



گشتاور پیچ ها

مدیریت مهندسی
خدمات پس از فروش



گشتاور پیچ های خودروهای

(سمند ، پارس ، ۴۰۵ ، ۲۰۶ ، پیکان و آردی)



فهرست :

خودروهای سمند، پارس ، پژو ۴۰۵

فرمان

سوار کردن جعبه دنده

نصب قطعات دیفرانسیل

بازوبست پلوس

مکانیزم اهرم بندی دسته دنده

مقدار گشتاور سفت کردن پیچ های موتور سمند و ۴۰۵ و پارس

سیستم تعلیق عقب

سیستم تعلیق جلو

گشتاور گیربکس

قطعات موتور

مشخصات و گشتاور کلاچ

گشتاور اتصالات سیستم کولر

گشتاور دسته موتور

سیستم خنک کننده و اکزوز

سیستم سوخت رسانی و سیستم ورودی هوا

بخاری و تهویه هوا (کولر)

تزئینات داخلی

خودروهای پژو ۲۰۶

گشتاور سفت نمودن پیچهای موتور

پیچهای دسته موتورها

گشتاور سفت کردن پیچهای گیربکس MA5



گشتاور سفت کردن پیچهای گیربکس اتوماتیک AL4

گشتاور سفت کردن پیچهای ترمزهای عقب

گشتاور سفت کردن پیچهای ترمزهای جلو

گشتاور سفت کردن پیچهای تعلیق جلو

تعلیقات عقب

اتصالات فرمان

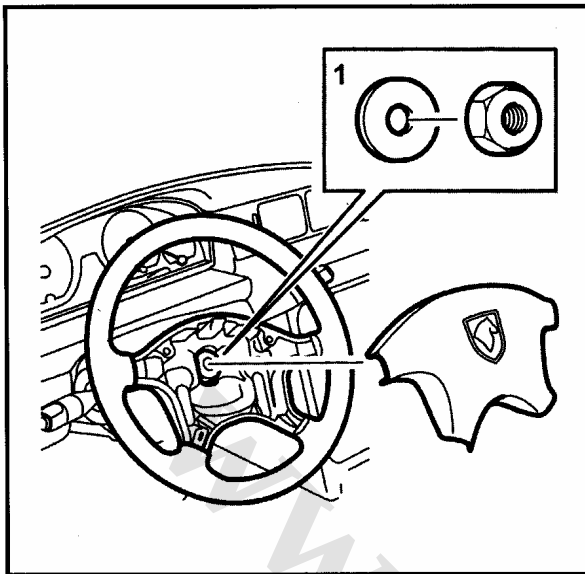
بخاری و کولر

خودروهای پیکان و آردی انژکتوری

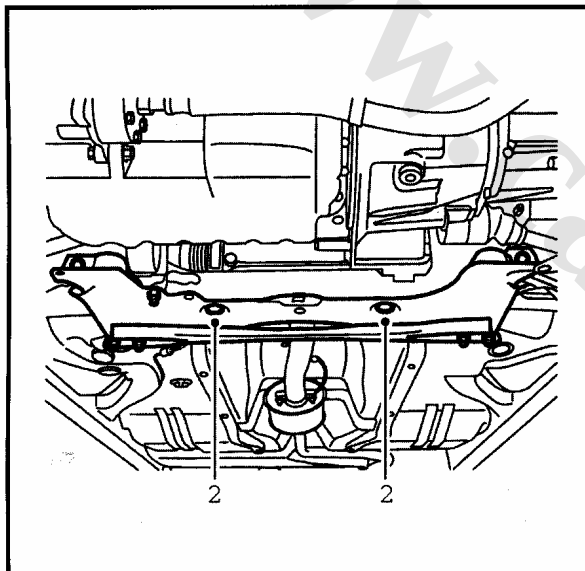


خودروهای سمند ، پارس ، پژو ۴۰۵

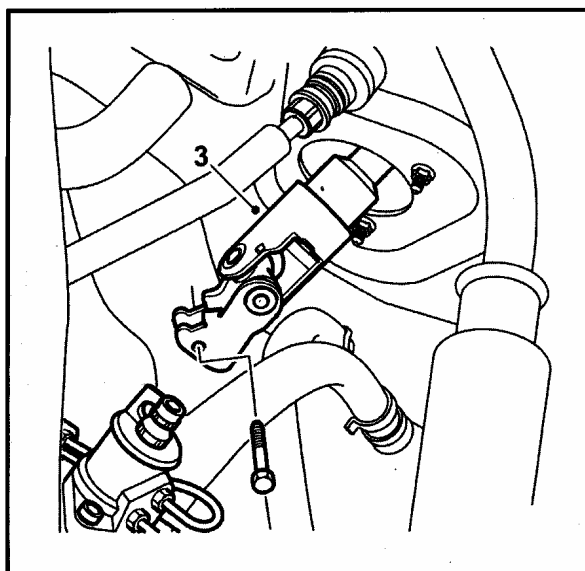
فرمان



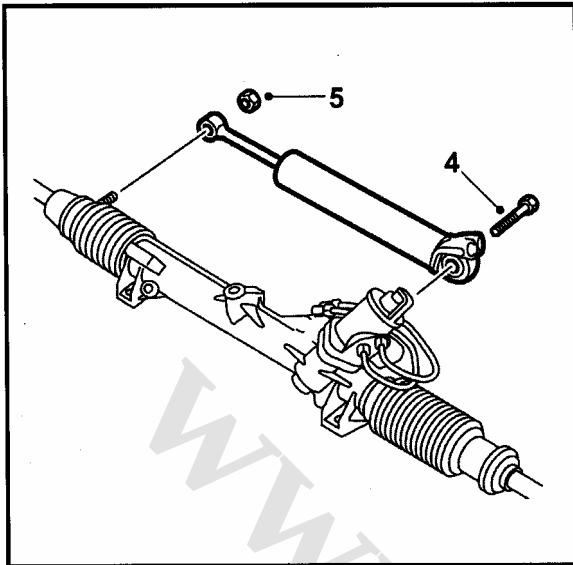
نیوتن.متر	
۳۵	۱- مهره غریبلیک فرمان



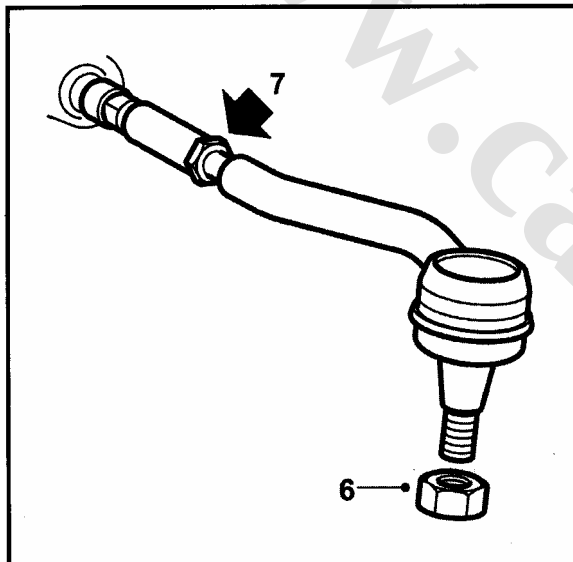
نیوتن.متر	
۹۰	۲- پیچ‌های (محکم کننده) جعبه فرمان به رام



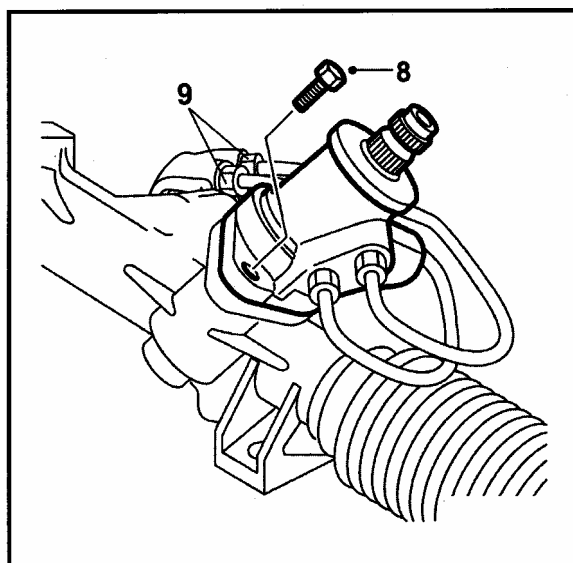
نیوتن.متر	
۲۲-۲۵	۳- پیچ اتصال چهارشاخه میل فرمان به شیر کنترل



نیوتن.متر	
۹۰	۴- پیچ اتصال پوسته کمک فرمان (جک فرمان) به جعبه فرمان
۶۰	۵- مهره اتصال میل کمک فرمان (جک فرمان) به جعبه فرمان



نیوتن.متر	
۶۰	۶- مهره اتصال سیبک میل فرمان (چپقی) به شغال دست
۲۵	۷- مهره ثابت کننده میل فرمان (چپقی) به میل فرمان



نیوتن.متر	
۱۵	۸- پیچ های اتصال شیر کنترل به جعبه فرمان
۶۰	۹- مهره لوله فشار قوی هیدرولیک

اطلاعات عمومی

قفل تا قفل غربلیک فرمان: ۳/۱ دور

شعاع چرخش: ۱۱ متر

مقدار تواین چرخهای جلو: ۱/۰ + ۰/۵ میلیمتر

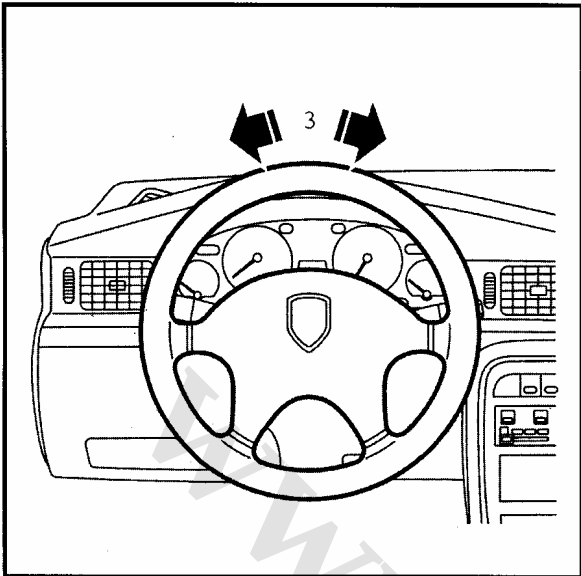
فشار پمپ در حالت دور آرام و بدون بار موتور: ۹۵-۱۰۵ بار

ظرفیت روغن سیستم فرمان: ۱۱ لیتر

نوع روغن: ATF Dextron II-D

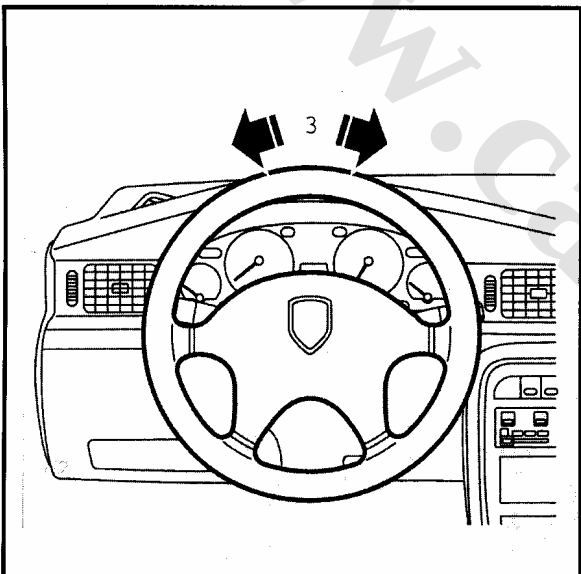
پرکردن روغن هیدرولیک

نیوتن.متر	
۲۵	مهره اتصال دهنده لوله روغن هیدرولیک به جعبه فرمان



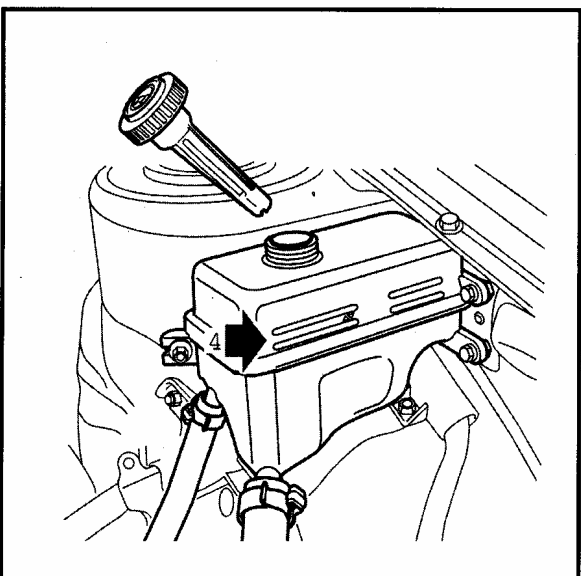
نصب مجدد جعبه فرمان

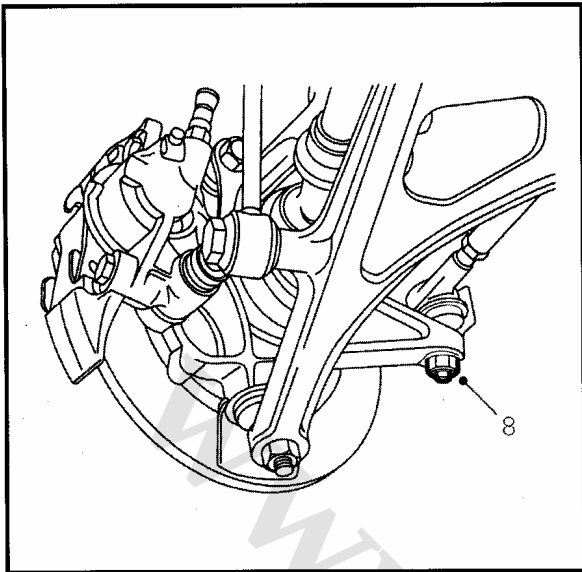
نیوتن.متر	
۲۵	مهره سبک فرمان (چپقی)
۹۰	پیچ اتصال جعبه فرمان به رام



سوار کردن شیر کنترل

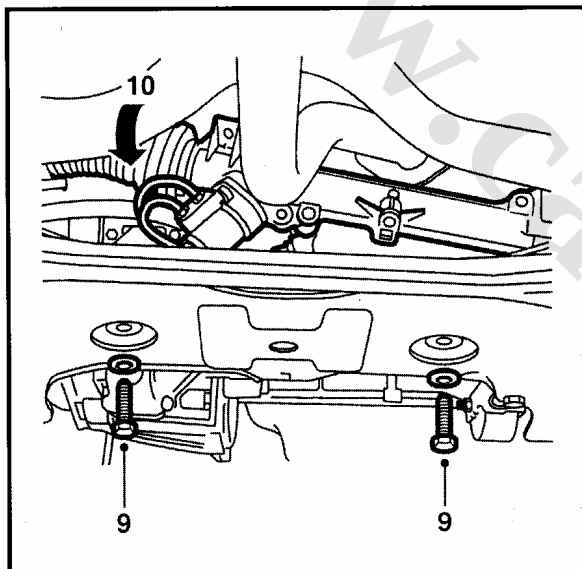
نیوتن.متر	
۱۵	پیچهای پینیون
۱۲/۵	لوله های تغذیه





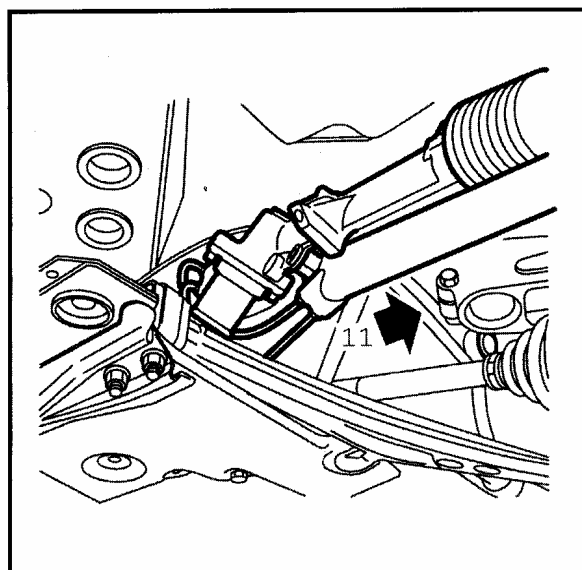
تنظیم پلانجر دنده شانه‌ای جعبه فرمان

واشر در پوش فنر را قرار دهید. صفحه در پوش و واشرها را قرار دهید. پیچ‌ها را با گشتاور ۱۰-۱۵ نیوتن.متر محکم کنید.



بررسی رگلاتور پمپ

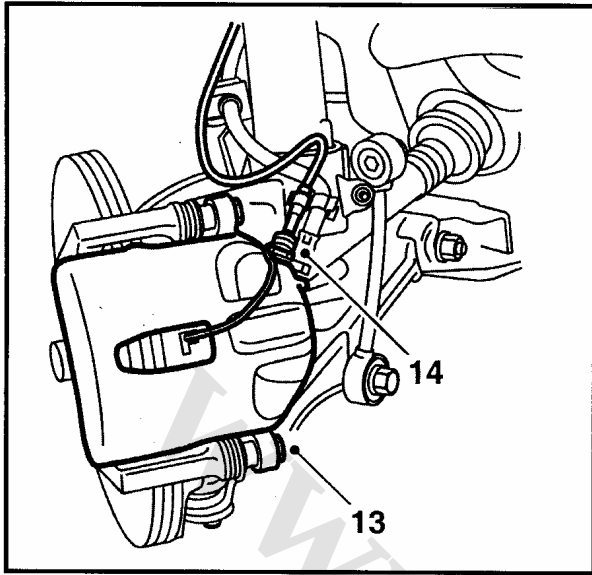
فنر و آداپتور رگلاتور را در پمپ سوار کنید. مهره را با گشتاور ۶۰ نیوتن.متر محکم کنید.



سیبک فرمان

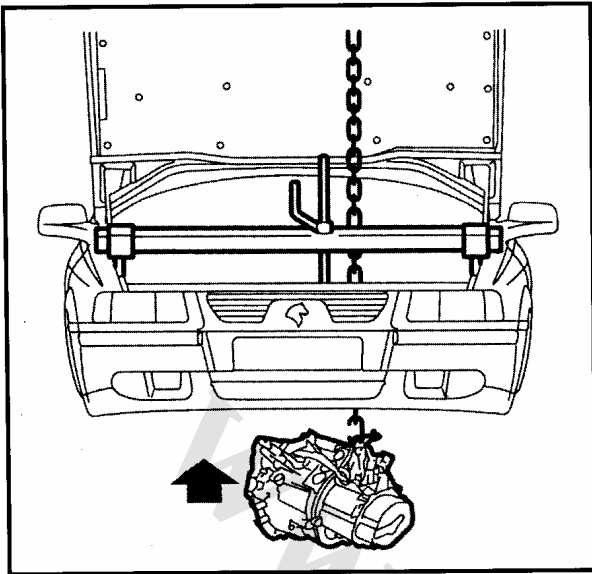
نیوتن.متر	
۳۵	پیچ سیبک
۴۵	مهره ثابت کننده میل فرمان

پیاده کردن لنتهای ترمز جلو



نیوتن.متر	
۳۵	پیچ نو کالیپر ترمز

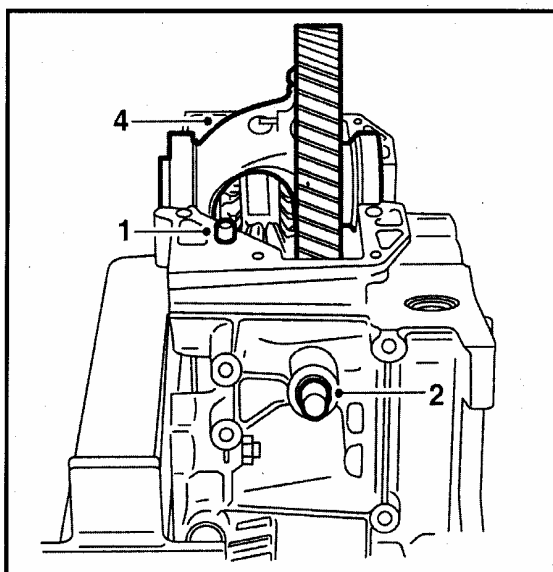
سوار کردن جعبه دنده



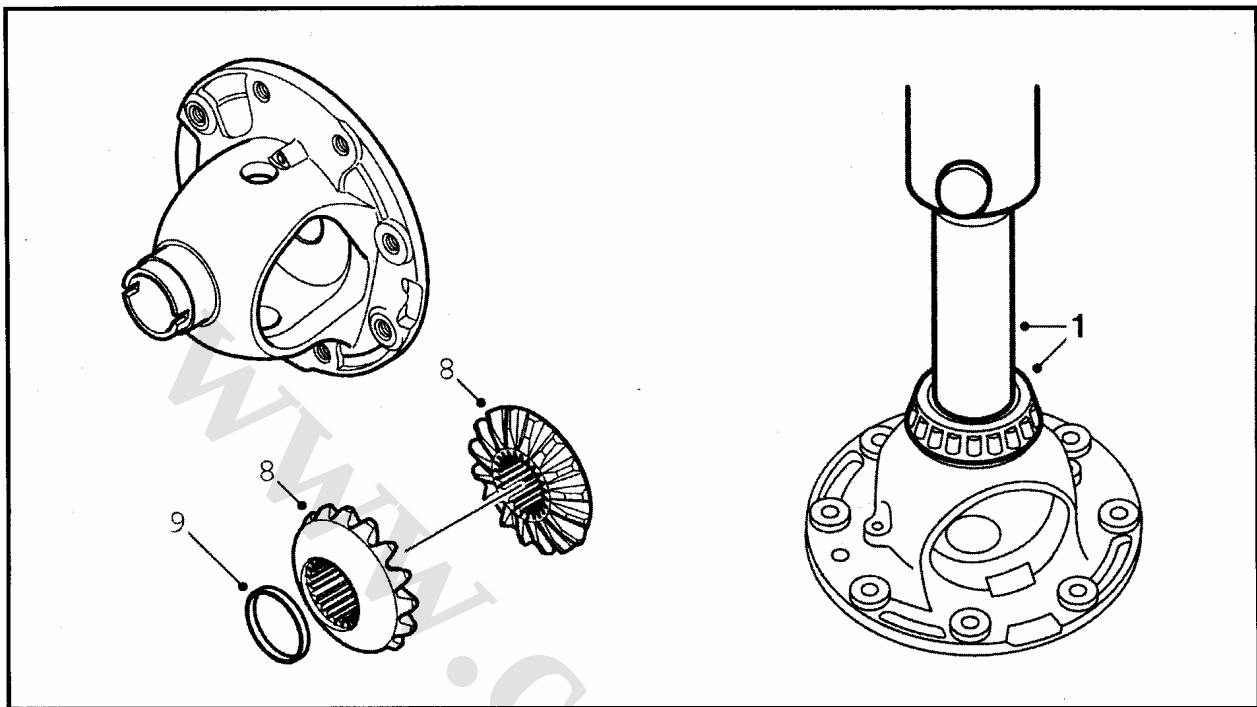
نیوتن.متر	
۲۳	دسته موتور سمت چپ و ۲ مهره آن
۶۵	مهره و واشر اتصال دسته موتور با پیچ دو سر رزوه
۱۰	۳ پیچ سینی گلدانی کلاچ
۲۰	مهره پیچ‌های چکمه ای
۲۵۰	پیچ اتصال سیبک زیر کمک به طبق
۶۵	پیچ میله عمودی میل موج گیر

نصب کردن قطعات جعبه دنده

نیوتن.متر	
۲۰	پیچ‌های ایاق
۱۲/۵	کیلومتر شمار، واشر و پیچ
۴۰	پیچ ۱۰ میلیمتری
۱۲/۵	پیچ ۷ میلیمتری
	پیچ‌های پوسته دیفرانسیل:
دو پیچ تا ۱/۵	فنر جدا شده
۱۲/۵	پیچ‌های پوسته جعبه دنده
۲۰	پیچ محافظ شفت دنده عقب با واشرهای نو
۱۵	خار شفت ماهک
۱۵	دو پیچ محافظ بلبرینگ و واشرها
۵۰	مهره‌های شفت ورودی
۱۲/۵	کلیه پیچ قیفی پشت دوشاخه کلاچ
۲۰	پیچ نگهدارنده شفت هرزگرد دنده عقب
۱۵	پیچ‌های نگهدارنده بلبرینگ شفت خروجی
۱۵	پیچ‌های نگهدارنده بلبرینگ شفت خروجی
۵۰	رزوه‌های پیچ دو سر رزوه نگهدارنده گیربکس را به چسب آب‌بندی آغشته کنید و در محل مربوط به میزان ۵۰ نیوتن.متر محکم کنید.
۱۷/۵	مهره‌های نصب دسته موتور
۷۰	مهره و واشر اتصال پیچ دو سر رزوه نگهدارنده گیربکس

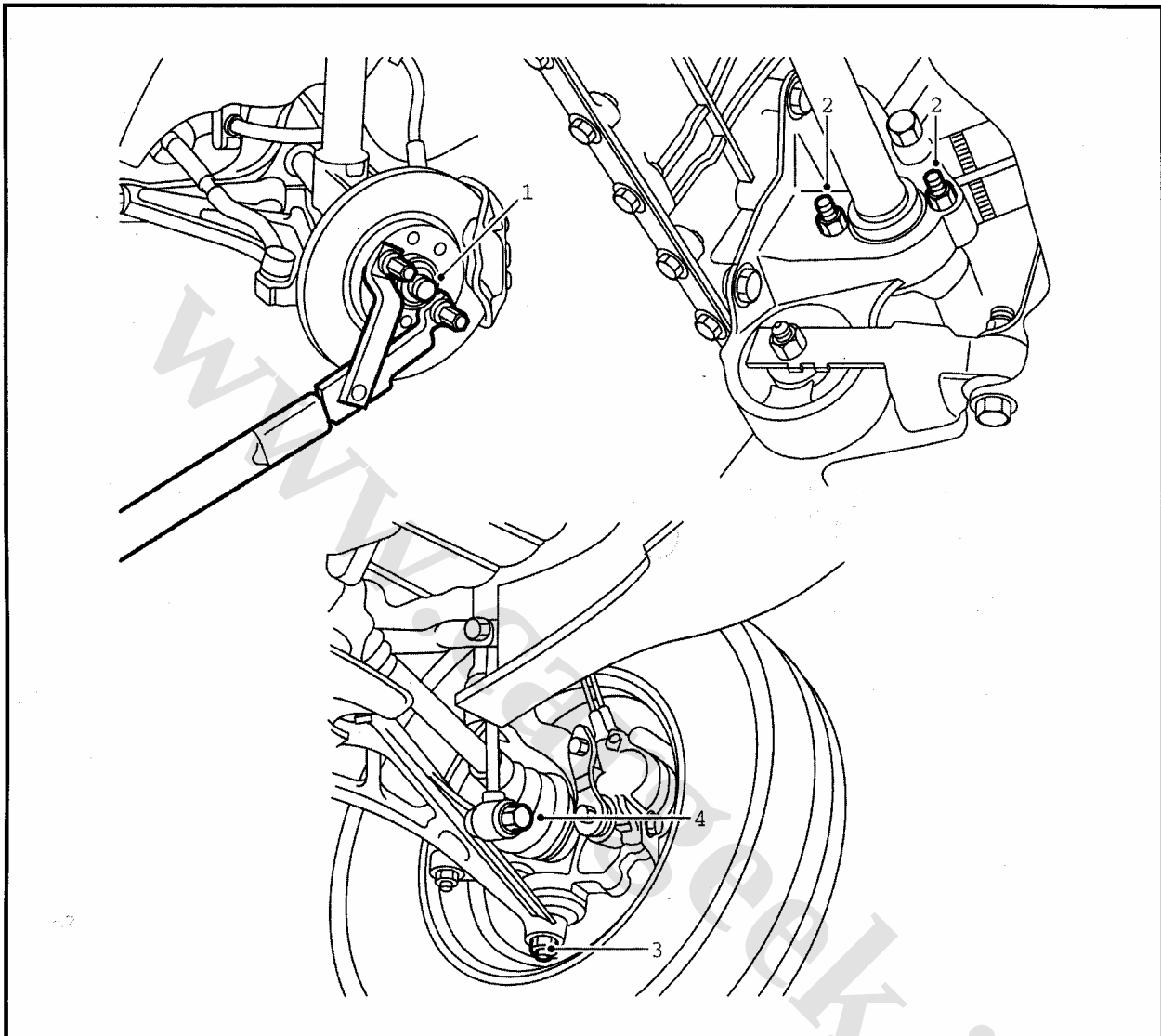


نصب قطعات دیفرانسیل



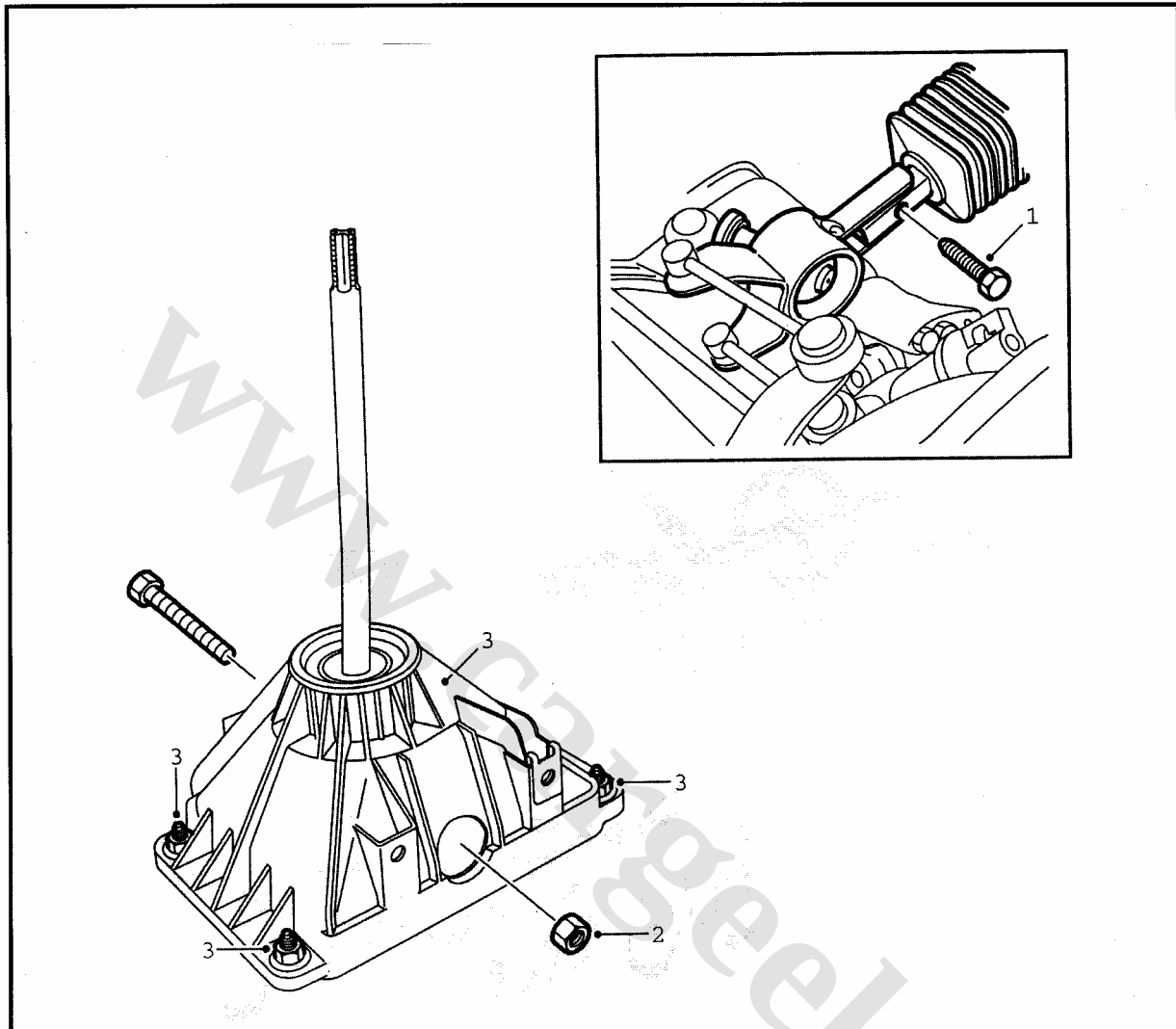
نیوتن.متر	
۶۵	پیچ‌های کرانویل را بطور ضربدری
۲۰	مهره‌های پیچ‌های چکمه‌ای
۱۲/۵	پیچ‌های قیفی پشت دوشاخه کلاچ
۳۰	دریچه محفظه روغن
۲۵۰	سیبک زیر کمک

باز و بست پلوس‌ها



نیوتن.متر	
۳۲۵	مهره پلوس
۱۵	مهره پیچ چکمه‌های بلبرینگ پلوس بلند
۳۰	مهره سبیک زیر کمک
۷۵	پیچ اتصال میل موج‌گیر کوتاه به طبق
۲۰	مهره‌های پیچ‌های چکمه‌ای
۴۵	مهره سگ‌دست

مکانیزم اهرم بندی دسته دنده



نیوتن.متر	
۱۵	پیچ اهرم بلند تعویض دنده
۲۰	مهره اهرم دسته دنده
۱۷	مهره های پایه کائوچویی نگهدارنده دنده
۱۵	پیچ اتصال میله بلند به دوشاخه



مقدار گشتاور سفت کردن پیچ های موتور سمند و ۴۰۵ و پارس

نیوتن . متر	
	مهره های کپه یاتاقانهای ثابت و متحرک میل لنگ (به حالت حلزونی سفت شوند)
۴۰	مرحله ابتدایی (سچس شل شود)
۲۰	مرحله اول
۷۰ درجه	مرحله دوم
۱۵	مهره های کپه یاتاقان های میل بادامک
۳۵	پیچ سر میل بادامک
	پیچ سر سیلندر:
۶۰	مرحله اول (کاملاً شل شود)
۲۰	مرحله دوم محکم شود:
۳۰۰ درجه	مرحله آخر
۱۰	پیچ و مهره های سر سیلندر:
۲۵	پیچهای اتصال دسته موتور سمت چپ به بدنه
۲۵	پیچ دو سر رزوه
۶۵	مهره پیچ دو سر رزوه
۴۵	پیچهای اتصال دهنده موتور به جعبه دنده
	دسته موتور عقبی
۴۵	پیچهای اتصال پایه دسته موتور به بلوک سیلندر
۵۰	پیچ اتصال قطعه لاستیکی دسته موتور به دیاق دسته موتور
۵۰	پیچ اتصال دیاق دسته موتور عقبی به رام

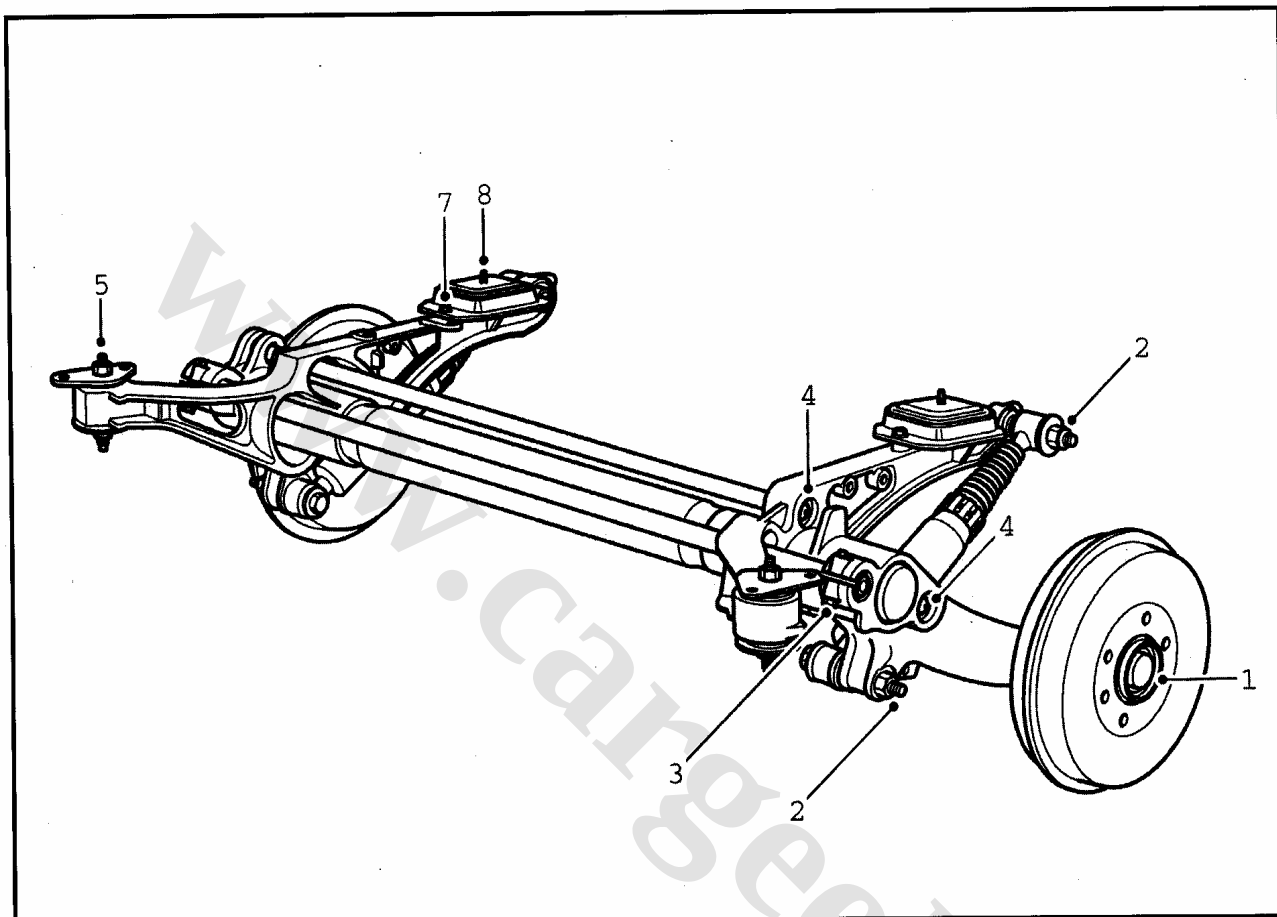


	پیچهای موتور سمت راست:
۴۵	پیچهای اتصال دسته موتور به موتور
۴۵	پیچهای اتصال دسته موتور به بدنه
۵۰	پیچهای نگهدارنده فلاپول - دیسک و صفحه کلاچ
۱۶	پیچهای سینی جلو
	پیچها و مهره های کپه یاتاقانهای ثابت
	پیچها و مهره کپه یاتاقانهای ثابت
۵۴	پیچها و مهره های نگهدارنده
۲۳	پیچهای جانبی کپه یاتاقانهای ثابت و سطحی (شماره ۳)
۱۶	پیچهای نگهدارنده پمپ روغن
۱۰	پیچهای نگهدارنده کارتل روغن موتور
۸	پیچهای پوشش تسمه تایمینگ
۲۰	پیچ تسمه سفت کن تسمه تایمینگ
۱۰	پیچ های محکم کننده درب سوپاپ سرسیلندر
۴۵	دوپیچ اتصال دسته موتور سمت راست به سرسیلندر
۴۵	مهره اتصال دسته موتور به ضربه گیر
۴۵	پیچ و مهره اتصال پایه آلومینیومی بالای دسته موتور به قطعه پلاستیکی دسته موتور
۱۵	مهره ها و واشرهای پیچ های کپه یاتاقانها
۳۵	پیچ چرخ دنده میل بادامک
۲۰	پیچ نگهدارنده تسمه سفت کن
۸	دوپیچ بالایی پولی سرمیل لنگ
۳۵	پیچ تخلیه روغن به همراه واشر نو



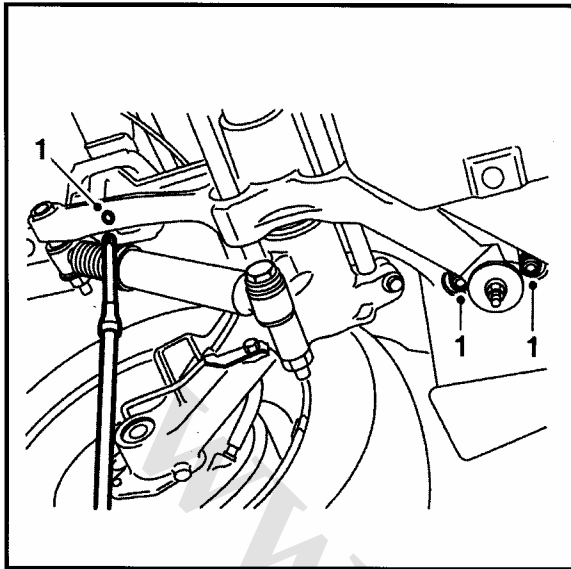
۳۵	پیچ تخلیه روغن
۱۶	پیچ های کارتل روغن موتور
۱۵	پیچ های قاب زنجیر
۱۶	۳ پیچ نگهدارنده پمپ روغن
۵۰	پیچ های فلایویل
۴۰	قطعه لاستیکی دسته موتور
۴۵	چهار مهره اتصال پایه آلومینیومی
۴۵	پیچ و مهره اتصال پایه آلومینیومی
۵۰	مهره های دسته موتور به شاسی
۲۳	مهره اتصال دسته موتور به شاسی
۶۵	پیچ های اتصال پایه دسته موتور به بلوک سیلندر
۴۵	پیچ اتصال دیاق به رام
۵۰	پیچ دیاق به قطعه پلاستیکی
۴۰	مهره های کپه یاتاقان متحرک بر روی میل لنگ
۴۰	مهره های کپه یاتاقان محرک در محل خود
۲۰	مهره را شل کنید و مجدداً
۷۰ درجه	مرحله دوم
۵۰	پیچ های کپه یاتاقانهای ثابت
۵۰	پیچ های ثابت نیم یاتاقانها
۲۵	پیچ های کناری کپه یاتاقان ثابت از بغل بلوک سیلندر
۲۰	پیچ محکم کننده لوله گیچ روغن به سرسیلندر

سیستم تعلیق عقب

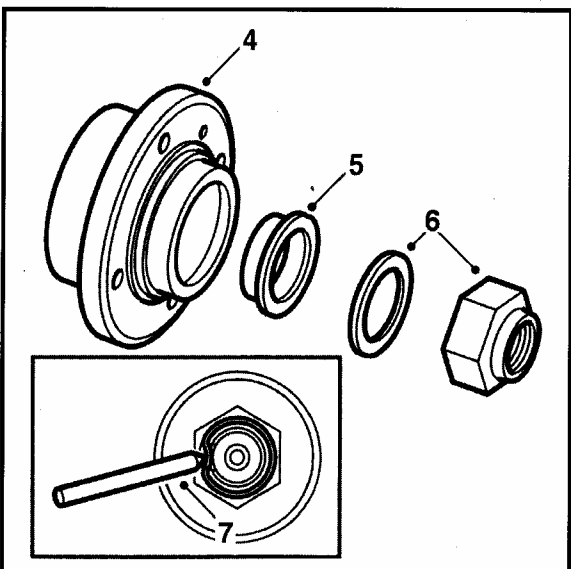
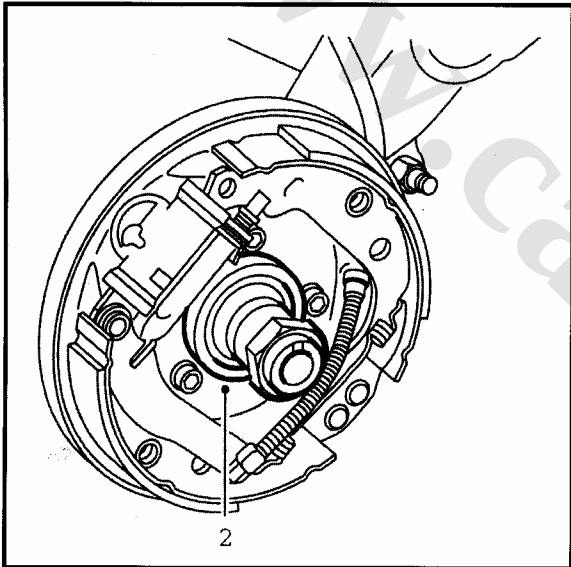


نیوتن.متر	
۲۷۵	۱- مهره توپی عقب
۱۱۰	۲- مهره کمک فنر
۵۵	۳- پیچ بست‌های میل موجگیر
۱۷/۵	۴- فنرهای پیچشی (پیچهای متوقف کننده)
۶۰	۵- پیچ اتصال طبق به مجموعه تعلیق
۵۵	۶- پیچ اتصال جلو تعلیق به بدنه
۲۵	۷- پیچ اتصال طبق عقب به مجموعه تعلیق
۵۵	۸- پیچ‌های اتصال عقب تعلیق به بدنه

سوار کردن تعلیق عقب روی خودرو



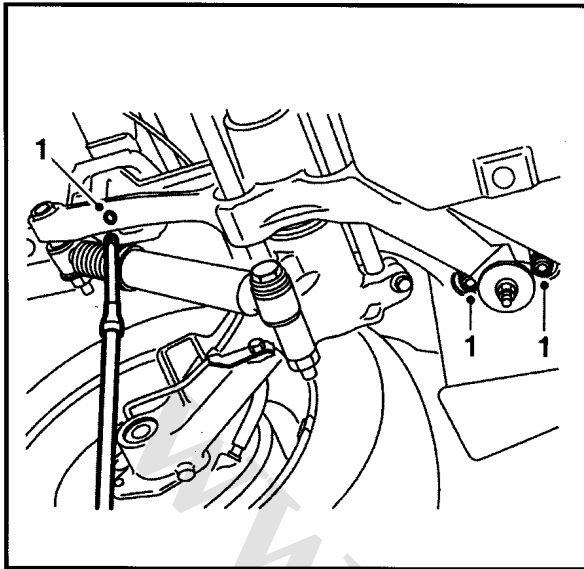
نیوتن.متر	
۵۵	پیچهای نگهدارنده تعلیق عقب



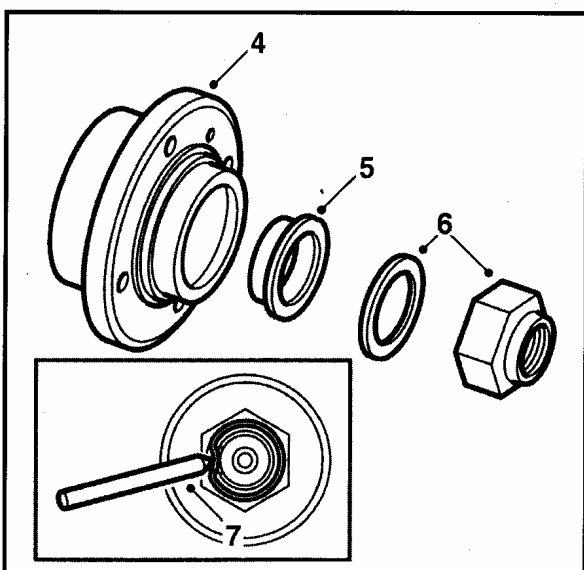
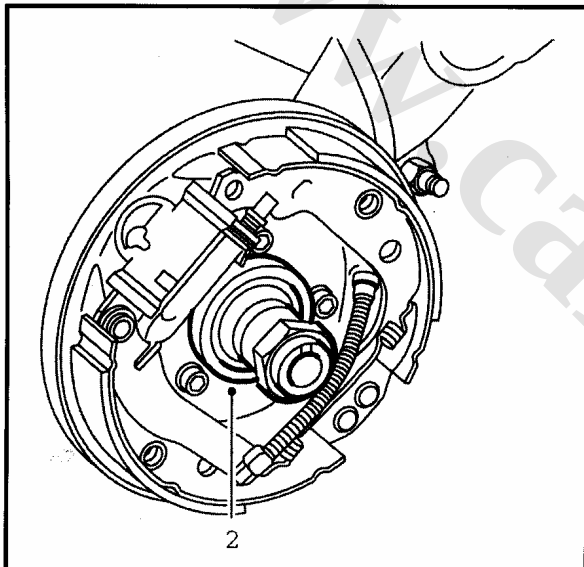
سوار کردن توپی عقب

نیوتن.متر	
۲۷۵	واشر فشاری و مهره جدید

سوار کردن تعلیق عقب روی خودرو



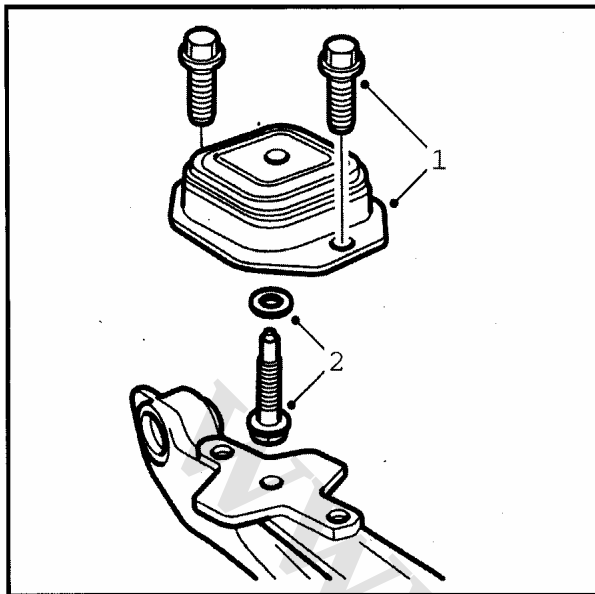
نیوتن.متر	
۵۵	پیچهای نگهدارنده تعلیق عقب



سوار کردن توپی عقب

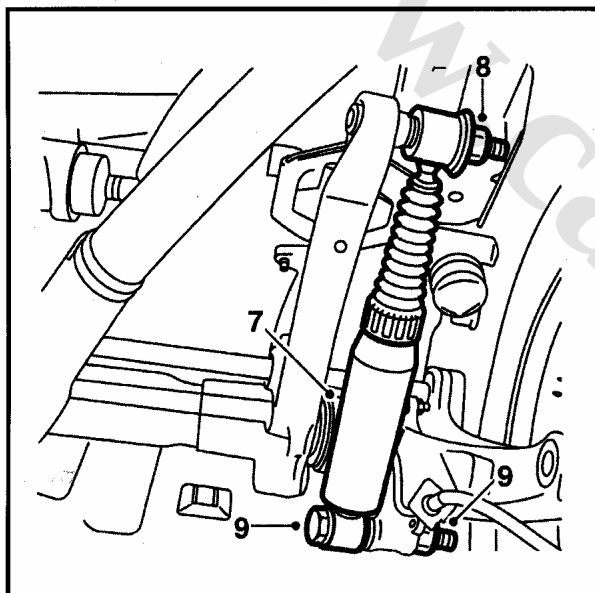
نیوتن.متر	
۲۷۵	واشر فشاری و مهره جدید

سوار کردن بوشهای عقب



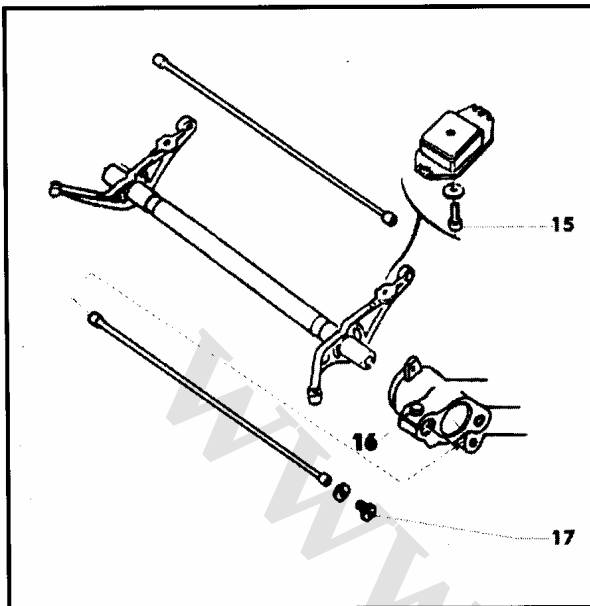
نیوتن.متر	
۲۵	پیچهای قسمت نگهدارنده روی طبق

سوار کردن کمکفنر عقب

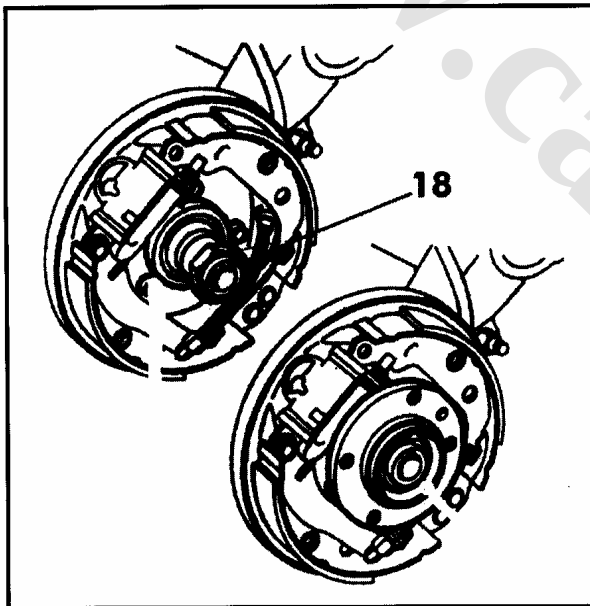


نیوتن.متر	
۱۱۰	پیچ نگهدارنده بالایی مهره و واشر
۱۱۰	مهره و پیچ پایینی

مقدار گشتاور مجاز اتصالات تعلیق عقب

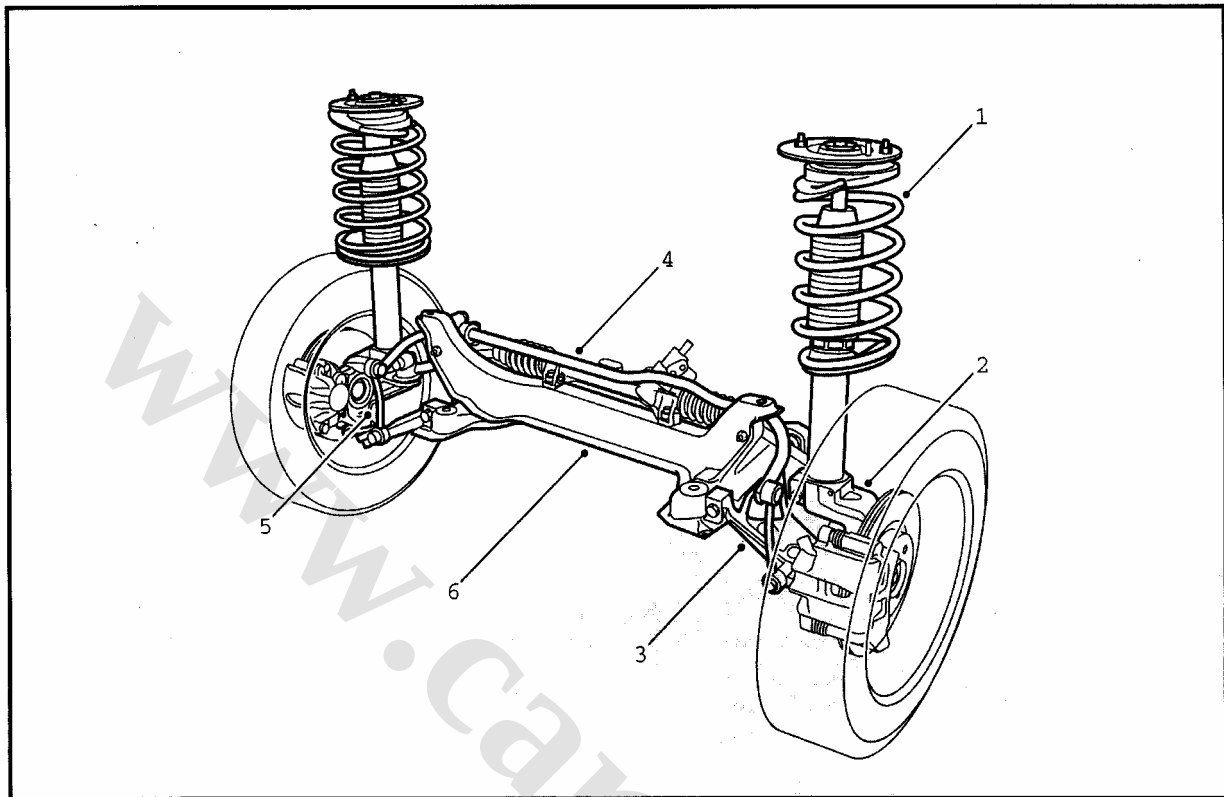


نیوتن.متر	
۵۵	[15] پیچ اکسل عقب به داخل اتاق
۵۵	[16] پیچ موجگیر به بازو
۱۷/۵	[17] پیچ پشت میل پیچشی به بازو

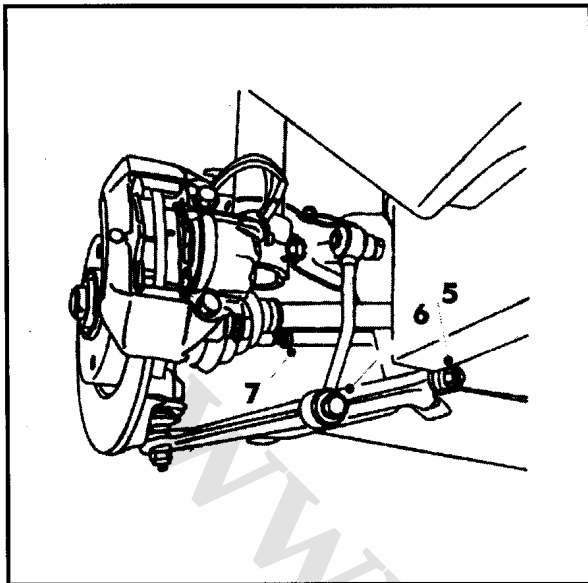


نیوتن.متر	
۲۷۵	[18] مهره پشت توپی چرخ عقب

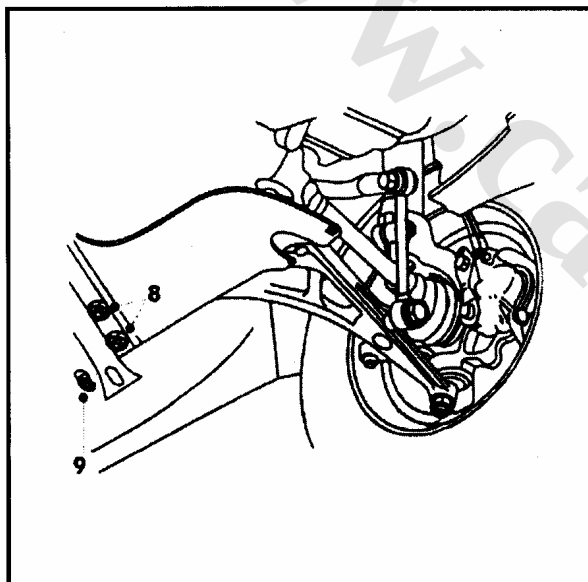
سیستم تعلیق جلو



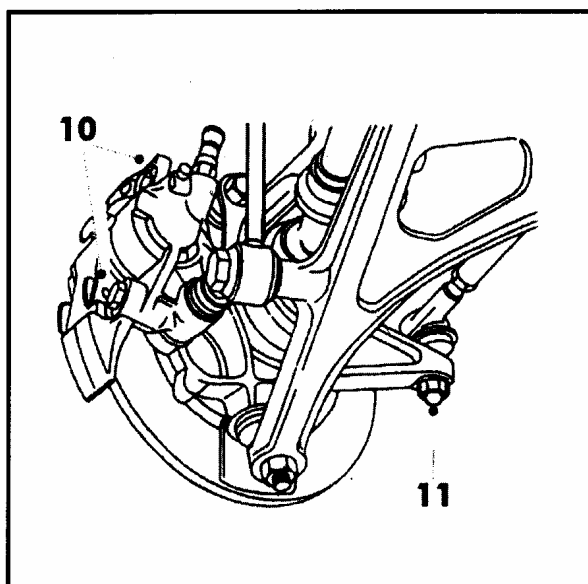
نیوتن.متر		نیوتن.متر	
۳۰۰-۳۵۰	مهره سر پلوس	۲۵	مهره بالای مجموعه فنر به اتاق
۴۰-۴۹	مهره اتصال سگدست به غلاف کمک فنر	۵۵	مهره بالای کمک فنر
۳۵	مهره‌های اتصال مجموعه فنر و کمک فنر به اتاق	۵۵	پیچ پایین کمک فنر
۴۰-۶۷/۵	مهره سر کمک فنر	۳۰	مهره زیر کمک به جناغی
۴۰-۴۹	مهره اتصال سگدست به طبق	۴۰	پیچ و مهره به جلو جناغی به رام موتور
۶۰-۹۰	پیچ و مهره اتصال جلویی طبق به رام	۶۵	پیچ جناغی به واسطه میل موجگیر
۶۳-۷۷	پیچ و مهره اتصال عقبی طبق به رام	۴۵	مهره تنظیم دهانه چرخ جلو
۲۷-۳۳	پیچ و مهره اتصال میل موجگیر بلند به رام	۲۶۵	مهره پلوس چرخ جلو
۱۵-۲۰	بست‌های فلزی میل موجگیر بلند	۸۵	مهره چرخهای جلو و عقب
۶۰-۷۰	پیچ اتصال میل موجگیر کوتاه به میل موجگیر بلند	۴۵	مهره‌های عقب جناغی به رام
۶۰-۷۰	پیچ اتصال میل موجگیر کوتاه به طبق	۹۰	پیچ رام به اتاق
۵۰-۶۰	پیچهای جلوی نگهدارنده رام	۱۲۰	پیچهای سیلندر ترمز به کمک جلو
۸۰-۱۰۰	پیچهای عقبی نگهدارنده رام	۳۵	مهره سبک فرمان
۲۵۰	سبیک زیر کمک	۲۵	پیچ موجگیر به رام موتور



کیلوگرم.متر	
۴۰	۵- پیچ و مهره جلو جناغی به رام موتور
۶۵	۶- پیچ جناغی به واسطه میل موجگیر
۴۵	۷- مهره تنظیم دهانه چرخ جلو
۲۶۵	۷/۱- مهره پلوس چرخ جلو
۸۵	۷/۲- مهره چرخهای جلو و عقب



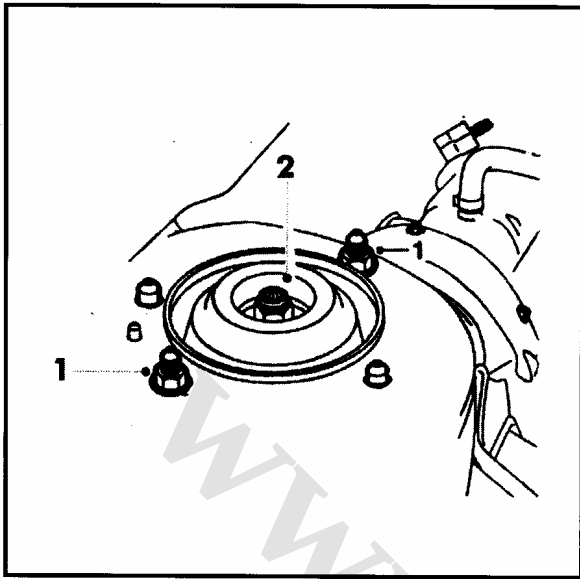
کیلوگرم.متر	
۴۵	۸- مهره‌های عقب جناغی به رام
۹۰	۹- پیچ رام به اتاق



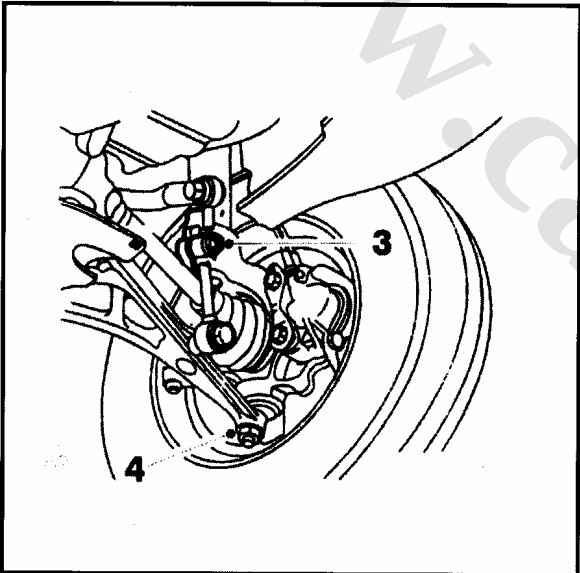
کیلوگرم.متر	
۱۲۰	۱۰- پیچهای سیلندر ترمز به کمک چرخ جلو
۳۵	۱۱- مهره سبک فرمان

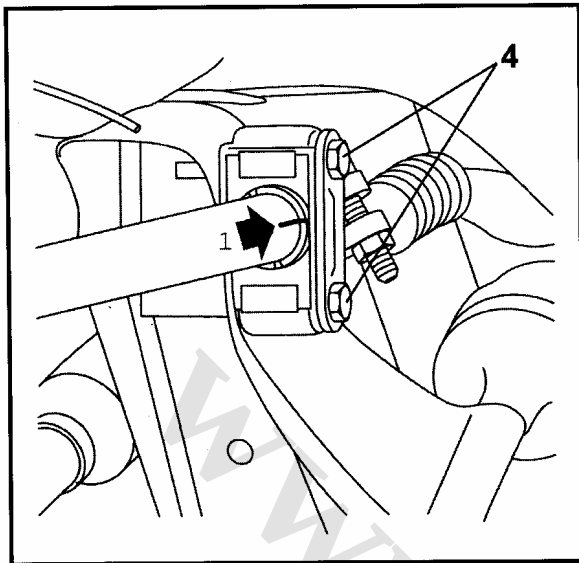
مقدار گشتاور مجاز اتصالات تعلیق جلو

کیلوگرم.متر	
۳۵	۱- مهره بالای مجموعه فنر به اتاق
۵۵	۲- مهره بالای کمک فنر



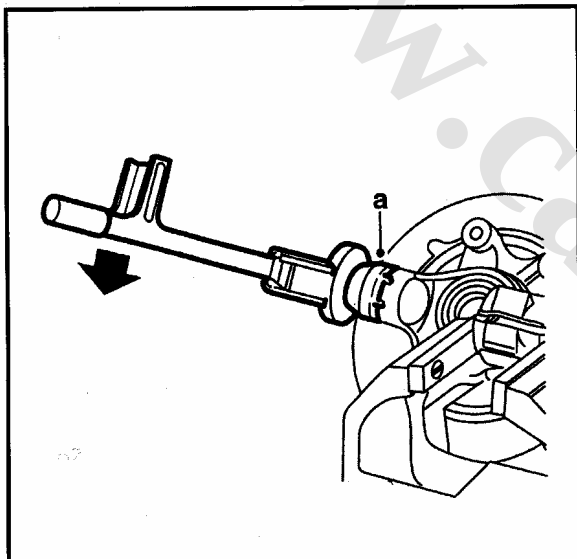
کیلوگرم.متر	
۶۰-۷۰	۵- پیچ پایین کمک فنر
۵۰	۴- مهره زیر کمک به جناغی
۵۰-۶۰	۳- پیچ شماره (۳)





سوار کردن میل موج گیر بلند

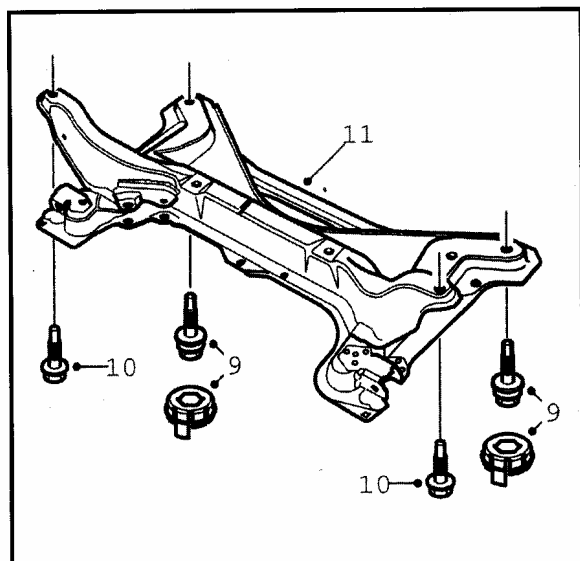
پیچ های بست (4) را با نیروی ۲۵ نیوتن.متر محکم کنید.



سوار کردن سیبک زیر کمک

نیوتن.متر	
۲۵۰	سفت کردن سیبک

(سیبک را به صورت شل نصب کرده و با استفاده از آچار ترکمتر و اعمال نیرویی برابر با ۲۵۰ نیوتن.متر محکم کنید.)

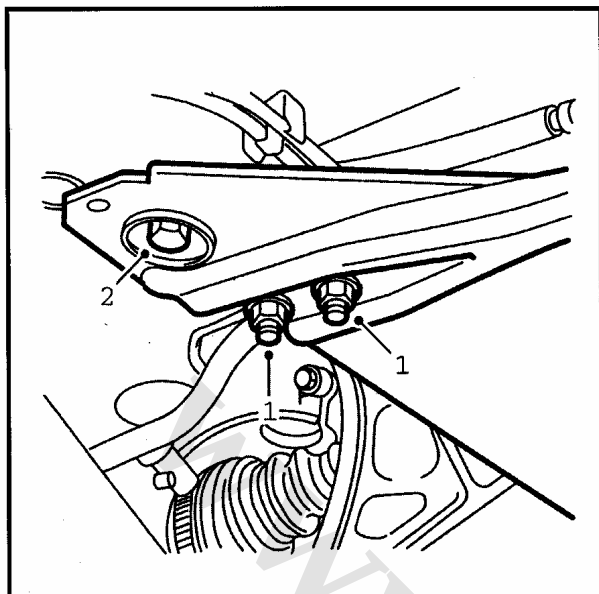


سوار کردن رام

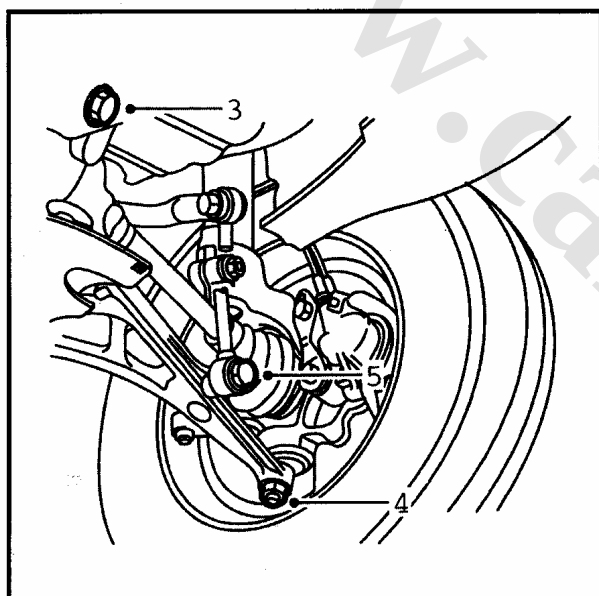
نیوتن.متر	
۵۵	پیچ های جلویی
۱۵۰	پیچ های عقبی

(دنده های محل پیچ های شاسی کمکی را تمیز کرده و به آنها چسب بزنید پیچ های جلویی را با نیرویی معادل ۵۵ نیوتن.متر و پیچ های عقبی را با نیرویی معادل ۱۵۰ نیوتن.متر محکم کنید)

سوار کردن طبق

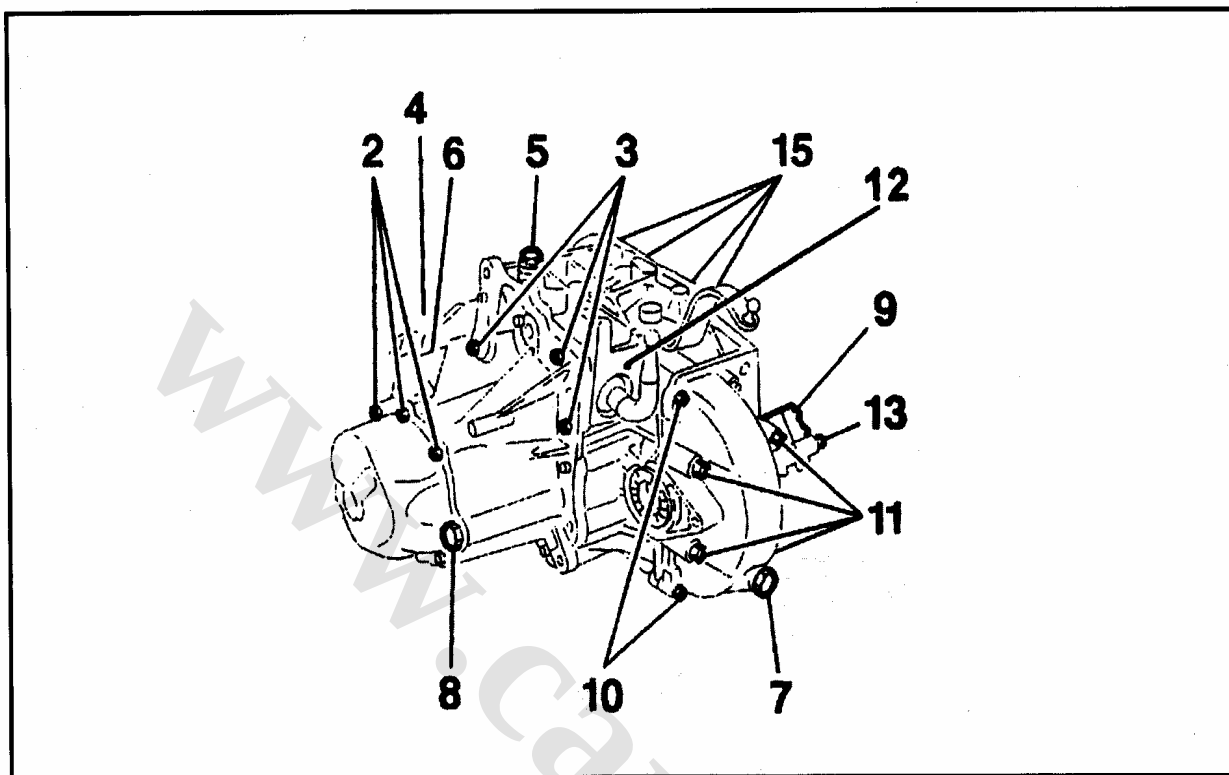


نیوتن.متر	
۷۰	پیچهای (۱) عقبی ثابت کننده طبق
۱۴۵	پیچهای (۲) نگهدارنده رام در طرفین خودرو

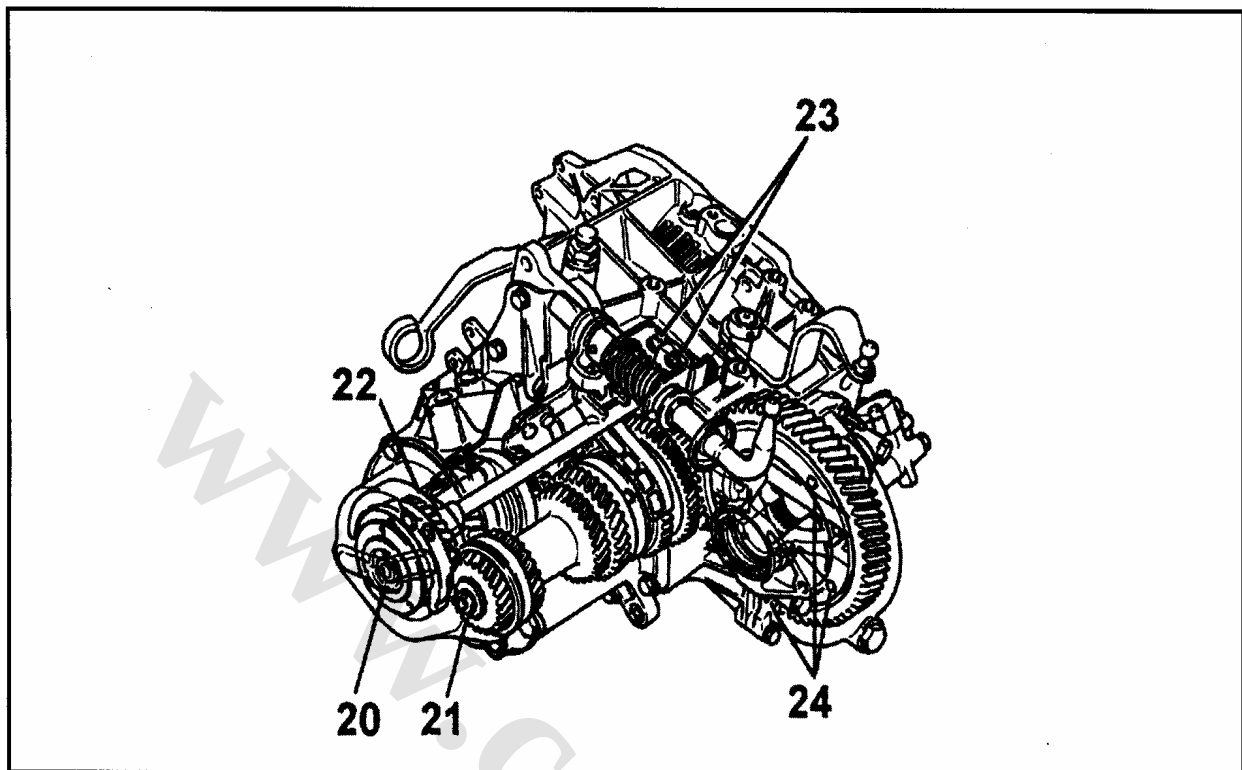


نیوتن.متر	
۵۵	پیچ (۳) نگهدارنده پایینی جلو بندی
۲۵۰	مهره (۴) سیبک زیر کمک
۶۵	پیچ (۵) اتصال موجگیر کوتاه به طبق

گشتاور گیربکس

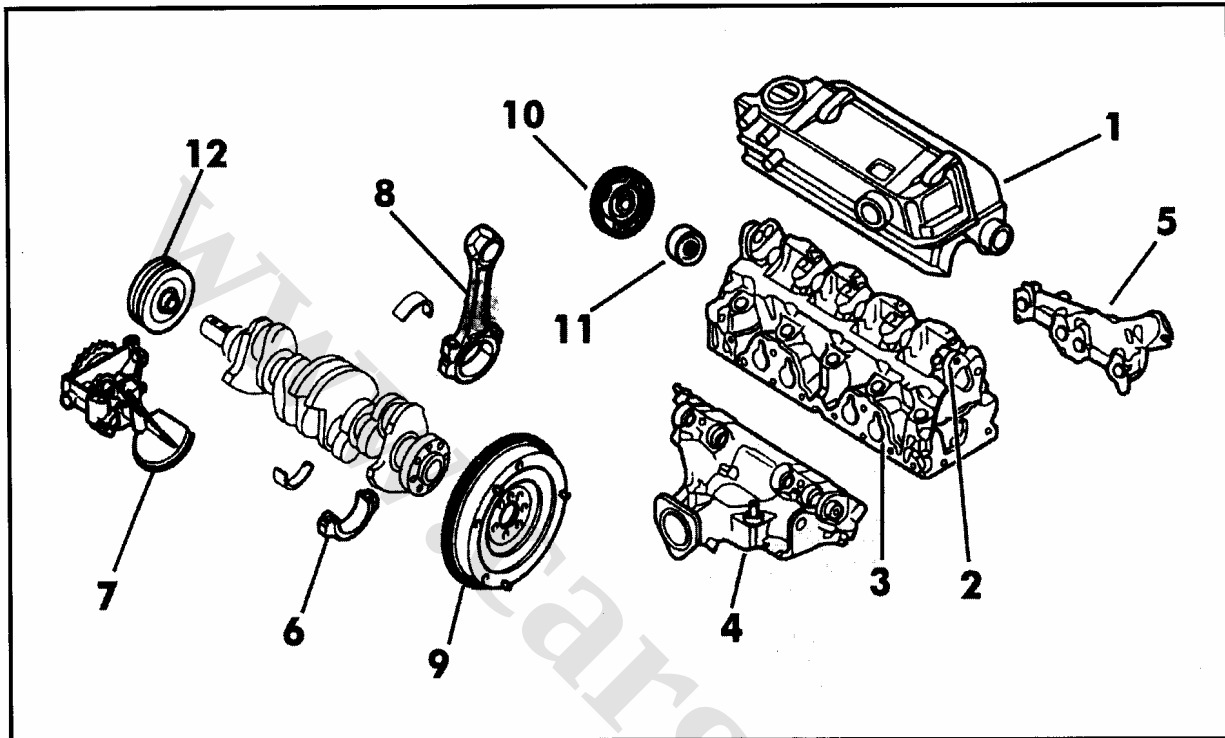


ردیف	شرح	نیوتن.متر
۲	پیچهای محفظه عقب گیربکس	۱۲/۵
۳	پیچهای اتصال محفظه کلاچ به محفظه گیربکس	۱۲/۵
۴	مهره شافت محرک دنده عقب	۲۵
۵	پیچ هواکش محفظه گیربکس	۱۷
۶	فشنگی دنده عقب	۲۵
۷	پیچ تخلیه روغن	۳۰
۸	پیچ شاخص سطح روغن گیربکس	۲۲
۹	نگهدارنده سیم کیلومتر	۱۵
۱۰	پیچ نگهدارنده محفظه دیفرانسیل (φM7)	۱۲/۵
۱۱	پیچ نگهدارنده محفظه گیربکس (φM10)	۵۸
۱۳	پیچ نگهدارنده پوسته کیلومترشمار روی دیفرانسیل	۱۵
۱۵	پیچهای بالای گلدانی جلوی گیربکس به موتور	۲۵

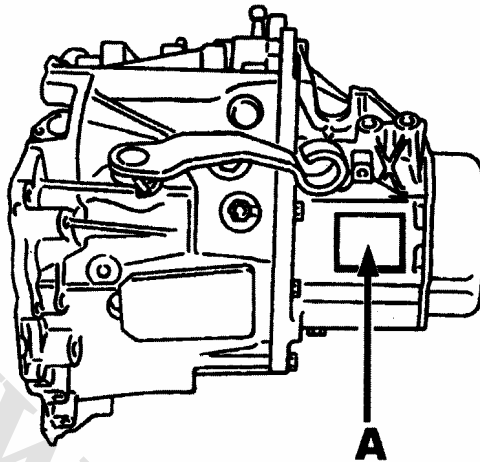


ردیف	شرح	نیوتن.متر
۲۰	مهره شافت ورودی	۷۲
۲۱	مهره شافت خروجی	۶۵
۲۲	مهره نگهدارنده بلبرینگ	۱۵
۲۳	پیچهای نگهدارنده محور تعویض ماهکها	۱۵
۲۴	پیچهای نگهدارنده دور کرانویل	۶۵
-	قیفی بلبرینگ پشت دو شاخه کلاچ	۱۲/۵
-	پیچ نگهدارنده شافت عقب	۲۰
-	پایه شافت درگیری و انتخاب دنده	۱۵

قطعات موتور



ردیف	شرح	نیوتن.متر	ردیف	شرح	نیوتن.متر
۱	پیچهای در سوپاپ	۱۰	۱۰	دنده سرمیل سوپاپ	۳۵
۲	کپه های میل سوپاپ	۱۵	۱۱	تسمه سفتکن	۲۱
۳	پیچ های سرسیلندر	بر طبق روش ارائه شده	۱۲	پولی سرمیل لنگ	۱۳۰
۴	منی فولد هوای ورودی	۲۰	-	پیچ جانبی یاتاقان	۲۳
۵	منی فولد خروجی دود	۳۵	-	ضامن میل سوپاپ	۱۰
۶	کپه های ثابت میل لنگ	۵۴	-	سینی پشت دنده میل سوپاپ	۲۰
۷	ایل پمپ	۱۶	-	واتر پمپ	۱۵
۸	کپه های متحرک	۲۰+۷۰°	-	پوسته ترموستات	۱۵
۹	فلایویل	۵۰	-	پیچ های کارتل	۱۰

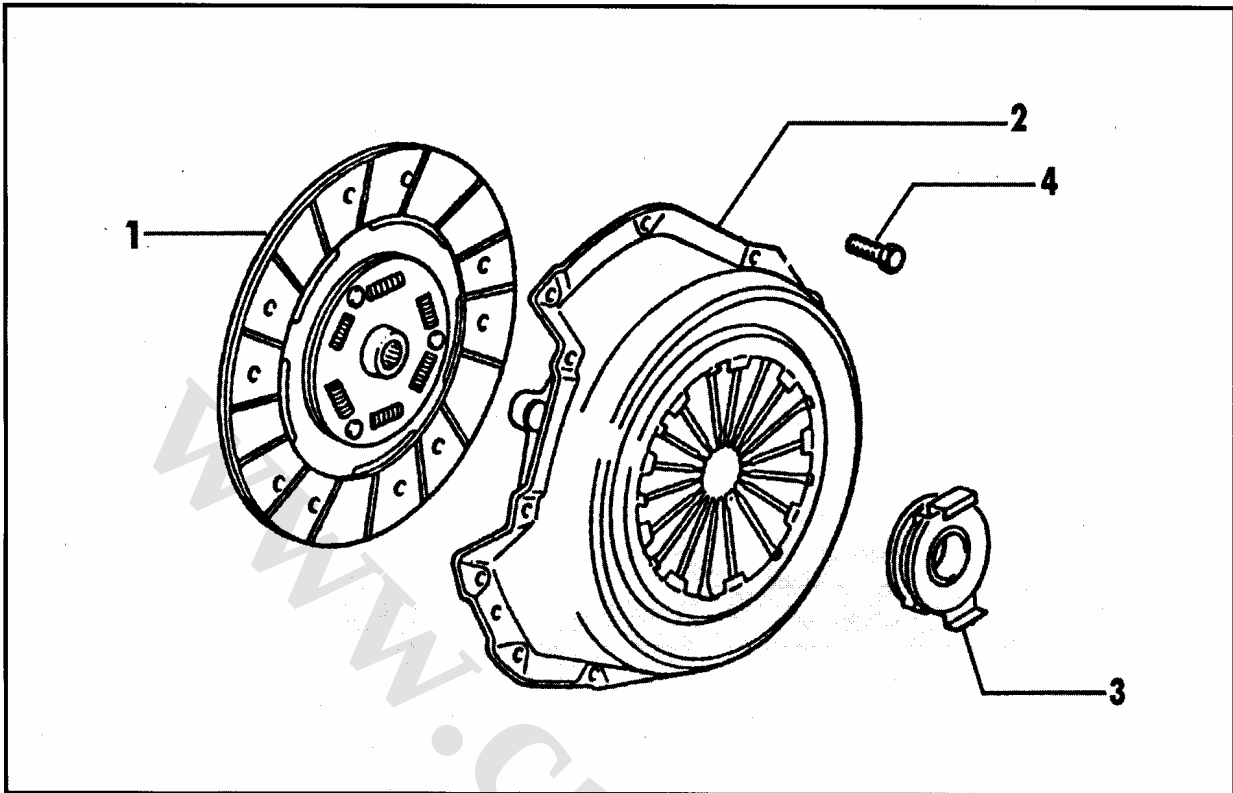


شرح پلاک روی جعبه دنده (A)

- نوع گیربکس
- شماره سریال

سرعت خودرو در دور موتور 1000rpm		مشخصات فنی گیربکس BE 3/5	
مقدار سرعت (Km/h)	موقعیت دنده		
		۱۱×۳۸	نسبت دنده‌های چرخ دنده در وضعیت دنده یک (۱)
۷/۱۱	دنده یک	۲۳×۴۳	نسبت دنده‌های چرخ دنده در وضعیت دنده دو (۲)
۱۳/۱۵	دنده دو	۲۵×۳۲	نسبت دنده‌های چرخ دنده در وضعیت دنده سه (۳)
۱۹/۲۰	دنده سه	۴۱×۳۹	نسبت دنده‌های چرخ دنده در وضعیت دنده چهار (۴)
۲۵/۸۴	دنده چهار	۴۷×۳۵	نسبت دنده‌های چرخ دنده در وضعیت دنده پنج (۵)
۳۳/۰۱	دنده پنج	۱۲×۴۰	نسبت دنده‌های چرخ دنده در وضعیت دنده عقب
۷/۳۷	دنده عقب		

۱۴×۶۲	نسبت دندانه کرانویل و پینیون
۲۲×۱۹	نسبت چرخ دنده کیلومتر شمار



جدول مشخصات کلاچ:

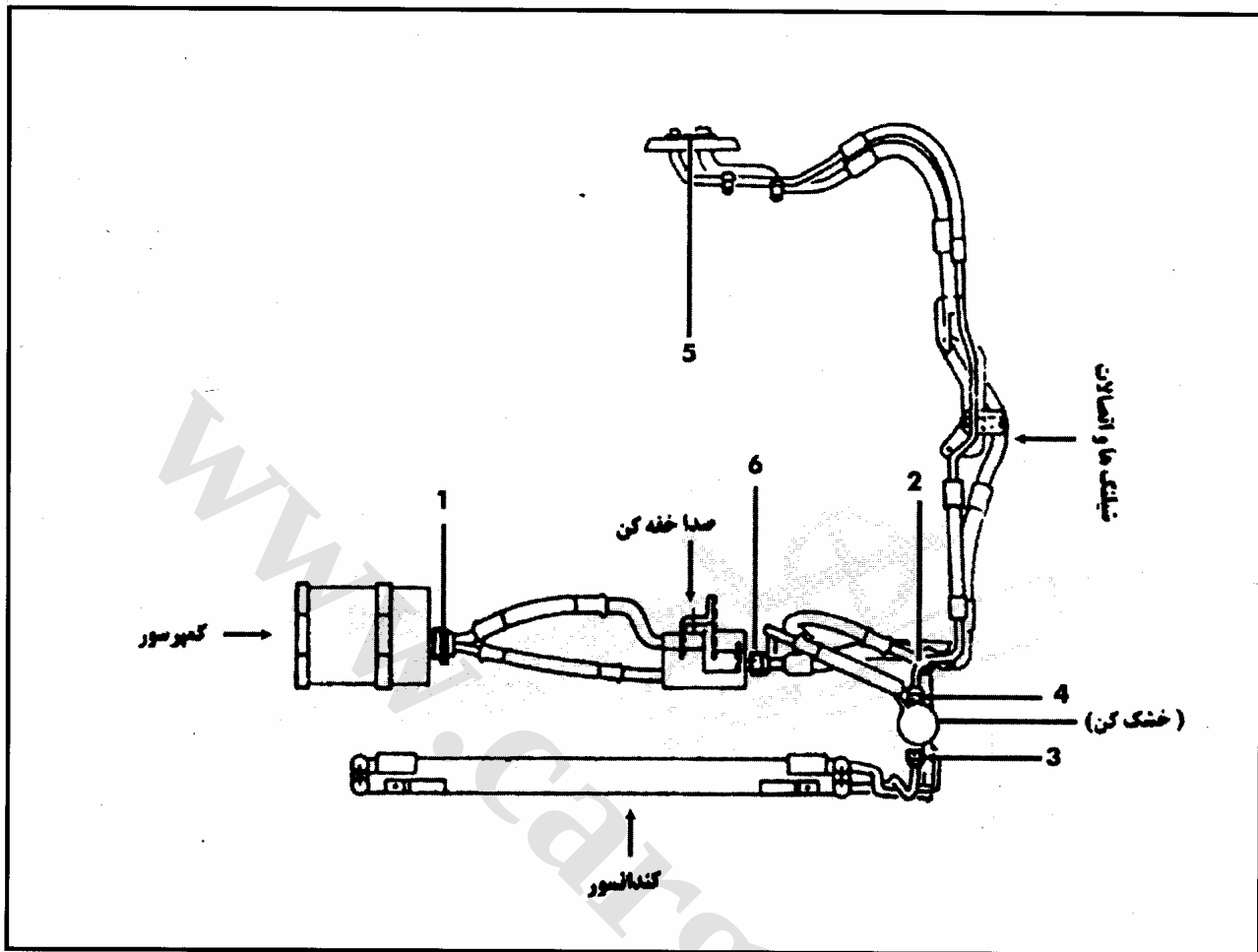
نوع کلاچ	تک صفحه ای خشک - کابلی
قطر دیسک کلاچ	200 mm
نوع صفحه کلاچ	200PR4250
ضخامت بلبرینگ کلاچ	18.5 mm

۱- صفحه کلاچ

۲- دیسک کلاچ

۳- بلبرینگ کلاچ

۴- پیچ دیسک کلاچ: گشتاور ۲۰ نیوتن.متر (۲ کیلوگرم.متر)



ردیف	شرح	نیوتن.متر
۱	مهره اتصال شیلنگ های ورودی و خروجی کمپرسور	۳۰
۲	مهره اتصال شیلنگ ورودی به کندانسور	۲۰
۳	مهره اتصال شیلنگ های ورودی به خشک کن	۱۵
۴	مهره اتصال شیلنگ خروجی از خشک کن	۲۰
۵	مهره اتصال شیلنگ های ورودی و خروجی شیر انبساط	۱۰
۶	مهره اتصال به مخزن صداگیر (صدا خفه کن)	۴۰

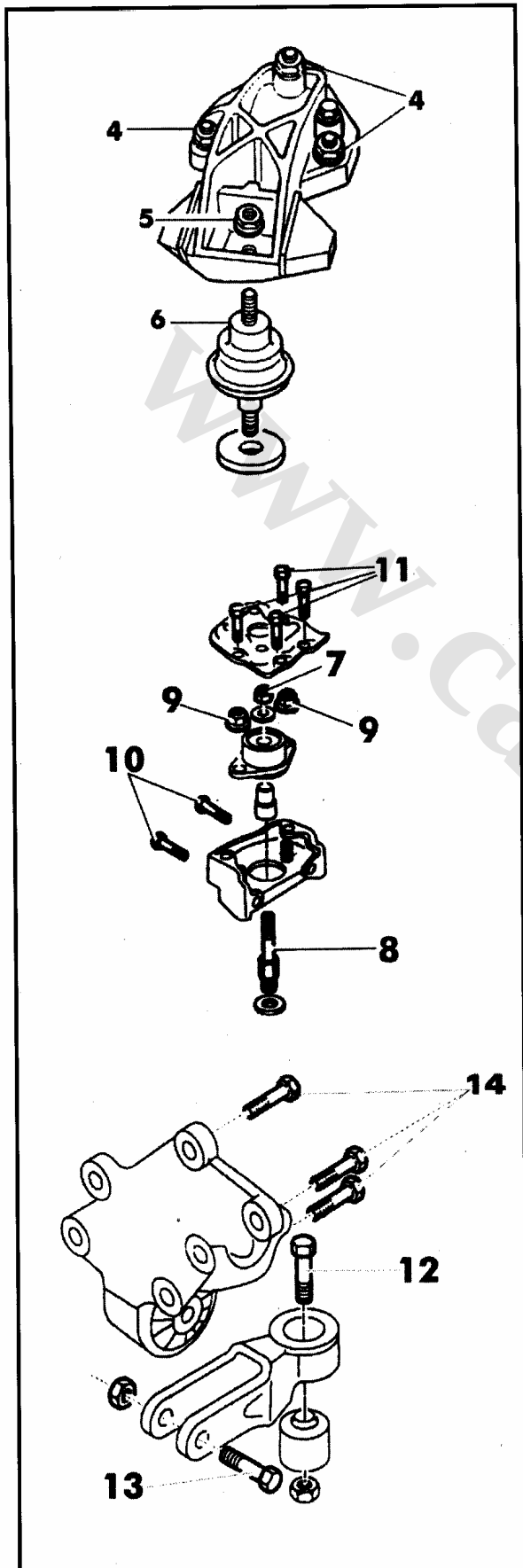
گشتاور دسته موتور

شماره شکل	نام قطعه	نیوتن.متر
۴	مهره بالای دسته موتور	۴۵
۵	مهره بالای پیچ دو سر رزوه	۴۵
۶	رزوه پایین پیچ دو سر رزوه	۴۰

شماره شکل	نام قطعه	نیوتن.متر
۷	مهره بالای پیچ دو سر رزوه	۶۵
۸	پیچ دو سر رزوه	۲۵
۹	مهره اتصال نگهدارنده به بدنه (عمودی)	۲۱
۱۰	پیچ اتصال نگهدارنده به بدنه (عمودی)	۲۱
۱۱	پیچ نگهدارنده به بدنه (افقی)	۲۱

باید توجه داشت که تنها در خودروهای گیربکس اتوماتیک نگهدارنده توسط پیچ به بدنه متصل می‌شود ولی برای گیربکس‌های معمولی نگهدارنده جزئی از اتاق خودرو می‌باشد.

شماره شکل	نام قطعه	نیوتن.متر
۱۲	پیچ و مهره دو شاخه ضربه‌گیر به رام	۵۰
۱۳	پیچ و مهره‌های دو شاخه به دسته موتور	۵۰
۱۴	پیچ‌های محکم کننده دسته موتور به موتور	۴۵





سیستم خنک کننده واگزوز

نیوتن . متر	
۱۵	۱- گشتاور سفت کردن پیچ های محفظه ترموستات
۱۸	۲- گشتاور سفت کردن پیچ های واتر پمپ
۲۰	۳- گشتاور سفت کردن پیچ نگهدارنده تسمه سفت کن
۳۵	۴- گشتاور سفت کردن پیچ مانیفولد اگزوز به سر سیلندر
۱۰	۵- گشتاور سفت کردن پیچ سپر حرارتی به مانیفولد اگزوز (پیچ های بلند)
۱۰	۶- گشتاور سفت کردن پیچ سپر حرارتی به مانیفولد اگزوز (پیچ های کوتاه)
۱۰	۷- گشتاور سفت کردن لوله جلویی اگزوز به مانیفولد اگزوز
۲۰	۸- گشتاور سفت کردن واشر بست های لوله جلویی / لوله میانی / لوله عقبی



سیستم سوخت رسانی و سیستم ورودی هوا

نیوتن متر	
۲۰	۱- مقدار گشتاور سفت کردن پیچ های مانیفولد هوای ورودی به سر سیلندر
۸	۲- مقدار گشتاور سفت کردن پیچ های اتصال بدنه دریچه گاز به مانیفولد هوای ورودی



بخاری و تهویه هوا (کولر)

نیوتن . متر	
۲۰	پیچ اتصال ورودی کمپرسور
۳۰	پیچ های اتصال خروجی کمپرسور
۲۰ تا ۳۰	اتصال بر روی مخزن صدا گیر (در صورت موجود بودن)
۱۵ تا ۲۵	لوله ورودی کندانسور
۱۵ تا ۲۵	اتصال خروجی مخزن رطوبت زدا
۱۵ تا ۲۰	اتصال خروجی کندانسور ورودی مخزن رطوبت زدا
۵ تا ۱۰	بست شیر انبساط
۳۵ تا ۴۰	مهره قدیمی مرکزی کمپرسور
۳۵ تا ۴۰	مهره نو مرکزی کمپرسور که به جای مهره قدیمی قرار داده می شود.



تزئینات داخلی

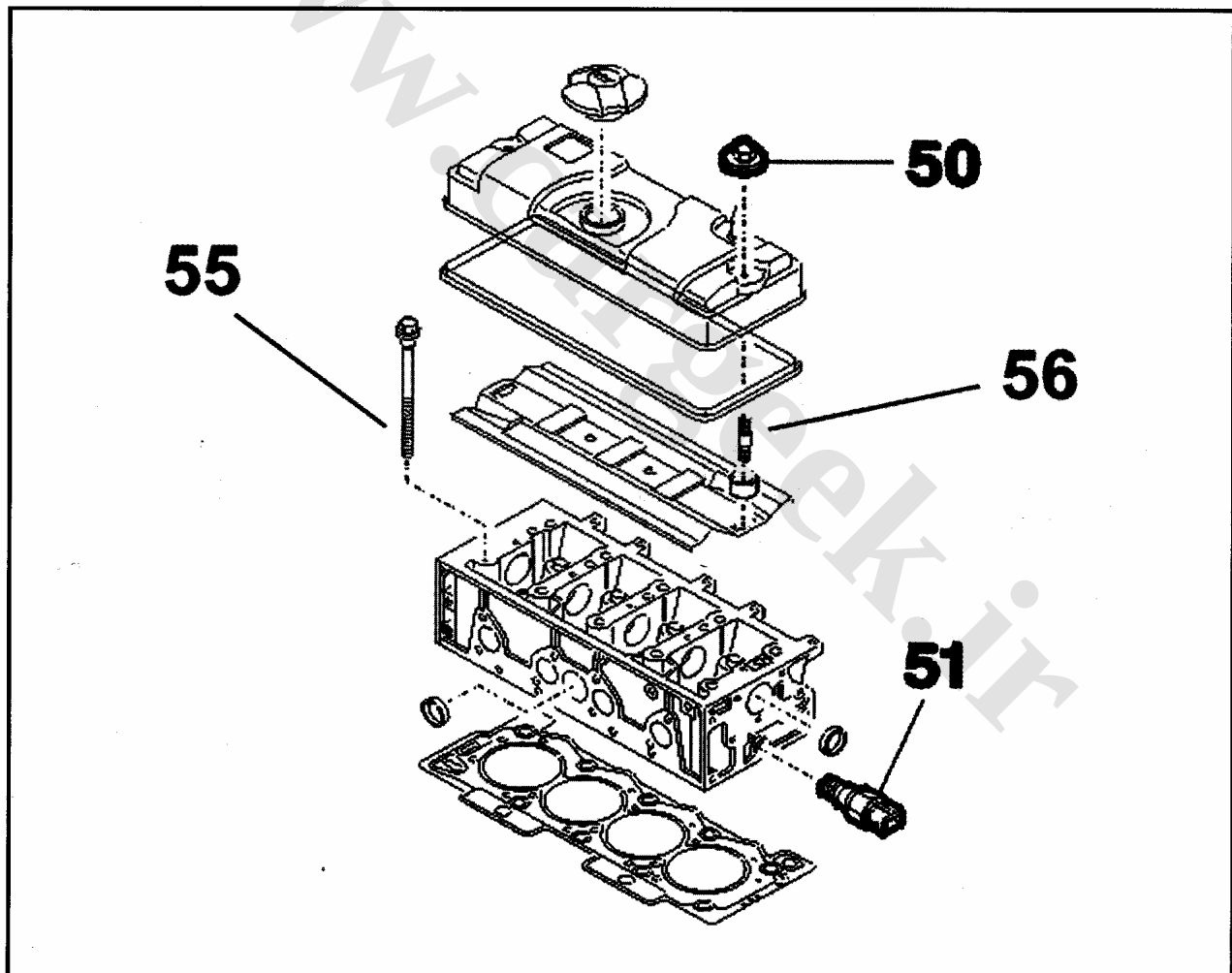
نیو تن . متر	
۲۰-۴۰	پیچ های پایه کمر بند داخلی ، پیچ پایینی
۲۰-۴۰	پیچ های تنظیم کمر بند داخلی ، پیچ بالایی
۲۰-۴۰	پیچ لنگر گاه صندلی
۲۰-۴۰	پیچ قلاب کمر بند ایمنی
۲۰-۴۰	پیچ بالایی دستگیره تنظیم ارتفاع و قابل کمر بند ایمنی
۱۵/۲۰	پیچ پایینی نگهدارنده تنظیم کننده ارتفاع
۲۰-۴۰	پیچ های نگهدارنده کمر بند ایمنی
۲۰-۴۰	پیچ نگهدارنده قلاب صندلی عقب (کمر بند ایمنی عقب)
۲۰-۴۰	پیچ نگهدارنده کمر بند ایمنی وسط ، عقب
۲۰-۴۰	پیچ کمر بند ایمنی وسط ، عقب
۲۰-۴۰	پایینی کمر بندی ایمنی برای باز کردن پوشش پایینی ستون عقب



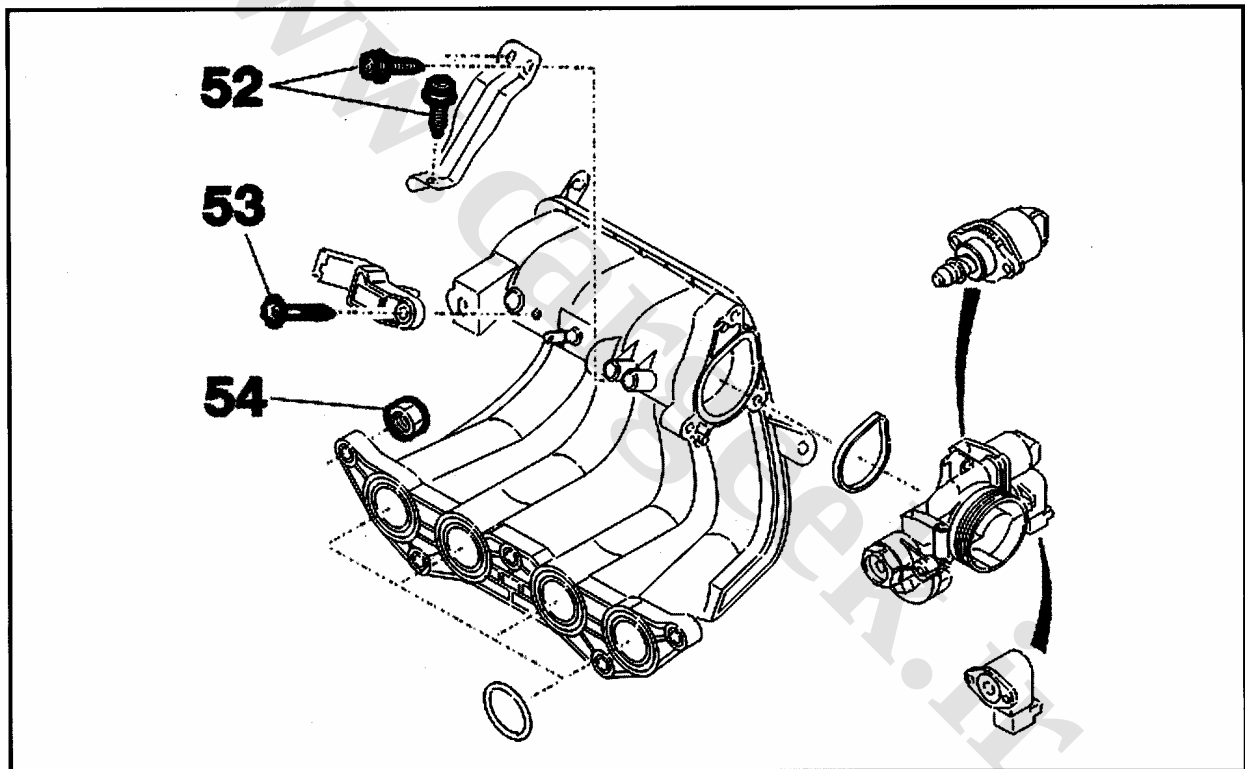
خودروی پژو ۲۰۶

گشاور سفت نمودن پیچهای موتور TU3

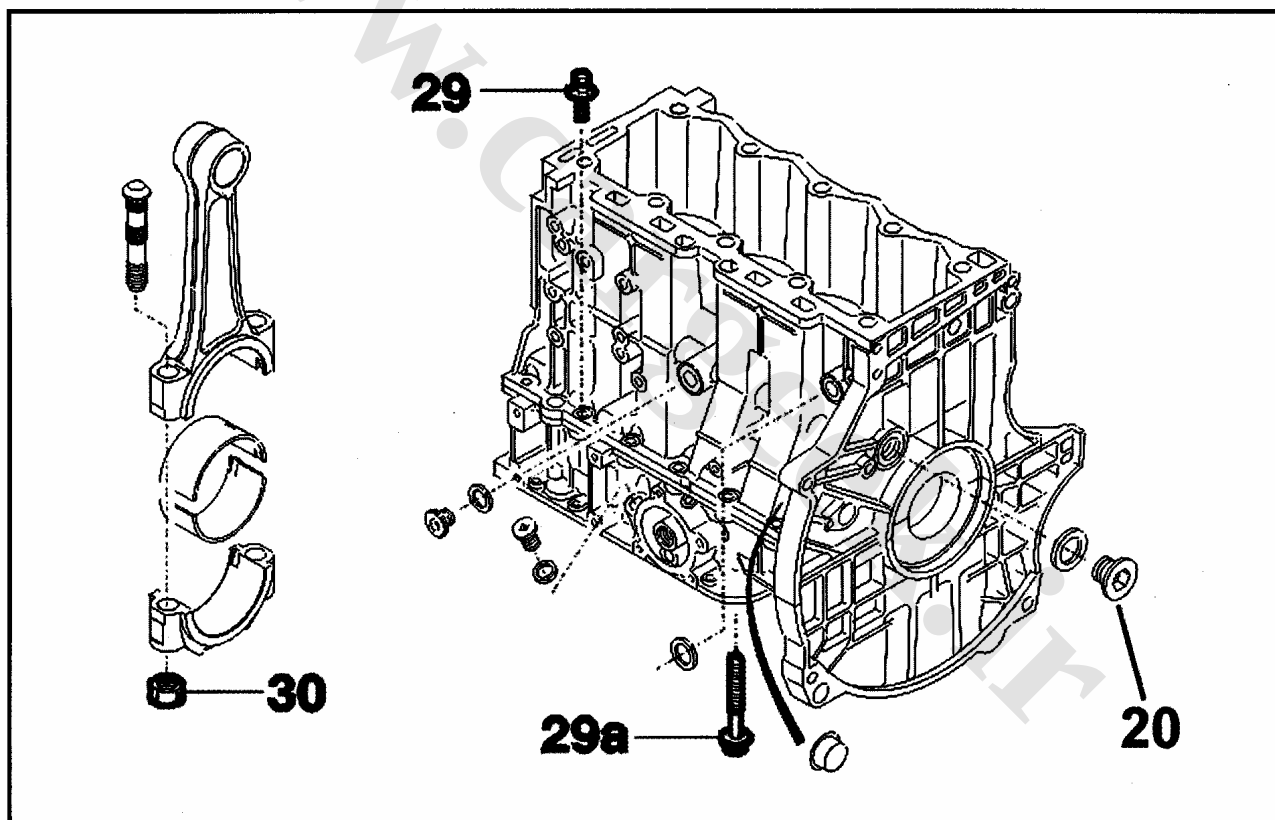
دکانیوتن . متر	
۲ و ۲۴۰ درجه	پیچ اتصال سرسیلندر به بلوک سیلندر (55)
۰/۷	مهره اتصال قالباق سوپاپ به سیلندر (50)
۱/۶	پیچ دوسر رزوه قالباق سوپاپ (56)
۱/۵	پیچ خار قفل کننده میل بادامک (51)



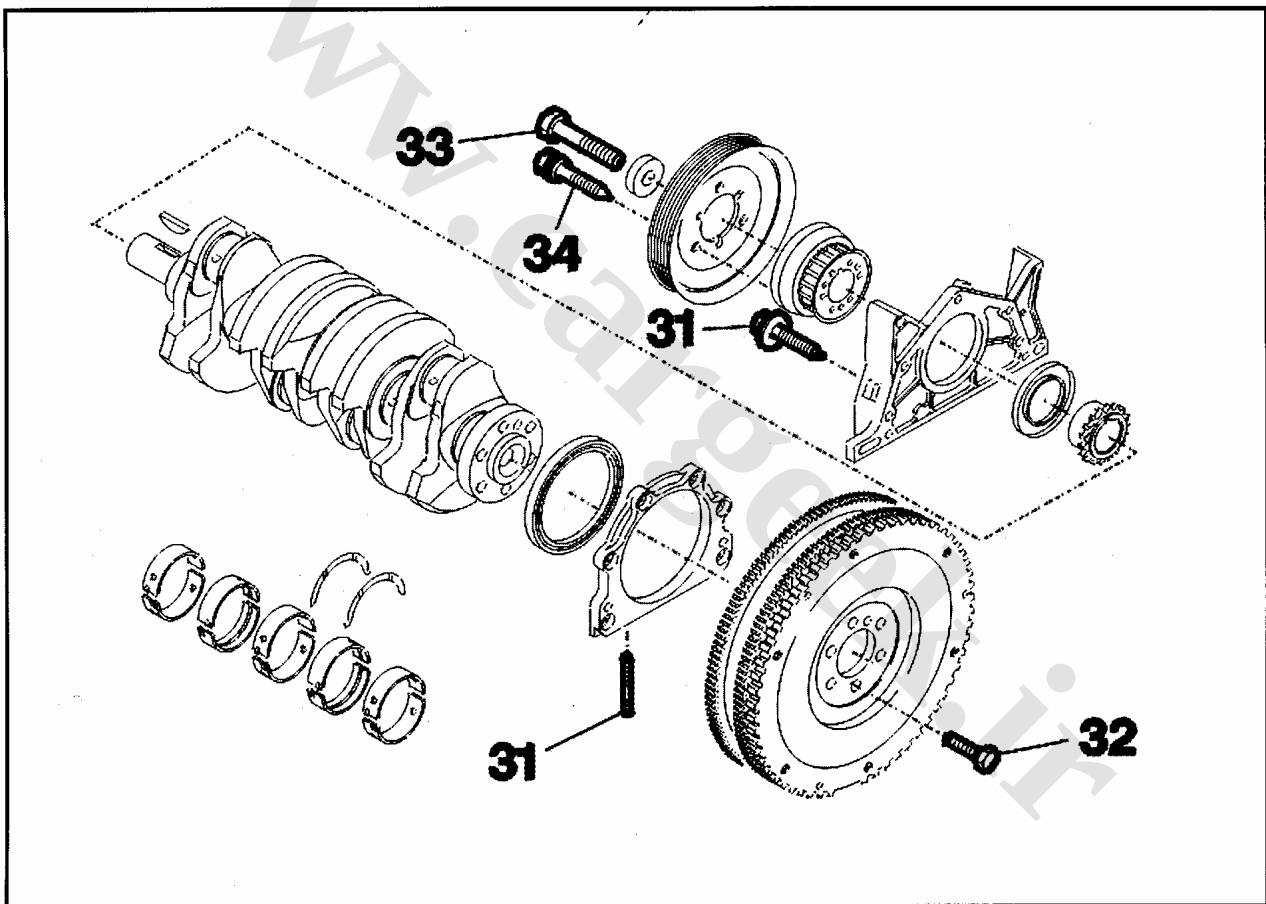
دکانیوتن . متر	
۱	مهره اتصال مانیفولد هوا به سر سیلندر (54)
۰/۸	پیچ اتصال کوئل به سر سیلندر
۰/۷	پیچ اتصال ریل سوخت به سرسیلندر (52)
۰/۸	پیچ اتصال MAP سنسور (63)



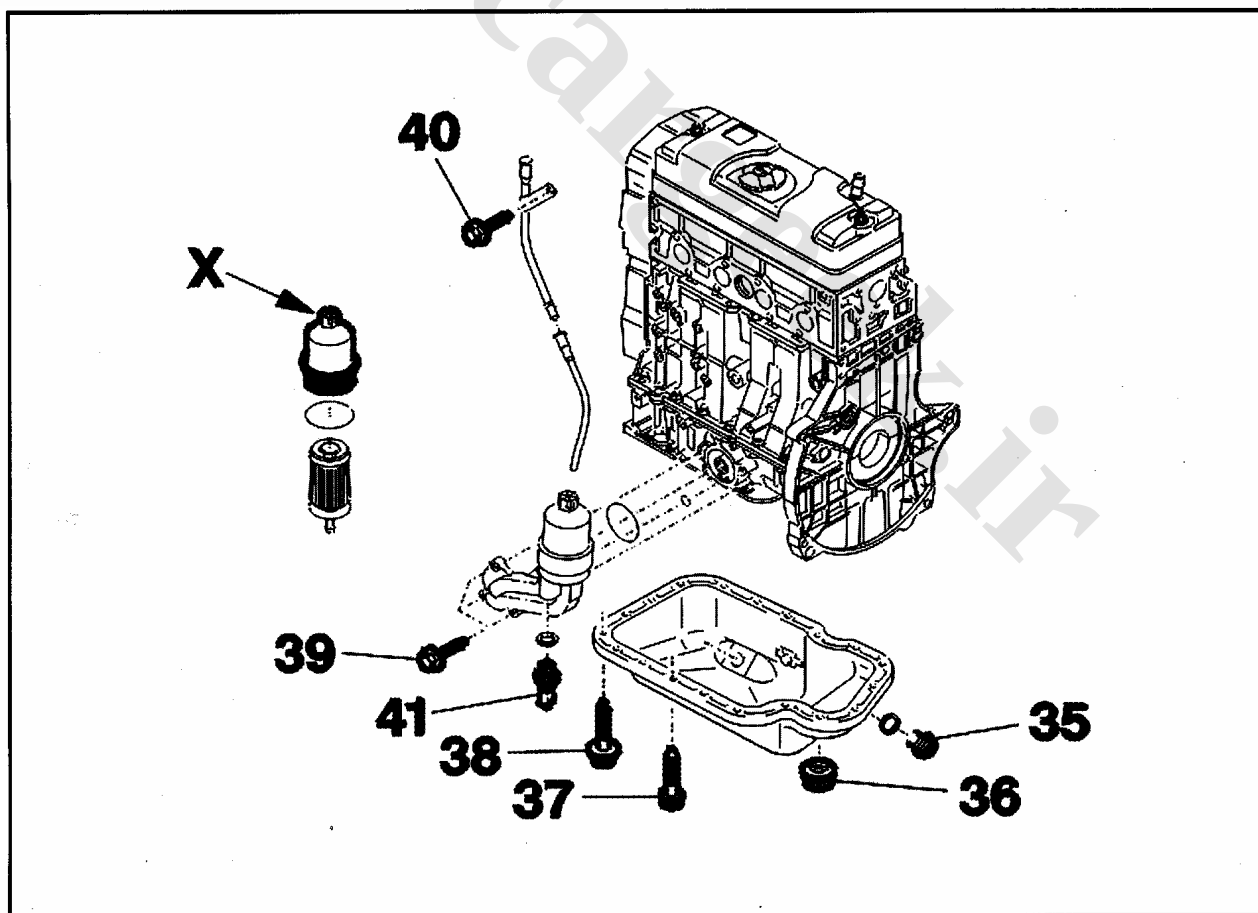
دکانیوتن . متر	
۴	مهره کپه یاتاقانهای متحرک (30)
	پیچ های اتصال مجموعه کپه یاتاقانهای ثابت به بلوک سیلندر:
۲ و ۴ درجه	پیچ (29a)M11
۰/۸	پیچ (29)M6
۳	پیچ کورکن انتهای کانال روغن (20)



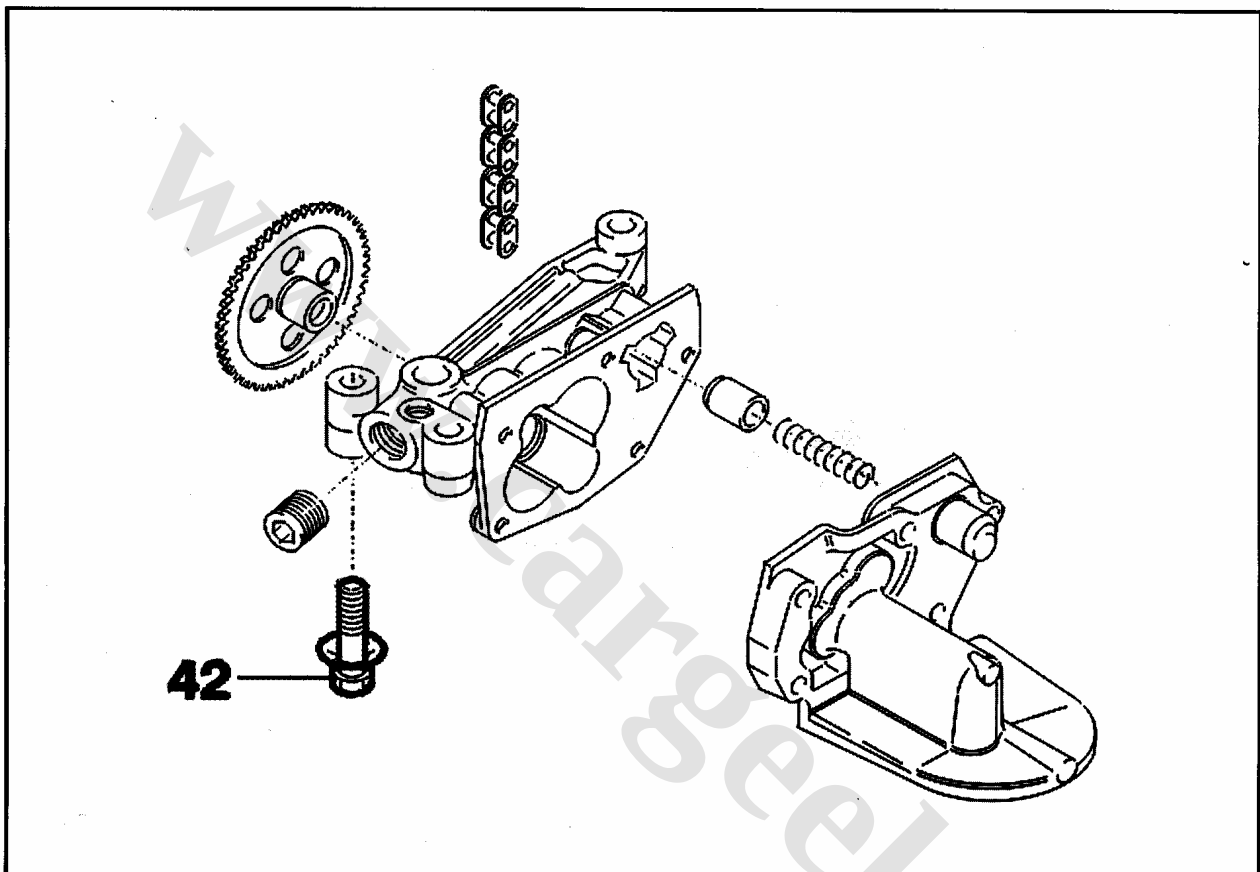
دکانیوتن . متر	
۱	پیچ پایه نگهدارنده کاسه نمد سروته میل لنگ (31)
۶/۷	پیچ اتصال فلاپیول به فلانچ ته میل لنگ (32)
۴ و ۴۵ درجه	پیچ چرخنده تایم سر میل لنگ (33)
۲/۵	پیچ اتصال پولی به چرخنده تایم (34)



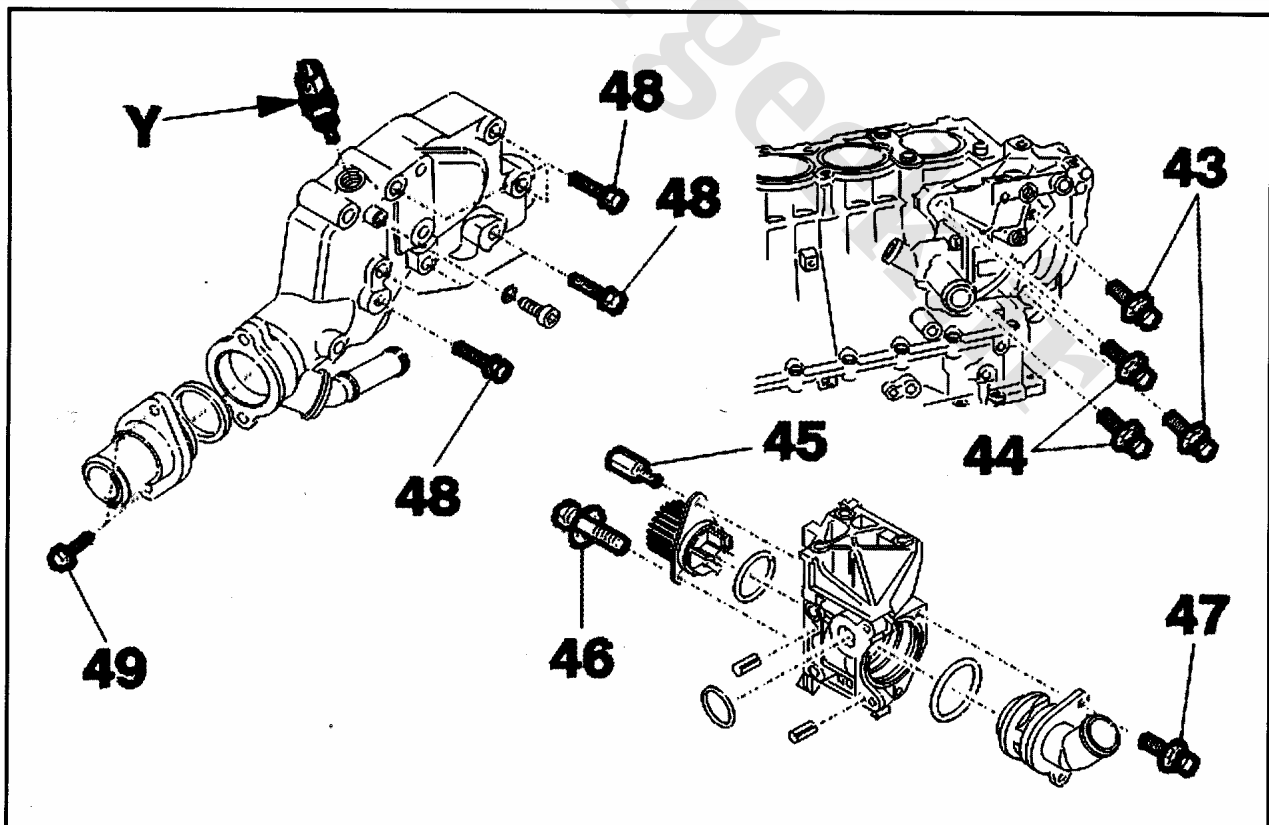
دکانیوتن . متر	
۳	پیچ تخلیه روغن (35)
۰/۸	مهره کارتر (36)
۰/۸	پیچ های اتصال کارتر (37,38)
۱	پیچ پایه فیلتر روغن (39)
۰/۸	پیچ اتصال گیج روغن به سرسیلندر (40)
۳/۲	سنسور فشار روغن (41)
۲/۵	فیلتر روغن (x)



دکانیوتن . متر	
۰/۹	پیچ اتصال اوایل پمپ به مجموعه کپه یاتاقانهای ثابت (42)

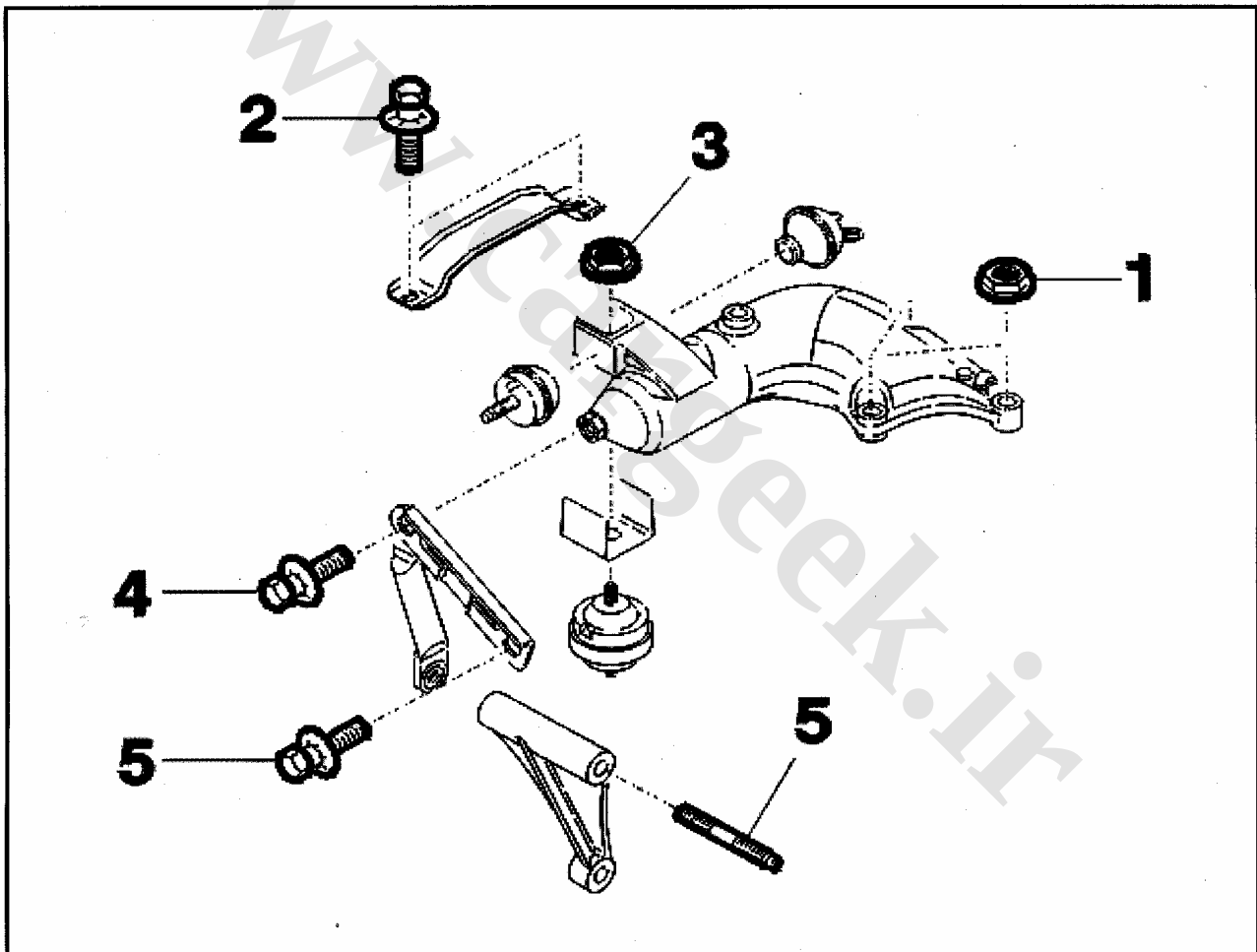


دکانیوتن . متر	
	پیچ اتصال واتر پمپ به بلوک سیلندر شامل:
۶/۵	پیچ M10 (43)
۳	پیچ M8 (44)
۱/۸	پیچ واتر پمپ (45)
۰/۷	پیچ واتر پمپ (46)
۱	پیچ اتصال درپوش واتر پمپ (47)
۰/۵	پیچ اتصال لوله خروجی آب از واتر پمپ (48)
۱	پیچ اتصال درپوش ترموستات (49)
۱/۸	پیچ اتصال سنسور دمای مایع خنک کننده موتور (y)

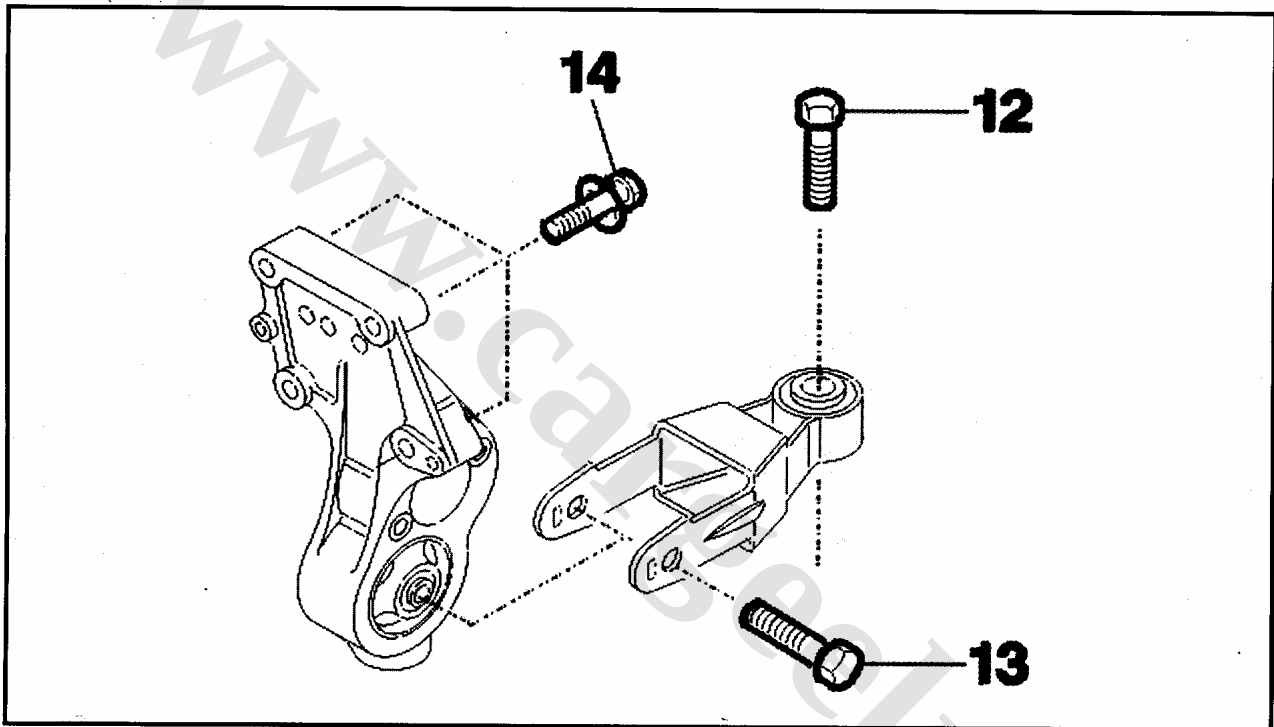


پیچهای دسته موتور

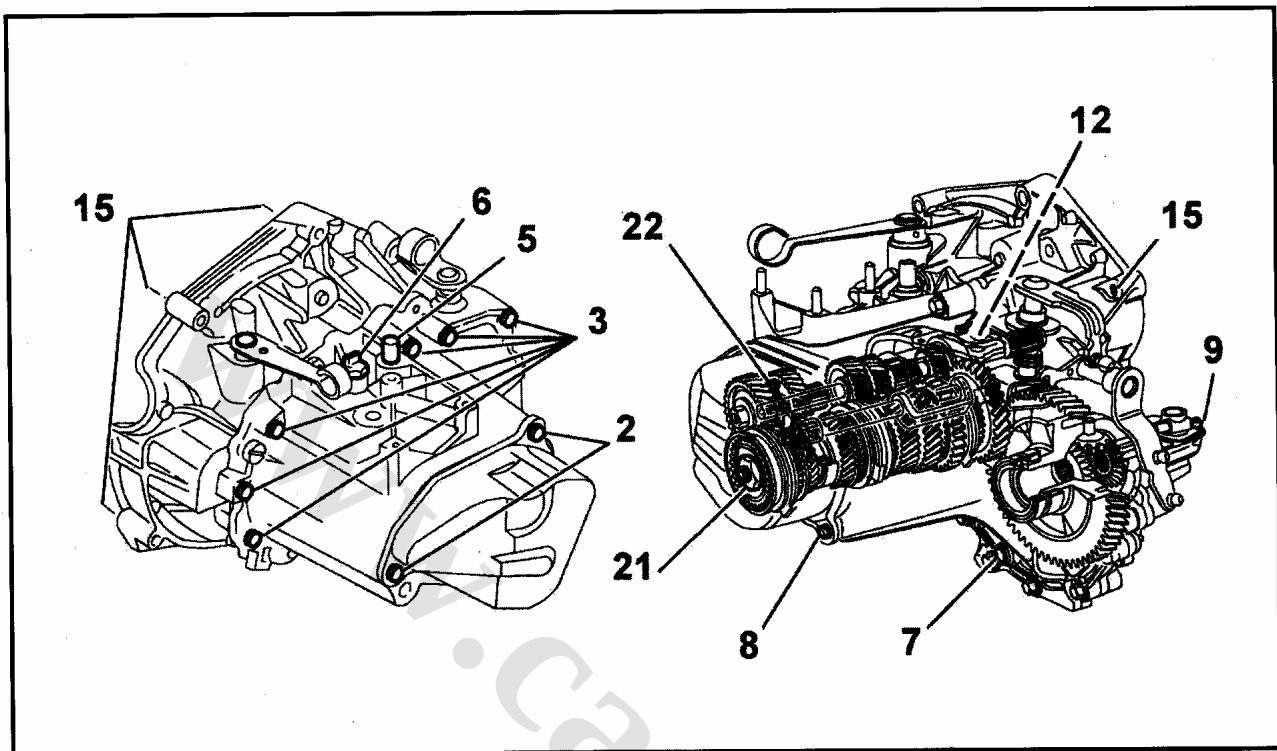
دکانیوتن . متر	
۴/۵	مهره دسته موتور سمت راست (1)
۴/۵	مهره اتصال پایه لرزه گیر به دسته موتور (3)
۴/۵	پیچ پایه دسته موتور (4)
۴/۵	پیچ پایه دسته موتور (5)



دکانیوتن . متر	
۴	پیچ دوشاخه نگهدارنده دسته موتور پایین (12)
۵	پیچ اتصال دوشاخه به دسته موتور پایین (13)
۴/۵	پیچ دسته موتور پایین (14)



گشتاور سفت کردن پیچهای گیربکس

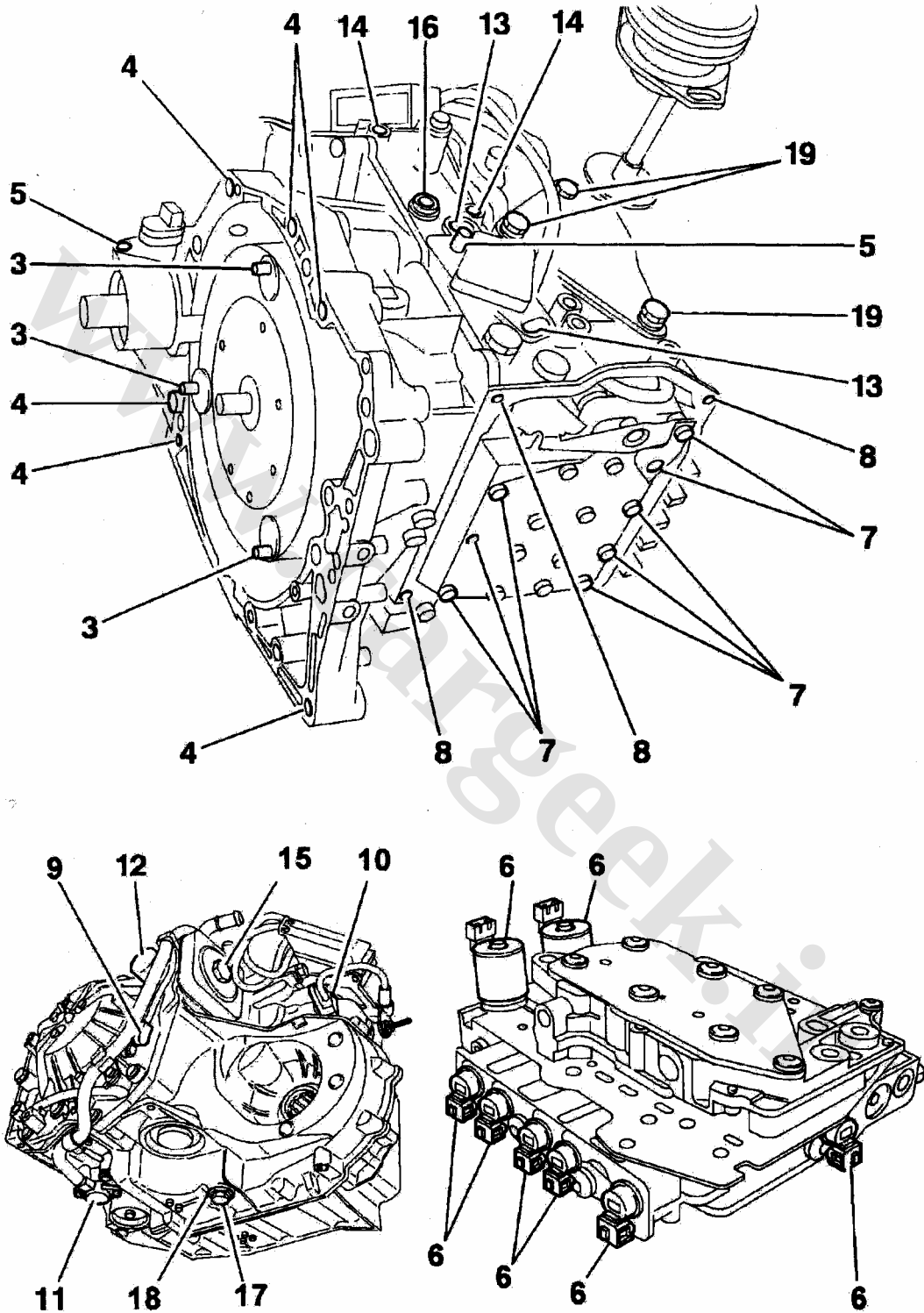


daN.m	اتصال
۲/۳	پوسته پشت گیربکس (2)
۲	اتصال گیربکس به پوسته کلاچ (3)
ندارد	مهره میل ماهک دنده عقب (4)
ندارد	درپوش (5)
۲/۵	سوییچ چراغ دنده عقب (6)
۲/۵	پیچ تخلیه (7)
۲/۵	پیچ سرریز روغن (8)
۱	پایه کیلومتر شمار (9)
۱ (a)	کشویی بلبرینگ کف گرد (12)
۴	اتصال گیربکس به گلدونی موتور (15)
۱۴	مهره شافت خروجی (21)
۵	پوسته میانی گیربکس
۲	نیم حلقه نگهدارنده بلبرینگهای شافت ورودی و خروجی (22)
۱	پیچ سنسور سرعت خودرو

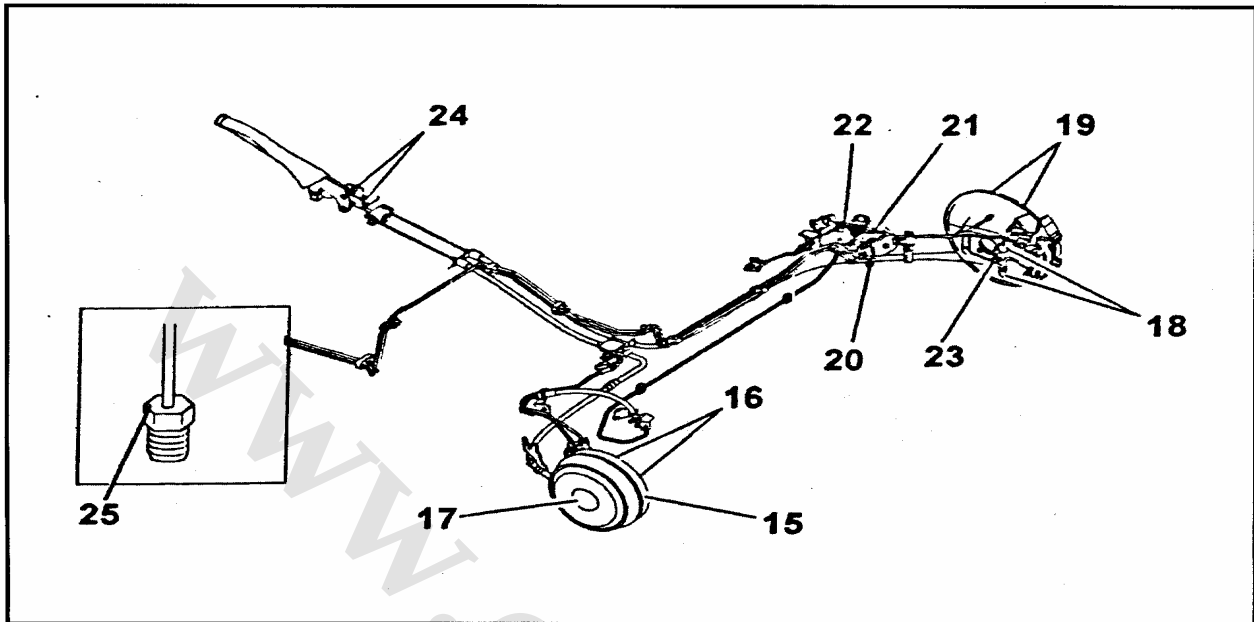


گشتاور سفت کردن پیچهای گیربکس اتوماتیک AL4

اتصال	daN.m
سفت کردن مرحله اول مبدل (3)	۱
مرحله دوم مبدل (3)	۳
گلدونی گیربکس به موتور (4)	۵/۲
کیلومتر شمار (5)	۰/۸
شیرهای سلنوئید (6)	۰/۹
بلوک هیدرولیکی (7)	۰/۸
پوست بلوک هیدرولیک (8)	ابتدا ۰/۹ پیچ را سفت کرده
سنسور سرعت ورودی (9)	۱
سنسور سرعت خروجی (10)	۱
سنسور فشار روغن (11)	۰/۹
سلنوئید کنترل جریان در مبدل حرارتی یا EPDE (12)	۱
سویچ چند کاره (سلکتور انتخاب دنده)	۱
درپوش استپ (14)	۱/۵
مبدل حرارتی (کولر روغن) (15)	۵
پیچ تزریق روغن (16)	۲/۴
پیچ چک کردن سطح روغن (17)	۲/۴
پیچ تخلیه (18)	۳/۳
پایه گیربکس (19)	۴/۵
مهره پلوس (M24×150)	۳۲/۵

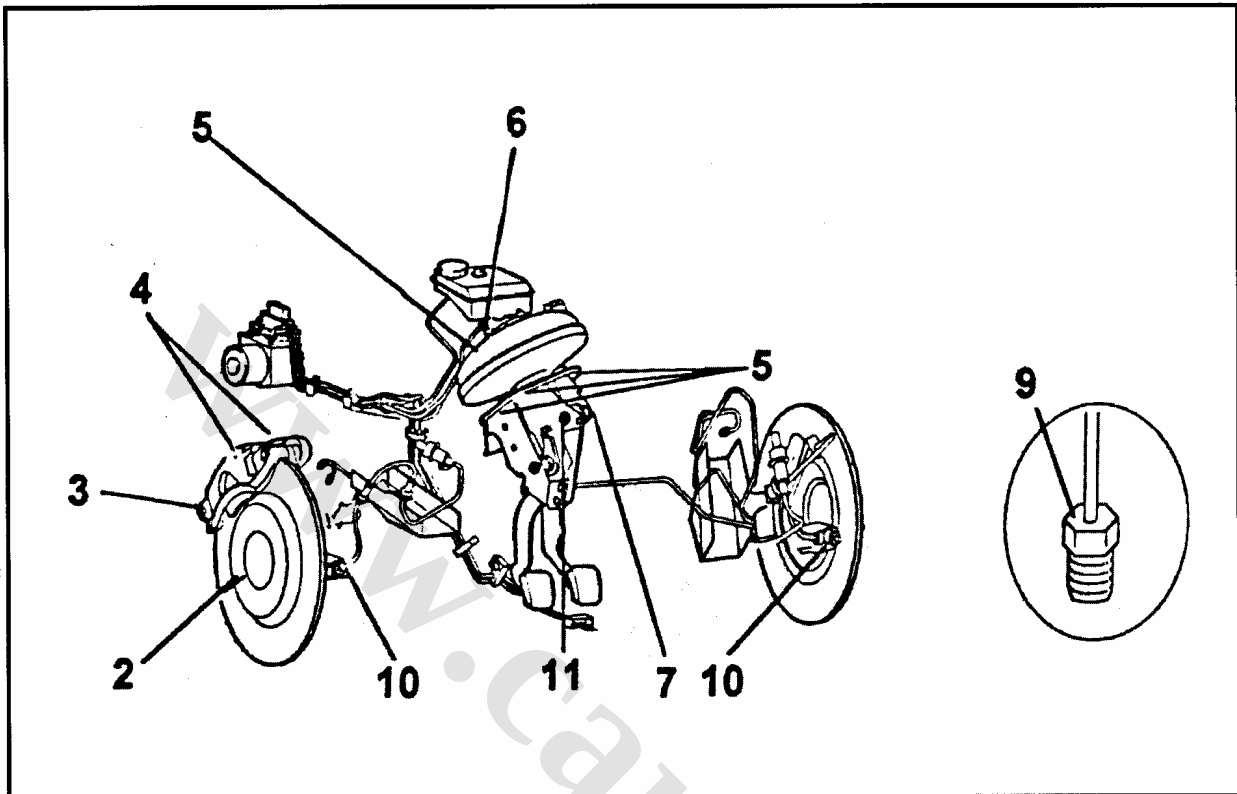


گشتاور سفت کردن پیچهای ترمزهای عقب



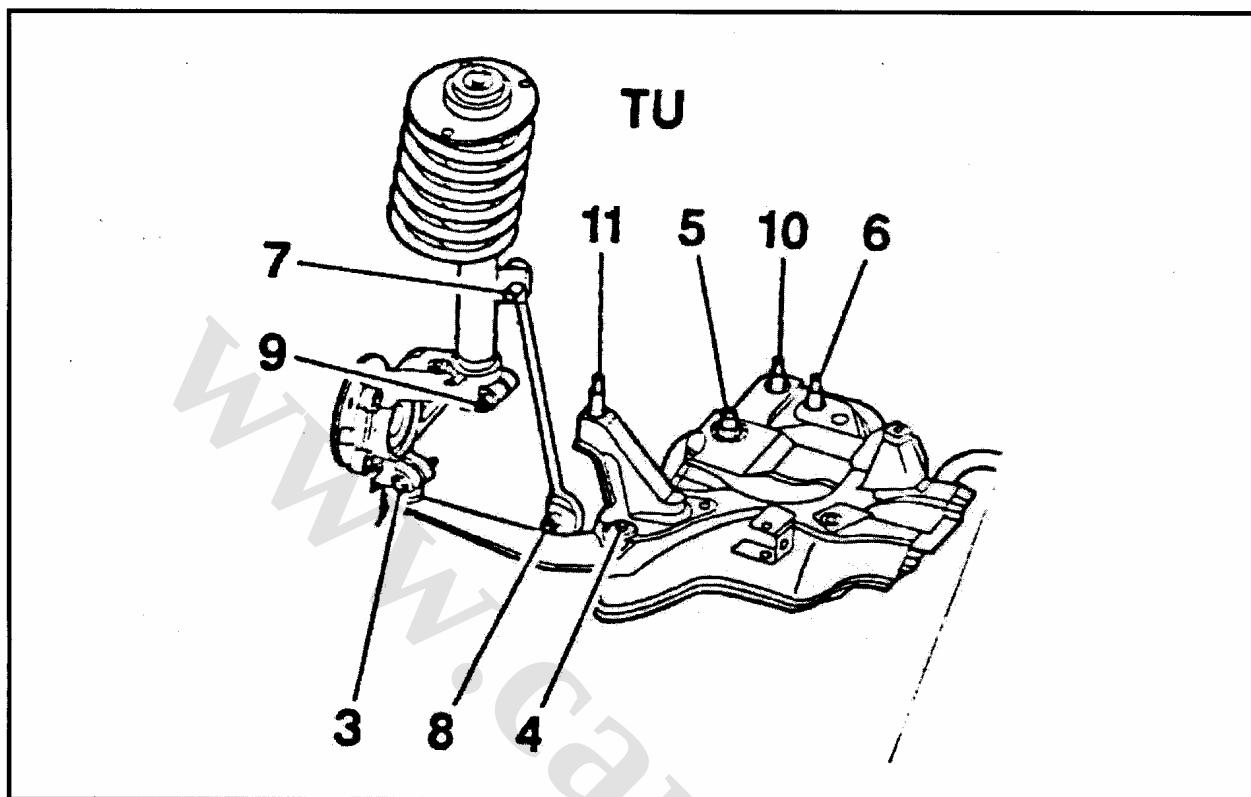
daN.m	اتصال
۳/۵	طبق صفحه پشتی (15)
۰/۸	پیچهای سیلندر ترمز (16)
۲۰	مهره توپی (17)
۱۱	پیچ کالیبر (18)
۱	اتصال دیسک (19)
۱/۷۵	متعادل کننده ترمز (20)
۱/۳	تنظیم متعادل کننده (21)
۱/۳	فنر متعادل کننده (21)
۰/۹	سنسور ABS (23)
۱/۵	ترمز دستی (24)
۱/۵	اتصالات لوله های ترمز (25)

گشتاور سفت کردن پیچهای ترمز های جلو

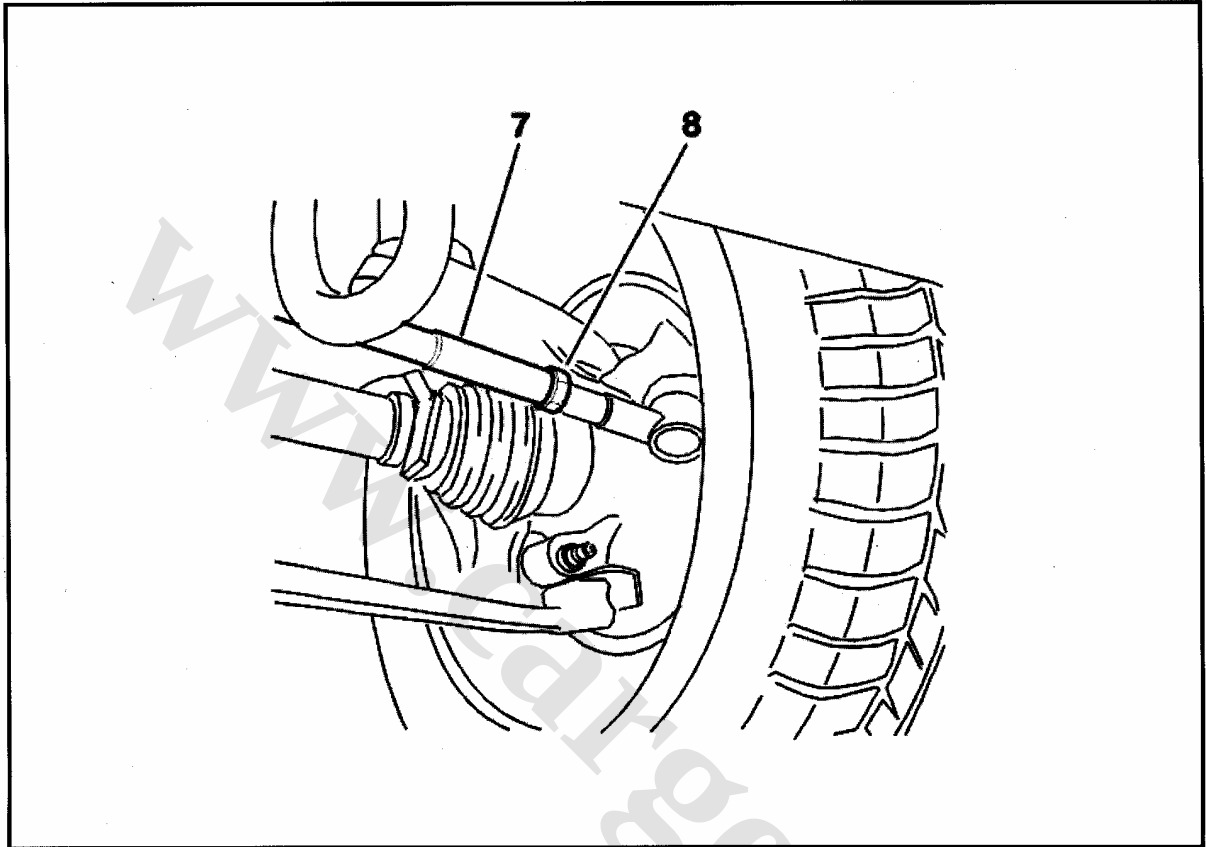


DaN.m	اتصال
۱	پیچهای دیسک (2)
۲	پیچهای کالیپر (3)
۱۰/۵	پیچهای پایه کالیپر (4)
۲	بوستر (5)
۲	سیلندر اصلی (6)
۱/۵	مهره شافت پدال (7)
۱/۵	اتصال لوله‌های ترمز (9)
۰/۹	سنسور ABS (10)
۰/۸	پایه پدال (11)

گشاور سفت کردن پیچهای تعلیقات جلو

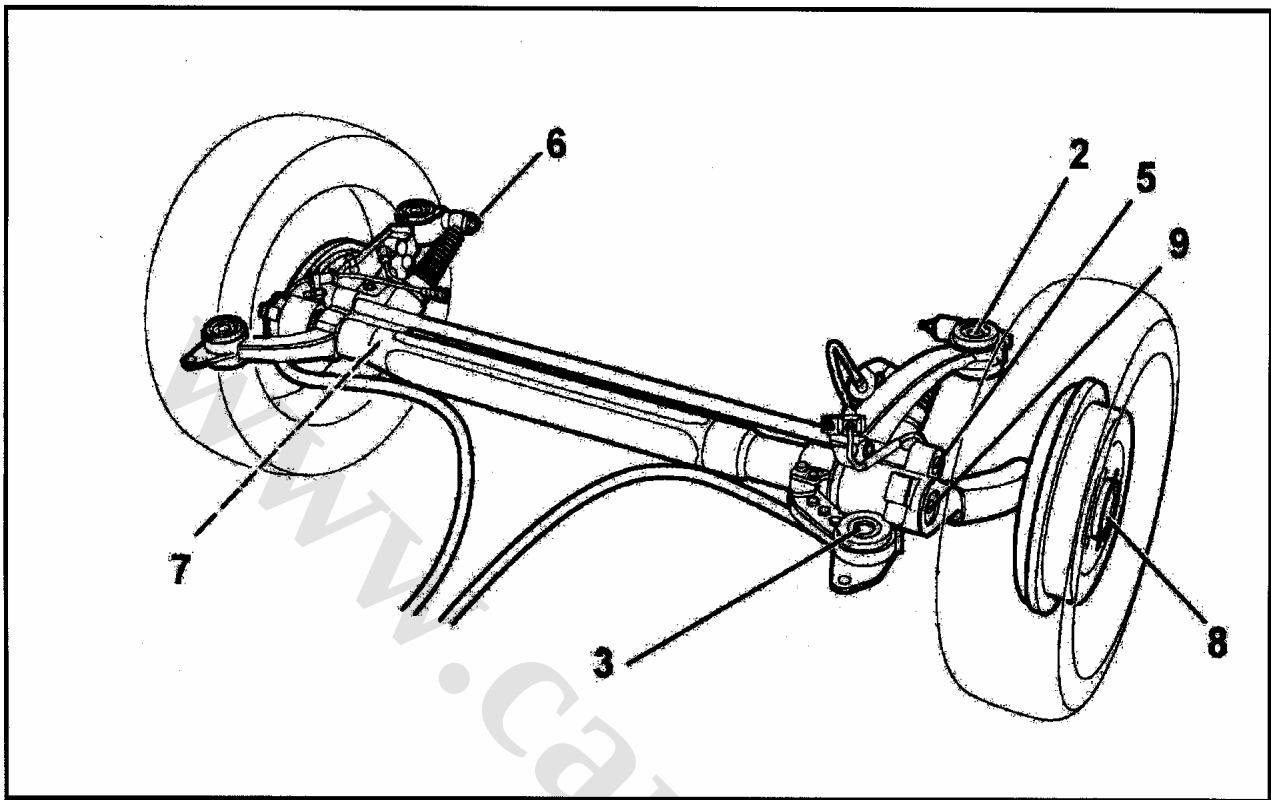


DaN.m	اتصال
۲	اتصال کمک فنر به بدنه (2)
۴	پیچ سبیک (3)
۱۱	پیچ طبق (4)
۱۱	پیچ طبق (5)
۱۰/۵	پایه نگهدارنده میله موجگیر بلند به بدنه (6)
۳/۵	مهره میله تعادل (7)
۳/۵	مهر میله تعادل (8)
۵/۵	پیچ پایین اکسل (9)
۱۱	پیچ اتصال رام به اتاق (10)
۱۱	مهره اتصال رام به اتاق (11)
۲/۵	پیچ اتصال لوازم سر کمک به بدنه (12)



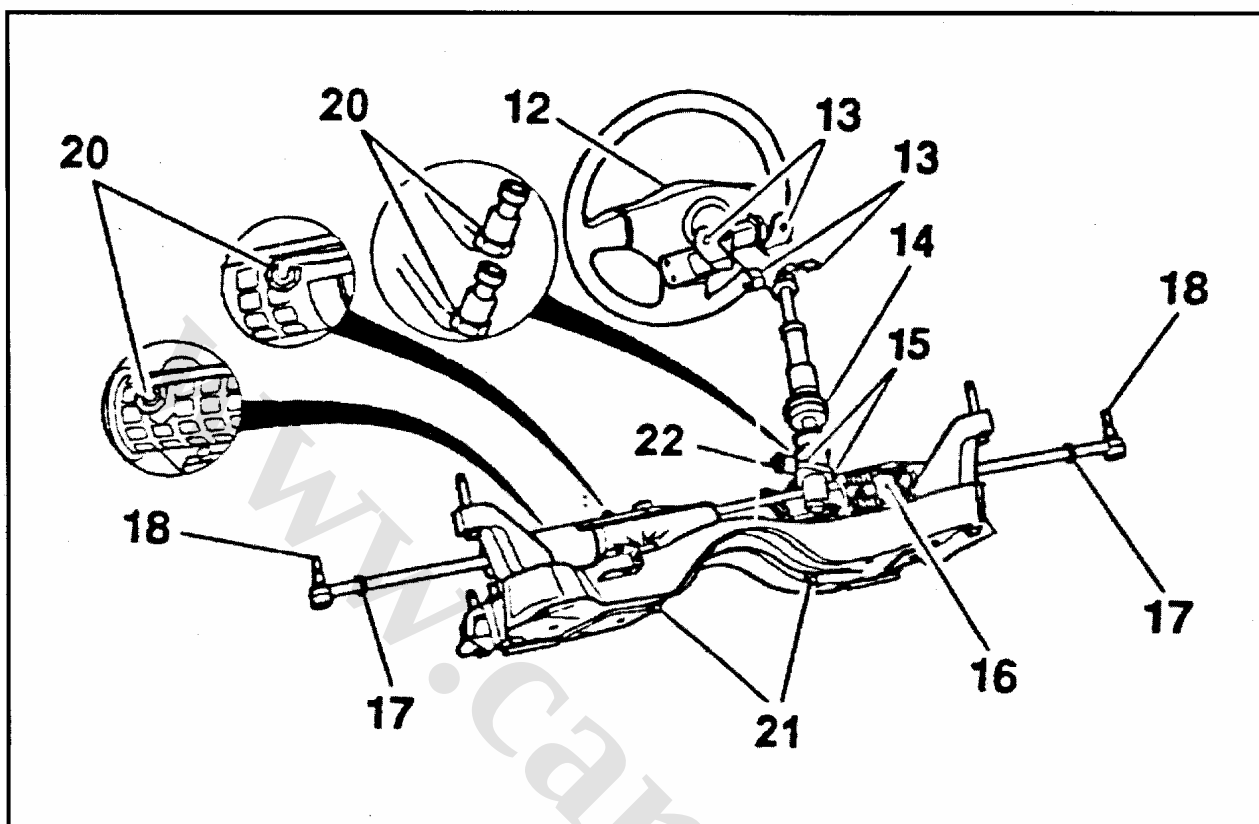
مهره تثبیت (8) : ۴/۵ Dan.m

تعلیقات عقب

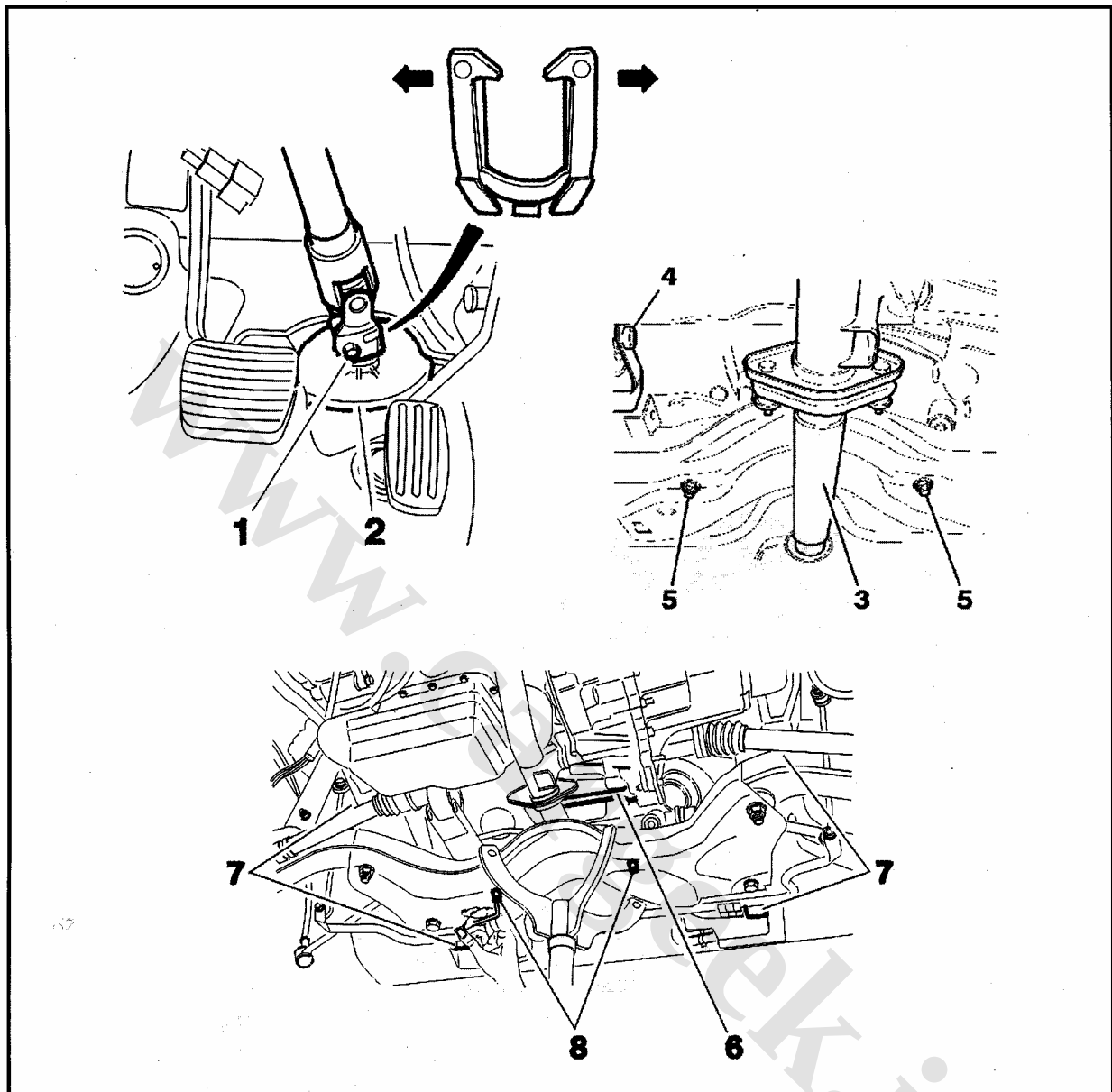


DaN.m	اتصال
۱۱	ضربه گیر زیر بدنه (2) سمت عقب
۱۱	ضربه گیر زیر بدنه (3) سمت جلو
۲	میله پیچشی (5)
۷	پیچ بالای کمک فنر (6)
۱۵	پیچ پایین کمک فنر (7)
۲۰	مهره تویی چرخ (8)
۳/۵	پیچ میل موجگیر (9)

اتصالات فرمان

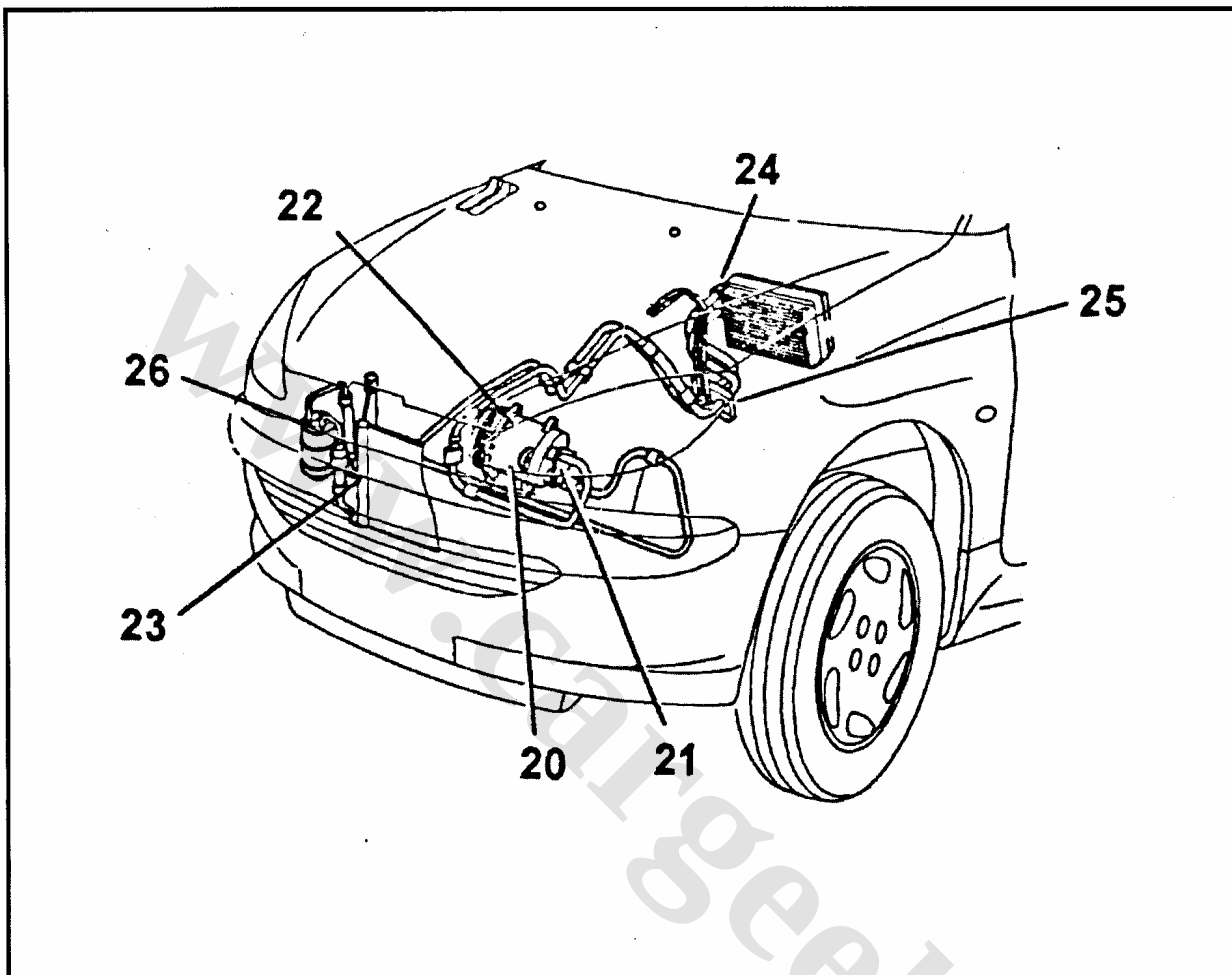


DaN.m	اتصال
۳/۵	مهره غربالک فرمان (12)
۴	میل فرمان به پایه (13)
۲/۵	اتصال پایین میل فرمان (14)
۲	پیچ مقسم فرمان (15)
۷	پیچ جعبه فرمان (16)
۴/۵	مهره چپقی (17)
۳/۵	مهره سبیک (18)
۰/۸	پیچ (20)
مهره ۸ - پیچ ۱	مکانیزم (21)
۲	پیچ بست مقسم فرمان (22)



DaN.m	اتصال
۰/۵	پیچ دو سر رزوه (8)
۱۱	پیچ اتصال رام به اتاق
۸	مهره اتصال جعبه فرمان به رام (5)
۲/۵	پیچ تلسکوپی فرمان (1)
۲/۵	مهره سبک فرمان
۰/۵	در پوش تلسکوپی فرمان (2)
۲	پیچ مقسم فرمان

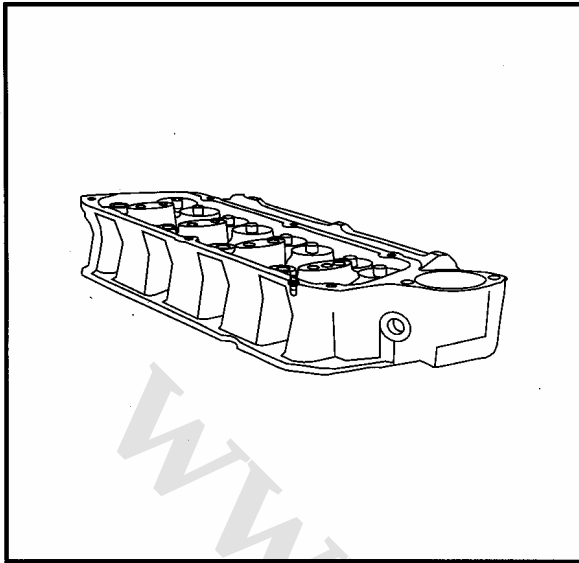
بخاری و کولر



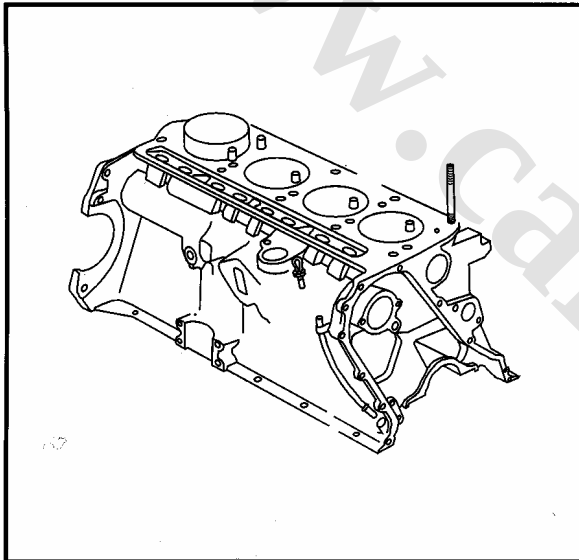
DaN.m	اتصال
۲/۵	اتصال جلوی کمپرسور (20)
۳	بست‌های ورودی خروجی کمپرسور (21)
۲/۸	مهره‌کلاچ (22)
۰/۵	بست‌های ورودی خروجی کندانسور (23)
۰/۵	ورودی خروجی اواپراتور (24)
۰/۸	بست شیر انبساط (25)
۰/۸	پیچ سویچ سه مرحله‌ای (26)



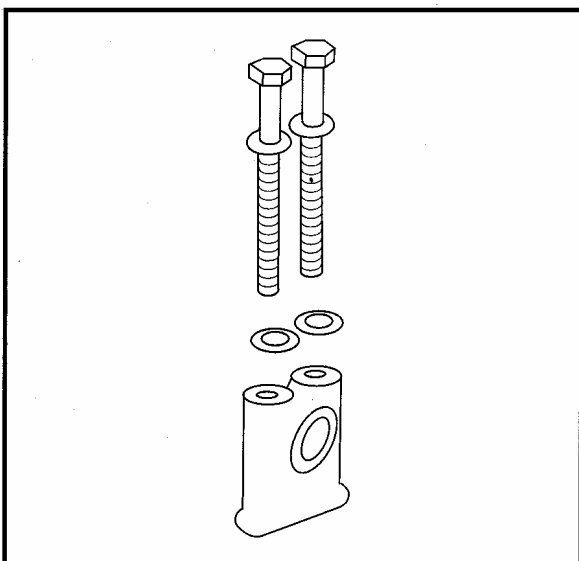
خودروهای پیکان و آردی انژکتوری



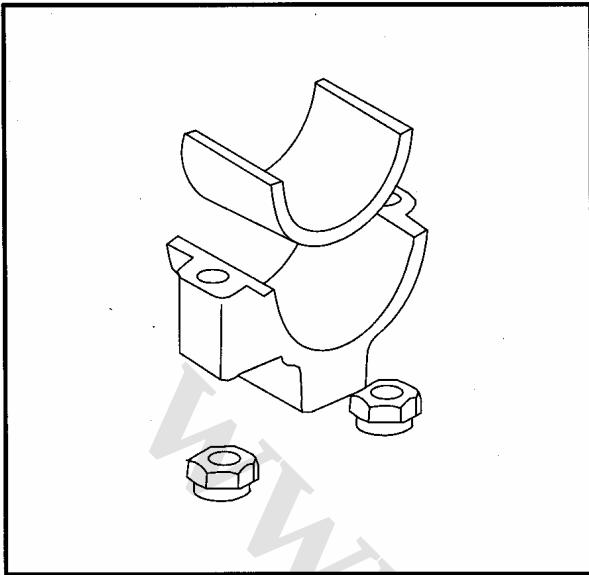
نیوتن.متر	
۸۳	پیچ و مهره‌های سرسیلندر



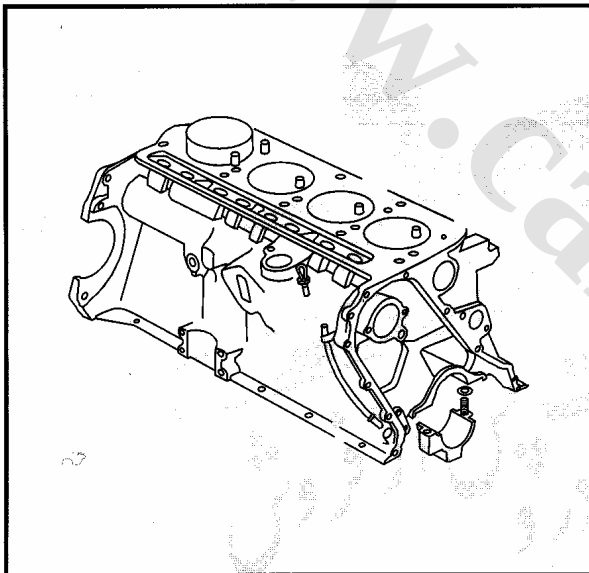
نیوتن.متر	
۱۹/۳	پیچ دو سر رزوه سر سیلندر به سیلندر



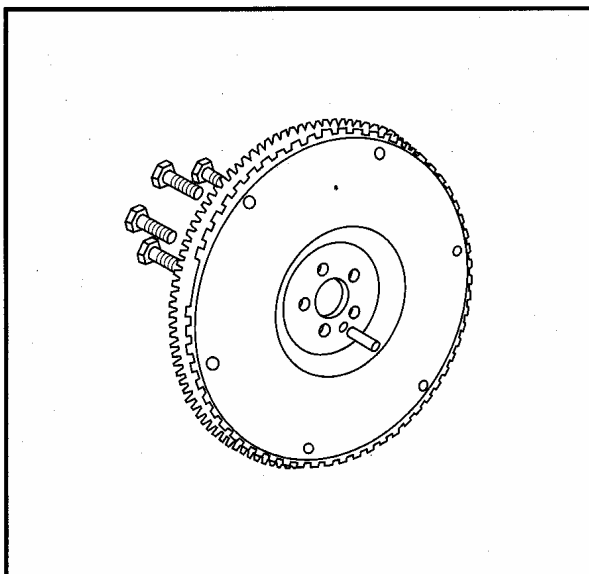
نیوتن.متر	
۲۳/۵	پیچ اتصال پایه میل اسبک به سر سیلندر



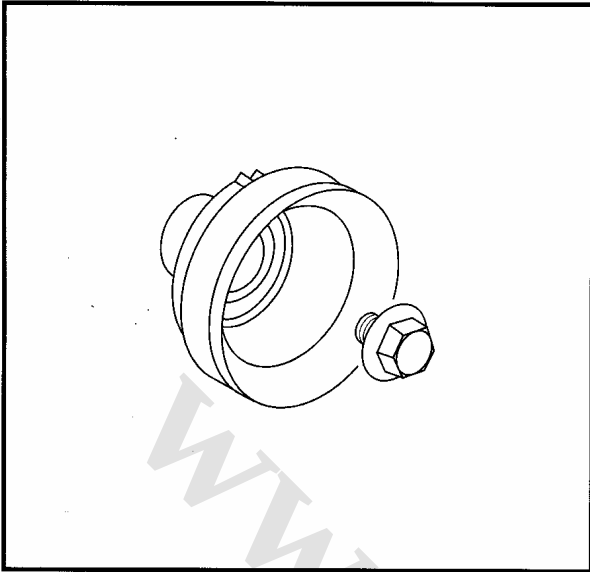
نیوتن.متر	
۴۰	مهره‌های شاتون



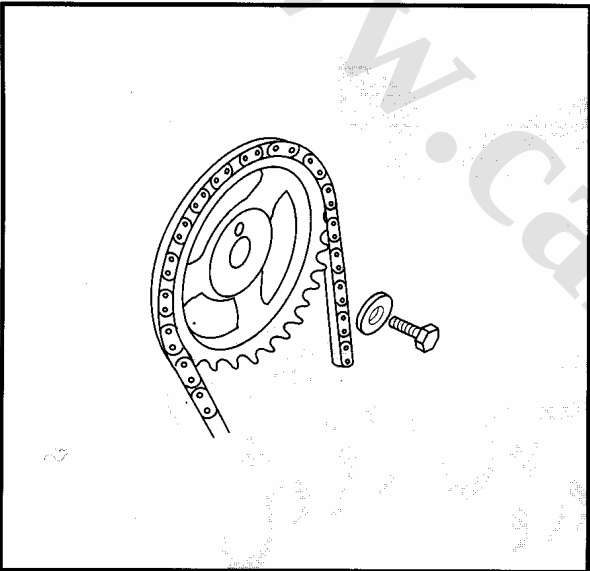
نیوتن.متر	
۷۱/۸	پیچ‌های کپی‌های ثابت



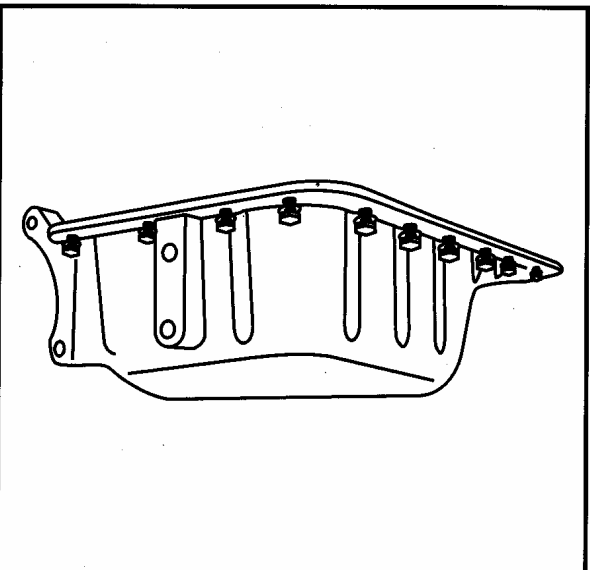
نیوتن.متر	
۵۵/۳	پیچ فلاپویل



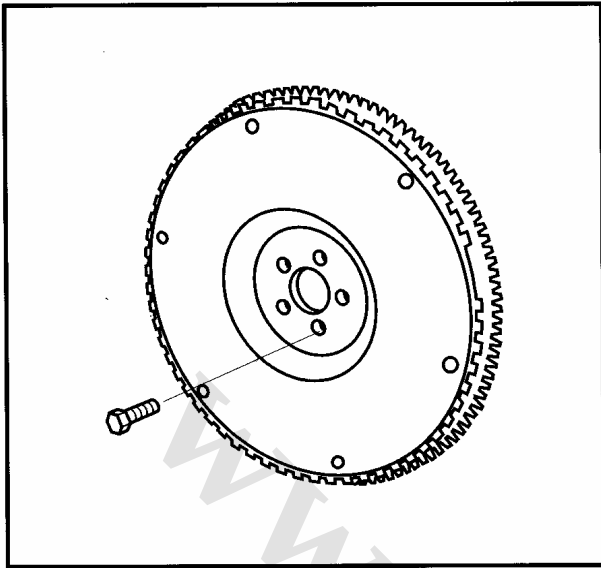
نیوتن.متر	
۶۹/۱	پیچ پولی میل‌لنگ



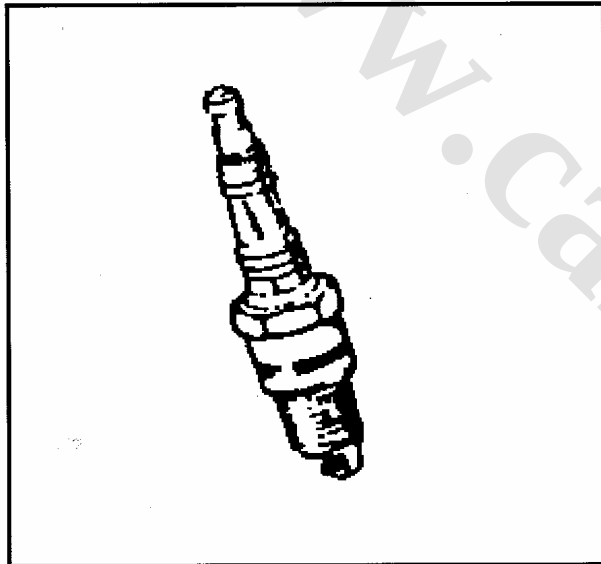
نیوتن.متر	
۴۷	پیچ اتصال چرخ دنده میل بادامک



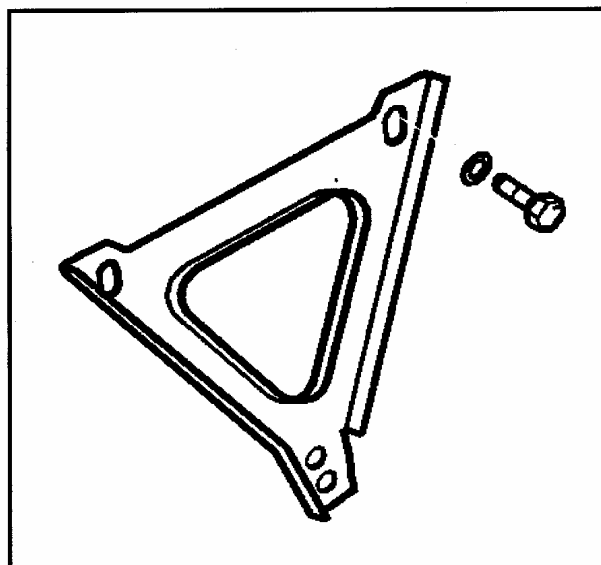
نیوتن.متر	
۱۳	پیچ‌های کارتل



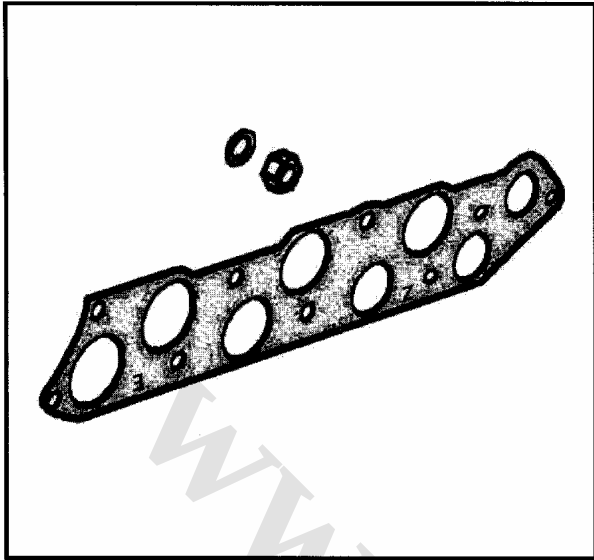
نیوتن.متر	
۳۲/۱	پیچ‌های دیسک کلاچ به فلاپویل



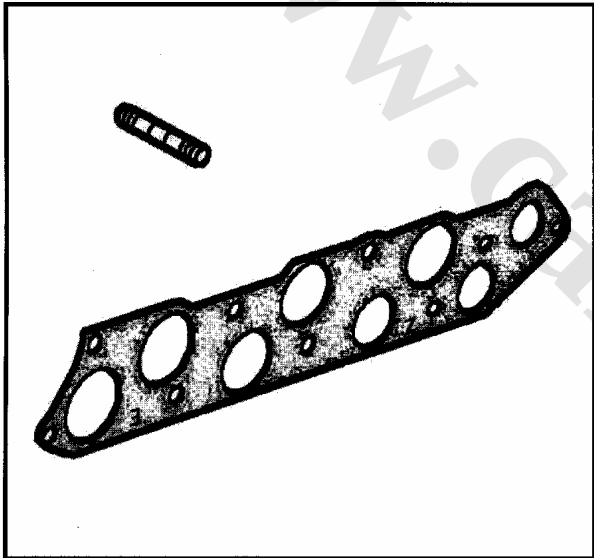
نیوتن.متر	
۲۰	شمع



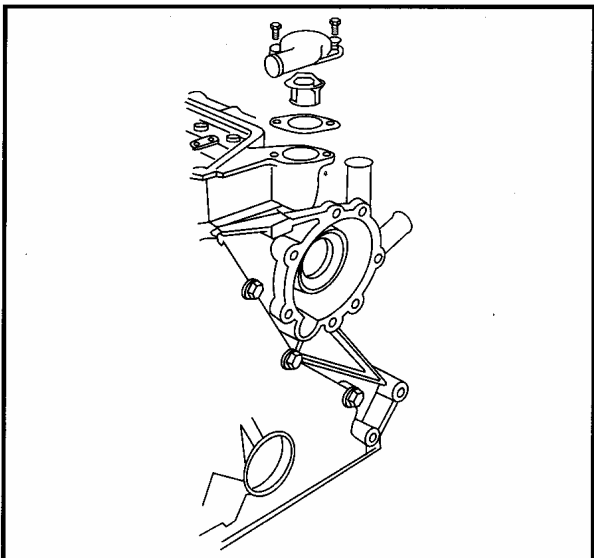
نیوتن.متر	
۱۷/۹	پیچ‌های منیفرولدهای هوا و دود



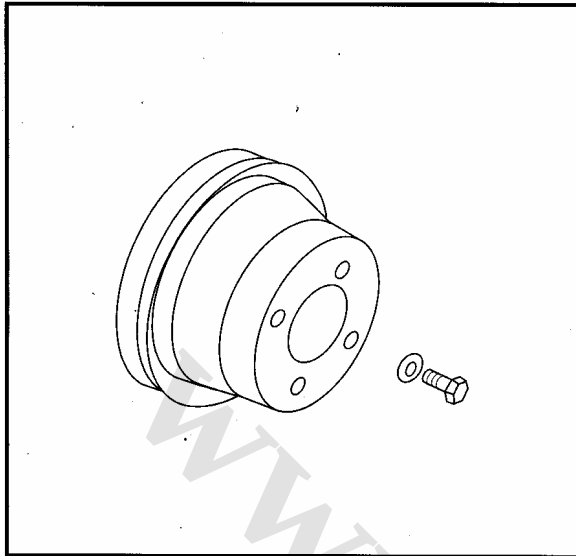
نیوتن.متر	
۲۲/۱	مهره‌های منیفولدهای هوا و دود



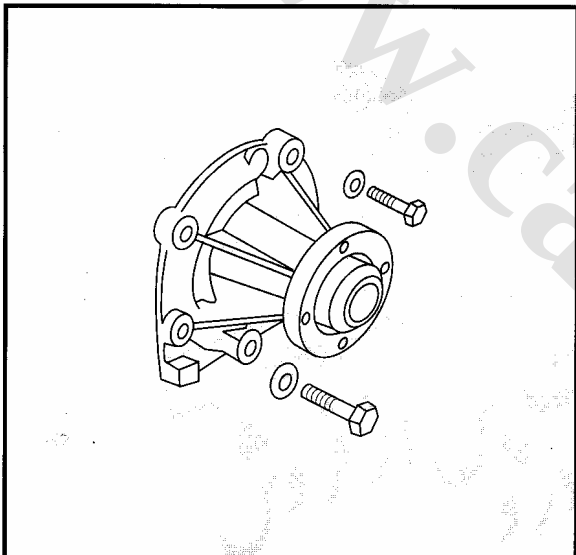
نیوتن.متر	
۱۳/۸	پیچ‌های دو سر رزوه اتصال منیفولدهای هوا و دود



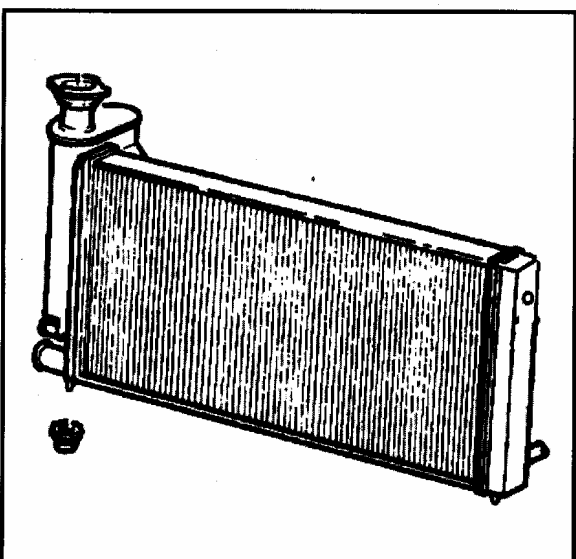
نیوتن.متر	
۱۰	پیچ اتصال درب ترموستات



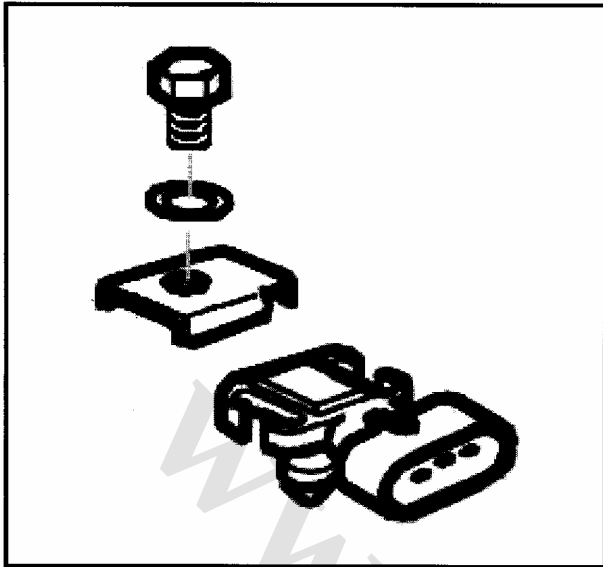
نیوتن.متر	
۱۰	پیچ اتصال پولی واترپمپ



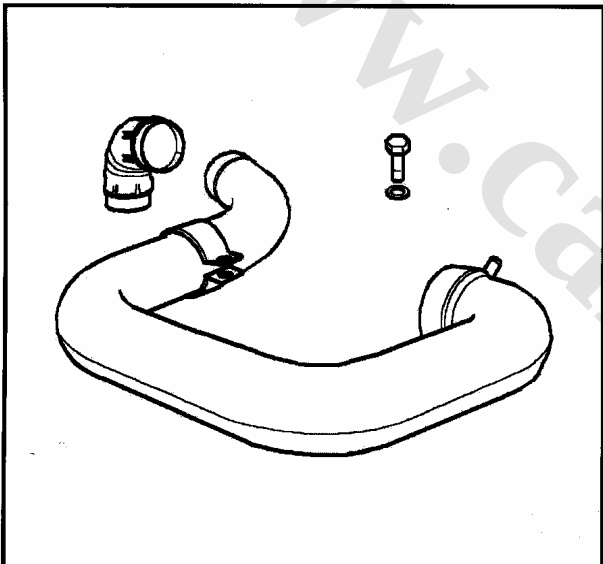
نیوتن.متر	
۴۵	پیچ اتصال واترپمپ به بلوک سیلندر



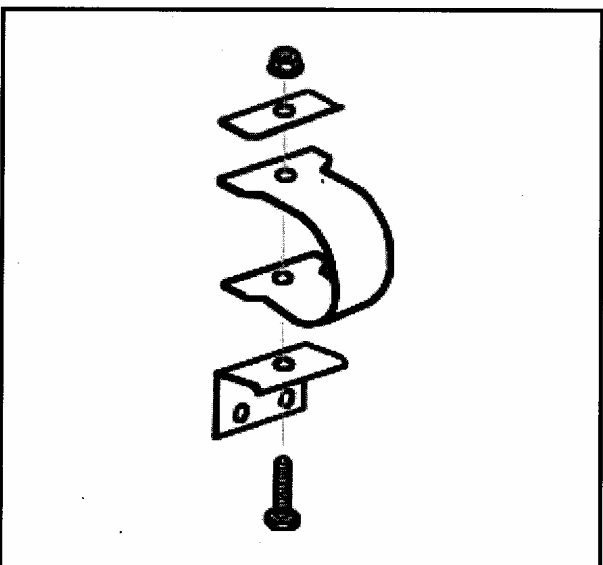
نیوتن.متر	
۱۰	پیچ اتصال تخلیه و آب بفل رادیاتور



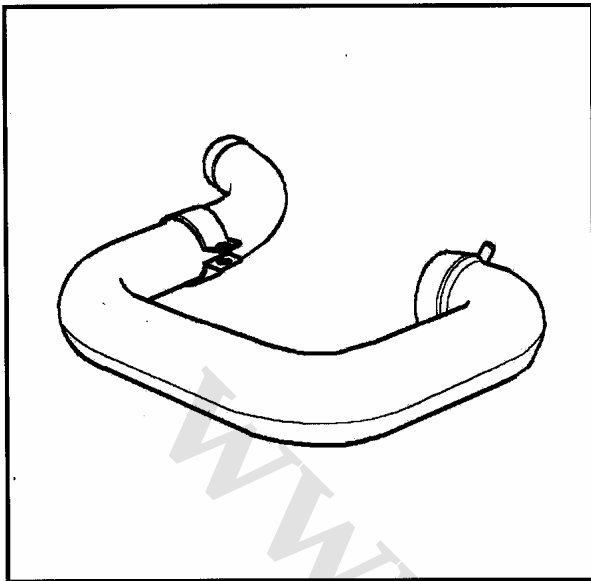
نیوتن.متر	
۴/۳۵	پیچ سنسور فشار هوا



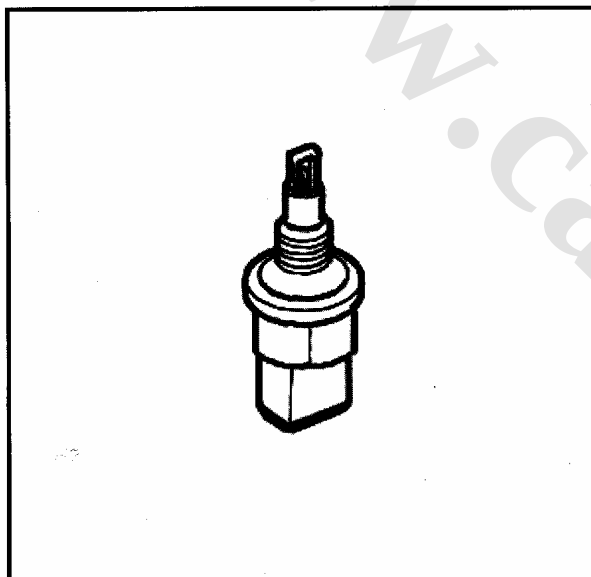
نیوتن.متر	
۱۵	پیچ پایه فیلتر هوا



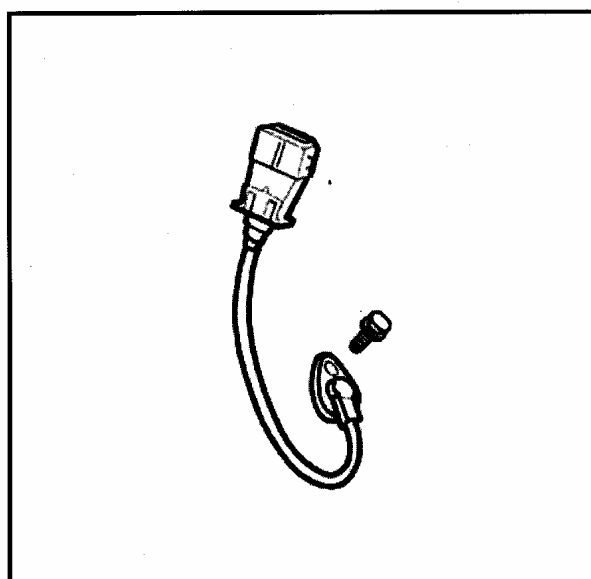
نیوتن.متر	
۴/۰۴	گیره فیلتر بنزین



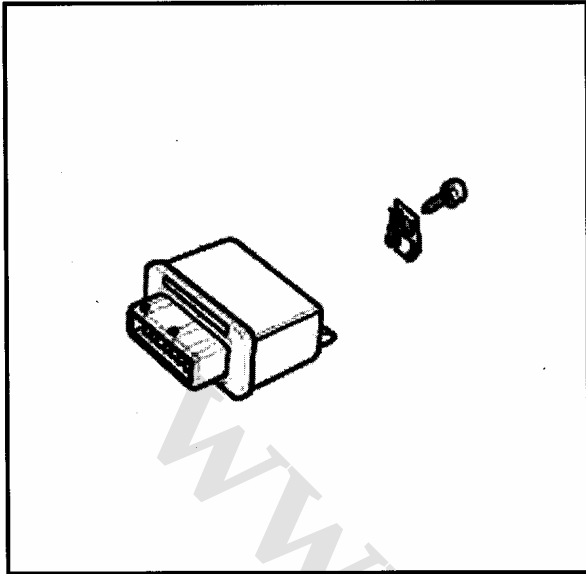
نیوتن.متر	
۷/۳	لوله فلزی هوای ورودی (پیکان)
۶/۵۲	لوله فلزی هوای ورودی (RD)



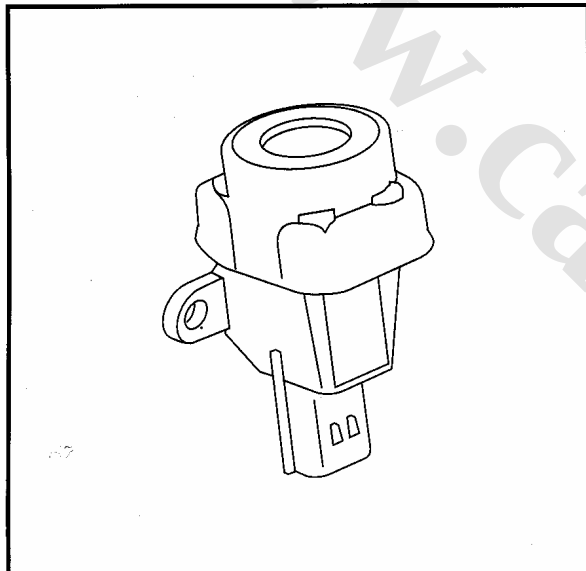
نیوتن.متر	
۸	سنسور دمای هوا



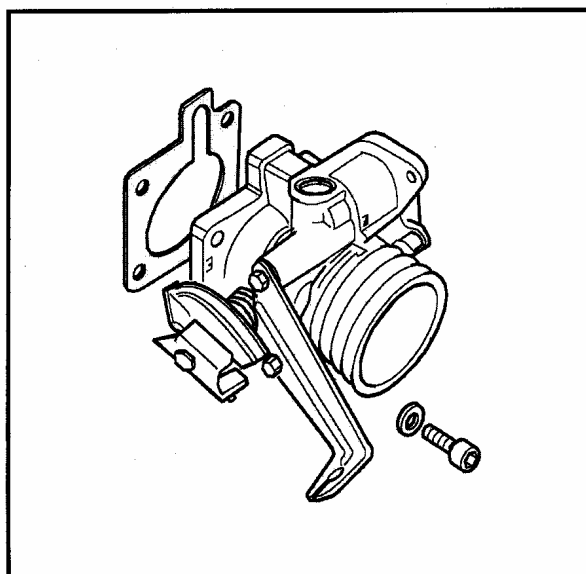
نیوتن.متر	
۶-۱۰	سنسور دور موتور



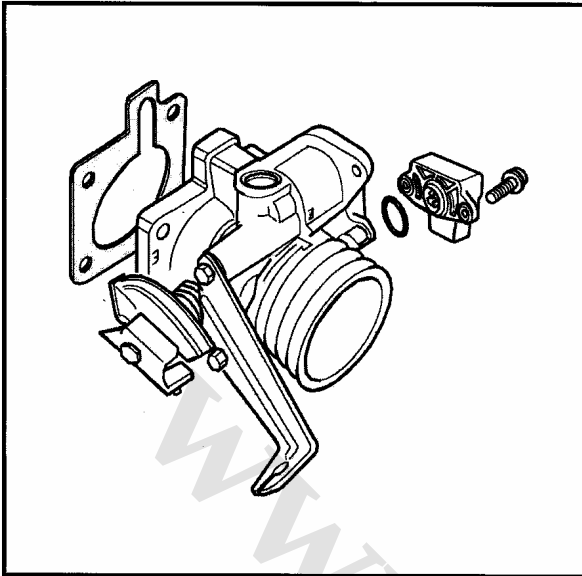
نیوتن.متر	
۰/۶	رله دابل



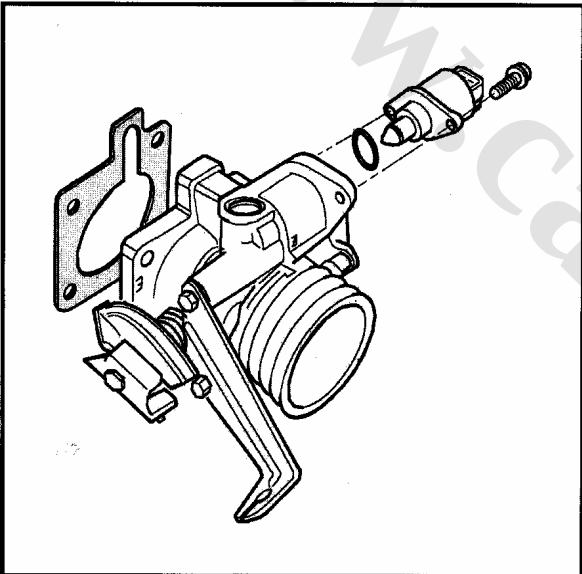
نیوتن.متر	
کمتر از ۳	سوئیچ اینرسی



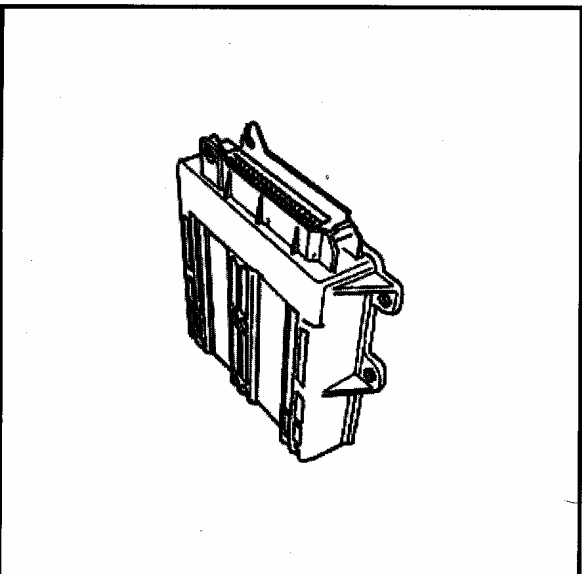
نیوتن.متر	
۶	محفظه دریچه گاز



نیوتن.متر	
۲/۵	پتانسیومتر دریچه گاز



نیوتن.متر	
۴	موتور مرحله‌ای دور آرام



نیوتن.متر	
۸	ECU