



206 Full MUX



سیستم ایمنی و حفاظتی

206 Full MUX



فهرست موضوعات

عنوان : سیستمهای ایمنی و حفاظتی

عملکرد - سیستم بازدارنده از روشن شدن موتور

عملکرد - قفل مرکزی / باز شدن قفلها / قفل ثانویه

عملکرد - دزدگیر

206 Full MUX



فهرست موضوعات

عنوان : سیستم ایمنی و حفاظتی

عملکرد – سیستم بازدارنده از روشن شدن موتور

206 Full MUX



چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از استارت زدن موتور

- بر روی خودروی 206 مالتی پلکس سیستم بازدارنده موتور بعنوان سیستمی فابریک نصب شده است.
- سیستم بازدارنده موتور بصورت الکتریکی کنترل یونیت موتور را قفل نموده که این عمل موجب عدم راه اندازی خودرو میشود.
- یک تراشه فرستنده - گیرنده ای در داخل سوئیچ اصلی خودرو قرار گرفته است که شامل کدهایی است که قادر است کنترل یونیت موتور را از حالت قفل خارج کند.

- چنانچه کدهای داخل تراشه شناسایی نشوند کنترل یونیت موتور همچنان در حالت قفل باقی خواهد ماند و خودرو روشن نخواهد شد.



تراشه
فرستنده - گیرنده

206 Full MUX



چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از استارت زدن موتور

- خودروی 206 مالتی پلکس مجهز به دومین نسل از سیستمهای بازدارنده موتور میباشد.
- تفاوتهای موجود مابین سیستم قبلی و دومین نسل از این سیستم عبارتند از:
- چنانچه سرباطریها جدا شوند بصورت محاسبه شده ای کنترل یونیت موتور قفل میشود.
- در زمان تعویض کنترل یونیت موتور- کنترل یونیت جدید نیز در حالت قفل میباشد.
- دومین نسل از این سیستم با سیستم قبلی سازگار نیست.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از استارت زدن موتور

از حالت قفل خارج شدن کنترل یونیت موتور

- در زمان باز شدن سوئیچ - کنترل یونیت موتور درخواستی مبنی بر تائید کد فرستنده - گیرنده را از واحد بی.اس.ای صادر میکند.
- بی.اس.ای حضور فرستنده - گیرنده را در مغزی سوئیچ مشخص نموده و داخل تراشه کلیدر امیخواند.
- چنانچه کلید شناسایی شود واحد بی.اس.ای یک کد تصادفی بر اساس برنامه نرم افزاری داخل خود تولید و آن را برای کنترل یونیت موتور می فرستد.
- کنترل یونیت موتور هم کد تصادفی خود را بر اساس نرم افزار داخلی خود تولید و آن را با کد فرستاده شده از واحد بی.اس.ای مقایسه میکند.
- چنانچه نتیجه این مقایسه یکسان باشد کنترل یونیت موتور در مدت زمان 150 میلی ثانیه از حالت قفل خارج شده و بی.اس.ای را از وضعیت خود آگاه میسازد.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از استارت زدن موتور

حالت قفل شدن کنترل یونیت موتور

- در زمان بستن سوئیچ و قطع سیگنال مربوطه کنترل یونیت موتور بطور محاسبه ای در کمترین 10 ثانیه قفل میشود.

- میانگین مدت زمان قفل شدن حدود 6 ثانیه میباشد بمنظور راه اندازی مجدد خودرو.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از استارت زدن موتور

چگونگی عملکرد فراموش کردن کلید و جاماندن آن در مغزی سوئیچ

- هنگامی که سوئیچ بسته شود و کلید خودرودر مغزی سوئیچ باقی بماند و درب سمت راننده نیز باز باشد بی.اس.آی از مدول کنترلی غربیلک فرمان درخواست پخش بوق هشدار دهنده ای رامی کند.
- صفحه نمایش چندمنظوره نیز پیام خطر زیرر انمایش خواهد داد :

[Key Reminder]

[Key in Ignition Alert]

- بوق هشدار دهنده بعد از برداشتن کلید از مغزی سوئیچ قطع خواهد شد.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از استارت زدن موتور

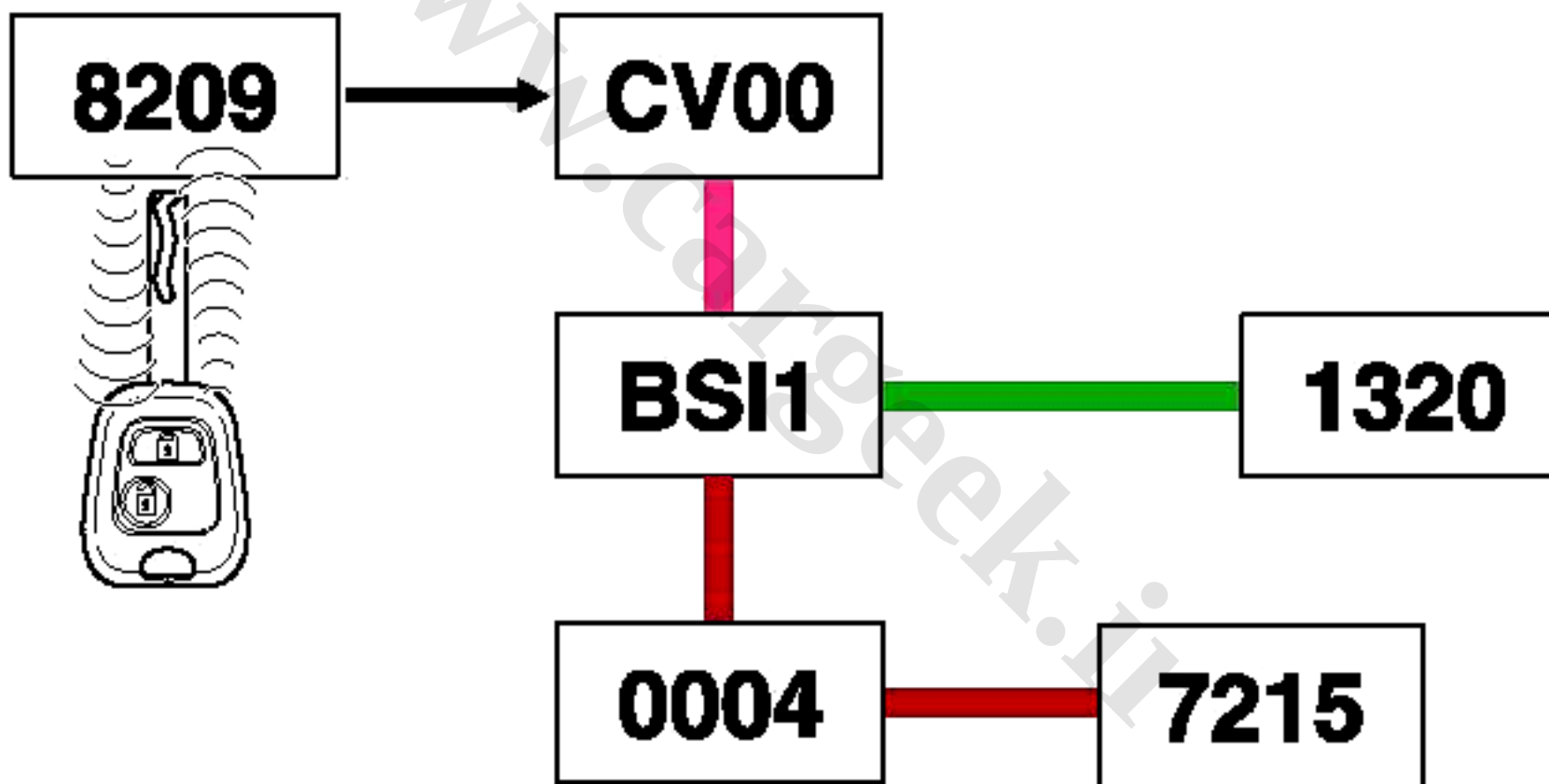
توجه:

- طرحهای خلاصه شده معرف چگونگی ارتباط مابین قطعات اصلی میباشد.
- برای عیب یابی سیستم میبایستی از دستگاه عیب یاب دیاگ 2000 استفاده نمود.

206 Full MUX



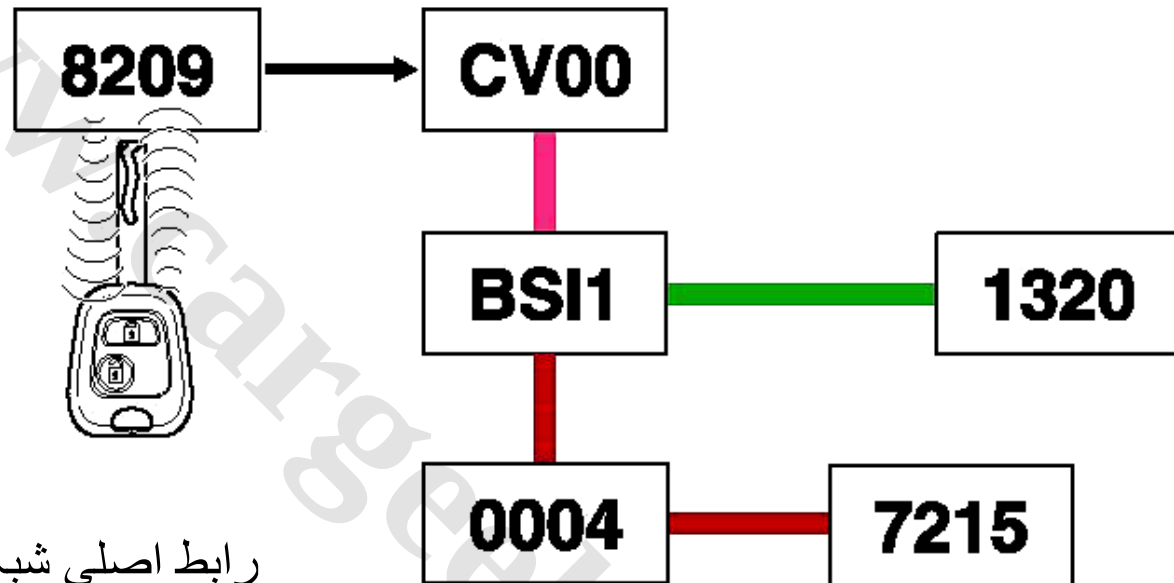
طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از روشن شدن موتور



206 Full MUX



طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از روشن شدن موتور



قطعات موجود در این سیستم :

BSI1	رابط اصلی شبکه
CV00	مدول کنترلی غربیلک فرمان
0004	صفحه پشت آمپر
1320	کنترل یونیت موتور
7215	صفحه نمایش چندمنظوره
8209	آنتن گیرنده - فرستنده

206 Full MUX



طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از روشن شدن موتور

- بخش **BSI** وظیفه شناسایی کلیدر ابر عهده دارد و بعنوان دورازه ارتباطی مابین دو شبکه CAN و VAN میباشد.

- آنتن فرستنده – گیرنده بابخش مدول کنترلی غربیلک فرمان باهم یکپارچه شده اند و این بخش حضور کلیدر ادر مغزی سوئیچ شناسایی میکند.

- صفحه پشت آمپر بعنوان دروازه شبکه VAN مالتی پلکس میباشد.

- برنامه نرم افزاری سیستم بازدارنده موتور در داخل کنترل یونیت موتور میباشد و عملیات قفل کردن و باز کردن قفل را انجام میدهد.

- صفحه نمایش چند منظوره بعنوان آگاه سازی راننده از وضعیت سیستم میباشد.

206 Full MUX

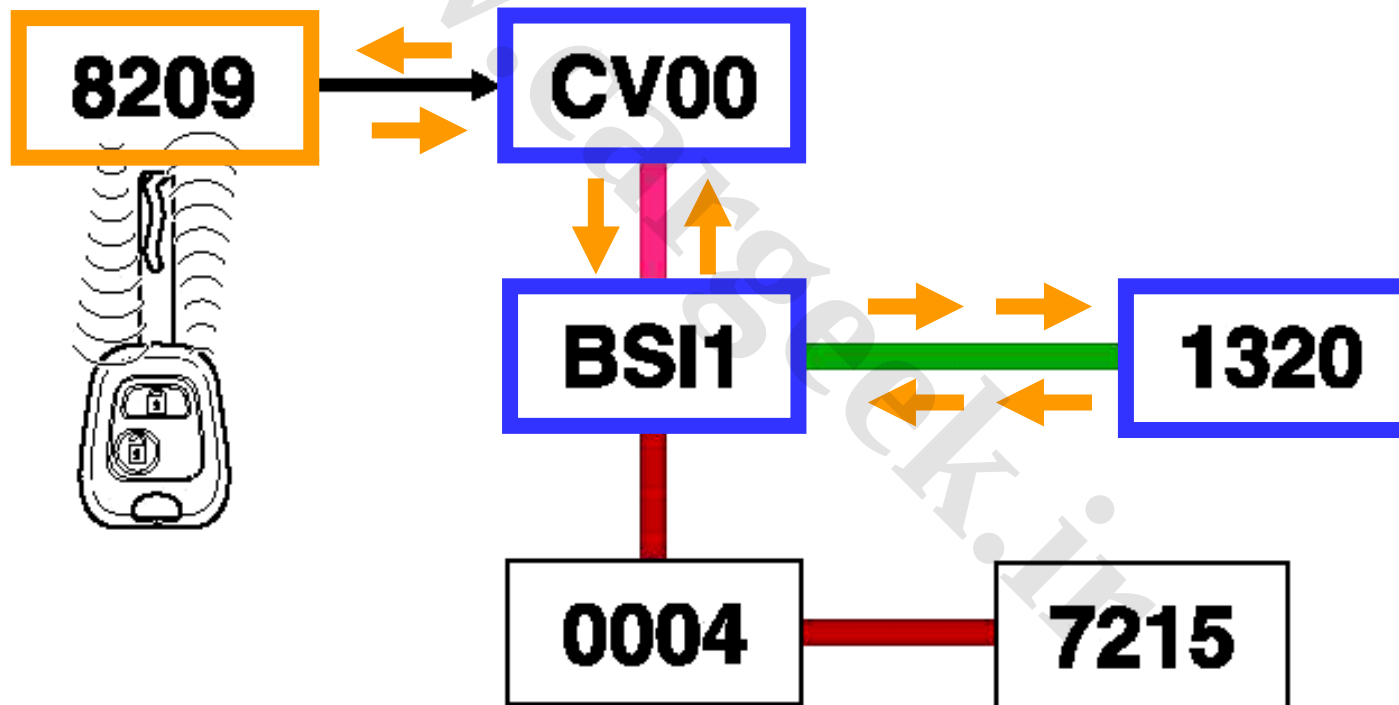


طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از روشن شدن موتور

چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده موتور

تأیید حضور کلید

تبادل اطلاعات کدفرستنده - گیرنده

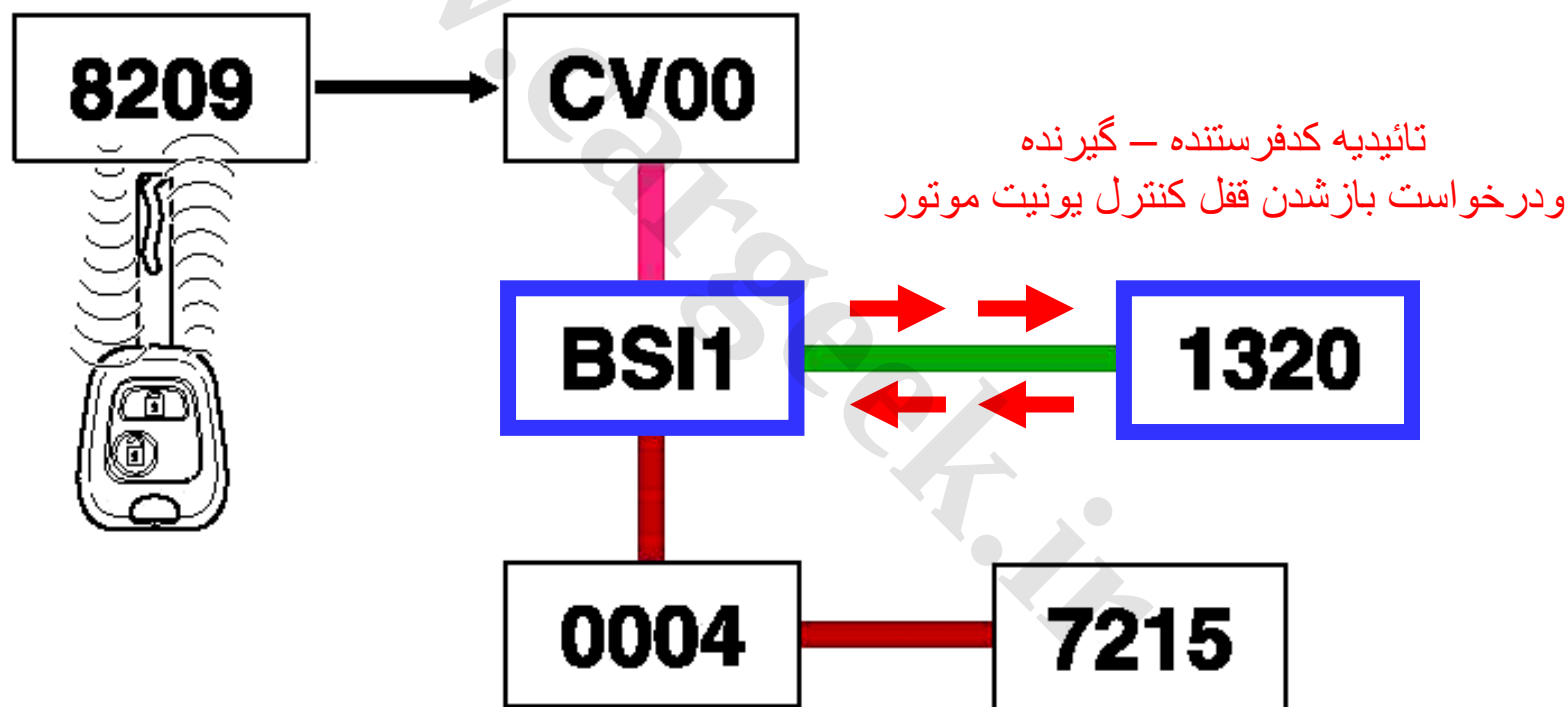


206 Full MUX



طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از روشن شدن موتور

چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده موتور

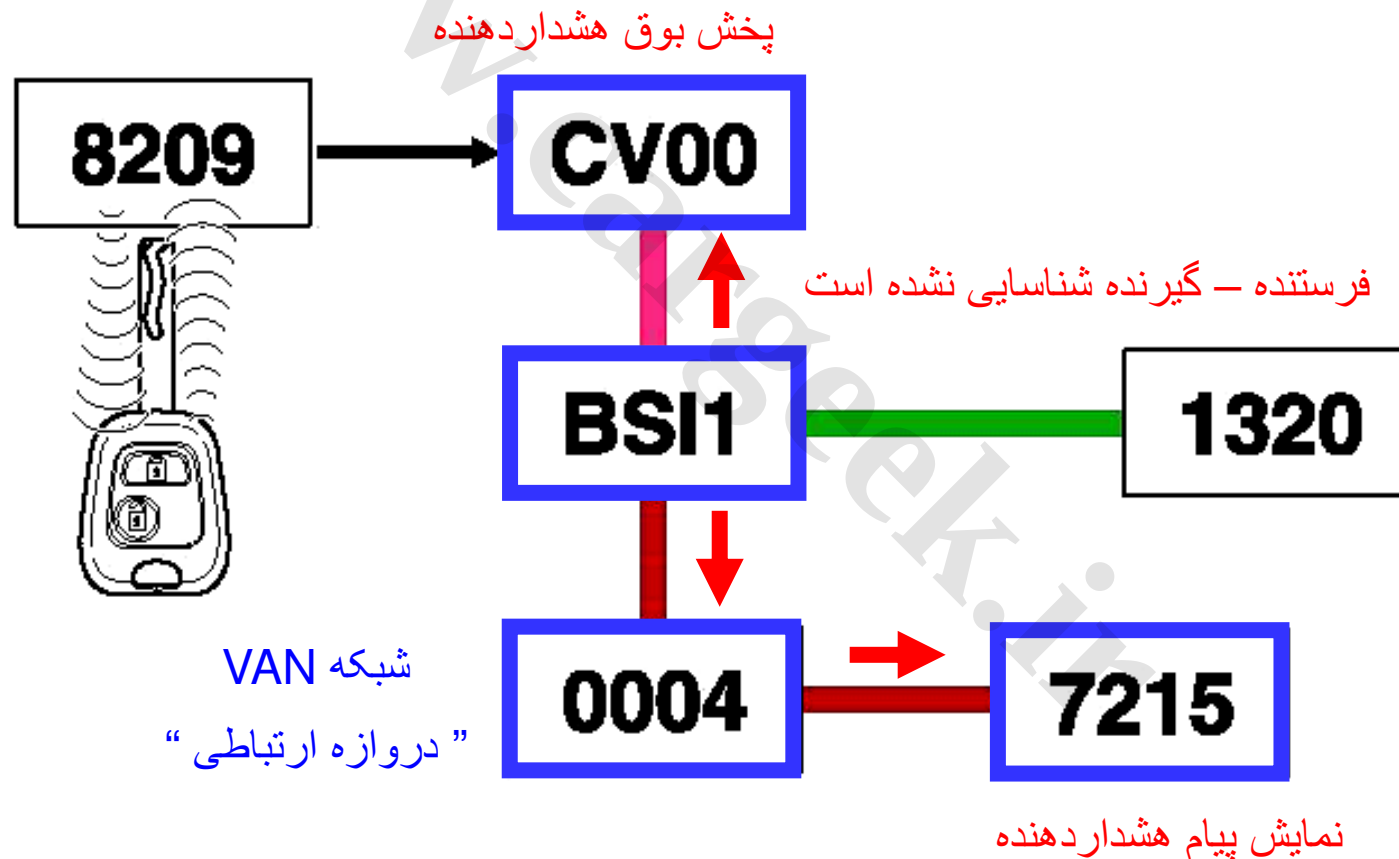


206 Full MUX



طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از روشن شدن موتور

چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده موتور

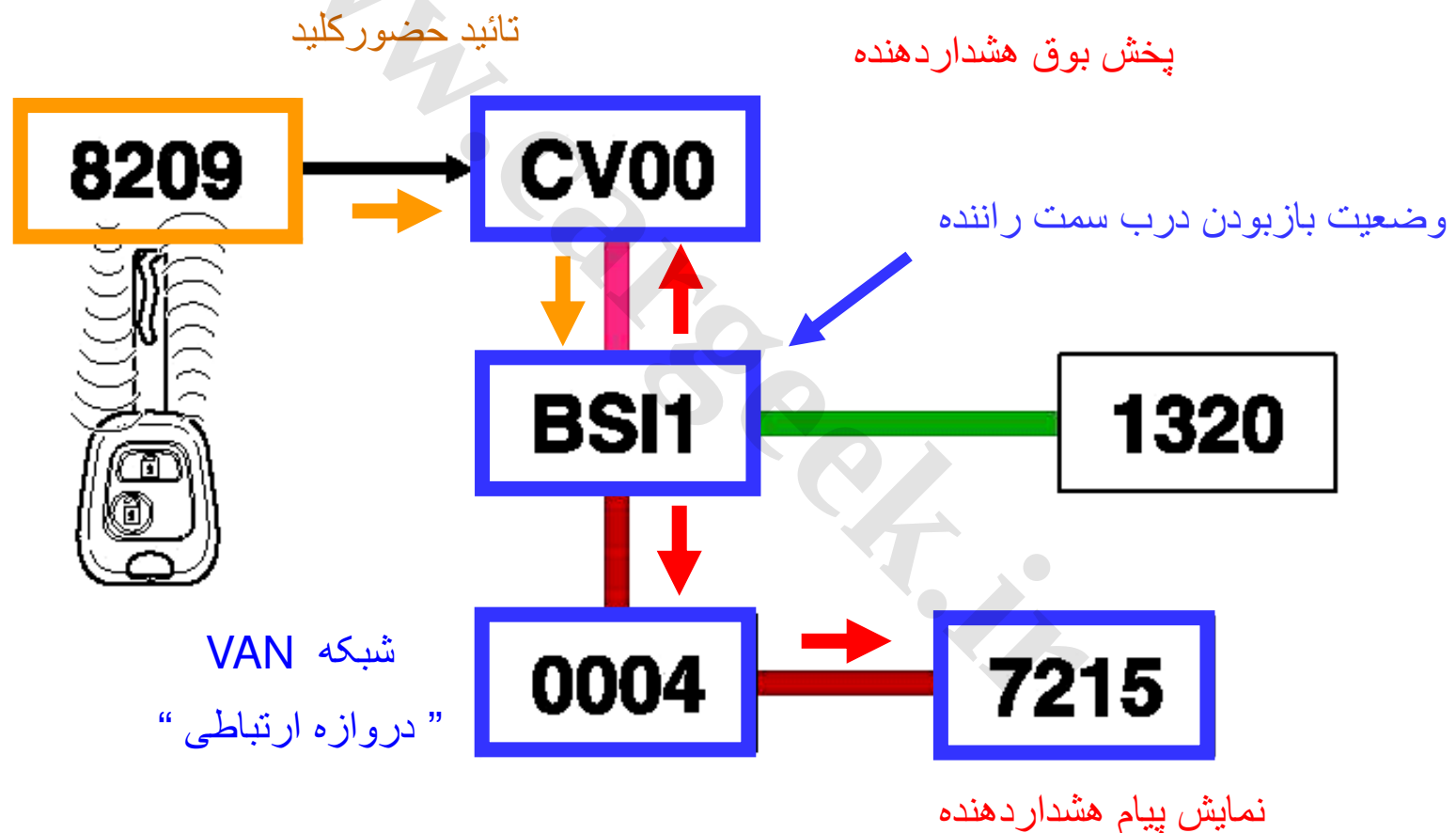


206 Full MUX



طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از روشن شدن موتور

چگونگی عملکرد حالتی که کلید در مغزی سوئیچ جا مانده باشد



206 Full MUX



طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد سیستم بازدارنده از روشن شدن موتور

- در صورت وجود عیب در عملکرد سیستم بازدارنده از روشن شدن موتور:

- موتور خودرو روشن نخواهد شد.

- صفحه نمایش چند منظوره پیام خطاری زیر را نمایش می‌دهند:

[Transponder Fault]

[Key Not Recognized]

206 Full MUX



فهرست موضوعات

عنوان : سیستمهای ایمنی و حفاظتی

عملکرد – سیستم بازدارنده از روشن شدن موتور

عملکرد – قفل مرکزی / باز شدن قفلها / قفل ثانویه

206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

- براساس تیپ خودروی 206 ممکن است بروری این خودرو سیستمهای زیر نصب شده باشد :
- خودروی بدون قفل مرکزی
- خودروی با قفل مرکزی دارای ریموت کنترل فرکانسی و یا سوئیچ
- خودروی دارای قفل ثانویه

206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

- قفل مرکزی و قفل ثانویه با قطعات زیرمیتواند فعال شود:
- استفاده از ریموت کنترل که با مغزی سوئیچ باهم میبازد.
- استفاده از کلید خودرو که از آن برای باز و بستن درب سمت راننده و سرنشین جلو بکار میرود.
- استفاده از اهرم قفل درب سمت راننده که بر روی خود درب قرار دارد.
- استفاده از اهرم قفل درب سمت سرنشین جلوه که بر روی خود درب قرار دارد.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

- در خودروهایی که بدون قفل مرکزی هستند :

- برای بازکردن و بستن دربهای خودرو از خارج

- دربهای جلو با استفاده از کلید خودرو ممکن است باز و بسته شوند.

- دربهای عقب با استفاده از اهرم قفلهای دربهای عقب ممکن است باز و بسته شوند.

- درب صندوق عقب با استفاده از کلید خودرو ممکن است باز و بسته شود.

- برای بازکردن و بستن دربهای خودرو از داخل

- درها با استفاده از اهرم قفلی که دارند هر یک بصورت مجزا قابلیت باز و بسته شدن را دارند.

- درب صندوق عقب فقط با استفاده از کلید و از خارج خودرو قابلیت باز و بسته شدن را دارد.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

چگونگی عملکرد ریموت کنترل فرکانسی

- ریموت کنترل فرکانسی با کلید خودرو با هم یکی هستند.
- کلید دارای دو دکمه می باشد که برای باز و بسته شدن استفاده میشود.



206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

چگونگی عملکرد ریموت کنترل فرکانسی

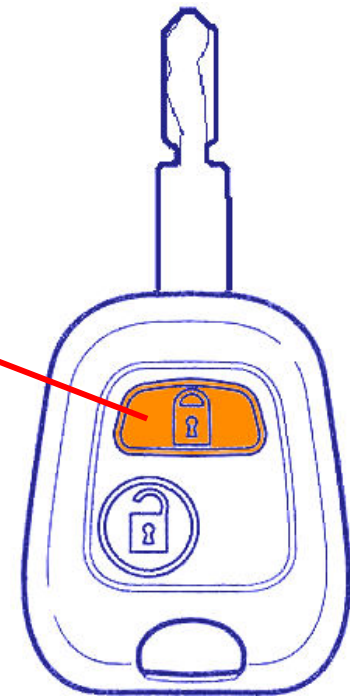
- دکمه بستن ممکن است برای قفل کردن خودرو و قفل ثانویه استفاده شود.

- در خودروهایی که بدون سیستم قفل ثانویه هستند:

- با اعمال فشار بر روی دکمه :

میتوان از حالت های قفل مرکزی استفاده نمود

دکمه بستن



206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

چگونگی عملکرد ریموت کنترل فرکانسی

- دکمه بستن ممکن است برای قفل کردن خودرو یا قفل ثانویه استفاده شود.

- در خودروهای دارای قفل ثانویه

- با **اعمال اولین** فشار بمدت 1 ثانیه بر روی دکمه

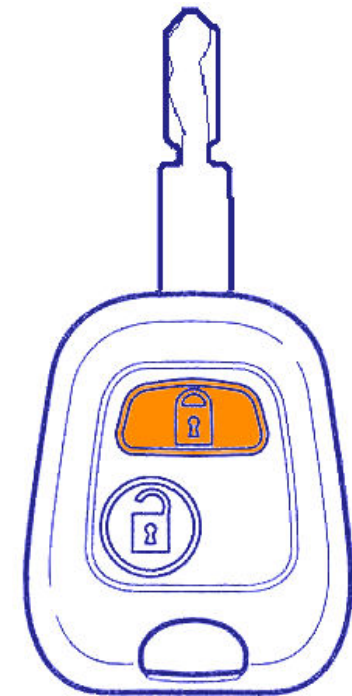
عملکرد قفل ثانویه

- با **اعمال دومین** فشار بمدت 5 ثانیه بر روی دکمه

عملکرد قفل مرکزی

- با **اعمال اولین فشار طولانی** بمدت بیشتر از 1 ثانیه

عملکرد قفل مرکزی



206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

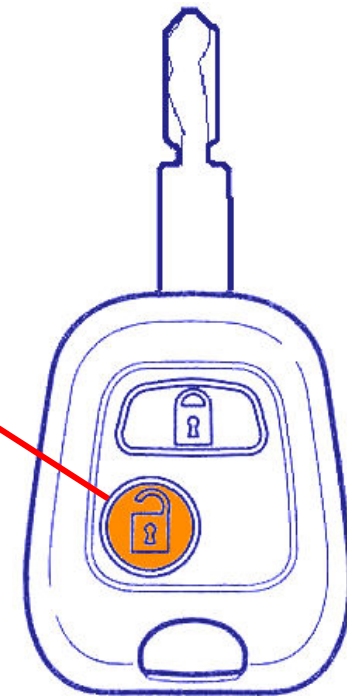
چگونگی عملکرد یموت کنترل فرکانسی

- دکمه باز کردن ممکن است برای باز کردن قفل دربهای خودرو استفاده شود.

- بأعمال کمترین فشار بروی دکمه

باز شدن دربهای خودرو

دکمه باز کردن



توجه :

هرگز بطور مداوم دکمه ها را وقتی خودرو در محدوده دریافت سیگنال نمیباشد فشار ندهید در صورت انجام چنین کاری ممکن است نیاز به معرفی کلید مجدد باشد.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

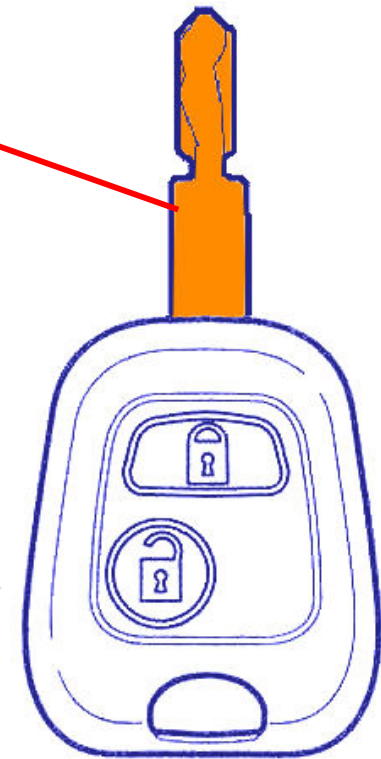
چگونگی عملکرد سوئیچ استارت خودرو

- سوئیچ استارت خودرو ممکن است برای عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه استفاده شود.

سوئیچ استارت

- در زمان استفاده از این کلید در این خودرو ممکن است موارد زیر نیز انجام دهد:

- قفل نمودن خودرو از خارج توسط درب راننده
- قفل نمودن خودرو از خارج توسط درب سرنشین جلو
- قفل نمودن درب صندوق عقب از خارج



206 Full MUX



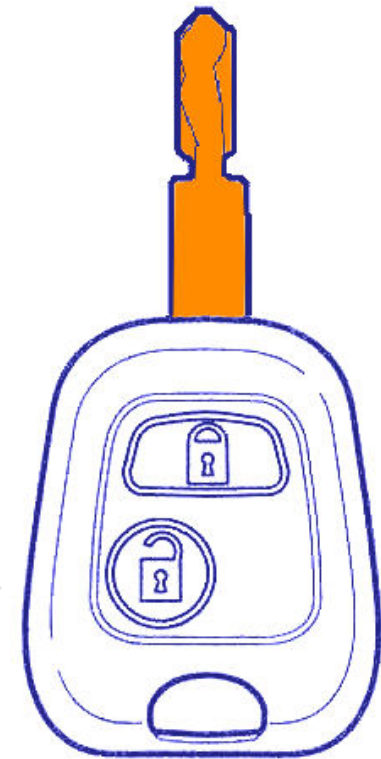
چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

چگونگی عملکرد سوئیچ استارت خودرو

- سوئیچ استارت خودرو ممکن است برای عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه استفاده شود.

- در مورد خودروهایی که بدون قفل ثانویه هستند :

- بابتستن دربها قفل مرکزی فعال خواهد شد.



206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

چگونگی عملکرد سوئیچ استارت خودرو

- سوئیچ استارت خودرو ممکن است برای عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه استفاده شود.

- در مورد خودروهایی که دارای عملکرد قفل ثانویه هستند.

- اولین عملکرد برای بستن درب سمت راننده بمدت 1 ثانیه

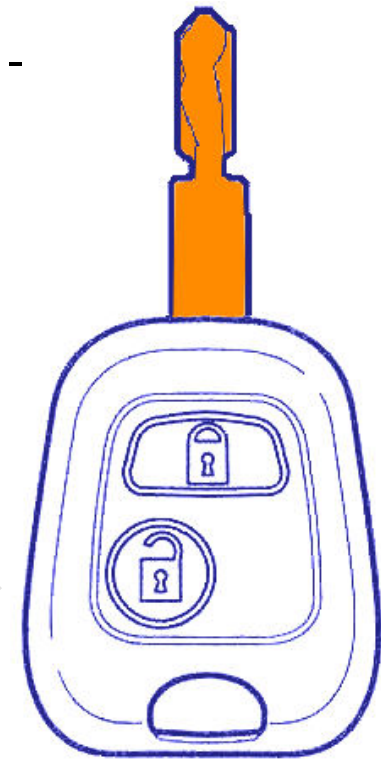
- فعال شدن عملکرد قفل ثانویه رامنجر میشود

- دومین عملکرد برای بستن درب سمت راننده بمدت 5 ثانیه

- فعال شدن عملکرد قفل مرکزی رامنجر میشود

- اولین عملکرد برای بستن درب سمت راننده بیشتر از 1 ثانیه

- فعال شدن عملکرد قفل مرکزی رامنجر میشود



206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

چگونگی عملکرد – مشخصات کلی

- روشن شدن راهنماها برای مشخص شدن وضعیت خودرو در زمان بسته شدن و باز شدن استفاده میشود.

- در هنگام انجام قفل نمودن دربهای خودرو چه با استفاده از سوئیچ و چه با ریموت

- راهنماها بمدت 2 ثانیه فعال خواهند شد.

- در هنگام انجام باز نمودن دربهای خودرو چه با استفاده از سوئیچ و چه با ریموت

- راهنماها بصورت عملکرد فلاشر بمدت 2 ثانیه سریع چشمک خواهند زد.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

- در خودروی 206 مالتی پلکس عملکرد قفل مرکزی دارای ویژگیهای زیر میباشد :

- عملکرد یابنده خودرو
- عملکرد باز کردن قفل دربها بصورت اتوماتیک
- باز کردن دستی صندوق عقب
- سیستم مانع از باز شدن دربهای عقب (قفل ایمنی کودک)
- عملکرد اختاری باز بودن دربهای خودرو
- عملکرد اختاری کم بودن مقدار شارژ باتری ریموت کنترل

206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

چگونگی عملکرد یابنده خودرو

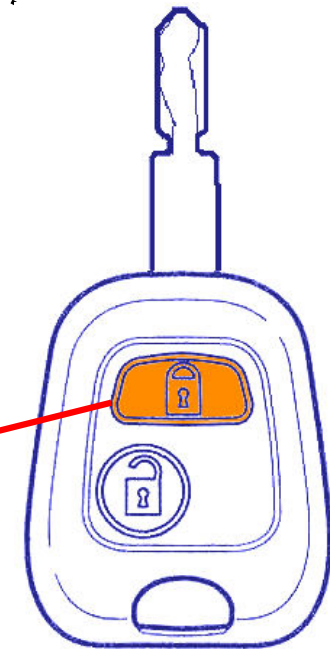
- این عملکرد ممکن است در زمان استفاده از ریموت کنترل برای تعیین مکان قرارگیری خودرو استفاده شود.

- بعد از آخرین باری که خودرو قفل شده است با فشار دادن دکمه بستن بمدت 5 ثانیه

- راهنماها بصورت عملکرد فلاشر بمدت 15 ثانیه چشمک خواهند زد.

- چراغ سقفی داخل خودرو بمدت 15 ثانیه روشن خواهد شد.

دکمه بستن



206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

عملکرد باز کردن قفل دربها بصورت اتوماتیک

- این عملکرد برای افزایش بیشتر ایمنی در خودرو استفاده میشود

- در زمان تصادف

- **تمامی قفلها بصورت اتوماتیک باز خواهند شد.**

- **اطلاعات مربوط به ضربه وارده به خودرو توسط کنترل یونیت کیسه هوای ایمنی و بیش کشنده های**

کمر بند ایمنی از طریق شبکه ون فرستاده میشود.

206 Full MUX

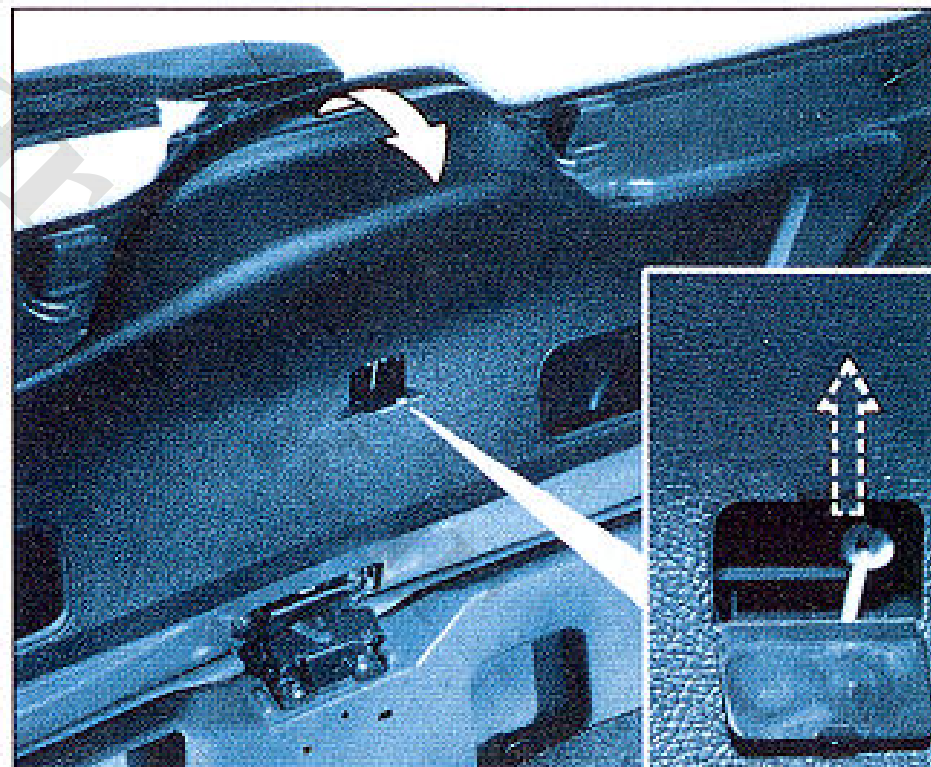


چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

باز کردن دستی درب صندوق عقب

- در صورت وجود نقص در باز شدن قفل صندوق عقب

درب صندوق عقب توسط اهرم دستی
از داخل خودرو باز خواهد شد.



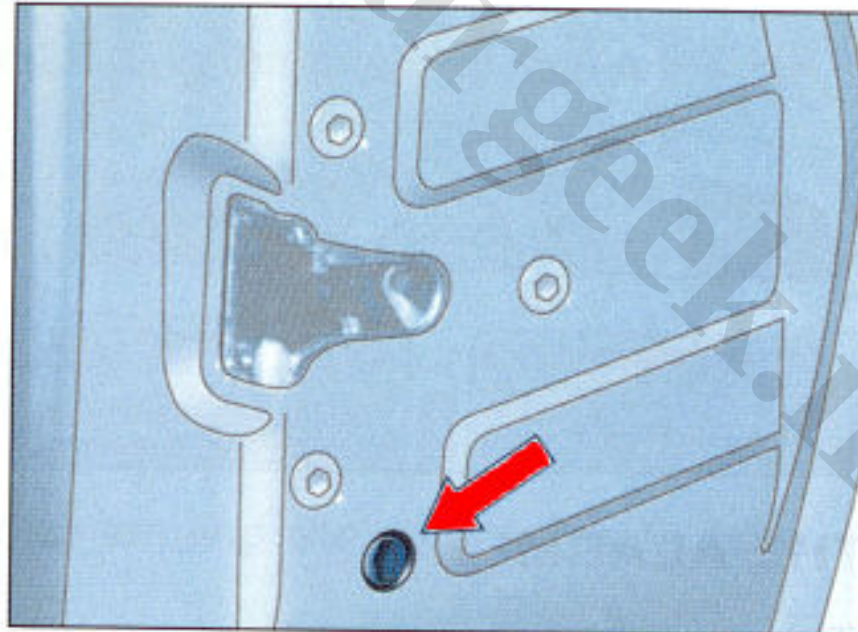
206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

سیستم بازدارنده از باز شدن قفل دربهای عقب (قفل ایمنی کودک)

- این عملکرد در بای عقب خودرو را از داخل قفل میکند.
- یک سوئیچ دستی در داخل پنل دربهای عقب تعبیه شده است.



206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

عملکرد اختاری بازبودن دربهای خودرو

- این عملکرد در آینده را قادر میسازد تا از صحيح بسته نشدن دربهای جلو و عقب آگاه شود.
- چنانچه سیگنال مربوطه در زمان روشن بودن موتور برسد
- چراغ استپ در صفحه پشت آمپر بصورت چشمک زن روشن خواهد شد. صفحه نمایش چند منظوره نیز علامت گرافیکی اختار را نمایش خواهد داد.
- چنانچه سیگنال مربوطه در زمان حرکت خودرو برسد
- چراغ استپ در صفحه پشت آمپر بصورت چشمک زن روشن خواهد شد. صفحه نمایش چند منظوره نیز علامت گرافیکی اختار را نمایش خواهد داد.
- چراغ سقفی داخل خودرو نیز بصورت چشمک زن روشن خواهد شد.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

عملکرد خطاری کم بودن مقدار شارژ باتری ریموت کنترل

- این عملکرد در آنده را از کم بودن مقدار شارژ باتری ریموت کنترل آگاه میسازد.
- بوق هشدار دهنده ای مبنی بر آگاه سازی راننده پخش شده و پیام خطاری زیر بر روی صفحه نمایش چند منظوره بعنوان کم بودن مقدار شارژ باتری نمایش داده خواهد شد.

[Plip Battery Low]

- در صورت تعویض باتری ریموت کنترل ضروری است که عملیات معرفی مجدد ریموت به روش زیر انجام گیرد:

- باز کردن سوئیچ
- بمدت 10 ثانیه بر روی دکمه قفل کردن ریموت فشار داده و نگه میداریم
- سوئیچ را بسته و کلید را خارج میکنیم

نوع باتری - CR 2016
ولتاژ باتری - 3 ولت

206 Full MUX



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

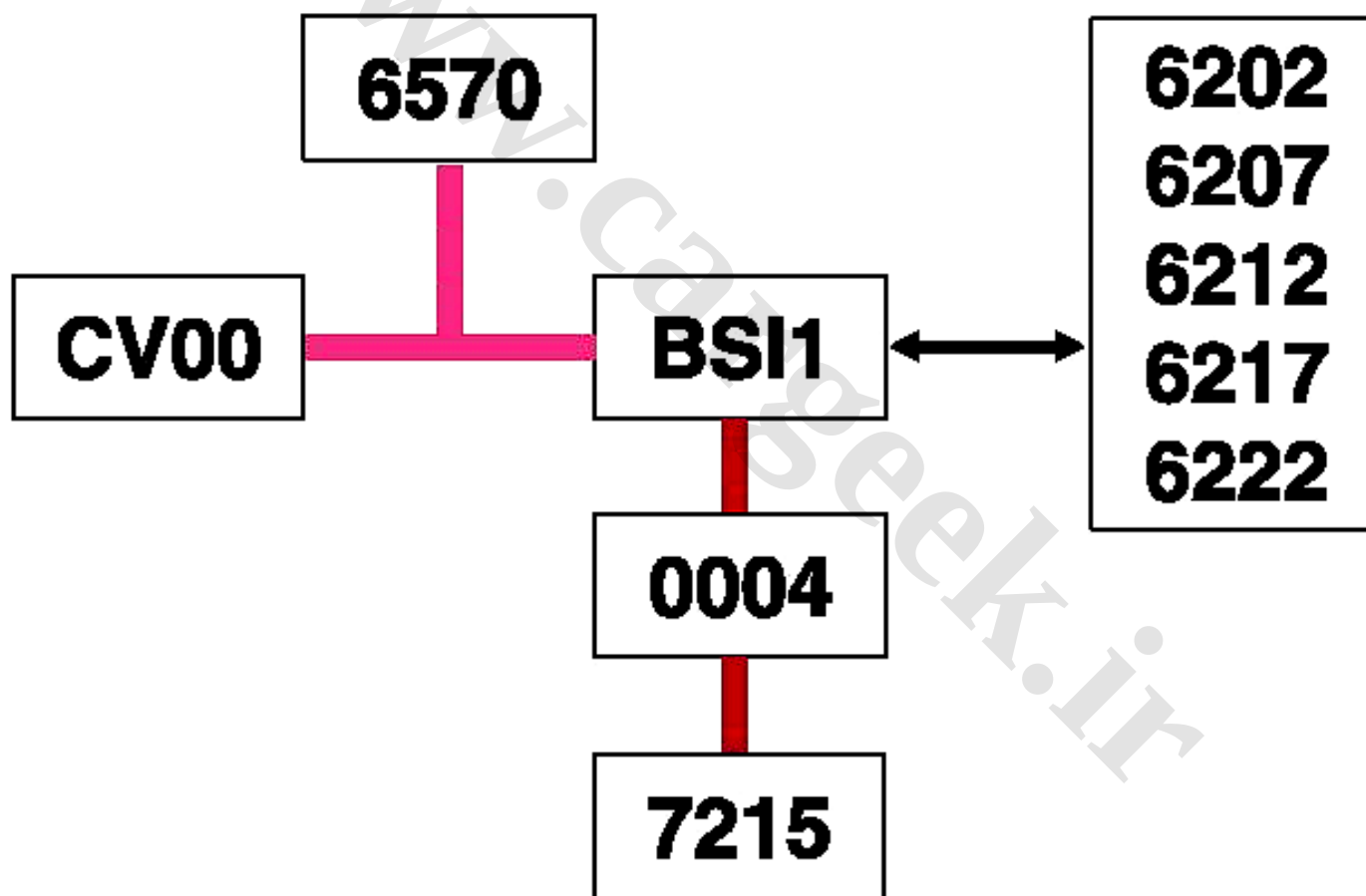
توجه:

- طرحهای خلاصه شده معرف چگونگی ارتباط مابین قطعات اصلی میباشد.
- برای عیب یابی سیستم میبایستی از دستگاه عیب یاب دیاگ 2000 استفاده نمود.

206 Full MUX



طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه



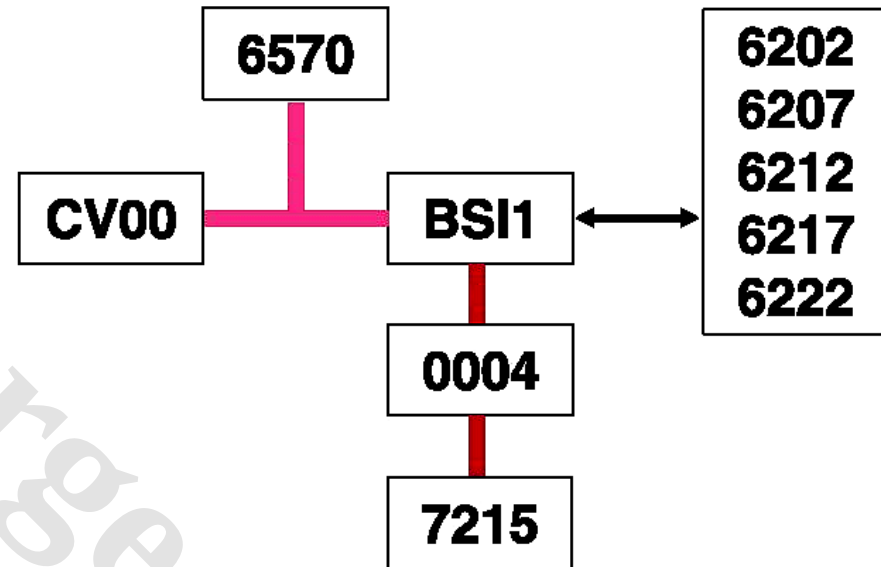
206 Full MUX



طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

قطعات موجود در این سیستم

BSI1	رابط اصلی شبکه
CV00	مدول کنترلی غربیلک فرمان
0004	صفحه پشت آمپر
6202	قفل درب سمت راننده
6207	قفل درب سمت سرنشین جلو
6212	قفل درب عقب سمت چپ
6217	قفل درب عقب سمت راست
6222	قفل درب صندوق عقب
6570	کنترل یونیت ایربگ و کمربند ایمنی
7215	صفحه نمایش چند منظوره



206 Full MUX

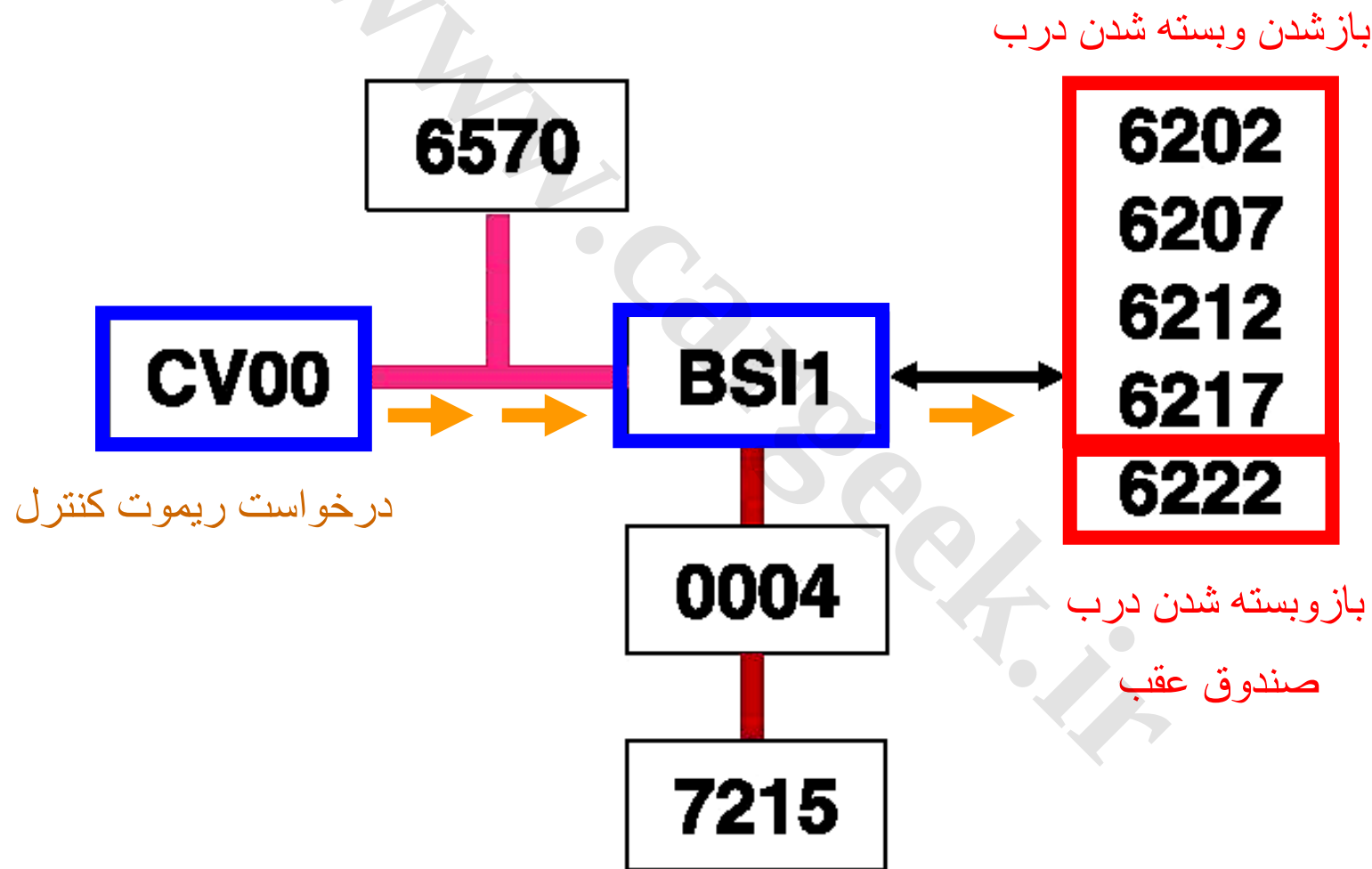


طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

- بخش بی.اس.آی بر عملکردهای زیر نظارت دارد:
- عملگرهای قفل دربهای جلو و عقب (پمپهای درب)
- عملگر قفل درب صندوق عقب
- بعنوان دروازه ارتباطی مابین دوشبکه ون کامفورت و ون بادی میباشد.
- بخش مدول کنترلی غربیلک فرمان بررسیگنال رسیده از ریموت کنترل نظارت دارد.
- صفحه پشت آمپر نیز کار اطلاع رسانی به راننده را انجام داده و بعنوان دروازه ارتباطی شبکه ون کامفورت میباشد.
- صفحه نمایش چندمنظوره نیز وظیفه اطلاع رسانی را دارد.
- کنترل یونیت ایربگ و کمربند ایمنی اطلاعات مربوط به وجود ضربه را مپیامی سازد.
- عملگرهای قفل دربها نیز وضعیت دربها را اعلام میکند.

چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

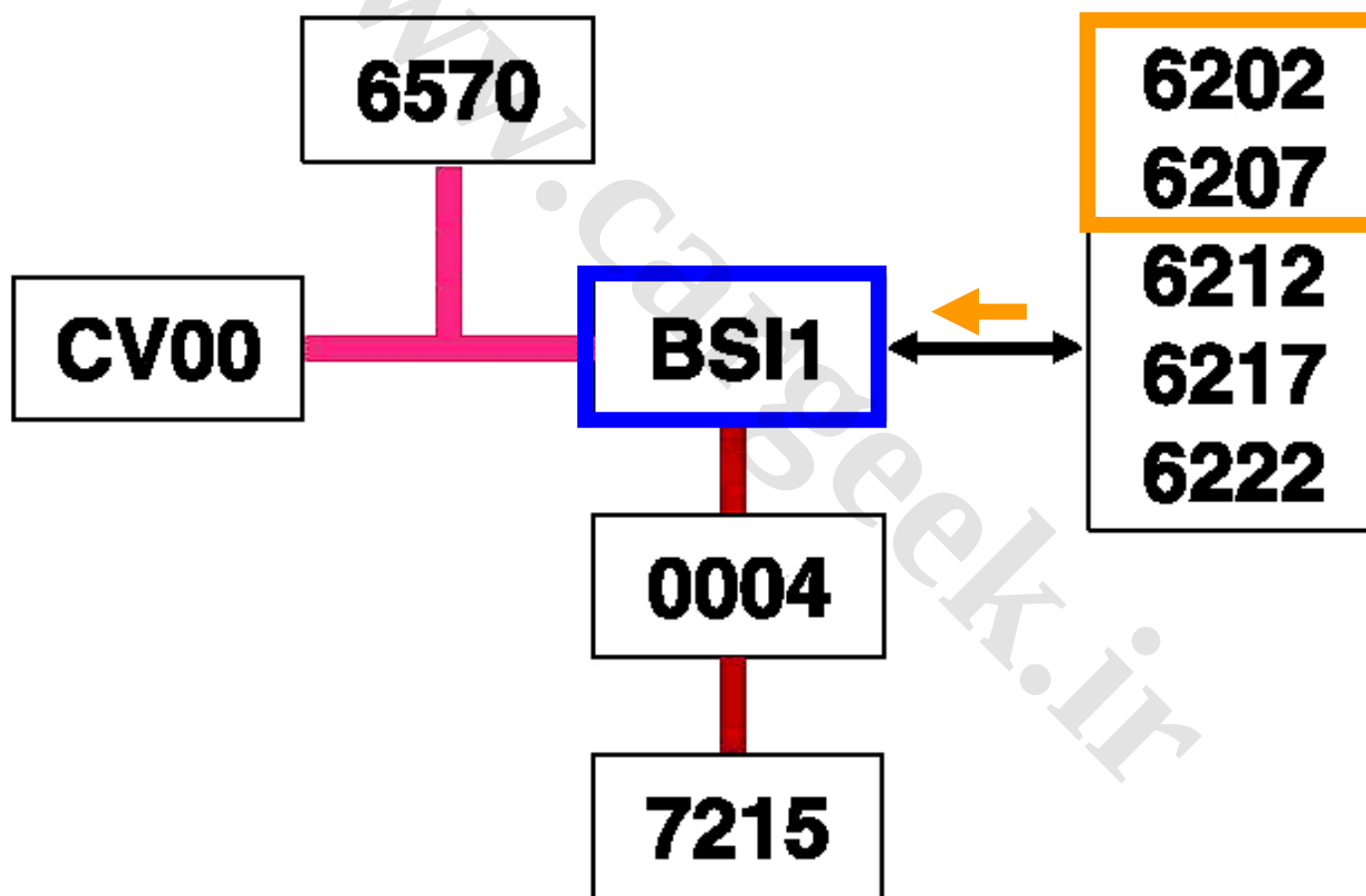
چگونگی عملکرد قفل مرکزی : با استفاده از ریموت کنترل



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

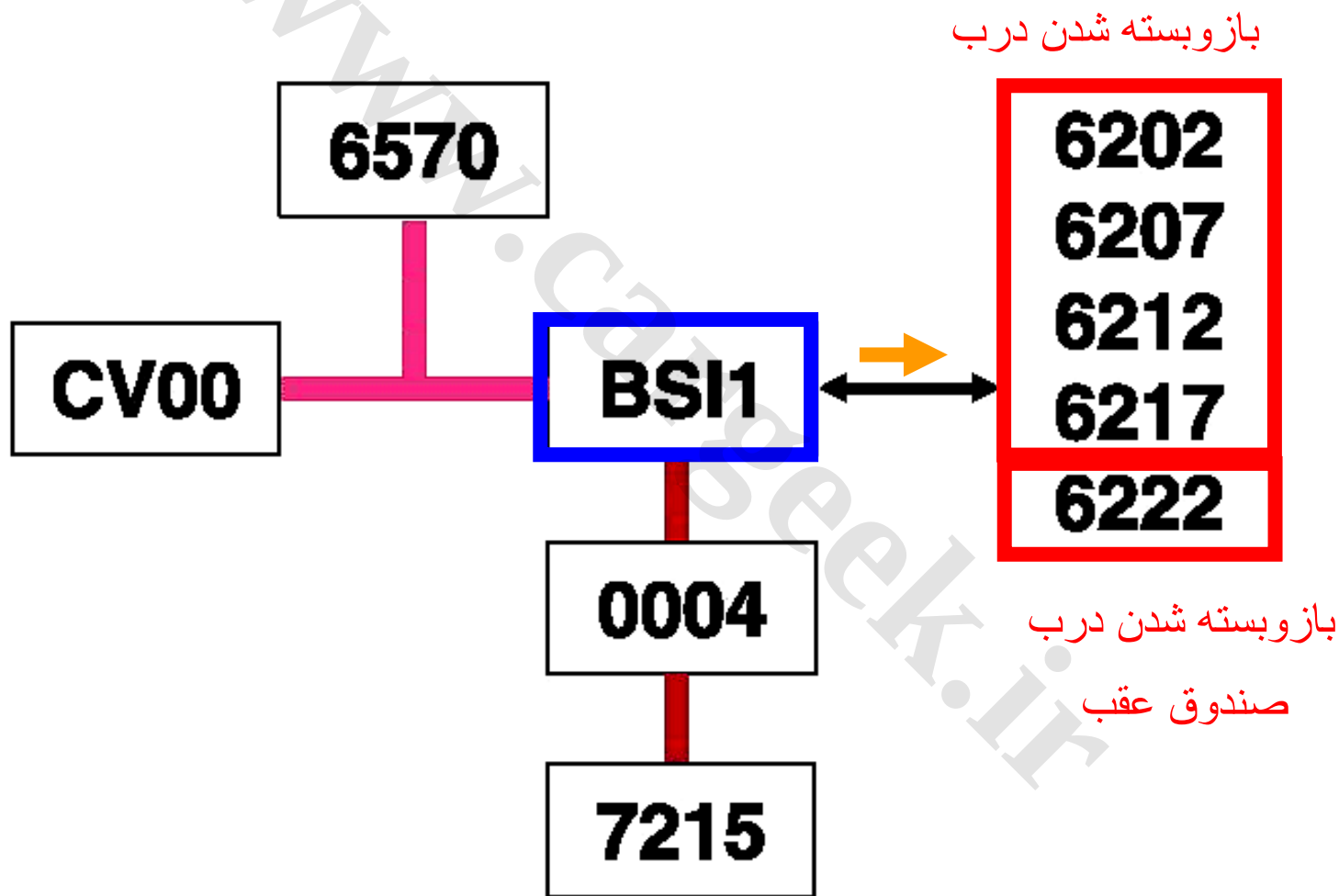
چگونگی عملکرد قفل مرکزی : با استفاده از سوییچ

درخواست با استفاده از کلید



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

چگونگی عملکرد قفل مرکزی : با استفاده از سوییچ

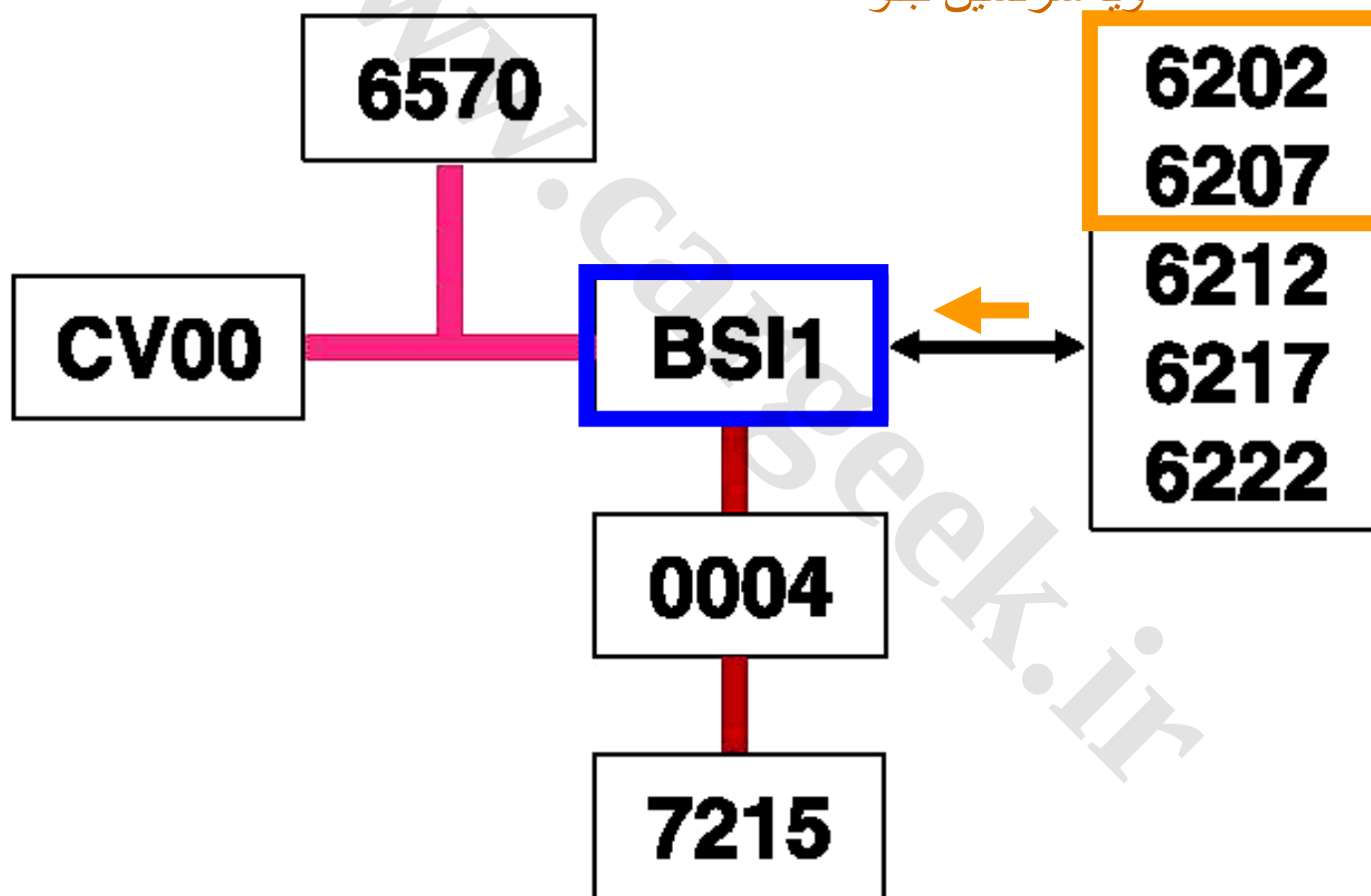


چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

چگونگی عملکرد قفل مرکزی : با استفاده از اهرم قفل دربها

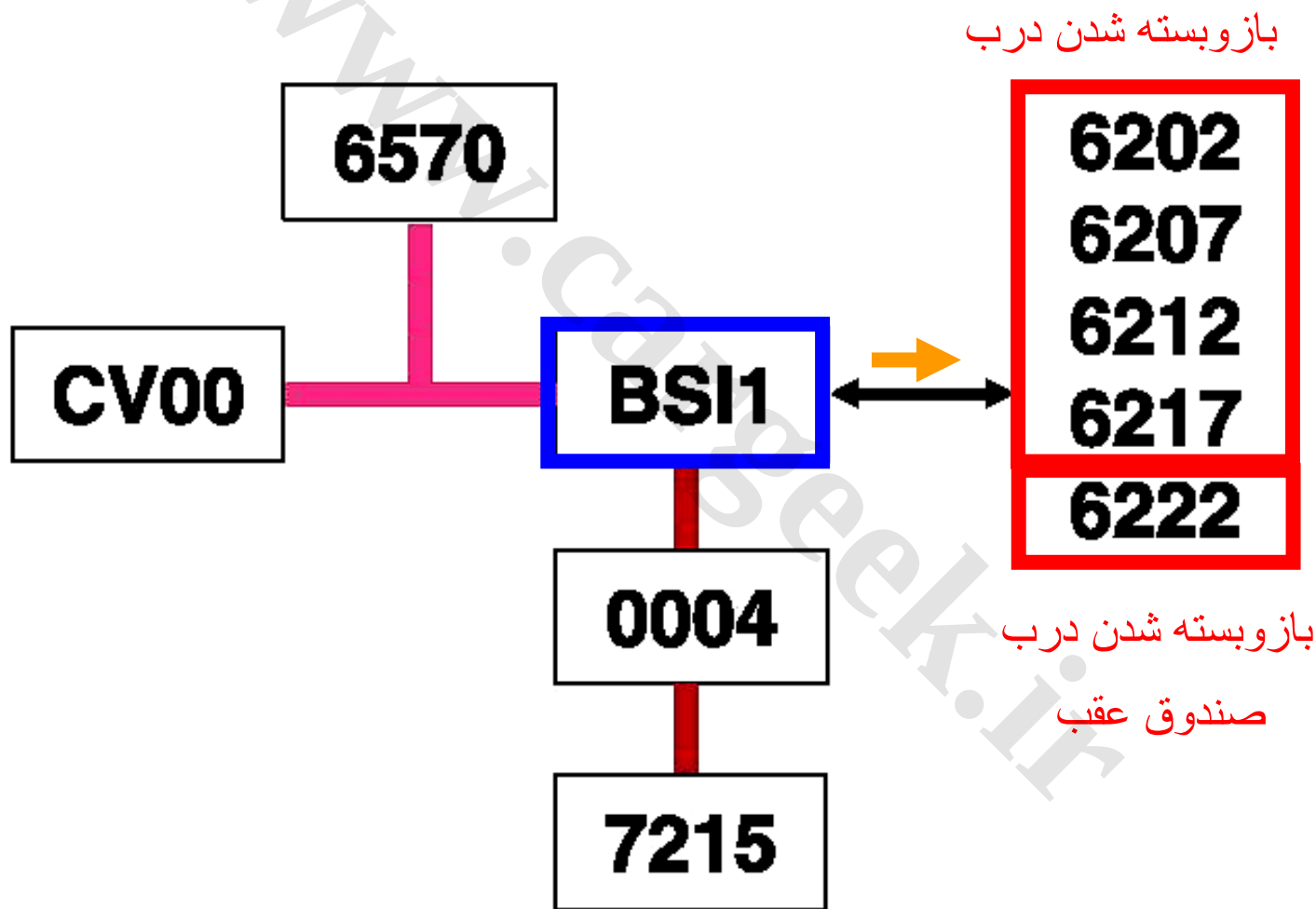
درخواست عملکرد از درب راننده

ویا سر نشین جلو



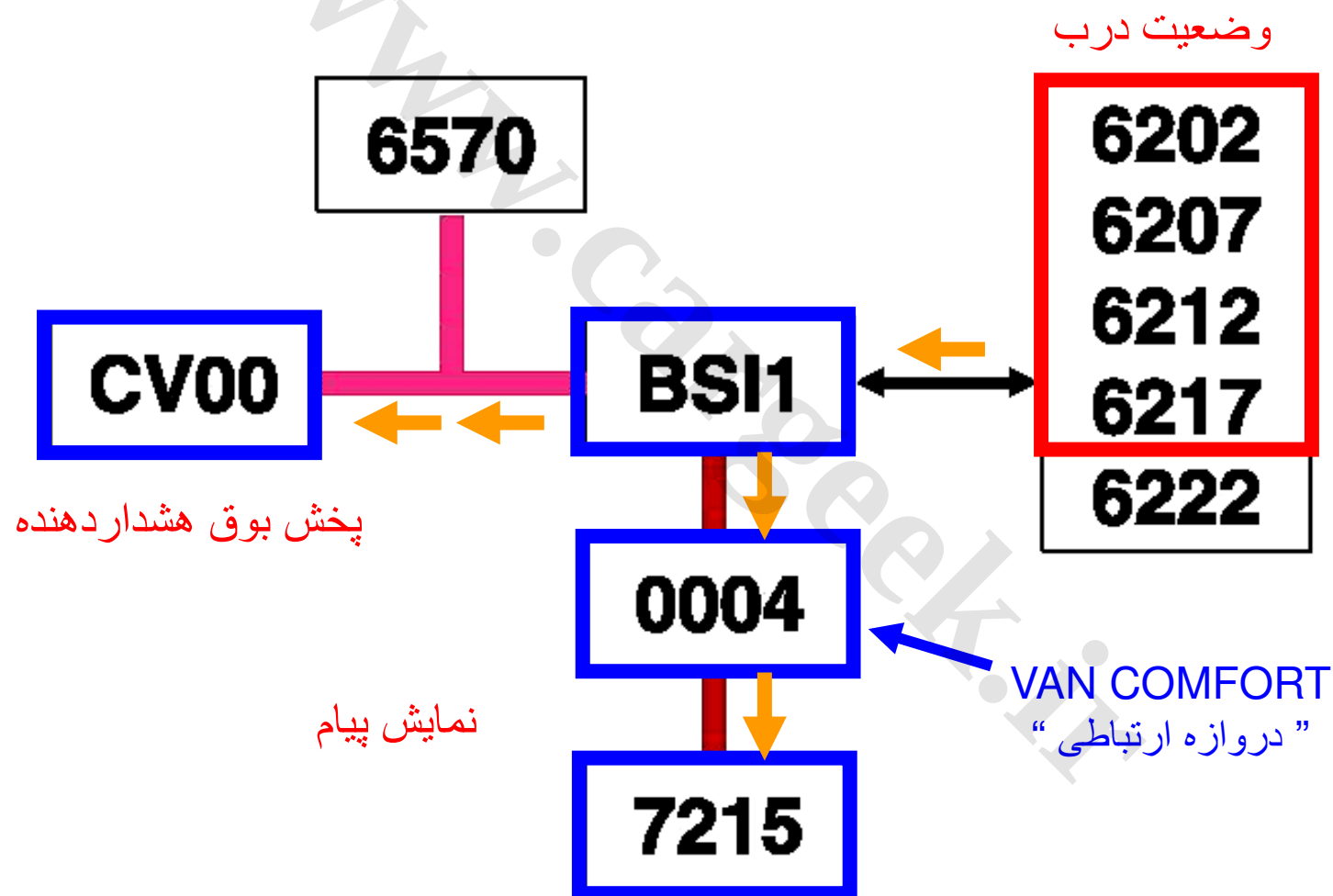
چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

چگونگی عملکرد قفل مرکزی : با استفاده از اهرم قفل دربها



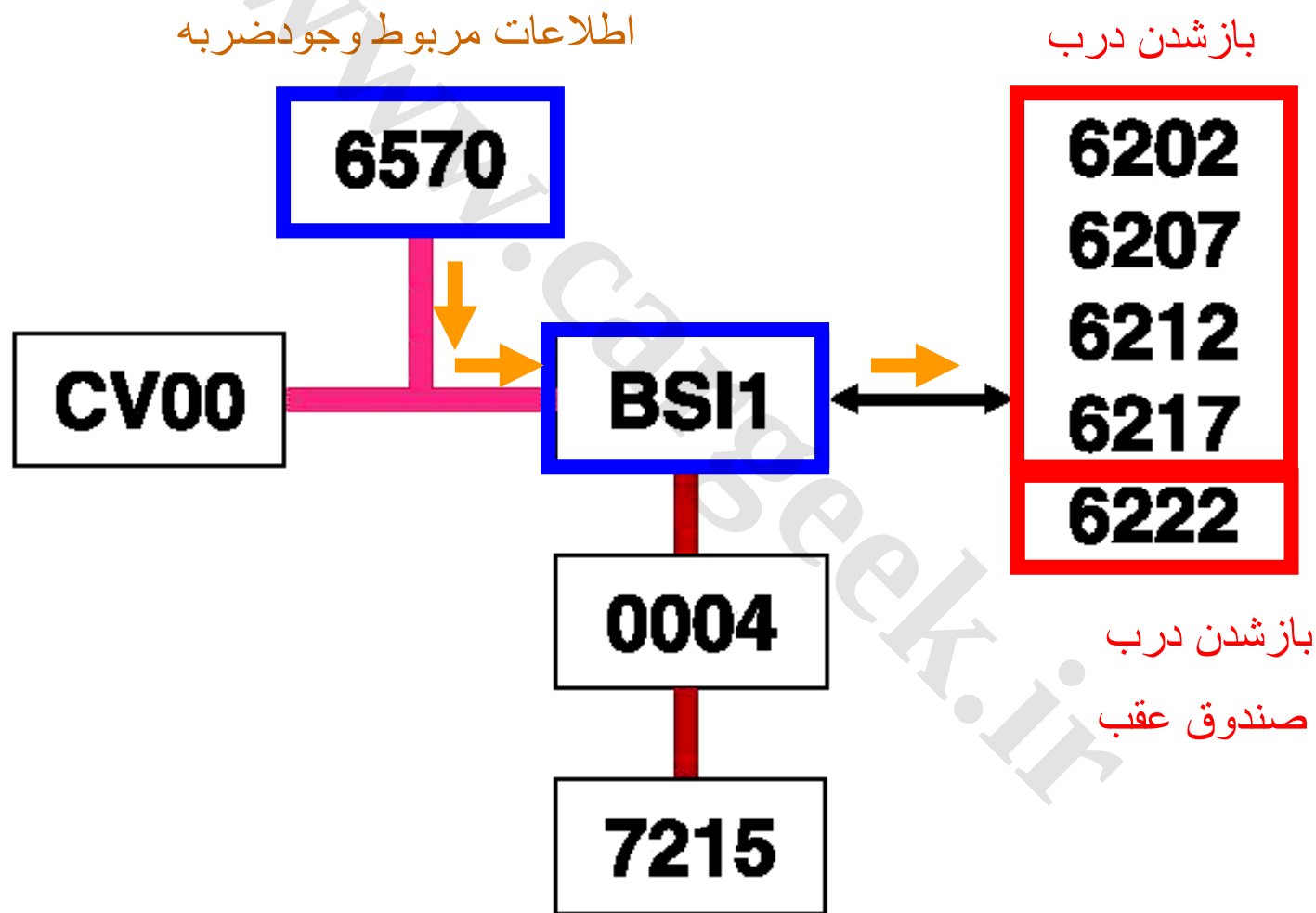
چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

عملکرد اختاری بازبودن درب خودرو



چگونگی عملکرد قفل مرکزی و قفل ثانویه

عملکرد باز شدن قفل دربها بصورت اتوماتیک



206 Full MUX



فهرست موضوعات

عنوان : سیستمهای ایمنی و حفاظتی

عملکرد - سیستم بازدارنده از روشن شدن موتور

عملکرد - قفل مرکزی / باز شدن قفلها / قفل ثانویه

عملکرد - دزدگیر

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر

- در زمان تحویل خودروی 206 مالتی پلکس سیستم دزدگیر خودرو بعنوان سیستمی اختیاری باتوجه به خواسته مشتری در کارخانه نصب خواهد شد.

- سیستم دزدگیر در این خودرو شامل قطعات زیر میباشد:

- کنترل یونیت دزدگیر (کنترل یونیت حجم سنج)

- کلیدهای لادری دربهای موتور و صندوق عقب

- سوئیچ دزدگیر بادیو دنورانی

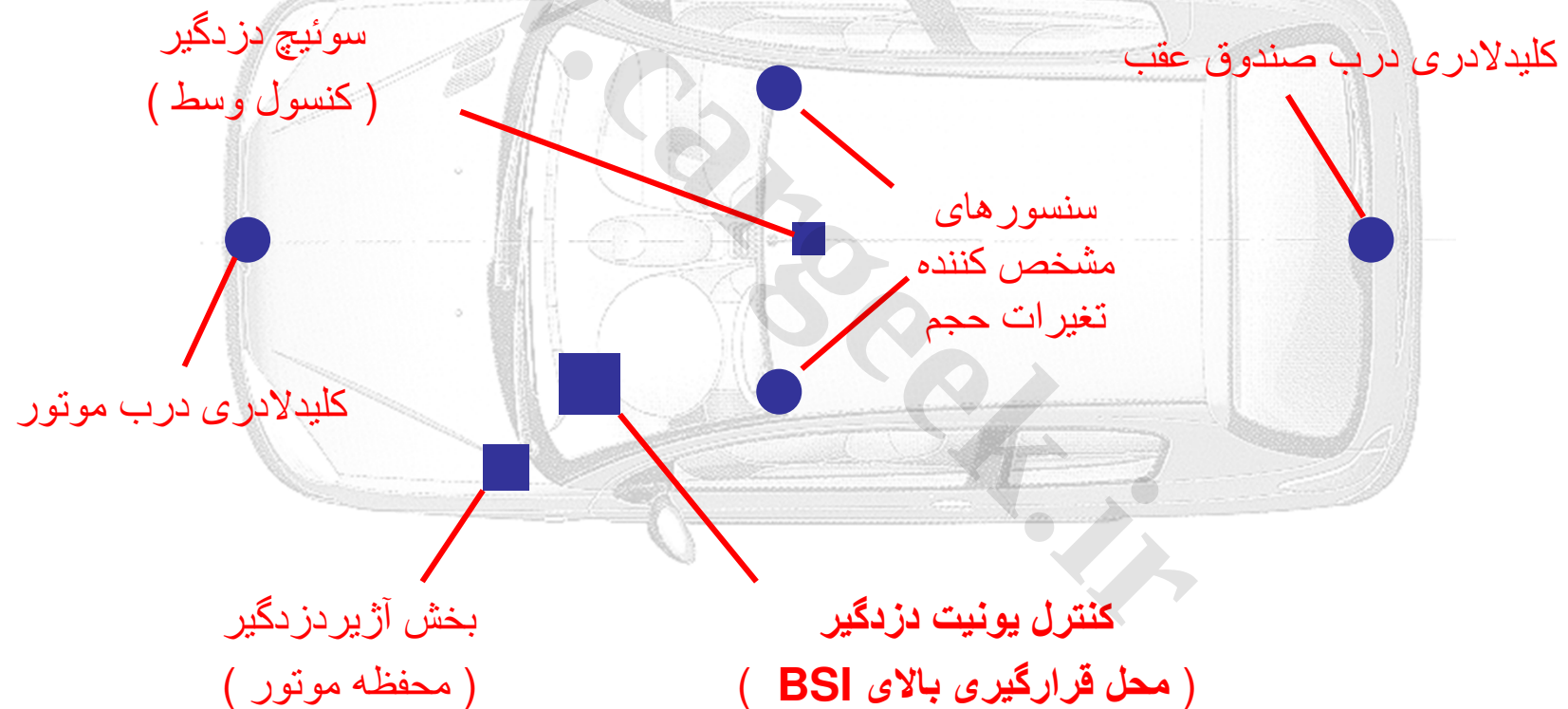
- دوسنسور تشخیص تغییر حجم

توجه: کنترل یونیت دزدگیر از طریق شبکه ون بادی 2 به شبکه اصلی مالتی پلکس خودرو متصل میشود.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر - قطعات موجود در این سیستم (در انواع خودروهایی که غربلیک فرمان آنها درست چپ قرار دارند)



206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر

- سیستم دزدگیر در خودروی 206 مالتی پلکس برای دو منظور طراحی شده است:
- حفاظت خارجی (تامین امنیت پیرامون خودرو)
- حفاظت داخلی (تامین امنیت داخل باتوجه به تغییرات حجم در داخل خودرو)

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر

چگونگی عملکرد حفاظت خارجی سیستم دزدگیر

- چنانچه هریک از دربهای خودرو باز شود سیستم فعال شده و آژیر دزدگیر به صدا درخواهد آمد.

چگونگی عملکرد حفاظت داخلی سیستم دزدگیر

- این بخش از سنسورهای تشخیص تغییرات حجم از نوع مافوق صوت که در بالای ستون شیشه های جلو قرار دارد تشکیل شده است

- هرگونه تغییر یا جابجایی حجمی در داخل خودرو بوجود آید سیستم فعال شده و آژیر دزدگیر به صدا درخواهد آمد. (مثلا شکسته شدن یکی از شیشه ها)

توجه : - این عملکرد ممکن است بی اثر گردد.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر

- عملکرد دزدگیر در هنگام استفاده از ریموت کنترل و قفل کردن دربها فعال میشود.
- عملکرد دزدگیر در هنگام استفاده از کلید فعال نمیشود.
- عملکرد حفاظت خارجی 5 ثانیه بعد از اینکه خودرو به حالت قفل با ریموت می رود فعال میشود.
- عملکرد حفاظت داخلی 45 ثانیه بعد از اینکه خودرو به حالت قفل با ریموت می رود فعال میشود.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر

- وضعیتهای چگونگی عملکرد دزدگیر (فعال / غیرفعال) توسط **دیود نورانی** **اخطار دهنده** نمایش داده خواهد شد که با سوئیچ دزدگیر یکپارچه شده است.



206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر

- وضعیتهای چگونگی عملکرد دزدگیر (فعال / غیرفعال) توسط **دیود نورانی** **اخطار دهنده** نمایش داده خواهد شد که با سوئیچ دزدگیر یکپارچه شده است.

سوئیچ دزدگیر و LED اخطار دهنده



- | | |
|--|-------------------------------|
| دیود نورانی روشن و چشمک زن با فرکانس 1 هرتز | = دزدگیر فعال شده است |
| دیود نورانی خاموش | = دزدگیر غیرفعال شده است |
| دیود نورانی روشن و چشمک زن سریع با فرکانس 5 هرتز | = آشکارسازی تجاوز |
| دیود نورانی دائم روشن | = عملکرد حفاظت داخلی خنثی شده |

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر

- چنانچه دزدگیر فعال شده باشد:
- آژیر دزدگیر به صدا در خواهد آمد.
- راهنماها بطور مداوم بمدت 30 ثانیه قبل از خاموش شدن چشمک خواهند زد.
- بعد از فعال شدن سیستم دزدگیر فعال باقی مانده و وضعیت های فعال شده آن بوسیله دیود نورانی اخطار دهنده روی سوئچ دزدگیر بصورت سریع چشمک خواهد زد.

توجه:

چنانچه دزدگیر به یکباره ده بار فعال شده باشد دفعه یازدهم عملکرد حفاظت داخلی غیر فعال خواهد شد.

اگرچه عملکرد حفاظت خارجی همچنان فعال باقی خواهد ماند.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر

- بمنظور غیرفعال سازی سیستم دزدگیر:

- باز نمودن قفل‌های درب خودرو با استفاده از ریموت ویا

- باز نمودن قفل‌های درب خودرو با استفاده از کلید

توجه : چنانچه قفل درهای خودرو با استفاده از کلید باز شود دزدگیر فعال شده

آزیر دزدگیر در صورت تأیید شدن کد سیستم بازدارنده در مدت

10 ثانیه غیرفعال خواهد شد.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر

توجه:

چنانچه دربهای صندوق عقب و موتور بطور کامل قفل نشده باشند دربهای خودرو با استفاده از ریموت قفل شوند صدای آژیر دزدگیر را بطور خفیف خواهید شنید.
فعال شدن سیستم دزدگیر برای مدت 45 ثانیه به تعویق میافتد تا شما قادر به بستن صحیح درها باشید.

ویژگی خاص - دزدگیر بلژیکی

- بعد از بسته شدن آخرین درب باز دزدگیر بصورت اتوماتیک بعد از 2 ثانیه به مدامنیتی میرود.
- این کار توسط تایمر داخلی واحد بی.اس.آی انجام میشود.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر و ویژگیهای این سیستم

- همچنین سیستم دزدگیر در خودروی 206 مالتی پلکس دارای ویژگیهای زیر است:

- عملکرد قطع شدن آژیر دزدگیر
- عملکرد ضد اقدام به دستکاری کردن سیستم و غیر فعال سازی آن
- عملکرد خنثی شدن حفاظت داخلی

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر و ویژگیهای این سیستم

عملکرد قطع آژیر دزدگیر

- این سیستم ساخته شده توسط شرکت پژو برای قطع آژیر دزدگیر از سوئیچ مخفی دستی خارجی استفاده نمیکند.
- غیر فعال سازی سیستم از دور و ش امکان پذیر است:
- **باز نمودن قفل های خودرو با استفاده از ریموت**
- **تائید شدن سوئیچ خودرو در حالت سوئیچ باز**

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر و ویژگیهای این سیستم

عملکرد و اقدام به دستکاری کردن سیستم و غیرفعال نمودن آن

- آژیر دزدگیر در موارد زیر فعال خواهد شد:
- دستکاری کردن بخش آژیر دزدگیر
- دستکاری کردن کنترل یونیت دزدگیر
- دستکاری کردن اقدام به برداشتن سرباطری مثبت
- بخش آژیر دزدگیر دارای یک باطری یشتیان است که در زمان دستکاری کردن باتری آژیر دزدگیر فعال میشود.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر و ویژگیهای این سیستم

عملکرد خنثی شدن حفاظت داخلی

- عملکرد حفاظت داخلی ممکن است که غیر فعال شود.
- **بمنظور فعال سازی عملکرد حفاظت داخلی :**
 - بستن سوئیچ
 - فشار دادن و نگه داشتن سوئیچ آژیر تا زمانی که دیود نورانی خطر دهنده بطور مداوم روشن شود.
 - خارج شدن از خودرو
 - قفل نمودن خودرو با استفاده از ریموت کنترل
 - تأیید شدن وضعیت فعال سیستم با چشمک زدن دیود نورانی خطر دهنده (یکبار در هر دفعه)
- بعد از فعال شدن این عملکرد بطور اتوماتیک در هنگام باز شدن قفلها توسط ریموت کنترل غیر فعال خواهد شد.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر و ویژگیهای این سیستم

عملکرد خنثی شدن حفاظت داخلی

توجه :

- عملکرد خنثی شدن حفاظت داخلی چنانچه دزدگیر از راننده دستور دریافت نکند بعد از مدت 5 دقیقه غیر فعال میشود.

206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر

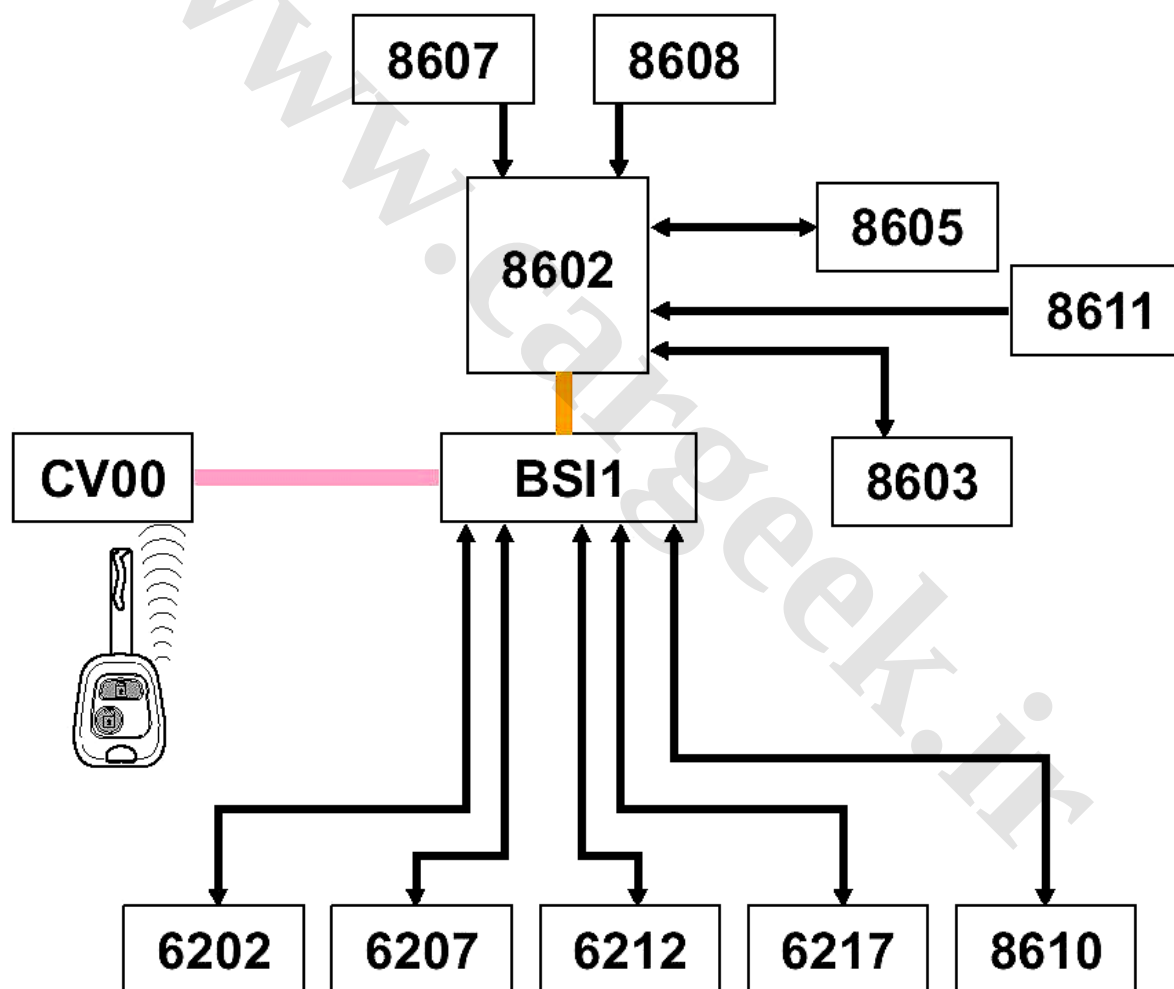
توجه:

- طرحهای خلاصه شده معرف چگونگی ارتباط مابین قطعات اصلی میباشد.
- برای عیب یابی سیستم میبایستی از دستگاه عیب یاب دیاگ 2000 استفاده نمود.

206 Full MUX



طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد دزدگیر



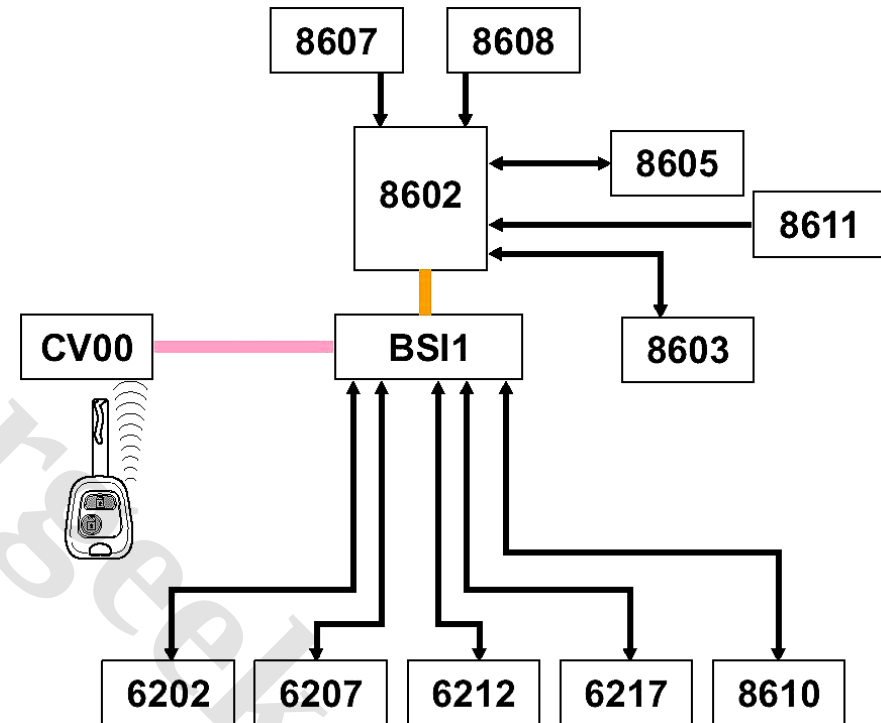
206 Full MUX



طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد دزدگیر

قطعات موجود در این سیستم

BSI1	رابط اصلی شبکه
CV00	مدول کنترلی غربیلک فرمان
6202	قفل درب سمت راننده
6207	قفل درب سمت سرنشین جلو
6212	قفل درب سمت چپ سرنشین عقب
6217	قفل درب سمت راست سرنشین عقب
8602	کنترل یونیت دزدگیر
8603	سوئیچ دزدگیر
8605	آژیر دزدگیر



206 Full MUX

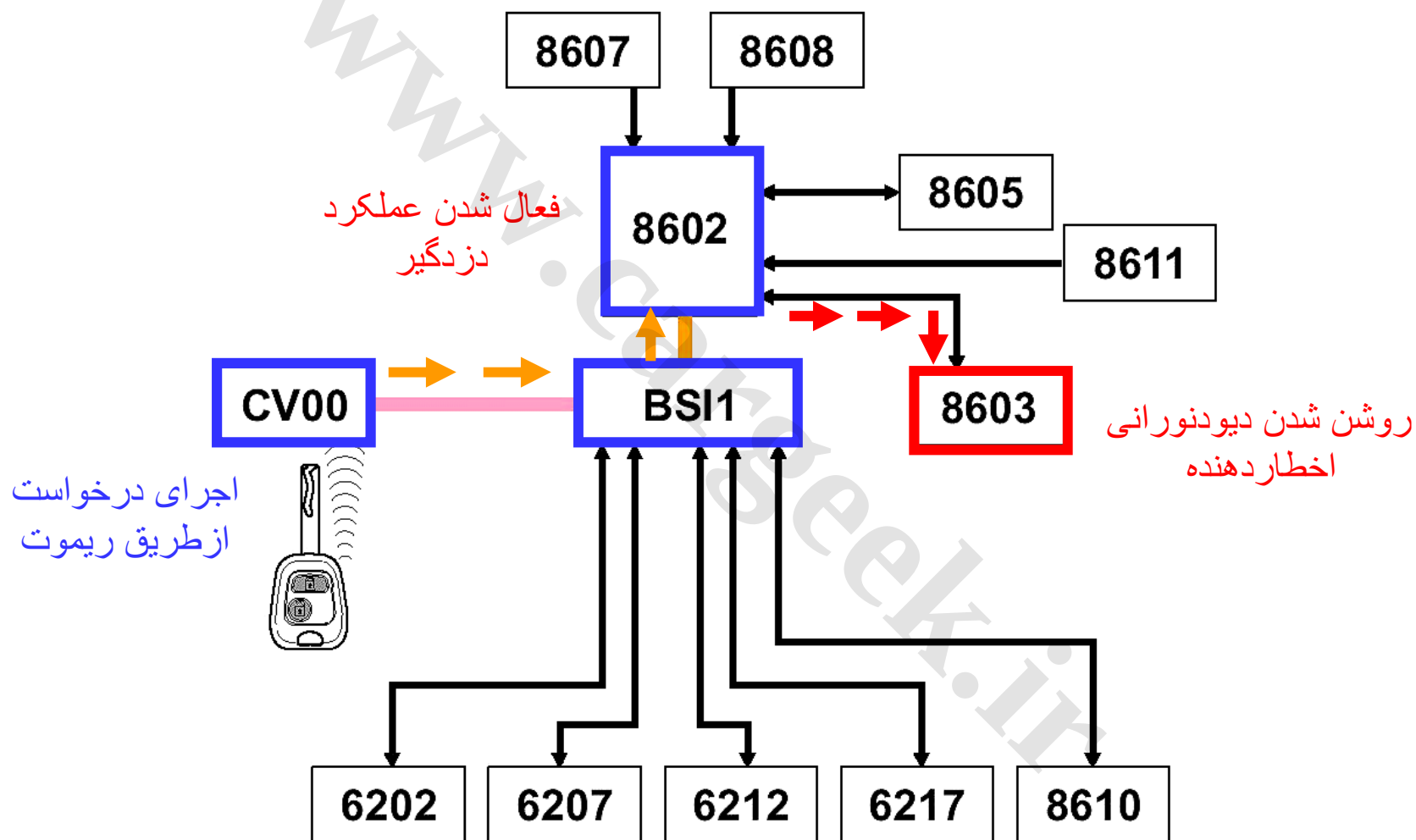


طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد دزدگیر

- بخش بی.اس.آی وضعیت قفل دربهای جلو و عقب را کنترل میکند.
- مدول کنترلی غربیلک فرمان سیگنال رسیده از ریموت را گرفته و حضور کلید در مغزی سوئیچ را مشخص میکند.
- کنترل یونیت دزدگیر سنسورهای تشخیص تغییر حجم را کنترل و آژیر دزدگیر را فعال میکند.
- سوئیچ دزدگیر دارای دیود نورانی اخطار دهنده میباشد و همچنین تامین کننده درخواست راننده است.
- قفل دربهای جلو و عقب وضعیت دربهای خودرو را مشخص میکنند.
- کلیدلاری درب صندوق عقب وضعیت درب صندوق عقب را مشخص میکند.
- کلیدلاری درب موتور و وضعیت درب موتور را مشخص میکند.

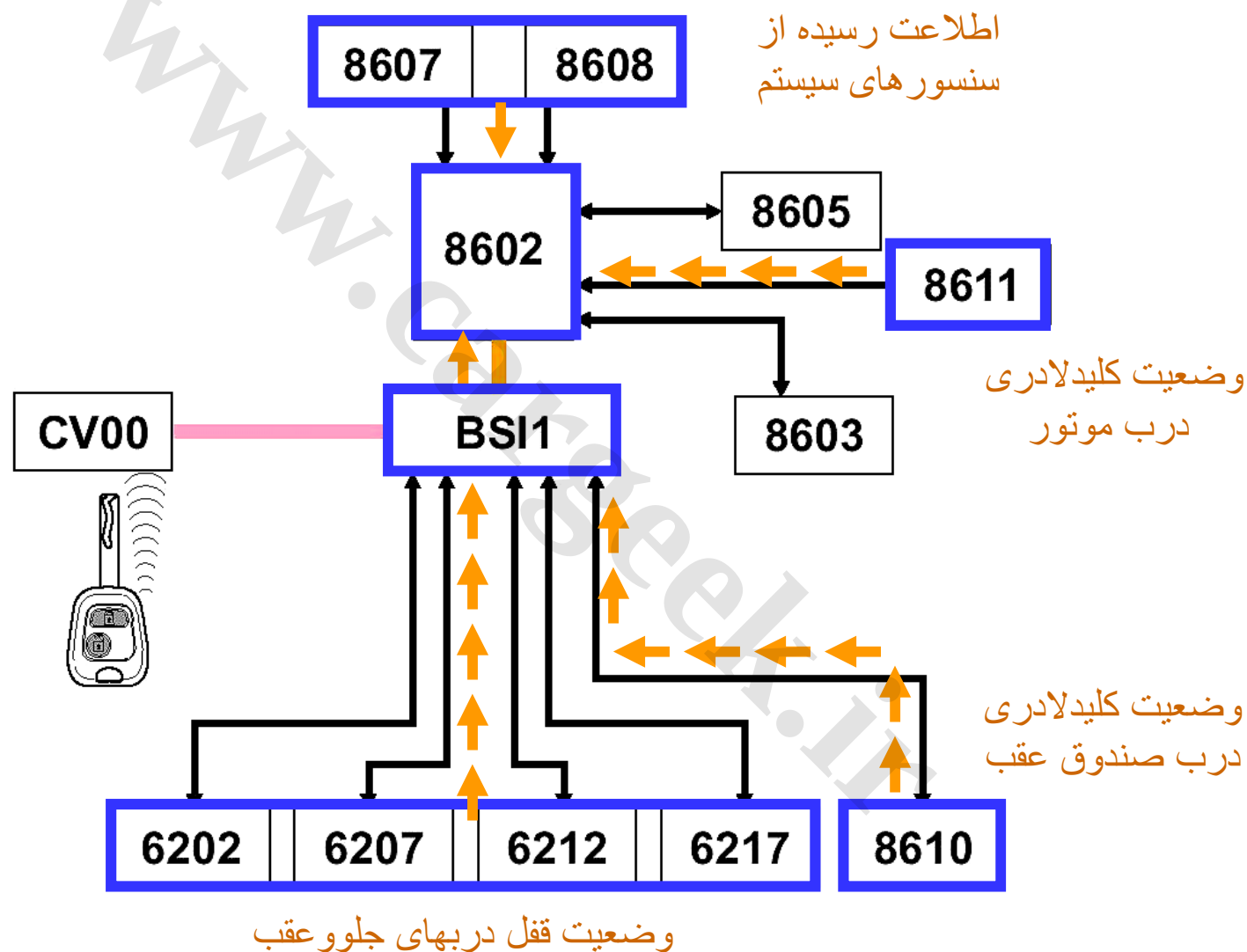
طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد دزدگیر

فعال شدن سیستم

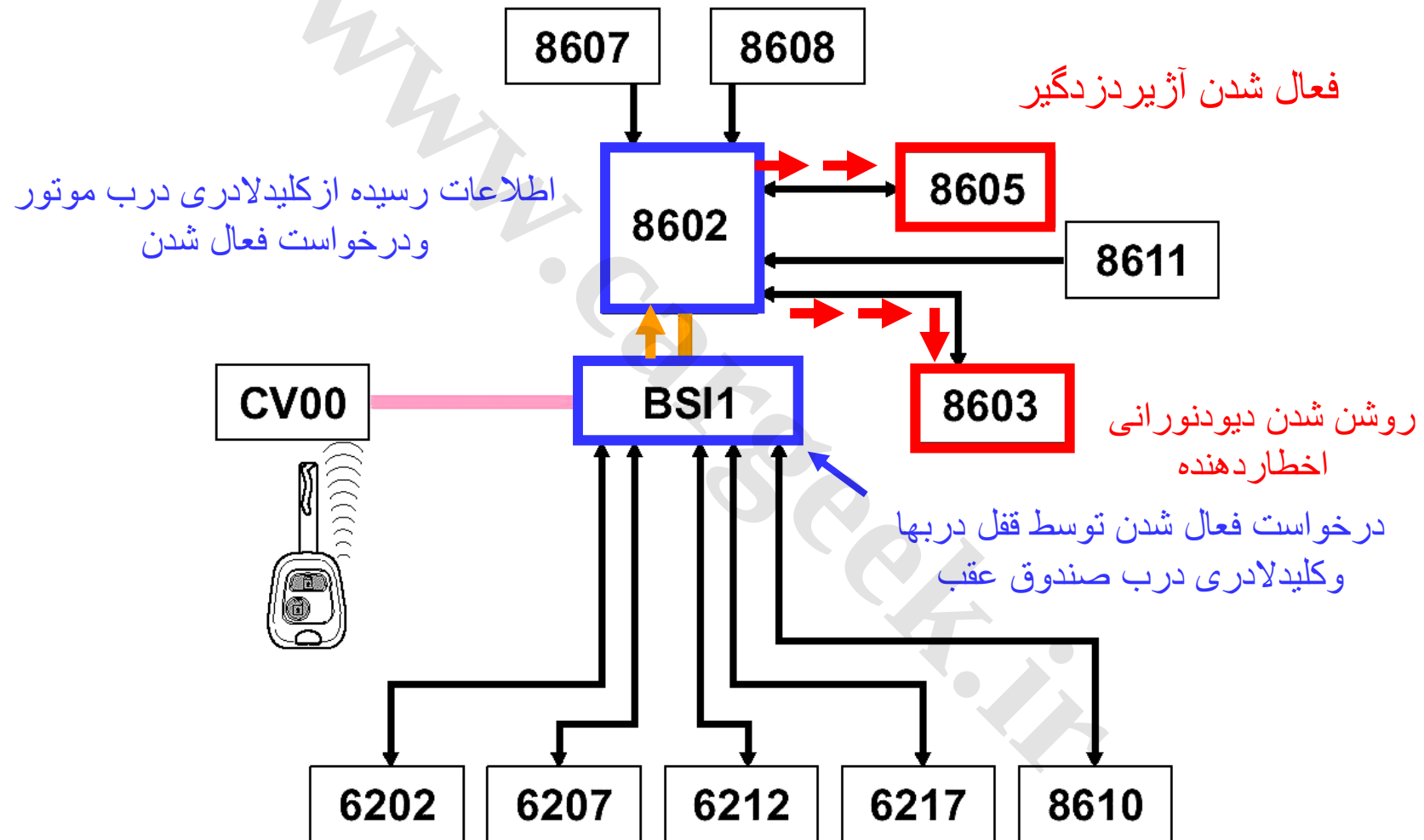


طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد دزدگیر

کنترل سیستم

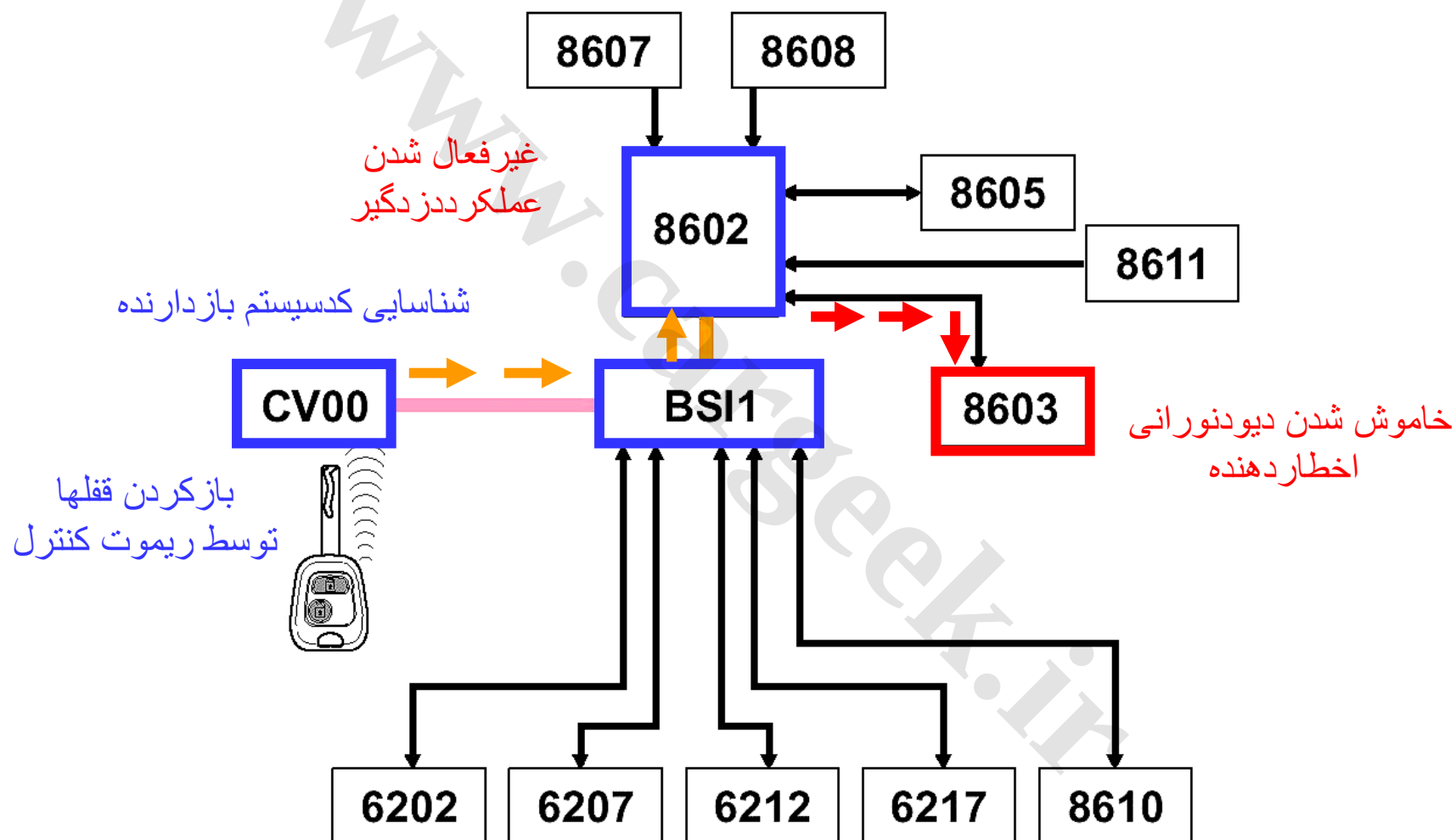


فعال شدن آژیر دزدگیر



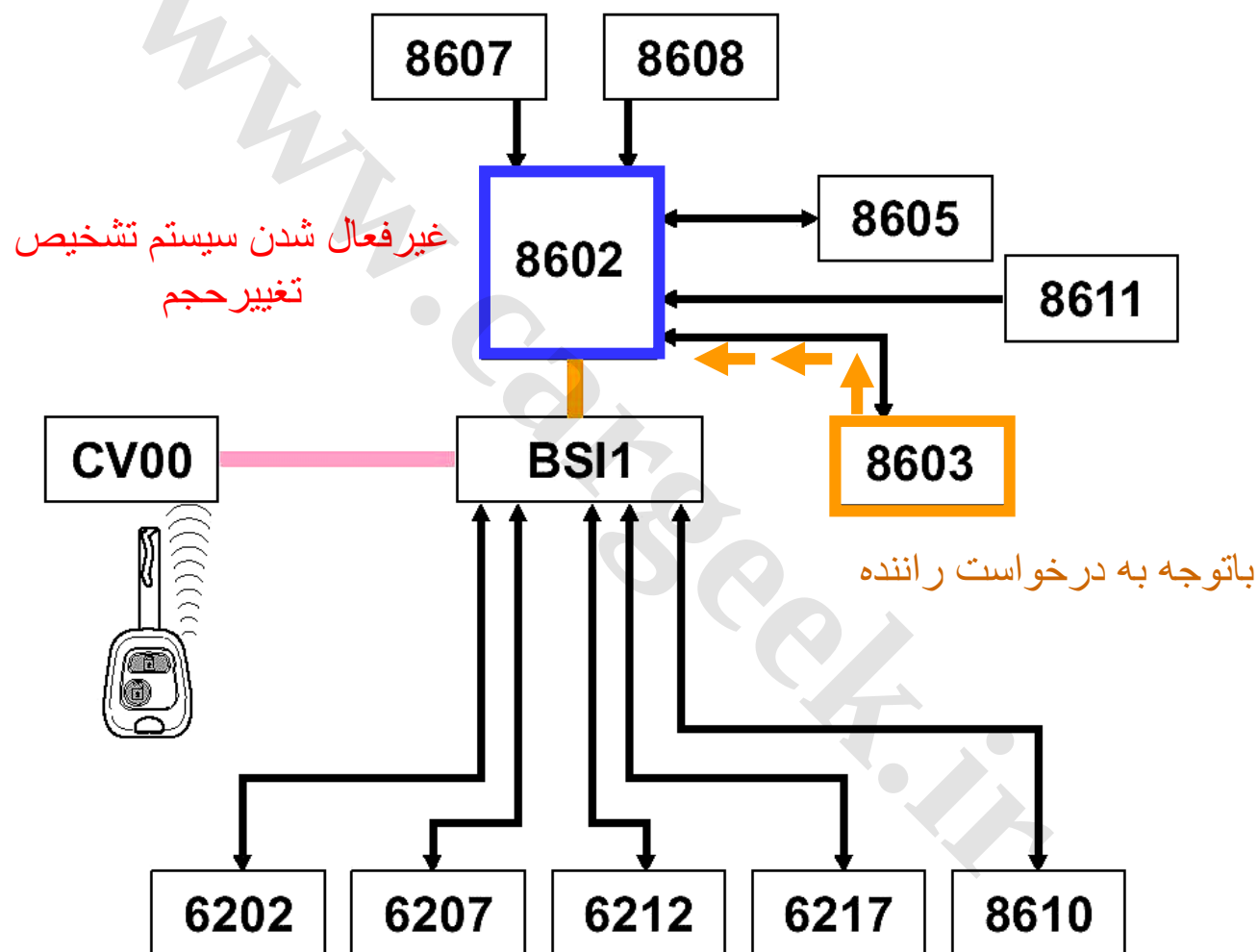
طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد دزدگیر

غیر فعال سازی سیستم



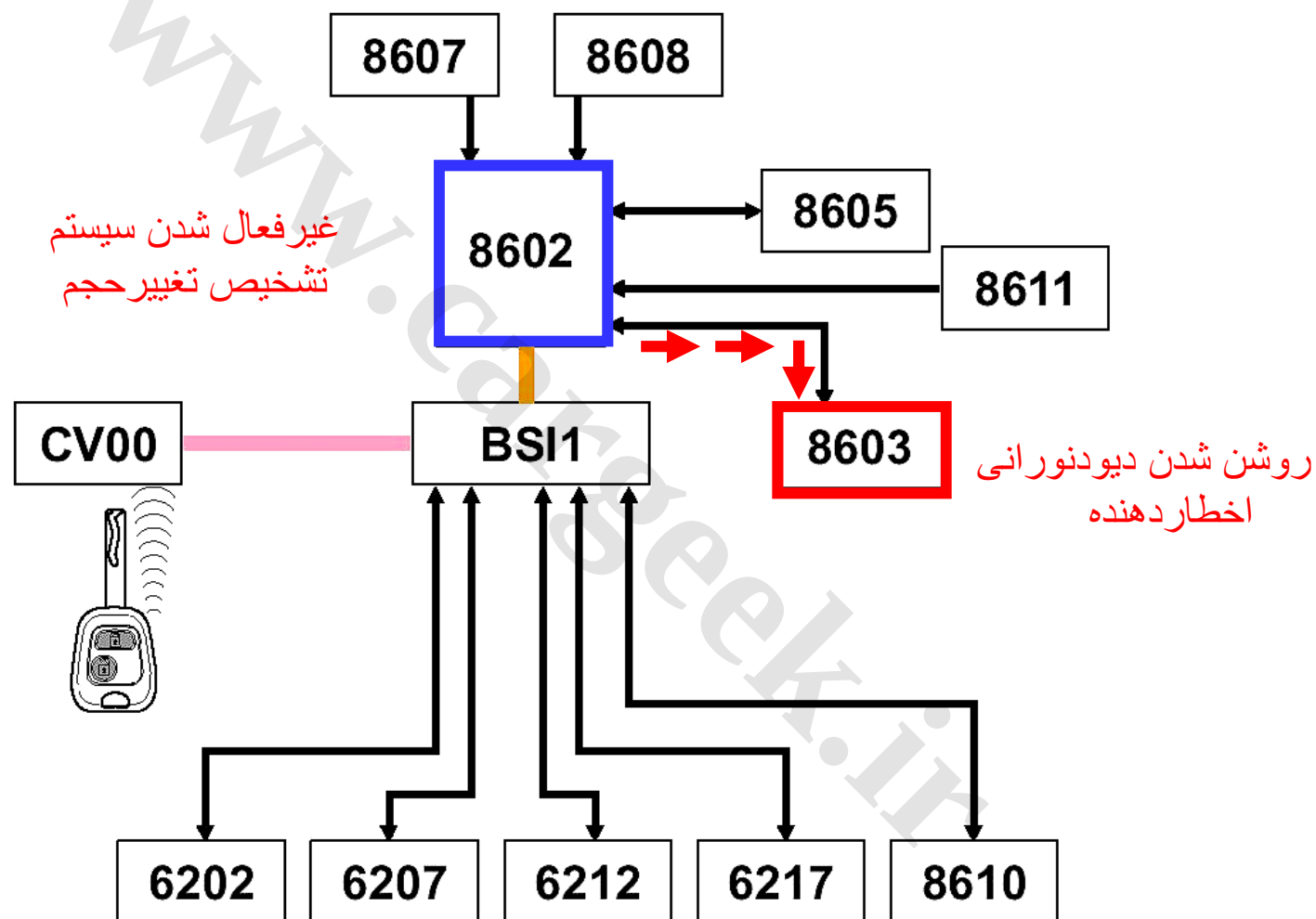
طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد دزدگیر

عملکرد خنثی شدن حفاظت داخلی



طرحی ساده شده از چگونگی عملکرد دزدگیر

عملکرد خنثی شدن حفاظت داخلی



206 Full MUX



چگونگی عملکرد دزدگیر در شرایط اضطراری

- در هنگام بروز عیب ارتباطی مابین واحد بی.اس.آی و مدول کنترلی غربیلک فرمان فعال سازی و غیر فعال سازی سیستم دزدگیر و آژیر آن غیر ممکن خواهد بود.
- در هنگام بروز عیب ارتباطی مابین کنترل یونیت دزدگیر و کنترل یونیت آژیر دزدگیر در صورت فعال بودن سیستم دزدگیر چنانچه خطایی بوجود آید آژیر دزدگیر بطور اتوماتیک به صدا در خواهد آمد (عملکرد ضد دستکاری کردن سیستم)

توجه :

برای فعال سازی و غیر فعال سازی سیستم دزدگیر فابریک کارخانه ممکن است از دستگاه عیب یاب استفاده شود. (پیکره بندی سیستم)

پایان

206 Full MUX



تهیه کننده : رضا شیخلو