

معرفی خودروهای B90 & B90 CROSS



B90



B90 CROSS

فهرست :

- آشنایی با پلتفرم **X90**
- آشنایی با خودرو ساندرو
- انواع موتور و گیربکس نصب شده بر روی خودرو ساندرو
- چند نکته در مورد سیستم ترمز خودرو ساندرو (**B90**)
- خودرو **B90 CROSS**
- تفاوت های ابعاد خارجی بین خودروهای **B90** و **B90 CROSS**
- میزان تفاوت در ارتفاع خودروهای **B90** و **B90 CROSS**
- تفاوت های بین سیستم تعلیق جلوی **B90** و **B90 CROSS**
- تفاوت های بین سیستم اکسل عقب **B90** و **B90 CROSS**
- سیستم انتقال قدرت
- ابزار مخصوص

پلتفرم X90

www.CarGeek.ir



L90



R90



F90



B90 CROSS



B90



U90

آشنایی با خودرو ساندرو

www.CarGeek.ir





- ساندرو خودرویی است که دارای انتهای عریض می باشد و با وجود هاچ بک بودن دارای فضای بار ۳۲۰ لیتر می باشد.

چنانچه صندلی های عقب تا شوند ، فضای ۱۲۰۰ لیتر برای قرار دادن بارهای مختلف تامین می شود. دسترسی به این فضا در هنگام باز بودن درب عریض پنجم بسیار آسان می باشد.



صندلی های عقب ساندرو طوری طراحی شده است که بسادگی بصورت $\frac{1}{3}$ و $\frac{2}{3}$ قابلیت تا شدن را دارند.

قسمت جلو کابین دارای فضای مناسب و راحت می باشد بطوریکه راننده و سرنشین جلو کاملاً احساس راحتی خواهند نمود.



قسمت عقب خودرو برای نشستن سه نفر کاملاً مناسب می باشد.



راههای متعددی برای تا کردن صندلی عقب وجود دارد:

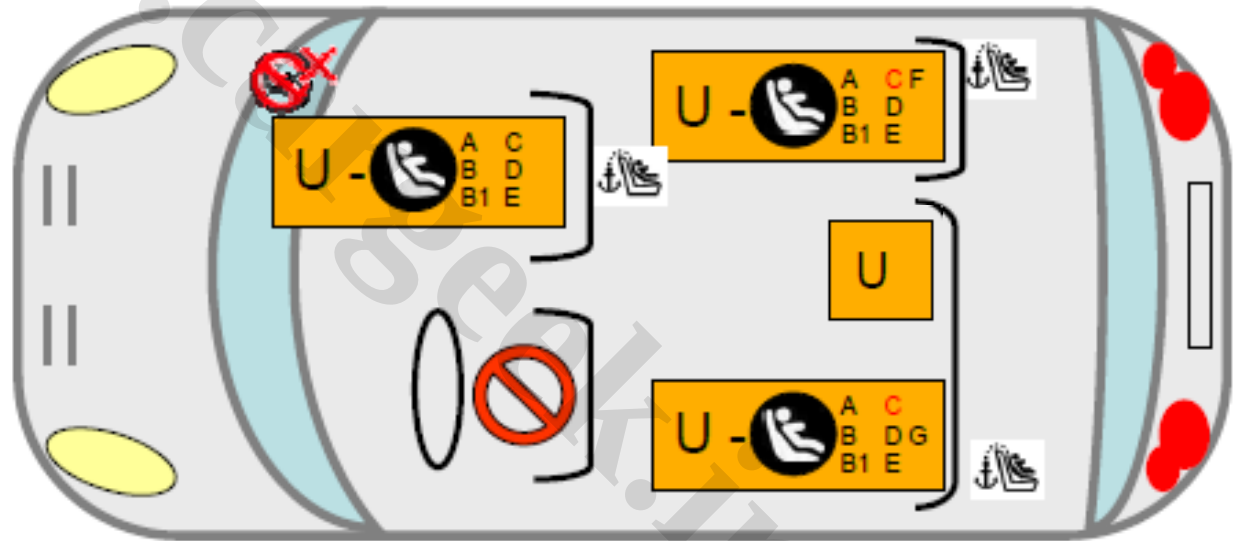
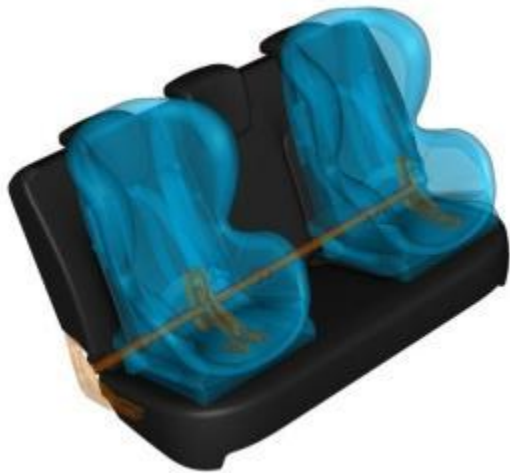
۱. تا کردن فقط یک بخش از صندلی
۲. تا کردن دو قسمت از صندلی بر روی کفی صندلی، اما در این حالت کف اتاق کاملاً مسطح نخواهد بود.

برای دستیابی به فضای بار کاملاً مسطح، ابتدا کف صندلی را بالا آورده و آنرا به پشتی صندلی فشار دهید، سپس دو عدد پشت سری صندلی را بیرون آورده و در نهایت آنرا بر روی کف اتاق تا کنید تا هر دو قسمت صندلی عقب آزاد شود.



تجهیزات سفارشی جهت نصب سه عدد صندلی کودک روی صندلی های عقب کناری و صندلی جلو سمت راست وجود دارد.

امکان غیرفعال کردن کیسه هوای جلو سمت راست برای این خودرو وجود دارد.



ساندرو دارای یک داشبورد ارتقا یافته می باشد که شکل کلیدها ، دریچه ها و امکانات روی آن زیباتر شده است .



مجموعه سیستم کنترل تهویه مطبوع :



این خودرو مجهز به کلیدهای کنترل صدای سیستم رادیو و پخش در زیر غربیلک فرمان می باشد.

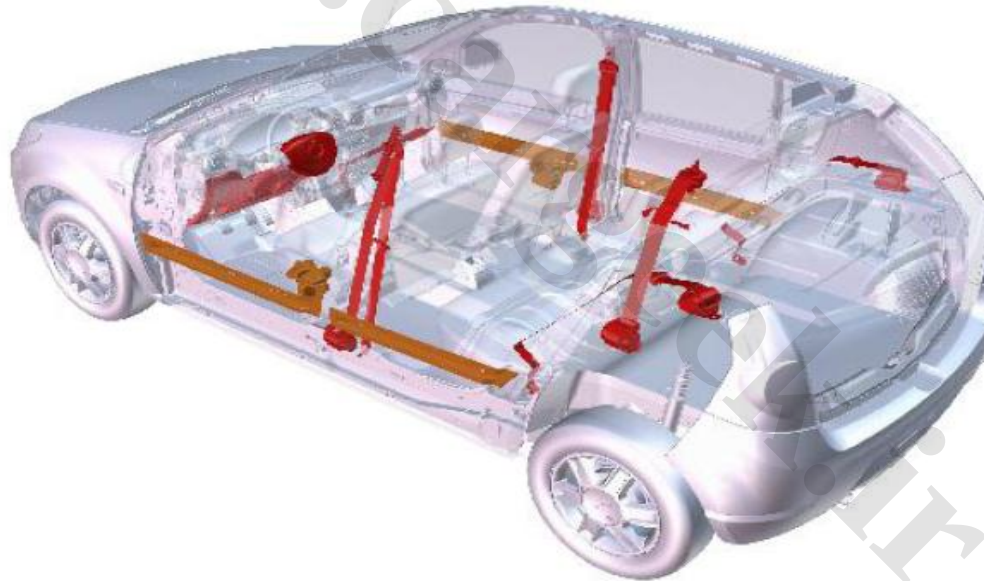


ساندرو دارای فیلتر هوای اتاق می باشد ، این فیلتر کمک بسیار زیادی به تصفیه کردن و جذب ذرات و ریزگردهای هوای داخل کابین سرنشینان می کند.

محل قرار گرفتن فیلتر هوای داخل کابین در دسترس بوده و تعویض آن به سادگی امکان پذیر است.



علاوه بر ایربگ سمت راننده ، دارای ایربگ سمت سرنشین در قسمت جلو می باشد.
صندلی های عقب این خودرو نیز مانند تندر ۹۰ دارای سه عدد کمر بند ایمنی سه نقطه ای می باشند.



با توجه به معیار های ایمنی، لذت از رانندگی، راحتی و سرویس های عمومی، رنو ساندرو برای استفاده مفرط روزانه مفید می باشد.

- شاسی توسعه یافته از تندر ۹۰
- ترمز های دیسکی جلو و کاسه ای عقب که مجهز به جدیدترین نسل از سیستم ترمز ABS کمپانی بوش می باشند.
- توجه دقیق به عایق بندی صوتی و شرایط رانندگی (شامل رانندگی در شرایط باد، جاده های پست و سرازیر)
- مواد داخلی انتخاب شده از محکم ترین و با دوام ترین در نوع خود می باشد.



مشخصات و امکانات دیگر :



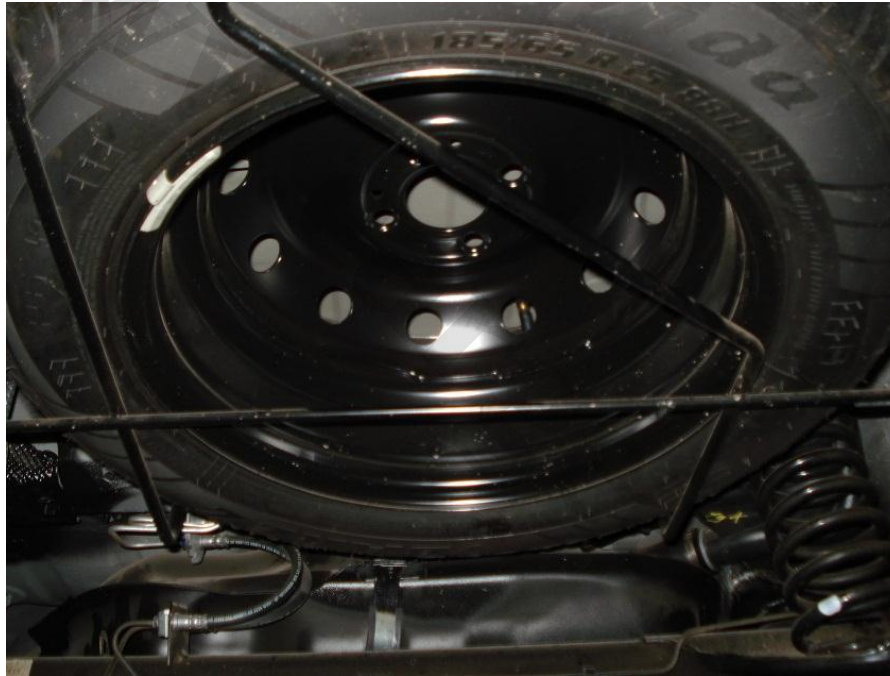
- سپر هم‌رنگ بدنه
- آینه‌های برقی جانبی هم‌رنگ با بدنه مجهز به گرم کن
- شیشه‌های برقی
- کامپیوتر سفری
- تهویه مطبوع دستی
- فرمان هیدرولیک
- کمربند ایمنی با قابلیت تنظیم ارتفاع و مجهز به محدود کننده نیرو
- قابلیت تنظیم موقعیت راننده : صندلی و غربیلک فرمان
- نوار آبگیر درب‌های جانبی

کاربردی، قوی و قابل اطمینان

استحکام داشبورد یکپارچه، رودری ها و لوازم داخلی ساختار داشبورد به گونه ای طراحی شده است تا اثرات ناشی از ضربه را کاهش دهد.



برای جلوگیری از اشغال فضای بار ، محل قرار گیری لاستیک زاپاس در زیر خودرو تعبیه شده است.



قفل درب صندوق عقب خودرو ساندرو با ریموت کنترل و همچنین با کلید قفل مرکزی Lock و Unlock می شود و در عین حال بوسیله سوئیچ خودرو نیز قابلیت Lock و Unlock شدن را داراست.



از آنجا که کمربند سرنشین وسط قسمت عقب کابین نیز مانند بقیه کمربندها سه نقطه ای می باشد و کمربند مذکور در قسمت سمت چپ سقف قرار دارد ، برای جلوگیری از ارتعاش و ایجاد سر و صدای قلاب کمربند در زمانیکه از آن استفاده نمی شود ، یک آهنربا در نزدیکی قلاب کمربند تعبیه شده است ، با اتصال قلاب کمربند به آهنربا ، ارتعاشات و حرکات کمربند حذف می گردد.





استاندارد آلایندگی خودرو ساندرو EURO4 می باشد.

خودرو ساندرو در دو مدل در ایران عرضه می شود:

- گیربکس دستی (Manual)
- گیربکس اتوماتیک (AT)



انواع موتورهای نصب شده بر روی خودرو های B90 :

K4M, 690 → BS۱Y (EURO ۴) (استاندارد آلایندگی)

K4M, 697 → BS۱Y (EURO ۴) (مجهز به گیربکس اتوماتیک با استاندارد آلایندگی)

انواع گیربکس های نصب شده بر روی خودرو های B90 :

JH3 , 057 → مجهز به گیربکس دستی

DP2 , ۲۲۰ → مجهز به گیربکس اتوماتیک

هدف این دستورالعمل اعلان به کلیه نمایندگان و تعمیرگاهها جهت اجتناب از نصب قطعات سیستم ترمز TRW بر روی CONTI و بالعکس میباشد. (علی الخصوص دیسک چرخهای جلو)

احتراماً بدینوسیله به اطلاع می رساند تغییرات در سیستم ترمز چرخ های جلو برای تعداد محدودی از خودروهای ساندرو از تامین کننده TRW به CONTI به شرح زیر اعمال گردیده است:

NAPBSRBYVD1000002	تا	NAPBSRBYVD1000001
NAPBSRBYVE1000022	تا	NAPBSRBYVE1000003
NAPBSRBYVF1000099	تا	NAPBSRBYVF1000023
NAPBSRBYVF1000554	تا	NAPBSRBYVF1000100

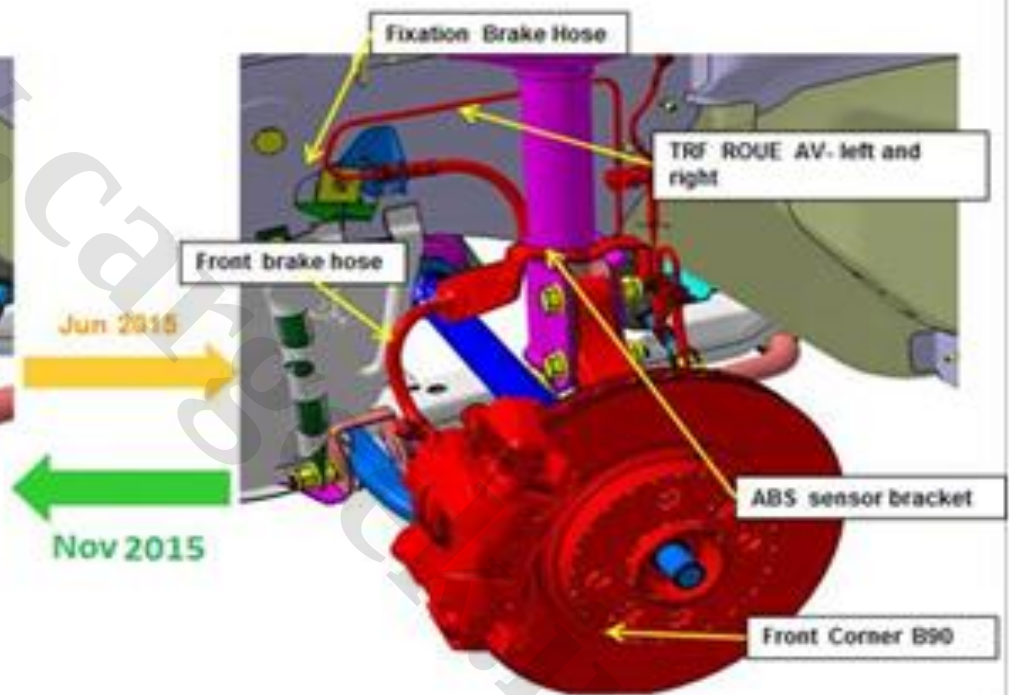
• نمای کلی سیستم های ترمز جلو

❑ Front Caliper B90



Jun 2016

Nov 2015



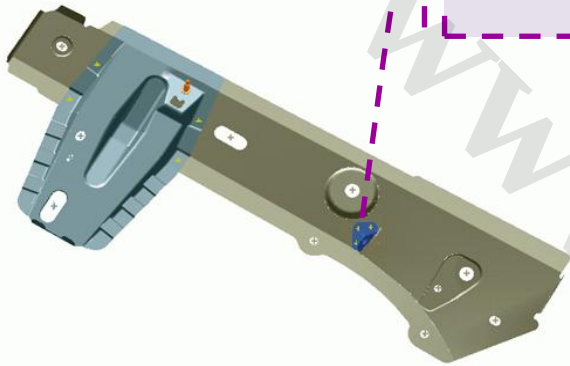
توجه:

از آنجائیکه امکان نصب جایگزین دیسک های ترمز TRW و CONTI بر روی خودرو وجود دارد، لذا بمنظور جلوگیری از تداخل این دو قطعه بجای یکدیگر و بروز نقص سیستم ترمز، اکیداً توصیه می گردد از جایگزینی دیسک های TRW و CONTI جداً خودداری نمائید.

قطعات تعویضی در صورت جایگزینی اجزاء سیستم ترمز به شرح ذیل می باشد:

۱. دیسک ترمز
۲. کالیپر ترمز چرخ های جلو (چپ و راست)
۳. سگدست (چپ و راست)
۴. محافظ دیسک ترمز (چپ و راست)
۵. شیلنگ ترمز
۶. لوله های ترمز (چپ و راست)
۷. براکت سنسور سرعت (ABS) (چپ و راست)
۸. براکت روی سر شاسی
۹. شل گیر اصلاح شده (برش خورده)

Items ^

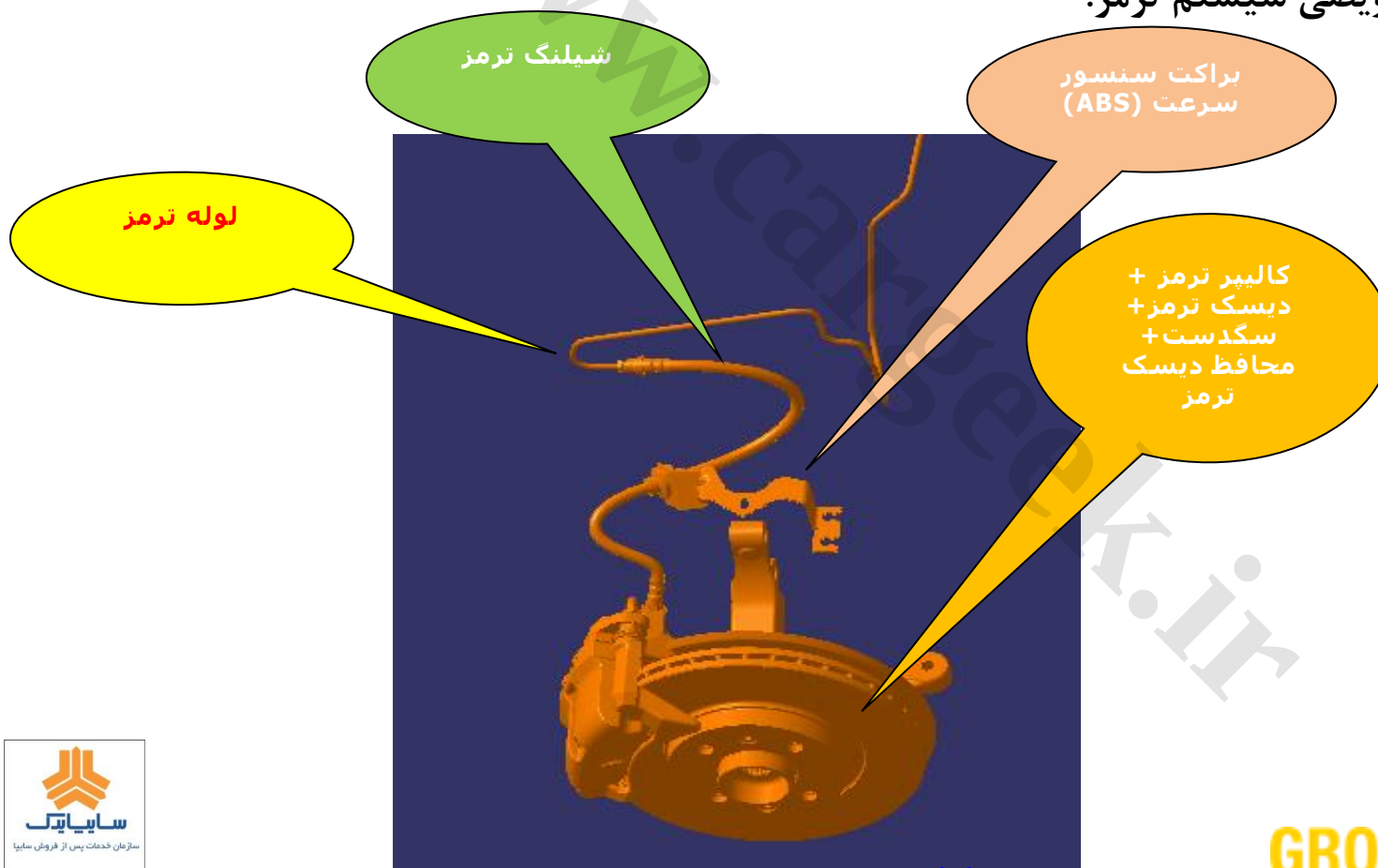


Item ۹



توجه:

قطعه شل گیر می بایست توسط یک کاتر گرم توسط نمایندگی جهت جلوگیری از تماس با لوله های ترمز به ابعاد تقریبی **15CMX 5CM** بریده شود.
شماتیک قطعات تعویضی سیستم ترمز:



توجه

دقت در ابعاد دیسک ترمز در هنگام نصب بر روی خودرو بسیار ضروری می باشد.

CONTI
258CMX22CM

TRW
259CMX20.6CM



هشدار:

در صورت تداخل مونتاژ قطعات سیستم ترمز از دو سازنده متفاوت، امکان بروز خطرات زیر محتمل خواهد بود:

۱. تاخیر در عملکرد ترمز
۲. افزایش طول خط ترمز
۳. اعمال فشار بیش از حد نرمال به پدال ترمز
۴. استهلاک زود هنگام لنتهای ترمز
۵. ارتعاش پدال ترمز

توجه:

پس از اتمام عملیات ضروریست گشتاور سفت کردن مهره ها و هواگیری سیستم ترمز مطابق با راهنمای سرویس و تعمیرات مربوطه انجام پذیرد.

معرفی تفاوت های خودرو B90 و B90 CROSS

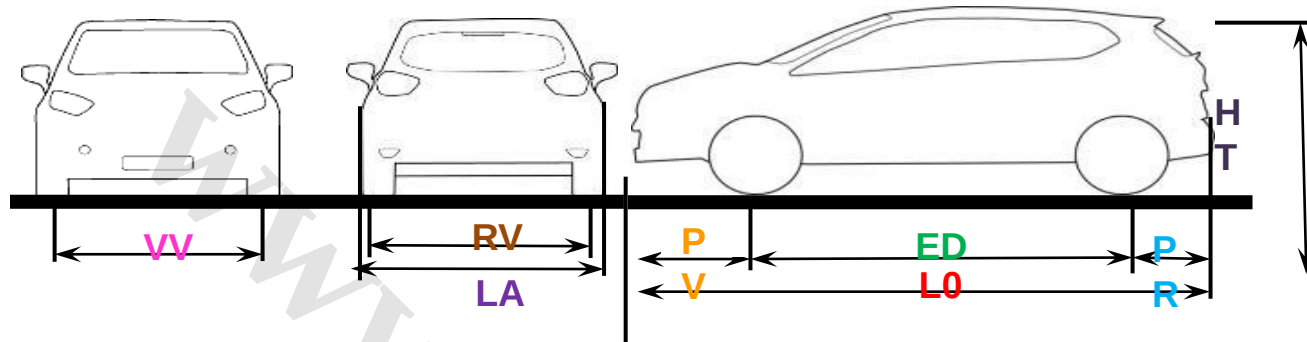


خودرو B90 CROSS ، خودروئی می باشد که از نظر تجهیزات داخلی تفاوتی با خودرو B90 ندارد بلکه عمده تفاوت های آن مربوط به موارد زیر می باشد:

- ۱- ابعاد خودرو
- ۲- تفاوت در ظاهر خارجی خودرو
- ۳- سیستم تعلیق
- ۴- گیربکس دستی

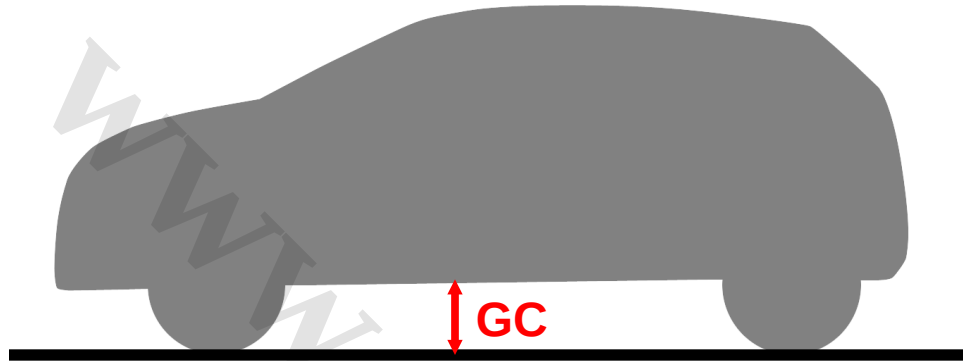
تفاوت های ابعاد خارجی بین B90 و B90 CROSS

www.CarGeek.ir



B90	B90 CROSS	ابعاد خارجی
۴۰۲۰	۴۰۲۴	طول کلی خودرو
۶۵۱	۶۵۲	فاصله مرکز چرخ عقب تا انتهای خودرو
۲۵۸۸	۲۵۸۸	فاصله بین چرخها (در طول خودرو)
۷۸۱	۷۸۵	فاصله مرکز چرخ جلو تا جلوی خودرو
۱۵۳۴	۱۵۵۰	ارتفاع خودرو تا بالای سقف در وضعیت بدون بار
(باربند ندارد)	1590	ارتفاع خودرو تا بالای باربند در وضعیت بدون بار
۱۴۸۰	۱۴۹۴	فاصله بین مرکز چرخهای جلو
۱۴۶۹	۱۴۸۳	فاصله بین مرکز چرخهای عقب
۱۷۴۶	۱۷۵۳	عرض خودرو بدون آینه های جانبی
۱۹۹۰	۱۹۹۷	عرض خودرو با آینه های جانبی

میزان تفاوت در ارتفاع : (Ground Clearance)



B90	B90 CROSS	ابعاد خارجی
۱۵۵	۱۸۰	ارتفاع خودرو از کف زمین در وضعیت بدون بار

تفاوت در ظاهر خارجی بین خودروهای B90 و B90 CROSS :

این تفاوتها شامل قسمت های زیر می شوند:

- ۱- دستگیره درب های بیرونی
- ۲- آینه های جانبی
- ۳- پنجره مشبک رادیاتور و بخش بالائی آن
- ۴- سپر جلو
- ۵- سپر عقب
- ۶- محافظ ها و نوارها(زه ها)
- ۷- نوارها و برجسب ها
- ۸- باربند
- ۹- چراغهای جلو
- ۱۰- رینگ چرخها

		B90 CROSS		B90		دستگیره درب های بیرونی :
		AT	MT	AT	MT	
		—	—	—	●	دستگیره درب های بیرونی دارای سینی زیرین می باشد که هر دو به رنگ مشکی می باشند.
		—	—	●	—	دستگیره درب های بیرونی به رنگ بدنه خودرو می باشد.
		●	●	—	—	دستگیره درب های بیرونی دارای پوشش آبکاری کروم اطلسی می باشد.

آینه های جانبی:

B90 CROSS		B90		
AT	MT	AT	MT	
—	—	—	●	آینه ها جانبی دارای قاب بزرگ می باشند ، از داخل بوسیله کلید الکتریکی تنظیم می شوند ، دارای گرم کن هستند و رنگ آنها هم رنگ مواد تشکیل دهنده آن و مشکی میباشند
—	—	●	—	آینه ها جانبی دارای قاب بزرگ می باشند ، از داخل بوسیله کلید الکتریکی تنظیم می شوند ، دارای گرم کن می باشند و قاب آنها هم رنگ بدنه خودرو است.
●	●	—	—	آینه ها جانبی دارای قاب بزرگ می باشند ، از داخل بوسیله کلید الکتریکی تنظیم می شوند ، دارای گرم کن می باشند و قاب آنها کروم می باشد.



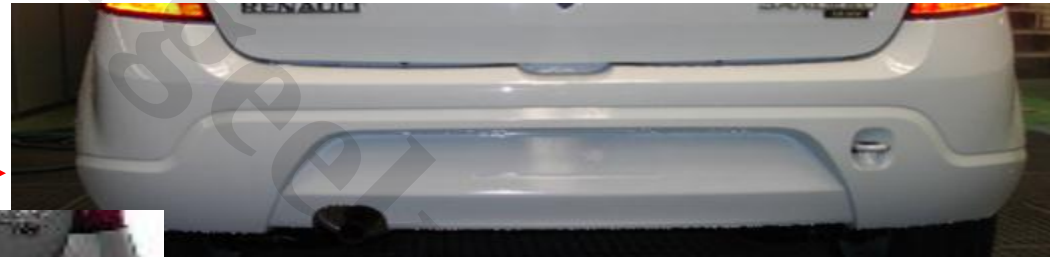
B90 CROSS		B90		پنجره مشبک رادیاتور و بخش بالائی آن:
AT	MT	AT	MT	
—	—	●	●	پنجره مشبک رادیاتور مشکی رنگ است و بخش بالائی آن هم رنگ بدنه است.
●	●	—	—	پنجره مشبک رادیاتور مشکی رنگ است و نوار بالائی آن نیز کروم می باشد.



B90 CROSS		B90		سپر جلو:
AT	MT	AT	MT	
—	—	●	●	سپر جلو هم‌رنگ بدنه می باشد.
●	●	—	—	سپر جلو خودرو B90 CROSS دارای دو رنگ است : قسمتی از آن هم‌رنگ بدنه است و قسمت دیگری از آن به رنگ مواد تشکیل دهنده آن است که مشکی می باشد و قسمت زیرین نیز از کروم و آلومینیوم تشکیل شده است.

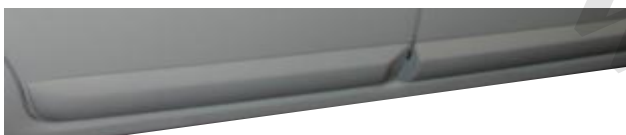


B90 CROSS		B90		سپر عقب:
AT	MT	AT	MT	
—	—	●	●	سپر عقب هم‌رنگ بدنه می‌باشد.
●	●	—	—	سپر عقب خودرو B90 CROSS دارای دو رنگ است : قسمتی از آن هم‌رنگ بدنه است و قسمت دیگری از آن به رنگ مواد تشکیل دهنده آن است که مشکی می‌باشد و قسمت زیرین نیز از کروم و آلومینیوم تشکیل شده است .



محافظ ها و نوارها(زه ها):

B90 CROSS		B90		
AT	MT	AT	MT	
—	—	—	●	دارای زه محافظ درب دودی رنگ می باشد.
—	—	●	—	دارای زه محافظ درب می باشد که هم رنگ بدنه است.
—	—	●	●	دارای برچسب تزئینی روی رکاب درب های جلو می باشد که روی آن RENAULT نوشته شده.
●	●	—	—	دارای برچسب تزئینی روی رکاب درب های جلو با ظاهر استیل می باشد که نام خودرو روی آن حک شده است.
●	●	—	—	دور لاستیک دارای نواری می باشد که هم رنگ مواد تشکیل دهنده آن و به رنگ مشکی می باشد.
●	●	—	—	در زیر رکاب خودرو یک نوار کروم قرار گرفته است.



GROUPE RENAULT



B90 CROSS		B90		نوارها و برچسب ها:
AT	MT	AT	MT	
—	—	●	●	در خودرو B90 نوارهایی مابین پنجره درب جلو و عقب وجود دارد که به رنگ مشکی می باشند.
●	●	—	—	در خودرو B90 CROSS در قسمت زیرین آینه های جانبی ، برچسب هایی وجود دارند که نام خودرو روی آنها نوشته شده است.

باربند:

B90 CROSS		B90		
AT	MT	AT	MT	
●	●	—	—	خودرو B90 CROSS مجهز به باربند طولی از جنس کروم می باشد.





B90 CROSS		B90		چراغ ها جلو:
AT	MT	AT	MT	
—	—	●	●	زمینه چراغ های اصلی جلوئی ، در خودرو B90 استیل می باشد.
●	●	—	—	زمینه چراغ های اصلی جلوئی ، در خودرو B90 CROSS مشکی تیره(دودی) رنگ می باشد.



B90 CROSS		B90		رینگ چرخها:
AT	MT	AT	MT	
—	—	●	●	رینگ فلزی 15" با شکل قالباق روبرو
●	●	—	—	رینگ فلزی 15" با شکل قالباق روبرو

سیستم تعلیق

www.cargeek.ir

تفاوت های بین سیستم تعلیق جلوی B90 و B90 CROSS :

فنرهای بکار رفته در B90 CROSS همان فنرهای مورد استفاده در B90 و L90 می باشند.

Spring

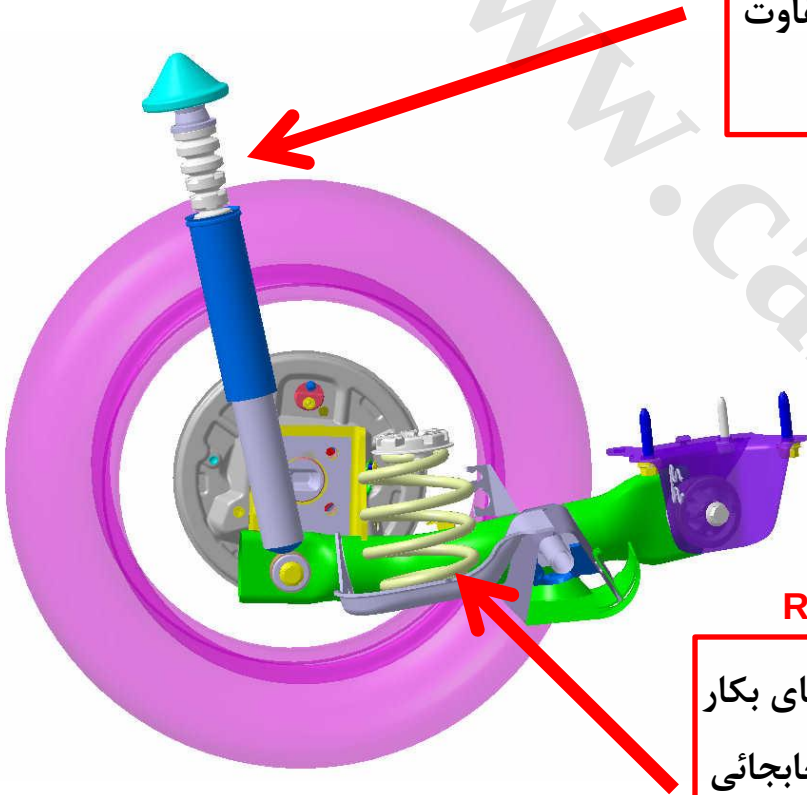
Shock absorber

کمک فنرهای مورد استفاده در B90 CROSS با کمک فنرهای مورد استفاده در B90 و L90 متفاوت می باشند و امکان جابجائی آنها وجود ندارد.

تفاوت های بین سیستم اکسل عقب B90 و B90 CROSS :

کمک فنرهای بکار رفته در سیستم اکسل عقب B90 با کمک فنرهای بکار رفته در سیستم اکسل عقب L90 مشابه است ولی کمک فنرهای بکار رفته در سیستم اکسل عقب B90 Cross با B90 و L90 متفاوت می باشند و امکان جابجائی آنها وجود ندارند.

Shock absorber



RR Spring

فنرهای بکار رفته در سیستم اکسل عقب B90 CROSS با فنرهای بکار رفته در سیستم اکسل عقب L90 و B90 متفاوت بوده و امکان جابجائی آنها وجود ندارد.

سیستم انتقال قدرت:

خودرو B90 CROSS نیز همانند خودرو ساندرو از نظر سیستم انتقال قدرت در دو مدل در

ایران عرضه خواهد شد :

- گیربکس دستی (Manual)
- گیربکس اتوماتیک (AT)

سیستم انتقال قدرت با گیربکس اتوماتیک (AT):

نوع گیربکس بکار رفته در B90 CROSS اتوماتیک همان DP2 می باشد که بر روی خودروهای B90 و L90 اتوماتیک عرضه شده در ایران نصب شده است.



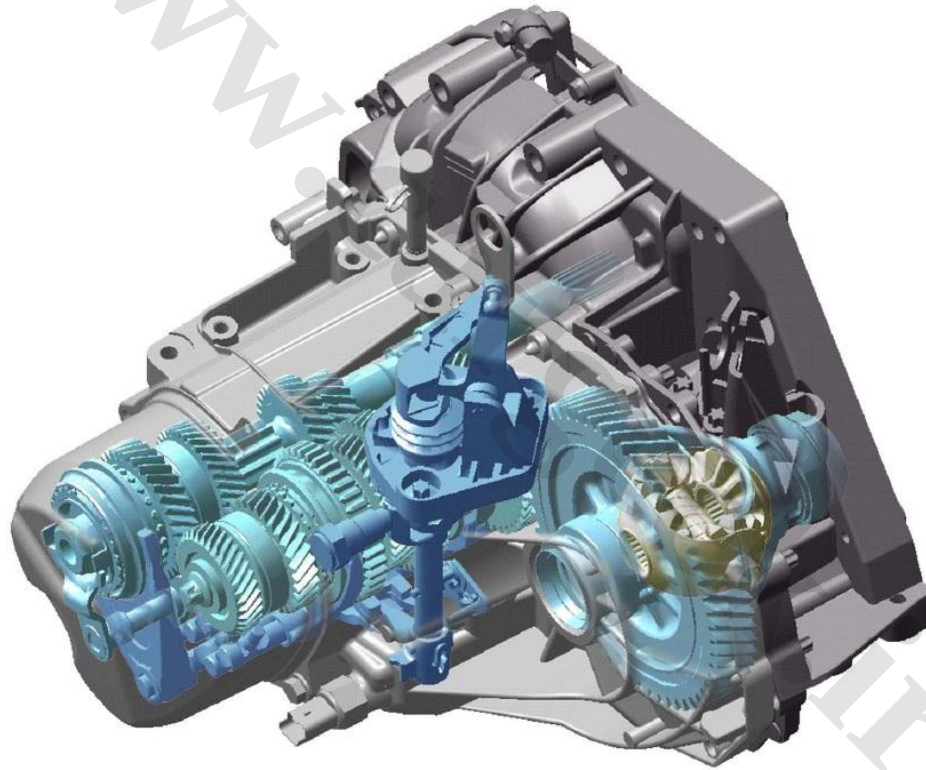
Automatic Transmission

سیستم انتقال قدرت با گیربکس دستی (Manual):

در سیستم انتقال قدرت خودرو B90 CROSS تفاوت زیر وجود دارد:

- 1- گیربکس (Gearbox)
- 2- پلوس سمت چپ (Left hand drive shaft)
- 3- پلوس سمت راست (Right hand drive shaft)
- 4- سیستم هیدرولیک کلاچ به جای سیم کلاچ (Hydraulic clutch mechanism)
- 5- مکانیزم تعویض دنده (Gear Shifter)
- 6- دسته دنده (ROD)
- 7- کیت کلاچ (Clutch unit)

نوع گیربکس بکار رفته در B90 CROSS دنده دستی (Manual) متفاوت بوده و مدل آن JH3 (JHQ با پسوند 389) می باشد.

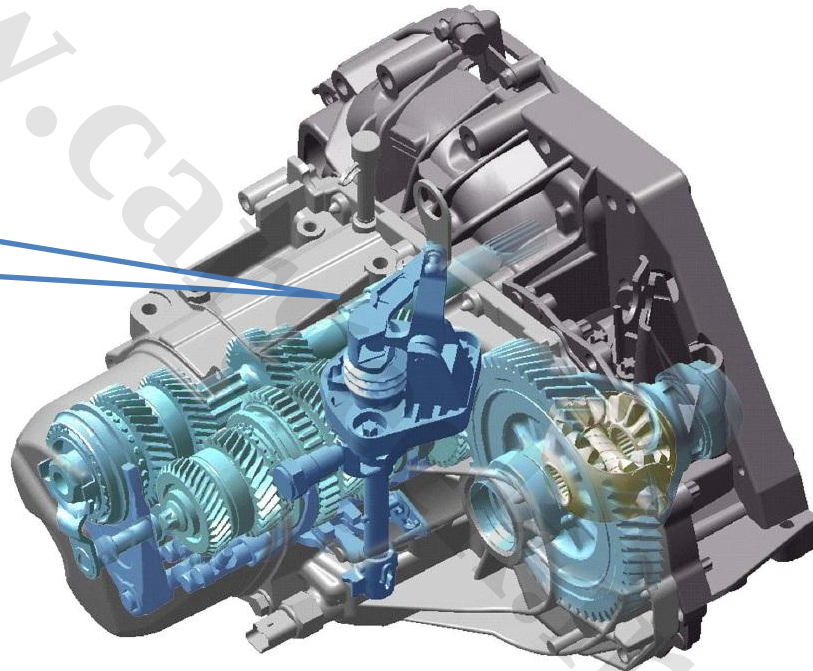


Manual Transmission

دو تفاوت عمده این مدل گیربکس نسبت به گیربکس (JH3-057) به شرح زیر می باشد:

- 1- این گیربکس فاقد گردگیر در پلوس سمت چپ می باشد.
- 2- محل اتصال کابل دسته دنده در این مدل گیربکس متفاوت است.

محل اتصال کابل
دسته دنده در
گیربکس B90 CROSS



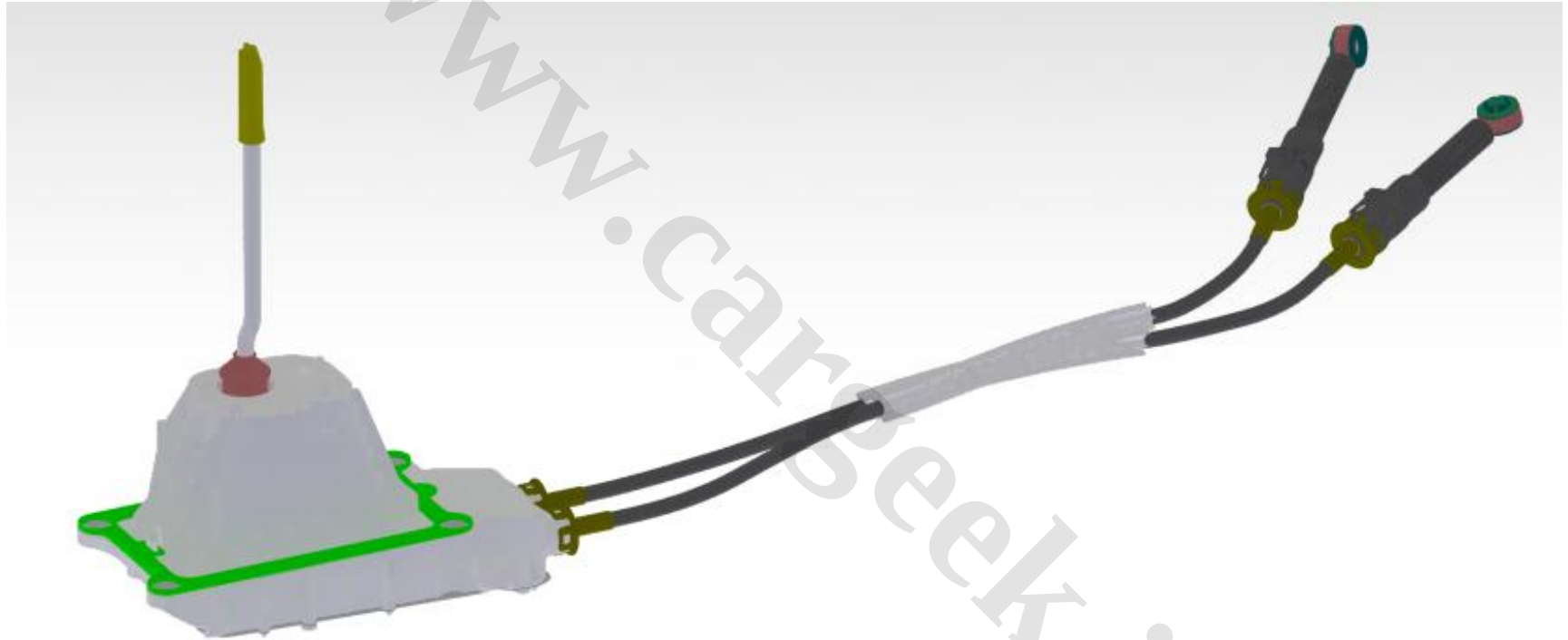
مکانیزم مورد استفاده در سیستم کلاچ بکار رفته در گیربکس دستی (Manual) بکار رفته در خودروهای B90 از نوع سیمی می باشد.



مکانیزم مورد استفاده در سیستم کلاچ گیربکس دستی (Manual) بکار رفته در خودروهای B90 CROSS از نوع هیدرولیک می باشد.



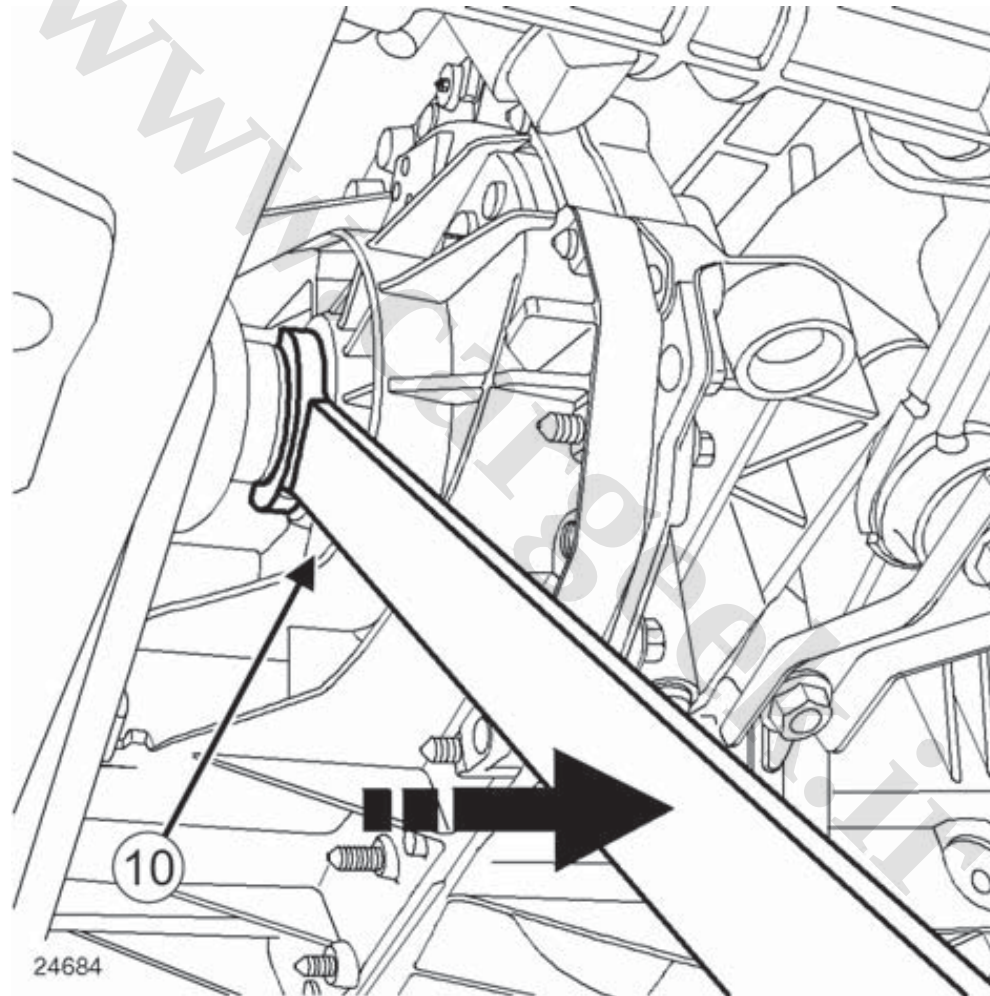
مکانیزم تعویض دنده (Gear Shifter) در گیربکس دستی (Manual) از نوع کابلی می باشد و دسته دنده آن با مدل B90 فرق دارد.



هر دو پلوس چپ و راست مربوط به خودرو B90 CROSS در مدل گیربکس دستی (Manual) با خودرو ساندرو کاملاً متفاوت می باشند.



برای خارج کردن پلوس های خودرو B90 CROSS باید از ابزار مخصوص مطابق شکل زیر استفاده نمود ، بدون استفاده از ابزار مخصوص خارج کردن پلوس ها امکان پذیر نمی باشد.



24684

کیت کلاچ خودرو B90 CROSS با کیت کلاچ خودرو ساندرو تفاوت دارد و قابلیت نصب به جای یکدیگر را ندارند.



Clutch Unit