

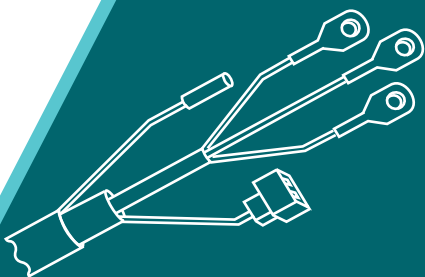
# SAIPA X141



## پرايد

• راهنمای سیستم مدارهای الکتریکی

کد شناسایی X100WD1H/8/1



بسمه تعالی

سایپا ۱۴۱

راهنمای تعمیرات و سرویس

---

# مدارهای الکتریکی



## فهرست

|    |                                                   |
|----|---------------------------------------------------|
| ۵  | پیشگفتار .....                                    |
| ۸  | فهرست مدارهای الکتریکی .....                      |
| ۹  | راهنمای استاندارد .....                           |
| ۱۰ | راهنمای علائم و نشانه های مدار های الکتریکی ..... |
| ۱۹ | معرفی دسته سیمهای خودرو .....                     |
| ۲۹ | سیستم شارژ و راه اندازی موتور ۱ .....             |
| ۳۰ | سیستم شارژ و راه اندازی موتور ۲ .....             |
| ۳۲ | واحد کنترل موتور ۱ .....                          |
| ۳۴ | واحد کنترل موتور ۲ .....                          |
| ۳۶ | سیستم خنک کننده موتور .....                       |
| ۳۸ | سیستم پشت آمپر و چراغ های هشدار دهنده .....       |
| ۴۰ | کلیدها و روشنایی پنل فندک .....                   |
| ۴۲ | سیستم شیشه شوی و برف پاک کن .....                 |
| ۴۴ | چراغ های جلو .....                                |
| ۴۶ | تنظیم ارتفاع چراغ های جلو .....                   |
| ۴۸ | چراغ پارک .....                                   |
| ۵۰ | چراغ راهنما و فلاشر .....                         |
| ۵۲ | چراغ داخل خودرو .....                             |
| ۵۴ | چراغ دنده عقب .....                               |
| ۵۶ | چراغ ترمز .....                                   |
| ۵۸ | چراغ صندوق عقب .....                              |
| ۶۰ | گرمکن شیشه عقب .....                              |
| ۶۲ | شیشه بالابر .....                                 |
| ۶۴ | سیستم صوتی (رادیو پخش) .....                      |
| ۶۶ | سیستم ترمز ضد قفل (ABS) .....                     |
| ۶۸ | سیستم کیسه های هوا (Air bag) .....                |
| ۷۱ | سیستم قفل مرکزی .....                             |
| ۷۳ | سیستم ضد سرقت ایمو بیلايزر .....                  |
| ۷۵ | سیستم تهویه مطبوع .....                           |
| ۷۷ | مدار بوق .....                                    |
| ۷۹ | مدار ساعت .....                                   |
| ۸۱ | جعبه فیوز داخل اتاق .....                         |
| ۸۲ | راهنمای عیب یابی کانکتورها .....                  |





## پیشگفتار

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین گروه خودروسازی سایپا به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودرو سایپا ۱۴۱ تهیه و تدوین شده است. امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خودرو را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه‌ها حاصل گردد. در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می‌کنند درخواست می‌شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می‌باشد) به مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک ارسال فرمایید.

گروه خودروسازی سایپا





---

---

# مدارهای الکتریکی

---

---

## فهرست مدارهای الکتریکی

|      |                                                          |
|------|----------------------------------------------------------|
| G1   | راهنمای خواندن مدارهای الکتریکی                          |
| W    | نمودار کلی سیستم‌های الکتریکی و فیوزها                   |
| Y    | نقاط اتصال بدنه                                          |
| A    | سیستم شارژ و راه‌اندازی موتور                            |
| B-1a | واحد کنترل موتور ۱                                       |
| B-1b | واحد کنترل موتور ۲                                       |
| B-2  | سیستم خنک‌کننده موتور                                    |
| C-1a | سیستم پشت آمپر و چراغ‌های هشداردهنده                     |
| C-1b | کلیدها و روشنایی پنل و فندک                              |
| D    | سیستم شیشه‌شوی و برف پاک‌کن                              |
| E1   | چراغ‌های جلو                                             |
| E2   | تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو                                |
| E3   | چراغ پارک                                                |
| E4   | چراغ راهنما و فلاشر                                      |
| E5   | چراغ داخل خودرو                                          |
| E6   | چراغ دنده عقب                                            |
| E7   | چراغ مه‌شکن جلو و عقب                                    |
| E8   | چراغ ترمز                                                |
| E9   | چراغ صندوق عقب                                           |
| F    | گرمکن شیشه عقب                                           |
| G    | شیشه بالابر                                              |
| H    | سیستم صوتی (رادیو پخش)                                   |
| I    | سیستم ترمز ضد قفل (ABS)                                  |
| J    | سیستم کیسه‌های هوا (Air bag) و کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده |
| K    | سیستم قفل مرکزی                                          |
| L    | سیستم ضد سرقت ایمو بیلازر                                |
| M    | سیستم تهویه مطبوع                                        |
| N    | مدار بوق                                                 |
| O    | مدار ساعت                                                |
| P    | مدار کانکتور عیب‌یاب OBD                                 |
| Q    | معرفی کانکتورهای میانی دسته سیم‌ها (interconnection)     |
| R    | معرفی کانکتورهای قطعات اصلی                              |



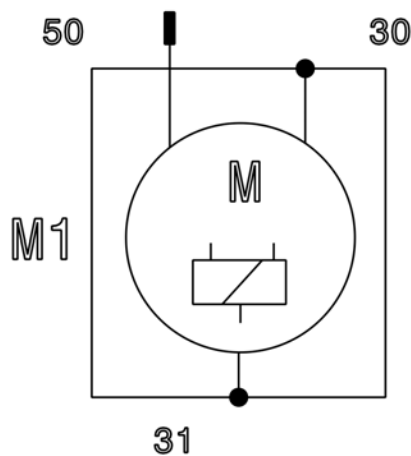
### راهنمای استاندارد

- با توجه به استفاده از استاندارد DIN در طراحی مدارهای الکتریکی کتاب های الکتریکی خودروهای سایپا، در ابتدا به مقدمه ای از طرز استفاده از این استاندارد می پردازیم :

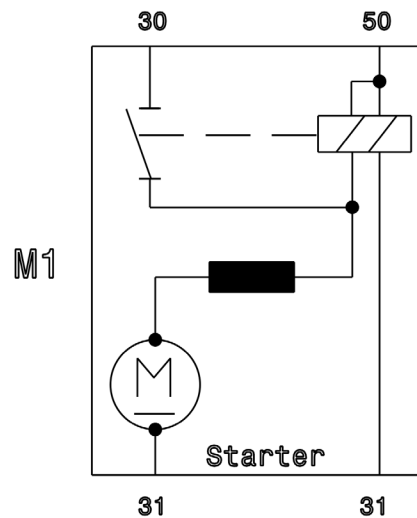
استاندارد DIN در مورد وسایل نقلیه (شماره استاندارد DIN ۴۰۹۰۰) یکسری علائم و نشانه های اجزاء و قطعات الکترونیکی به صورت عمومی را بیان نموده است که با الگوگیری از آن علائم و نشانه و همچنین آشنا بودن به شمای کلی قطعه الکتریکی مورد نظر می توان شمای مداری آن قطعه را طراحی کرد.

به عنوان مثال :

در ساختمان استارت به صورت کلی که در شکل ۱ آمده است و نشان الکتریکی آن در استاندارد DIN در شکل ۲ آمده است.



شکل ۲



شکل ۱

حال با توجه به توضیحات فوق علائم و نشان های تمام قطعات الکترونیکی خودرو سایپا ۱۴۱ در جداول علائم و نشان آمده است.



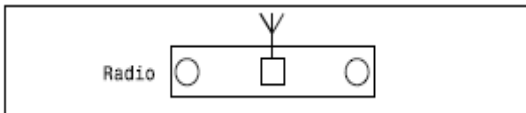
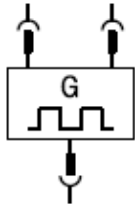
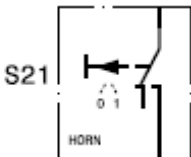
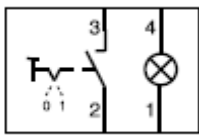
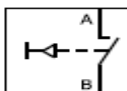
## راهنمای علائم و نشانه های مدارهای الکتریکی

| علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی |                                               |       |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------|-------|
| شماره                                 | توضیحات                                       | علائم |
| ۱                                     | ارتباط بین تجهیزات                            |       |
| ۲                                     | نقطه اتصال                                    |       |
| ۳                                     | بدون اتصال                                    |       |
| ۴                                     | روکش - جعبه - باکس                            |       |
| ۵                                     | نقطه اتصال در شبکه                            |       |
| ۶                                     | سوکت نر و مادگی                               |       |
| ۷                                     | دوشاخه کانکتور - محل اتصال کانکتور            |       |
| ۸                                     | عملگر به وسیله سنسور                          |       |
| ۹                                     | عملگر دستی بدون بازگشت به حالت اولیه (پایدار) |       |
| ۱۰                                    | عملگردستی با بازگشت اتوماتیک به حالت اولیه    |       |
| ۱۱                                    | عملگر براساس تغییر سرعت                       |       |
| ۱۲                                    | عملگر به وسیله فشار                           |       |
| ۱۳                                    | عملگر با زمان                                 |       |
| ۱۴                                    | عملگر با دما                                  |       |
| ۱۵                                    | موقعیت سویچ                                   |       |
| ۱۶                                    | باتری                                         |       |



|    |                                    |  |
|----|------------------------------------|--|
| ۱۷ | آلترناتور                          |  |
| ۱۸ | استارت                             |  |
| ۱۹ | سوئیچ استارت                       |  |
| ۲۰ | فیوز                               |  |
| ۲۱ | شیر - دریچه                        |  |
| ۲۲ | رله N/O                            |  |
| ۲۳ | رله N/C                            |  |
| ۲۴ | وسيله گرم کننده                    |  |
| ۲۵ | لامپ تک رشته                       |  |
| ۲۶ | لامپ های دو رشته ای                |  |
| ۲۷ | کلید های روشنایی ( روی دسته چراغ ) |  |

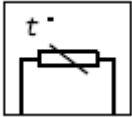
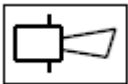
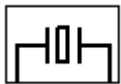
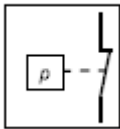
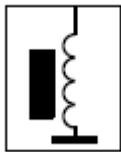
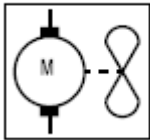
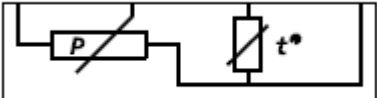


|    |                                         |                                                                                       |
|----|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ۲۸ | دیود ساطع کننده نور                     |    |
| ۲۹ | دیود                                    |    |
| ۳۰ | بلندگو                                  |    |
| ۳۱ | آنتن                                    |    |
| ۳۲ | موتور آنتن                              |    |
| ۳۳ | رادیو                                   |     |
| ۳۴ | دستگاه پالس ها و سیگنال های فلاشر       |   |
| ۳۵ | کلید بوق                                |  |
| ۳۶ | سوئیچ N/O با لامپ روشنایی پس زمینه      |  |
| ۳۷ | کلید N/C - بازگشت کلید به صورت اتوماتیک |  |
| ۳۸ | موقعیت زمین                             |  |
| ۳۹ | واحد کنترل                              |   |

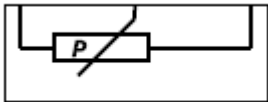
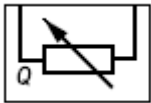
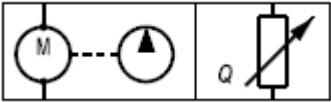
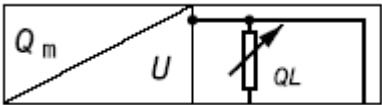
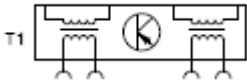
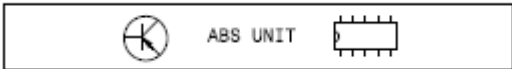
|    |                              |  |
|----|------------------------------|--|
| ۴۰ | کلید N/O                     |  |
| ۴۱ | صفحه کیلومتر                 |  |
| ۴۲ | موتور                        |  |
| ۴۳ | برق دار شدن از طریق کلید     |  |
| ۴۴ | عملگر به وسیله تحریک سیم پیچ |  |
| ۴۵ | سوییچ فلاشر                  |  |
| ۴۶ | سوییچ شیشه شور و برف پاک کن  |  |
| ۴۷ | موتور برف پاک کن             |  |
| ۴۸ | کانکتور عیب یابی             |  |

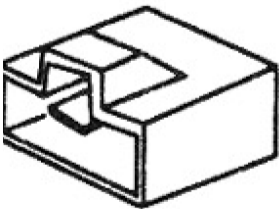
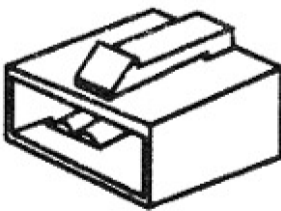


|    |                                 |                                                            |
|----|---------------------------------|------------------------------------------------------------|
| ۴۹ | واحد کنترل موتور                |                                                            |
| ۵۰ | کانکتور های رادیو               | <p>X65A (BLACK)      X65B (WHITE)</p> <p>ISO Connector</p> |
| ۵۱ | سوییچ شیشه بالا بر ( سمت راست ) |                                                            |
| ۵۲ | سوییچ شیشه بالا بر ( سمت چپ )   |                                                            |
| ۵۳ | پیش کشنده                       |                                                            |
| ۵۴ | سوییچ A/C                       |                                                            |
| ۵۵ | کلید فن                         |                                                            |
| ۵۶ | موتور فن                        |                                                            |
| ۵۷ | مقاومت                          |                                                            |

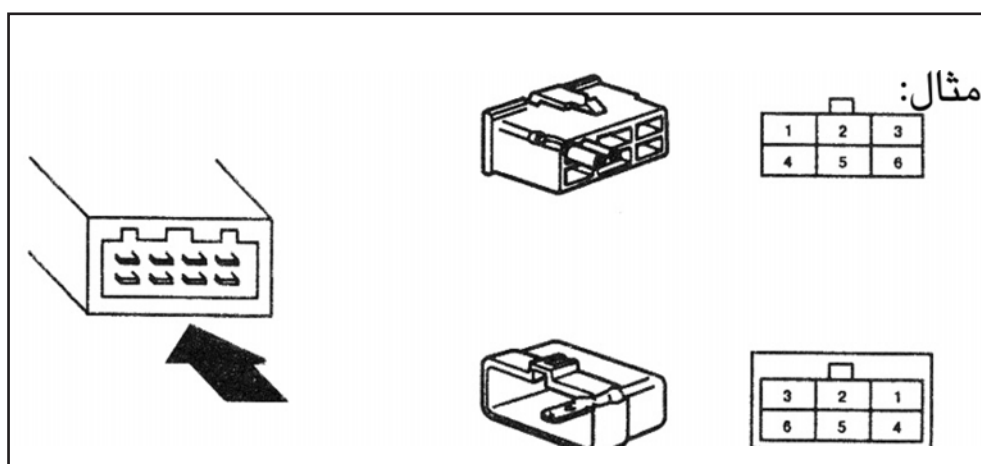
|    |                               |                                                                                       |
|----|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ۵۸ | سنسور دما                     |    |
| ۵۹ | سوییچ اتصال ( به صورت دستی )  |    |
| ۶۰ | سوییچ عملگر به وسیله دما      |    |
| ۶۱ | بوق                           |    |
| ۶۲ | سنسور ناک                     |    |
| ۶۳ | سنسور اکسیژن                  |  |
| ۶۴ | سنسور کم شفت                  |  |
| ۶۵ | سوییچ فشاری                   |  |
| ۶۶ | کلاچ مغناطیسی                 |  |
| ۶۷ | موتور فن کولر                 |  |
| ۶۸ | سنسور فشار به همراه سنسور دما |   |



|    |                          |                                                                                       |
|----|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ۶۹ | سنسور فشار گاز           |    |
| ۷۰ | میزان سوخت               |    |
| ۷۱ | پمپ بنزین                |     |
| ۷۲ | سنسور مپ                 |     |
| ۷۳ | موتور پله ای             |     |
| ۷۴ | کوئل                     |   |
| ۷۵ | واحد کنترل ABS           |   |
| ۷۶ | سنسور القایی             |  |
| ۷۷ | سنسور دمای آب            |  |
| ۷۸ | کلید فشاربنزین           |  |
| ۷۹ | سنسور سرعت برای واحد ABS |  |

| علامت دیاگرام کانکتور | علامت دیاگرام مدار                                                                |                                                                                    |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                       |  |  |  |
|                       |  |                                                                                    |  |
| کانکتور               | نری                                                                               | مادگی                                                                              |  |

- ارتباط کانکتورها بوسیله خط فاصله در علامت کانکتور نشان داده می شود.  
 - نمودار کانکتورها موقعیت کانکتور را در دسته سیم نشان می دهد و ترمینال ظاهر کانکتور را در مسیر دسته سیم نشان می دهد.  
 مثال :



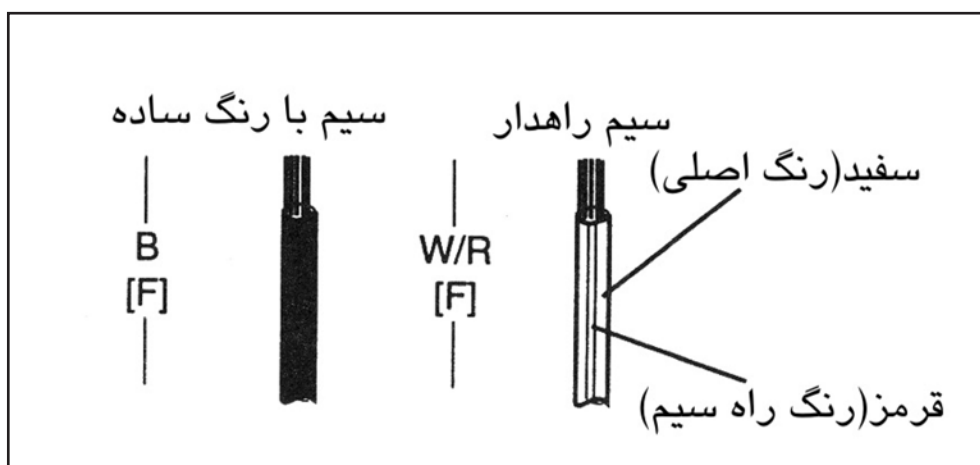
- رنگ کانکتورها به جز رنگ شیری در موقعیت مربوطه داده خواهد شد.  
 - ترمینالهای غیر قابل استفاده با(\*) نشان داده می شود.  
 - حرف بعد از رنگ سیم (مثلاً): (F)G/W نشان دهنده مکان سیم است (=F دسته سیم جلو)  
 - لیست کامل دسته سیمها و اختصارات را صفحه بعد ببینید.

### کد رنگ سیم ها (علائم سیم کشی)

- سیمهای دو رنگ بوسیله علائم دو حرفی مشخص می شود. اولین حرف نشان دهنده رنگ اصلی و دومین حرف نشان دهنده رنگ راههای روی سیم است.

سیم سفید با راههای قرمز: R/W  
سیم قهوه ای با راههای زرد: Y/BR

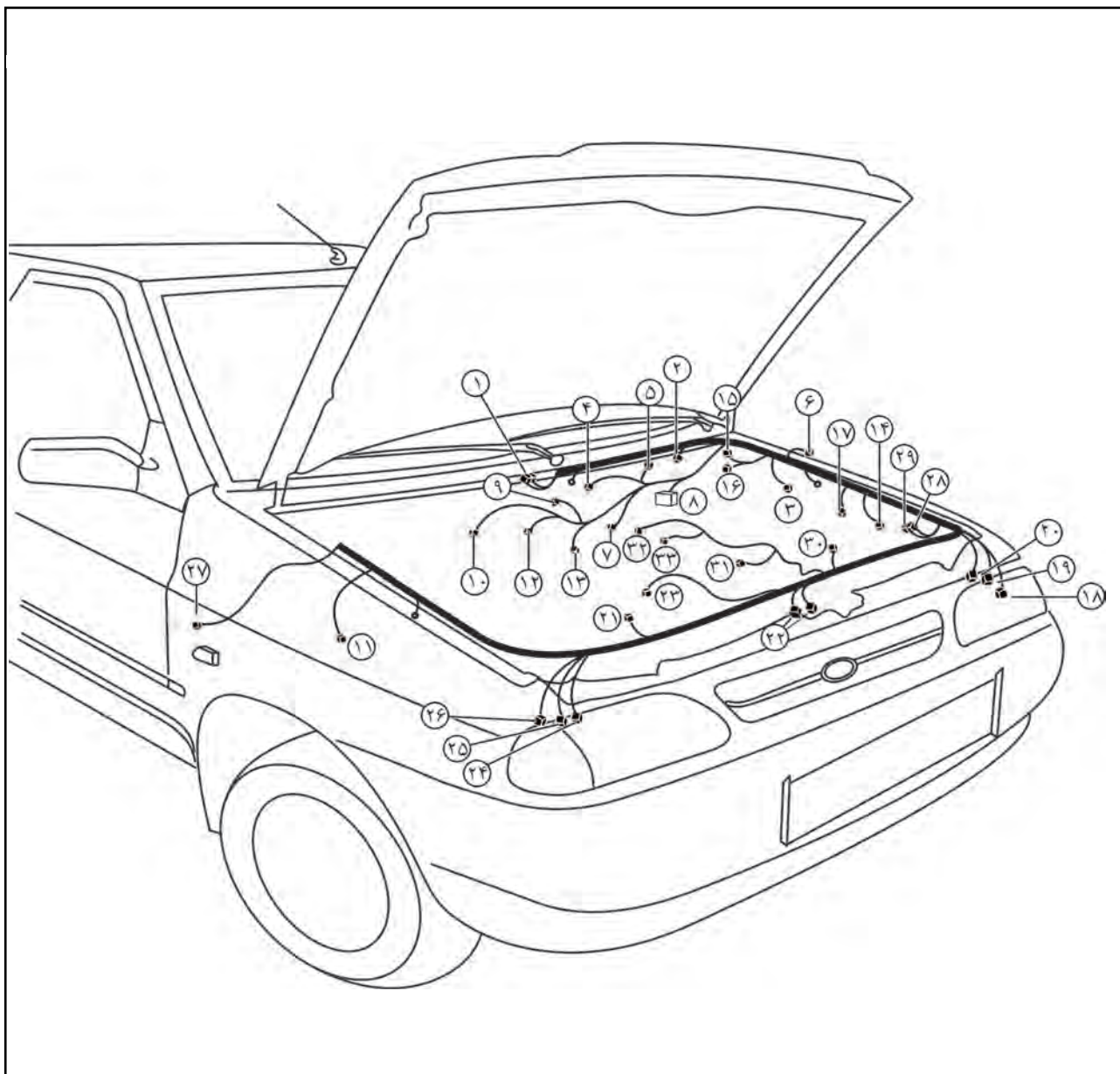
| رنگ                | کد | رنگ      | کد |
|--------------------|----|----------|----|
| صورتی              | P  | مشکی     | B  |
| قرمز               | R  | قهوه ای  | BR |
| نقره ای (آبی روشن) | S  | سبز      | G  |
| قهوه ای روشن       | T  | خاکستری  | GY |
| بنفش               | V  | آبی      | L  |
| سفید               | W  | سبز روشن | LG |
| زرد                | Y  | نارنجی   | O  |



| معرفی دسته سیمهای خودروی ۱۴۱ |             |                                                                                                         |
|------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ردیف                         | نام اختصاری | توضیحات                                                                                                 |
|                              | {M}         | دسته سیم اصلی شامل جعبه فیوز داخل اتاق ، سوکت ECU، سوکت ABS از زیر داشبورد تا واحد موتور                |
|                              | {E}         | دسته سیم موتور شامل جعبه فیوز و رله، اتصالات مثبت و منفی باتری، دینام و استارت                          |
|                              | {I}         | دسته سیم زیر داشبورد شامل سوکت واحد کنترل کیسه هوا، واحد کنترل ضد سرقت، رادیو پخش کلیدهای کنترل روی پنل |
|                              | {FL}        | دسته سیم کف اتاق و عقب شامل سوکتهای پمپ بنزین، چراغهای عقب، پیش کشنده های کمربند و غیره                 |
|                              | {C}         | دسته سیم کنترل شامل اجزا زیر، انژکتورها، سنسور دریچه گاز و سنسور مایع خنک کننده موتور                   |
|                              | {Rm}        | دسته سیم سقف شامل چراغ داخل خودرو و آنتن رادیو                                                          |
|                              | {Dr}        | دسته سیم داخل درب راننده                                                                                |
|                              | {Dr۱}       | دسته سیم داخل درب جلو راست                                                                              |
|                              | {Dr۲}       | دسته سیم داخل درب عقب چپ                                                                                |
|                              | {Dr۳}       | دسته سیم داخل درب عقب راست                                                                              |
|                              | Dr۵         | دسته سیم درب صندوق                                                                                      |
|                              | N           | دسته سیم کولر                                                                                           |



## دسته سیم M1

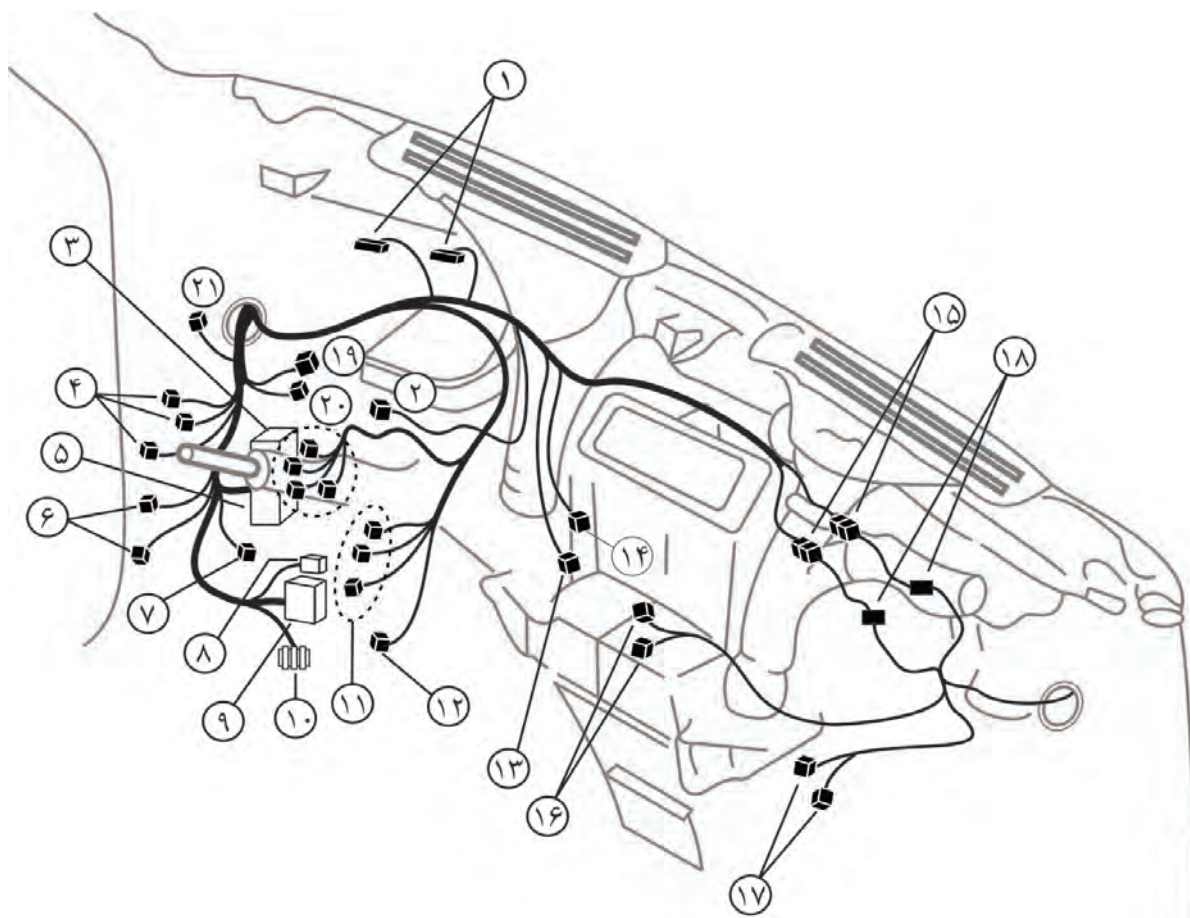


- ۱۸- چراغ راهنما جلو راست
- ۱۹- موتور تنظیم ارتفاع چراغ چپ
- ۲۰- چراغ بزرگ جلو چپ ۱
- ۲۱- سوئیچ فرمان هیدرولیک
- ۲۲- بوق
- ۲۳- سنسور اکسیژن
- ۲۴- موتور تنظیم ارتفاع چراغ راست
- ۲۵- چراغ راهنمای جلو راست
- ۲۶- چراغ بزرگ جلو راست
- ۲۷- چراغ راهنما بغل راست
- ۲۸- رله فن دور کند
- ۲۹- رله فن دور تند
- ۳۰- رله فن دو دور
- ۳۱- سنسور دمای آب
- ۳۲- سنسور کم شفت
- ۳۳- کوئل

- ۱- رله مه شکن عقب
- ۲- موتور برف پاک کن
- ۳- سنسور ABS جلو چپ
- ۴- سنسور سرعت
- ۵- شیر برقی کنیستر
- ۶- راهنمای بغل چپ
- ۷- کانکتور دسته سیم انژکتور
- ۸- واحد کنترل ABS
- ۹- موتور پله ای
- ۱۰- سنسور map
- ۱۱- سنسور ABS
- ۱۲- سنسور ناک
- ۱۳- سنسور میل لنگ
- ۱۴- موتور شیشه شوی
- ۱۵- اتصال به دسته سیم موتور ۱
- ۱۶- اتصال به دسته سیم موتور ۲
- ۱۷- رله دوبل



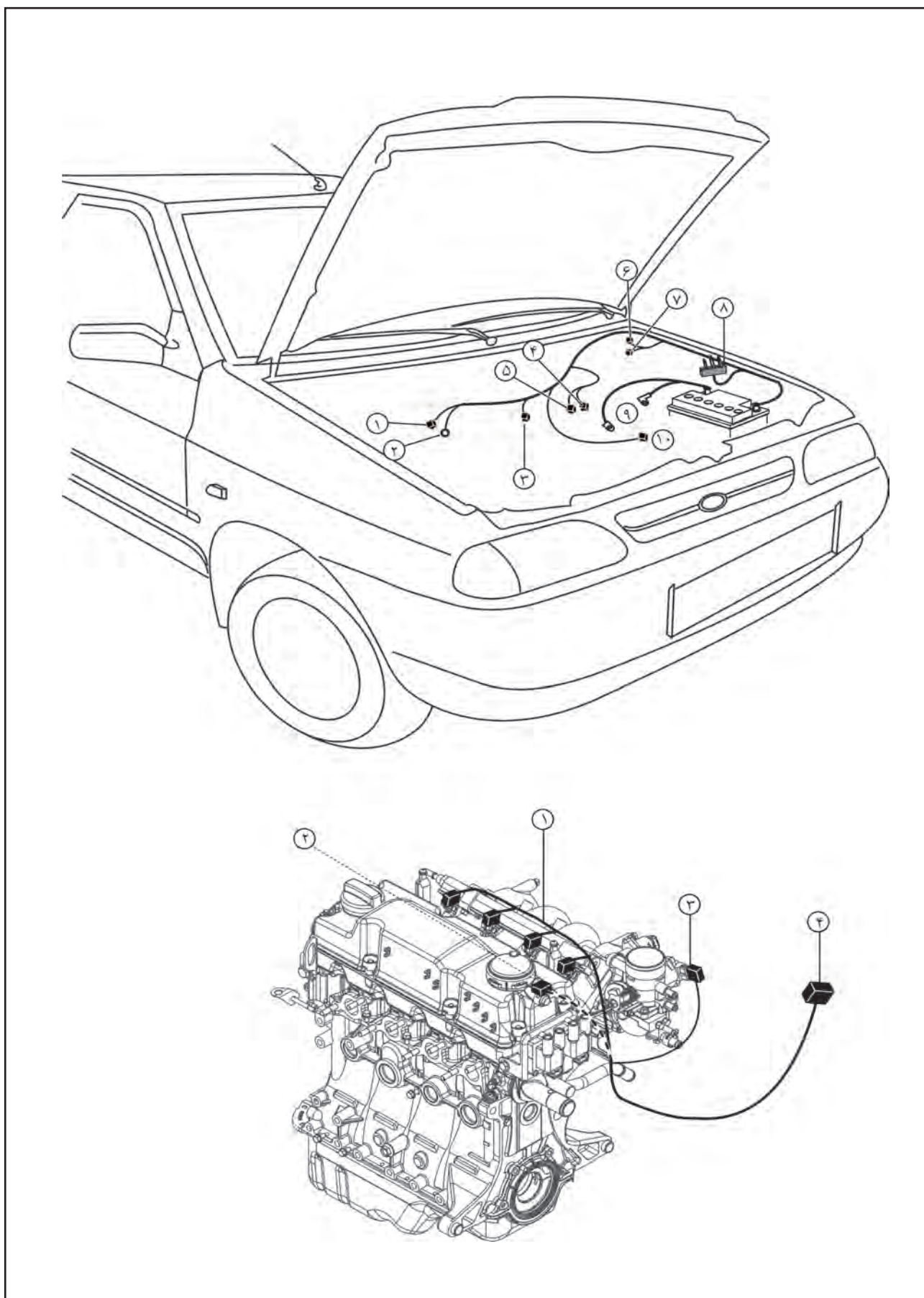
## دسته سیم M2



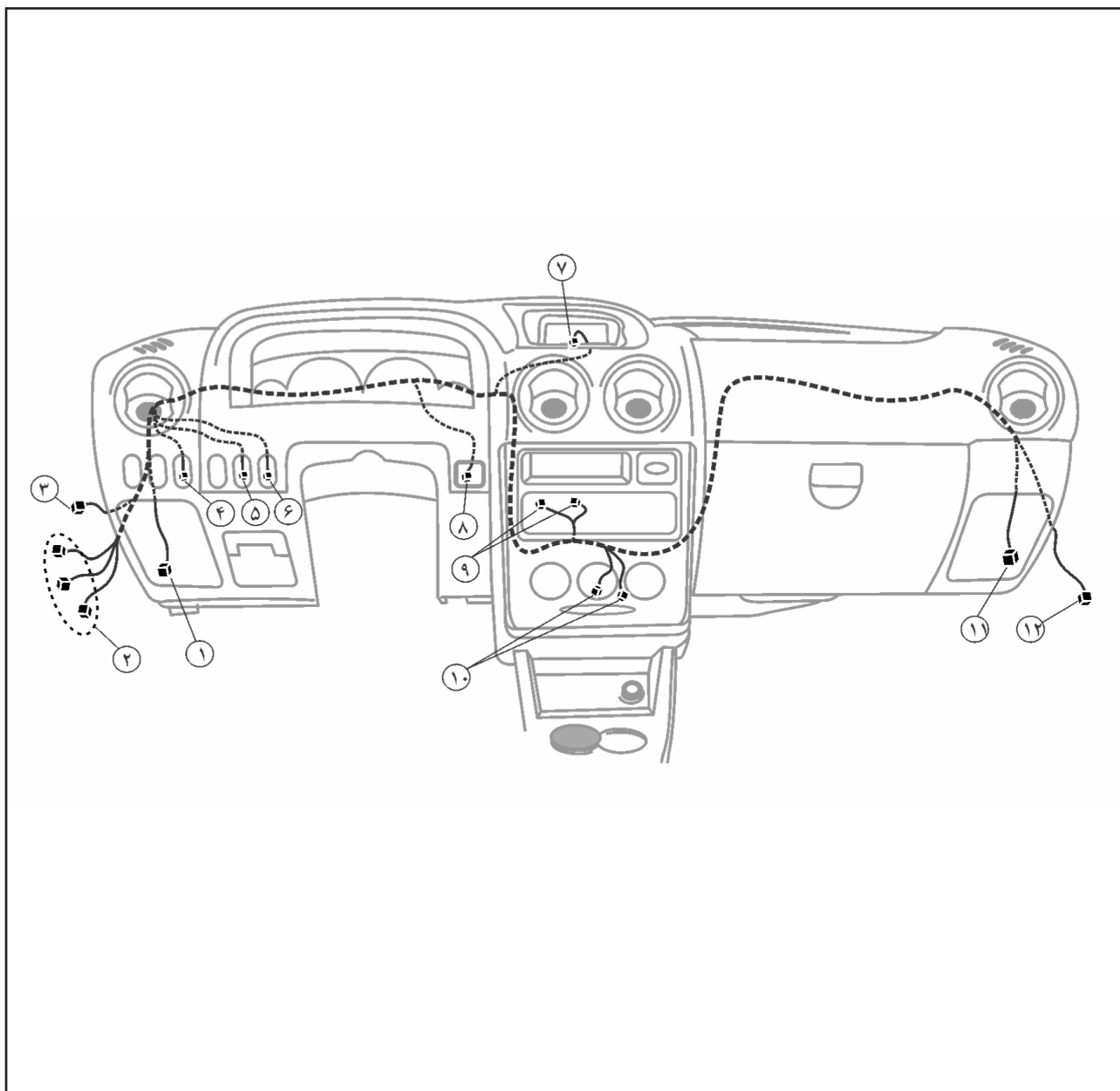
- |                                         |                                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| ۱- کانکتور صفحه کیلومتر                 | ۱۲- کانکتور چراغ ترمز                 |
| ۲- کانکتور ایموبیلایزر                  | ۱۳- موتور بخاری                       |
| ۳- مجموعه کانکتورهای دسته راهنما        | ۱۴- رنوستا                            |
| ۴- کانکتورهای اتصال به دسته سیم داشبورد | ۱۵- کانکتورهای اتصال به دسته سیم کولر |
| ۵- ECU                                  | ۱۶- کانکتورهای کلید A/C               |
| ۶- کانکتورهای اتصال به دسته سیم کف      | ۱۷- ترموستات کولر                     |
| ۷- واحد کنترل ABS                       | ۱۸- فیوزهای کولر                      |
| ۸- کانکتور عیب یاب                      | ۱۹- کانکتور فلاشر                     |
| ۹- جعبه فیوز                            | ۲۰- کانکتور واحد قفل مرکزی            |
| ۱۰- فیوز برق های اصلی                   | ۲۱- کانکتور اتصال به دسته سیم سقف     |
| ۱۱- مجموعه کانکتورهای سوئیچ             |                                       |



## دسته سیم C و E



## دسته سیم I

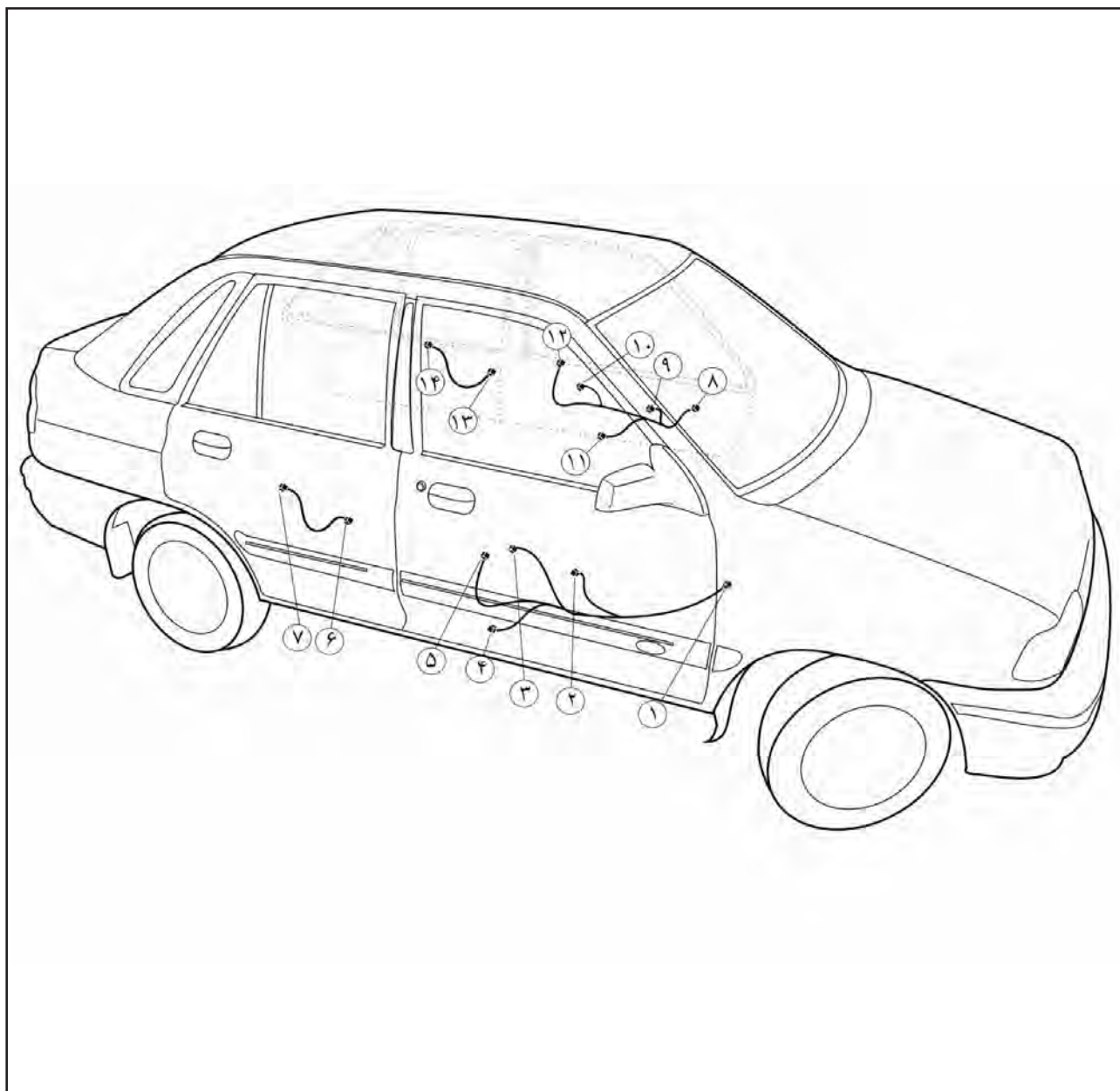


- ۷- کانکتور ساعت
- ۸- کانکتور تنظیم ارتفاع چراغ جلو
- ۹- کانکتورهای رادیو پخش
- ۱۰- کانکتورهای سیستم تهویه
- ۱۱- کانکتور بلندگوی جلو راست
- ۱۲- کانکتور اتصال به درب جلو راست

- ۱- کانکتور بلندگوی جلو چپ
- ۲- کانکتورهای اتصال به دسته سیم اصلی
- ۳- کانکتور اتصال به درب جلو چپ
- ۴- کانکتور کلید آب پاش شیشه عقب
- ۵- کانکتور کلید شیشه گرمکن عقب
- ۶- کانکتور کلید مه شکن



## دسته سیم DR, DR1, DR2, DR3

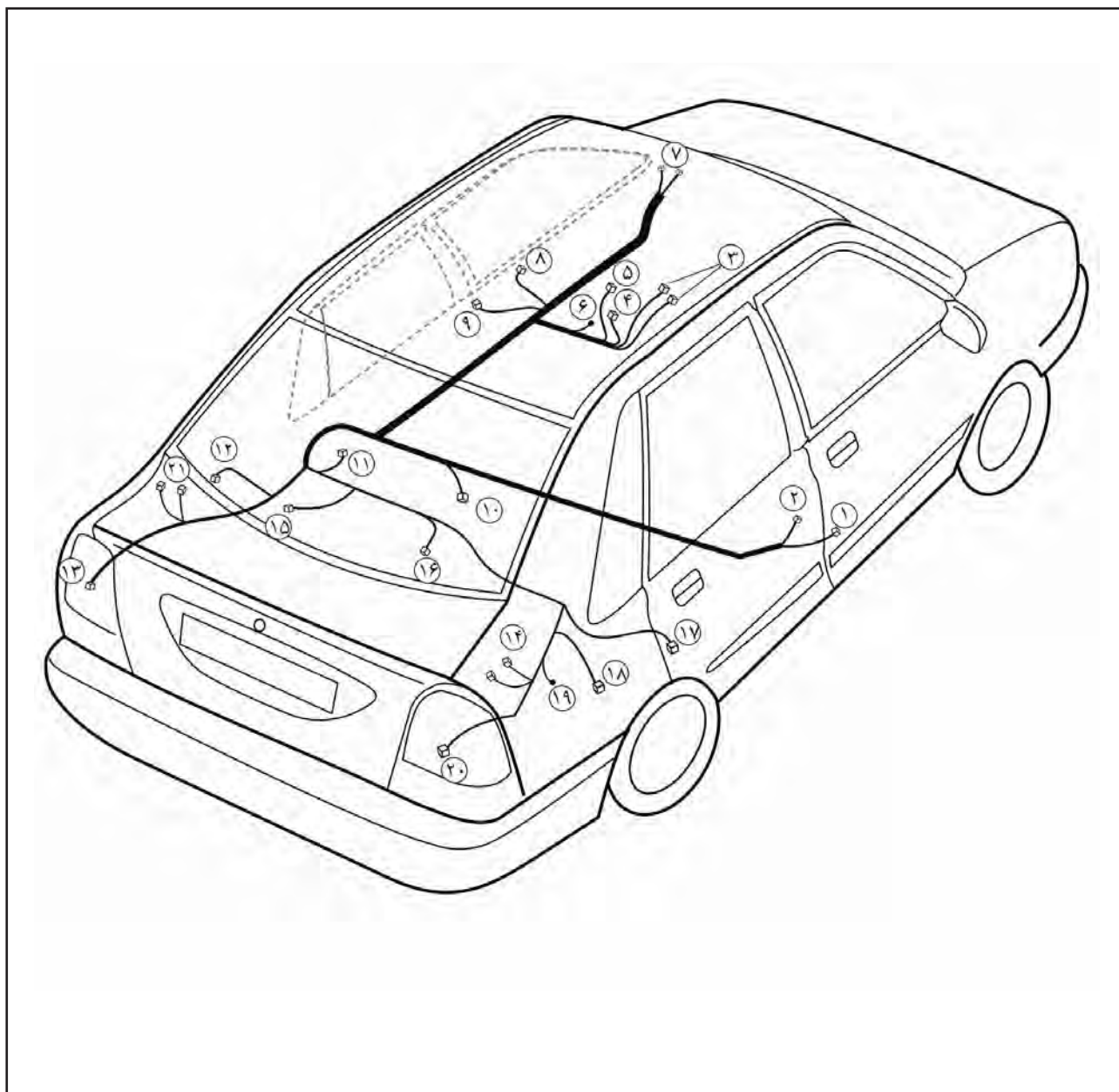


- ۸- کانکتور اتصال به دسته سیم داشبورد
- ۹- کانکتور موتور شیشه بالابر درب جلو چپ
- ۱۰- کانکتور کلید شیشه بالابر درب جلو چپ
- ۱۱- کانکتور موتور قفل مرکزی درب جلو چپ
- ۱۲- کانکتور سوئیچ اصلی درب جلو چپ
- ۱۳- کانکتور اتصال به دسته سیم کف درب عقب چپ
- ۱۴- کانکتور موتور قفل مرکزی درب عقب چپ

- ۱- کانکتور اتصال به دسته سیم داشبورد
- ۲- کانکتور موتور شیشه بالابر درب جلو راست
- ۳- کانکتور کلید شیشه بالابر درب جلو راست
- ۴- کانکتور موتور قفل مرکزی درب جلو راست
- ۵- کانکتور سوئیچ اصلی درب جلو راست
- ۶- کانکتور اتصال به دسته سیم کف
- ۷- کانکتور موتور قفل مرکزی درب عقب راست



## دسته سیم FL

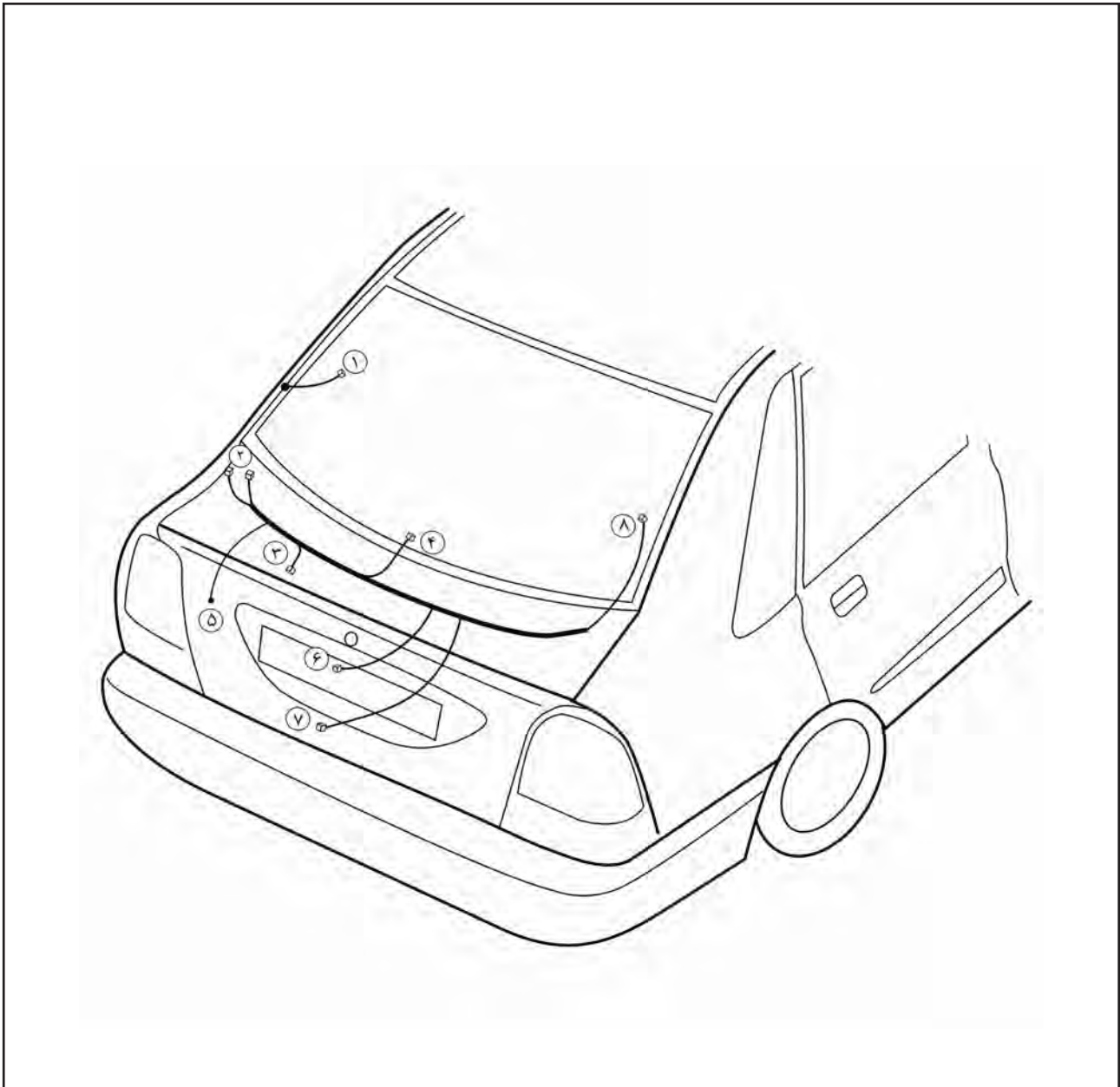


- ۱۲- حسگر سرعت چرخ عقب چپ
- ۱۳- مجموعه چراغ های عقب چپ
- ۱۴- چراغ صندوق
- ۱۵- بلندگوی عقب چپ
- ۱۶- بلندگوی عقب راست
- ۱۷- سوئیچ لادری درب عقب راست
- ۱۸- حسگر سرعت چرخ عقب راست
- ۱۹- سیم اتصال به بدنه
- ۲۰- مجموعه چراغ های عقب راست
- ۲۱- کانکتورهای اتصال به دسته سیم صندوق

- ۱- سوئیچ لادری درب جلو راست
- ۲- کانکتور درب عقب راست
- ۳- فنلک
- ۴- کمر بند ایمنی
- ۵- ترمز دستی
- ۶- سیم اتصال به بدنه
- ۷- به دسته سیم اصلی
- ۸- سوئیچ لادری درب جلو چپ
- ۹- کانکتور درب عقب چپ
- ۱۰- پمپ بنزین
- ۱۱- سوئیچ لادری درب عقب چپ



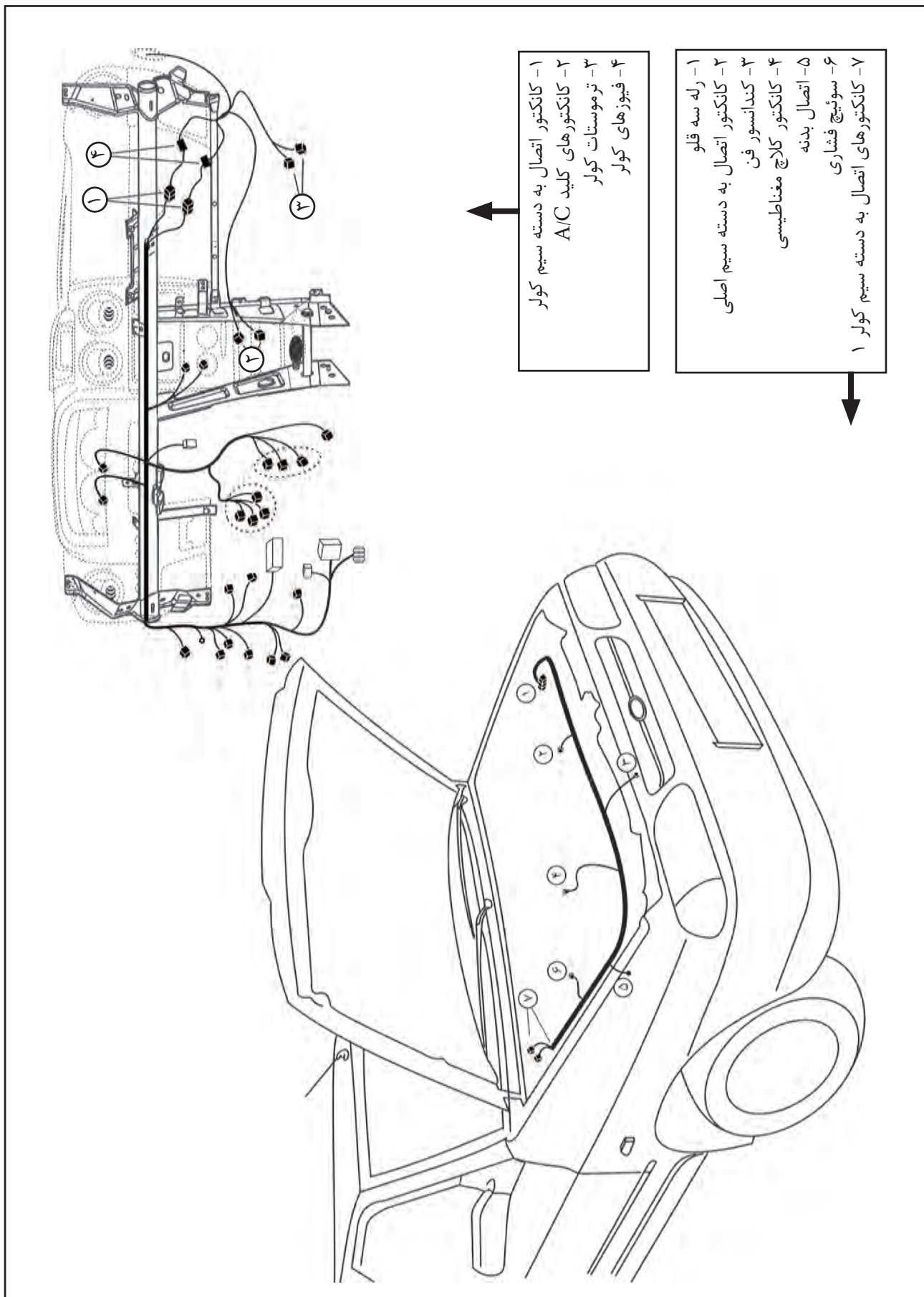
## دسته سیم درب صندوق DR5



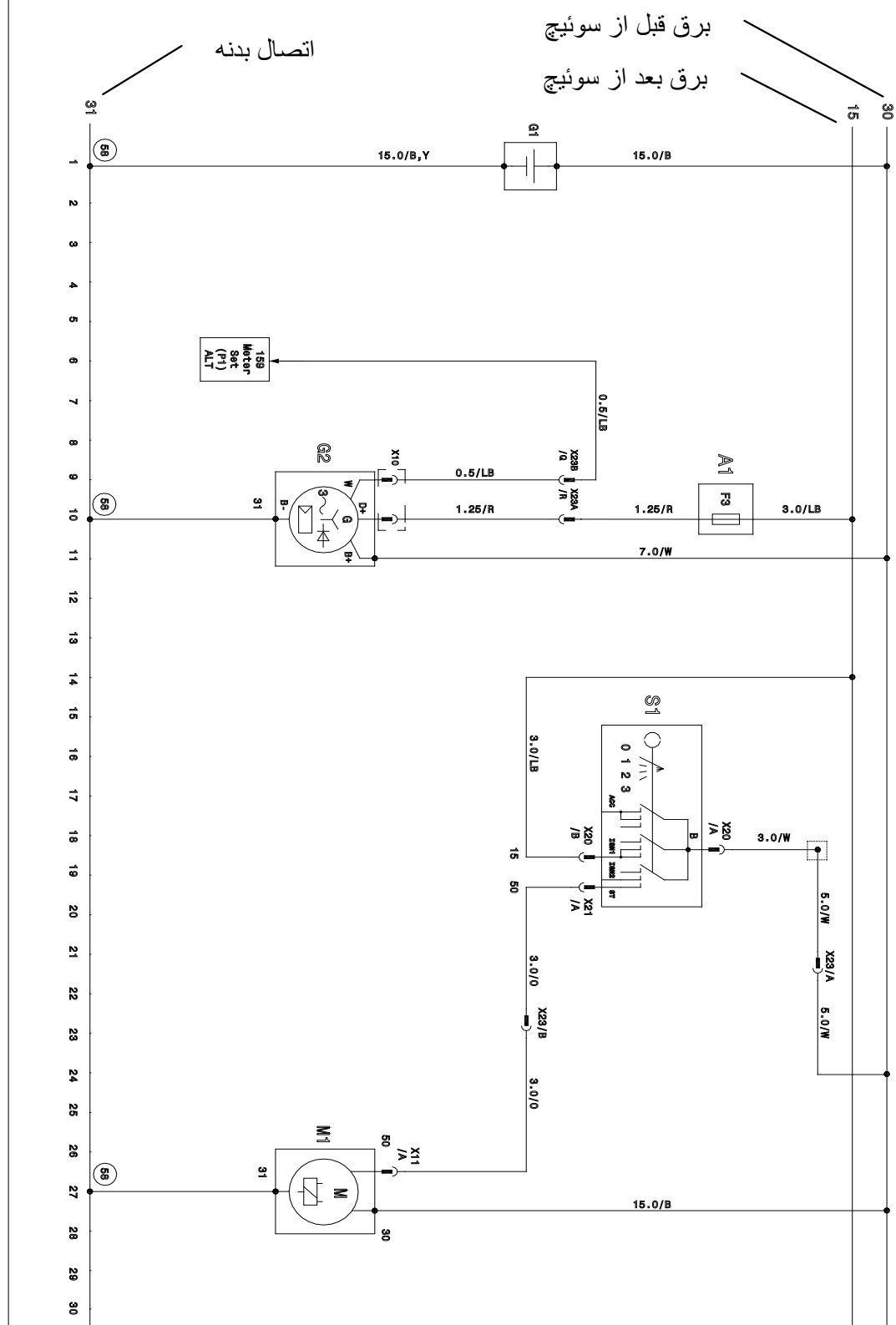
- ۱- سیم اتصال به بدنه برای گرمکن شیشه عقب
- ۲- کانکتورهای اتصال به دسته سیم عقب
- ۳- سوئیچ چراغ صندوق
- ۴- چراغ ترمز سوم
- ۵- سیم اتصال به بدنه
- ۶- چراغ پلاک
- ۷- قفل صندوق
- ۸- گرمکن شیشه عقب



## دسته سیم کولر N

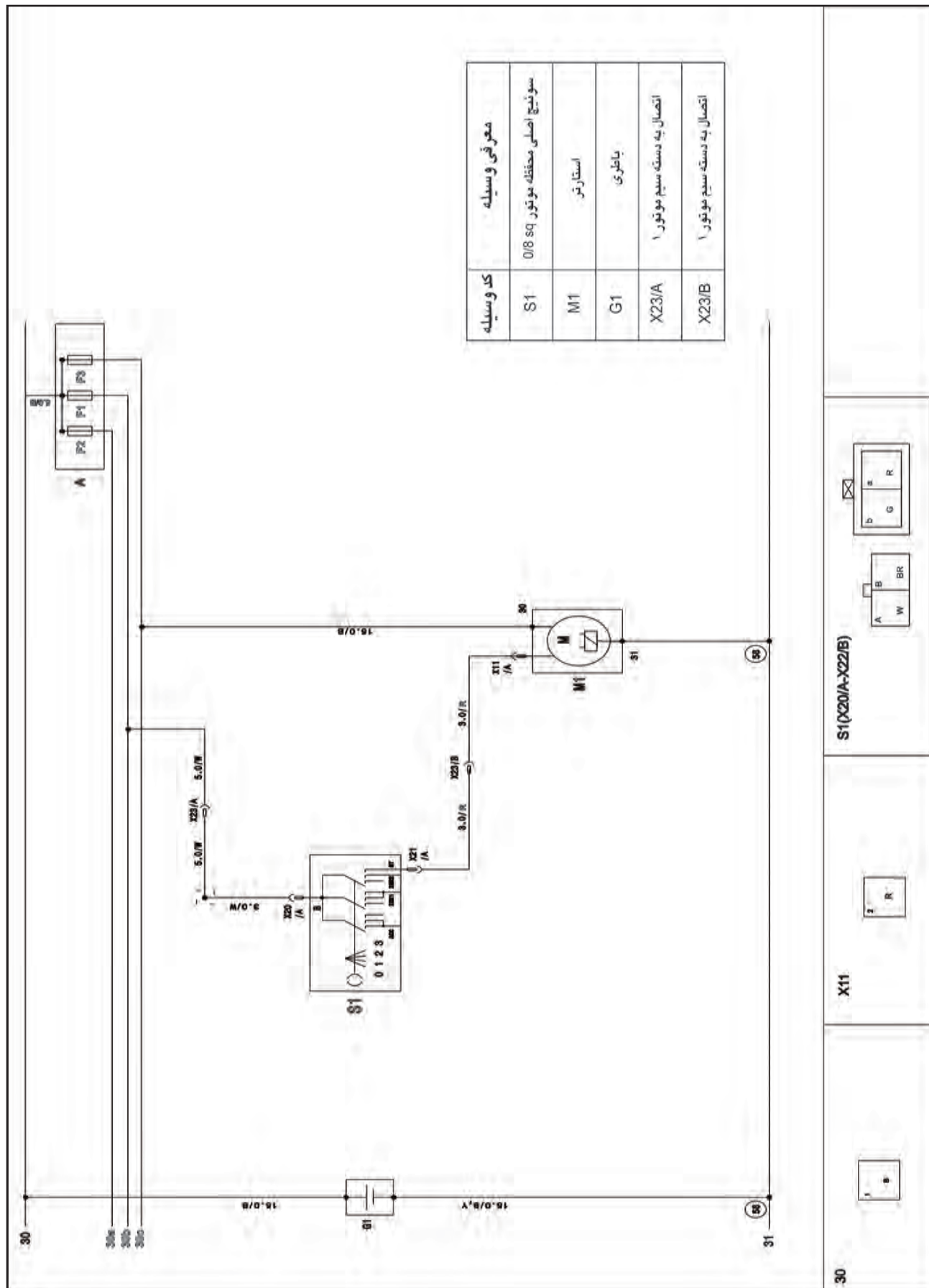


## A



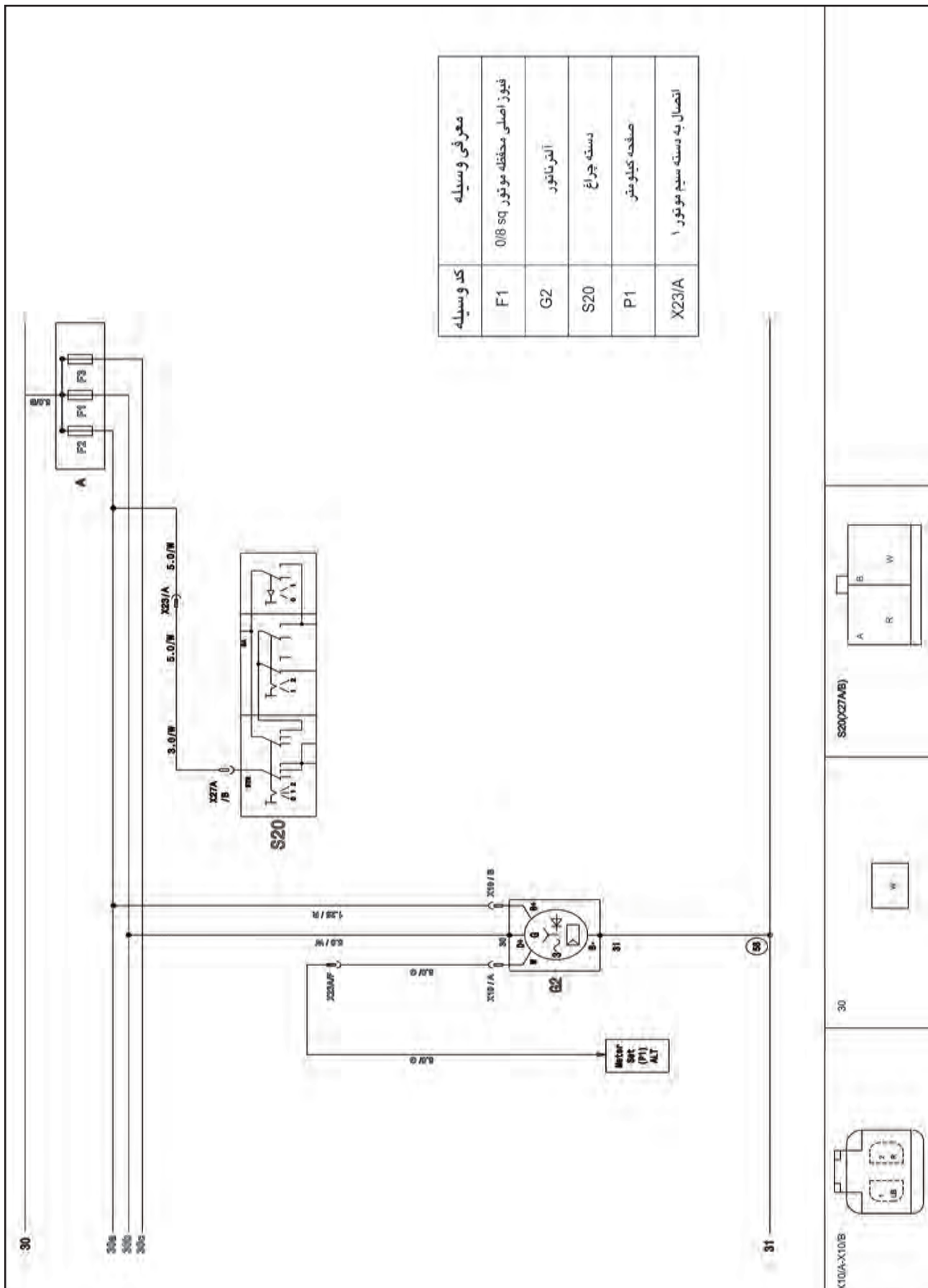
A

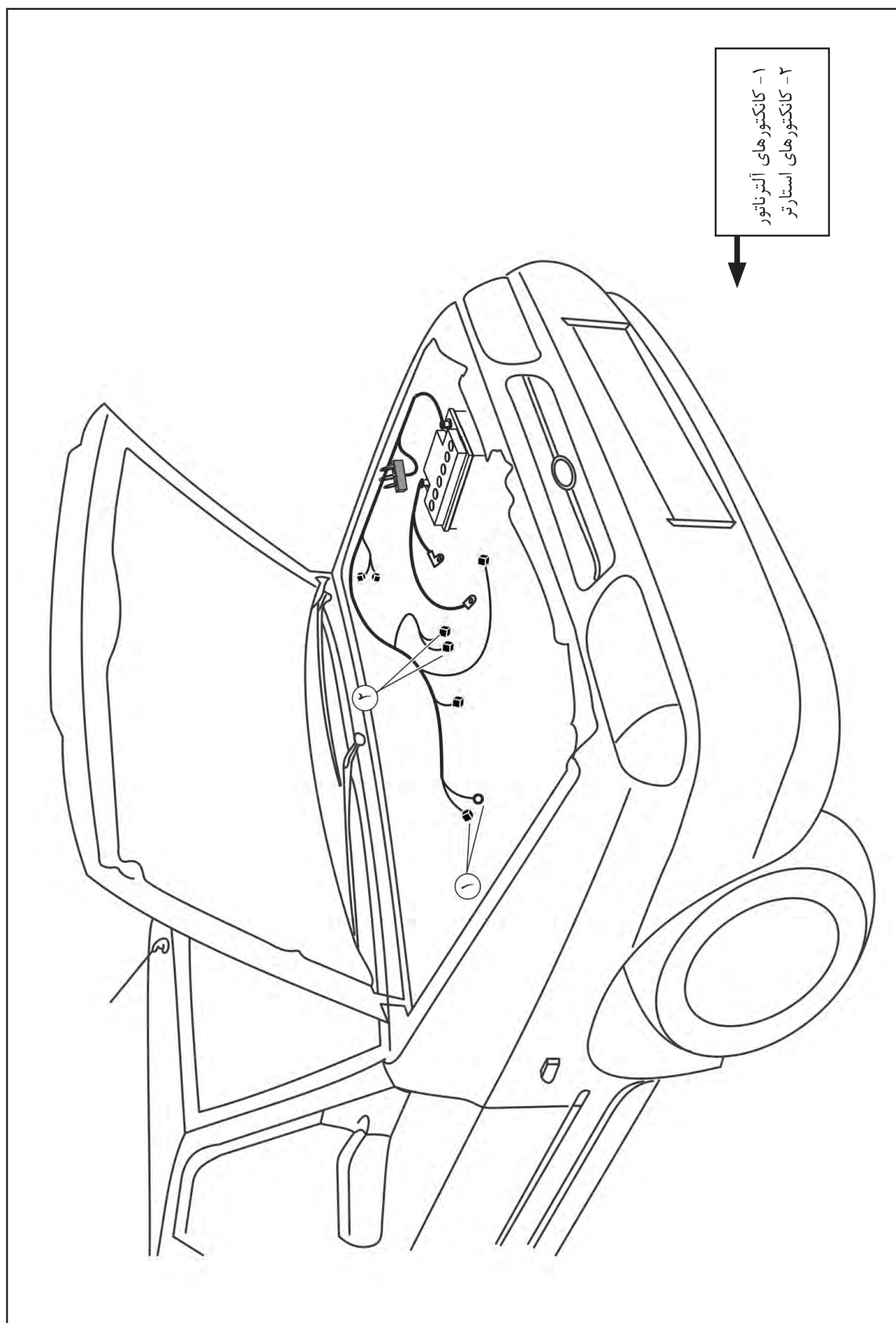
سیستم شارژ و راه اندازی موتور ۱



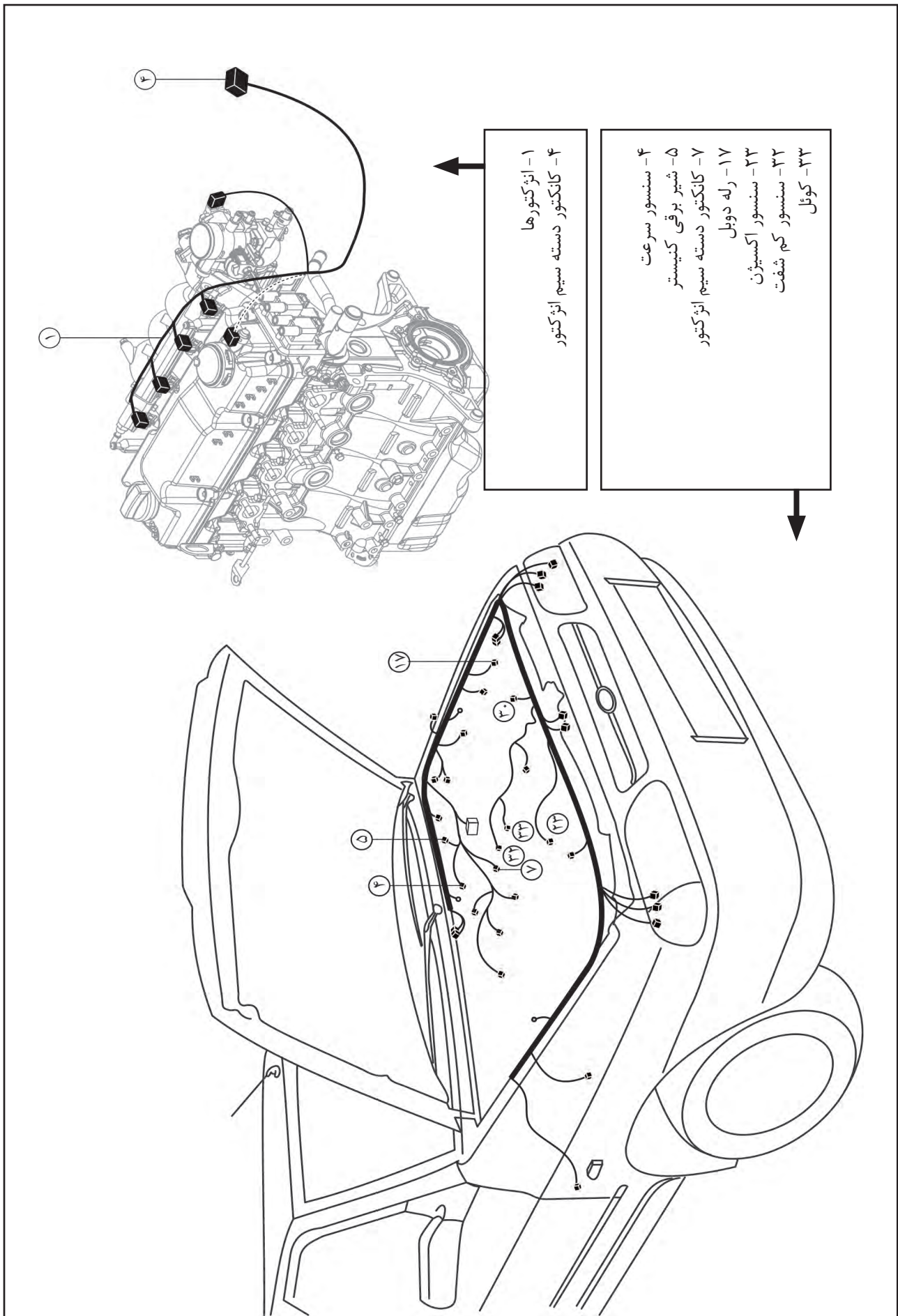
## سیستم شارژ و راه اندازی موتور ۲

A





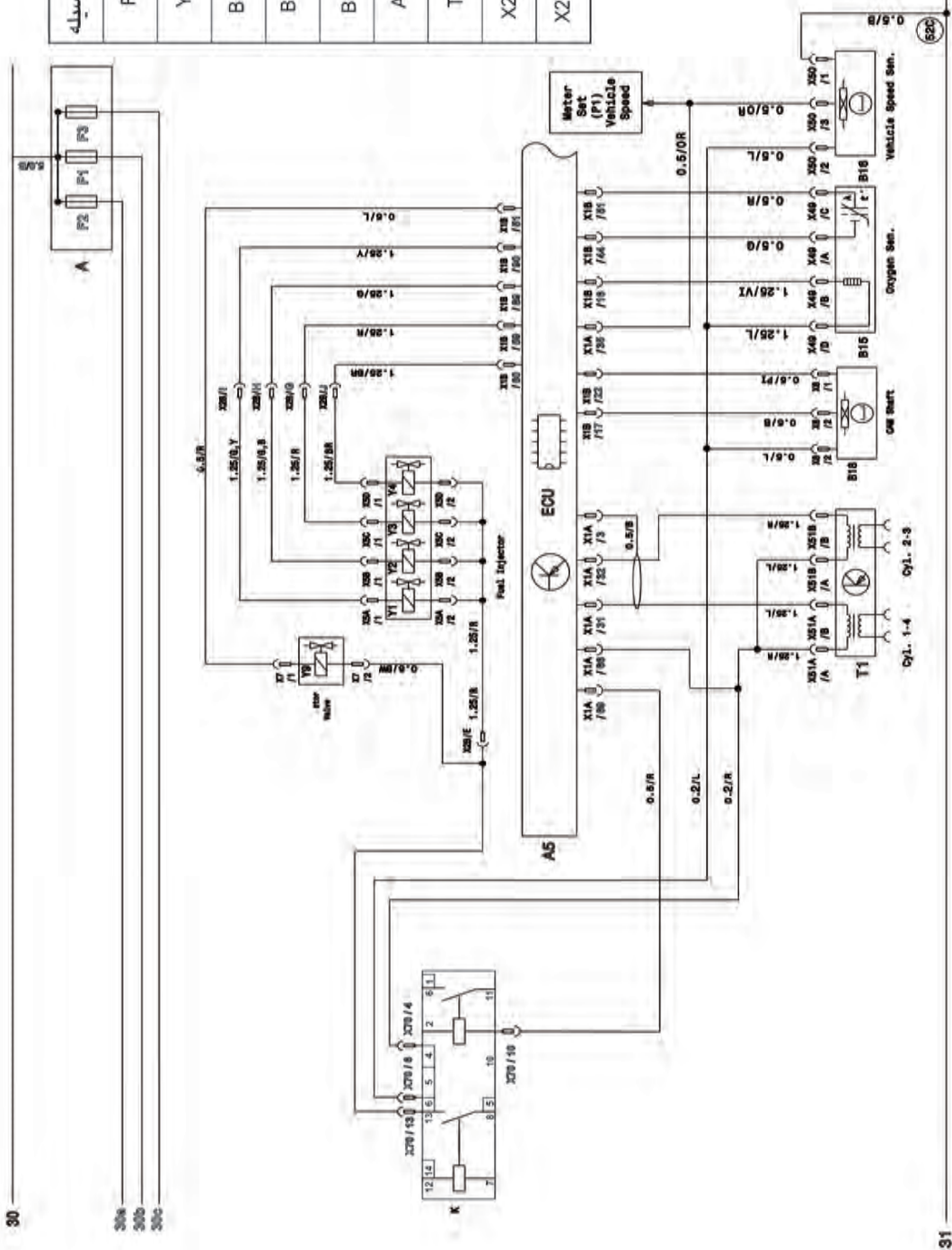




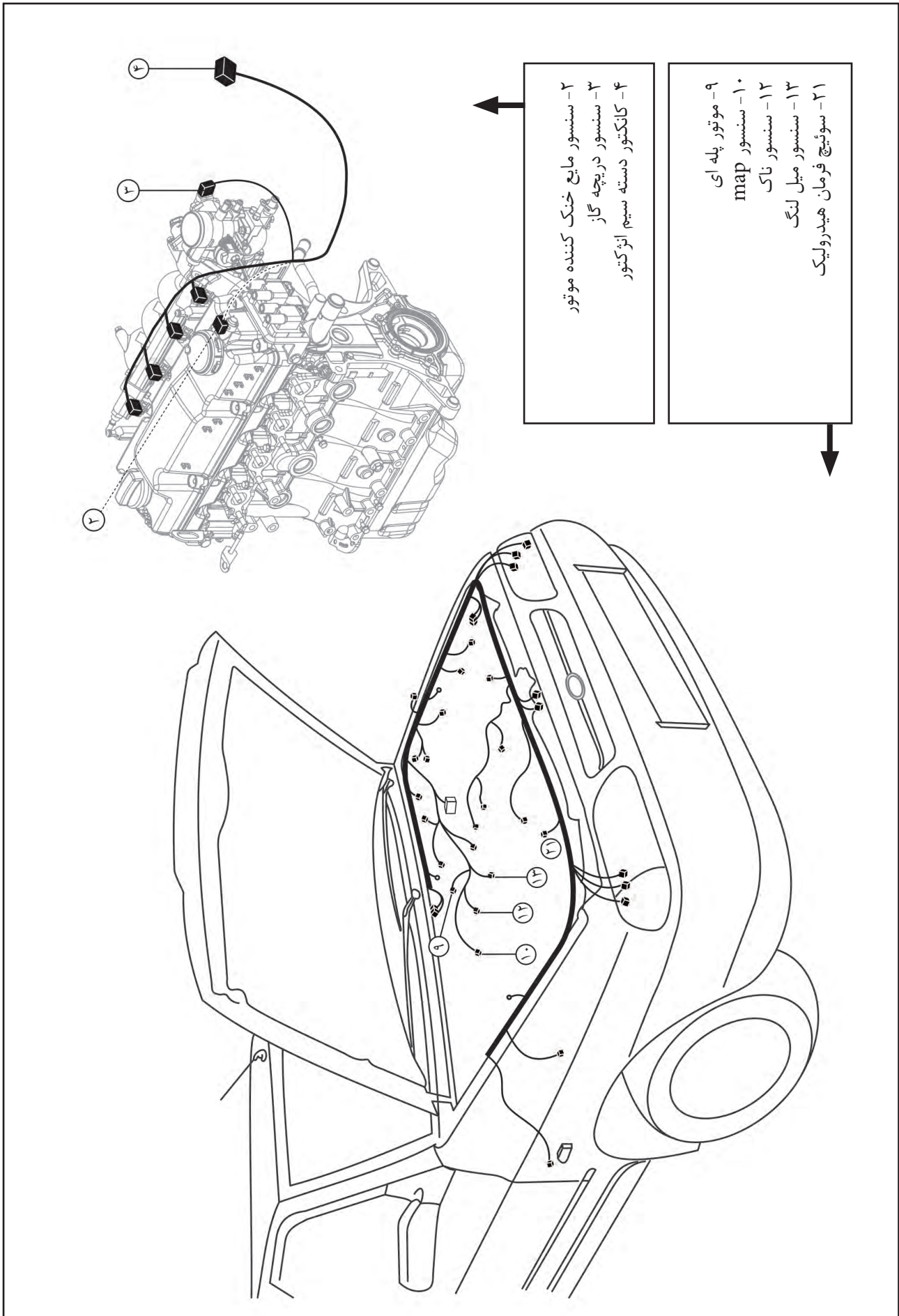
## 1b-B

## واحد کنترل موتور ۲

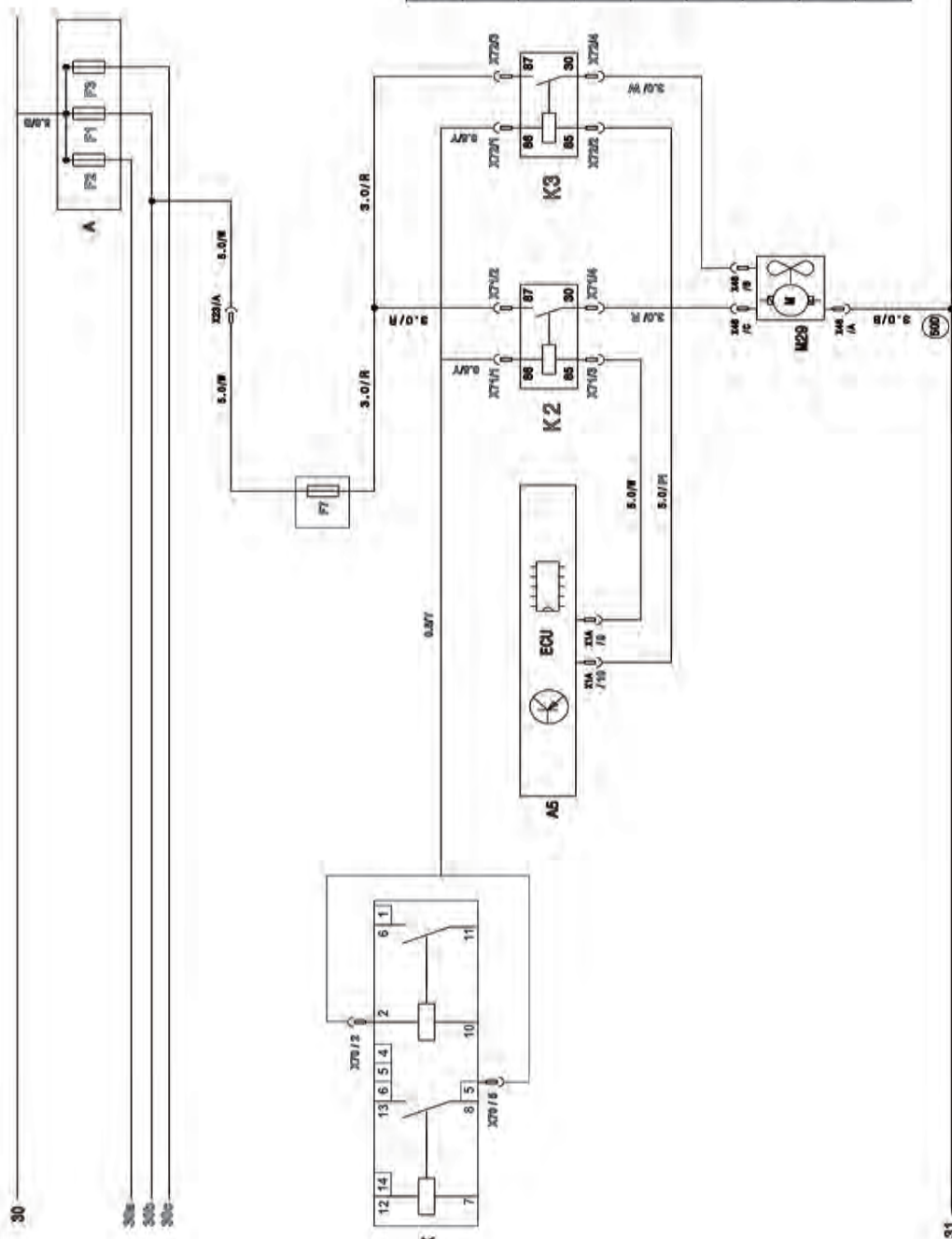
| معرفی و سیله                | کد و سیله |
|-----------------------------|-----------|
| رله دویل                    | F1        |
| شیر برقی کنیستر             | Y9        |
| سنسور سرعت خودرو            | B16       |
| سنسور اکسیژن                | B15       |
| سنسور میل بادامک            | B18       |
| ECU                         | A5        |
| کویل                        | T1        |
| اتصال به دسته سیم انژکتور ۱ | X2A/I     |
| اتصال به دسته سیم انژکتور ۲ | X2B/E     |



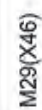
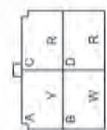
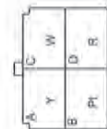
|      |                       |  |
|------|-----------------------|--|
| X49  | سنسور اکسیژن          |  |
| X45  | سوچ قلی               |  |
| X48  | سنسور میل لنگ         |  |
| X50  | سنسور سرعت            |  |
| X47  | سنسور دمای آب         |  |
| X51A | کویل (۱-۲) (۳-۴)      |  |
| X4   | سنسور فرجه            |  |
| X3   | سنسور موقعیت درجه گاز |  |

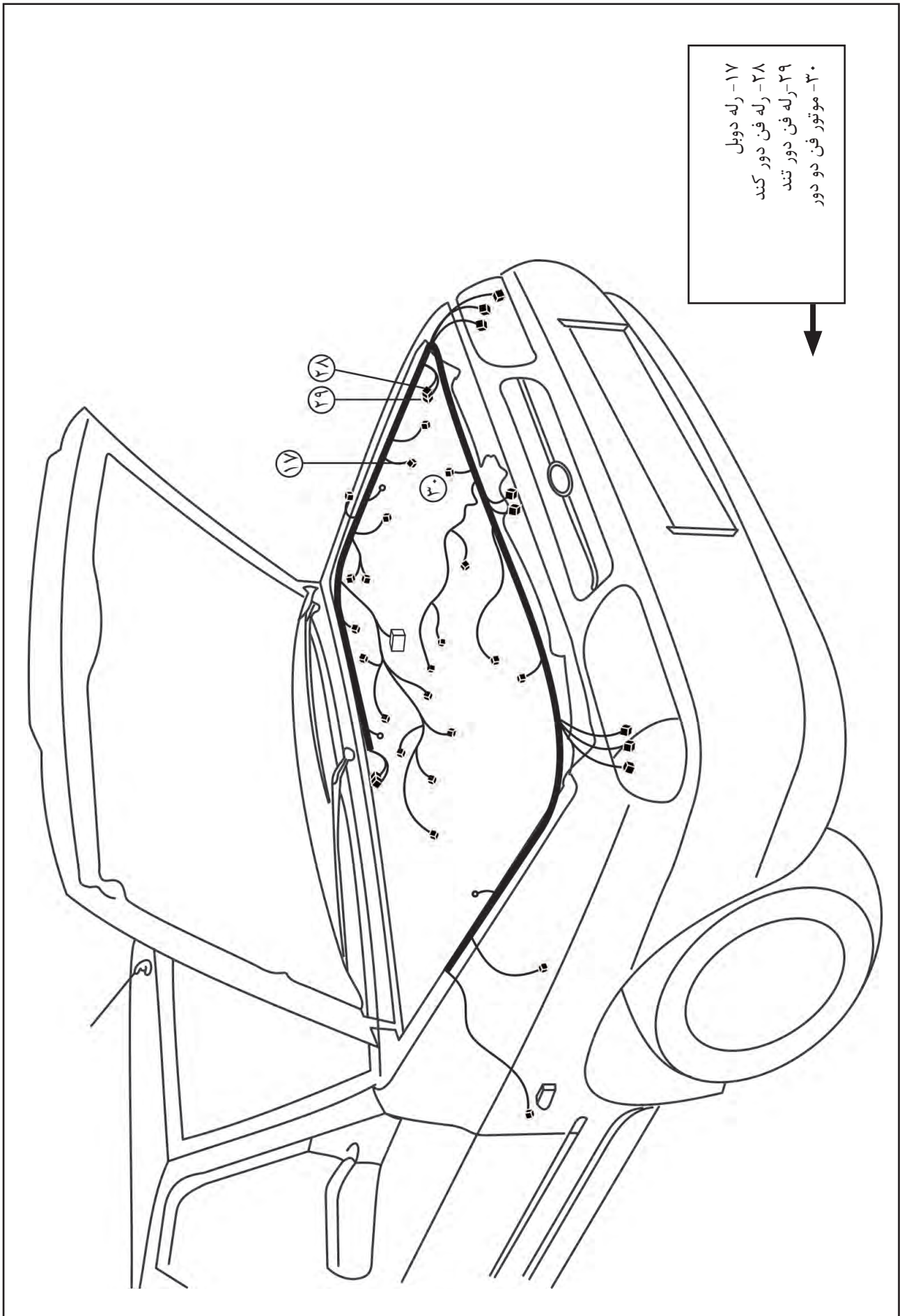


**2-B**



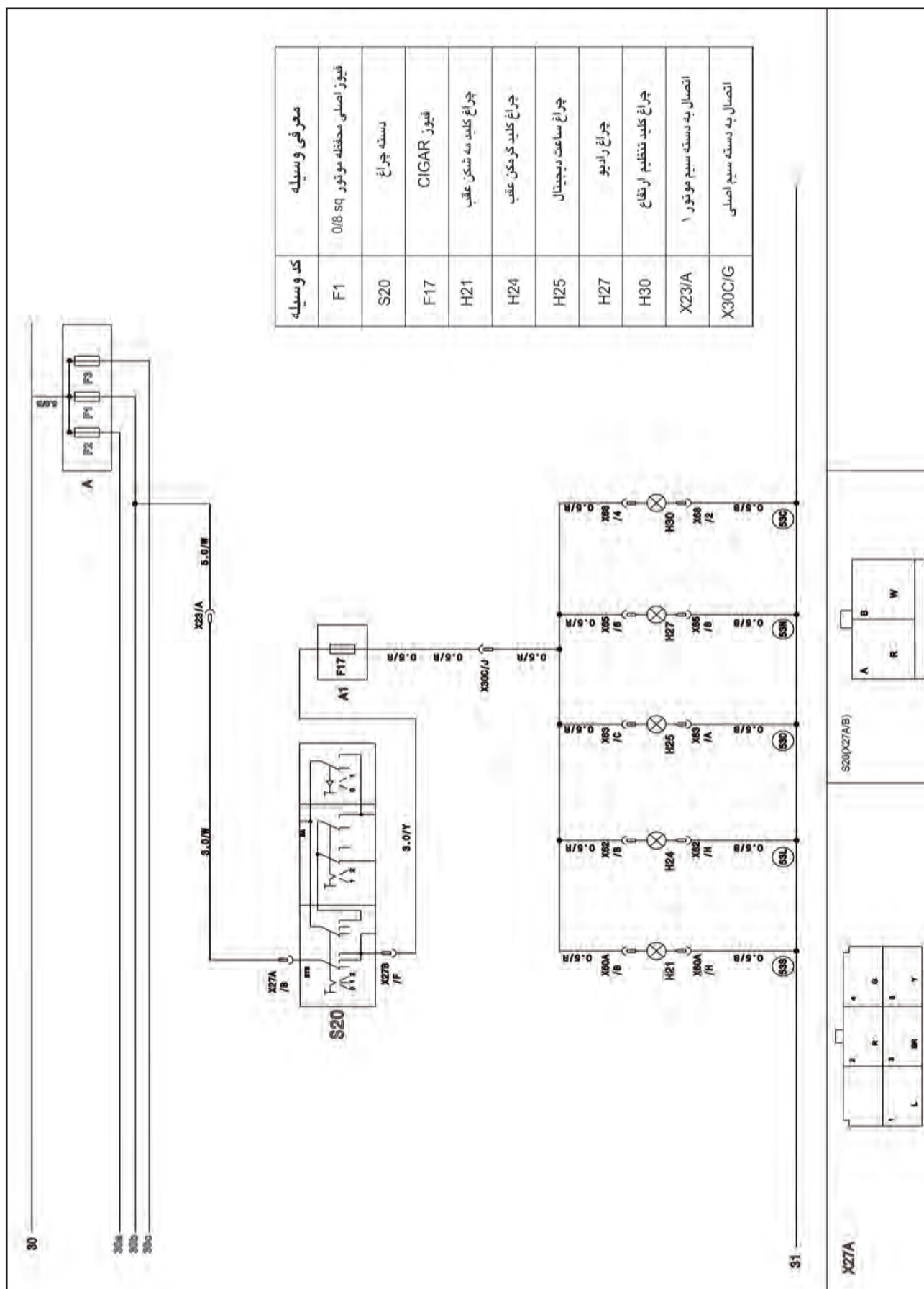
| کد وسیله | معرفی وسیله                  |
|----------|------------------------------|
| F1       | فیوز اصلی محفظه موتور 0/8 sq |
| F7       | فیوز FAN                     |
| K        | رله دابل                     |
| K2       | رله فن دور کند               |
| K3       | رله فن دور تند               |
| A5       | ECU                          |
| M29      | موتور فن                     |
| X23/A    | اتصال به دسته سیم موتور ۱    |

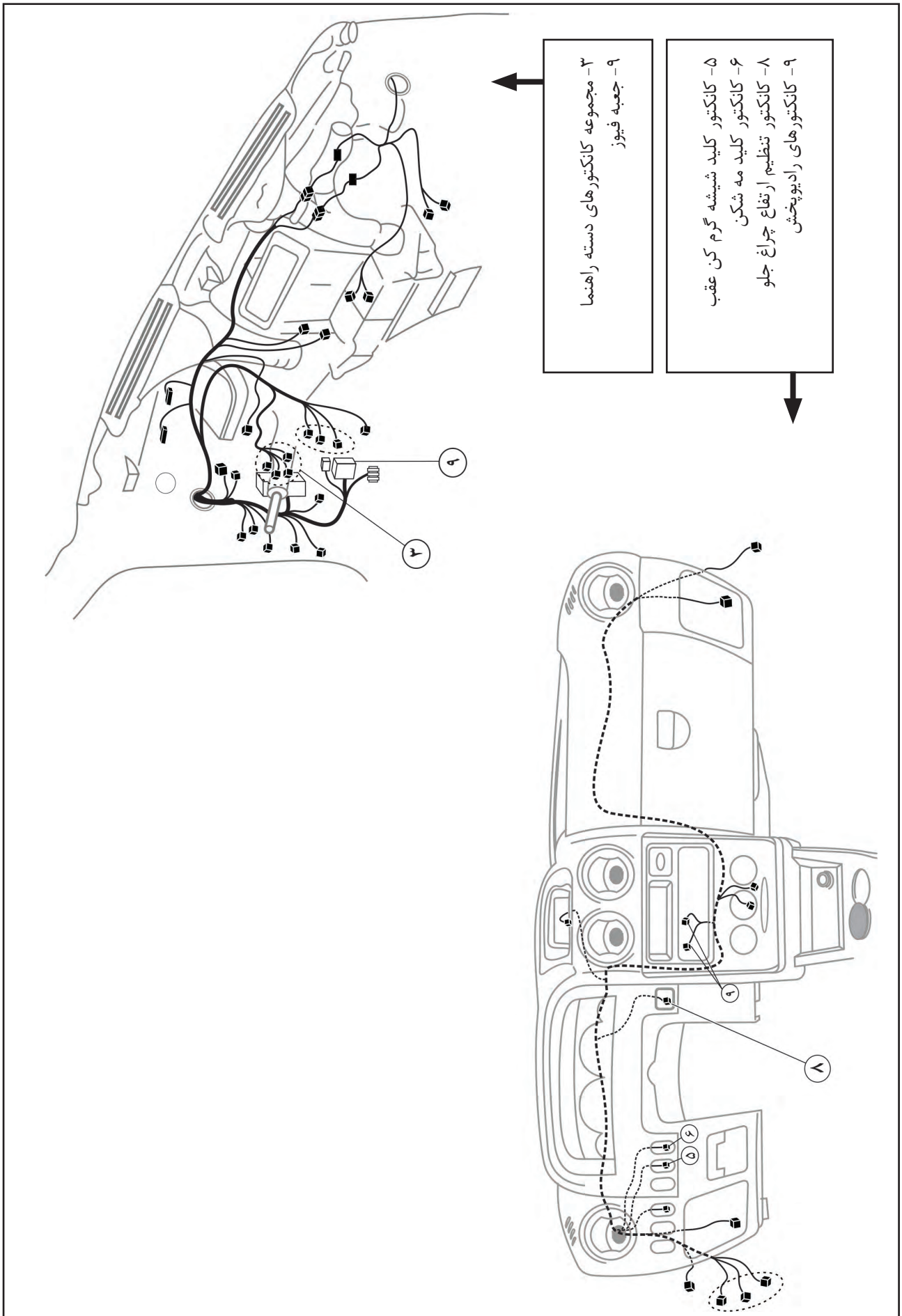




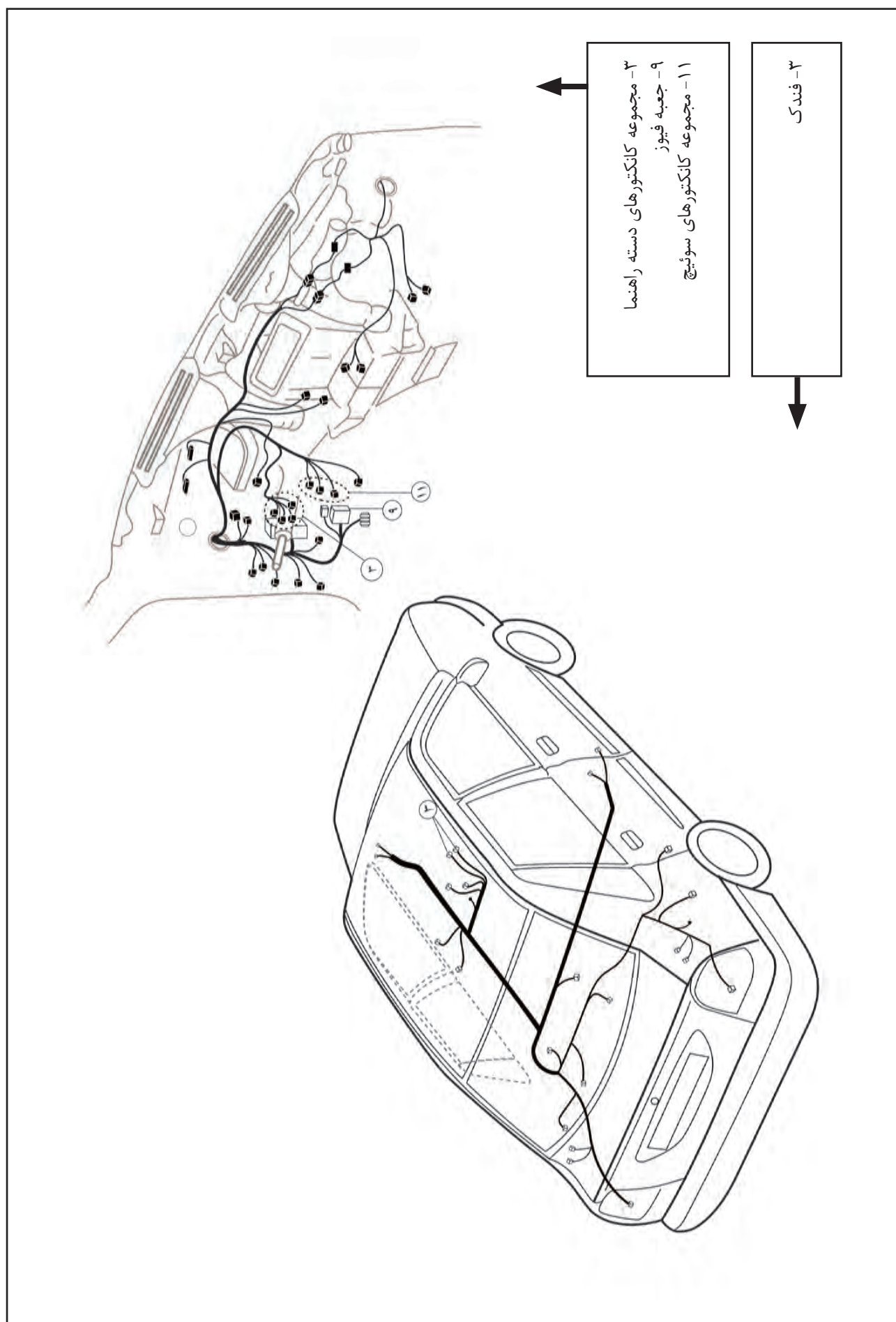
1a-C

مدار چراغ های Back Light

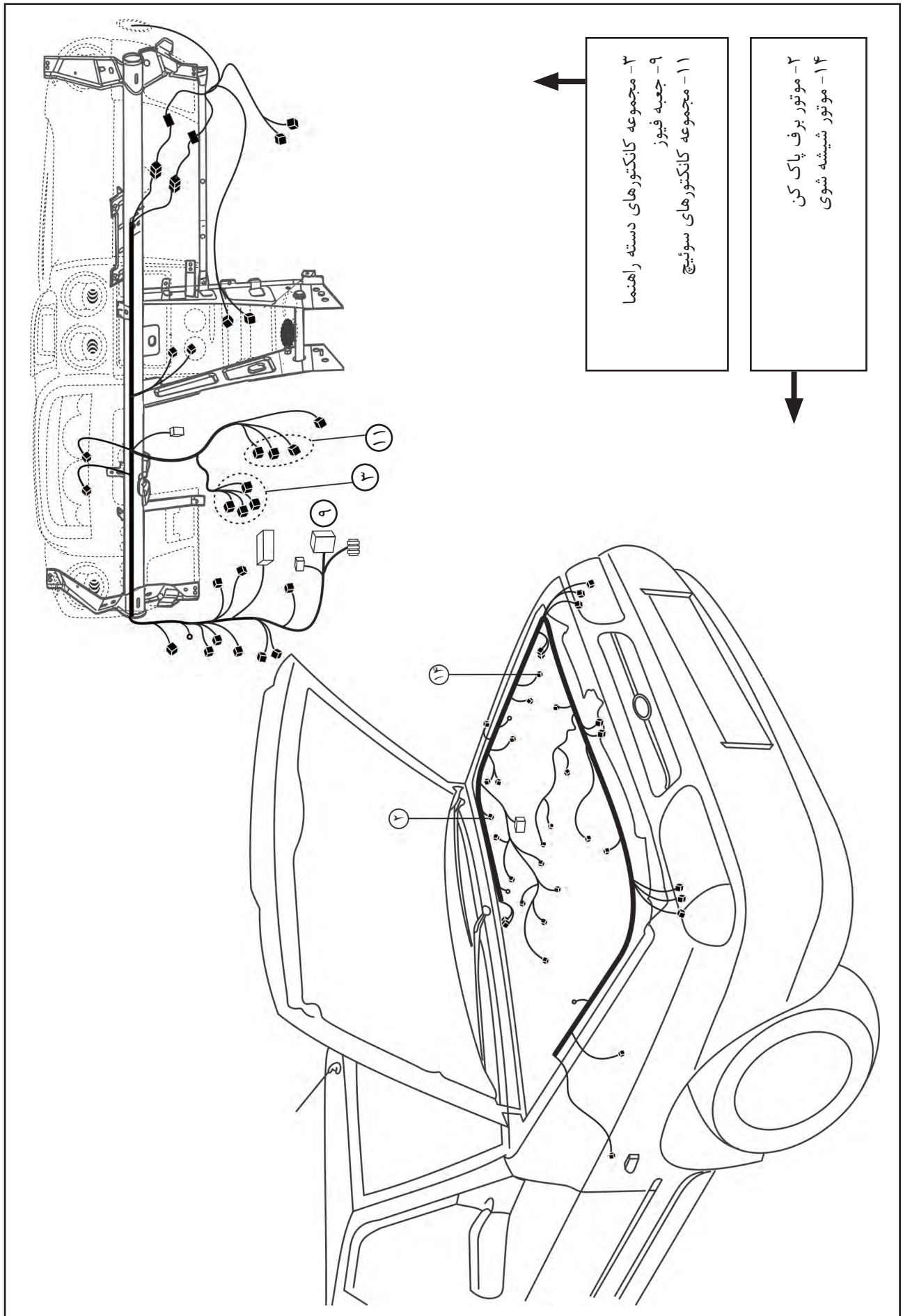






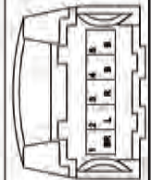
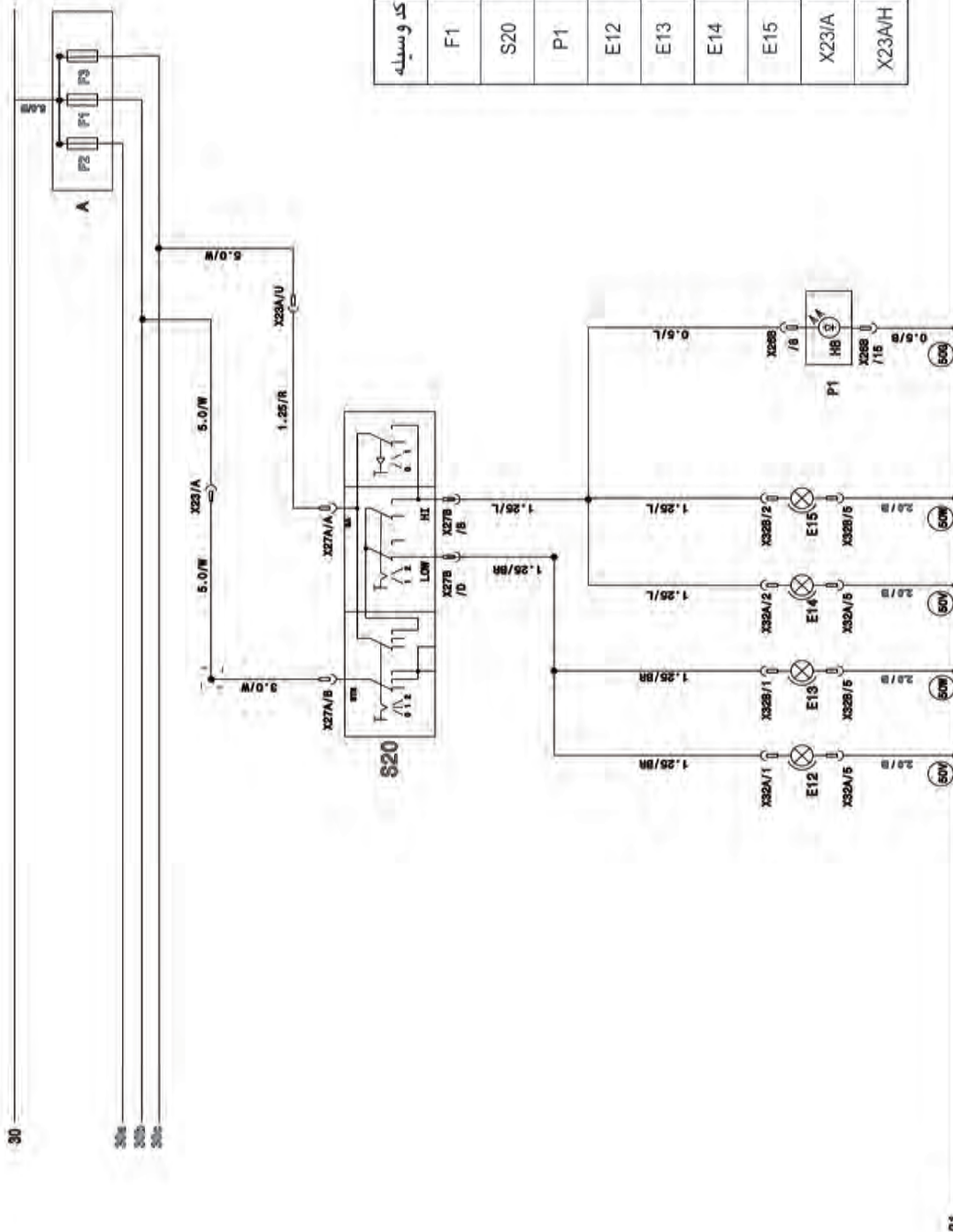




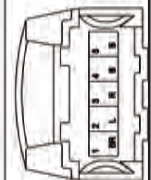


E1

چراغ‌های جلو



X32A

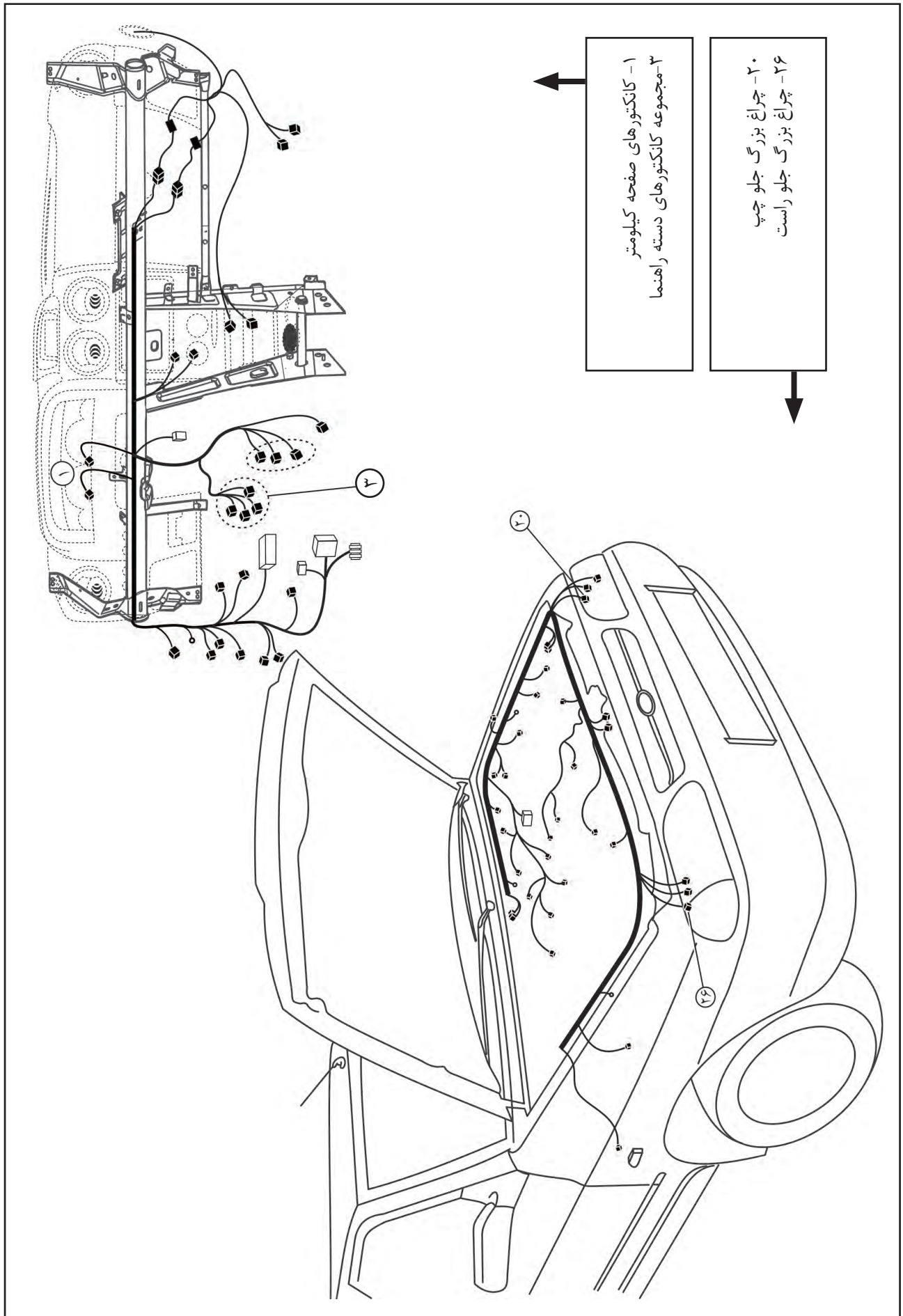


X32B

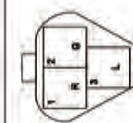
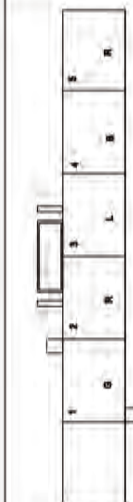
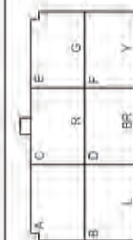
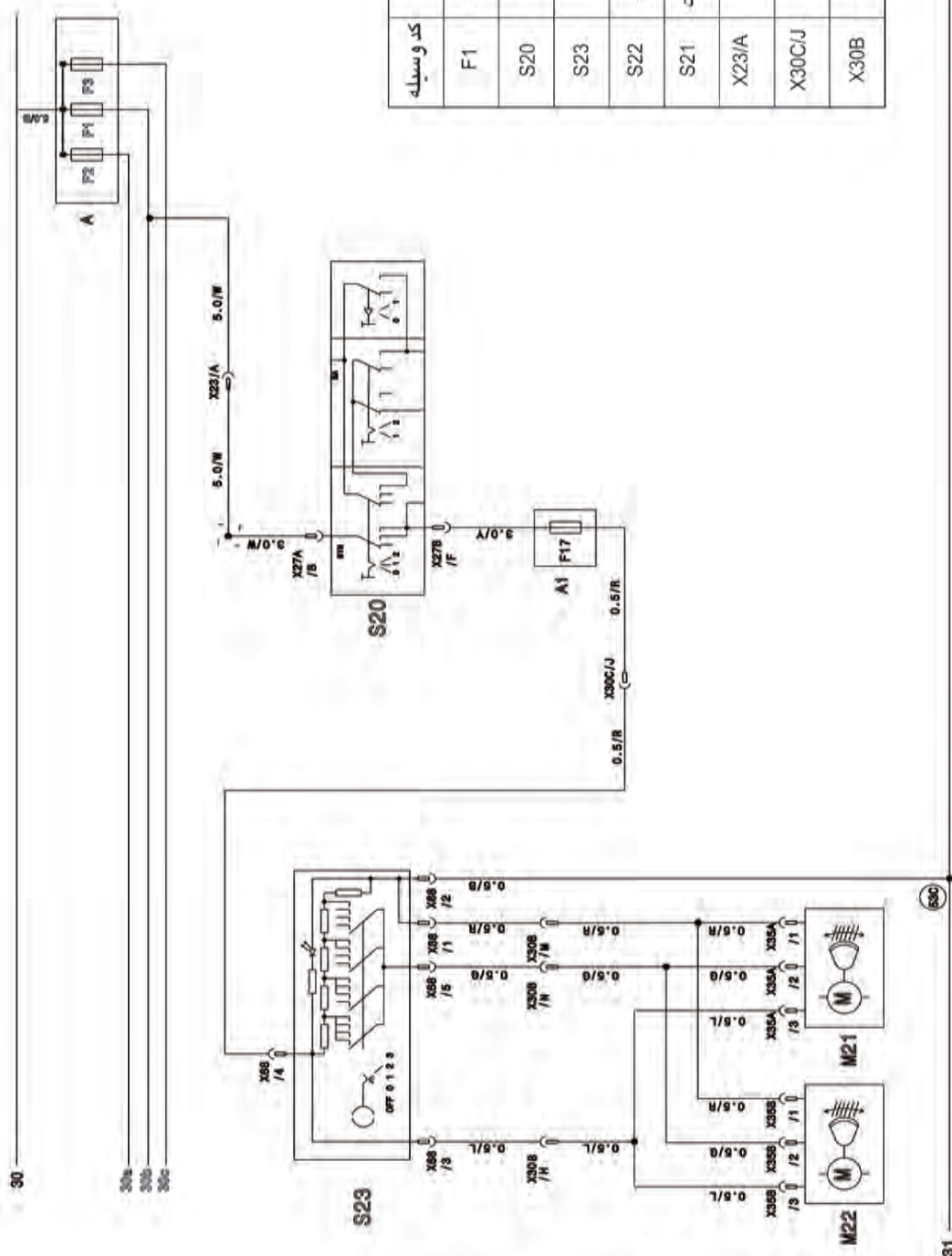


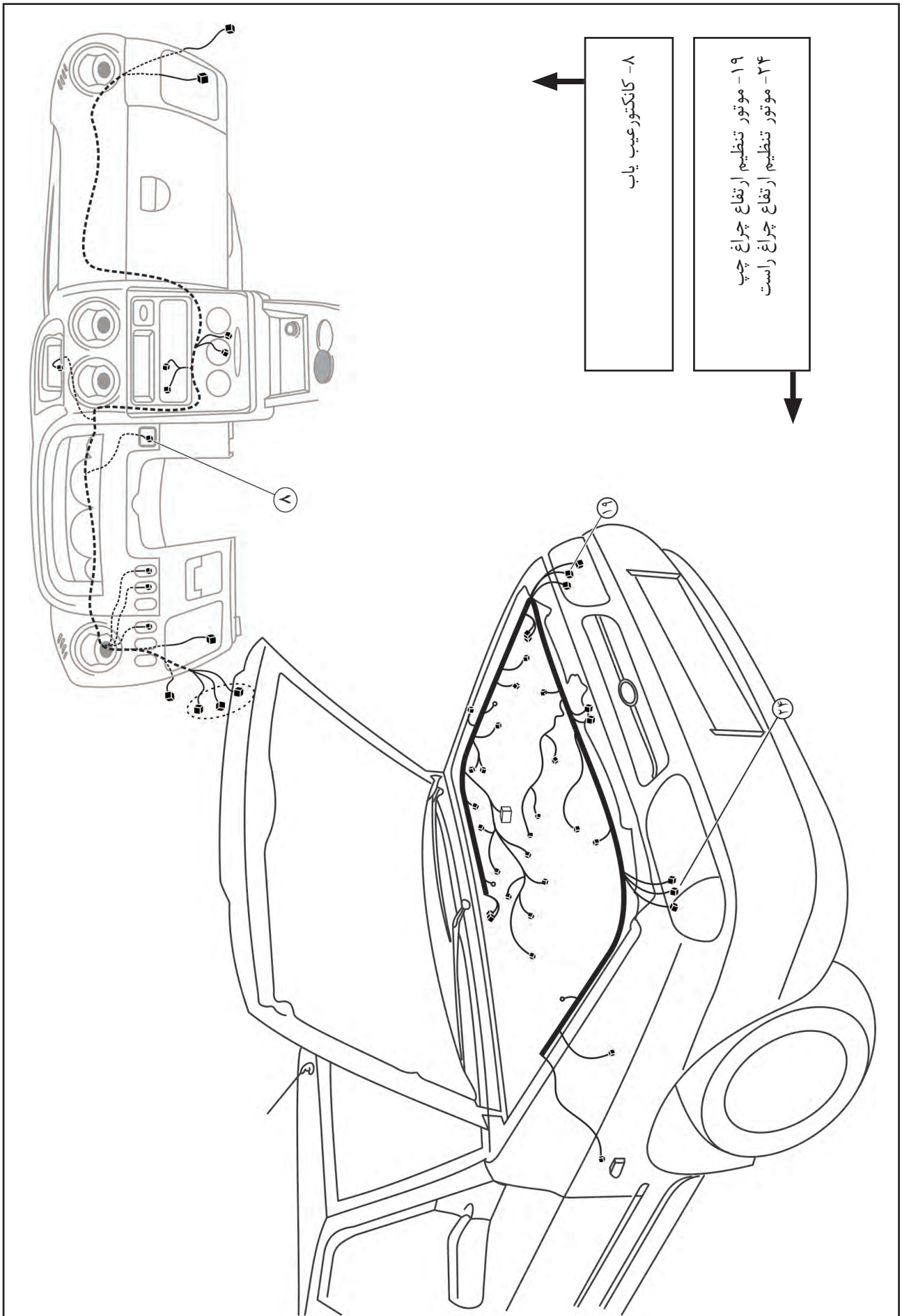
X27A





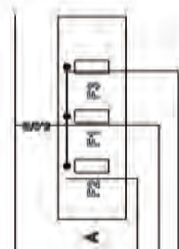
## E2





## چراغ پارک

E3



30

30a

30b

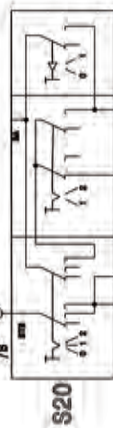
30c

3.0/W

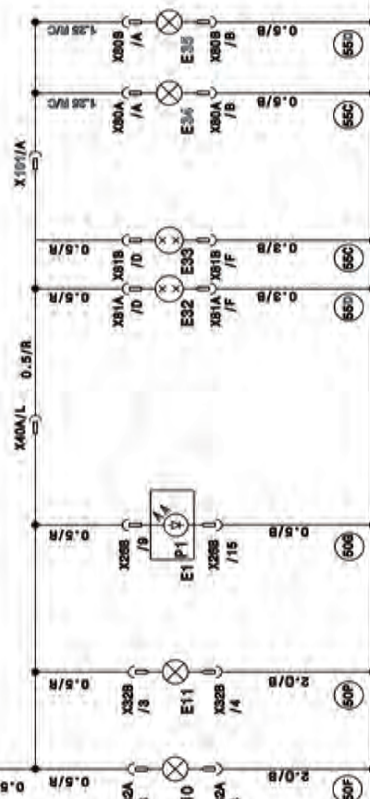
6.0/W

X23/A

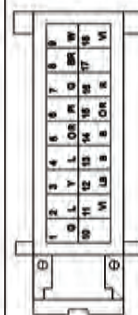
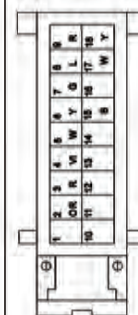
5.0/W



| کد وسیله | معرفی وسیله             |
|----------|-------------------------|
| S20      | دسته چراغ               |
| F17      | فیوز TAIL               |
| E10      | چراغ بزرگ جلو چپ        |
| E11      | چراغ بزرگ جلو راست      |
| P1       | صفحه کیلومتر            |
| E32      | چراغ عقب چپ             |
| E33      | چراغ عقب راست           |
| E34      | چراغ پلاک               |
| X23      | اتصال به دسته سیم موتور |
| X40a     | اتصال به دسته سیم عقب   |



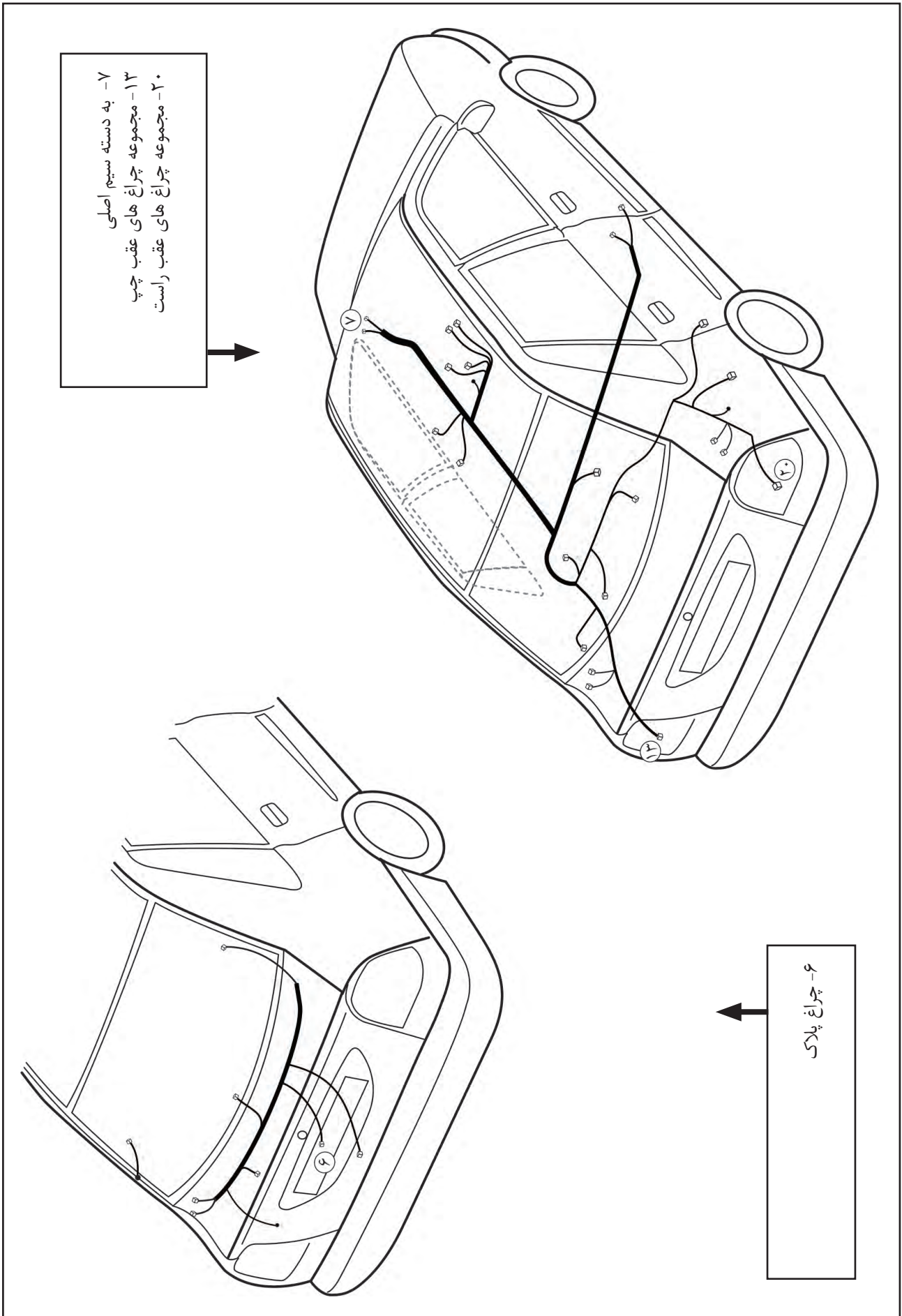
X27A



چراغ پلاک



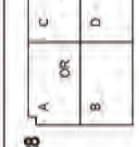
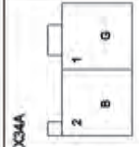
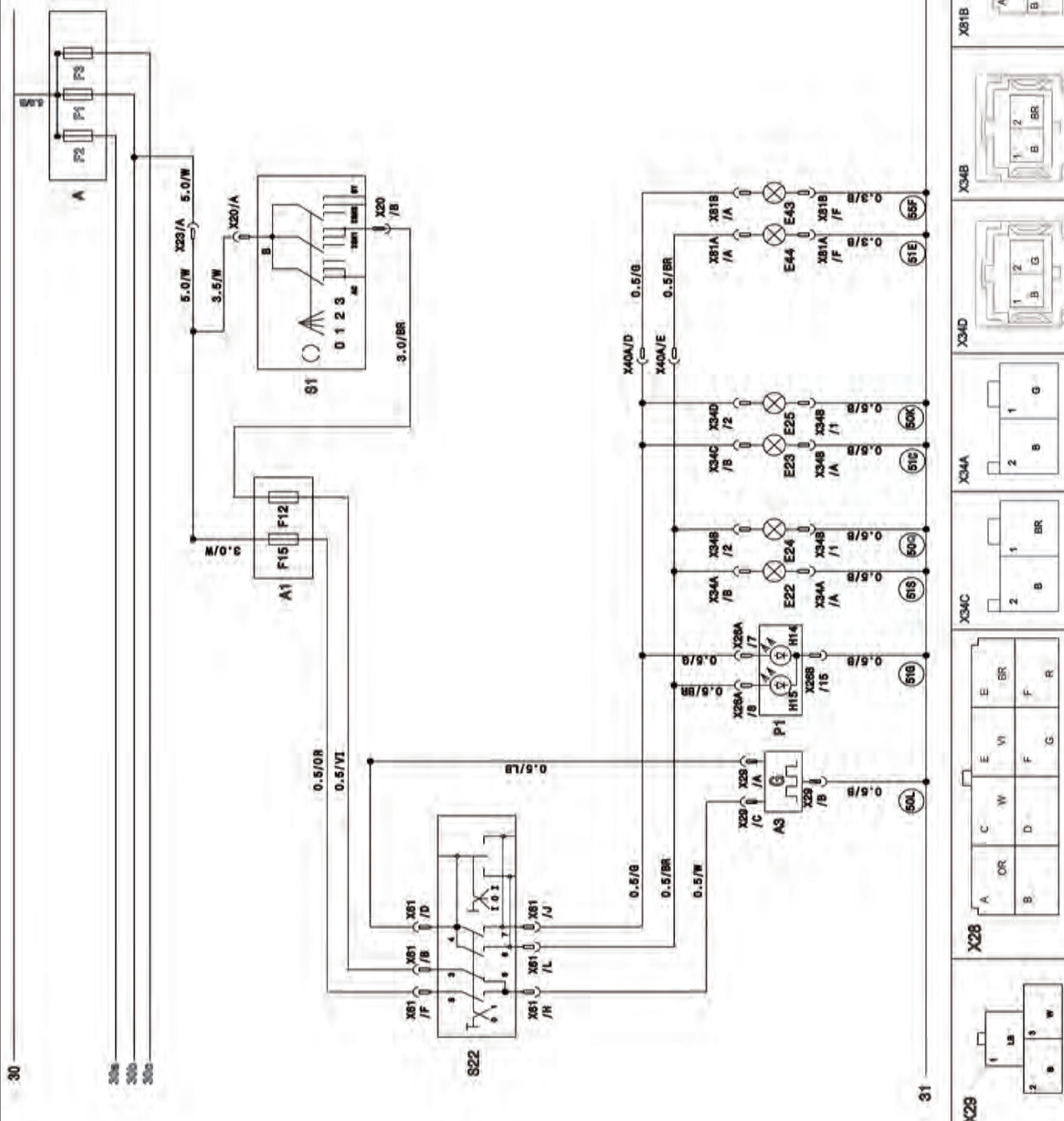
X80

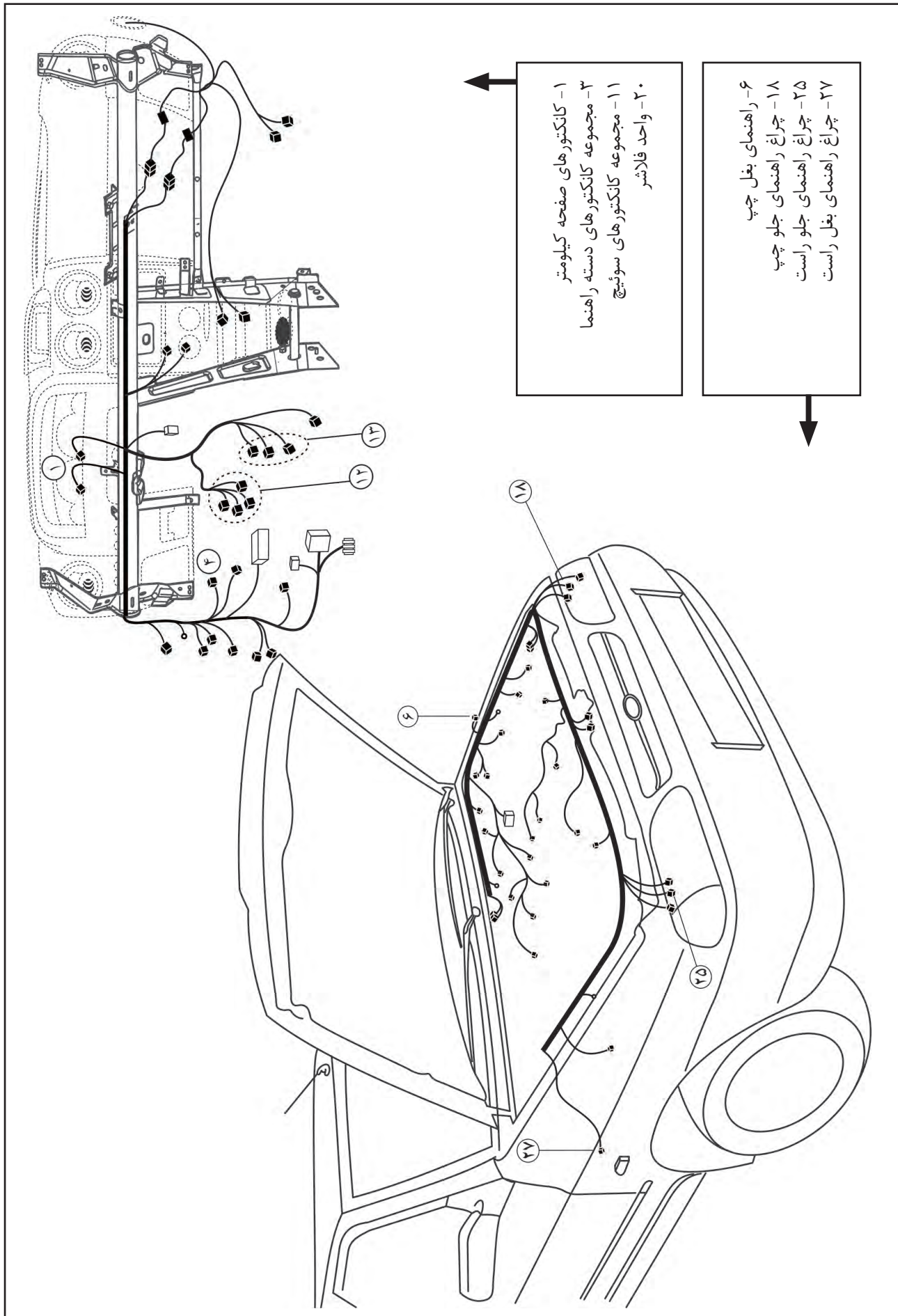


E4

چراغ راهنما و فلاشر

| کد وسیله | معرفی وسیله                  |
|----------|------------------------------|
| F1       | فیوز اصلی محفظه موتور 0/8 sq |
| S1       | سوئیچ اصلی خودرو             |
| F15      | فیوز HAZARD                  |
| F12      | فیوز METER                   |
| S22      | دسته چراغ راهنما             |
| A3       | واحد فلاشر                   |
| P1       | صفحه کیلومتر                 |
| E22      | چراغ راهنما جلو چپ           |
| E23      | چراغ راهنما جلو راست         |
| E24      | چراغ راهنما بغل جلو چپ       |
| E25      | چراغ راهنما بغل جلو راست     |
| E43      | چراغ راهنمای عقب راست        |
| E44      | چراغ راهنمای عقب چپ          |
| X23/A    | اتصال به دسته سیم موتور ۱    |
| X40A/D   | اتصال به دسته سیم داتشپورد   |
| X40A/E   | اتصال به دسته سیم داتشپورد   |

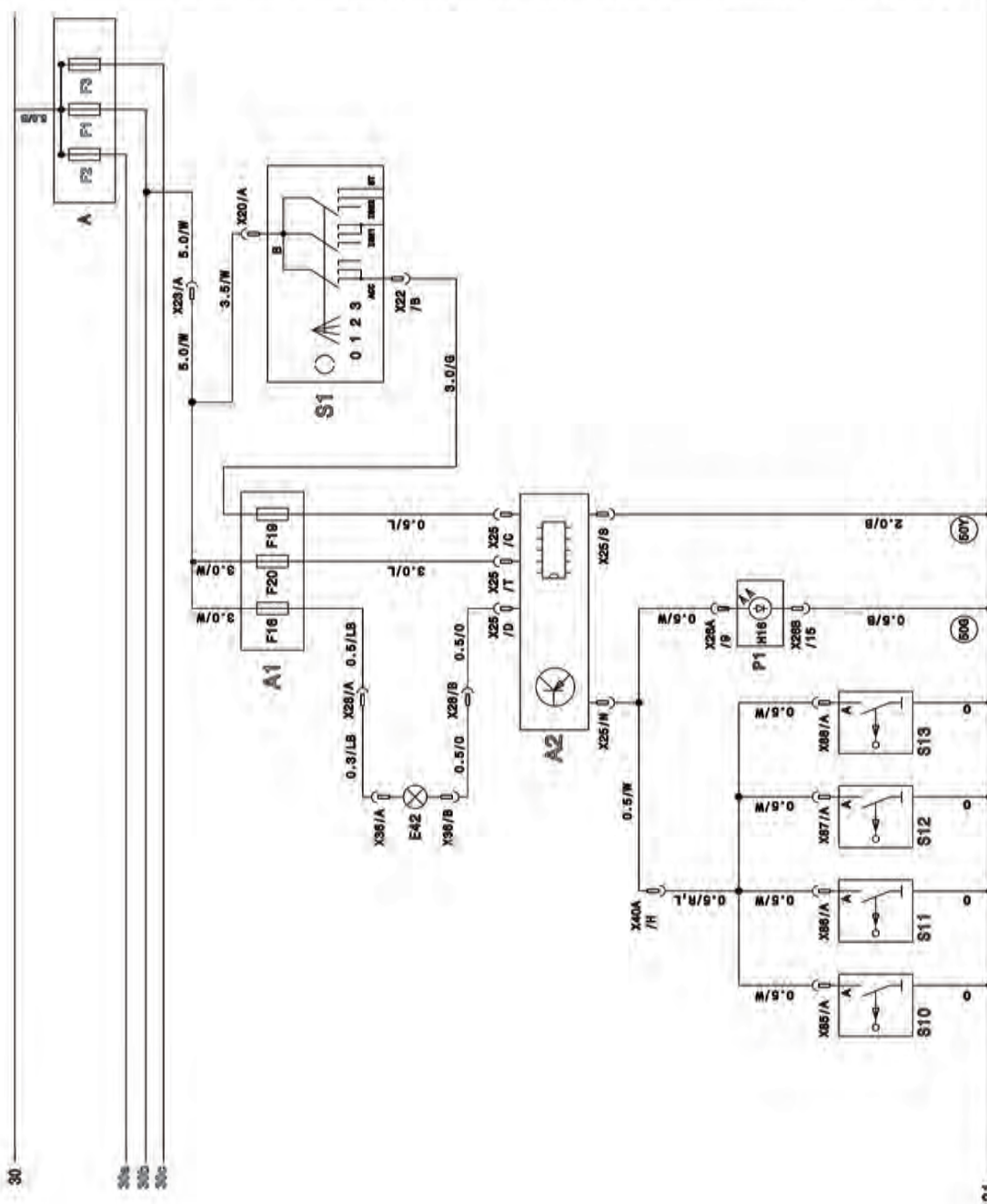




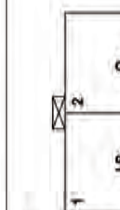
E5

چراغ داخل خودرو

| کد وسیله | معرفی و سیله                 |
|----------|------------------------------|
| F1       | فیوز اصلی محفظه موتور 0/8 sq |
| S1       | سوئیچ اصلی خودرو             |
| F16      | فیوز ROOM                    |
| F20      | فیوز DOOR LOCK               |
| F19      | فیوز CIGAR                   |
| E42      | چراغ سقف                     |
| A2       | واحد قفل مرکزی               |
| S10      | سوئیچ لادری جلو چپ           |
| S11      | سوئیچ لادری جلو راست         |
| S12      | سوئیچ لادری عقب چپ           |
| S13      | سوئیچ لادری عقب راست         |
| P1       | صفحه کیلو متر                |
| X23/A    | اتصال به دسته سیم موتور ۱    |
| X40A/H   | اتصال به دسته سیم عقب        |
| X28/A    | اتصال به دسته سیم سقف        |
| X28/B    | اتصال به دسته سیم سقف        |



X25



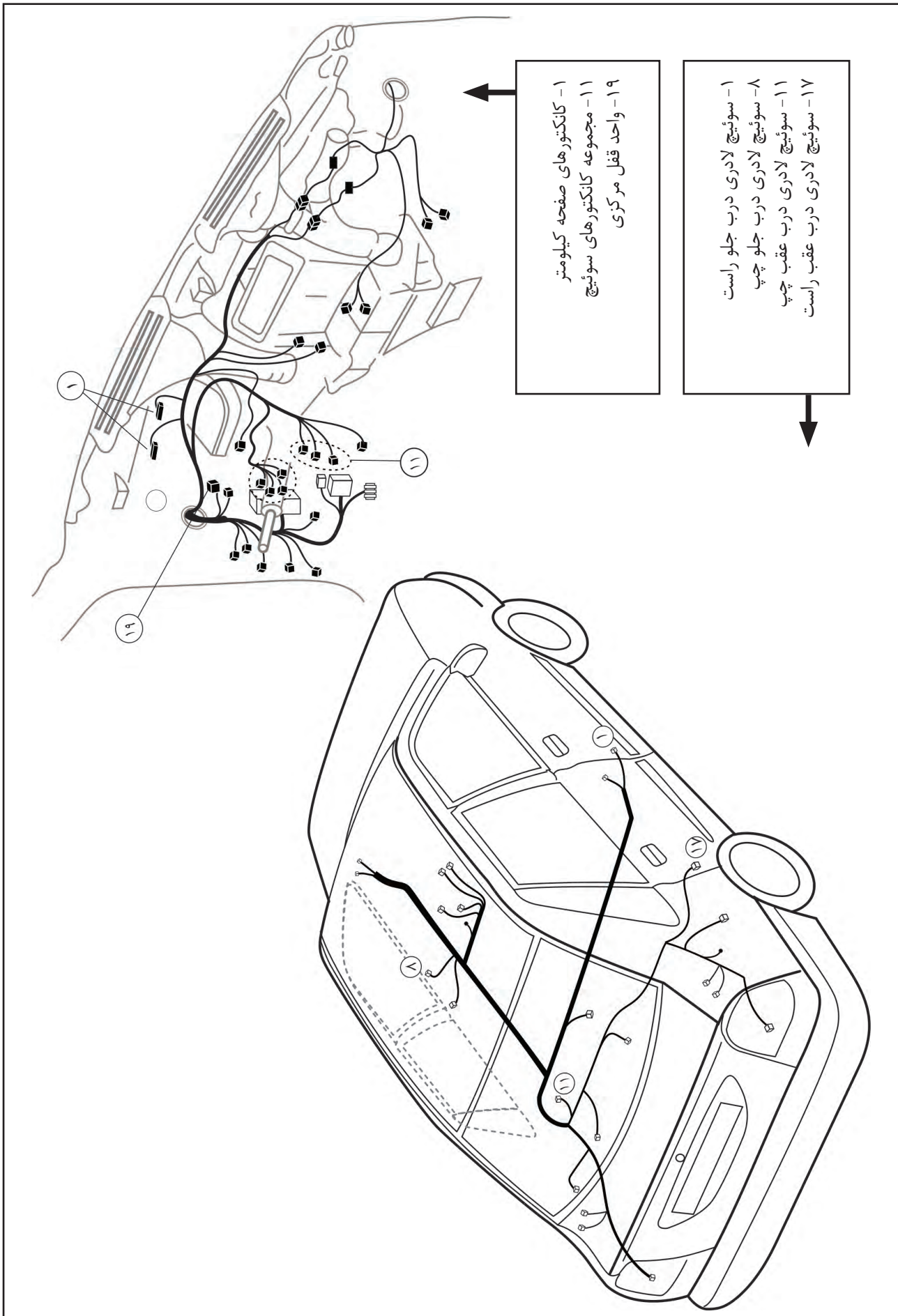
X36



X85, X86

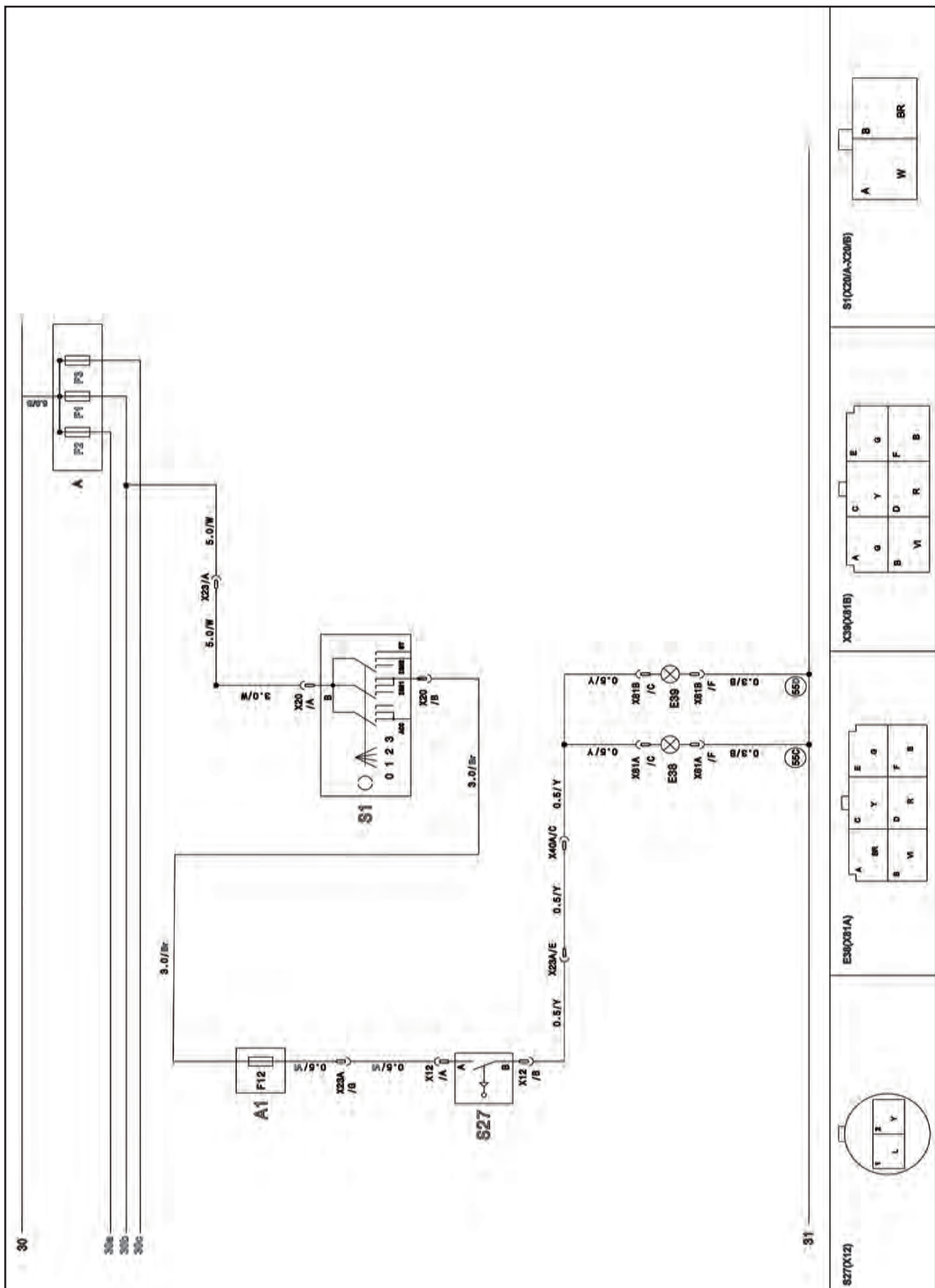


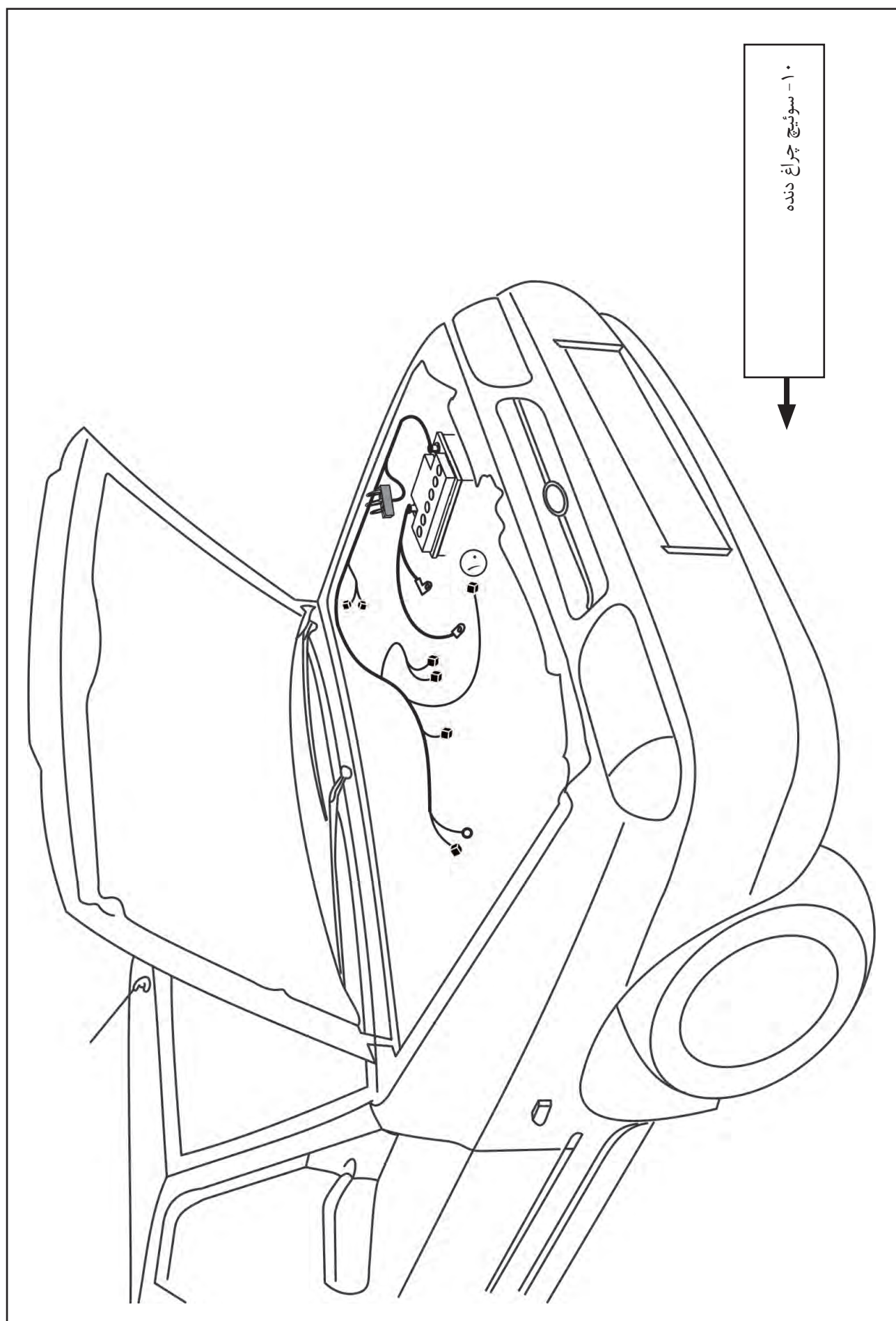
X87, X88



E6

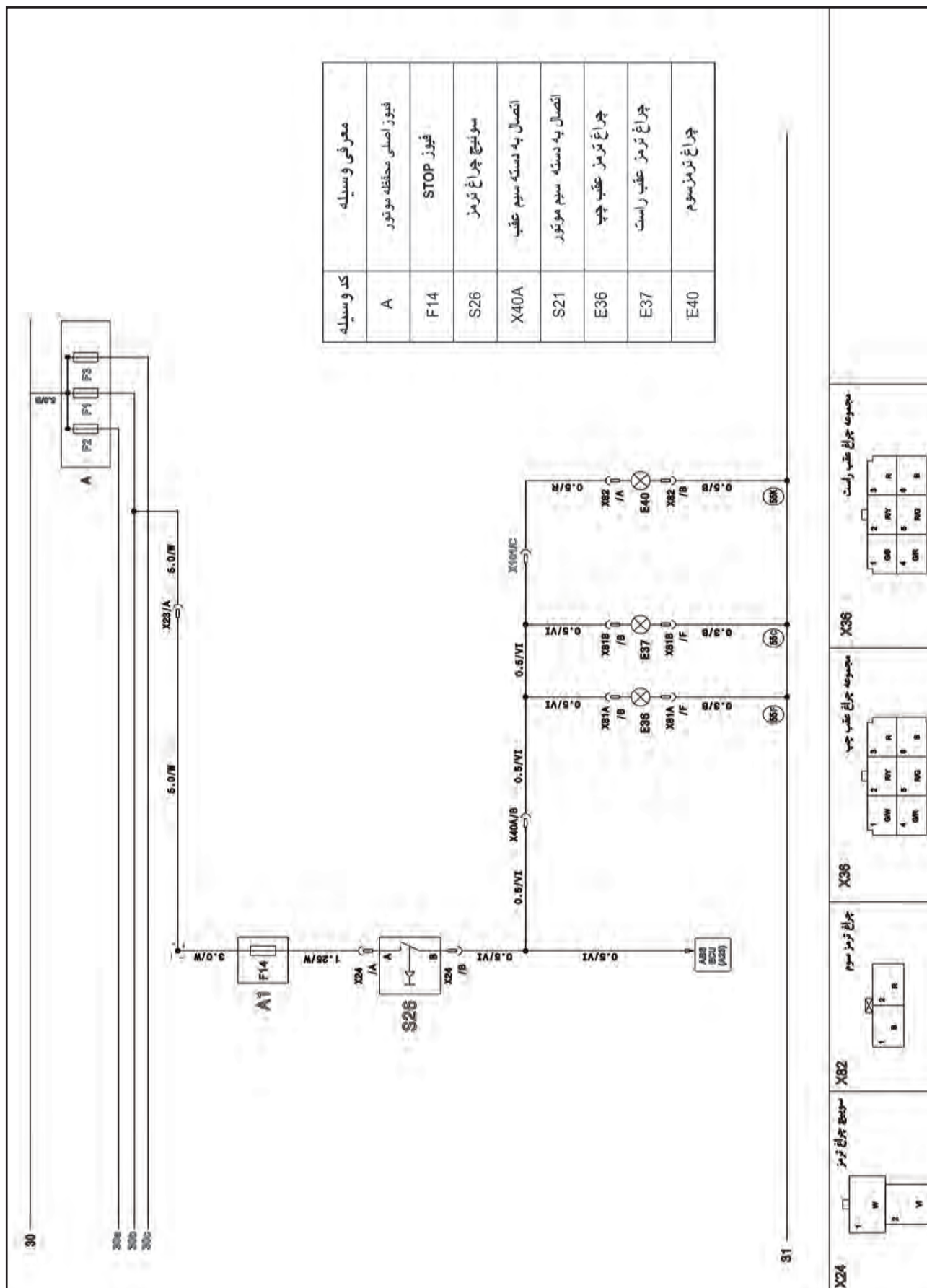
چراغ دنده عقب

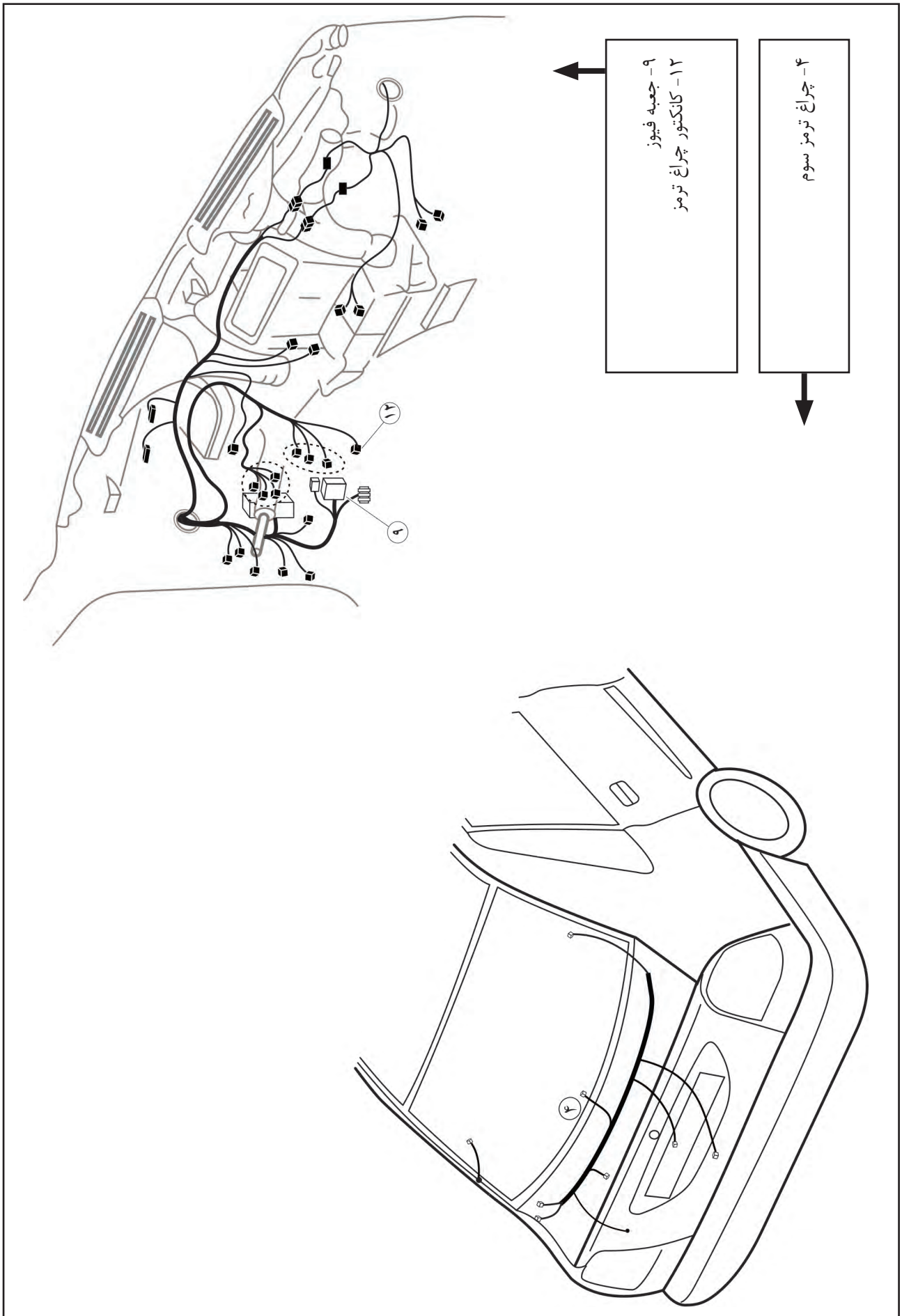




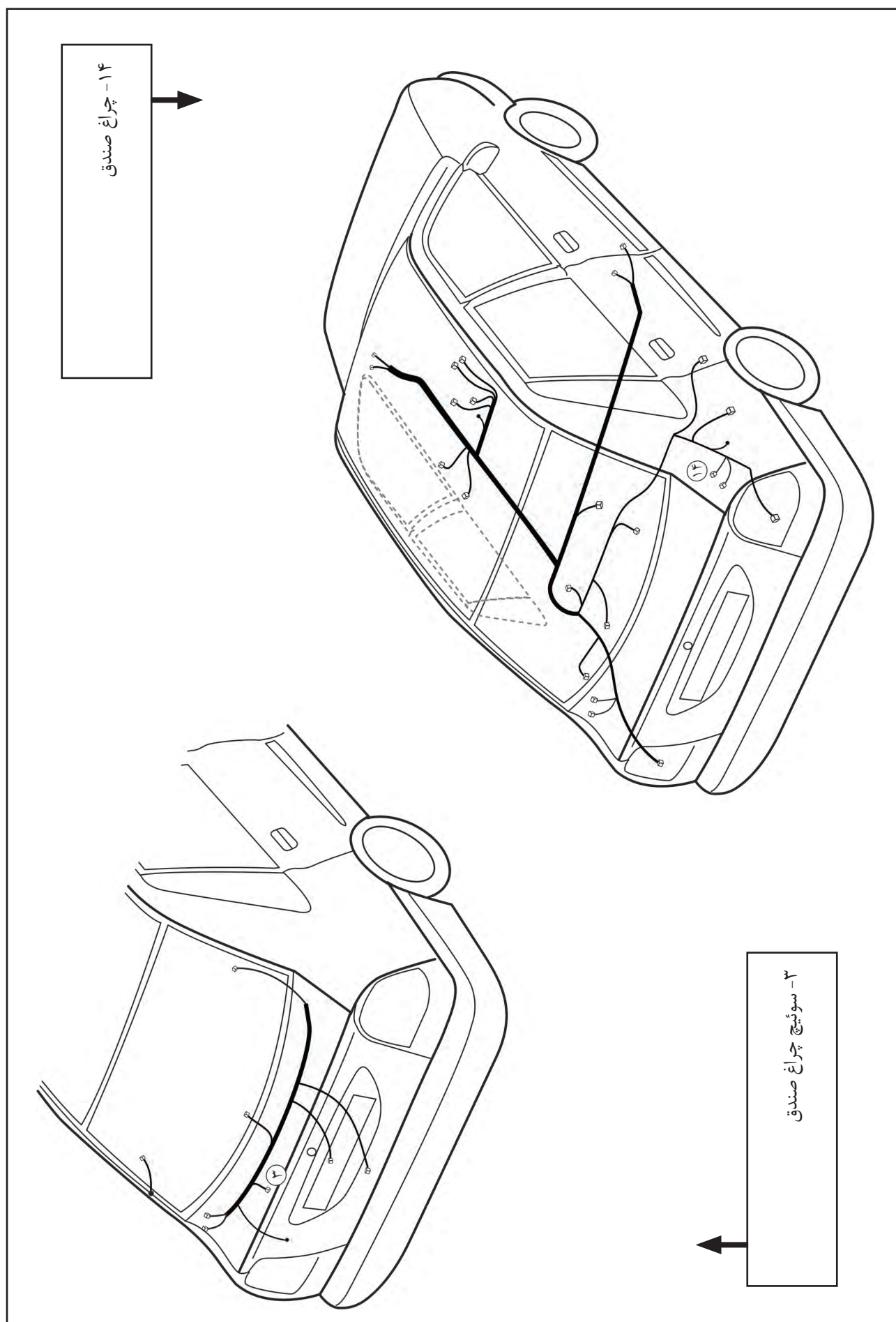
E8

چراغ ترمز



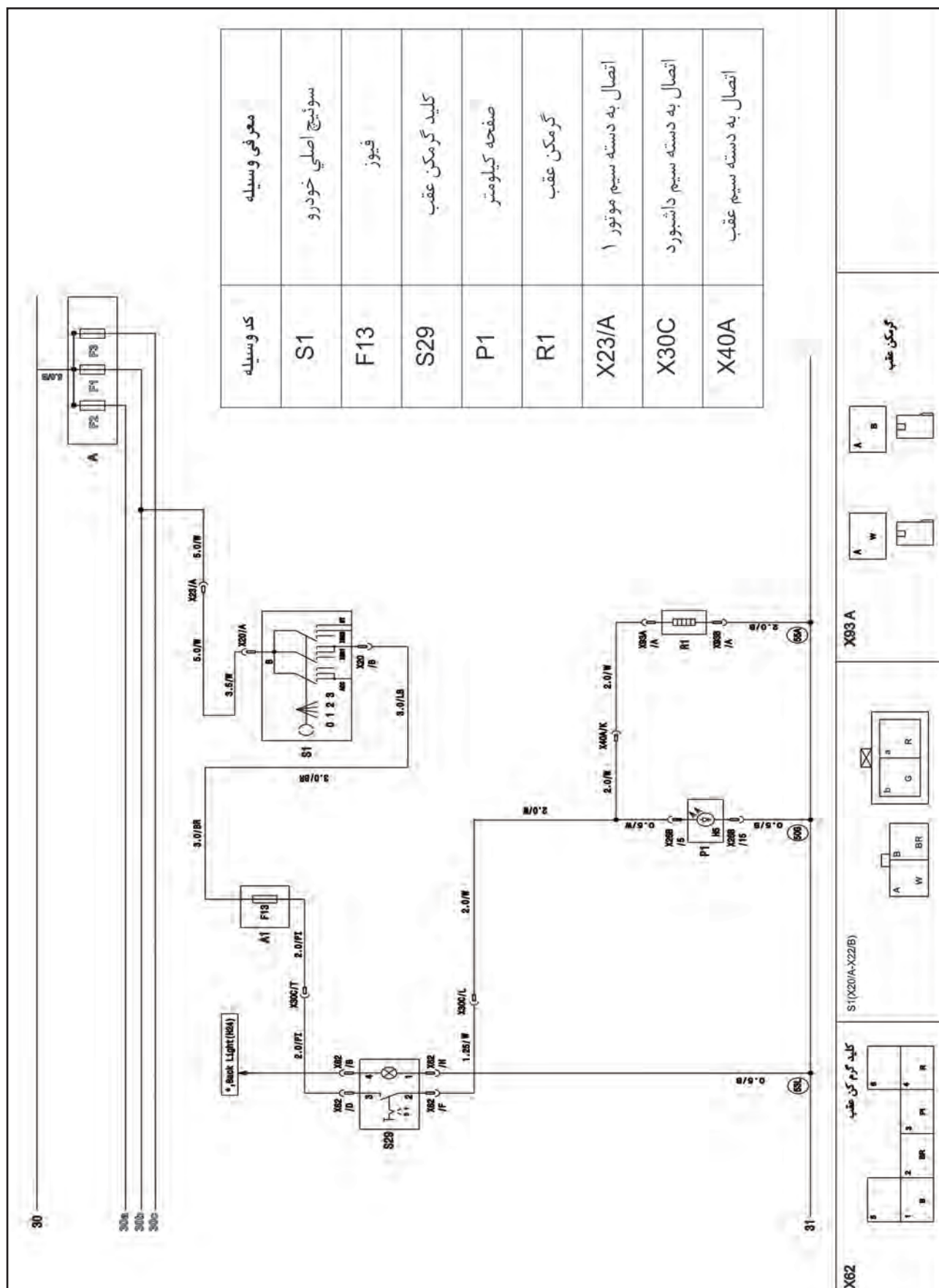


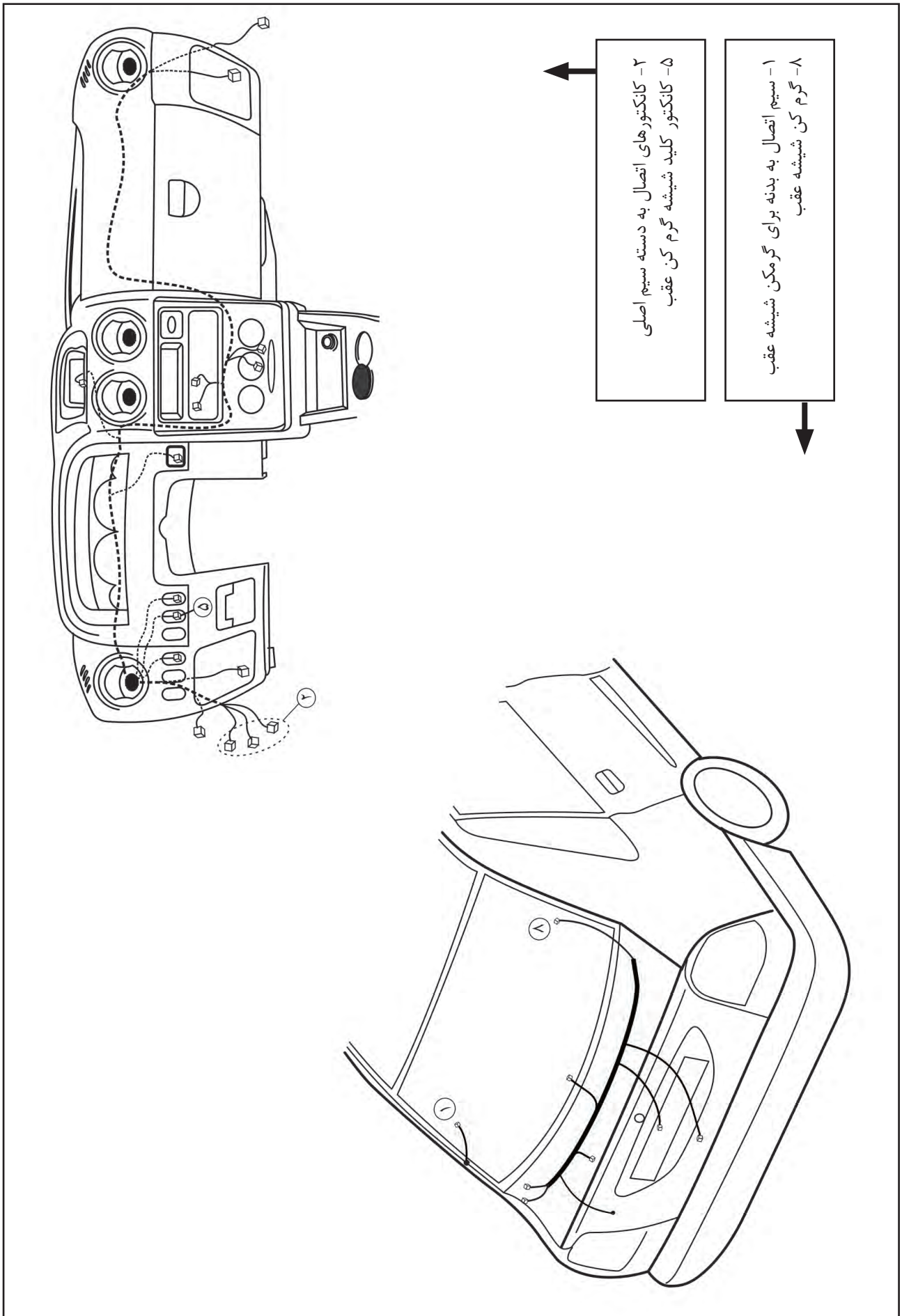




F

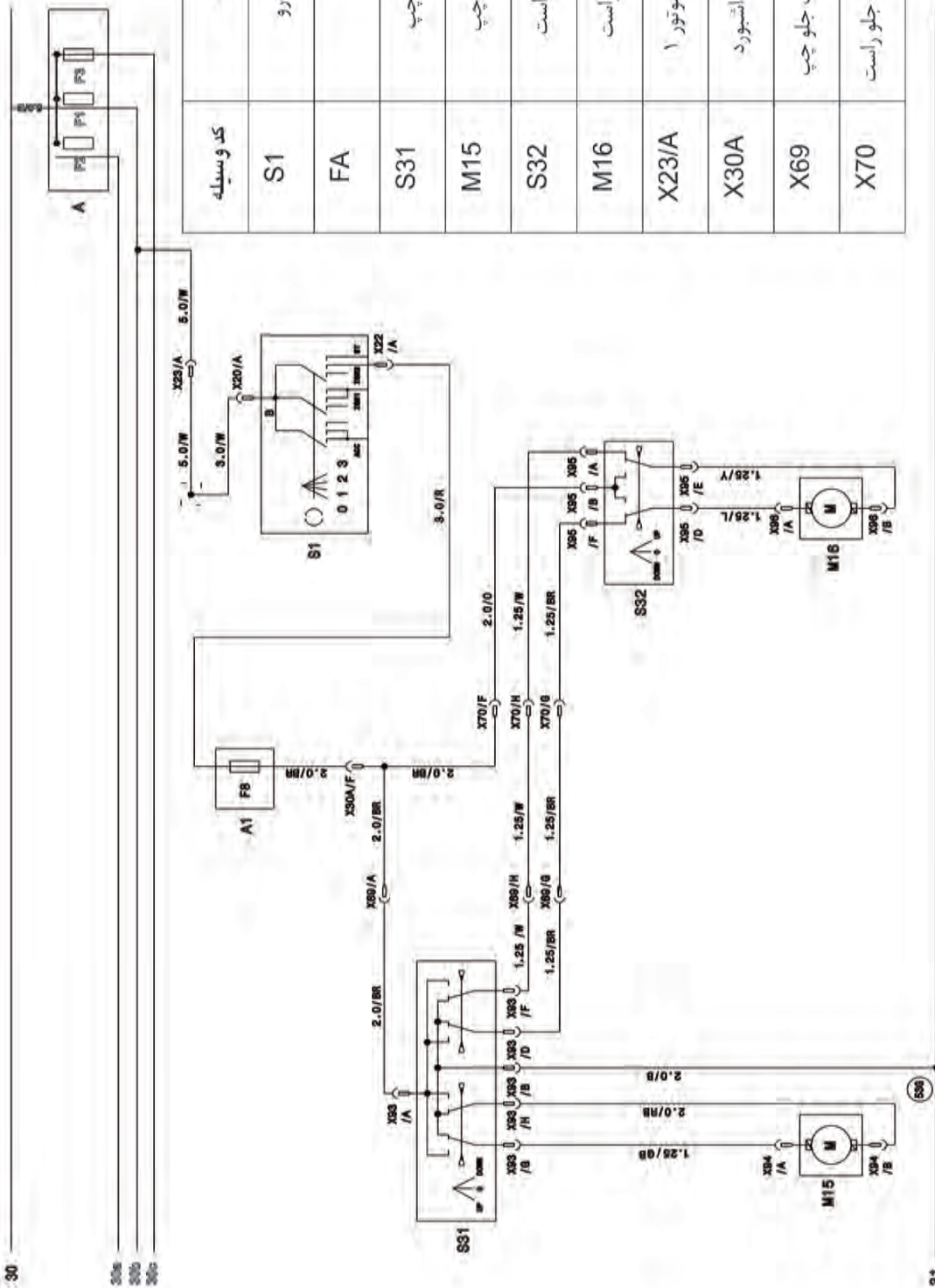
گرمکن شیشه عقب





## شیشه بالابر

G



| کد وسیله | معرفی وسیله                    |
|----------|--------------------------------|
| S1       | سوئیچ اصلی خودرو               |
| FA       | فیوز                           |
| S31      | کلید شیشه بالابر چپ            |
| M15      | موتور شیشه بالابر چپ           |
| S32      | کلید شیشه بالابر راست          |
| M16      | موتور شیشه بالابر راست         |
| X23/A    | اتصال به دسته سیم موتور ۱      |
| X30A     | اتصال به دسته سیم دالتیورد     |
| X69      | اتصال به دسته سیم درب جلو چپ   |
| X70      | اتصال به دسته سیم درب جلو راست |

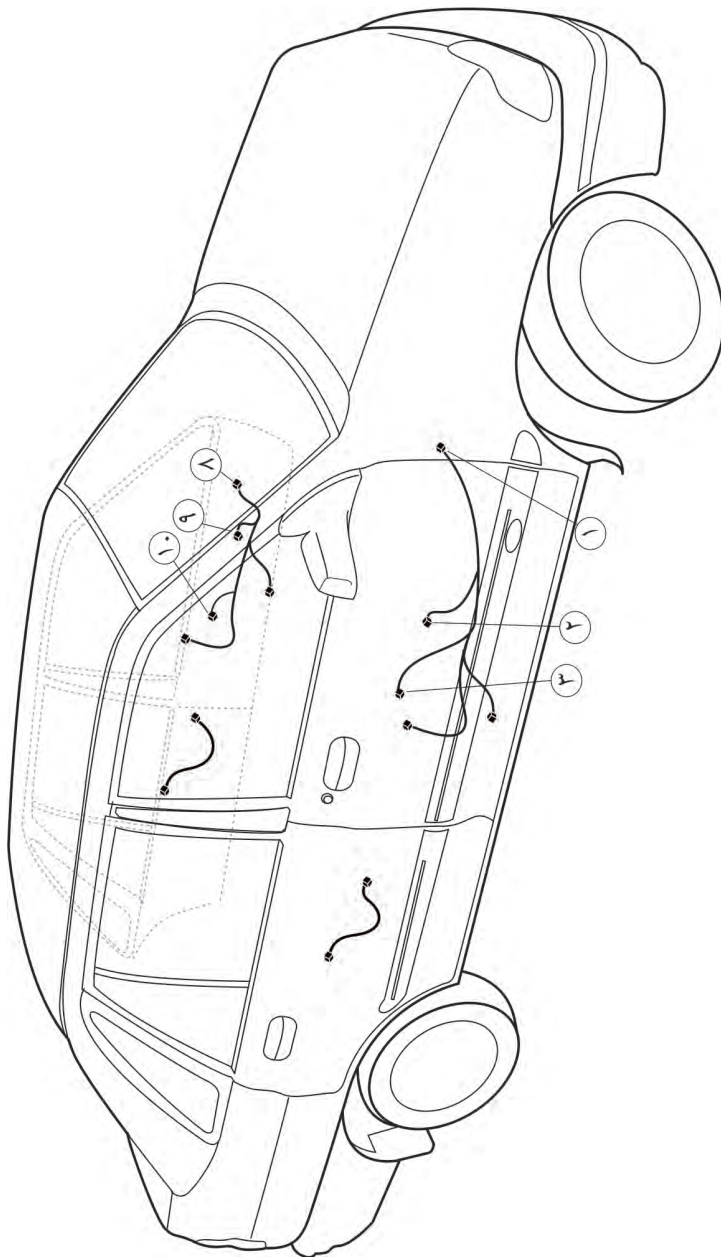
|   |    |   |    |
|---|----|---|----|
| 1 | BR | 3 | W  |
| 2 | Y  | 4 | BR |
|   |    | 5 | BR |
|   |    | 6 | Y  |

|   |    |   |    |
|---|----|---|----|
| 1 | W  | 3 | L  |
| 2 | BR | 4 | Y  |
|   |    | 5 | BR |
|   |    | 6 | BR |

|   |   |
|---|---|
| 1 | L |
| 2 | Y |

|   |   |
|---|---|
| 1 | L |
| 2 | Y |

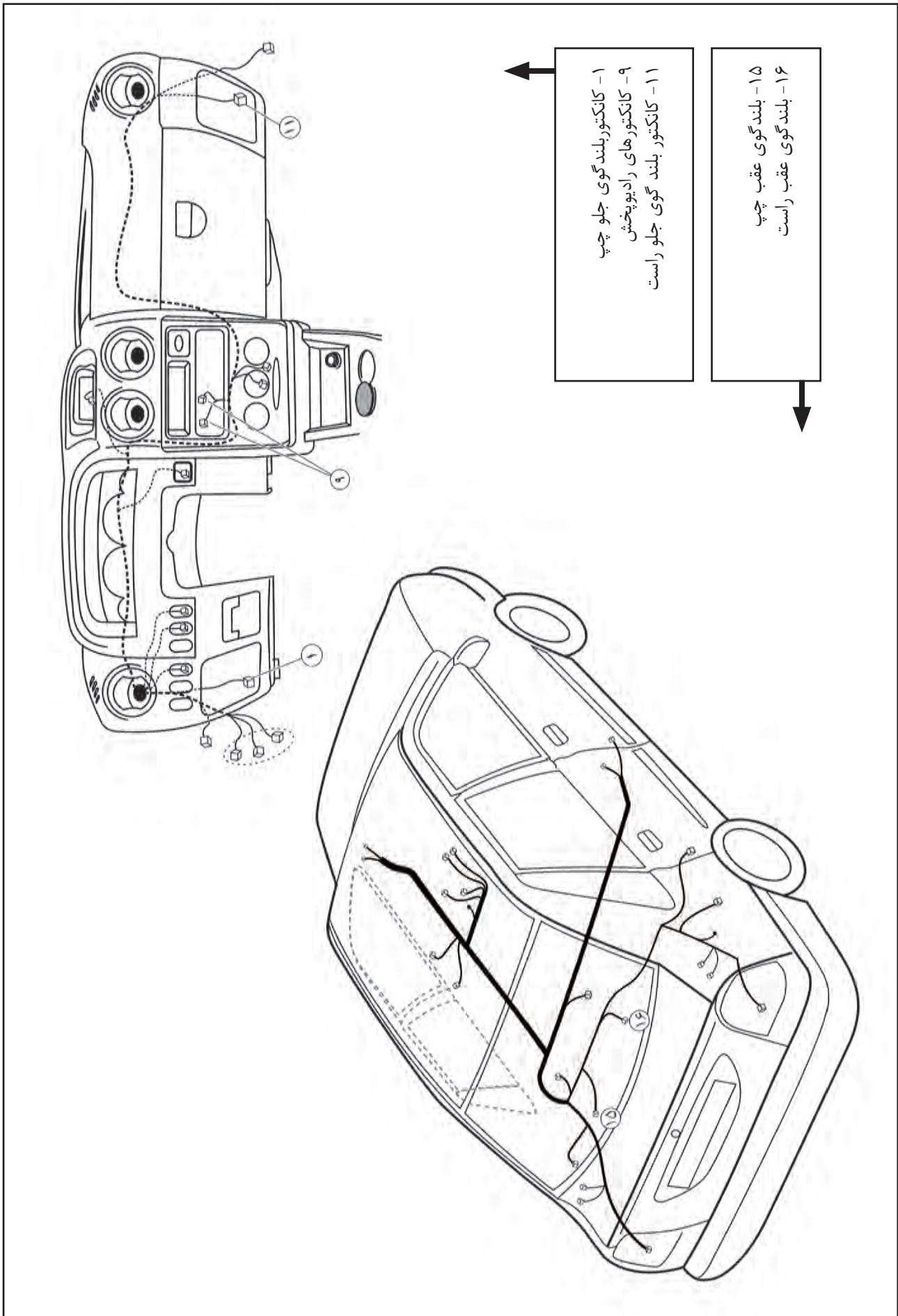
|   |   |
|---|---|
| 1 | L |
| 2 | Y |



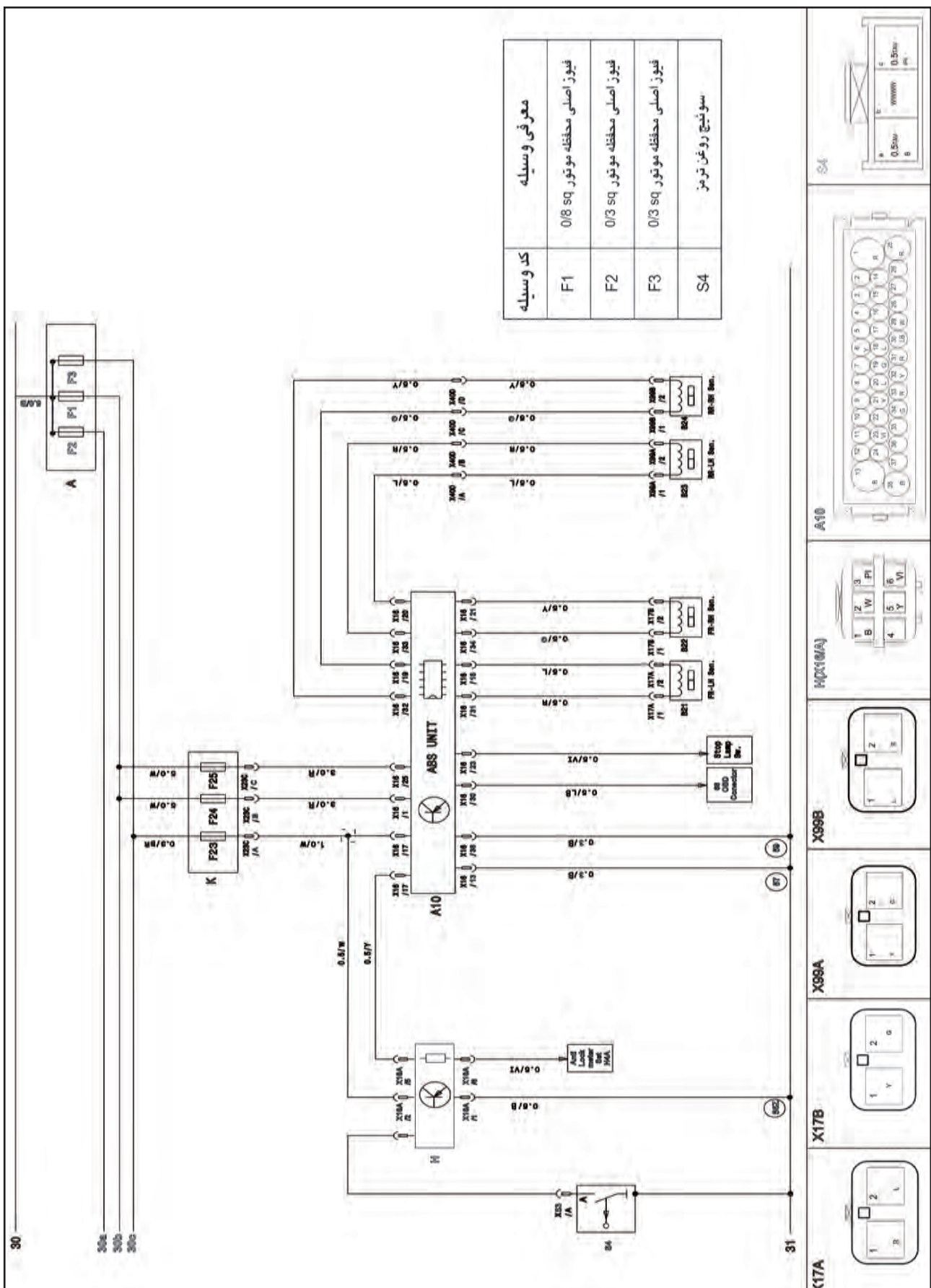
- ۱- کانکتور اتصال به دسته سیم داشبورد
- ۲- کانکتور موتور شیشه بالابر درب جلو راست
- ۳- کانکتور کلید شیشه بالابر درب جلو راست
- ۸- کانکتور اتصال به دسته سیم داشبورد
- ۹- کانکتور موتور شیشه بالابر درب جلو چپ
- ۱۰- کانکتور کلید شیشه بالابر درب جلو چپ

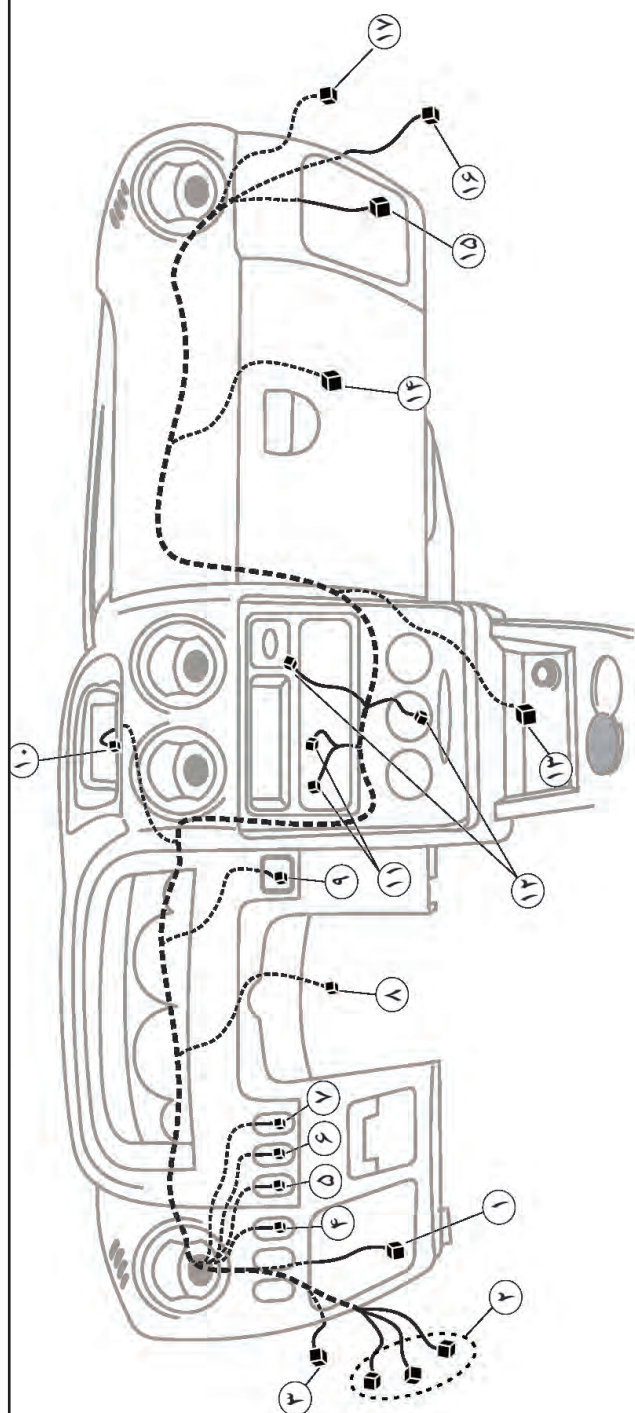






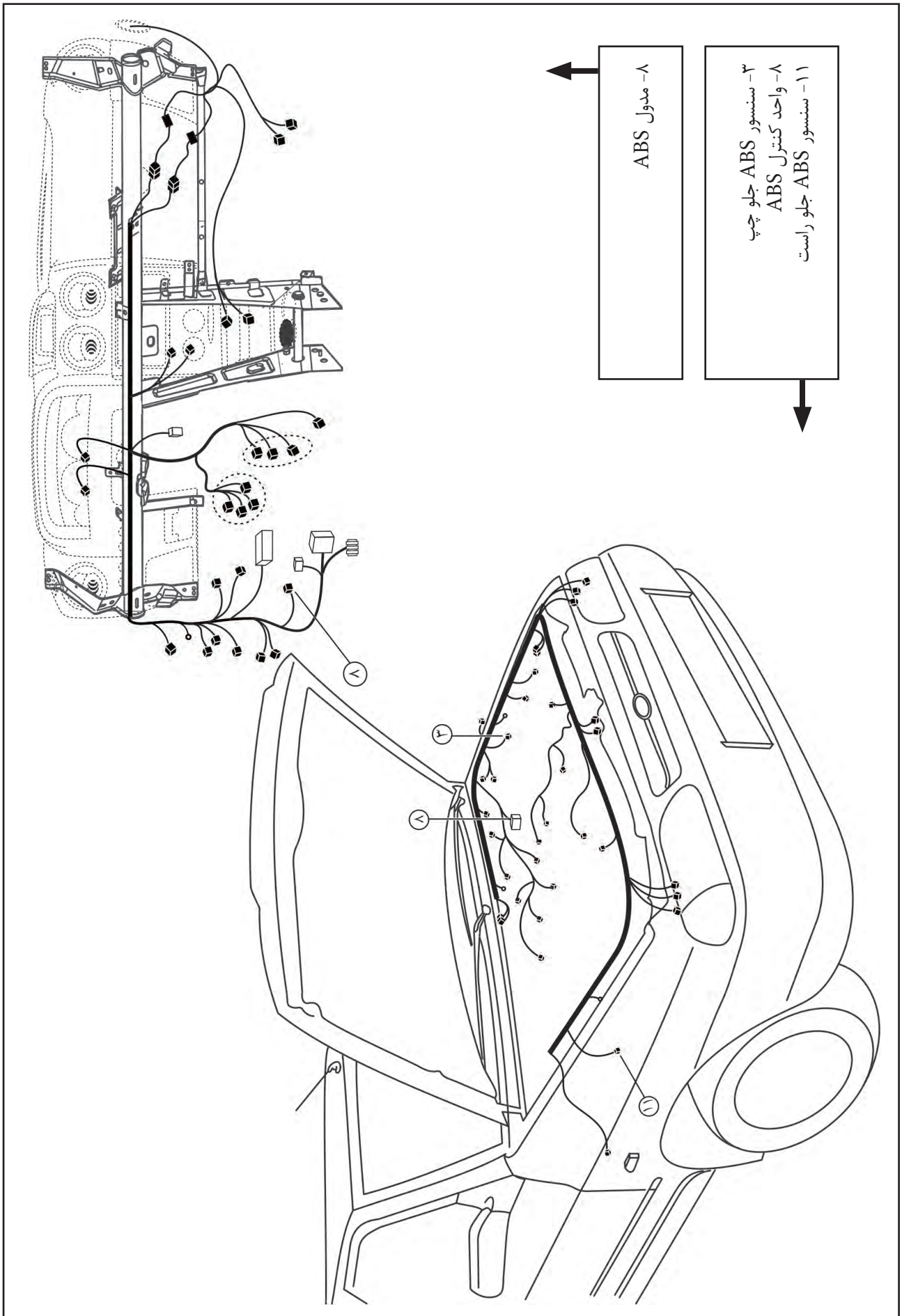
## 1

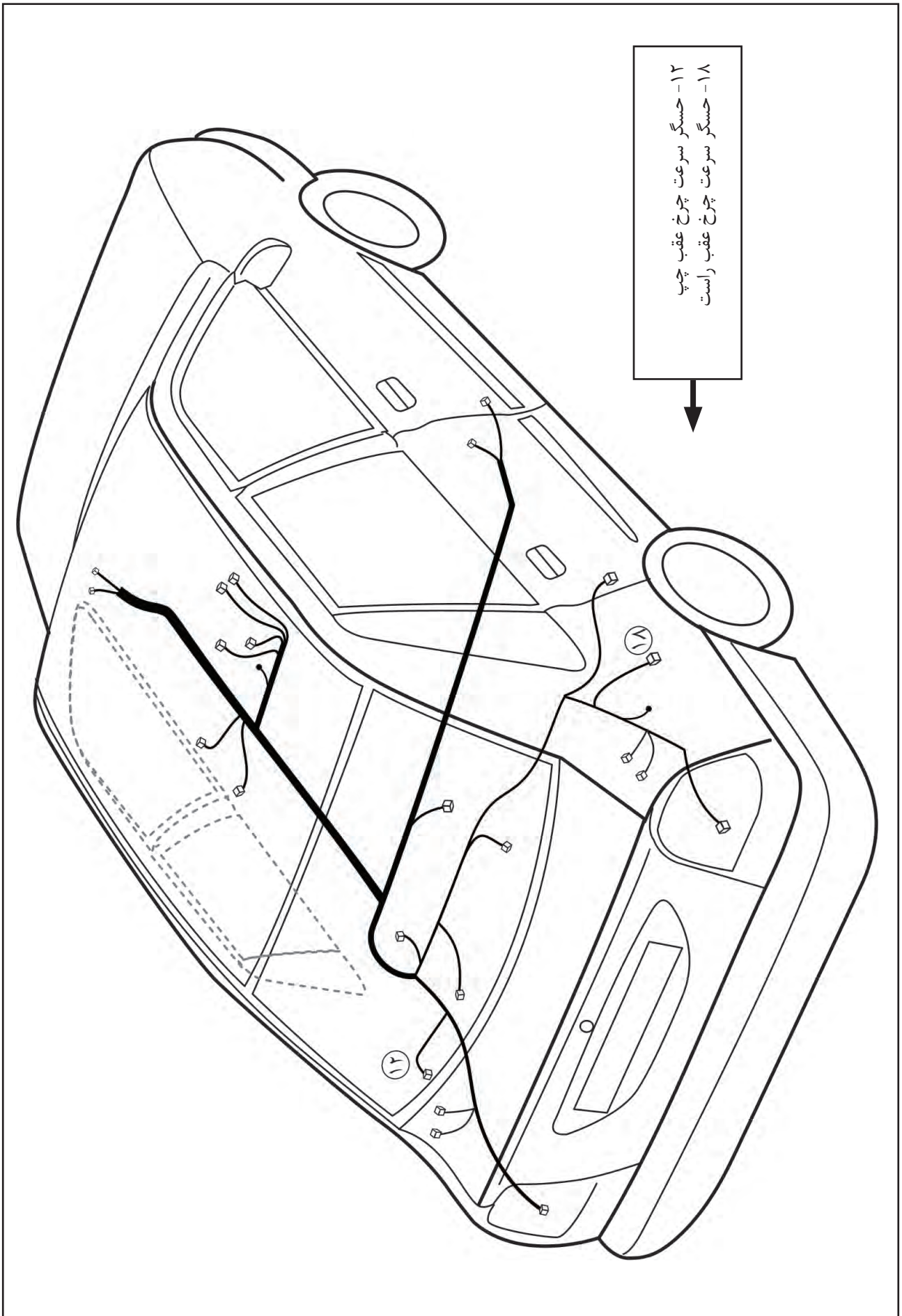


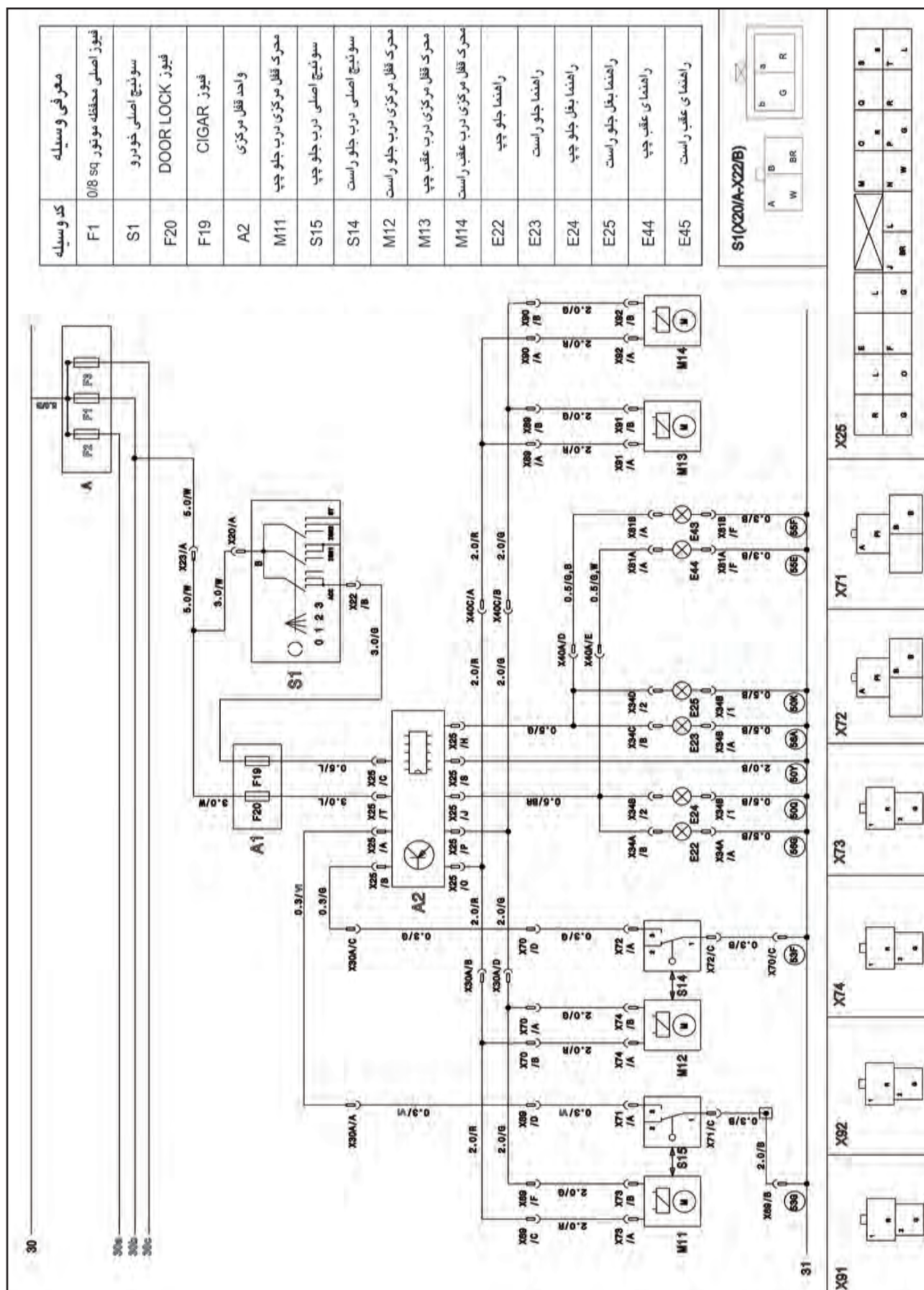


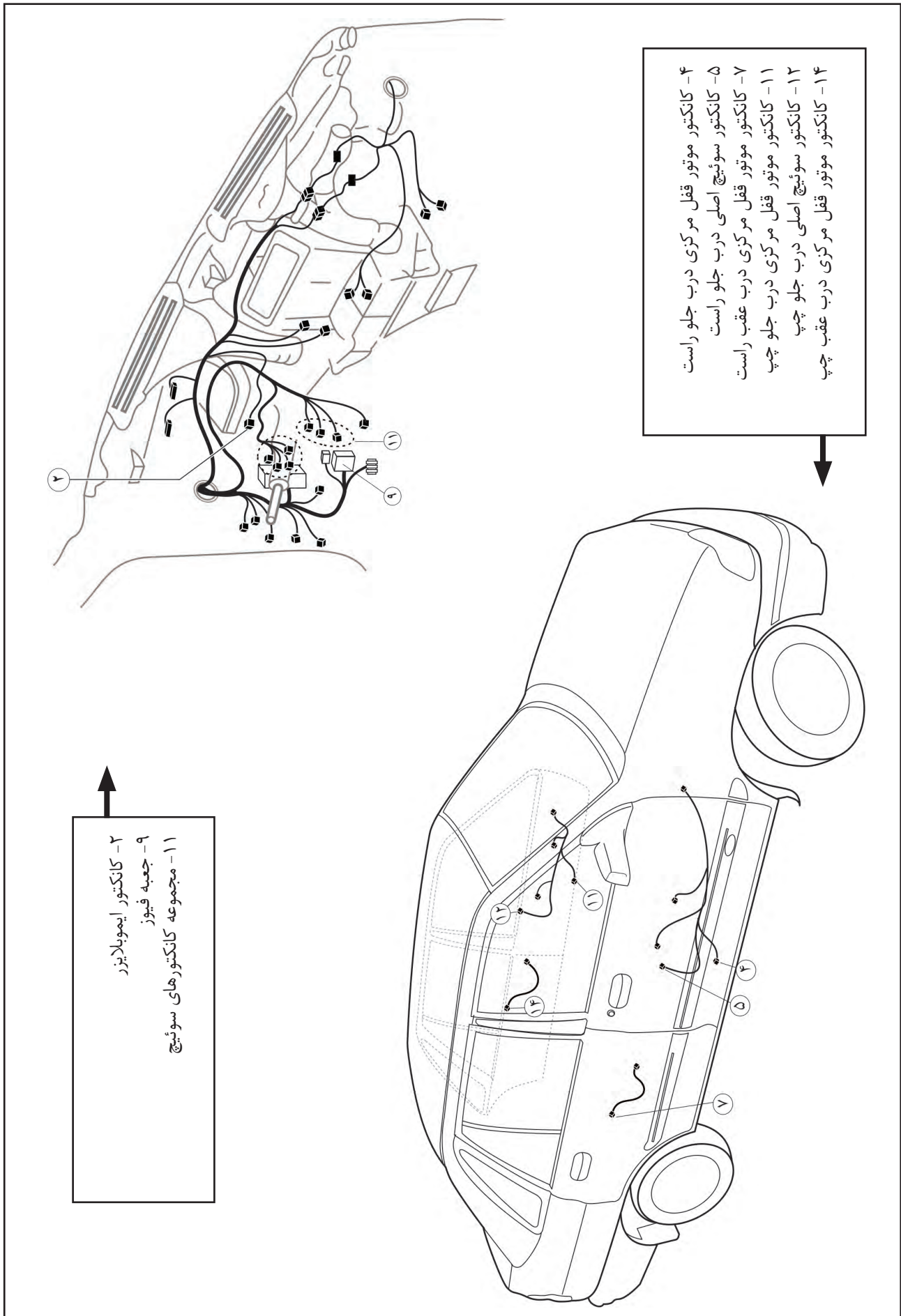
- |                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| ۱- کانکتور بلندگوی جلو چپ            | ۱۰- کانکتور ساعت                  |
| ۲- کانکتورهای اتصال به دسته سیم اصلی | ۱۱- کانکتورهای رادیوپخش           |
| ۳- کانکتور اتصال به درب جلو چپ       | ۱۲- کانکتورهای سیستم تهویه        |
| ۴- کانکتور کلید آب پاش شیشه عقب      | ۱۳- واحد ECU ایربگ                |
| ۵- کانکتور کلید مه شکن جلو           | ۱۴- مدول کانکتور ایربگ            |
| ۶- کانکتور کلید شیشه گرم کن عقب      | ۱۵- کانکتور بلندگوی جلو راست      |
| ۷- کانکتور کلید مه شکن               | ۱۶- کانکتور اتصال به درب جلو راست |
| ۸- مدول ایربگ غریبک فرمان            | ۱۷- غیر فعال کننده ایربگ          |
| ۹- کانکتور تنظیم ارتفاع چراغ جلو     |                                   |



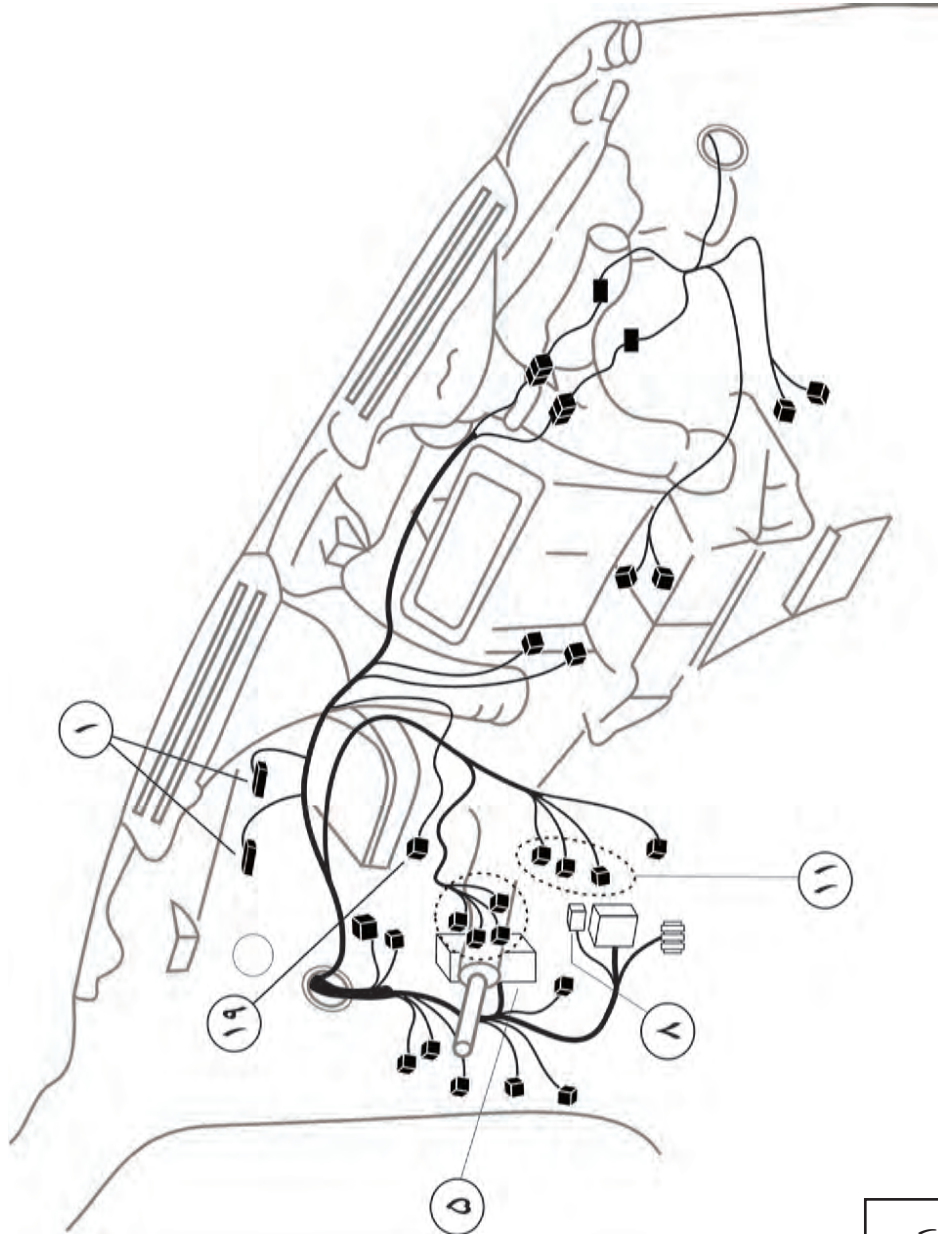








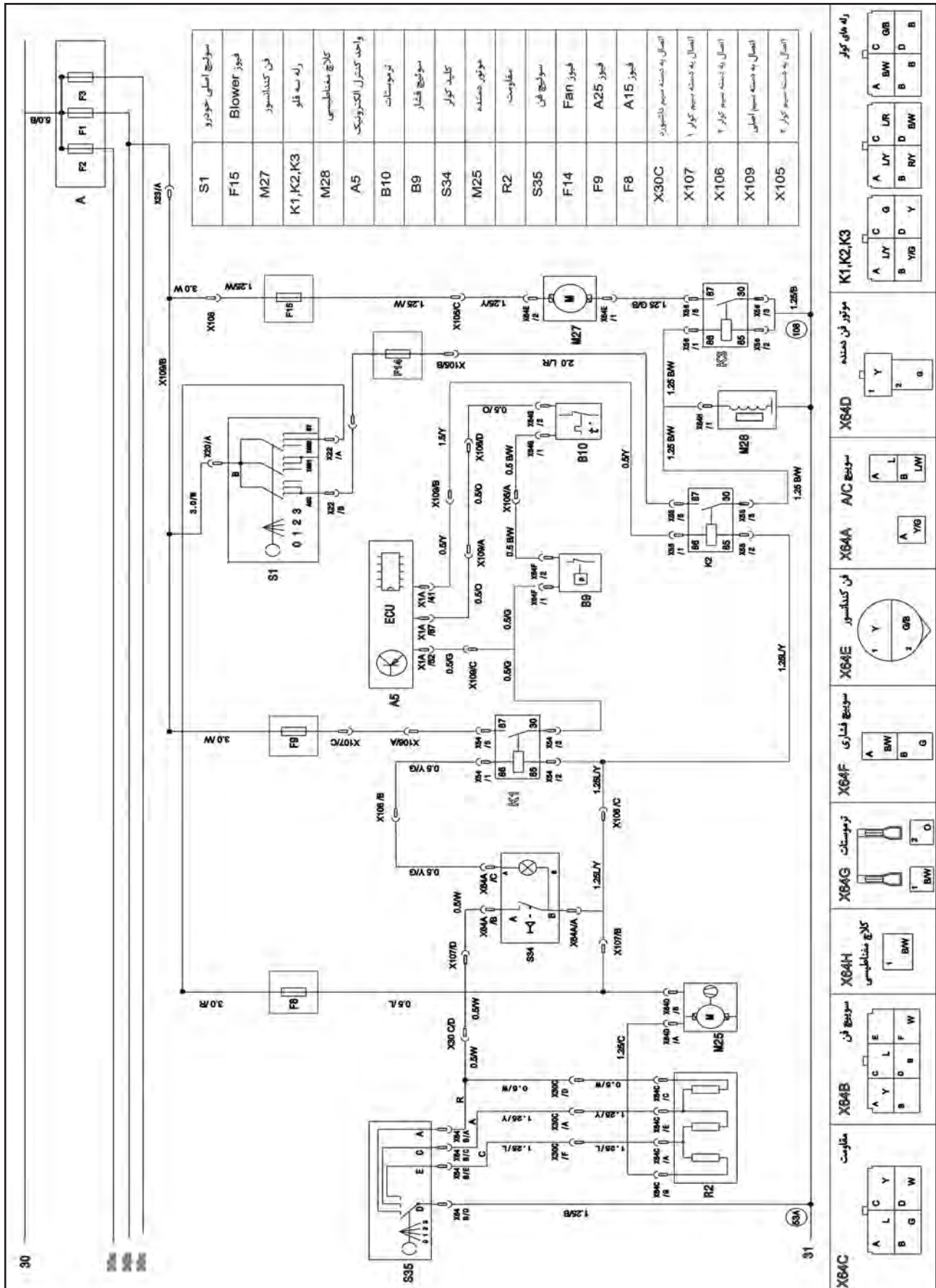


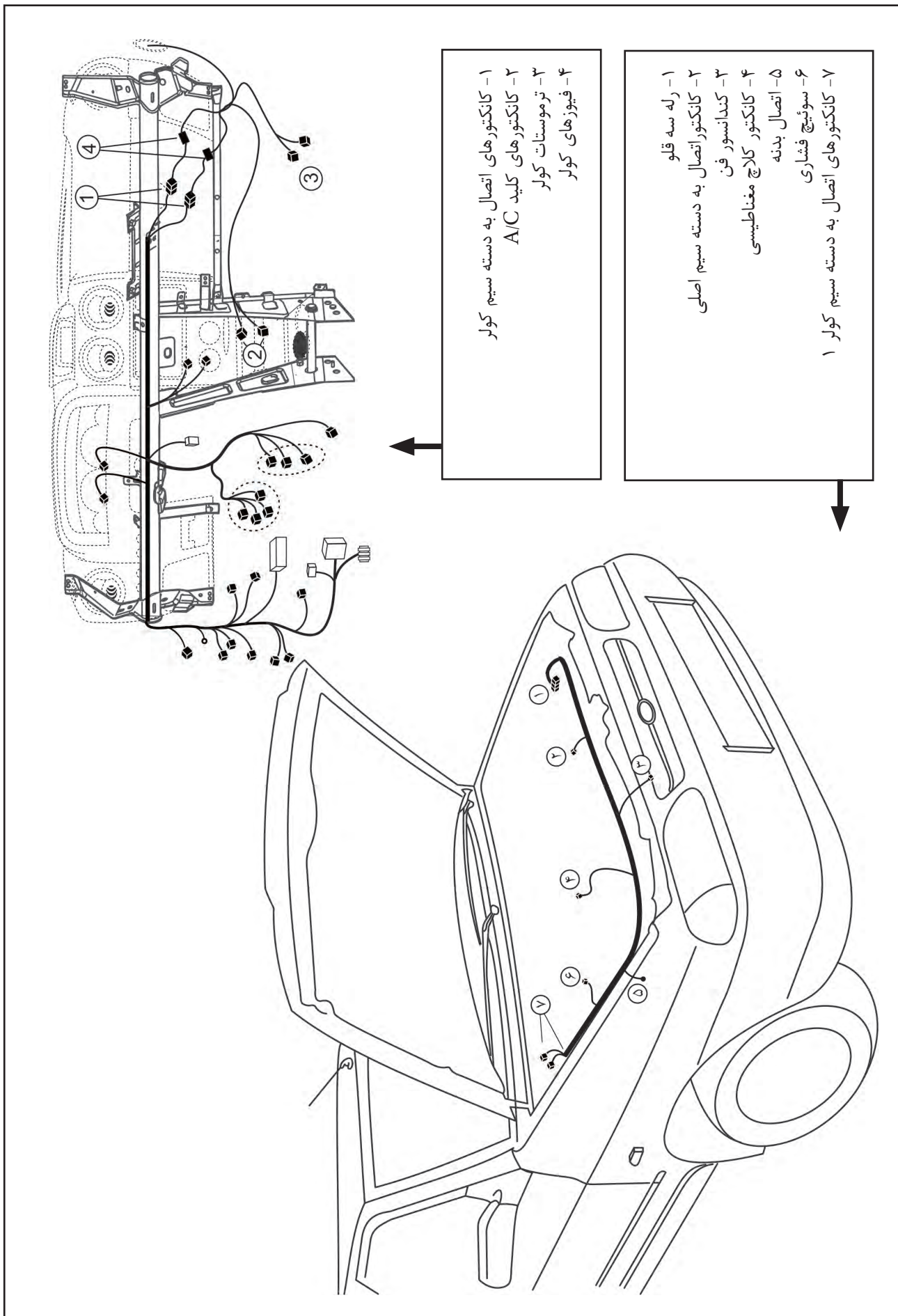


- ۱- کانکتورهای صفحه کیلومتر
- ۵- ECU
- ۸- کانکتور عیب یاب
- ۱۱- مجموعه کانکتورهای سوئیچ
- ۱۹- واحد ایموبلایزر

M

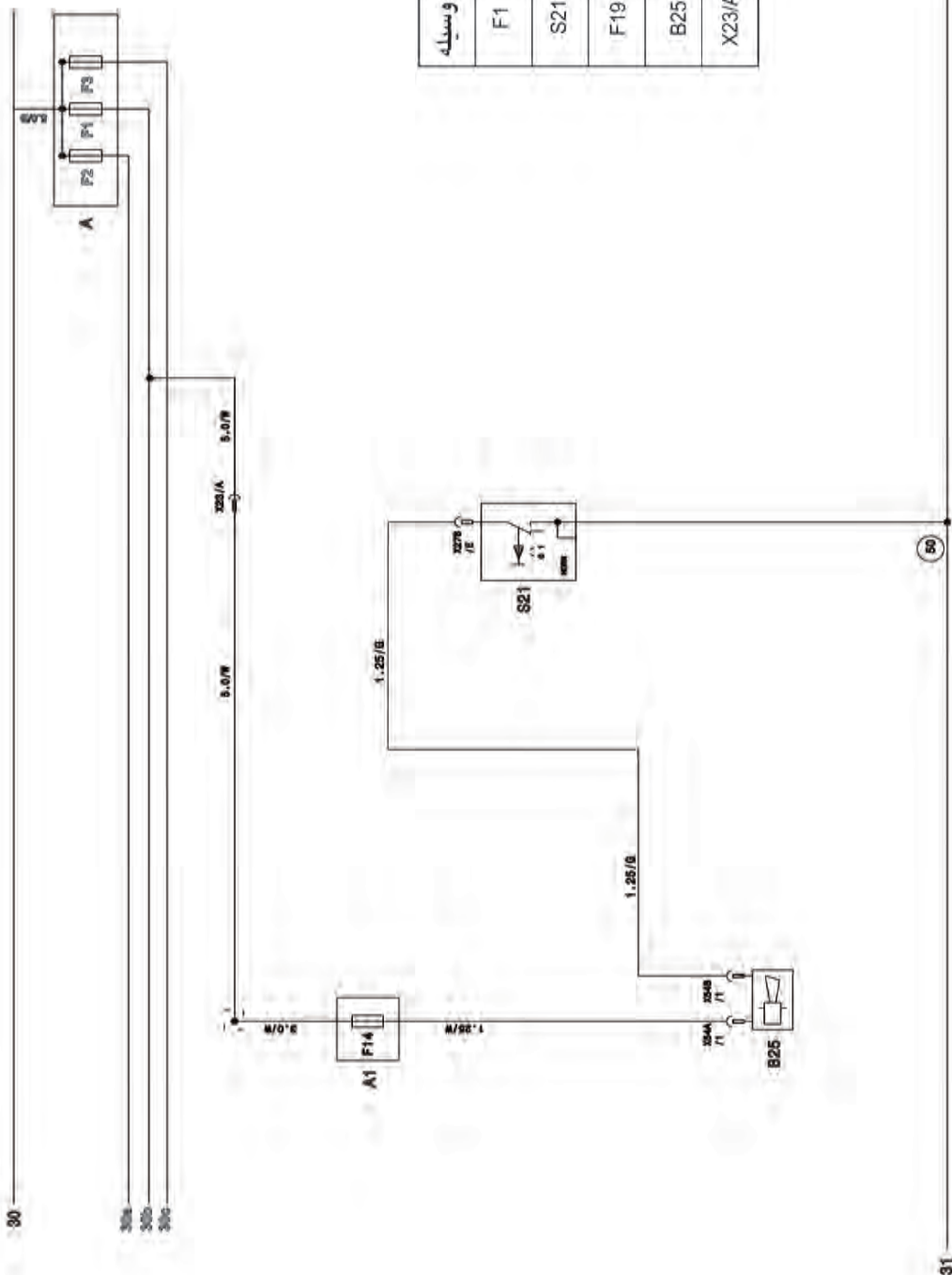
سیستم تهویه مطبوع





## مدار بوق

N



| کد وسیله | معرفی وسیله                  |
|----------|------------------------------|
| F1       | فیوز اصلی محفظه موتور 0/8 sq |
| S21      | کلید بوق                     |
| F19      | فیوز Stop                    |
| B25      | بوق                          |
| X23/A    | اتصال به دسته سیم موتور      |

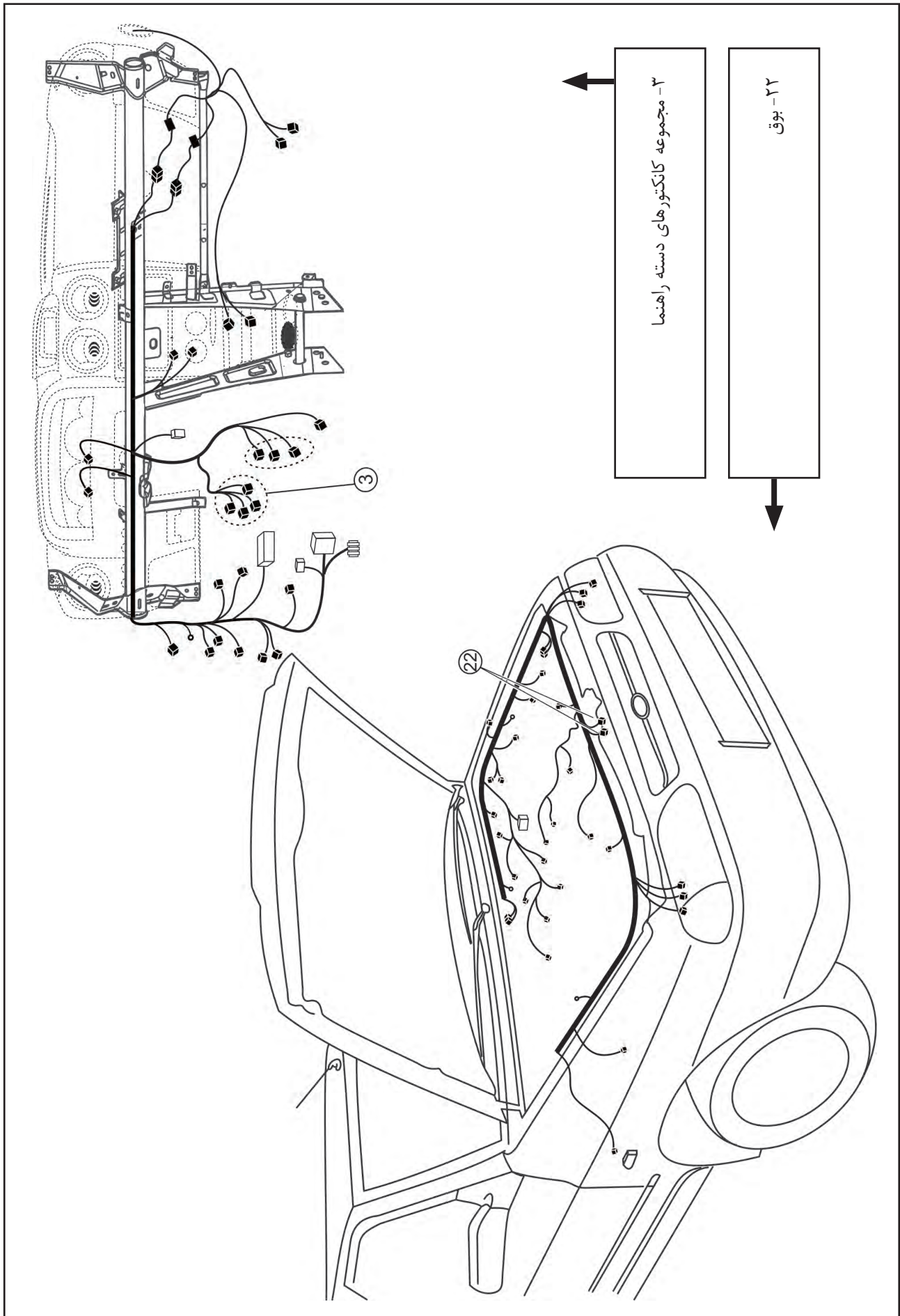


X27B



X54





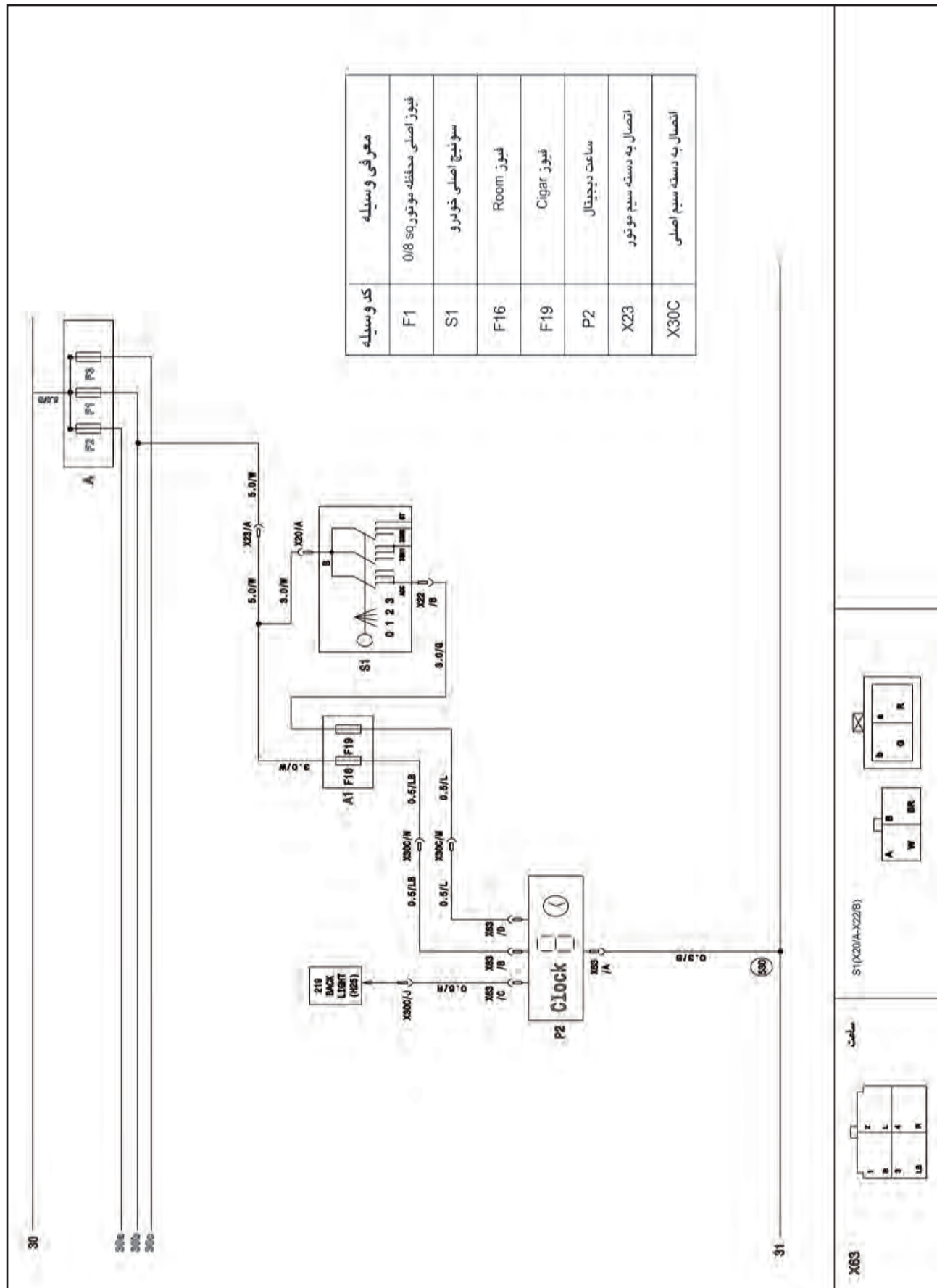
۲- مجموعه کاندورهای دسته راهنما

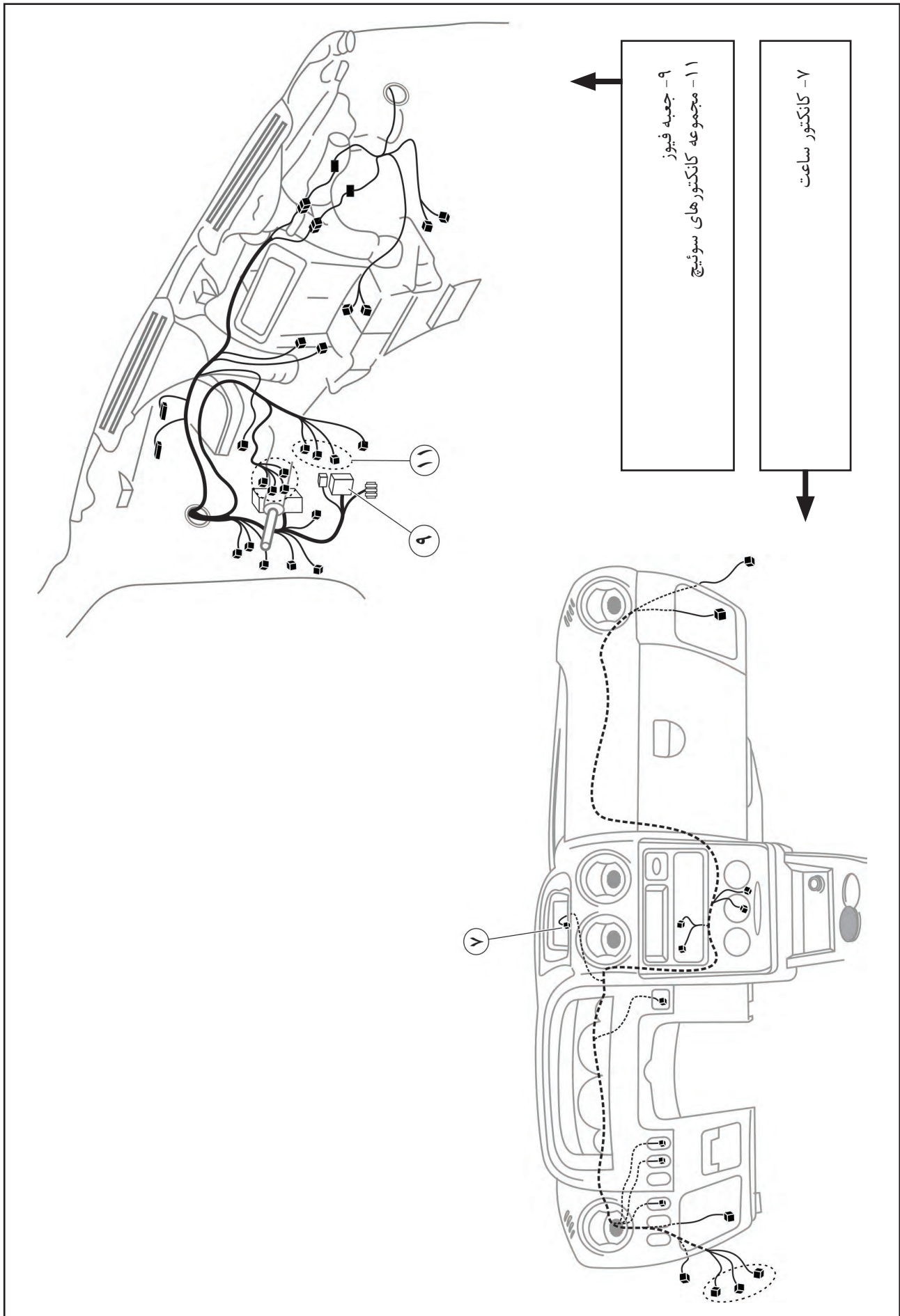
۲۲- بوق



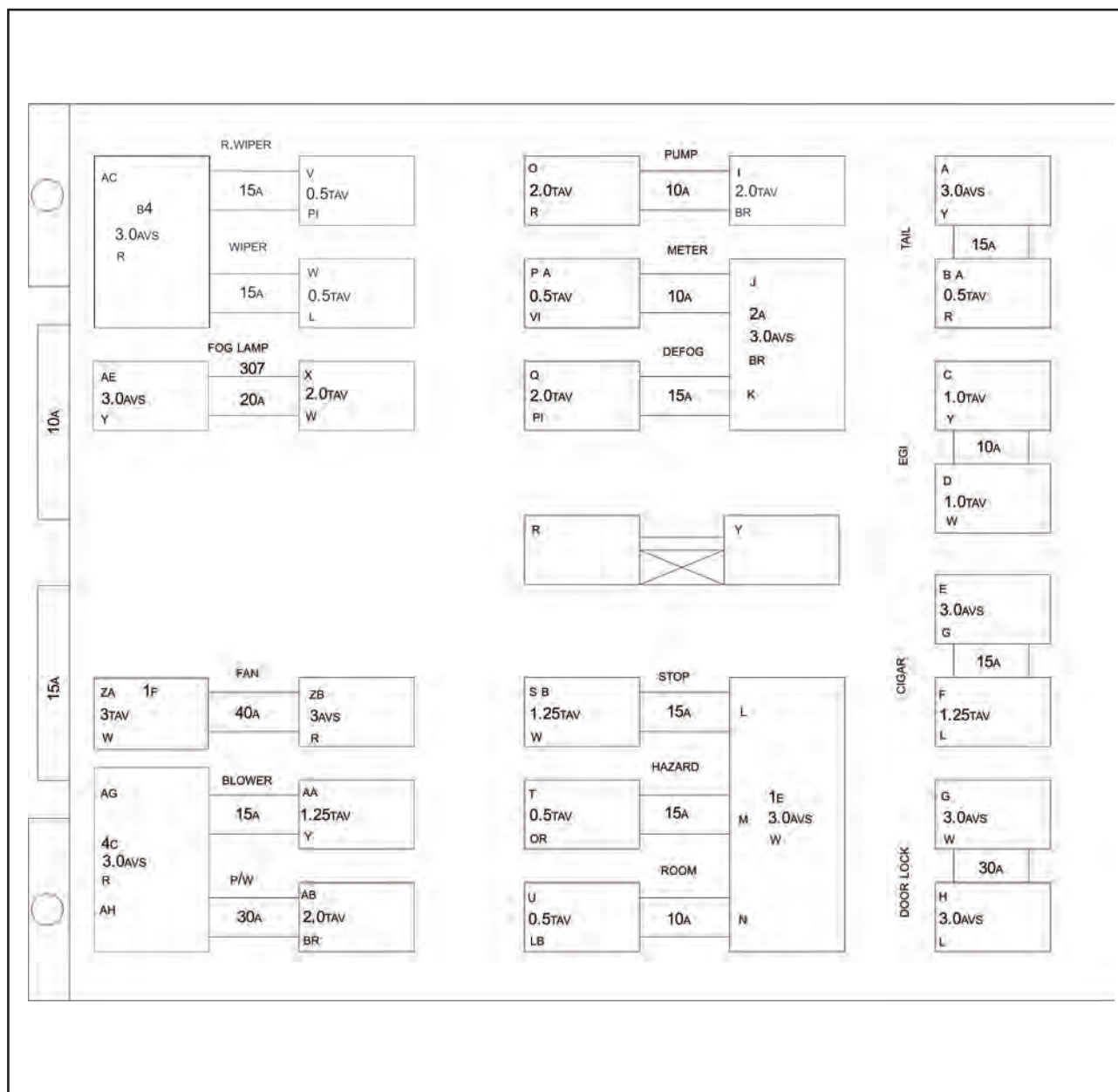
## مدار ساعت

O





## جعبه فیوز داخل اتاق

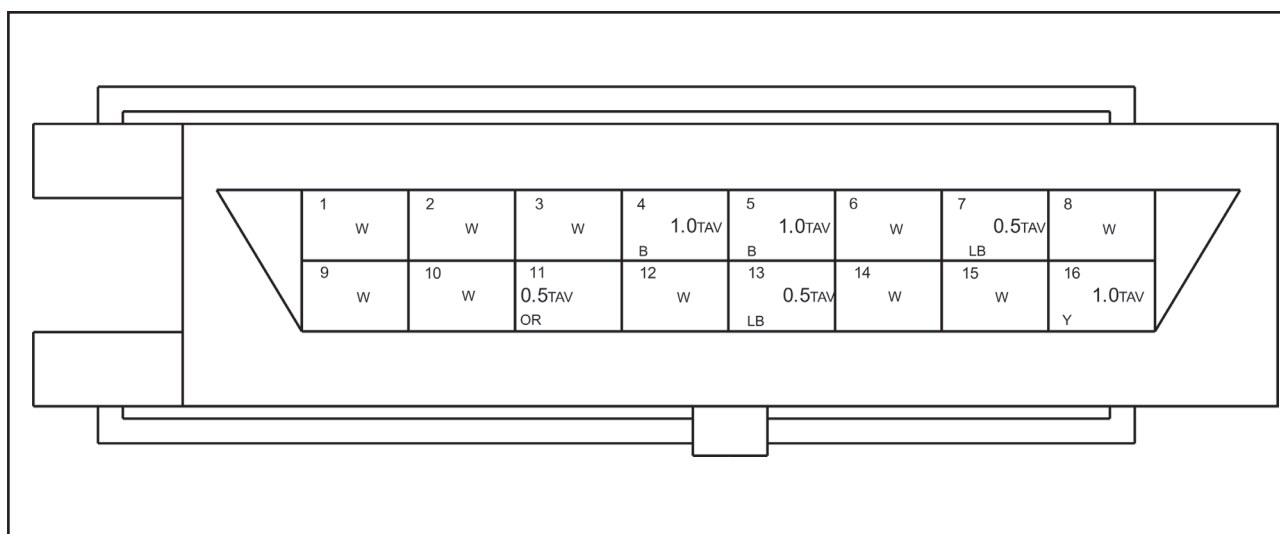


- ۹) فیوز ۱۵ آمپر شیشه گرمکن عقب (DEFOG)  
 ۱۰) فیوز ۱۵ آمپر ترمز (STOP)  
 ۱۱) فیوز ۱۵ آمپر فلاشر (HAZARD)  
 ۱۲) فیوز ۱۰ آمپر چراغ اتاق (ROOM)  
 ۱۳) فیوز ۱۵ آمپر عقب (TAIL)  
 ۱۴) فیوز ۱۰ آمپر واحد کنترل موتور (EGI)  
 ۱۵) فیوز ۱۵ آمپر فندک (CIGAR)  
 ۱۶) فیوز ۳۰ آمپر قفل مرکزی (DOOR LOCK)

- ۱) فیوز ۱۵ آمپر برف پاک کن عقب (R.WIPER)  
 ۲) فیوز ۱۵ آمپر برف پاک کن جلو (F.WIPER)  
 ۳) فیوز ۲۰ آمپر چراغ مه شکن (FOG LAMP)  
 ۴) فیوز ۴۰ آمپر فن رادیاتور (FAN)  
 ۵) فیوز ۱۵ آمپر پنکه (BLOWER)  
 ۶) فیوز ۳۰ آمپر شیشه بالا بر (P/W)  
 ۷) فیوز ۱۰ آمپر پمپ بنزین (PUMP)  
 ۸) فیوز ۱۰ آمپر کیلومتر شمار (METER)

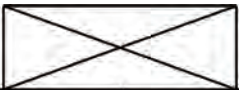


## راهنمای عیب یابی کانکتورها



| DIAGNOSIS                      | نام سوکت |           |
|--------------------------------|----------|-----------|
| مسیر                           | رنگ سیم  | شماره راه |
| اتصال به بدنه                  | B        | ۴         |
| اتصال به بدنه                  | B        | ۵         |
| از ECU B56 به عیب یاب          | LB       | ۷         |
| از واحد ایموبیلایزر به عیب یاب | OR       | ۱۱        |
| -----                          | LB       | ۱۳        |
| از Main fuse به عیب یاب        | Y        | ۱۶        |



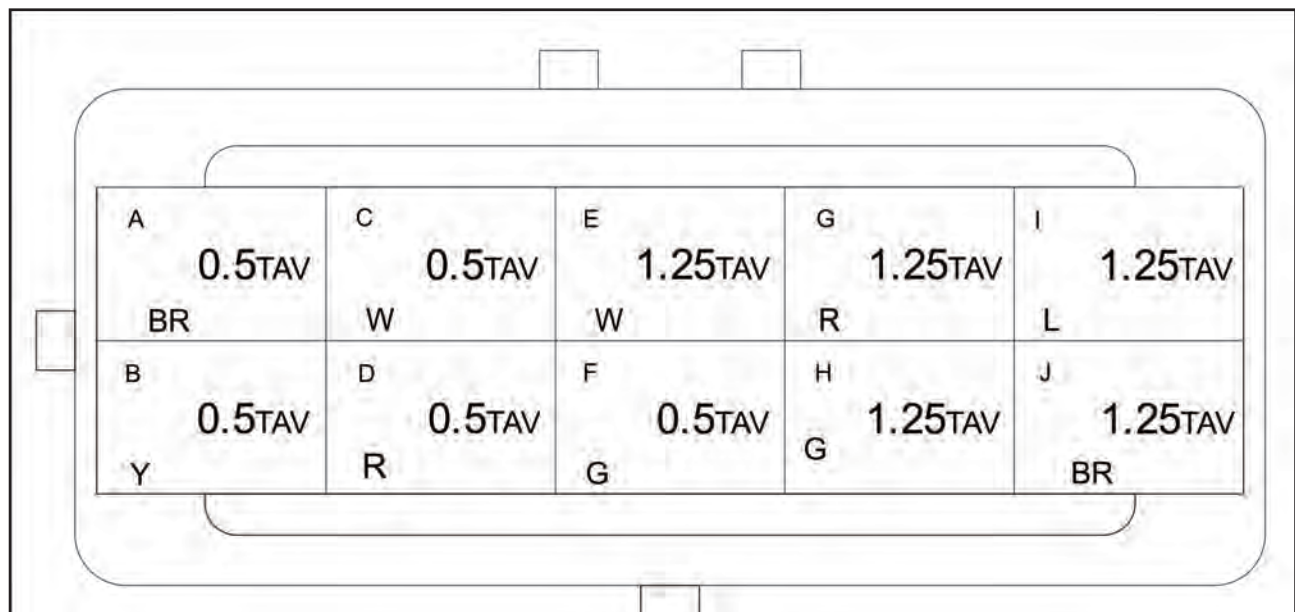
|                   |                   |   |                   |                                                                                   |   |                  |                  |                  |                  |
|-------------------|-------------------|---|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| A<br>0.3TAV<br>VI | C<br>0.5TAV<br>L  | E | G<br>1.25TAV<br>L |  |   | M                | O<br>2.0TAV<br>R | Q<br>0.5TAV<br>R | S<br>2.0TAV<br>B |
| B<br>0.3TAV<br>G  | D<br>0.5TAV<br>OR | F | H<br>0.5TAV<br>G  | J<br>0.5TAV<br>BR                                                                 | L | N<br>0.5TAV<br>W | P<br>2.0TAV<br>G | R                | T<br>2.0TAV<br>L |

| Door lock timer unit | نام سوکت |
|----------------------|----------|
|----------------------|----------|

| مسیر                                          | رنگ سیم | شماره راه |
|-----------------------------------------------|---------|-----------|
| از قفل مرکزی به درب جلو چپ                    | VI      | A         |
| از قفل مرکزی به درب جلو راست                  | G       | B         |
| از فیوز cigar به قفل مرکزی                    | L       | C         |
| از قفل مرکزی به دسته سیم سقف                  | OR      | D         |
| -----                                         | ----    | E         |
| -----                                         | ----    | F         |
| از قفل مرکزی X40b                             | L       | G         |
| از قفل مرکزی به چراغ راهنماهای راست           | G       | H         |
| از قفل مرکزی به چراغ راهنماهای چپ             | BR      | J         |
| -----                                         | ----    | L         |
| -----                                         | ----    | M         |
| از قفل مرکزی به صفحه کیلومتر و سوئیچ لادری ها | W       | N         |
| از قفل مرکزی به محرک قفل مرکزی درب ها         | R       | O         |
| از قفل مرکزی به محرک قفل مرکزی درب ها         | G       | P         |
| از قفل مرکزی به X30b                          | R       | Q         |
| -----                                         | ----    | R         |
| اتصال به بدنه                                 | B       | S         |
| از فیوز Door lock به قفل مرکزی                | L       | T         |

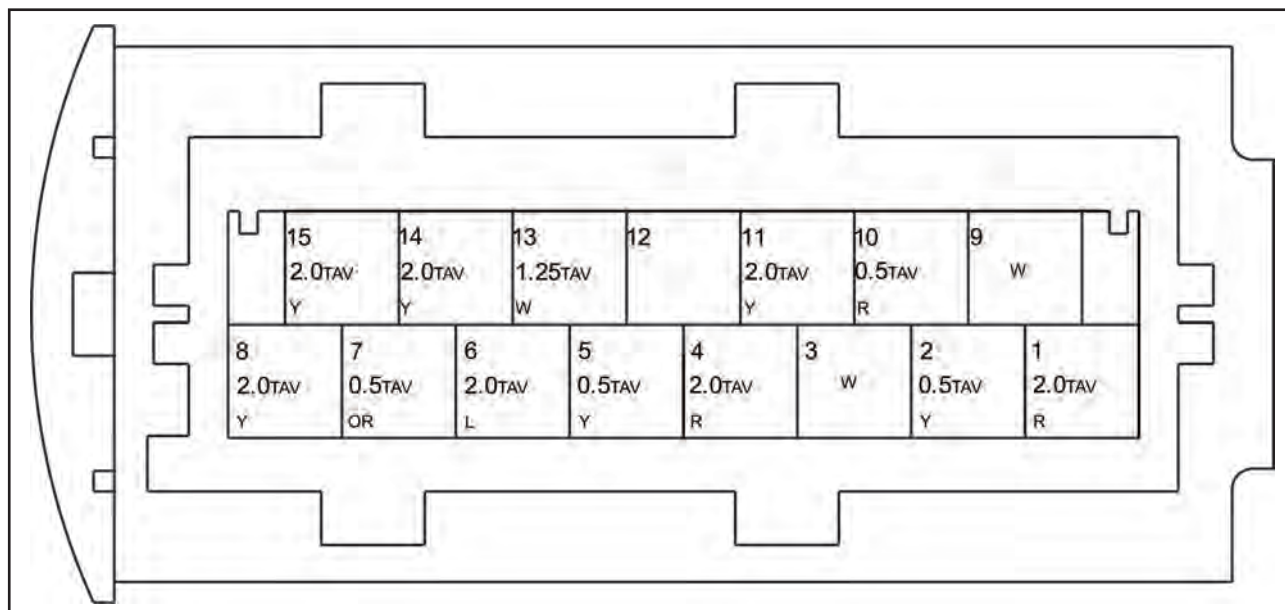




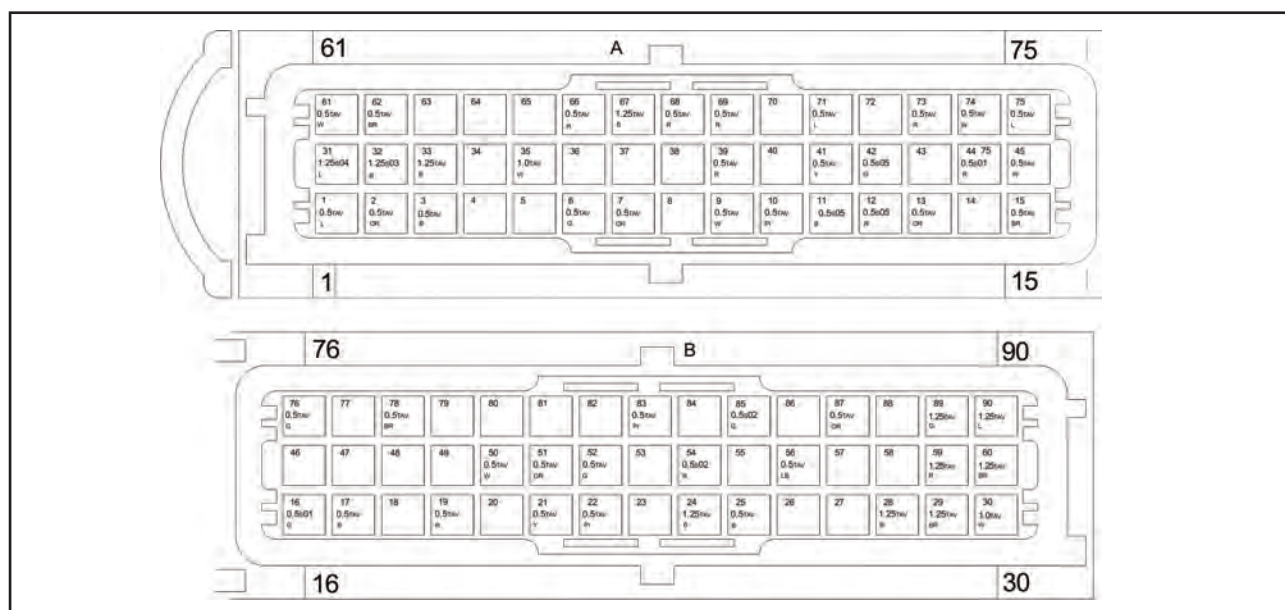


| X2A to INJECTOR     |         | نام سوکت  |
|---------------------|---------|-----------|
| مسیر                | رنگ سیم | شماره راه |
| از ECU , A15 به X2A | BR      | A         |
| از ECU , B21 به X2A | Y       | B         |
| از ECU , A79 به X2A | W       | C         |
| از ECU , B19 به X2A | R       | D         |
| ازرله دویل به X2A   | W       | E         |
| از ECU , B76 به X2A | G       | F         |
| از ECU , B59 به X2A | R       | G         |
| از ECU , B89 به X2A | G       | H         |
| از ECU , B90 به X2A | L       | I         |
| از ECU , B60 به X2A | BR      | J         |





| DUAL Relay                                     | نام سوکت |           |
|------------------------------------------------|----------|-----------|
| مسیر                                           | رنگ سیم  | شماره راه |
| از رله دابل به فیوز pump                       | R        | ۱         |
| اتصال به پایه ۵ رله دابل                       | Y        | ۲         |
| -----                                          | ---      | ۳         |
| از پایه شماره ۴ به ECU A66 و کوئل              | R        | ۴         |
| از رله دابل به رله دور تند و رله دور کند       | Y        | ۵         |
| از پایه شماره ۶ به سنسور اکسیژن و سنسور کم شفت | L        | ۶         |
| از رله دابل به ECU A7                          | OR       | ۷         |
| از Main fuse به پایه شماره ۸                   | Y        | ۸         |
| -----                                          | ----     | ۹         |
| به ECU A69                                     | R        | ۱۰        |
| اتصال به پایه ۸ رله دابل                       | Y        | ۱۱        |
| -----                                          | ----     | ۱۲        |
| از پایه شماره ۳ به کنیستر و انژکتورها          | W        | ۱۳        |
| اتصال به پایه ۸ رله دابل                       | Y        | ۱۴        |
| اتصال به پایه ۸ رله دابل                       | Y        | ۱۵        |



| ECU                   | نام سوکت |           |
|-----------------------|----------|-----------|
| مسیر                  | رنگ سیم  | شماره راه |
| اتصال به موتور پله ای | L        | ۱         |
| اتصال به موتور پله ای | OR       | ۲         |
| شیلد برای کوئل ها     | B        | ۳         |
| -----                 | ----     | ۴         |
| -----                 | ----     | ۵         |
| اتصال به ایموبیلایزر  | G        | ۶         |
| اتصال به رله دابل     | OR       | ۷         |
| -----                 | ----     | ۸         |
| اتصال به فن دور کند   | W        | ۹         |
| اتصال به فن دور تند   | PI       | ۱۰        |
| شیلد سنسور ناک        | B        | ۱۱        |
| اتصال به سنسور ناک    | R        | ۱۲        |
| اتصال به سنسور مپ     | OR       | ۱۳        |
| -----                 | ----     | ۱۴        |

| ECU                                   | نام سوکت |           |
|---------------------------------------|----------|-----------|
| مسیر                                  | رنگ سیم  | شماره راه |
| اتصال به دسته سیم انژکتور             | BR       | ۱۵        |
| اتصال به سنسور اکسیژن                 | G        | ۱۶        |
| اتصال به بدنه                         | B        | ۱۷        |
| -----                                 | ----     | ۱۸        |
| اتصال به دسته سیم انژکتور             | R        | ۱۹        |
| -----                                 | ----     | ۲۰        |
| اتصال به دسته سیم انژکتور             | Y        | ۲۱        |
| camshaft اتصال به سنسور               | PI       | ۲۲        |
| -----                                 | ----     | ۲۳        |
| اتصال به بدنه                         | B        | ۲۴        |
| شیلد سنسور میل لنگ                    | B        | ۲۵        |
| -----                                 | ----     | ۲۶        |
| -----                                 | ----     | ۲۷        |
| اتصال به بدنه                         | B        | ۲۸        |
| اتصال به سوئیچ                        | BR       | ۲۹        |
| ECI اتصال به فیوز                     | W        | ۳۰        |
| اتصال به کوئل ۱-۴                     | L        | ۳۱        |
| اتصال به کوئل ۲-۳                     | R        | ۳۲        |
| اتصال به بدنه                         | B        | ۳۳        |
| -----                                 | ----     | ۳۴        |
| اتصال به سنسور اکسیژن                 | VI       | ۳۵        |
| -----                                 | ----     | ۳۶        |
| -----                                 | ----     | ۳۷        |
| -----                                 | ----     | ۳۸        |
| اتصال به صفحه کیلومتر                 | R        | ۳۹        |
| -----                                 | ---      | ۴۰        |
| به دسته سیم کولر                      | Y        | ۴۱        |
| اتصال به سنسور ناک                    | G        | ۴۲        |
| -----                                 | ----     | ۴۳        |
| اتصال به سنسور اکسیژن                 | R        | ۴۴        |
| اتصال به رله فن دور دور و رله دور تند | W        | ۴۵        |



| ECU                         | نام سوکت |           |
|-----------------------------|----------|-----------|
| مسیر                        | رنگ سیم  | شماره راه |
| -----                       | ----     | ۴۶        |
| -----                       | ----     | ۴۷        |
| -----                       | ----     | ۴۸        |
| -----                       | ----     | ۴۹        |
| اتصال به سنسور چپ           | W        | ۵۰        |
| اتصال به سنسور سرعت         | OR       | ۵۱        |
| اتصال به دسته سیم کولر      | G        | ۵۲        |
| -----                       | ----     | ۵۳        |
| -----                       | ----     | ۵۴        |
| -----                       | ----     | ۵۵        |
| اتصال به کانکتور عیب یاب    | LB       | ۵۶        |
| -----                       | ----     | ۵۷        |
| -----                       | ----     | ۵۸        |
| اتصال به دسته سیم کولر      | R        | ۵۹        |
| اتصال به دسته سیم کولر      | BR       | ۶۰        |
| اتصال به سنسور موتور پله ای | W        | ۶۱        |
| اتصال به سنسور موتور پله ای | W        | ۶۲        |
| -----                       | ----     | ۶۳        |
| -----                       | ----     | ۶۴        |
| -----                       | ----     | ۶۵        |
| اتصال به رله دوبل           | R        | ۶۶        |
| اتصال به بدنه               | B        | ۶۷        |
| اتصال به صفحه کیلومتر       | R        | ۶۸        |
| اتصال به رله دوبل           | R        | ۶۹        |
| -----                       | ----     | ۷۰        |
| اتصال به صفحه کیلومتر       | L        | ۷۱        |
| -----                       | ----     | ۷۲        |
| اتصال به کنیستر             | R        | ۷۳        |
| اتصال به دسته سیم انژکتور   | W        | ۷۴        |
| اتصال به سنسور مپ           | L        | ۷۵        |
| اتصال به دسته سیم انژکتور   | G        | ۷۶        |
| -----                       | ----     | ۷۷        |



| ECU                           | نام سوکت |           |
|-------------------------------|----------|-----------|
| مسیر                          | رنگ سیم  | شماره راه |
| اتصال به سنسور مپ             | BR       | ۷۸        |
| -----                         | ----     | ۷۹        |
| -----                         | ----     | ۸۰        |
| -----                         | ----     | ۸۱        |
| -----                         | ----     | ۸۲        |
| اتصال به سوئیچ فرمان هیدرولیک | PI       | ۸۳        |
| -----                         | ----     | ۸۴        |
| اتصال به سنسور میل لنگ        | G        | ۸۵        |
| -----                         | ----     | ۸۶        |
| اتصال به دسته سیم کولر        | OR       | ۸۷        |
| -----                         | ----     | ۸۸        |
| اتصال به دسته سیم کولر        | G        | ۸۹        |
| اتصال به دسته سیم کولر        | L        | ۹۰        |



|             |              |             |              |
|-------------|--------------|-------------|--------------|
| 2           | 4            | 6           | 8            |
| 0.5TAV<br>B | 0.5TAV<br>BR |             | 0.5TAV<br>LB |
| 1           | 3            | 5           | 7            |
| 0.5TAV<br>Y | 0.5TAV<br>L  | 0.5TAV<br>G | 0.5TAV<br>OR |

| IMMOBILIZER | نام سوکت |
|-------------|----------|
|-------------|----------|

| مسیر                              | رنگ سیم | شماره راه |
|-----------------------------------|---------|-----------|
| از Main fuse به ایموبیلازر        | Y       | ۱         |
| اتصال به بدنه                     | B       | ۲         |
| به صفحه کیلومتر                   | L       | ۳         |
| از سوئیچ به ایموبیلازر            | BR      | ۴         |
| از ECU A6 به ایموبیلازر           | G       | ۵         |
| -----                             | -----   | ۶         |
| از ایموبیلازر به شماره ۱۱ عیب یاب | OR      | ۷         |
| از ECU , B56 به ایموبیلازر        | LB      | ۸         |



|                  |                  |                   |                    |
|------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| A<br>2.0TAV<br>G | C<br>0.3TAV<br>B |                   | G<br>1.25TAV<br>BR |
| B<br>2.0TAV<br>R | D<br>0.3TAV<br>G | F<br>2.0TAV<br>Br | H<br>1.25TAV<br>W  |

|                  |                  |                   |                    |
|------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| A<br>2.0TAV<br>G | C<br>0.3TAV<br>B |                   | G<br>1.25TAV<br>BR |
| B<br>2.0TAV<br>R | D<br>0.3TAV<br>G | F<br>2.0TAV<br>Br | H<br>1.25TAV<br>W  |

**X70 to Door.p****نام سوکت**

| مسیر                   | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|------------------------|------------|--------------|
| X70 به کانکتور از X30A | G          | A            |
| X70 به کانکتور از X30A | R          | B            |
| اتصال به بدنه          | B          | C            |
| X70 به کانکتور از X30A | G          | D            |
| ---                    | ---        | E            |
| X70 به کانکتور از X30A | BR         | F            |
| X70 به کانکتور از X30A | BR         | G            |
| X70 به کانکتور از X30A | W          | H            |

**X70 to INST****نام سوکت**

| مسیر                             | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|----------------------------------|------------|--------------|
| مرکزی قفل محرک به X70 از         | G          | A            |
| مرکزی قفل محرک به X70 از         | R          | B            |
| اتصال به بدنه                    | B          | C            |
| از X70 به سویچ اصلی درب جلو راست | G          | D            |
| ---                              | ---        | E            |
| از X70 به سویچ شیشه بالا بر      | BR         | F            |
| از X70 به سویچ شیشه بالا بر      | BR         | G            |
| از X70 به سویچ شیشه بالا بر      | W          | H            |



|                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                  |                   |                   |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                                                                                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                   |  |                  |                   |                                                                                                                                       |  |  |  |                  |                   |                  |                  |                                                                                 |  |                   |                  |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                     |  |                   |                  |                                                                                                                                                 |  |                   |                  |                   |                  |                                                                                  |  |                   |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|------------------|-------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|-------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                  |                   |                   |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                                                                                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                   |  |                  |                   |                                                                                                                                       |  |  |  |                  |                   |                  |                  |                                                                                 |  |                   |                  |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                     |  |                   |                  |                                                                                                                                                 |  |                   |                  |                   |                  |                                                                                  |  |                   |                   |
| <table><tr><td>s<br/>0.3TAV<br/>CR</td><td>g<br/>0.3TAV<br/>VI</td><td>q<br/>0.3TAV<br/>Y</td><td>m<br/>0.3TAV<br/>W</td></tr><tr><td>i<br/>0.5TAV<br/>LB</td><td>l<br/>0.3TAV<br/>L</td><td>p<br/>0.3TAV<br/>G</td><td>n<br/>0.5TAV<br/>PI</td></tr></table> |                   |                  |                   | s<br>0.3TAV<br>CR | g<br>0.3TAV<br>VI | q<br>0.3TAV<br>Y | m<br>0.3TAV<br>W | i<br>0.5TAV<br>LB | l<br>0.3TAV<br>L | p<br>0.3TAV<br>G | n<br>0.5TAV<br>PI | <table><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td>j<br/>2.0TAV<br/>R</td><td>i<br/>1.25TAV<br/>L</td></tr></table> |  |  |  |  |  | j<br>2.0TAV<br>R | i<br>1.25TAV<br>L | <table><tr><td>h<br/>2.0TAV<br/>G</td><td>j<br/>1.25TAV<br/>G</td><td>d<br/>0.5TAV<br/>Y</td><td>b<br/>0.5TAV<br/>G</td></tr></table> |  |  |  | h<br>2.0TAV<br>G | j<br>1.25TAV<br>G | d<br>0.5TAV<br>Y | b<br>0.5TAV<br>G | <table><tr><td>m<br/>2.0TAV<br/>BR</td><td>k<br/>2.0TAV<br/>W</td></tr></table> |  | m<br>2.0TAV<br>BR | k<br>2.0TAV<br>W | <table><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td>j<br/>0.5TAV<br/>PI</td><td>h<br/>0.5TAV<br/>W</td></tr></table> |  |  |  | j<br>0.5TAV<br>PI | h<br>0.5TAV<br>W | <table><tr><td>b<br/>0.5TAV<br/>BR</td><td>c<br/>0.5TAV<br/>Y</td></tr><tr><td>f<br/>0.3 TAV<br/>Y</td><td>d<br/>0.5TAV<br/>G</td></tr></table> |  | b<br>0.5TAV<br>BR | c<br>0.5TAV<br>Y | f<br>0.3 TAV<br>Y | d<br>0.5TAV<br>G | <table><tr><td>a<br/>1.25TAV<br/>B</td><td>b<br/>0.5TAV<br/>VI</td></tr></table> |  | a<br>1.25TAV<br>B | b<br>0.5TAV<br>VI |
| s<br>0.3TAV<br>CR                                                                                                                                                                                                                                             | g<br>0.3TAV<br>VI | q<br>0.3TAV<br>Y | m<br>0.3TAV<br>W  |                   |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                                                                                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                   |  |                  |                   |                                                                                                                                       |  |  |  |                  |                   |                  |                  |                                                                                 |  |                   |                  |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                     |  |                   |                  |                                                                                                                                                 |  |                   |                  |                   |                  |                                                                                  |  |                   |                   |
| i<br>0.5TAV<br>LB                                                                                                                                                                                                                                             | l<br>0.3TAV<br>L  | p<br>0.3TAV<br>G | n<br>0.5TAV<br>PI |                   |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                                                                                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                   |  |                  |                   |                                                                                                                                       |  |  |  |                  |                   |                  |                  |                                                                                 |  |                   |                  |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                     |  |                   |                  |                                                                                                                                                 |  |                   |                  |                   |                  |                                                                                  |  |                   |                   |
|                                                                                                                                                                              |                   |                  |                   |                   |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                                                                                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                   |  |                  |                   |                                                                                                                                       |  |  |  |                  |                   |                  |                  |                                                                                 |  |                   |                  |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                     |  |                   |                  |                                                                                                                                                 |  |                   |                  |                   |                  |                                                                                  |  |                   |                   |
| j<br>2.0TAV<br>R                                                                                                                                                                                                                                              | i<br>1.25TAV<br>L |                  |                   |                   |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                                                                                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                   |  |                  |                   |                                                                                                                                       |  |  |  |                  |                   |                  |                  |                                                                                 |  |                   |                  |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                     |  |                   |                  |                                                                                                                                                 |  |                   |                  |                   |                  |                                                                                  |  |                   |                   |
| h<br>2.0TAV<br>G                                                                                                                                                                                                                                              | j<br>1.25TAV<br>G | d<br>0.5TAV<br>Y | b<br>0.5TAV<br>G  |                   |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                                                                                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                   |  |                  |                   |                                                                                                                                       |  |  |  |                  |                   |                  |                  |                                                                                 |  |                   |                  |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                     |  |                   |                  |                                                                                                                                                 |  |                   |                  |                   |                  |                                                                                  |  |                   |                   |
| m<br>2.0TAV<br>BR                                                                                                                                                                                                                                             | k<br>2.0TAV<br>W  |                  |                   |                   |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                                                                                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                   |  |                  |                   |                                                                                                                                       |  |  |  |                  |                   |                  |                  |                                                                                 |  |                   |                  |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                     |  |                   |                  |                                                                                                                                                 |  |                   |                  |                   |                  |                                                                                  |  |                   |                   |
|                                                                                                                                                                            |                   |                  |                   |                   |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                                                                                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                   |  |                  |                   |                                                                                                                                       |  |  |  |                  |                   |                  |                  |                                                                                 |  |                   |                  |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                     |  |                   |                  |                                                                                                                                                 |  |                   |                  |                   |                  |                                                                                  |  |                   |                   |
| j<br>0.5TAV<br>PI                                                                                                                                                                                                                                             | h<br>0.5TAV<br>W  |                  |                   |                   |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                                                                                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                   |  |                  |                   |                                                                                                                                       |  |  |  |                  |                   |                  |                  |                                                                                 |  |                   |                  |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                     |  |                   |                  |                                                                                                                                                 |  |                   |                  |                   |                  |                                                                                  |  |                   |                   |
| b<br>0.5TAV<br>BR                                                                                                                                                                                                                                             | c<br>0.5TAV<br>Y  |                  |                   |                   |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                                                                                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                   |  |                  |                   |                                                                                                                                       |  |  |  |                  |                   |                  |                  |                                                                                 |  |                   |                  |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                     |  |                   |                  |                                                                                                                                                 |  |                   |                  |                   |                  |                                                                                  |  |                   |                   |
| f<br>0.3 TAV<br>Y                                                                                                                                                                                                                                             | d<br>0.5TAV<br>G  |                  |                   |                   |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                                                                                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                   |  |                  |                   |                                                                                                                                       |  |  |  |                  |                   |                  |                  |                                                                                 |  |                   |                  |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                     |  |                   |                  |                                                                                                                                                 |  |                   |                  |                   |                  |                                                                                  |  |                   |                   |
| a<br>1.25TAV<br>B                                                                                                                                                                                                                                             | b<br>0.5TAV<br>VI |                  |                   |                   |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                                                                                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                   |  |                  |                   |                                                                                                                                       |  |  |  |                  |                   |                  |                  |                                                                                 |  |                   |                  |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                     |  |                   |                  |                                                                                                                                                 |  |                   |                  |                   |                  |                                                                                  |  |                   |                   |

| X30B to Main | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                                    | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|-----------------------------------------|------------|--------------|
| -----                                   | ---        | A            |
| -----                                   | ---        | B            |
| از X30B به سویچ تنظیم ارتفاع<br>چراغ ها | R          | C            |
| از X30B به Air bag Ech                  | BR         | D            |
| از X30B به سویچ تنظیم ارتفاع<br>چراغ ها | G          | E            |
| از X30B به سویچ تنظیم ارتفاع<br>چراغ ها | L          | F            |
| از X30B به Air bag Ech                  | VI         | H            |
| -----                                   | ---        | J            |
| از X30B به سویچ برف پاک کن<br>عقب       | VI         | K            |
| از X30B به سویچ برف پاک کن<br>عقب       | L          | I            |
| -----                                   | ---        | M            |
| -----                                   | ---        | N            |

| X30B to INST | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                                | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|-------------------------------------|------------|--------------|
| مرکزی قفل محرک به X70 از            | G          | A            |
| مرکزی قفل محرک به X70 از            | R          | B            |
| اتصال به بدنه                       | B          | C            |
| از X70 به سویچ اصلی درب جلو<br>راست | G          | D            |
| ---                                 | ---        | E            |
| از X70 به سویچ شیشه بالا بر         | BR         | F            |
| از X70 به سویچ شیشه بالا بر         | BR         | G            |
| از X70 به سویچ شیشه بالا بر         | W          | H            |



|    |        |    |        |   |        |   |        |    |         |   |         |
|----|--------|----|--------|---|--------|---|--------|----|---------|---|---------|
|    |        |    |        |   |        |   |        |    |         |   |         |
| m  | 2.0TAV | h  | 2.0TAV |   |        |   |        | f  | 0.5TAV  | c | 0.5TAV  |
| BR | W      | W  | W      |   |        |   |        | BR | Y       | B | 1.25TAV |
| n  | 0.5TAV | i  | 0.5TAV | j | 0.5TAV | k | 0.5TAV | f  | 0.3 TAV | d | 0.5TAV  |
| QR | R      | PI | W      | Y | G      | b | 0.5TAV |    |         |   |         |

| نام سوکت | X30C to Main |
|----------|--------------|
|----------|--------------|

| شماره راه | رنگ سیم | مسیر                       |
|-----------|---------|----------------------------|
| A         | Y       | از X30C به سویچ فن         |
| B         | Y       | از X30C به Radio           |
| C         | L       | از X30C به سویچ مه شکن جلو |
| D         | W       | از X30C به سویچ فن         |
| E         | G       | از X30C به Radio           |
| F         | L       | از X30C به سویچ فن         |
| G         | PI      | از X30C به کلید گرمکن عقب  |
| H         | W       | از X30C به Radio           |
| J         | R       | از X30C به Radio           |
| L         | R       | از X30C به کلید مه شکن عقب |
| M         | L       | از X30C به ساعت            |
| N         | LB      | از X30C به ساعت و رادیو    |
| O         | O       | از X30C به رادیو           |
| P         | B       | اتصال به بدنه              |
| Q         | ---     | -----                      |
| R         | L       | -----                      |
| S         | W       | از X30C به سویچ مه شکن جلو |
| T         | W       | از X30C به کلید مه شکن عقب |

| نام سوکت | X30C to INST |
|----------|--------------|
|----------|--------------|

| شماره راه | رنگ سیم | مسیر                      |
|-----------|---------|---------------------------|
| A         | Y       | از مقاومت فن به X30C      |
| B         | Y       | از X40b به X30C           |
| C         | L       | از رله مه شکن جلو به X30C |
| D         | W       | از مقاومت فن به X30C      |
| E         | G       | از X40b به X30C           |
| F         | L       | از مقاومت فن به X30C      |
| G         | PI      | از فیوز defog به X30C     |
| H         | W       | از X40b به X30C           |
| J         | R       | از tail به X30C           |
| L         | R       | از دسته چراغ به X30C      |
| M         | L       | از فیوز cigar به X30C     |
| N         | LB      | از فیوز Room به X30C      |
| O         | O       | از X40b به X30C           |
| P         | B       | اتصال به بدنه             |
| Q         | ---     | -----                     |
| R         | L       | -----                     |
| S         | W       | از فیوز fog به X30C       |
| T         | W       | از صفحه کیلومتر به X30C   |



|                   |                  |                   |
|-------------------|------------------|-------------------|
| e<br>0.5TAV<br>Y  | c<br>0.3TAV<br>G | a<br>0.3TAV<br>VI |
| f<br>2.0TAV<br>BR | d<br>2.0TAV<br>G | b<br>2.0TAV<br>R  |

|                   |                  |                   |
|-------------------|------------------|-------------------|
| A<br>0.3TAV<br>VI | C<br>0.3TAV<br>G | E<br>0.5TAV<br>Y  |
| B<br>2.0TAV<br>R  | D<br>2.0TAV<br>G | F<br>2.5TAV<br>BR |

| X30a to Main | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                       | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|----------------------------|------------|--------------|
| از X30a به X69             | VI         | A            |
| از X30a به X69, X70        | R          | B            |
| از X30a به X70             | G          | C            |
| از X30a به X69, X70        | G          | D            |
| از X30a به کلید مه شکن عقب | Y          | E            |
| از X30a به X69, X70        | BR         | F            |

| X30a to INST | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                         | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|------------------------------|------------|--------------|
| از واحد قفل مرکزی به X30a    | VI         | A            |
| از واحد قفل مرکزی به X30a    | R          | B            |
| از واحد قفل مرکزی به X30a    | G          | C            |
| از واحد قفل مرکزی به X30a    | G          | D            |
| از رله مه شکن عقب X30a       | Y          | E            |
| از فیوز شیشه بالا بر به X30a | BR         | F            |
| از X70 به سویچ شیشه بالا بر  | BR         | G            |





|                   |                   |                  |                       |                                                                                   |                   |                  |                   |                  |                  |
|-------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| s<br>0.3TAV<br>OR | q<br>0.3TAV<br>VI | a<br>0.3TAV<br>Y | m<br>0.3TAV<br>W      |  |                   | g                | a                 | c<br>0.5TAV<br>L | a<br>0.5TAV<br>R |
| t<br>0.5TAV<br>LB | r<br>0.3TAV<br>L  | p<br>0.3TAV<br>G | n 240<br>0.5TAV<br>PI | i<br>2.0TAV<br>R                                                                  | j<br>1.25TAV<br>L | h<br>2.0TAV<br>G | f<br>1.25TAV<br>G | d<br>0.5TAV<br>Y | b<br>0.5TAV<br>G |

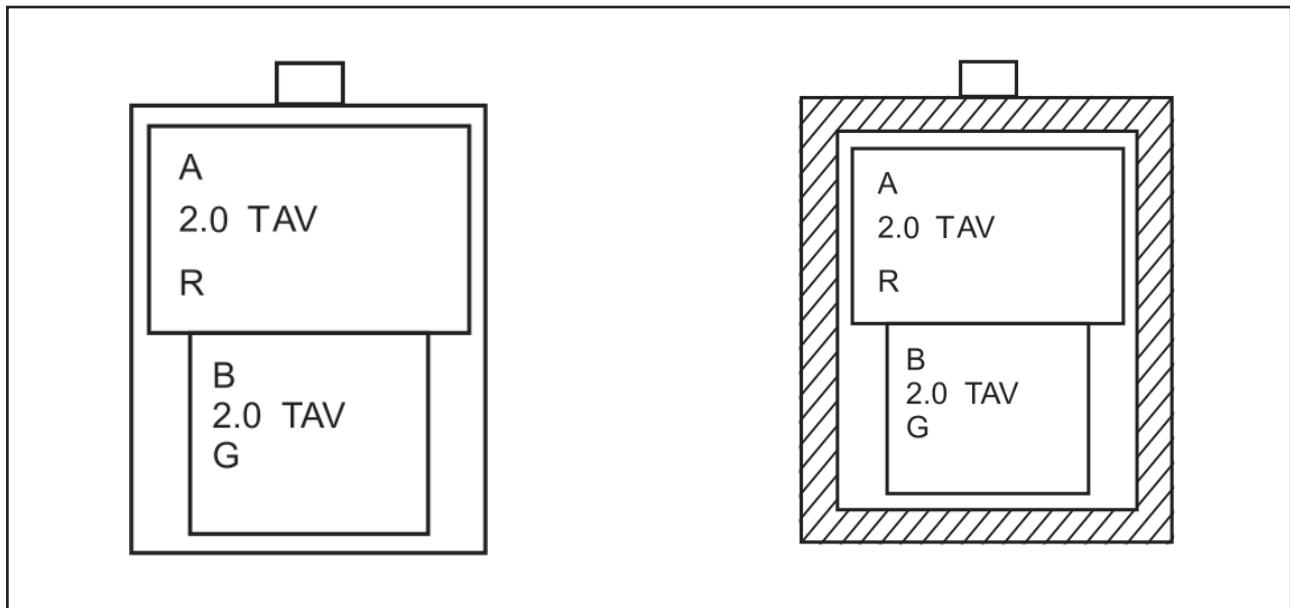
| X40b to Rear | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                             | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|----------------------------------|------------|--------------|
| از X40b به ABS عقب راست          | R          | A            |
| از X40b به ABS عقب چپ            | G          | B            |
| از X40b به ABS عقب راست          | L          | C            |
| از X40b به ABS عقب چپ            | Y          | D            |
| -----                            | ----       | E            |
| از X40b به چراغ مه شکن عقب       | G          | F            |
| -----                            | ----       | G            |
| از X40b به X89 , X90             | G          | H            |
| از X40b به فنک                   | L          | J            |
| از X40b به X89 , X90             | R          | L            |
| از X40b به بلندگوی عقب چپ        | W          | M            |
| از X40b به برف پاک کن عقب و X102 | PI         | N            |
| از X40b به بلندگوی عقب چپ        | Y          | O            |
| از X40b به بلندگوی عقب راست      | G          | P            |
| از X40b به شیشه شوی عقب          | VI         | Q            |
| از X40b به X102                  | L          | R            |
| از X40b به بلندگوی عقب راست      | OR         | S            |
| از X40b به چراغ صندوق            | LB         | T            |

| X40B to Rear | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                       | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|----------------------------|------------|--------------|
| از ABS ECU به X40b         | R          | A            |
| از ABS ECU به X40b         | G          | B            |
| از ABS ECU به X40b         | L          | C            |
| از ABS ECU به X40b         | Y          | D            |
| -----                      | ----       | E            |
| از رله مه شکن عقب          | G          | F            |
| از واحد قفل مرکزی به X40b  | L          | G            |
| از واحد قفل مرکزی به X40b  | G          | H            |
| از فیوز cigar به X40b      | L          | J            |
| از واحد قفل مرکزی          | R          | L            |
| از X30c به X40b            | W          | M            |
| از فیوز برف پاک کن به X40b | PI         | N            |
| از X30c به X40b            | Y          | O            |
| از X30c به X40b            | G          | P            |
| از X30c به X40b            | VI         | Q            |
| از X30b به X40b            | L          | R            |
| از X30c به X40b            | OR         | S            |
| از فیوز Room به X40b       | LB         | T            |



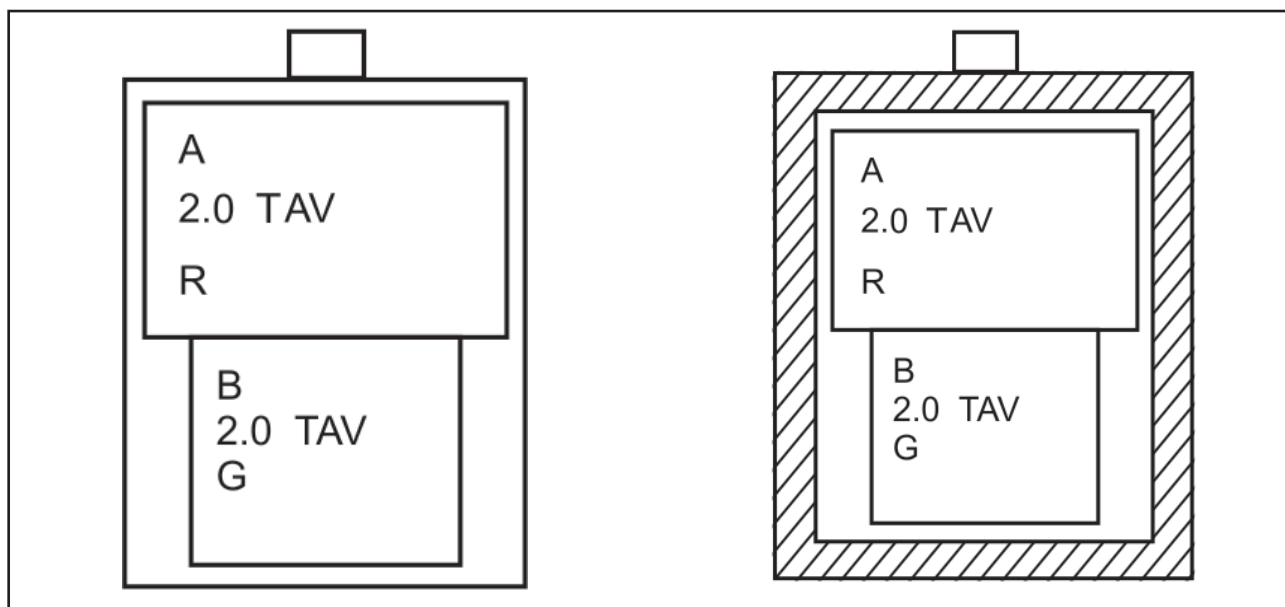


| X89 to Rear Door | نام سوکت |
|------------------|----------|
|------------------|----------|

| مسیر                             | رنگ سیم | شماره راه |
|----------------------------------|---------|-----------|
| از این کانکتور به محرک قفل مرکزی | R       | A         |
| از این کانکتور به محرک قفل مرکزی | G       | B         |

| X89 to Rear Door | نام سوکت |
|------------------|----------|
|------------------|----------|

| مسیر                                  | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------------------------|---------|-----------|
| از این کانکتور به دسته سیم درب عقب چپ | R       | A         |
| از این کانکتور به دسته سیم درب عقب چپ | G       | B         |



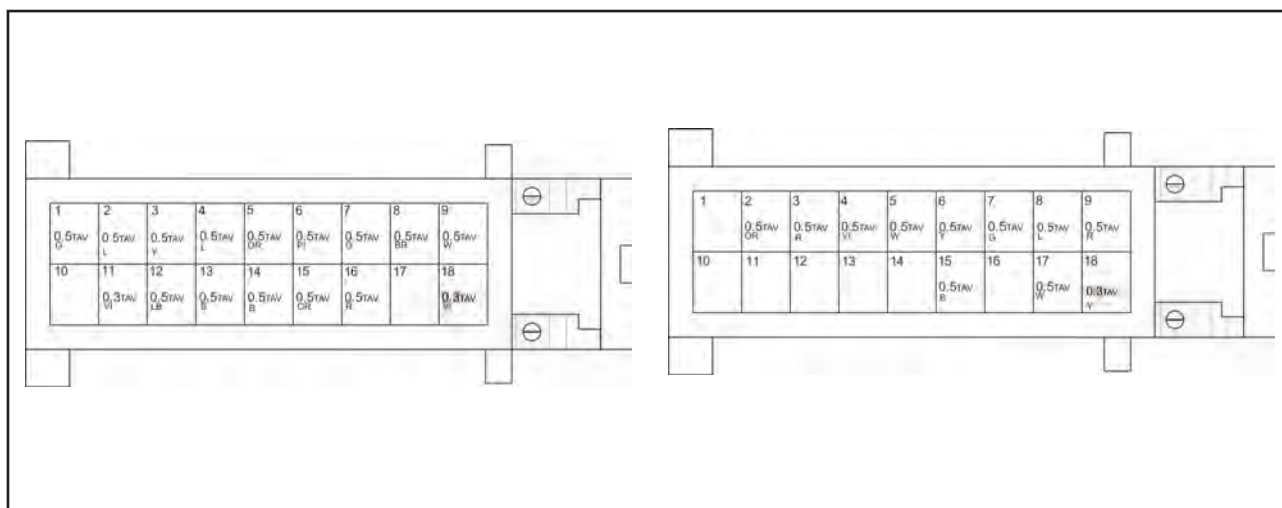
| X90 Rear Door | نام سوکت |
|---------------|----------|
|---------------|----------|

| مسیر                             | رنگ سیم | شماره راه |
|----------------------------------|---------|-----------|
| از این کانکتور به محرک قفل مرکزی | R       | A         |
| از این کانکتور به محرک قفل مرکزی | G       | B         |

| X90 Rear Door | نام سوکت |
|---------------|----------|
|---------------|----------|

| مسیر                                    | رنگ سیم | شماره راه |
|-----------------------------------------|---------|-----------|
| از این کانکتور به دسته سیم درب عقب راست | R       | A         |
| از این کانکتور به دسته سیم درب عقب راست | G       | B         |





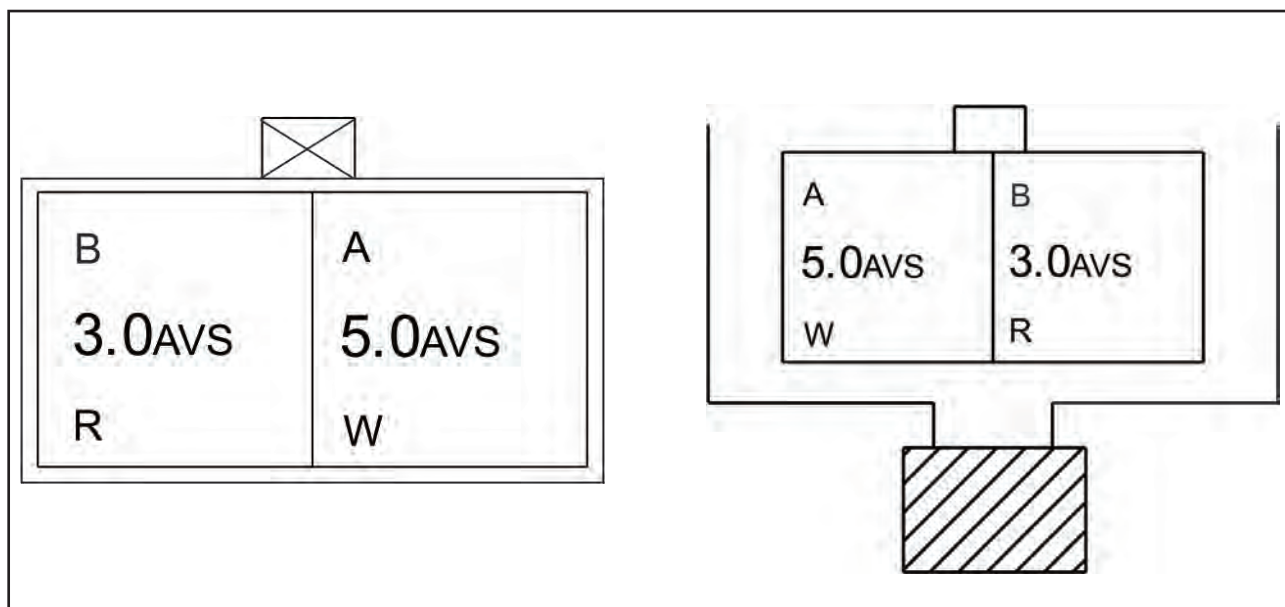
| Meter set (black) | نام سوکت |
|-------------------|----------|
|-------------------|----------|

| مسیر                      | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------------|---------|-----------|
| نشانگر باطری              | G       | ۱         |
| ایمو بیلایزر (منفی)       | L       | ۲         |
| ایمو بیلایزر (تغذیه +)    | Y       | ۳         |
| چراغ چک                   | L       | ۴         |
| فشار روغن                 | OR      | ۵         |
| نشانگر ترمز               | PI      | ۶         |
| نشانگر راهنما راست        | G       | ۷         |
| نشانگر راهنما چپ          | BR      | ۸         |
| نشانگر باز بودن درب خودرو | W       | ۹         |
| از واحد قفب مرکزی         | VI      | ۱۱        |
| باطری                     | LB      | ۱۲        |
| اتصال بدنه                | B       | ۱۳        |
| اتصال بدنه                | B       | ۱۴        |
| نشانگر سرعت خودرو         | OR      | ۱۵        |
|                           | R       | ۱۶        |

| Meter set (white) | نام سوکت |
|-------------------|----------|
|-------------------|----------|

| مسیر                | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------|---------|-----------|
| نشانگر کمربند       | OR      | ۲         |
| هشدار دمای بالای آب | R       | ۳         |
| نشانگر ABS          | VI      | ۴         |
| نشانگر گرمکن عقب    | W       | ۵         |
| نشانگر مه شکن جلو   | Y       | ۶         |
| نشانگر مه شکن عقب   | G       | ۷         |
| نشانگر نور بالا     | L       | ۸         |
| روشنایی             | R       | ۹         |
| اتصال به بدنه       | B       | ۱۵        |
| نشانگر دمای آب      | W       | ۱۷        |
| نشانگر سوخت         | Y       | ۱۸        |





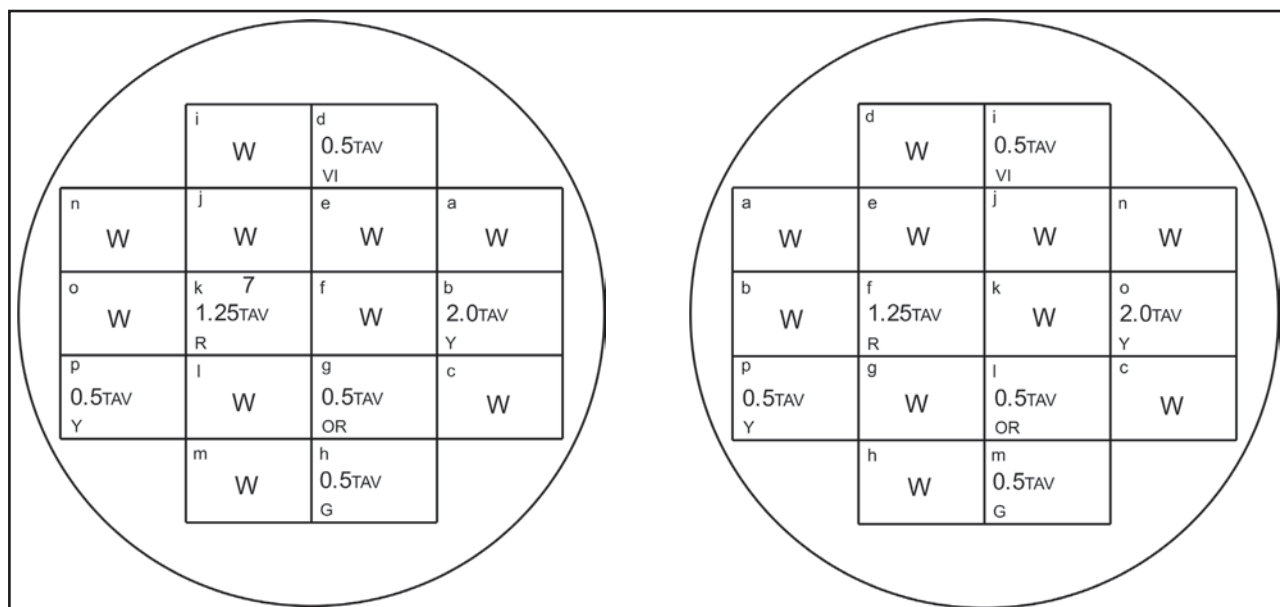
| X23 to Main | نام سوکت |
|-------------|----------|
|-------------|----------|

| مسیر                       | رنگ سیم | شماره راه |
|----------------------------|---------|-----------|
| از X23 به سوئچ و دسته چراغ | W       | A         |
| از X23 به سوئچ خودرو       | R       | B         |

| X23 to Engine | نام سوکت |
|---------------|----------|
|---------------|----------|

| مسیر                | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------|---------|-----------|
| از Main fuse به X23 | W       | A         |
| از استارتر به X23   | R       | B         |



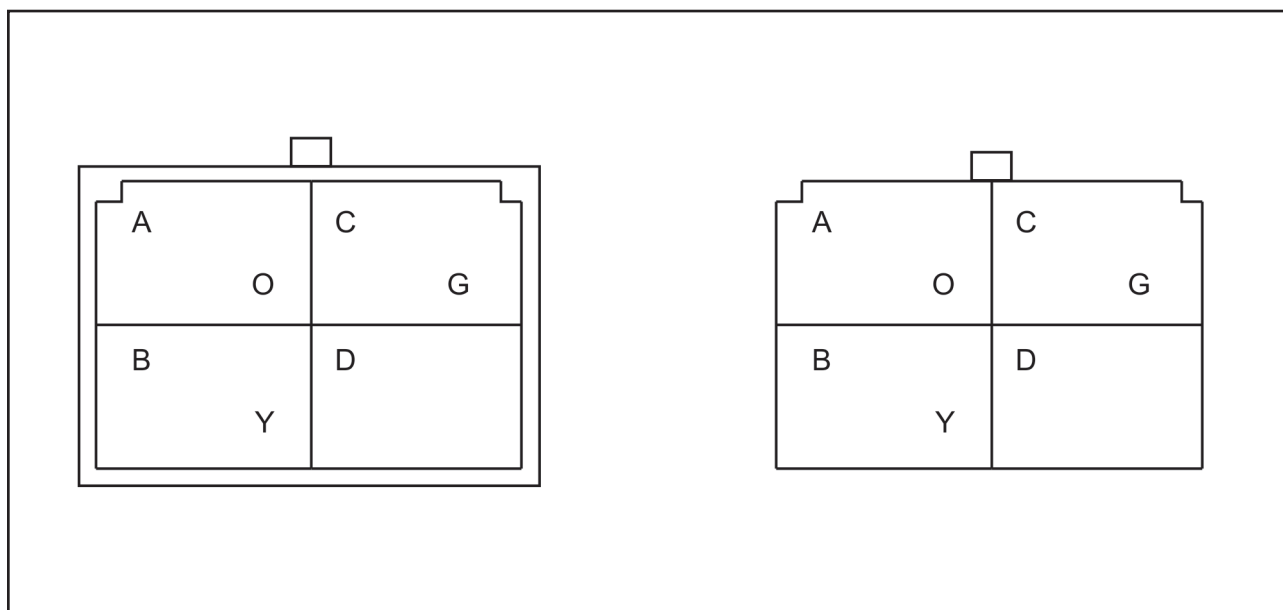


| X23a to Main | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                                                     | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|----------------------------------------------------------|------------|--------------|
| به رله دابل و صفحه کیلومتر<br>ایموبیلایزر و فیوز عیب یاب | Y          | B            |
| از X23a به چراغ دنده عقب                                 | VI         | D            |
| از X23a به صفحه کیلومتر                                  | OR         | G            |
| از X23a به صفحه کیلومتر                                  | G          | H            |
| از X23a به فیوز Meter                                    | R          | K            |
| از X23a به X40 a                                         | Y          | P            |

| X23a to Engine | نام سوکت |
|----------------|----------|
|----------------|----------|

| مسیر                           | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|--------------------------------|------------|--------------|
| از (0/3sq) Main fuse به X23a   | Y          | B            |
| از سوئیچ چراغ ترمز عقب به X23a | VI         | D            |
| از سوئیچ فشار روغن به X23a     | OR         | G            |
| از آلترناتور به X23a           | G          | H            |
| از (0/3sq) Main fuse به X23a   | R          | K            |
| از سوئیچ چراغ ترمز عقب به X23a | Y          | P            |



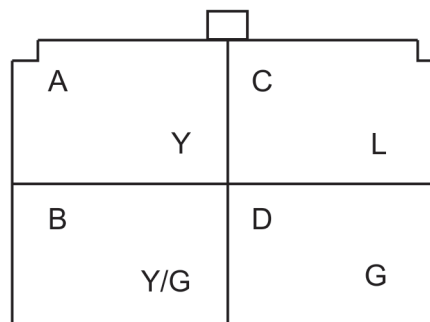
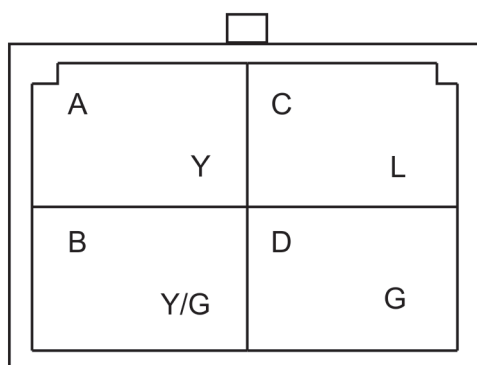
| X109 to Main | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                                 | رنگ سیم | شماره راه |
|--------------------------------------|---------|-----------|
| از کانکتور X106 به X109              | O       | ۱         |
| از رله شماره 2 کولر به X109          | Y       | ۲         |
| از رله شماره 1 و سوئیچ فشاری به X109 | G       | ۳         |
| .....                                | ....    | ۴         |

| X109 to A/C | نام سوکت |
|-------------|----------|
|-------------|----------|

| مسیر                  | رنگ سیم | شماره راه |
|-----------------------|---------|-----------|
| از X109 به پین 87 ECU | O       | ۱         |
| از X109 به پین 41 ECU | Y       | ۲         |
| از X109 به پین 52 ECU | G       | ۳         |
| .....                 | ....    | ۴         |



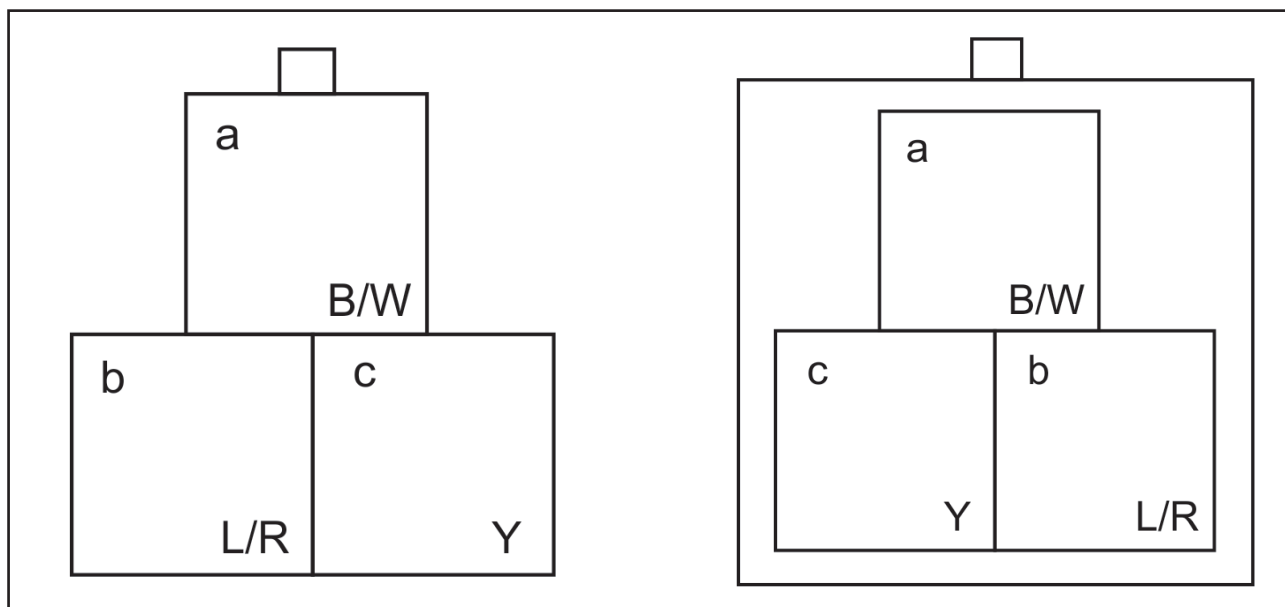


| X106 to A/C1 | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                            | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|---------------------------------|------------|--------------|
| از X106 به رله شماره 1 کولر     | Y          | ۱            |
| از X106 به رله شماره 1 کولر     | Y\G        | ۲            |
| از X106 به رله شماره 1 و 2 کولر | L\Y        | ۳            |
| از X106 به کانکتور X109         | B\L        | ۴            |

| X106 to A/C2 | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                     | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|--------------------------|------------|--------------|
| از X107 به X106          | Y          | ۱            |
| از A/C sw به X106        | Y\G        | ۲            |
| از X107 و A/C sw به X106 | L\Y        | ۳            |
| از ترموستات به X106      | B\L        | ۴            |



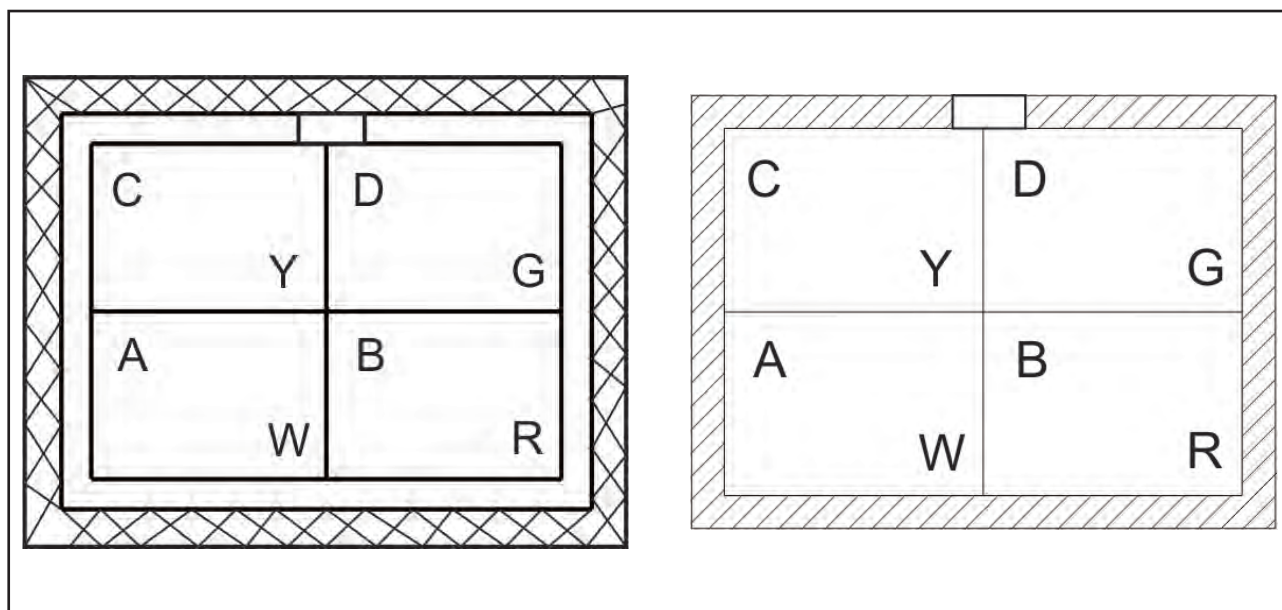
| X109 to Main | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                   | رنگ سیم | شماره راه |
|------------------------|---------|-----------|
| از سوئیچ فشاری به X105 | B/W     | ۱         |
| از رله شماره 2 به X105 | L/R     | ۲         |
| از کندانسور فن به X105 | Y       | ۳         |

| X105 to A/C2 | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                 | رنگ سیم | شماره راه |
|----------------------|---------|-----------|
| از ترموستات به X105  | B/W     | ۱         |
| از فیوز کولر به X105 | L/R     | ۲         |
| از فیوز کولر به X105 | Y       | ۳         |



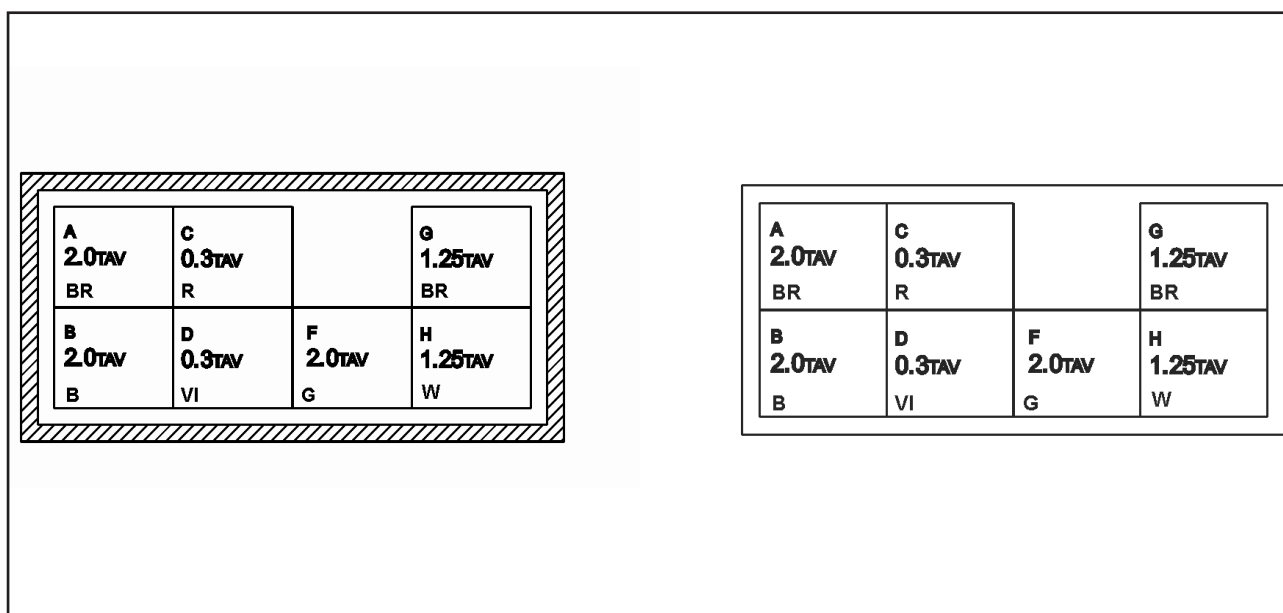


| X107 to Main | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                     | رنگ سیم | شماره راه |
|--------------------------|---------|-----------|
| از X107 به فیوز کولر     | G       | ۱         |
| از X107 به X106          | R       | ۲         |
| از X107 به A/C sw و X106 | Y       | ۳         |
| از X107 به A/C sw        | W       | ۴         |

| X107 to A/C1 | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر                    | رنگ سیم | شماره راه |
|-------------------------|---------|-----------|
| از ACC سوئیچ به X107    | G       | ۱         |
| از fan به X107          | R       | ۲         |
| از Blower به X107       | Y       | ۳         |
| از کانکتور X30c به X107 | W       | ۴         |



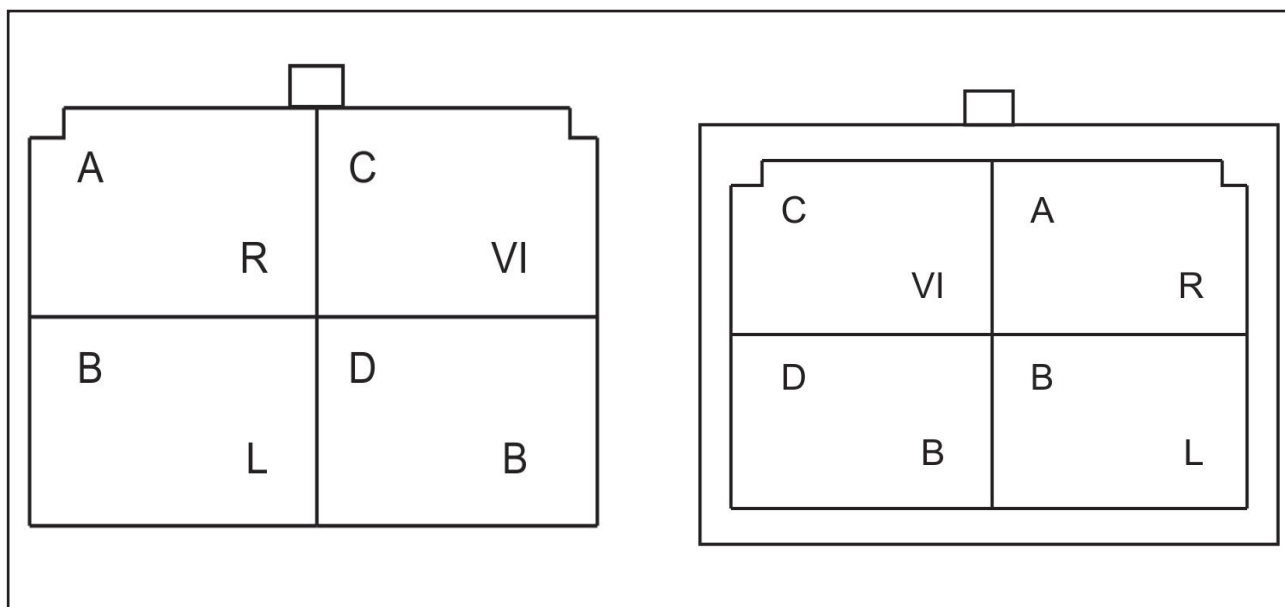
| نام سوکت | X69 to D.Door |
|----------|---------------|
|----------|---------------|

| شماره راه | رنگ سیم | مسیر                 |
|-----------|---------|----------------------|
| ۱         | BR      | از X30A به X69       |
| ۲         | B       | اتصال بدنه           |
| ۳         | R       | از X70 و X30A به X69 |
| ۴         | VI      | از X70 و X30A به X69 |
| ۵         | G       | از X70 به X69        |
| ۶         | BR      | از X70 به X69        |
| ۷         | W       | از X70 به X69        |

| نام سوکت | X69 to INST |
|----------|-------------|
|----------|-------------|

| شماره راه | رنگ سیم | مسیر                         |
|-----------|---------|------------------------------|
| ۱         | BR      | از X69 به کلید شیشه بالابر   |
| ۲         | B       | اتصال بدنه                   |
| ۳         | R       | از X69 به کانکتور قفل درب    |
| ۴         | VI      | از X69 به کانکتور سوئیچ اصلی |
| ۵         | G       | از X69 به کانکتور قفل درب    |
| ۶         | BR      | از X69 به کلید شیشه بالابر   |
| ۷         | W       | از X69 به کلید شیشه بالابر   |



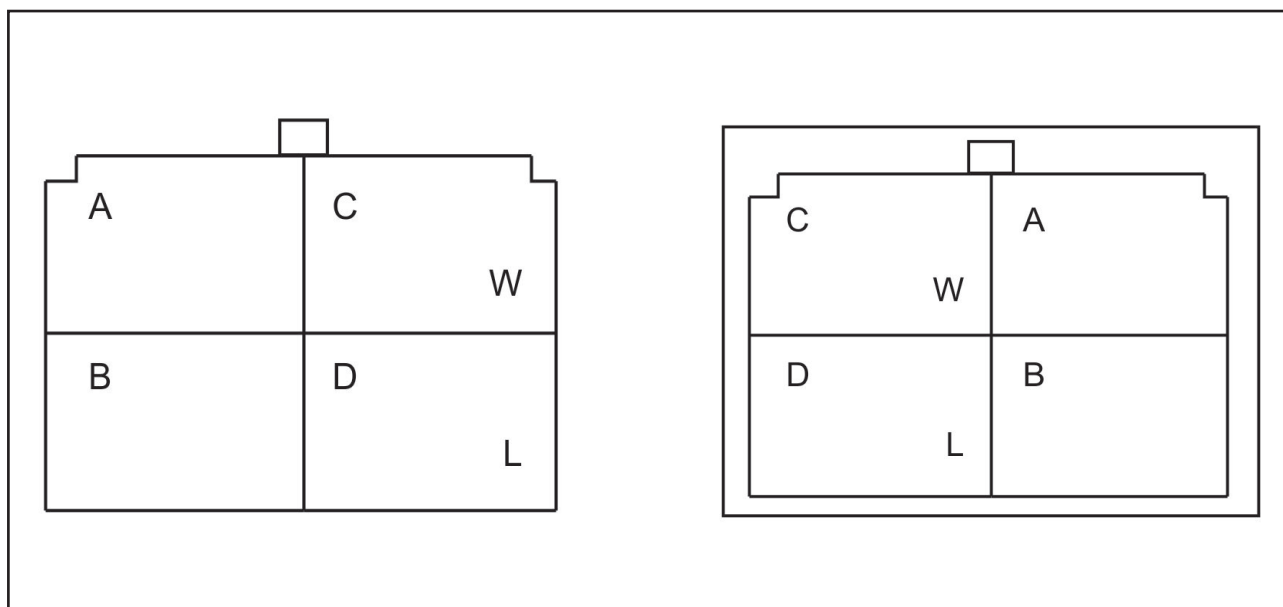


| X101 to Rear1 | نام سوکت |
|---------------|----------|
|---------------|----------|

| مسیر                             | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|----------------------------------|------------|--------------|
| از X101 به چراغ پلاک             | R          | ۱            |
| از X101 به سوئیچ چراغ صندوق      | L          | ۲            |
| از X101 به کانکتور چراغ ترمز سوم | VI         | ۳            |
| اتصال بدنه                       | B          | ۴            |

| X101 to Rear2 | نام سوکت |
|---------------|----------|
|---------------|----------|

| مسیر                  | رنگ<br>سیم | شماره<br>راه |
|-----------------------|------------|--------------|
| از X40a به X101       | R          | ۱            |
| از چراغ صندوق به X101 | L          | ۲            |
| از X40a به X101       | VI         | ۳            |
| اتصال بدنه            | B          | ۴            |



| X101 to Rear1 | نام سوکت |
|---------------|----------|
|---------------|----------|

| مسیر                      | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------------|---------|-----------|
| .....                     | ...     | ۱         |
| .....                     | ...     | ۲         |
| از X102 به گرمکن شیشه عقب | W       | ۳         |
| از X102 به بازکننده درب   | L       | ۴         |

| X101 to Rear2 | نام سوکت |
|---------------|----------|
|---------------|----------|

| مسیر                  | رنگ سیم | شماره راه |
|-----------------------|---------|-----------|
| .....                 | ...     | ۱         |
| .....                 | ...     | ۲         |
| از X40b به X1021      | W       | ۳         |
| از چراغ صندوق به X101 | L       | ۴         |





## فرم نظرات و پیشنهادات

نام و نام خانوادگی:

تاریخ:

نام و کد نمایندگی مجاز:

تلفن تماس:

نقطه نظرات:

امضاء: .....





کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، شرکت بازرگانی سایپادک  
www.saiyadak.org  
ISBN