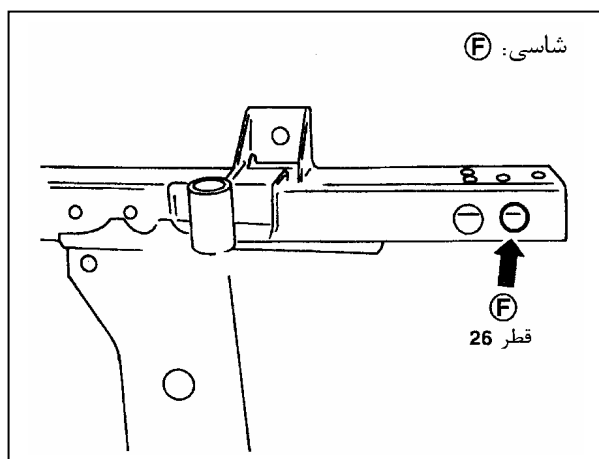
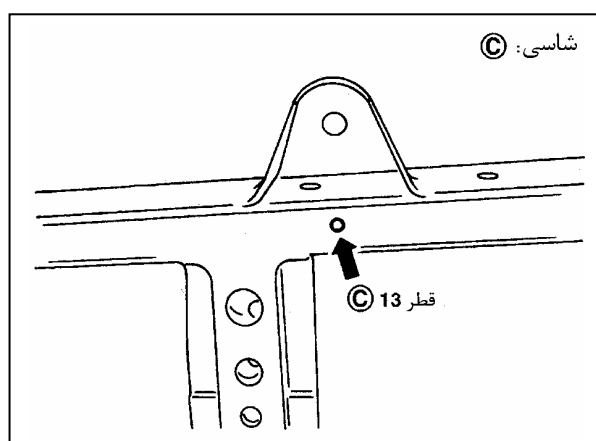
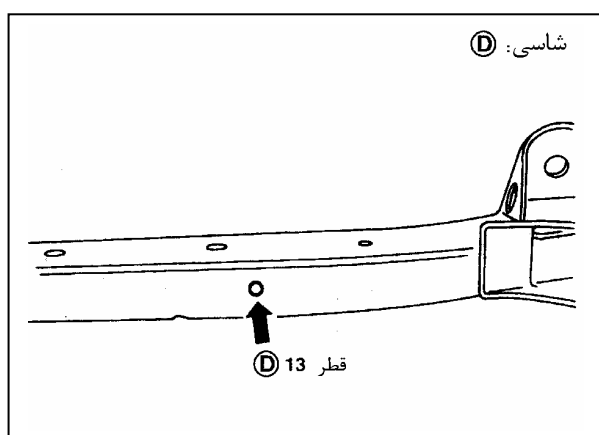
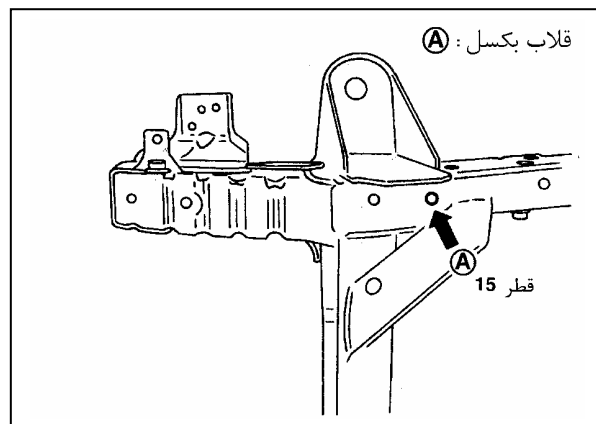
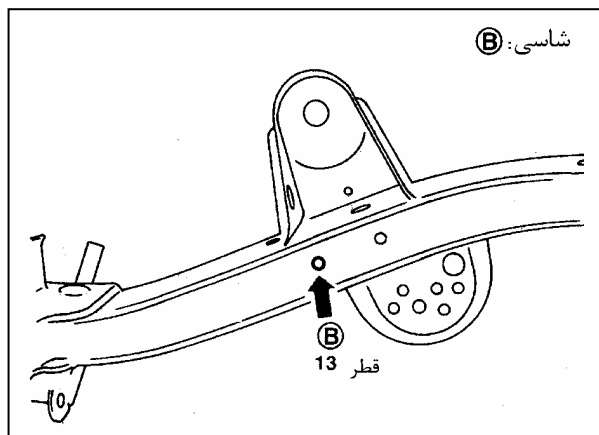
2WD-4WD مدل طویل یا دراز (با فاصله طویل مرکز چرخ جلو و عقب)



ادامه زیر خودرو

نقاط اندازه گیری

2WD-4WD مدل طویل یا دراز یا فاصله طویل مرکز چرخ جلو و عقب



واحد: mm

مختصات:

(A) (a)

(B) (b)

(C) (c)

(D) (d)

(E) (e)

(F) (f)

X: 330
Y: -409.7
Z: 246.2

X: 450
Y: 600
Z: 145

X: 510
Y: 1,640
Z: 145

X: 510
Y: 2,040
Z: 145.1

X: 510
Y: 2,860
Z: 398

X: 505
Y: 3,830
Z: 360

