

CERATO



www.cargeek.ir

سراتو

CRTRM1H/1/1



• راهنمای تعمیرات

و سرویس سیستم الکتریکی ایربگ

بسمه تعالی

سراتو

راهنمای تعمیرات و سرویس

الکتریکی سیستم ایربگ

www.cargeek.ir

فهرست

۵	پیشگفتار
۷	ولتاژ بالای باتری B۱۱۰۱
۱۳	ولتاژ پایین باتری B۱۱۰۲
۱۹	آسیب سمت راننده (سنسور ضربه از جلو) FIS B۱۳۲۸
۲۲	خطای ارتباط راننده (سنسور ضربه از جلو) FIS B۱۳۲۹
۲۵	نقص سرنشین (سنسور ضربه از جلو) FIS B۱۳۳۳
۲۸	خطای ارتباط شاگرد (سنسور ضربه از جلو) FIS B۱۳۳۴
۳۱	مقاومت بالای ایربگ راننده B۱۳۴۶ (مرحله اول)
۳۷	مقاومت پایین ایربگ راننده B۱۳۴۷ (مرحله اول)
۴۳	اتصال به بدنه مدار مقاومت ایربگ راننده B۱۳۴۸ (مرحله اول)
۴۹	اتصال به باتری مدار مقاومت ایربگ راننده B۱۳۴۹ (مرحله اول)
۵۵	مقاومت بالای ایربگ شاگرد B۱۳۵۲ (مرحله اول)
۶۰	مقاومت پایین ایربگ شاگرد B۱۳۵۳ (مرحله اول)
۶۵	اتصال به بدنه مدار ایربگ شاگرد B۱۳۵۴ (مرحله اول)
۷۰	اتصال کوتاه به باتری مدار مقاومت ایربگ شاگرد B۱۳۵۵ (مرحله اول)
۷۵	مقاومت الکتریکی بالای پیش کشنده کمربند ایمنی راننده B۱۳۶۱
۸۰	مقاومت الکتریکی پایین پیش کشنده کمربند ایمنی راننده B۱۳۶۲
۸۵	اتصال کوتاه به بدنه در مدار مقاومت پیش کشنده کمربند ایمنی راننده B۱۳۶۳
۹۰	اتصال کوتاه به باتری در مدار مقاومت پیش کشنده کمربند ایمنی راننده B۱۳۶۴
۹۵	مقاومت الکتریکی بالای پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو B۱۳۶۷
۱۰۰	مقاومت الکتریکی پایین پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو B۱۳۶۸
۱۰۵	اتصال به بدنه مدار مقاومت الکتریکی پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو B۱۳۶۹
۱۱۰	اتصال به باتری مدار مقاومت الکتریکی پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو B۱۳۷۰
۱۱۵	مقاومت الکتریکی بالای ایربگ کناری جلو-سمت راننده B۱۳۷۸
۱۲۰	مقاومت الکتریکی پایین ایربگ کناری جلو-سمت راننده B۱۳۷۹
۱۲۵	اتصال به بدنه مدار مقاومتی ایربگ کناری جلو-سمت راننده B۱۳۸۰
۱۳۰	اتصال به باتری مدار مقاومتی ایربگ کناری جلو-سمت راننده B۱۳۸۱
۱۳۵	مقاومت الکتریکی بالای ایربگ کناری جلو-سمت شاگرد B۱۳۸۲
۱۴۰	مقاومت الکتریکی پایین ایربگ کناری جلو-سمت شاگرد B۱۳۸۳
۱۴۵	اتصال به بدنه مدار مقاومتی ایربگ کناری جلو-سمت شاگرد B۱۳۸۴
۱۵۰	اتصال به باتری مدار مقاومتی ایربگ کناری جلو-سمت شاگرد B۱۳۸۵
۱۵۵	ایراد در اتصالات داخلی مدار آتش B۱۳۹۵
۱۵۹	ایراد در سنسور ضربه از کنار جلو-سمت راننده B۱۴۰۰
۱۶۲	ایراد در سنسور ضربه از کنار جلو-سمت شاگرد B۱۴۰۳
۱۶۵	خطای ارتباطی در سنسور ضربه از کنار جلو-سمت راننده B۱۴۰۹
۱۶۸	خطای ارتباطی در سنسور ضربه از کنار جلو-سمت شاگرد B۱۴۱۰
۱۷۱	مقاومت بالای الکتریکی ایربگ دیواره (ایربگ پرده ای) قابل انبساط جلو-سمت راننده B۱۴۷۳
۱۷۶	مقاومت پایین الکتریکی ایربگ دیواره قابل انبساط جلو-سمت راننده B۱۴۷۴
۱۸۱	اتصال به بدنه مدار مقاومتی ایربگ دیواره قابل انبساط جلو-سمت راننده B۱۴۷۵
۱۸۶	اتصال به باتری مدار مقاومتی ایربگ دیواره قابل انبساط جلو-سمت راننده B۱۴۷۶
۱۹۱	مقاومت بالای الکتریکی ایربگ دیواره قابل انبساط جلو-سمت شاگرد B۱۴۷۷
۱۹۶	مقاومت پایین الکتریکی ایربگ دیواره قابل انبساط جلو-سمت شاگرد B۱۴۷۸
۲۰۱	اتصال به بدنه مدار مقاومتی ایربگ دیواره قابل انبساط جلو-سمت شاگرد B۱۴۷۹
۲۰۶	اتصال به باتری مدار مقاومتی ایربگ دیواره قابل انبساط جلو-سمت شاگرد B۱۴۸۰
۲۱۱	عیب داخلی در تعویض SRSCM B۱۶۲۰
۲۱۳	تصادف تنها در مرحله اول ثبت شده است (روبرو-تعویض SRSCM B۱۶۵۰)
۲۱۵	تصادف در ایربگ کناری جلوی سمت راننده ثبت شده است تعویض (SRSCM) B۱۶۵۱

۲۱۷	تصادف در ایربگ کناری جلوی سمت شاگرد ثبت شده است تعویض B۱۶۵۲ (SRSCM)
۲۱۹	تصادف ثبت شده است کنار-تعویض B۱۶۵۵ (SRSCM)
۲۲۱	تجاوز از بیشینه شماره های کدینگ B۱۶۸۳
۲۳۷	آرایش ACU متفاوت است B۱۶۸۴
۲۵۳	خطای کدینگ ACU B۱۷۶۲
۲۶۹	نقص در چراغ هشدار B۲۵۰۰
۲۱۷	تصادف در ایربگ کناری جلوی سمت شاگرد ثبت شده است تعویض B۱۶۵۲ (SRSCM)
۲۱۷	تصادف در ایربگ کناری جلوی سمت شاگرد ثبت شده است تعویض B۱۶۵۲ (SRSCM)

www.cargeek.ir

پیشگفتار

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین گروه خودروسازی سایپا به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی CERATO تهیه و تدوین شده است.

امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خودرو را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه‌ها حاصل گردد.

در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می‌کنند درخواست می‌شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می‌باشد) به مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک ارسال فرمایید.

گروه خودروسازی سایپا

www.cargeek.ir



کیسه هوا

ولتاژ بالای باتری B1101

محل قطعات

شرح کلی

ماژول SRSCM (ماژول کنترلی نگهدارنده کمکی) در هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار دارد، ولتاژ ورودی را برای عملکرد صحیح سیستم ایربگ کنترل می نماید. در صورتی که ولتاژ ورودی، خارج از محدوده نرمال باشد، در عملکرد سیستم اختلال بوجود می آید. در این حالت باتری و سیستم شارژ را کنترل نمایید.



شرح کدهای DTC

ماژول SRSCM در شرایطی که ولتاژ برای مدت ۴ ثانیه بیشتر از سقف تعیین شده باشد، کد DTCB1101 را نشان داده و چراغ هشدار را روشن می نماید. (در صورتی که SRSCM به شرایط عادی بازگشته و ولتاژ در محدوده نرمال قرار گیرد، کد DTC پاک شده و چراغ هشدار خاموش می گردد).

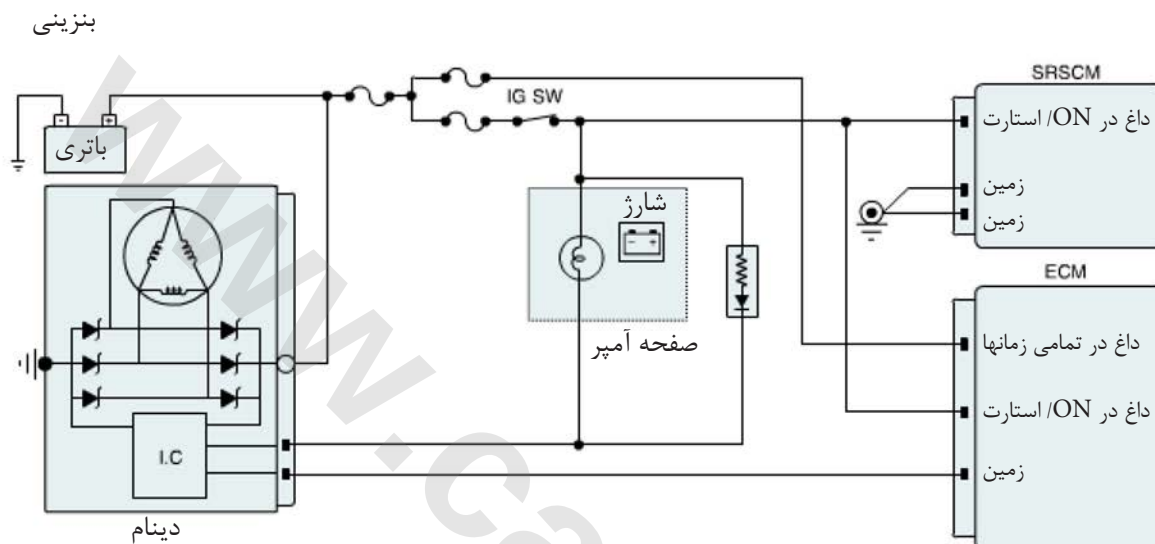
شرایط پیدا کردن کدهای DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
اتصال ضعیف قطعات قطعی و اتصال کوتاه در سیم کشی باتری قطعی و اتصال کوتاه در سیم کشی اتصال بدنه سیستم شارژ معیوب ماژول SRSCM معیوب	ولتاژ کنترل شود	رویه DTC
	سوئیچ در حالت ON	شرایط فعال شدن
	ولتاژ باتری ۱۸ ولت	مقدار آستانه
	بیشتر از ۴ ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت
	بیشتر از ۴ ثانیه	عدم تایید کنترل کیفیت
		زمان تشخیص عیب

مشخصات

شرایط آزمایش	ولتاژ
Idle & WOT	حدود ۹ ولتاژ باتری ۱۶

دیاگرام مدار کنترل عیب



ماژول کنترل SRS



۶- زمین

۱۲- ورودی / ON استارت

۲۳- زمینه

نمایش اطلاعات ابزار کنترل عیب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و ابزار کنترل عیب را متصل کنید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور در حالت OFF قرار گرفته و حالت "اطلاعات جریان الکتریکی" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامترهای ولتاژ باتری را بر روی ابزار کنترل عیب مشاهده نمایید.
- مشخصات: حدود ۹ ولتاژ باتری ۱۶

Current Data		
نمایش استاندارد	لیست کامل	گراف
توقف	ثبت	تنظیم مجدد MAX و MIN
VSS	لیست موارد	
نام سنسور	مقدار	واحد
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- به قسمت رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.
خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی ترمینال و کانکتور

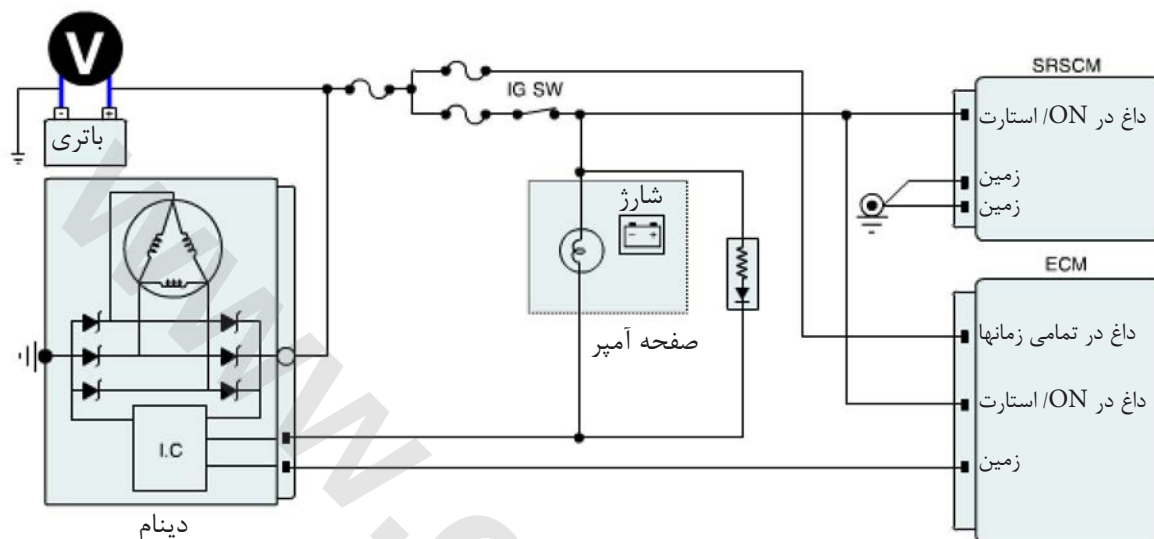
۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیستم شارژ" مراجعه نمایید.

بازرسی سیستم شارژ

۱- موتور، چراغ های جلو و بخاری را در حالت ON قرار دهید.
۲- در حالتی که به مدت ۲ دقیقه دور موتور در idle (۲۵۰۰ rpm) نگاه داشته شده است، ولتاژ بین ترمینالهای (+) و (-) باتری را اندازه گیری نمایید.
مشخصات: حدود ۹ ولتاژ باتری ۱۶



ماژول کنترل SRS

12	11	10	*	*	7	6	5	4	3	2	*
24	23	*	*	*	*	*	16	15	14	13	

۶- زمین

۱۲- ورودی ON/استارت

۲۳- زمینه

۳- آیا ولتاژ اندازه گیری شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار قدرت" مراجعه کنید.

خیر- از یک دینام سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت برطرف شدن مشکل دینام را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار قدرت

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

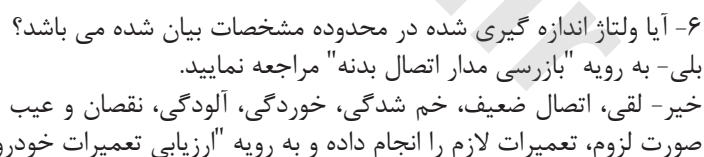
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور SRSCM را جدا نمایید.

۴- کابل منفی (-) باتری را متصل و موتور را روشن نمایید.

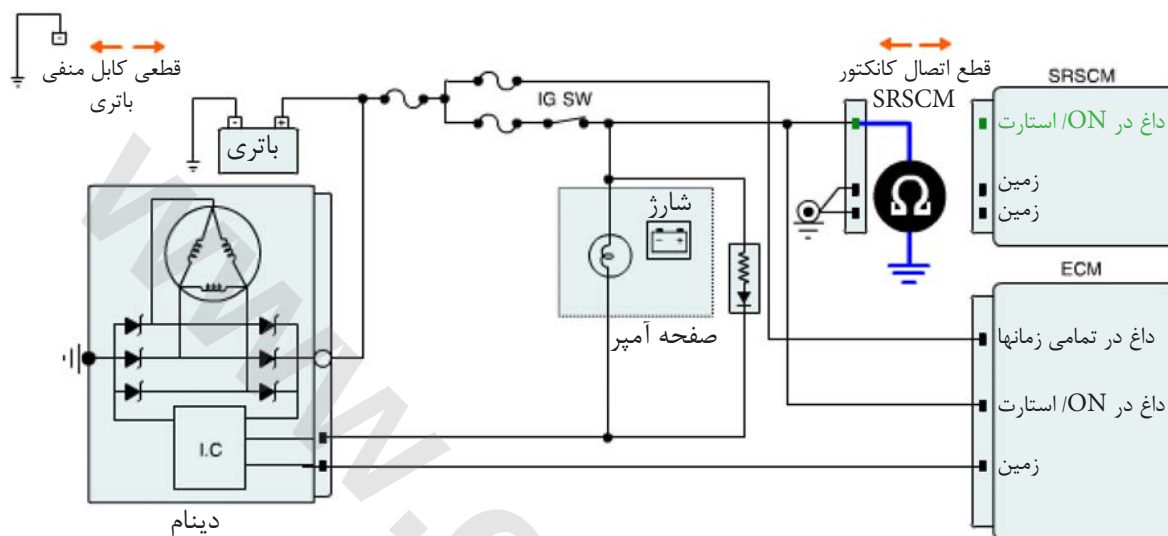
۵- ولتاژ بین ترمینال کانکتور سیم کشی SRSCM و اتصال بدنه را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدود ۹ ولتاژ باتری ۱۶



- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
- ۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
- ۳- کانکتور SRSCM را جدا نمایید.
- ۴- مقاومت الکتریکی بین ترمینال اتصال بدنه سیم کشی SRSCM و اتصال بدنه را کنترل نمایید.

مشخصات: حدوداً کمتر از یک اهم



ماژول کنترل SRS

12	11	10	*	*	7	6	5	4	3	2	*
24	23	*	*	*	*	*	16	15	14	13	

۶- زمین

۱۲- ورودی ON / استارت

۲۳- زمینه

۵- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح مشکل SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- سیم کشی اصلی SRSCM را تعویض کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح مشکل، سیم کشی اصلی SRSCM را عوض کرده و رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی مراجعه کنید.
- خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



ولتاژ پایین باتری B1۱۰۲ مکان قطعات

شرح کلی

ماژول SRSCM (ماژول کنترلی نگهدارنده کمکی) در هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار دارد، ولتاژ ورودی را برای عملکرد صحیح سیستم ایربگ کنترل می نماید. در صورتی که ولتاژ ورودی، خارج از محدوده نرمال باشد، در عملکرد سیستم اختلال بوجود می آید. در این حالت باتری و سیستم شارژ را کنترل نمایید.



شرح کدهای DTC

ماژول SRSCM در شرایطی که ولتاژ برای مدت ۴ ثانیه کمتر از سقف تعیین شده باشد، کد DTCB1۱۰۲ را نشان داده و چراغ هشدار را روشن می نماید. (در صورتی که SRSCM به شرایط عادی بازگشته و ولتاژ در محدوده نرمال قرار گیرد، کد DTC پاک شده و چراغ هشدار خاموش می گردد).

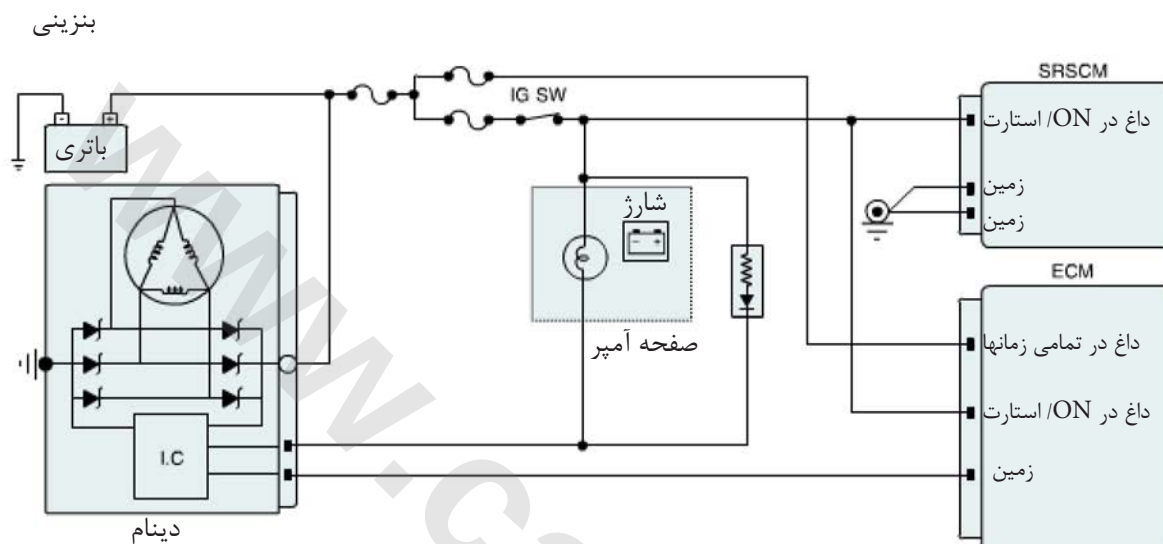
شرایط پیدا کردن کدهای DTC

دلیل ممکن	شرایط پیدا کردن	موارد
اتصال ضعیف قطعات قطعی و اتصال کوتاه در سیم کشی باتری قطعی و اتصال کوتاه در سیم کشی اتصال بدنه سیستم شارژ معیوب ماژول SRSCM معیوب	ولتاژ کنترل شود	رویه DTC
	سوئیچ در حالت ON	شرایط فعال شدن
	ولتاژ باتری ۷,۸ ولت	مقدار آستانه
	بیشتر از ۴ ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت
	بیشتر از ۴ ثانیه	عدم تایید کنترل کیفیت
		زمان تشخیص عیب

مشخصات

شرایط آزمایش	ولتاژ
Idle & WOT	حدود ۹ ولتاژ باتری ۱۶

دیاگرام مدار عیب یاب



ماژول کنترل SRS

12	11	10	*	*	7	6	5	4	3	2	*
24	23	*	*	*	*	*	16	15	14	13	

- ۶- زمین
۱۲- ورودی ON/استارت
۲۳- زمین

نمایش اطلاعات ابزار کنترل عیب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و ابزار کنترل عیب را متصل کنید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور در حالت OFF قرار گرفته و حالت "اطلاعات جریان الکتریکی" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامترهای ولتاژ باتری را بر روی ابزار کنترل عیب مشاهده نمایید.
- مشخصات: حدود ۹ ولتاژ باتری ۱۶

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

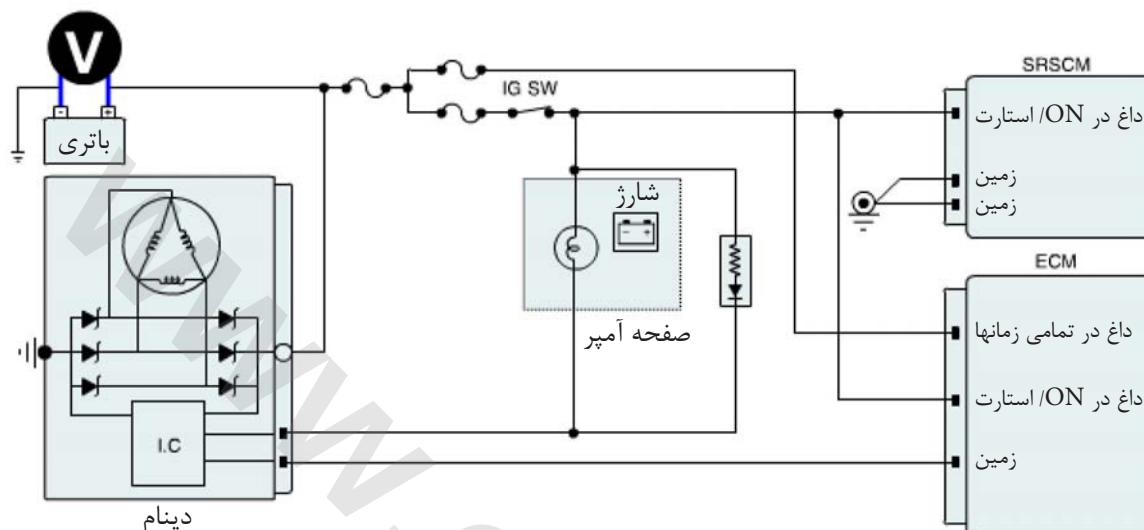
بلی- به قسمت رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.
خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.
لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی ترمینال و کانکتور

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.
۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیستم شارژ" مراجعه نمایید.

بازرسی سیستم شارژ

۱- موتور، چراغ های جلو و بخاری را در حالت ON قرار دهید.
۲- در حالتی که به مدت ۲ دقیقه دور موتور در idle (۲۵۰۰ rpm) نگاه داشته شده است، ولتاژ بین ترمینالهای (+) و (-) باتری را اندازه گیری نمایید.
مشخصات: حدود ۹ ولتاژ باتری ۱۶



ماژول کنترل SRS

12	11	10	*	*	7	6	5	4	3	2	*
24	23	*	*	*	*	*	16	15	14	13	

۶- زمین

۱۲- ورودی ON / استارت

۲۳- زمینه

۳- آیا ولتاژ اندازه گیری شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار قدرت" مراجعه کنید.

خیر- از یک دینام سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت برطرف شدن مشکل دینام را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار قدرت

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

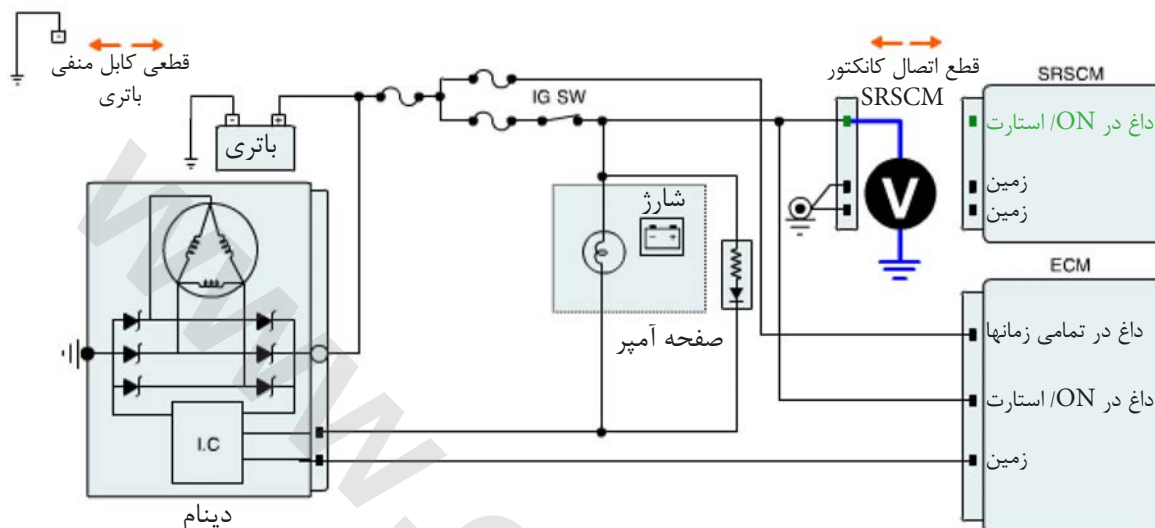
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور SRSCM را جدا نمایید.

۴- کابل منفی (-) باتری را متصل و موتور را روشن نمایید.

۵- ولتاژ بین ترمینال کانکتور سیم کشی SRSCM و اتصال بدنه را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدود ۹ ولتاژ باتری ۱۶



ماژول کنترل SRS

12	11	10	*	*	7	6	5	4	3	2	*
24	23	*	*	*	*	*	16	15	14	13	

۶- زمین

۱۲- ورودی ON / استارت

۲۳- زمینه

۶- آیا ولتاژ اندازه گیری شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار اتصال بدنه" مراجعه نمایید.

خیر- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات و کانکتورها مورد بررسی قرار دهید. در صورت لزوم، تعمیرات لازم را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

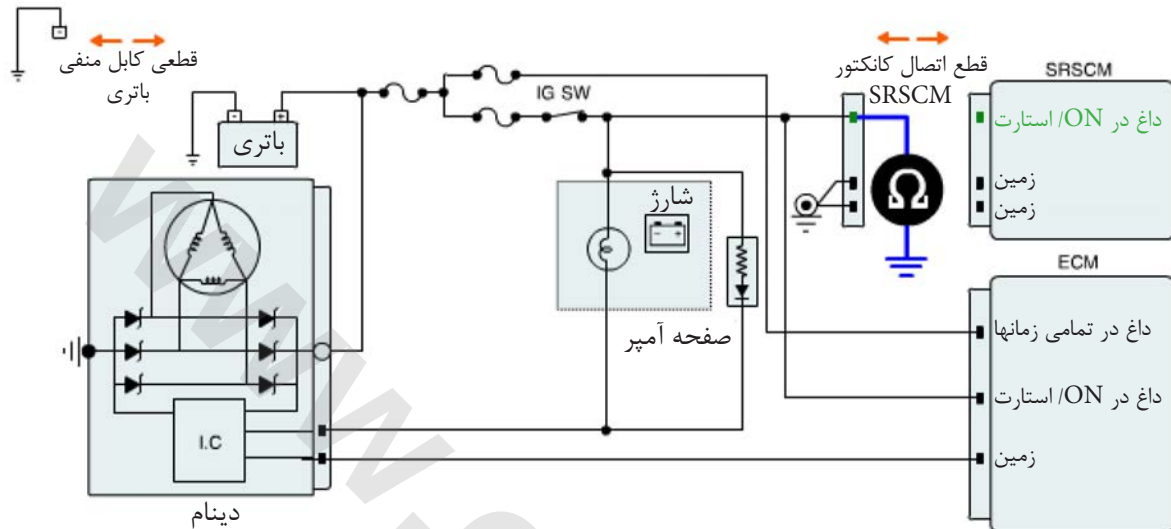
بازرسی مدار اتصال بدنه

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور SRSCM را جدا نمایید.

۴- مقاومت الکتریکی بین ترمینال اتصال بدنه سیم کشی SRSCM و اتصال بدنه را کنترل نمایید.
مشخصات: حدوداً کمتر از یک اهم



ماژول کنترل SRS

12	11	10	*	*	7	6	5	4	3	2	*
24	23	*	*	*	*	*	16	15	14	13	

۶- زمین

۱۲- ورودی ON / استارت

۲۳- زمینه

۵- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح مشکل SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- سیم کشی اصلی SRSCM را تعویض کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح مشکل، سیم کشی اصلی SRSCM را عوض کرده و رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

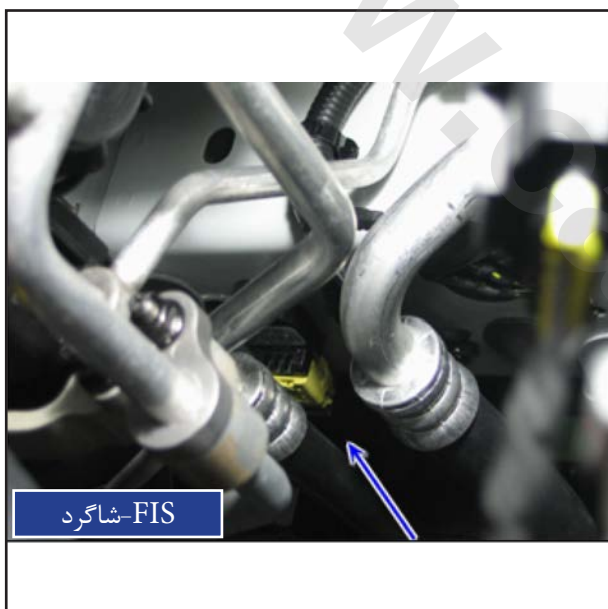
بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
 ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید. ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
 بلی- به رویه عیب یابی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



آسیب سمت راننده (سنسور ضربه از جلو) FIS B1328 مکان قطعات

شرح کلی

سنسور ضربه از جلو (FIS) در دو سمت بدنه موتور قرار گرفته و ضربه حاصل از تصادف از جلو را اندازه گیری می نماید. در هنگام تصادف از جلو، سیگنال ضربه توسط FIS به واحد SRSCM فرستاده می شود و سنسور اطمینان SRSCM سیگنال دریافتی را بررسی می نماید. در صورتی که سنسور FIS و سنسور SRSCM هر دو تصادف را تایید نمایند، واحد SRSCM ایربگ جلو را فعال می نماید.



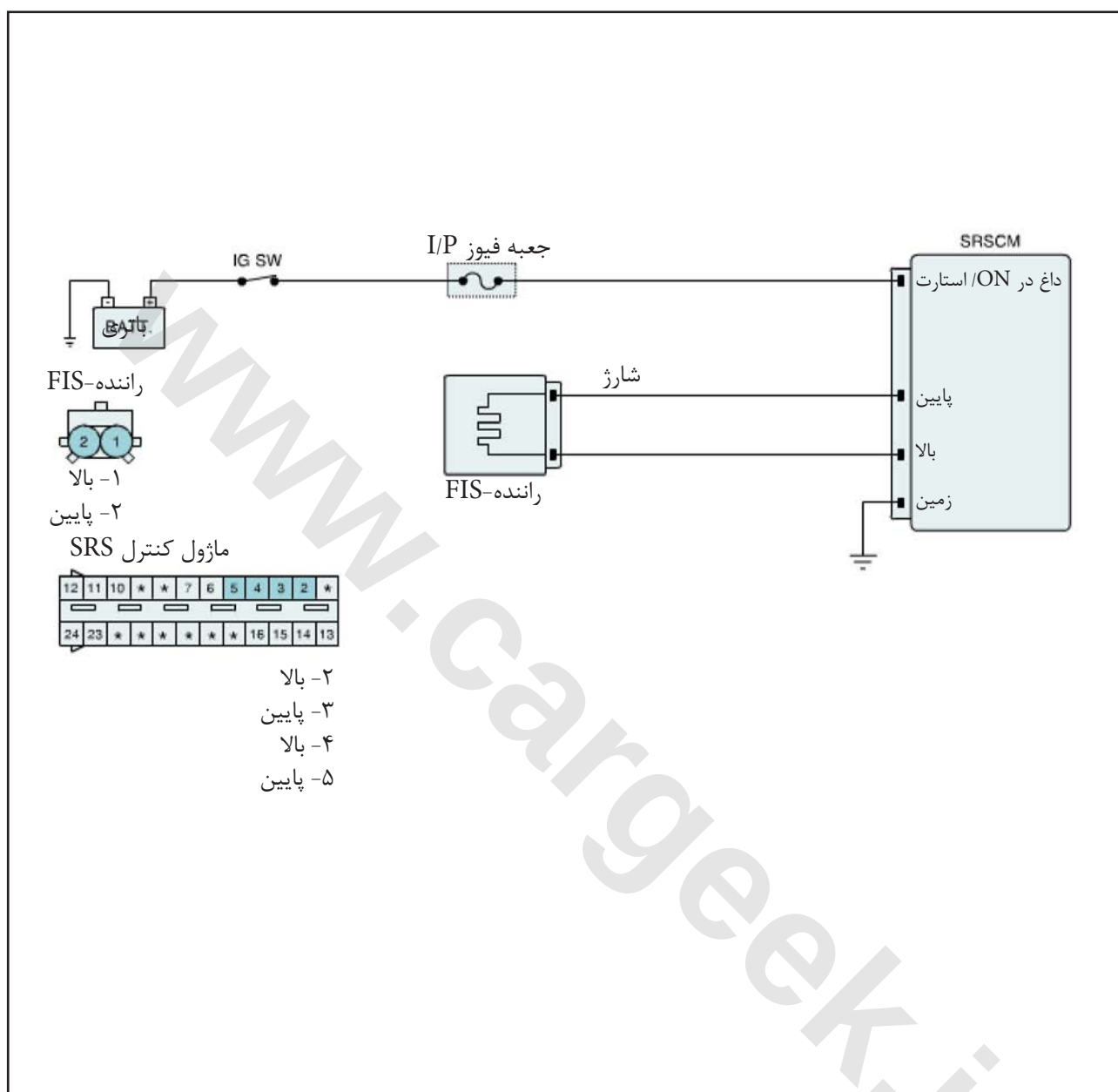
شرح کد DTC

در صورت وجود مشکل در FIS، واحد SRSCM کد DTC B1328 را نشان میدهد.

شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال ضعیف قطعات DFIS معیوب ماژول SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	کد نقص ارسالی DFIS خروجی DFIS نباید بیشتر از مقدار تعیین شده باشد	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱ ثانیه	
	بیشتر از ۲ ثانیه	

دیاگرام مدار تشخیص عیب



نمایش اطلاعات ابزار تشخیص عیب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و ابزار تشخیص عیب را متصل کنید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور در حالت OFF قرار گرفته و حالت "کدهای تشخیص عیب (DTC)" را انتخاب نمایید.
- ۳- کد DTC را نمایش دهید.
- ۴- با استفاده از ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کنید.

DTC		
Erase All DTC	Freeze Frame	DTC Status
Erase Selective DTC		
	Description	State
B1328	DRIVER FIS DEFECT	

را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید. دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید. دیاگرام شماتیک خیر- از یک DFIS سالم استفاده کرده عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع نقص، DFIS را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
- ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.

۵- آیا کد DTC بیانگر مشکل می باشد؟

بلی- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه کنید.
خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.
لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی ترمینال و کانکتور

- ۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
- ۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.
- ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی قطعه" مراجعه نمایید.

بازرسی قطعات

- ۱- موتور را خاموش و سوئیچ را در حالت ON قرار داده و بوسیله ابزار تشخیص عیب کد DTC را پاک کنید.
- ۲- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
- ۳- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
- ۴- کانکتور DFIS را متصل کنید.
- ۵- DFIS را جایگزین کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
- ۶- آیا کد DTC بیانگر مشکل می باشد؟

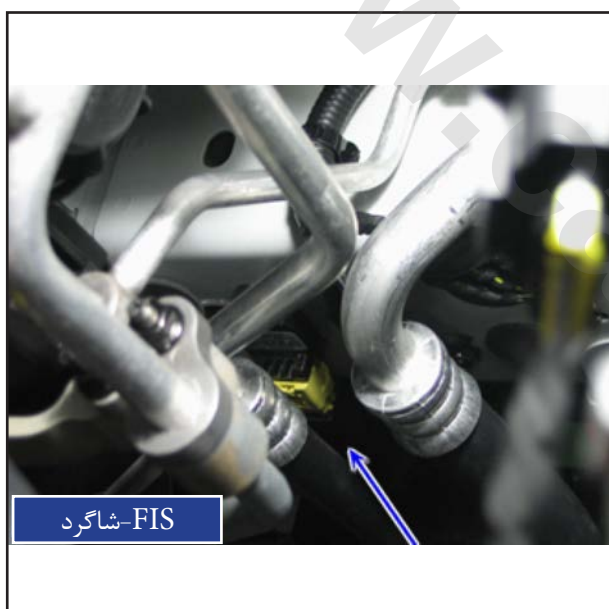
بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح



خطای ارتباط راننده (سنسور ضربه از جلو) FIS B۱۳۲۹ مکان قطعات

شرح کلی

سنسور ضربه از جلو (FIS) در دو سمت بدنه موتور قرار گرفته و ضربه حاصل از تصادف از جلو را اندازه گیری می نماید. در هنگام تصادف از جلو، سیگنال ضربه توسط FIS به واحد SRSCM فرستاده می شود و سنسور اطمینان SRSCM سیگنال دریافتی را بررسی می نماید. در صورتی که سنسور FIS و سنسور SRSCM هر دو تصادف را تایید نمایند، واحد SRSCM ایربگ جلو را فعال می نماید.



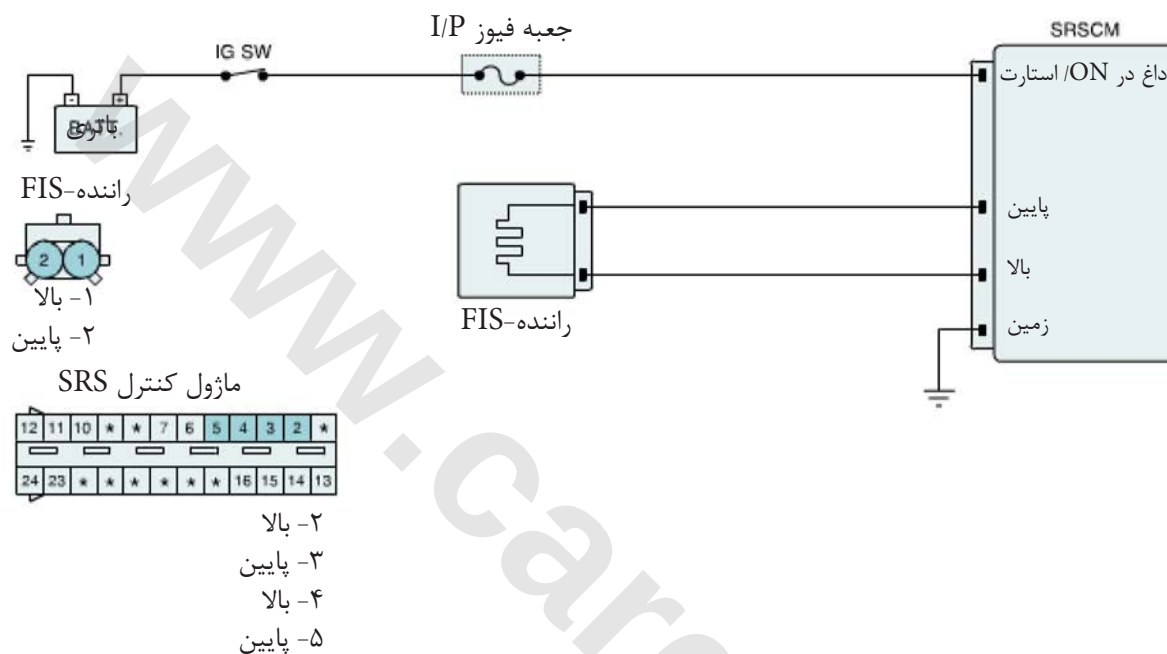
شرح کد DTC

در صورت وجود هر گونه خطا در ارتباط بین DFIS و SRSCM، واحد SRSCM کد DTC B۱۳۲۹ را نشان میدهد.

شرایط پیدا کردن کد DTC

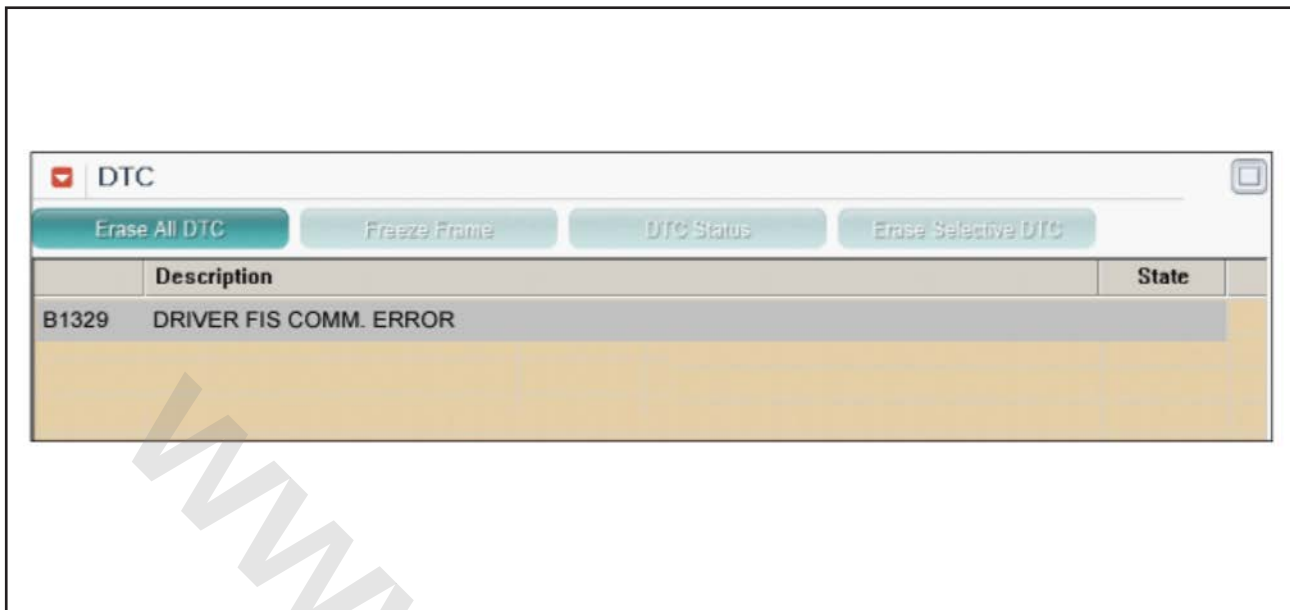
دلیل ممکن	موارد	شرایط پیدا کردن	
اتصال به باتری در سیم کشی اتصال به بدنه در سیم کشی اتصال ضعیف یا قطعی مدار قطعات متصل DFIS معیوب ماژول SRSCM معیوب	DTC رویه	ولتاژ کنترل شود	
	شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
	نبودن اطلاعات شتاب در DFIS اتصال مدار احتراق یا اتصال به بدنه مدار High یا Low از DFIS قطع بودن مدار High یا Low از DFIS	مقدار آستانه	
	بیشتر از ۱ ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت	زمان تشخیص عیب
	بیشتر از ۲ ثانیه	عدم تایید کنترل کیفیت	

دیاگرام مدار تشخیص عیب



نمایش اطلاعات ابزار تشخیص عیب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و ابزار تشخیص عیب را متصل کنید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور در حالت OFF قرار گرفته و حالت "کدهای تشخیص عیب (DTC)" را انتخاب نمایید.
- ۳- کد DTC را نمایش دهید.
- ۴- با استفاده از ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کنید.



را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید. دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید. دیاگرام شماتیک خیر از یک DFIS سالم استفاده کرده عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع نقص، DFIS را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
- ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.

- آیا کد DTC بیانگر مشکل می باشد؟

بلی- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه کنید.
خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.
لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی ترمینال و کانکتور

- ۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
- ۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.
- ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی قطعات" مراجعه نمایید.

بازرسی قطعات

- ۱- موتور را خاموش و سوئیچ را در حالت ON قرار داده و بوسیله ابزار تشخیص عیب کد DTC را پاک کنید.
- ۲- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
- ۳- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
- ۴- کانکتور DFIS را متصل کنید.
- ۵- DFIS را جایگزین کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
- ۶- آیا کد DTC بیانگر مشکل می باشد؟

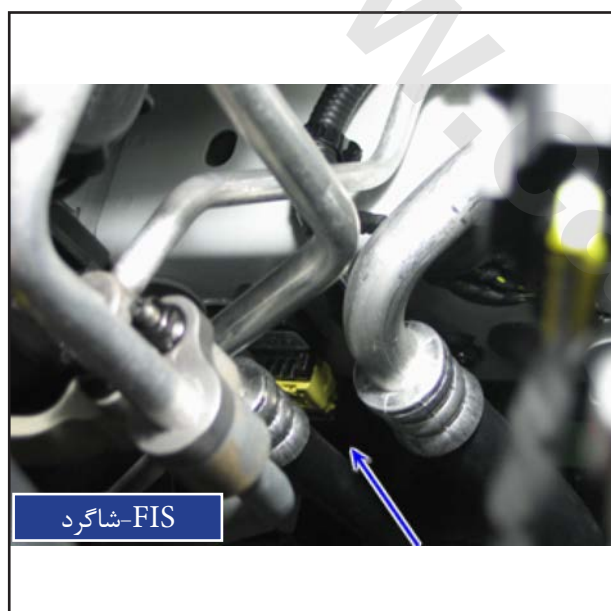
بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح



نقص سرنشین (سنسور ضربه از جلو) FIS B۱۳۳۳ مکان قطعات

شرح کلی

سنسور ضربه از جلو (FIS) در دو سمت بدنه موتور قرار گرفته و ضربه حاصل از تصادف از جلو را اندازه گیری می نماید. در هنگام تصادف از جلو، سیگنال ضربه توسط FIS به واحد SRSCM فرستاده می شود و سنسور اطمینان SRSCM سیگنال دریافتی را بررسی می نماید. در صورتی که سنسور FIS و سنسور SRSCM هر دو تصادف را تایید نمایند، واحد SRSCM ایربگ جلو را فعال می نماید.



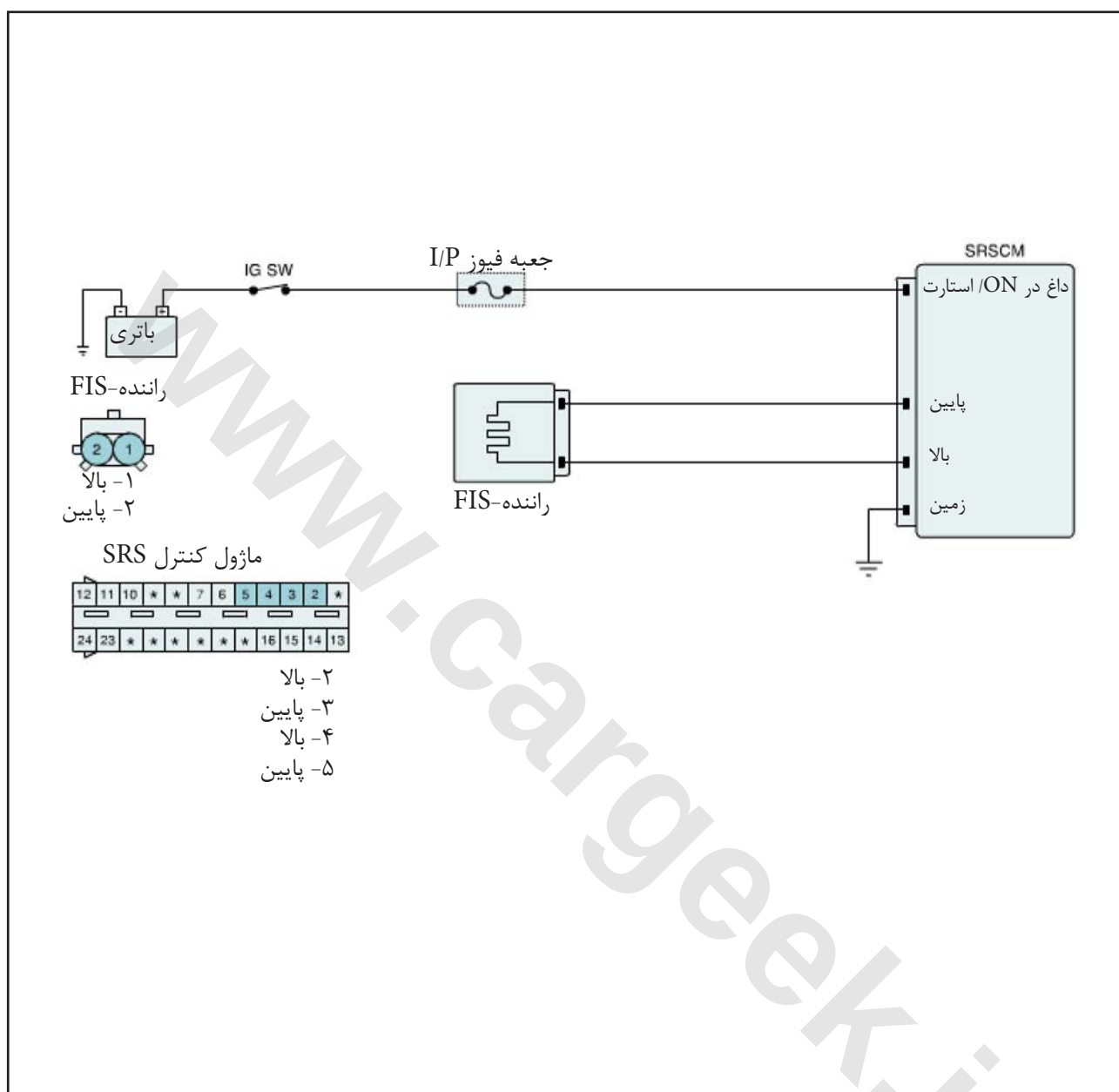
شرح کد DTC

در صورت وجود هرگونه خطا در سنسور ضربه از جلو قسمت شاگرد، واحد SRSCM کد DTC B۱۳۳۳ را نشان میدهد.

شرایط پیدا کردن کد DTC

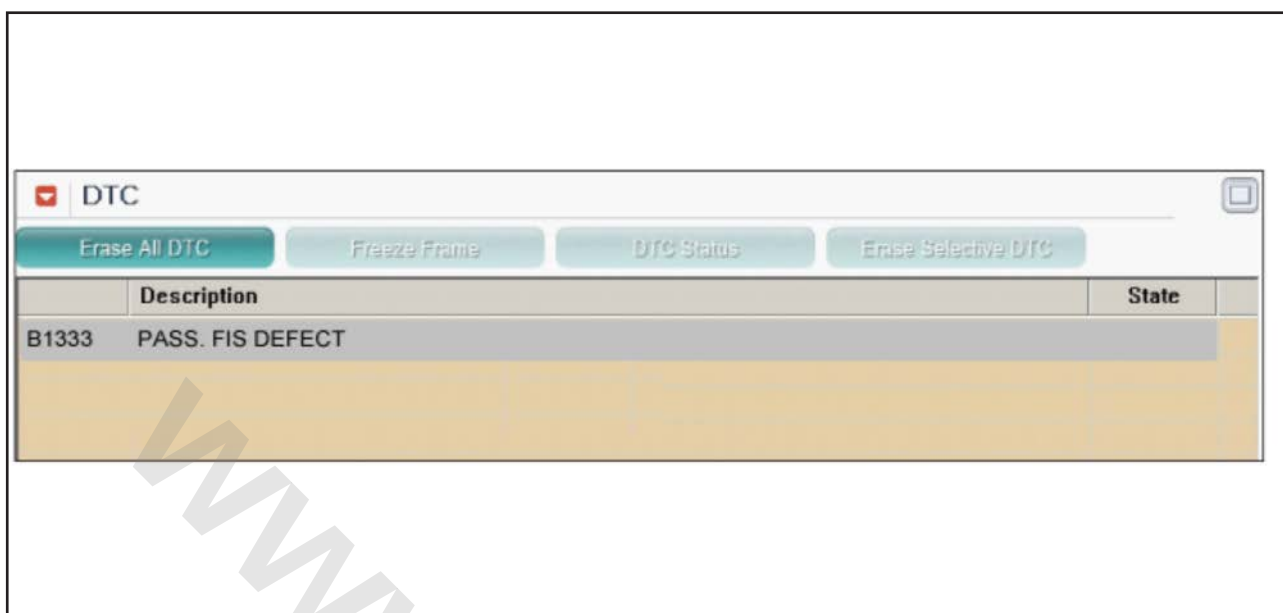
موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
اتصال ضعیف قطعات PFIS معیوب ماژول SRSCM معیوب	رویه DTC	اطلاعات کنترل شود
	کد نقص ارسال شده PFIS خروجی PFIS نباید بیشتر از مقدار تعیین شده باشد	شرایط فعال شدن
	مقدار آستانه	ولتاژ باتری ۱۸ ولت
	بیشتر از ۲ ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت
	بیشتر از ۲ ثانیه	عدم تایید کنترل کیفیت
		زمان تشخیص عیب

دیاگرام مدار تشخیص عیب



نمایش اطلاعات ابزار تشخیص عیب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و ابزار تشخیص عیب را متصل کنید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور در حالت OFF قرار گرفته و حالت "کدهای تشخیص عیب (DTC)" را انتخاب نمایید.
- ۳- کد DTC را نمایش دهید.
- ۴- با استفاده از ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کنید.



۵- آیا کد DTC بیانگر مشکل می باشد؟
 بلی- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه کنید.
 خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.
 لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.
 در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
 ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
 بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.

بازرسی ترمینال و کانکتور

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
 ۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.
 ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟
 بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- به رویه "بازرسی قطعات" مراجعه نمایید.

بازرسی قطعات

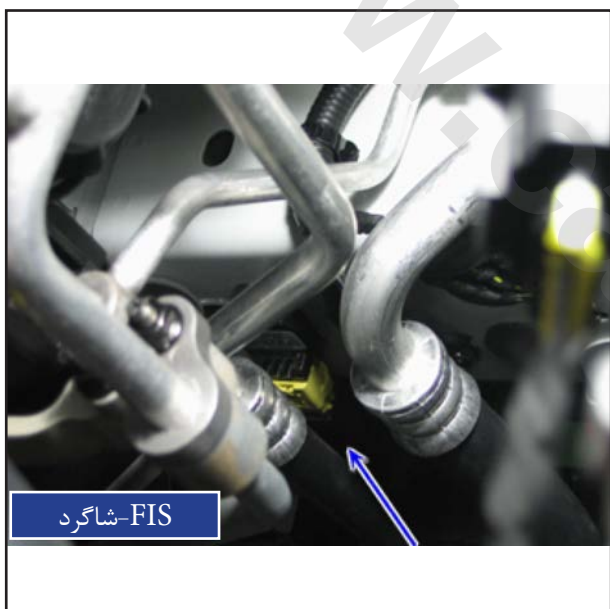
۱- موتور را خاموش و سوئیچ را در حالت ON قرار داده و بوسیله ابزار تشخیص عیب کد DTC را پاک کنید.
 ۲- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
 ۳- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
 ۴- کانکتور DFIS را متصل کنید.
 ۵- DFIS را جایگزین کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 ۶- آیا کد DTC بیانگر مشکل می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح



خطای ارتباط شاگرد (سنسور ضربه از جلو) FIS B۱۳۳۴ مکان قطعات

شرح کلی

سنسور ضربه از جلو (FIS) در دو سمت بدنه موتور قرار گرفته و ضربه حاصل از تصادف از جلو را اندازه گیری می نماید. در هنگام تصادف از جلو، سیگنال ضربه توسط FIS به واحد SRSCM فرستاده می شود و سنسور اطمینان SRSCM سیگنال دریافتی را بررسی می نماید. در صورتی که سنسور FIS و سنسور SRSCM هر دو تصادف را تایید نمایند، واحد SRSCM ایرگ جلو را فعال می نماید.



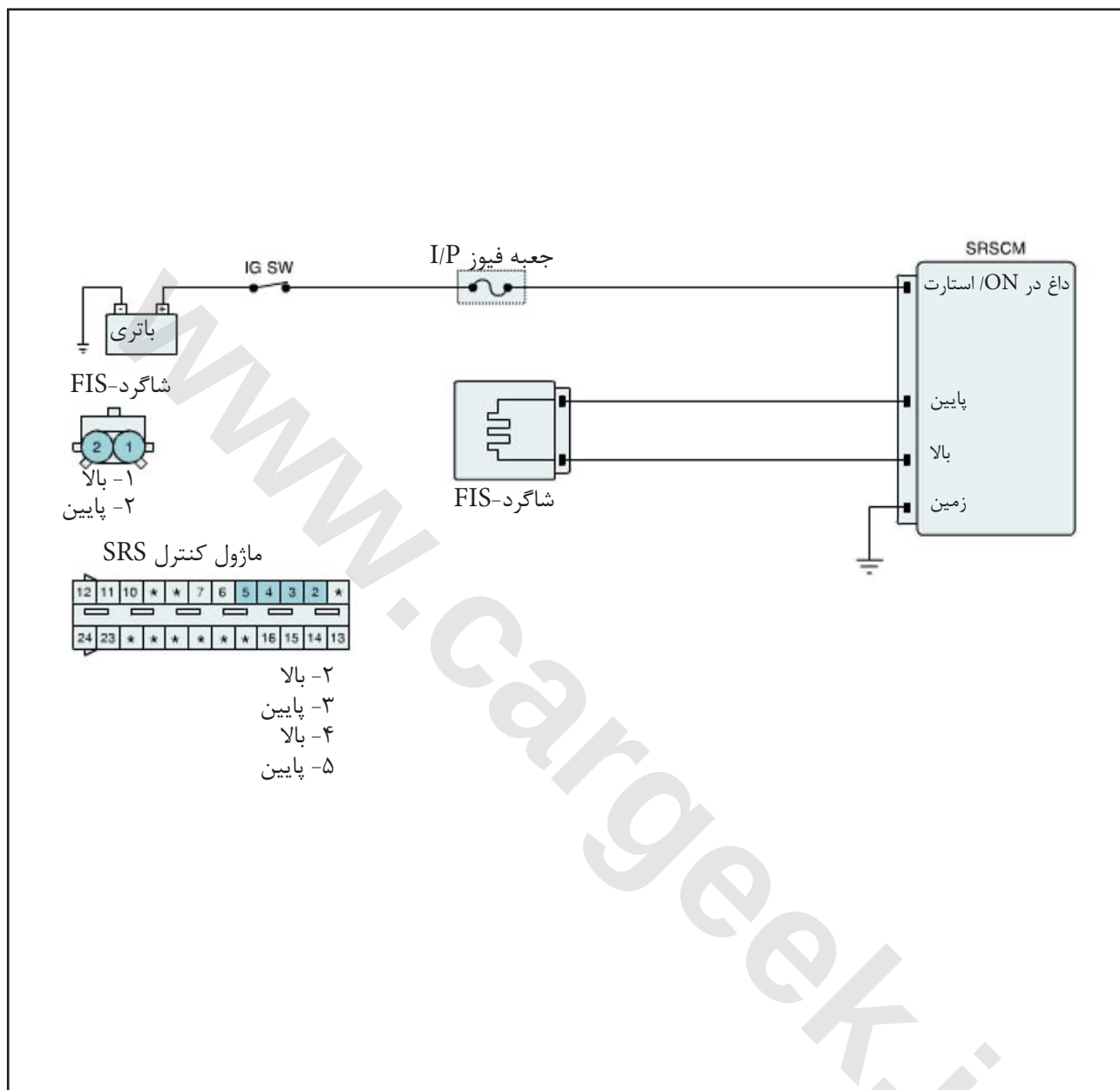
شرح کد DTC

در صورت وجود هرگونه خطا بین PFIS و SRSCM، واحد SRSCM کد DTC B۱۳۳۳ را نشان میدهد.

شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	اطلاعات کنترل شود	اتصال به باتری در سیم کشی اتصال به بدنه در سیم کشی اتصال ضعیف یا قطعی مدار قطعات متصل PFIS معیوب ماژول SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	نبودن اطلاعات شتاب در PFIS	
	اتصال مدار احتراق یا اتصال به بدنه مدار High یا Low از PFIS قطع بودن مدار High یا Low از PFIS	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	

دیاگرام مدار تشخیص عیب



نمایش اطلاعات ابزار تشخیص عیب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و ابزار تشخیص عیب را متصل کنید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور در حالت OFF قرار گرفته و حالت "کدهای تشخیص عیب (DTC)" را انتخاب نمایید.
- ۳- کد DTC را نمایش دهید.
- ۴- با استفاده از ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کنید.



۵- آیا کد DTC بیانگر مشکل می باشد؟
 بلی- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه کنید.
 خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.
 لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.
 در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
 ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
 بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند

بازرسی ترمینال و کانکتور

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
 ۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.
 ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟
 بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- به رویه "بازرسی قطعات" مراجعه نمایید.

بازرسی قطعات

۱- موتور را خاموش و سوئیچ را در حالت ON قرار داده و بوسیله ابزار تشخیص عیب کد DTC را پاک کنید.
 ۲- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
 ۳- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
 ۴- کانکتور PFIS را متصل کنید.
 ۵- PFIS را جایگزین کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 ۶- آیا کد DTC بیانگر مشکل می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح



مقاومت بالای ایربرگ راننده B1۳۴۶ (مرحله اول) مکان قطعات

شرح کلی

ماژول ایربرگ راننده (DAB) در مرکز غربیلک فرمان قرار داشته و با کاستن ضربه ناشی از تصادف، آسیب وارد شده به راننده را کاهش می دهد. ماژول DAB متشکل از کیسه هوا، کاور و دو عدد منبسط کننده می باشد. درون منبسط کننده، توان، مدار احتراق، مولد گاز و دریچه دفیوزر وجود دارد. ایربرگ با گاز پر شده و ضربه ناشی از تصادف را می کاهد. در هنگام تصادف، کاور جدا شده و از میان شکاف آن، کیسه هوا باز می شود. منبسط کننده گازهایی تولید می کند که منجر به انبساط ایربرگ می گردد. بین غربیلک و میل فرمان، یک فنر ساعتی وجود دارد که واحد



SRSCM را به DAB متصل می کند.

توجه:

هرگز مقاومت الکتریکی DAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. جریان الکتریکی ایجاد شده در اثر اندازه گیری، ممکن است سبب فعال شدن ایربرگ گردد.

شرح کد DTC

در صورتی که مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده مدار DAB، بالاتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد B1۳۴۶ DTC را نشان می دهد. * در این حالت، واحد SRSCM برای یک لحظه، جریانی به مدار ارسال می کند تا وجود نقص در آن را بررسی کند.

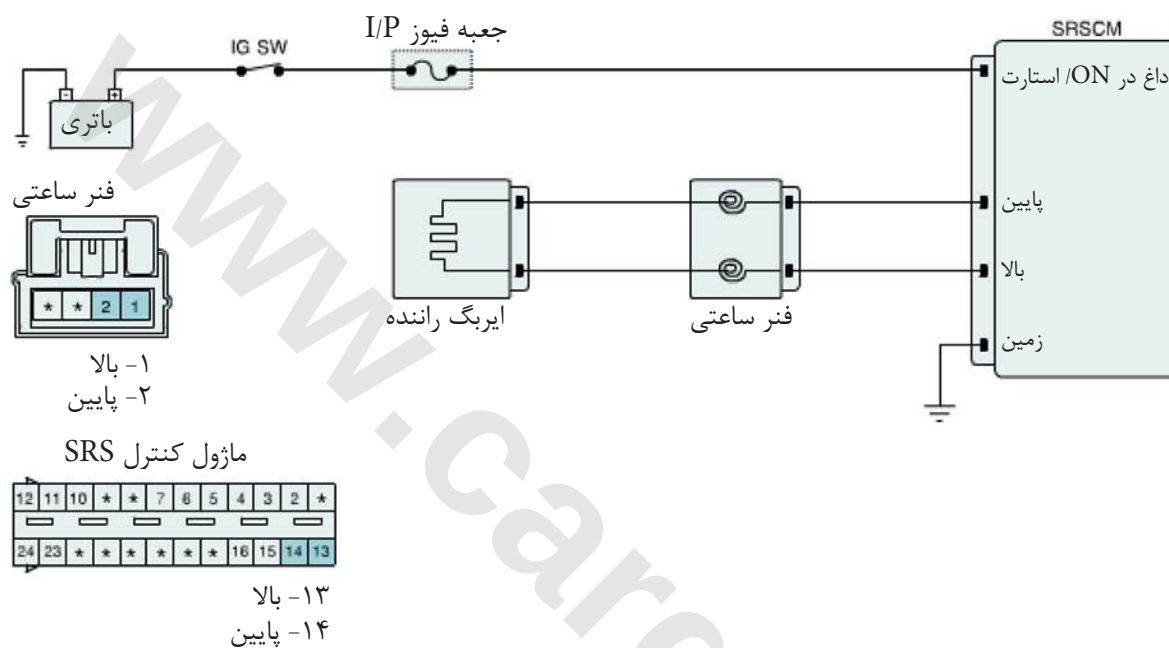
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
اتصال ضعیف قطعات اتصال ضعیف بین دوشاخه و پین آزاد کننده واحد DAB معیوب فنر ساعتی معیوب واحد SRSCM معیوب	مقاومت کنترل شود	رویه DTC
	سوئیچ در حالت ON	شرایط فعال شدن
	مقاومت اسکویب مرحله اول DAB باید ۵۶,۷ Ω باشد	مقدار آستانه
	بیشتر از ۱ ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت
	بیشتر از ۲ ثانیه	عدم تایید کنترل کیفیت
		زمان تشخیص عیب

مشخصات

مقاومت	شرایط آزمون
۵,۸۵ Ω مقاومت اسکویب	سوئیچ در حالت ON

دیاگرام مدار تشخیص عیب



نمایش اطلاعات ابزار تشخیص عیب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و ابزار تشخیص عیب را متصل کنید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور در حالت OFF قرار گرفته و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت الکتریکی ایربگ راننده" را بر روی ابزار تشخیص عیب نشان دهید.
- مشخصات: 0.9Ω مقاومت ایربگ راننده 6.6Ω
- مرجع: در حالت قطعی مدار ایربگ راننده: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

کانکتور فنر ساعتی دسته سیم، متصل کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه DAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.

۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLL) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

در حالت اتصال به باتری در مدار ایربگ راننده: FAIL

در حالت اتصال به بدنه در مدار ایربگ راننده: FAIL

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی ترمینال و کانکتور

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید. ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

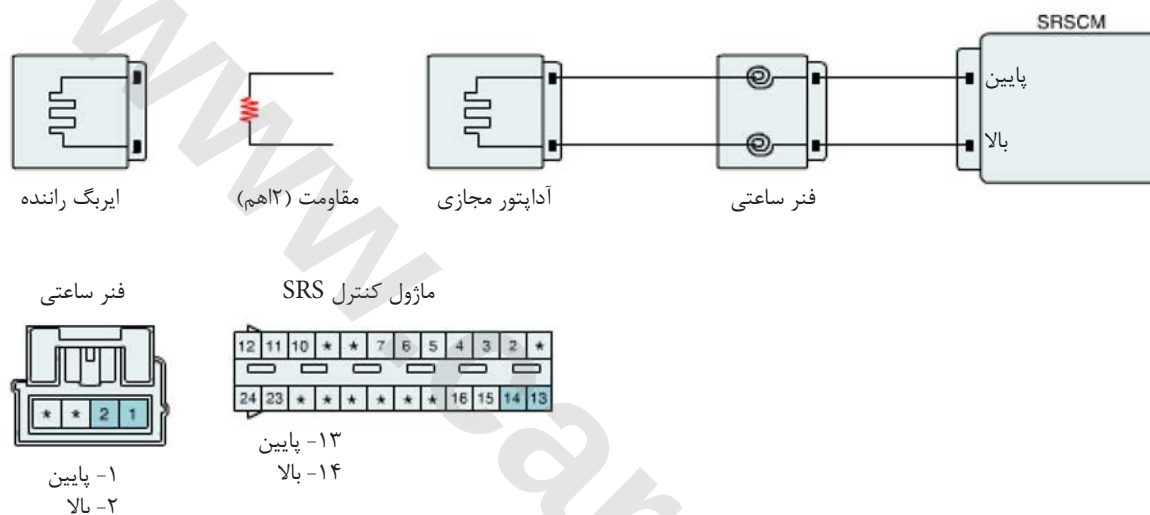
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۹۵۷A-۲G۰۰۰) به کانکتور DAB از



۶- آیا DTC عیب را نمایش می دهد؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار فتر ساعتی" مراجعه شود.

خیر- یک مجموعه سالم DAB را جایگزین کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.

در صورت برطرف شدن عیب، DAB را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه کنید.

بازرسی مدار فتر ساعتی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

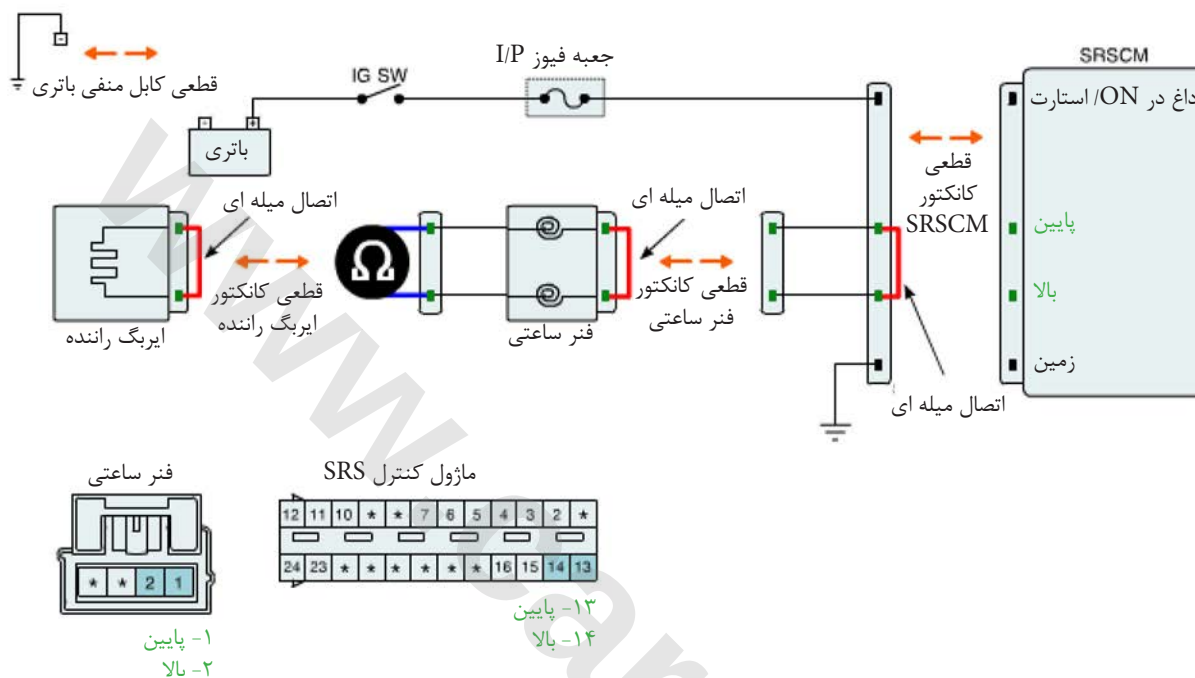
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DAB را جدا کرده و کانکتور SRSCM را از سیم کشی فتر ساعتی جدا نمایید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایرپگ، وجه DAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" کانکتور سیم کشی فتر ساعتی را اندازه گیری نمایید.
مشخصات: حدوداً کمتر از یک اهم



بلی۔ بہ رویہ "بازرسی مدار سیم کشی" مراجعه کنید.

در صورت برطرف شدن عیب، فنر ساعتی را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل، منفی، (-) باتری، را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DAB را جدا کرده و کانکتور SRSCM سیم کشی فنر ساعتی را جدا کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه DAB جدا شده را روبه بالا قرار دهید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW۱" و "HIGH۱" از کانکتور سیم کشی DAB را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدوداً کمتر از یک اهم



- www.cargeek.ir**



مقاومت پایین ایربگ راننده B۱۳۴۷ (مرحله اول) مکان قطعات

شرح کلی

ماژول ایربگ راننده (DAB) در مرکز غربیلک فرمان قرار داشته و با کاستن ضربه ناشی از تصادف، آسیب وارد شده به راننده را کاهش می دهد. ماژول DAB متشکل از کیسه هوا، کاور و دو عدد منبسط کننده می باشد. درون منبسط کننده، توان، مدار احتراق، مولد گاز و دریچه دفیوزر وجود دارد. ایربگ با گاز پر شده و ضربه ناشی از تصادف را می کاهد. در هنگام تصادف، کاور جدا شده و از میان شکاف آن، کیسه هوا باز می شود. منبسط کننده گازهایی تولید می کند که منجر به انبساط ایربگ می گردد. بین غربیلک و میل فرمان، یک فنر ساعتی وجود دارد که واحد

SRSCM را به DAB متصل می کند.

توجه:

هرگز مقاومت الکتریکی DAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. جریان الکتریکی ایجاد شده در اثر اندازه گیری، ممکن است سبب فعال شدن ایربگ گردد.

شرح کد DTC

در صورتی که مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده مدار DAB، کمتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد B۱۳۴۷ DTC را نشان می دهد. * در این حالت، واحد SRSCM برای یک لحظه، جریانی به مدار ارسال می کند تا وجود نقص در آن را بررسی کند.



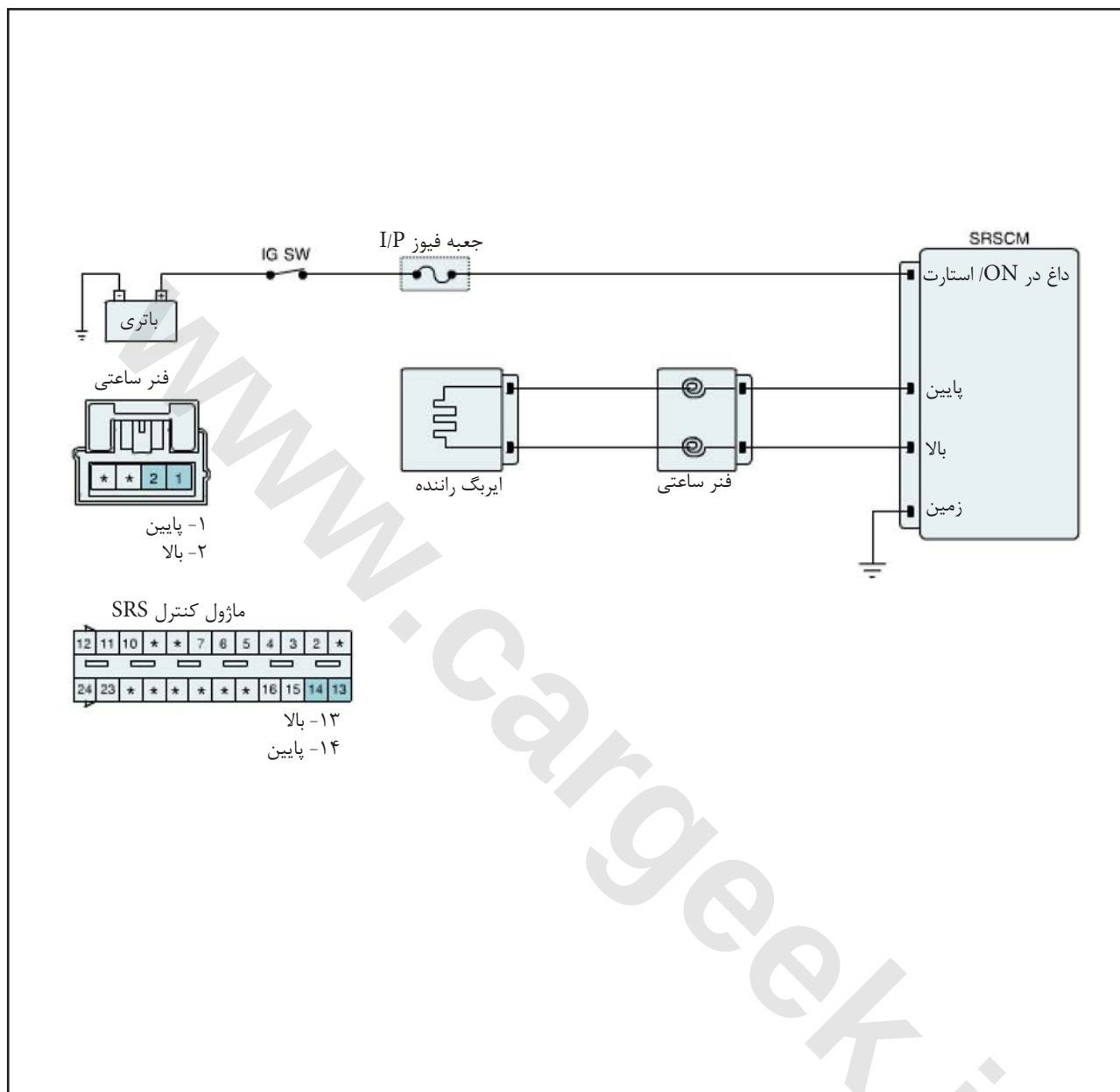
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	مقاومت کنترل شود	اتصال ضعیف قطعات
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	اتصال ضعیف بین دوشاخه و پین آزاد کننده
مقدار آستانه	مقاومت اسکویپ مرحله اول DAB باید $1,1 \Omega$ باشد	واحد DAB معیوب
زمان تشخیص	مورد تایید کنترل کیفیت بیشتر از ۱ ثانیه	فنر ساعتی معیوب
عیب	عدم تایید کنترل کیفیت بیشتر از ۲ ثانیه	واحد SRSCM معیوب

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	$1,6 \Omega$ مقاومت اسکویپ $5,8 \Omega$

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات ابزار تشخیص عیب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و ابزار تشخیص عیب را متصل کنید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور در حالت OFF قرار گرفته و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت الکتریکی ایربگ راننده" را بر روی ابزار تشخیص عیب نشان دهید.
- مشخصات: 0.9Ω مقاومت ایربگ راننده 6.6Ω
- مرجع: در حالت قطعی مدار ایربگ راننده: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min. Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

نکته:

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه DAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.

۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی ترمینال و کانکتور

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

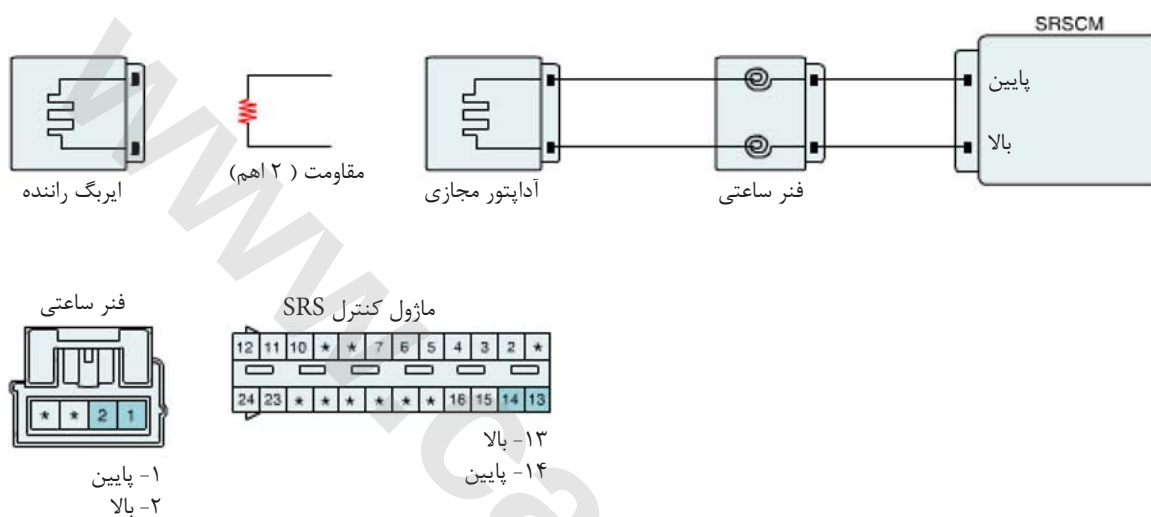
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۳۸۲۰۰-۰۹۵۷A) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور DAB از کانکتور فنر ساعتی دسته سیم، متصل کنید.



۶- آیا DTC عیب را نمایش می دهد؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار فتر ساعتی" مراجعه شود.

خیر- یک مجموعه سالم DAB را جایگزین کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.

در صورت برطرف شدن عیب، DAB را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه کنید.

بازرسی مدار فتر ساعتی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

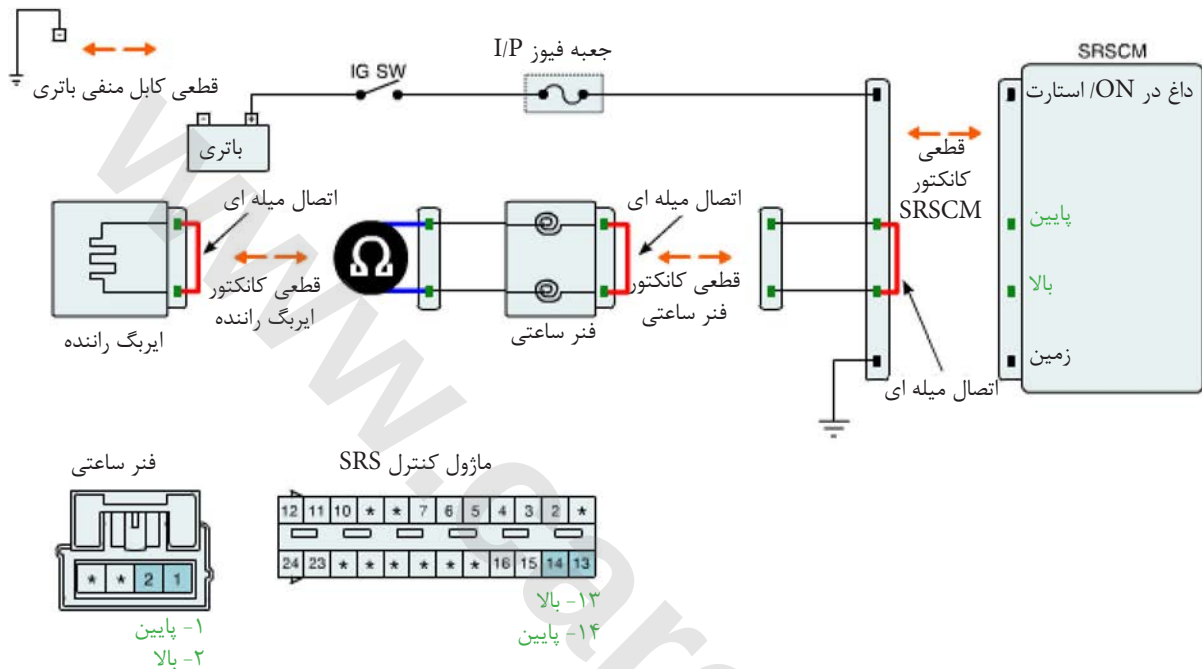
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DAB را جدا کرده و کانکتور SRSCM را از سیم کشی فتر ساعتی جدا نمایید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه DAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" کانکتور سیم کشی فتر ساعتی را اندازه گیری نمایید.
مشخصات: حدودا کمتر از یک اهم



۵- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی" مراجعه کنید.

خیر- فتر ساعتی را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.

در صورت برطرف شدن عیب، فتر ساعتی را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

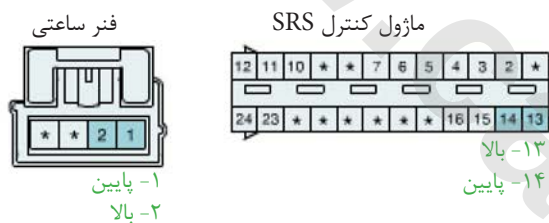
۳- ماژول DAB را جدا کرده و کانکتور SRSCM سیم کشی فتر ساعتی را جدا کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه DAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DAB را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدوداً کمتر از یک اهم



ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
- ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟ بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.

خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند



اتصال به بدنه مدار مقاومت ایرپگ راننده B1۳۴۸ (مرحله اول)

مکان قطعات

شرح کلی

ماژول ایرپگ راننده (DAB) در مرکز غربیلک فرمان قرار داشته و با کاستن ضربه ناشی از تصادف، آسیب وارد شده به راننده را کاهش می دهد. ماژول DAB متشکل از کیسه هوا، کاور و دو عدد منبسط کننده می باشد.

درون منبسط کننده، توان، مدار احتراق، مولد گاز و دریچه دفیوزر وجود دارد.

ایرپگ با گاز پر شده و ضربه ناشی از تصادف را می کاهد. در هنگام تصادف، کاور جدا شده و از میان شکاف آن، کیسه هوا باز می شود.

منبسط کننده گازهایی تولید می کند که منجر به انبساط ایرپگ می گردد.



بین غربیلک و میل فرمان، یک فنر ساعتی وجود دارد که واحد SRSCM را به DAB متصل می کند.

توجه:

هرگز مقاومت الکتریکی DAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. جریان الکتریکی ایجاد شده در اثر اندازه گیری، ممکن است سبب فعال شدن ایرپگ گردد.

شرح کد DTC

در صورتی که در سیم کشی DAB اتصال به بدنه وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد DTC B1۳۴۸ را نشان می دهد. * در این حالت، واحد SRSCM برای یک لحظه، جریانی به مدار ارسال می کند تا وجود نقص در آن را بررسی کند.

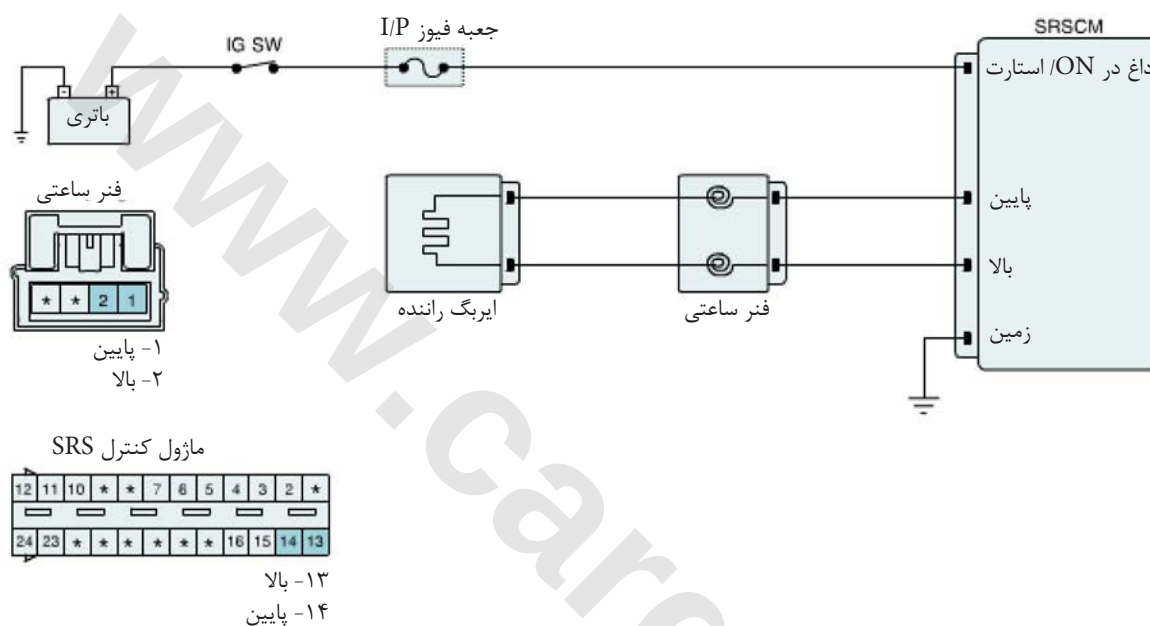
شرایط پیدا کردن کد DTC

دلیل ممکن	شرایط پیدا کردن	موارد
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به بدنه در سیم کشی DAB اتصال ضعیف بین قطعات متصل واحد DAB معیوب فنر ساعتی معیوب واحد SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	اتصال به بدنه در DAB	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱ ثانیه	
	بیشتر از ۲ ثانیه	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶Ω مقاومت اسکوپ ۵,۸Ω

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات ابزار تشخیص عیب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و ابزار تشخیص عیب را متصل کنید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور در حالت OFF قرار گرفته و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت الکتریکی ایربگ راننده" را بر روی ابزار تشخیص عیب نشان دهید.
- مشخصات: 0.9Ω ، مقاومت ایربگ راننده 6.6Ω
- مرجع: در حالت قطعی مدار ایربگ راننده: FAIL

Current Data		
Standard Display Full List Graph Items List Reset Min.Max. Record Stop VSS		
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

نکته:

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه DAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.

۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی ترمینال و کانکتور

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

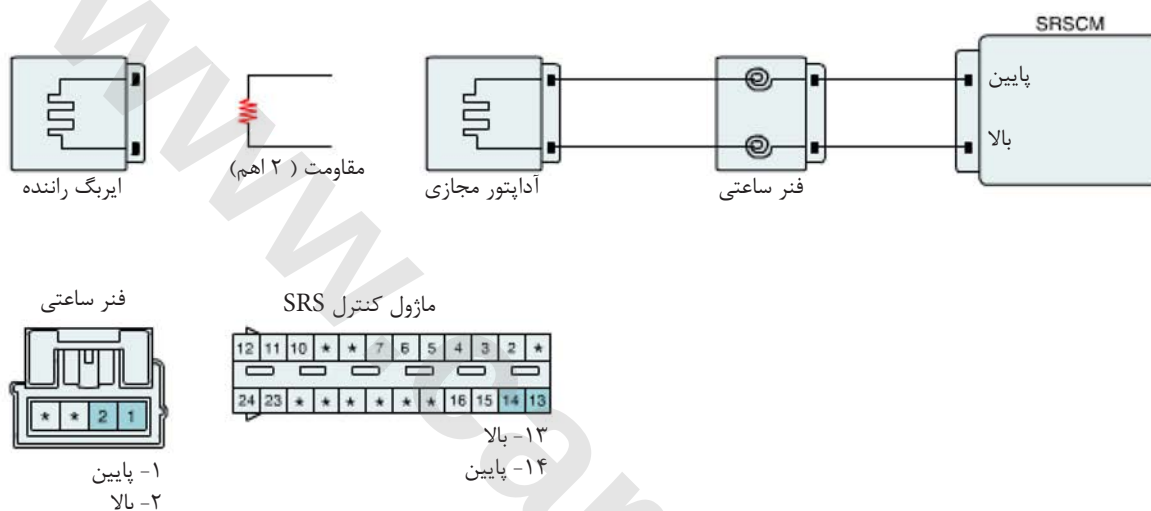
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکوپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکوپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۳۸۲۰۰-۰۹۵۷A) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور DAB از کانکتور فنر ساعتی دسته سیم، متصل کنید.



۶- آیا DTC عیب را نمایش می دهد؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار فتر ساعتی" مراجعه شود.

خیر- یک مجموعه سالم DAB را جایگزین کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
در صورت برطرف شدن عیب، DAB را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه کنید.

بازرسی مدار فتر ساعتی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

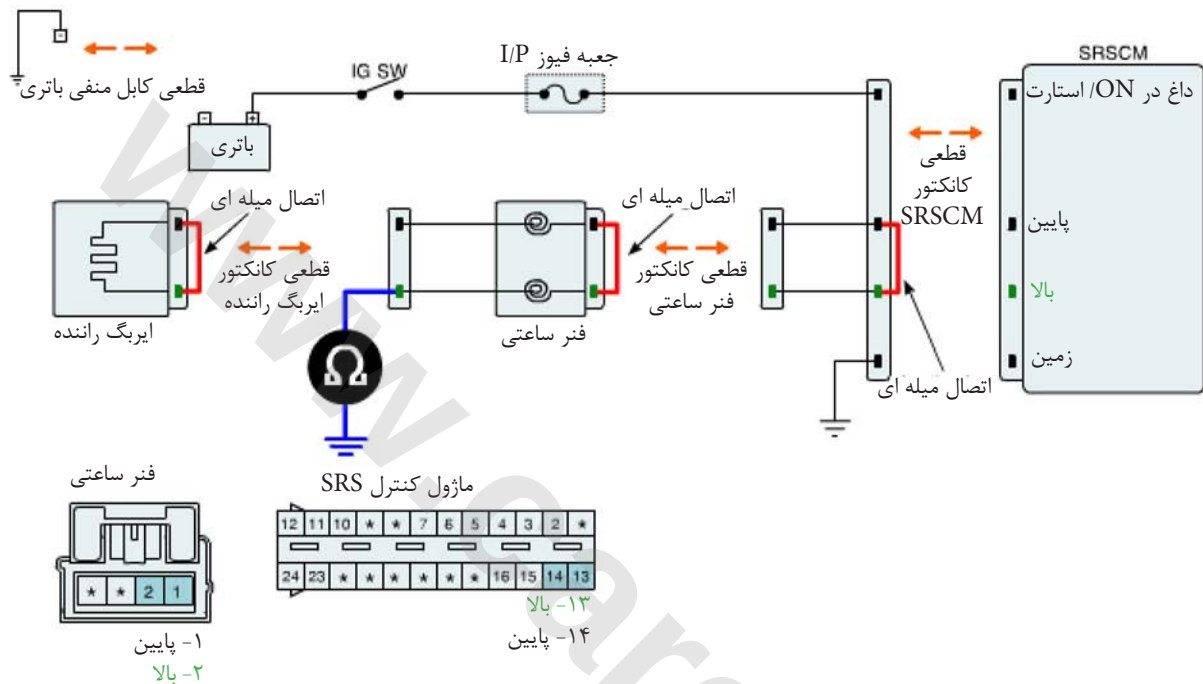
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DAB را جدا کرده و کانکتور SRSCM را از سیم کشی فتر ساعتی جدا نمایید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه DAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" کانکتور سیم کشی فتر ساعتی را اندازه گیری نمایید.



۵- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی" مراجعه کنید.

خیر- فتر ساعتی را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.

در صورت برطرف شدن عیب، فتر ساعتی را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

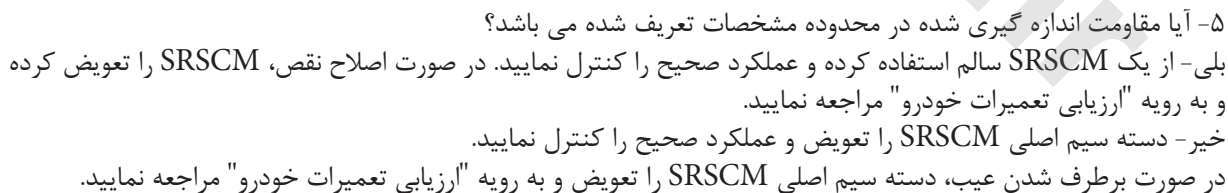
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DAB را جدا کرده و کانکتور SRSCM سیم کشی فتر ساعتی را جدا کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه DAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DAB و شاسی را اندازه گیری نمایید.



بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید. ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی - به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.

خیر - سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند



اتصال به باتری مدار مقاومت ایر بیگ راننده B۱۳۴۹ (مرحله اول)

مکان قطعات

شرح کلی

ماژول ایر بیگ راننده (DAB) در مرکز غربیلک فرمان قرار داشته و با کاستن ضربه ناشی از تصادف، آسیب وارد شده به راننده را کاهش می دهد. ماژول DAB متشکل از کیسه هوا، کاور و دو عدد منبسط کننده می باشد.

درون منبسط کننده، توان، مدار احتراق، مولد گاز و دریچه دفیوزر وجود دارد.

ایر بیگ با گاز پر شده و ضربه ناشی از تصادف را می کاهد. در هنگام تصادف، کاور جدا شده و از میان شکاف آن، کیسه هوا باز می شود.

منبسط کننده گازهایی تولید می کند که منجر به انبساط ایر بیگ می گردد.



بین غربیلک و میل فرمان، یک فنر ساعتی وجود دارد که واحد SRSCM را به DAB متصل می کند.

توجه:

هرگز مقاومت الکتریکی DAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. جریان الکتریکی ایجاد شده در اثر اندازه گیری، ممکن است سبب فعال شدن ایر بیگ گردد.

شرح کد DTC

در صورتی که در سیم کشی DAB اتصال به باتری وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد DTC B۱۳۴۹۸ را نشان می دهد. * در این حالت، واحد SRSCM برای یک لحظه، جریانی به مدار ارسال می کند تا وجود نقص در آن را بررسی کند.

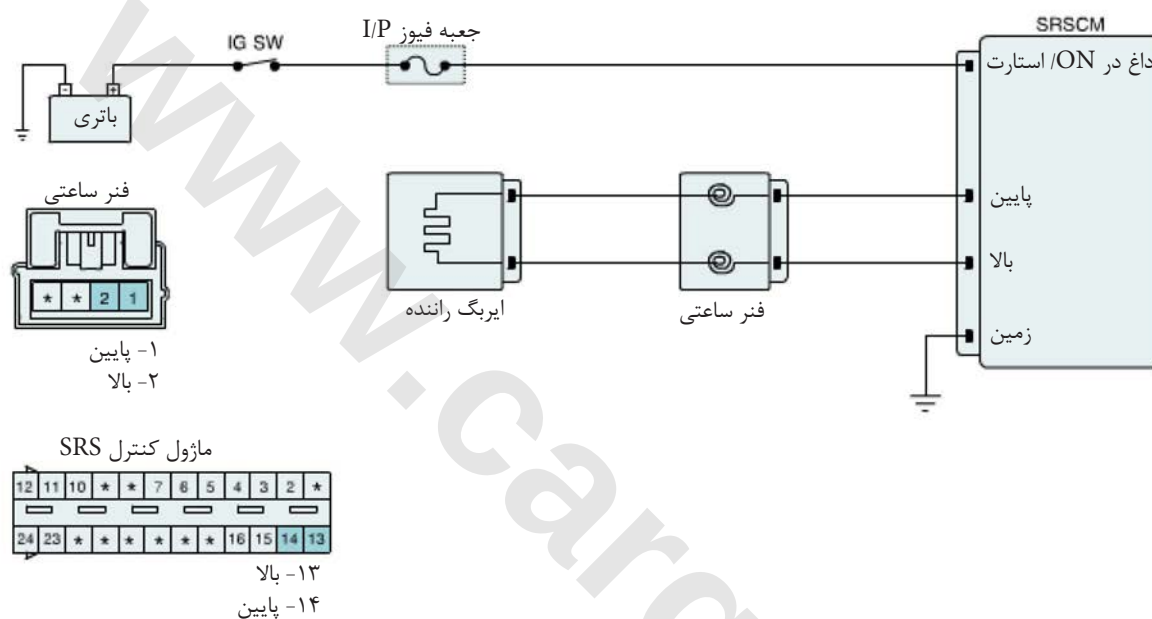
شرایط پیدا کردن کد DTC

دلیل ممکن	شرایط پیدا کردن	موارد
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به باتری در سیم کشی DAB اتصال ضعیف بین قطعات متصل واحد DAB معیوب فنر ساعتی معیوب واحد SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	اتصال به باتری در DAB	
مورد تایید کنترل کیفیت	بیشتر از ۱ ثانیه	
عدم تایید کنترل کیفیت	بیشتر از ۲ ثانیه	
زمان تشخیص عیب		

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶Ω مقاومت اسکوپ ۵,۸Ω

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات ابزار تشخیص عیب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و ابزار تشخیص عیب را متصل کنید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور در حالت OFF قرار گرفته و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
- ۳- پارامتر "مقاومت الکتریکی ایربگ راننده" را بر روی ابزار تشخیص عیب نشان دهید.

مشخصات: 0.9Ω مقاومت ایربگ راننده 6.6Ω

مرجع: در حالت قطعی مدار ایربگ راننده: FAIL

در حالت اتصال به باتری در مدار ایربگ راننده: FAIL

در حالت اتصال به بدنه در مدار ایربگ راننده: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

نکته:

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه DAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.

۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی ترمینال و کانکتور

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

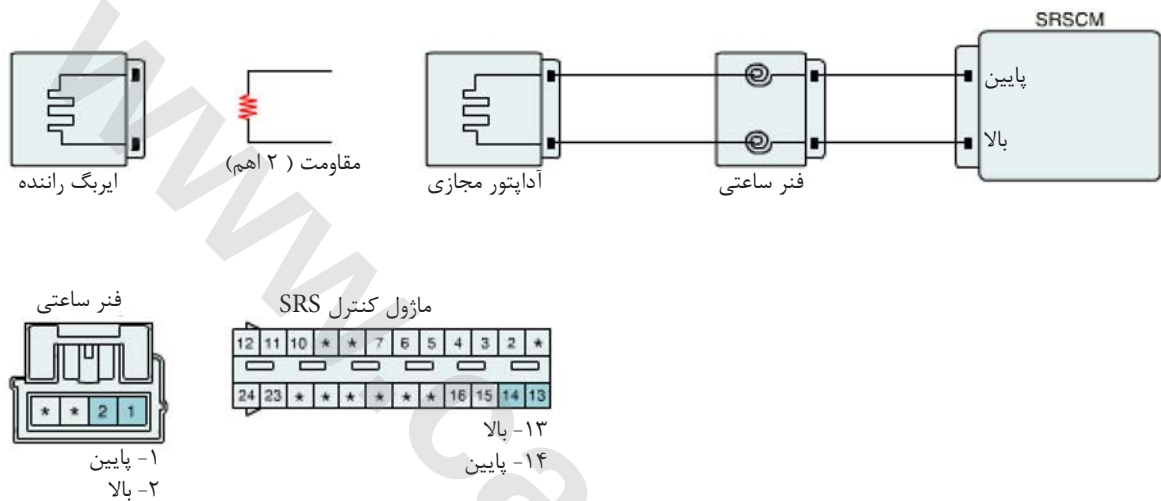
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکوپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکوپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۳۸۲۰۰-۰۹۵۷A) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور DAB از کانکتور فنر ساعتی دسته سیم، متصل کنید.



۶- آیا DTC عیب را نمایش می دهد؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار فتر ساعتی" مراجعه شود.

خیر- یک مجموعه سالم DAB را جایگزین کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.

در صورت برطرف شدن عیب، DAB را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه کنید.

بازرسی مدار فتر ساعتی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DAB را جدا کرده و کانکتور SRSCM را از سیم کشی فتر ساعتی جدا نمایید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه DAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- ولتاژ بین ترمینال "LOW" و "HIGH" کانکتور سیم کشی فتر ساعتی و شاسی را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: ۰ ولت

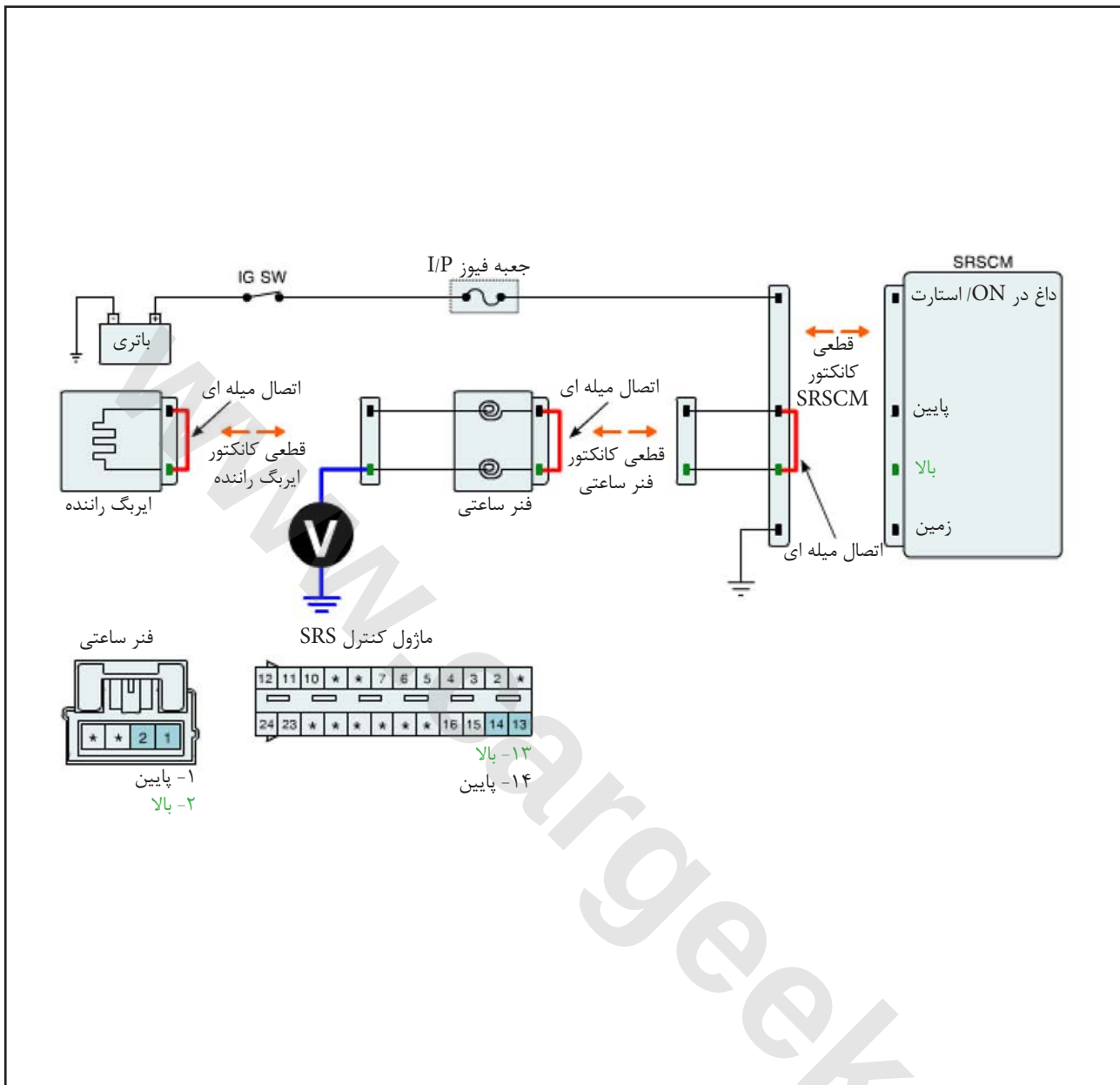
۵- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی" مراجعه کنید.

خیر- فتر ساعتی را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.

در صورت برطرف شدن عیب، فتر ساعتی را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

مشخصات: ۰ ولت



۶- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه نمایید.
 خیر- از یک فنر ساعتی سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، فنر ساعتی را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

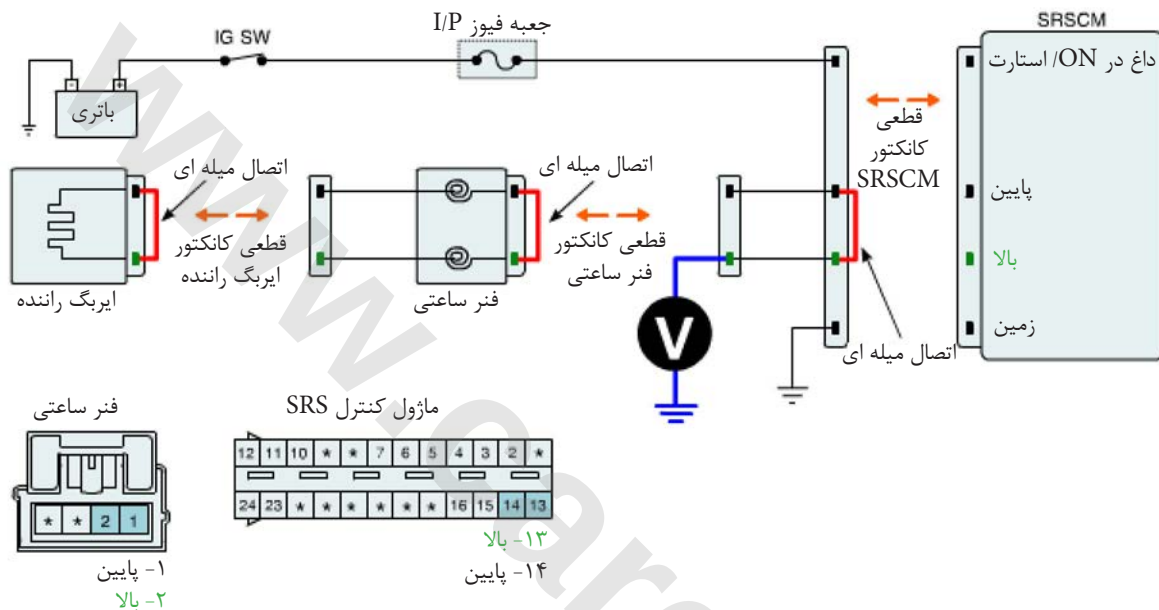
بازرسی مدار سیم کشی اصلی

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
- ۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
- ۳- ماژول DAB را جدا کرده و کانکتور SRSCM سیم کشی فنر ساعتی را جدا کنید.
- ۴- کابل منفی باتری را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار دهید. حداقل ۳۰ ثانیه یا بیشتر صبر کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه DAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

- ۵- ولتاژ بین ترمینال "LOW" یا "HIGH" از کانکتور سیم کشی DAB و شاسی را اندازه گیری نمایید.
 مشخصات: حدوداً ۰ ولت



۶- آیا ولتاژ اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



مقاومت بالای ایربگ شاگرد B۱۳۵۲ (مرحله اول) مکان قطعات

شرح کلی

ماژول ایربگ شاگرد (PAB) درون داشبورد شاگرد قرار داشته و ضربه ناشی از تصادف را بر روی سرنشین سمت شاگرد کاهش می دهد.

واحد PAB متشکل از کیسه هوا، کاور و منبسط کننده می باشد. ایربگ با پر شدن از گاز، ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده دارای گاز بوده و از آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کنند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی PAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته ایربگ می گردد.



شرح کد DTC

اگر مقاومت اندازه گیری شده مدار PAB بیشتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد DTCB۱۳۵۲ را نشان می دهد. * در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

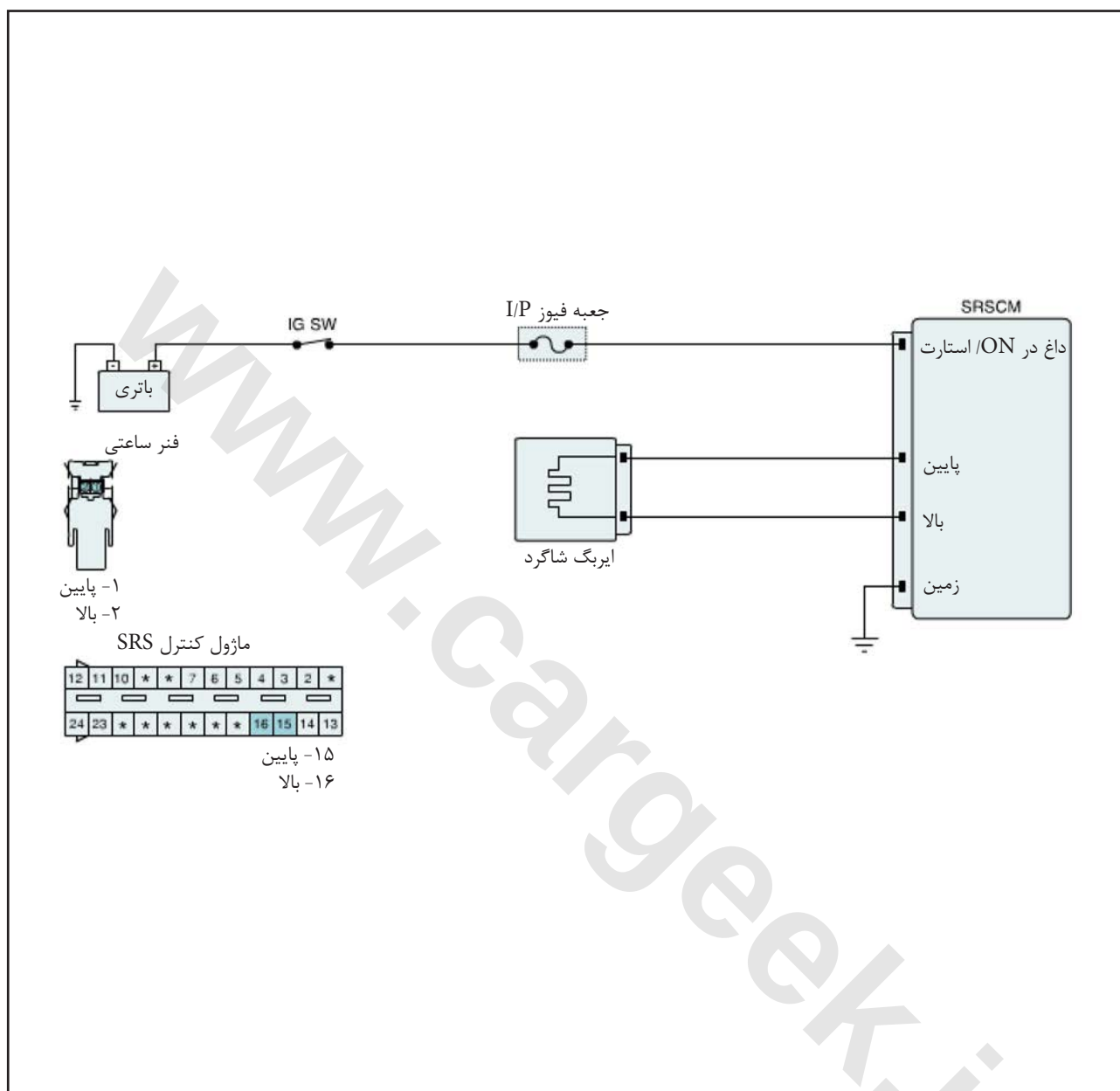
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	مقاومت کنترل شود	اتصال ضعیف قطعات
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	اتصال ضعیف دوشاخه و پین آزاد کننده
مقدار آستانه	مقاومت اسکویب مرحله اول PAB، $6,7\Omega$ است	سیستم PAB معیوب
زمان تشخیص	مورد تایید کنترل کیفیت	ماژول SRSCM معیوب
عیب	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱ ثانیه	
	بیشتر از ۲ ثانیه	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	$1,6\Omega$ مقاومت اسکویب $5,8\Omega$

دیagram مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایربگ شاگرد" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات: $0,9\Omega$ ، مقاومت ایربگ شاگرد $6,6\Omega$
- مرجع: در حالت مدار باز ایربگ شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ شاگرد: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

نکته:

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه PAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.

۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟ بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

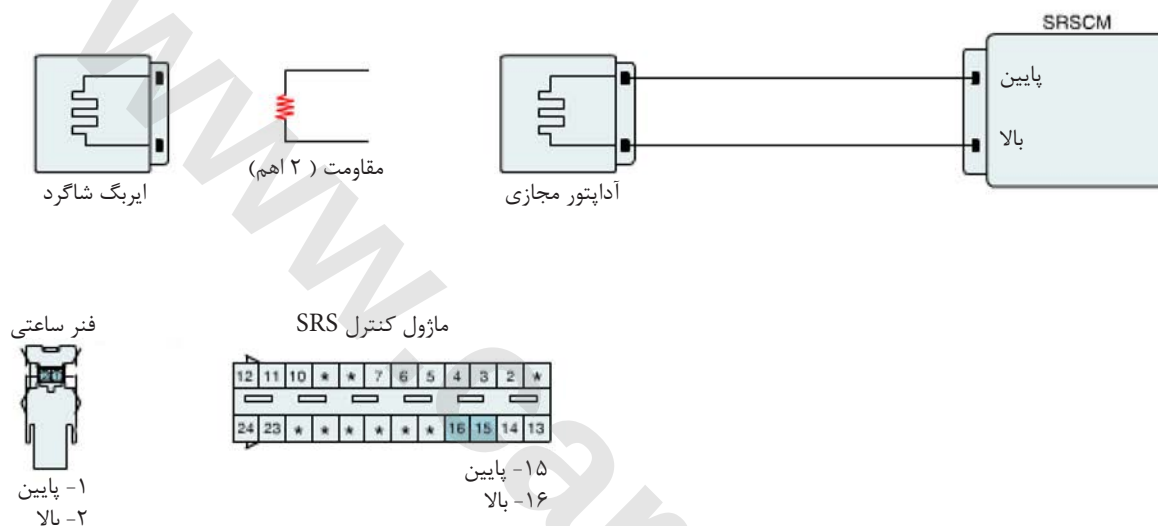
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکوپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکوپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول PAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۳۸۲۰۰-۰۹۵۷A) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی PAB، متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه PAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

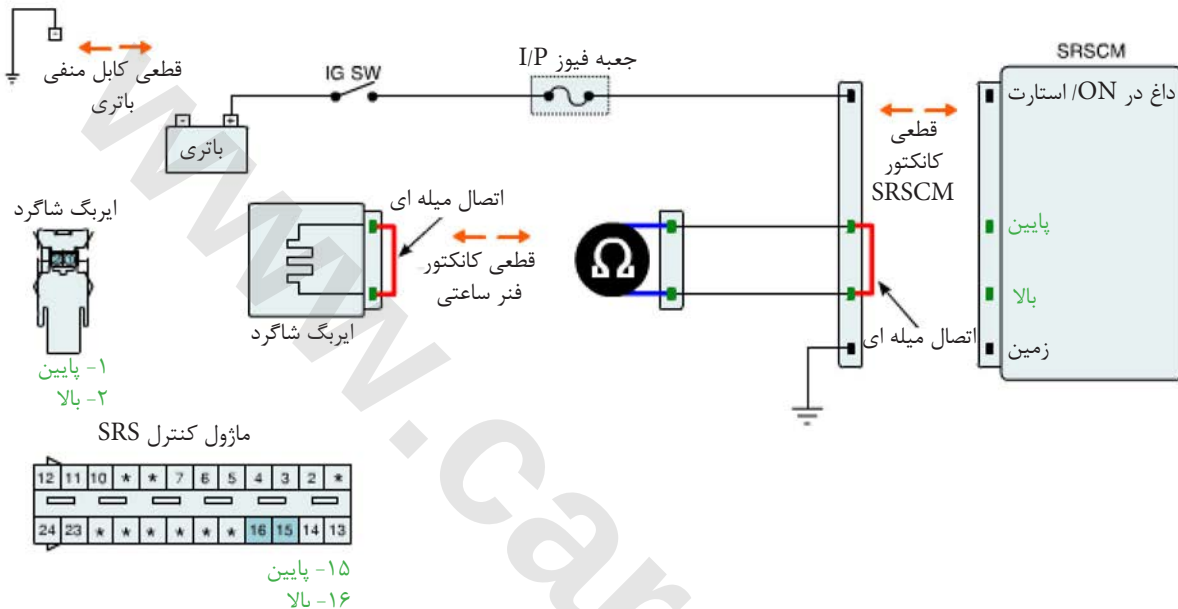
۳- ماژول DAB را جدا کرده و کانکتور SRSCM سیم کشی فنر ساعتی را جدا کنید.

۴- کابل منفی باتری را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار دهید. حداقل ۳۰ ثانیه یا بیشتر صبر کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه DAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

مشخصات: حدودا کمتر از 1Ω



۵- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



مقاومت پایین ایربگ شاگرد B۱۳۵۳ (مرحله اول) مکان قطعات

شرح کلی

ماژول ایربگ شاگرد (PAB) درون داشبورد شاگرد قرار داشته و ضربه ناشی از تصادف را بر روی سرنشین سمت شاگرد کاهش می دهد.

واحد PAB متشکل از کیسه هوا، کاور و منبسط کننده می باشد. ایربگ با پر شدن از گاز، ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده دارای گاز بوده و از آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کنند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی PAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته ایربگ می گردد.



شرح کد DTC

اگر مقاومت اندازه گیری شده مدار PAB کمتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد B۱۳۵۳ DTC را نشان می دهد.
* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

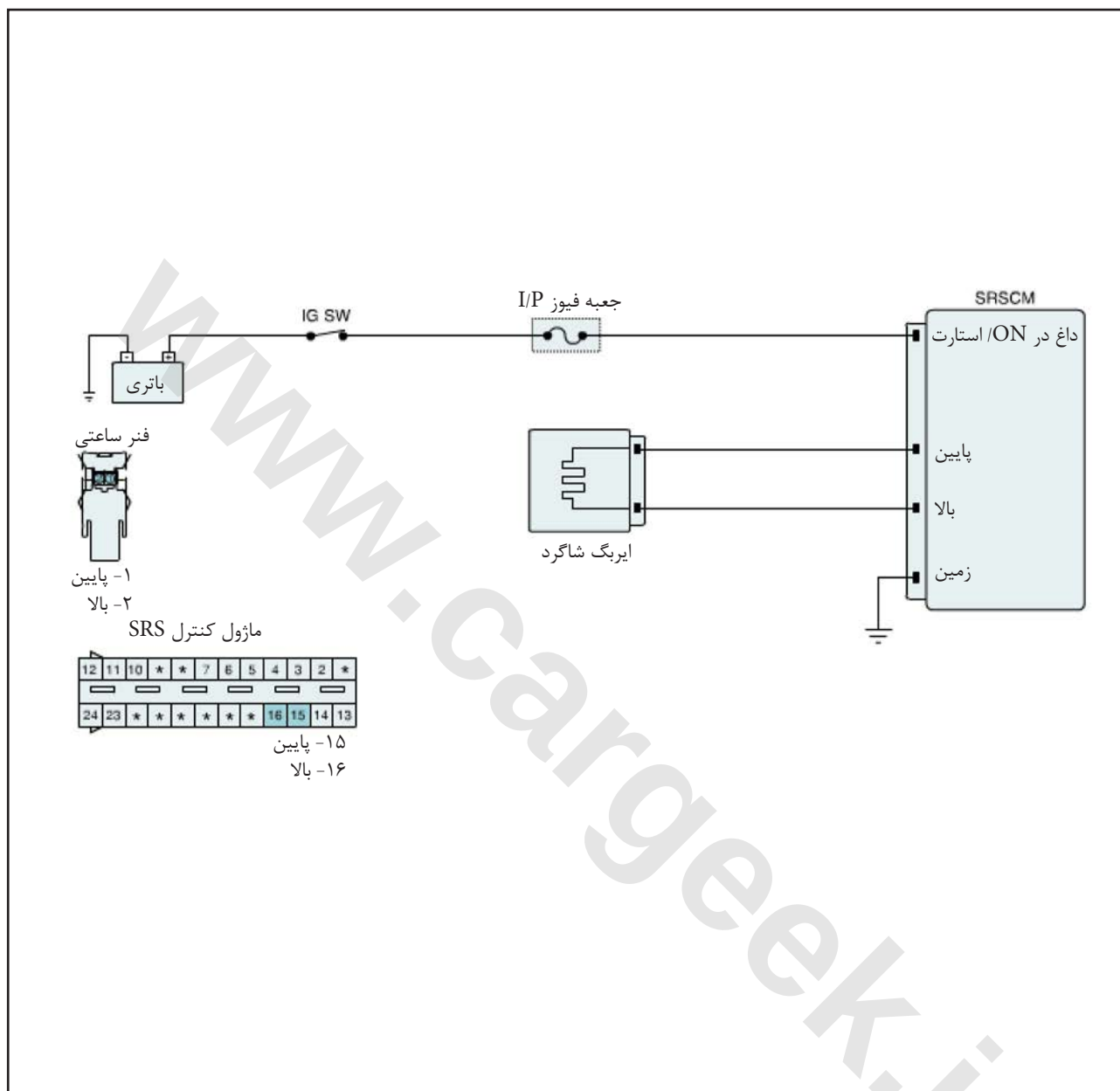
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
اتصال ضعیف قطعات اتصال ضعیف بین دوشاخه و پین آزاد کننده سیستم PAB معیوب ماژول SRSCM معیوب	ولتاژ کنترل شود	رویه DTC
	سوئیچ در حالت ON	شرایط فعال شدن
	مقاومت اسکویب مرحله اول PAB، $1,1\Omega$ می باشد	مقدار آستانه
	بیشتر از ۱ ثانیه	زمان تشخیص
	بیشتر از ۲ ثانیه	عدم تایید کنترل کیفیت

مشخصات

مقاومت	شرایط آزمون
$1,6\Omega$ مقاومت اسکویب $5,8\Omega$	سوئیچ در حالت ON

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایربگ شاگرد" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات: 0.9Ω مقاومت ایربگ شاگرد 6.6Ω
- مرجع: در حالت مدار باز ایربگ شاگرد : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ شاگرد : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ شاگرد : FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

نکته:

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه PAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.

۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟ بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

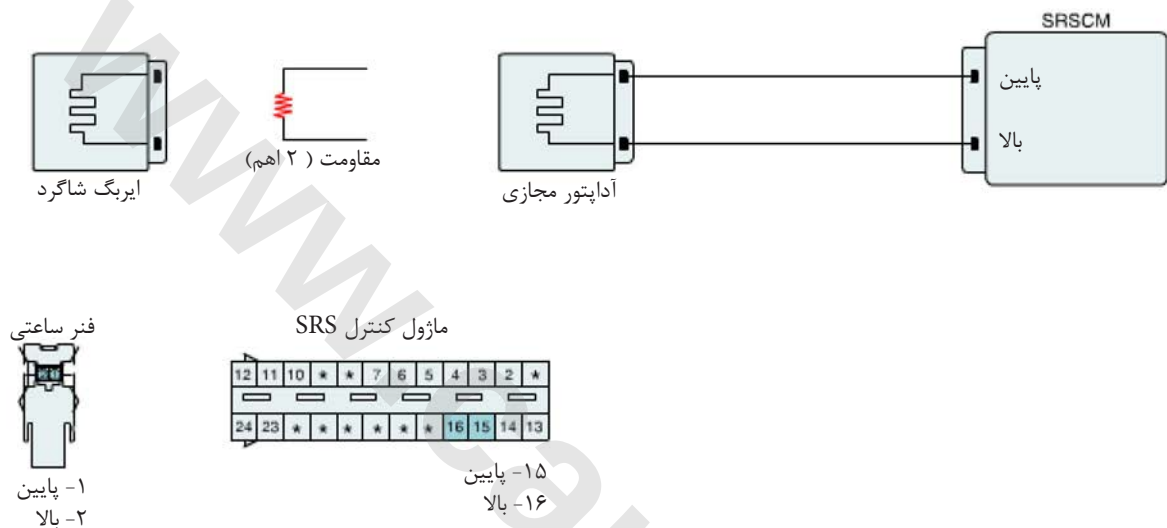
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکوپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکوپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول PAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۳۸۲۰۰-۰۹۵۷A) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی PAB، متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه PAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه PAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" یا "HIGH" از کانکتور سیم کشی PAB را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدوداً کمتر از 1Ω



خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



اتصال به بدنه مدار ایربگ شاگرد B۱۳۵۴ (مرحله اول)
مکان قطعات

شرح کلی

ماژول ایربگ شاگرد (PAB) درون داشبورد شاگرد قرار داشته و ضربه ناشی از تصادف را بر روی سرنشین سمت شاگرد کاهش می دهد.

واحد PAB متشکل از کیسه هوا، کاور و منبسط کننده می باشد. ایربگ با پر شدن از گاز، ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده دارای گاز بوده و از آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کنند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی PAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته ایربگ می گردد.



شرح کد DTC

اگر اتصال به بدنه در سیم کشی PAB وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۳۵۴ را نشان می دهد.
* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

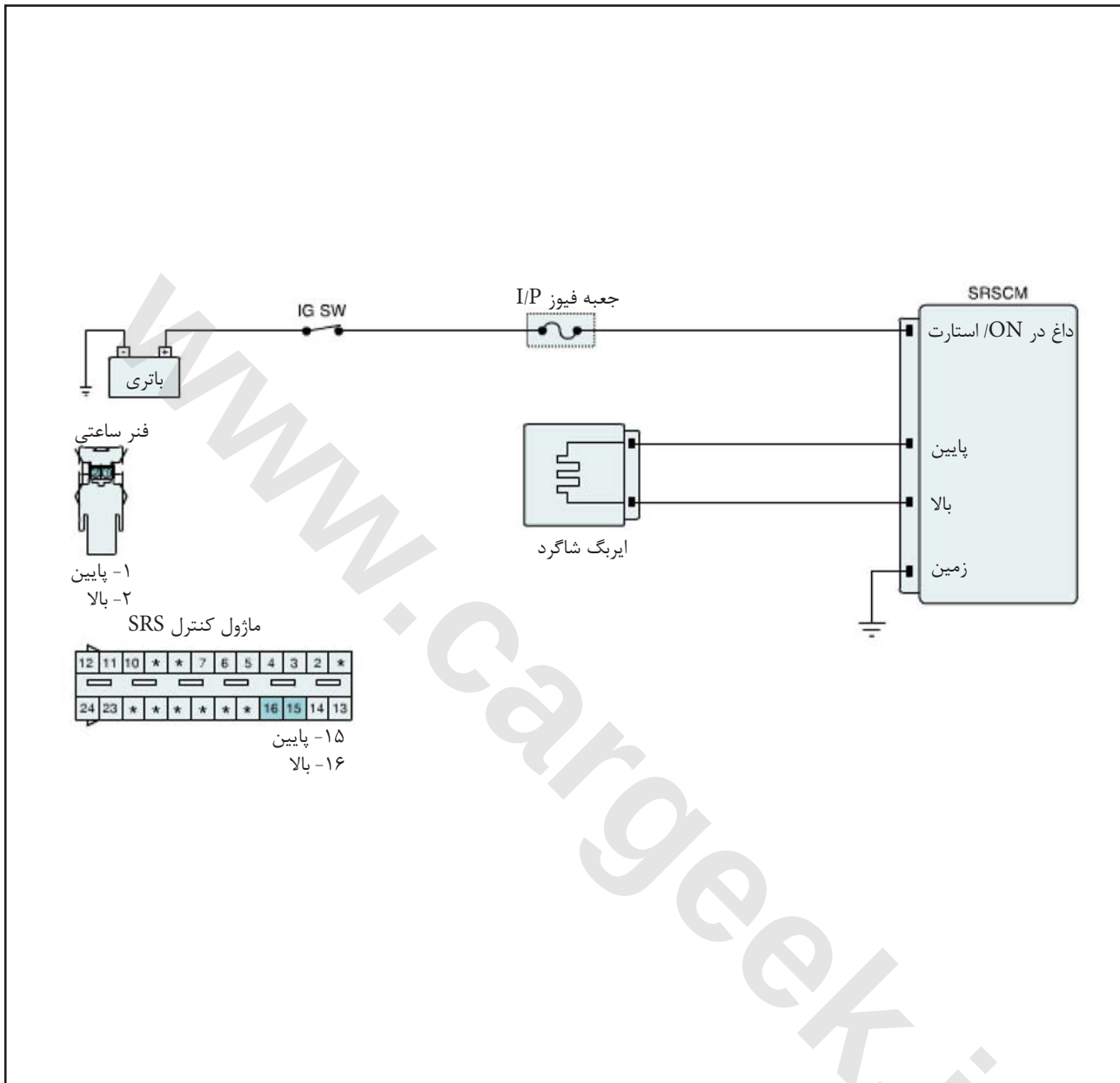
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به بدنه در سیم کشی PAB اتصال ضعیف بین قطعات واحد PAB معیوب واحد SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	اتصال به بدنه در PAB	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱ ثانیه	
	بیشتر از ۲ ثانیه	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶Ω مقاومت اسکویپ ۵,۸Ω

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایربگ شاگرد" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات: 0.9Ω مقاومت ایربگ شاگرد 6.6Ω
- مرجع: در حالت مدار باز ایربگ شاگرد : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ شاگرد : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ شاگرد : FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

نکته:

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه PAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.

۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟ بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

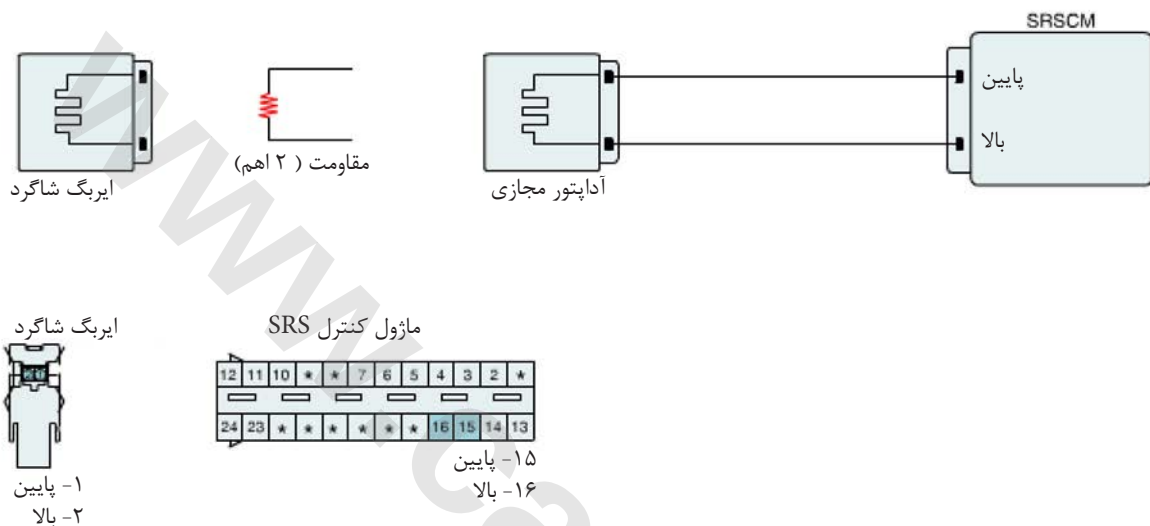
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکوپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکوپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول PAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۳۸۲۰۰-۰۹۵۷A) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی PAB، متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه PAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

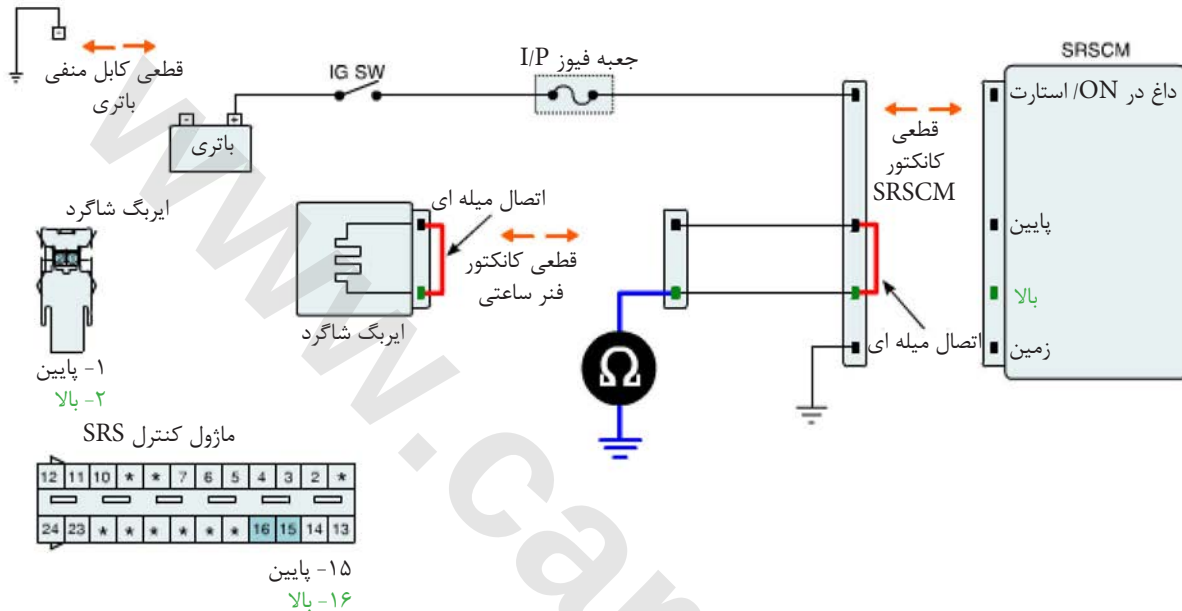
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول PAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه PAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" یا "HIGH" از کانکتور سیم کشی PAB و شاسی را اندازه گیری نمایید.



۵- آیا ولتاژ اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
- ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
- خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



اتصال کوتاه به باتری مدار مقاومت ایربگ شاگرد B۱۳۵۵
(مرحله اول)

مکان قطعات

شرح کلی

ماژول ایربگ شاگرد (PAB) درون داشبورد شاگرد قرار داشته و ضربه ناشی از تصادف را بر روی سرنشین سمت شاگرد کاهش می دهد.

واحد PAB متشکل از کیسه هوا، کاور و منبسط کننده می باشد. ایربگ با پر شدن از گاز، ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده دارای گاز بوده و از آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کنند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی PAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته ایربگ می گردد.



شرح کد DTC

اگر اتصال کوتاه به باتری در سیم کشی PAB وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد DTCB۱۳۵۵ را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

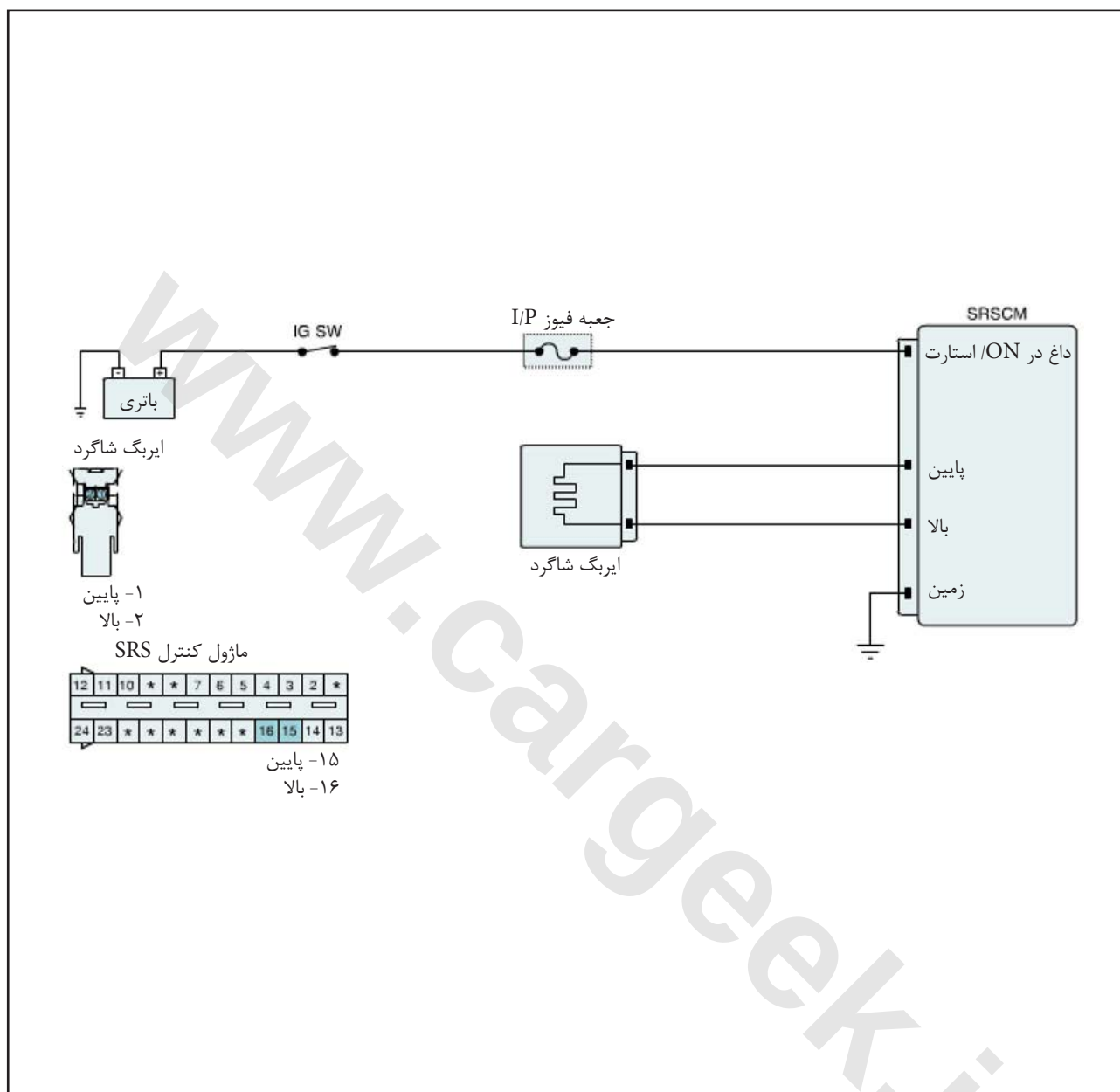
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به باتری در سیم کشی PAB اتصال ضعیف قطعات سیستم PAB معیوب ماژول SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	اتصال به باتری در PAB	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱ ثانیه	
	بیشتر از ۲ ثانیه	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶Ω مقاومت اسکویب ۵,۸Ω

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایربگ شاگرد" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات:** 0.9Ω ، 6.6Ω مقاومت ایربگ شاگرد
- مرجع:** در حالت مدار باز ایربگ شاگرد : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ شاگرد : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ شاگرد : FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

نکته:

هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه PAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.

۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟ بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

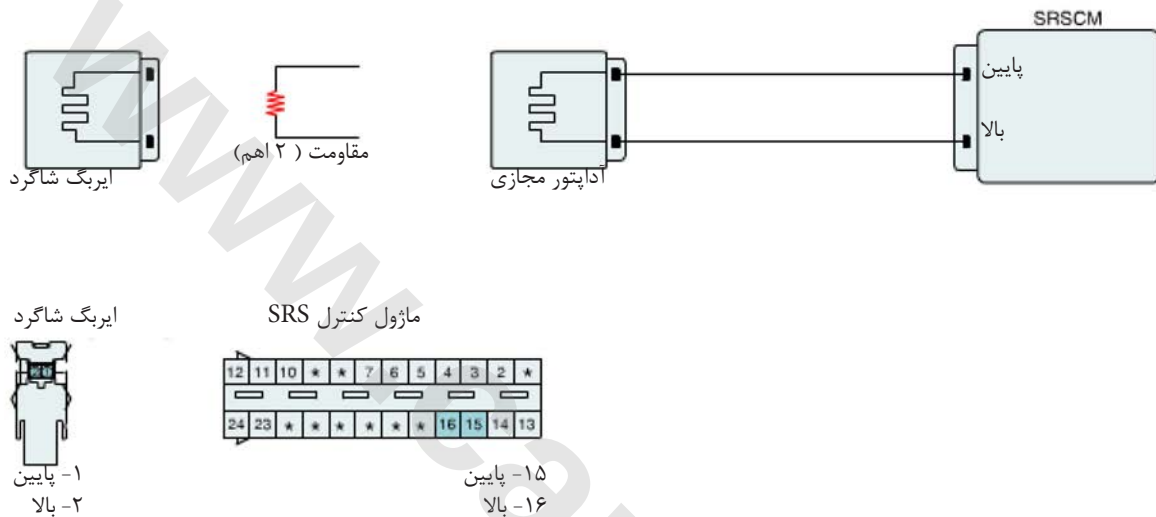
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکوپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکوپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول PAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۳۸۲۰۰-۰۹۵۷A) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی PAB، متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه PAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول PAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

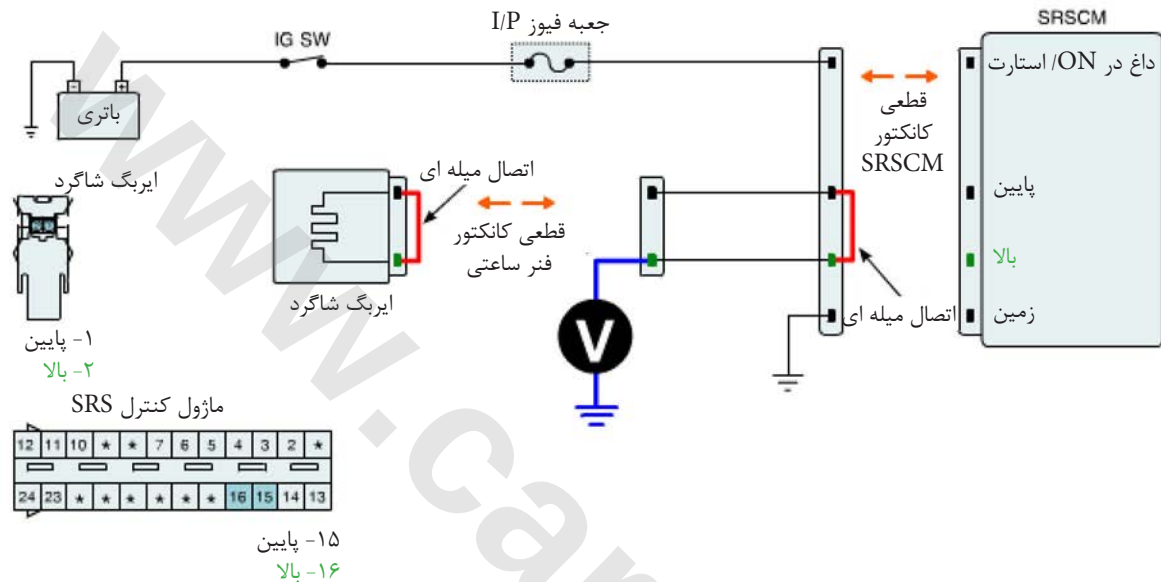
هشدار

برای جلوگیری از آسیب ناشی از باز شدن ناگهانی ایربگ، وجه PAB جدا شده را رو به بالا قرار دهید.

۴- کابل منفی باتری را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار دهید. حداقل ۳۰ ثانیه یا بیشتر صبر کنید.

۵- ولتاژ بین ترمینال "LOW" یا "HIGH" از کانکتور سیم کشی PAB و شاسی را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: تقریباً ۰ ولت



۶- آیا ولتاژ اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
- خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



مقاومت الکتریکی بالای پیش کشنده کمربند ایمنی
راننده B۱۳۶۱

مکان قطعات

شرح کلی

پیش کشنده کمربند ایمنی (BPT) در دو سمت ستون مرکزی قرار گرفته است.

مکانیزم BPT ، برای حفاظت سرنشین از برخورد با داشبورد، غریبک فرمان و شیشه جلو، قبل از باز شدن ایربگ، کمربند ایمنی را محکم می کند.

در BPT ، مدار احتراق و سیلندر برای جمع کردن کمربند وجود دارد.

سیلندر مجهز به پیستونی است که می تواند کمربند ایمنی را در خود جمع کند.

وظیفه محفظه گاز، ایجاد نیروی انبساطی توسط گاز برای فشردن پیستون درون سیلندر می باشد.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی BPT را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.

شرح کد DTC

اگر مقاومت اندازه گیری شده مدار DBPT بیشتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد DTCEB۱۳۶۱ را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.



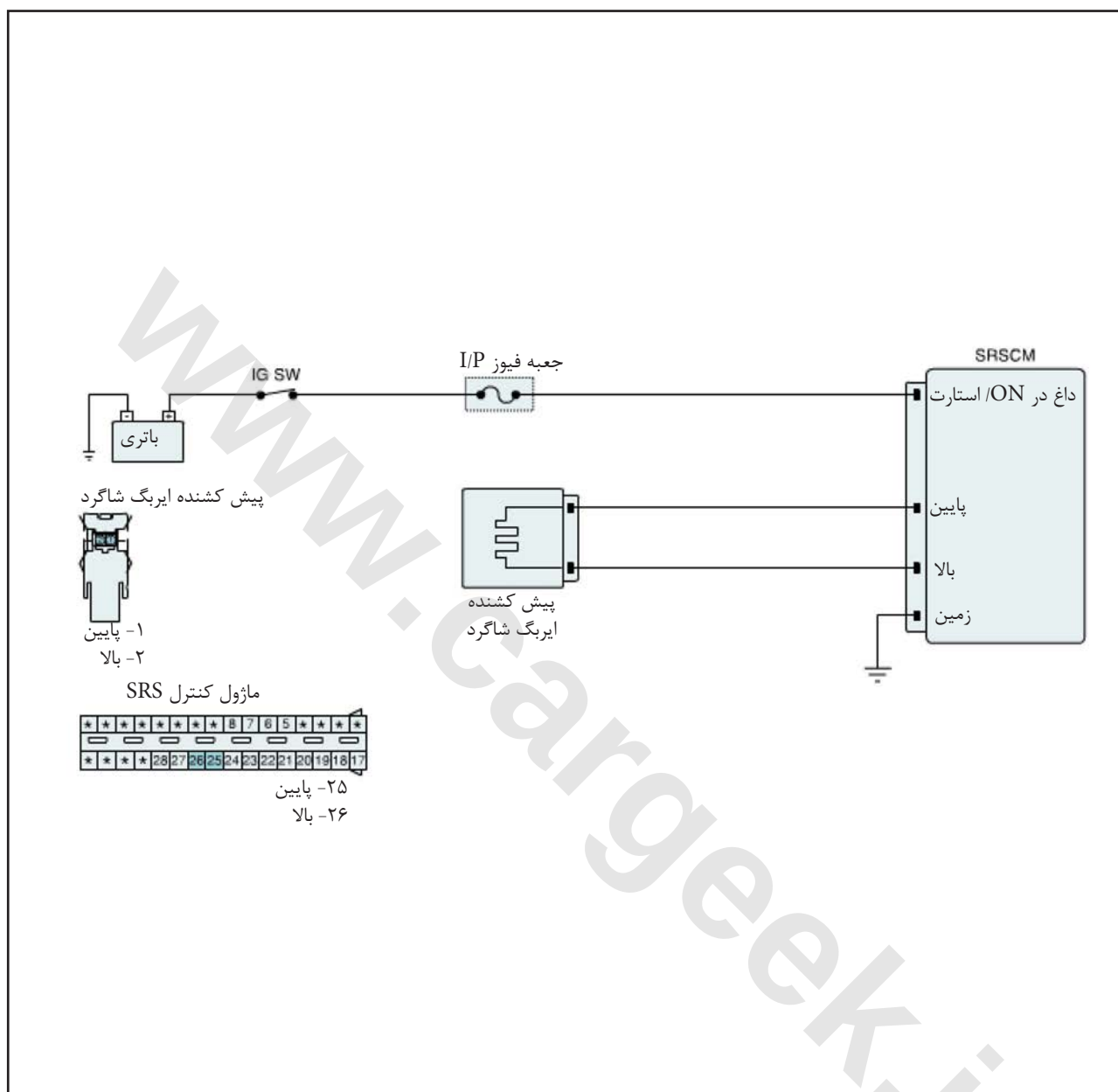
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	مقاومت کنترل شود	اتصال ضعیف قطعات اتصال ضعیف بین دوشاخه و پین آزاد کننده سیستم DBPT معیوب ماژول SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	مقاومت DBPT باید $6,7\Omega$ باشد	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	$1,6\Omega$ مقاومت اسکوپ $5,8\Omega$

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
- ۳- پارامتر "مقاومت پیش کشنده راننده جلو" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.

مشخصات: ۰,۹۵Ω پیش کشنده راننده جلو ۶,۶Ω

مرجع: در حالت مدار باز پیش کشنده راننده جلو : FAIL

در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار پیش کشنده راننده جلو : FAIL

در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار پیش کشنده راننده جلو : FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

نکته:

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید. ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

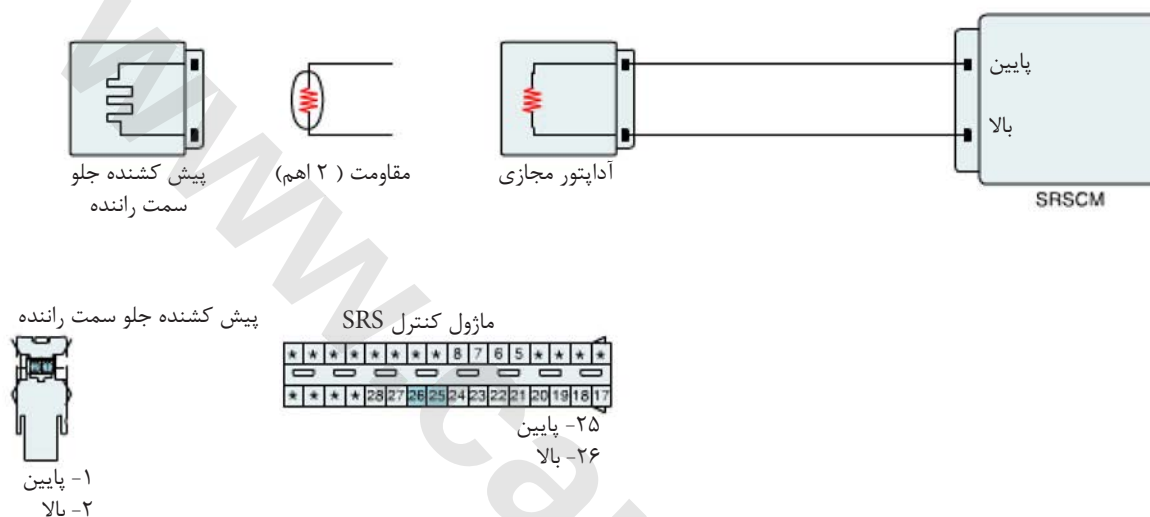
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- DBPT را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی، متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه DBPT را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب DBPT را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

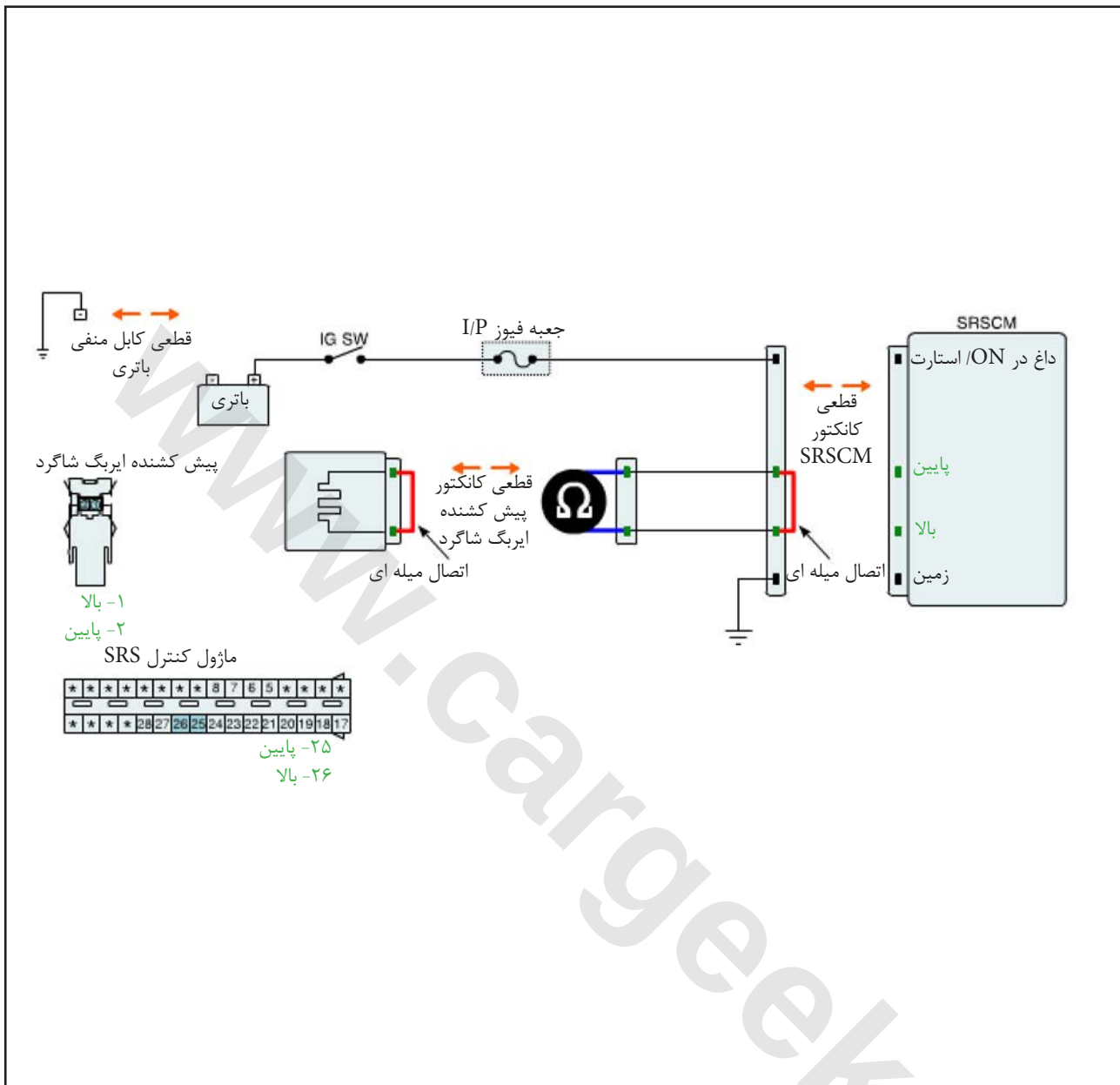
۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DBPT را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت الکتریکی بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DBPT را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدوداً کمتر از 1Ω



۵- آیا مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



مقاومت الکتریکی پایین پیش کشنده کمربند ایمنی
راننده B۱۳۶۲

مکان قطعات

شرح کلی

پیش کشنده کمربند ایمنی (BPT) در دو سمت ستون مرکزی قرار گرفته است.

مکانیزم BPT ، برای حفاظت سرنشین از برخورد با داشبورد، غریبک فرمان و شیشه جلو، قبل از باز شدن ایربگ، کمربند ایمنی را محکم می کند.

در BPT ، مدار احتراق و سیلندر برای جمع کردن کمربند وجود دارد.

سیلندر مجهز به پیستونی است که می تواند کمربند ایمنی را در خود جمع کند.

وظیفه محفظه گاز، ایجاد نیروی انبساطی توسط گاز برای فشردن پیستون درون سیلندر می باشد.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی BPT را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.

شرح کد DTC

اگر مقاومت اندازه گیری شده مدار DBPT کمتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد DTCB۱۳۶۲ را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.



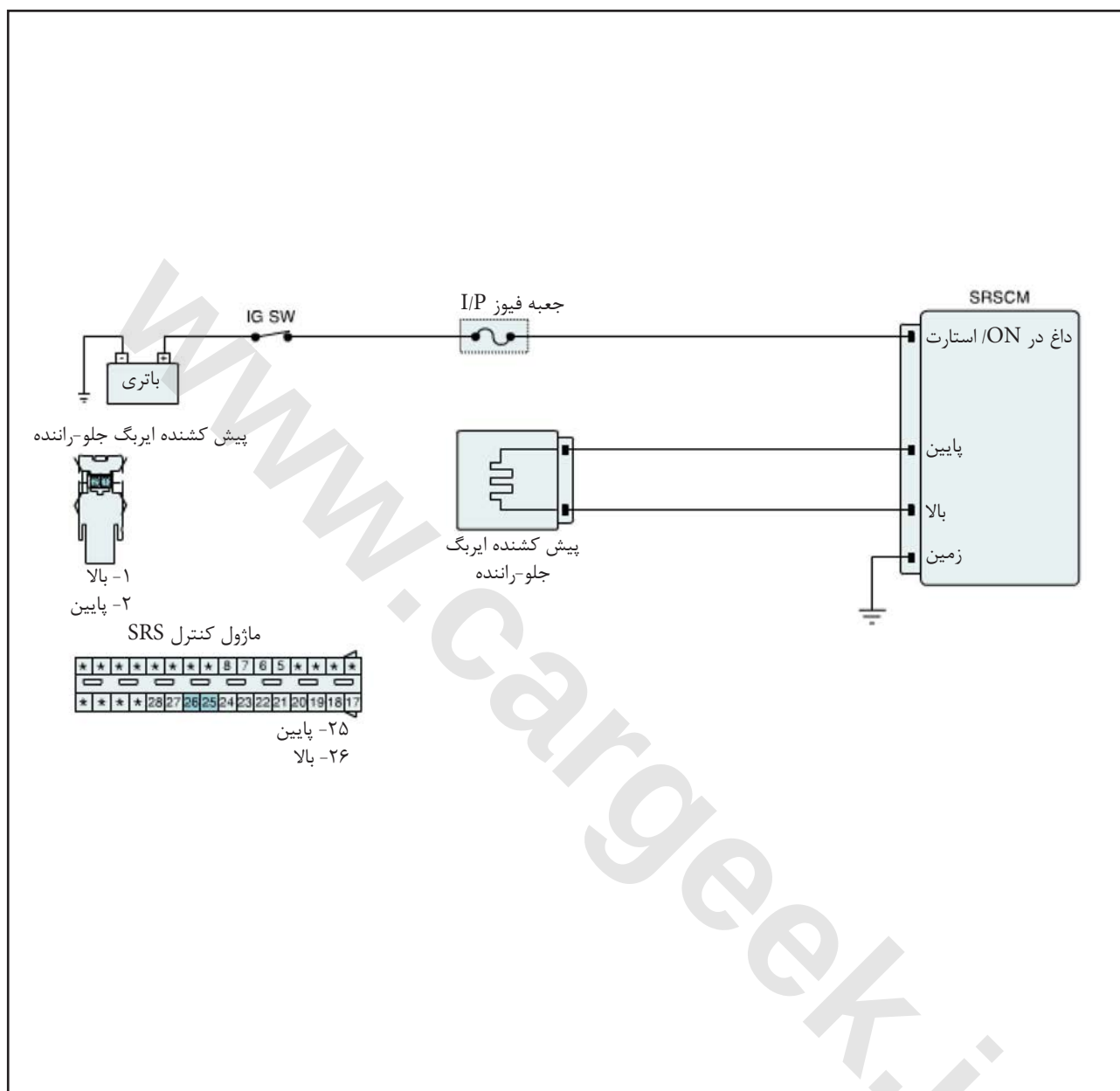
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	مقاومت کنترل شود	اتصال ضعیف قطعات اتصال ضعیف بین دوشاخه و پین نگهدارنده سیستم DBPT معیوب ماژول SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	مقاومت DBPT، ۱،۱Ω می باشد	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱،۶Ω مقاومت اسکوپ ۵،۸Ω

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
- ۳- پارامتر "مقاومت پیش کشنده راننده جلو" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.

مشخصات: 0.9Ω ، پیش کشنده راننده جلو 6.6Ω

مرجع: در حالت مدار باز پیش کشنده راننده جلو : FAIL

در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار پیش کشنده راننده جلو : FAIL

در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار پیش کشنده راننده جلو : FAIL

Current Data		
Standard Display Full List Graph Items List Reset Min.Max. Record Stop VSS		
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟
بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

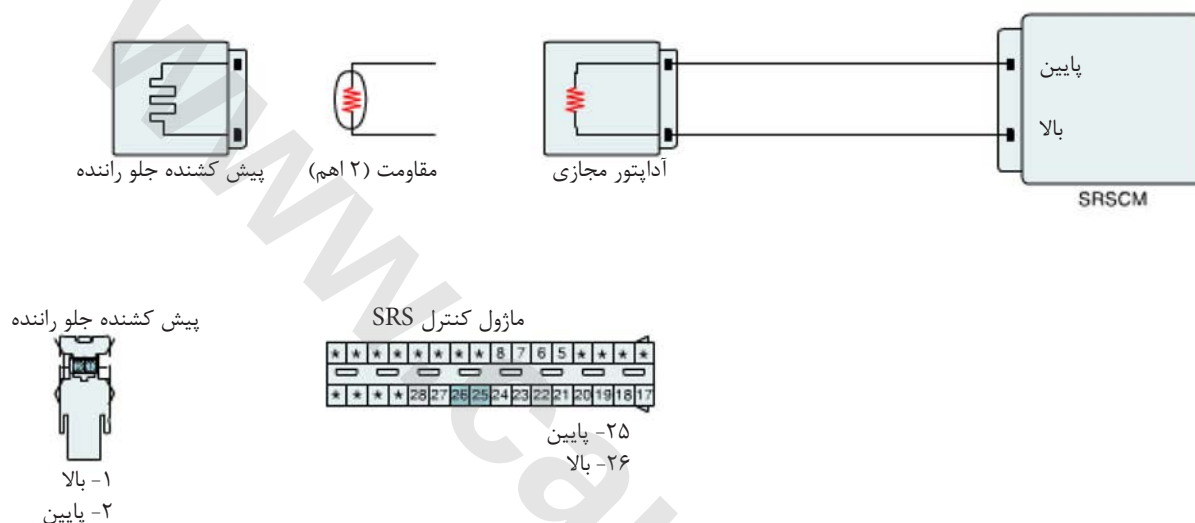
بازرسی کانکتور ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید. ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
۳ DBPT را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی، متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه DBPT را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب DBPT را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

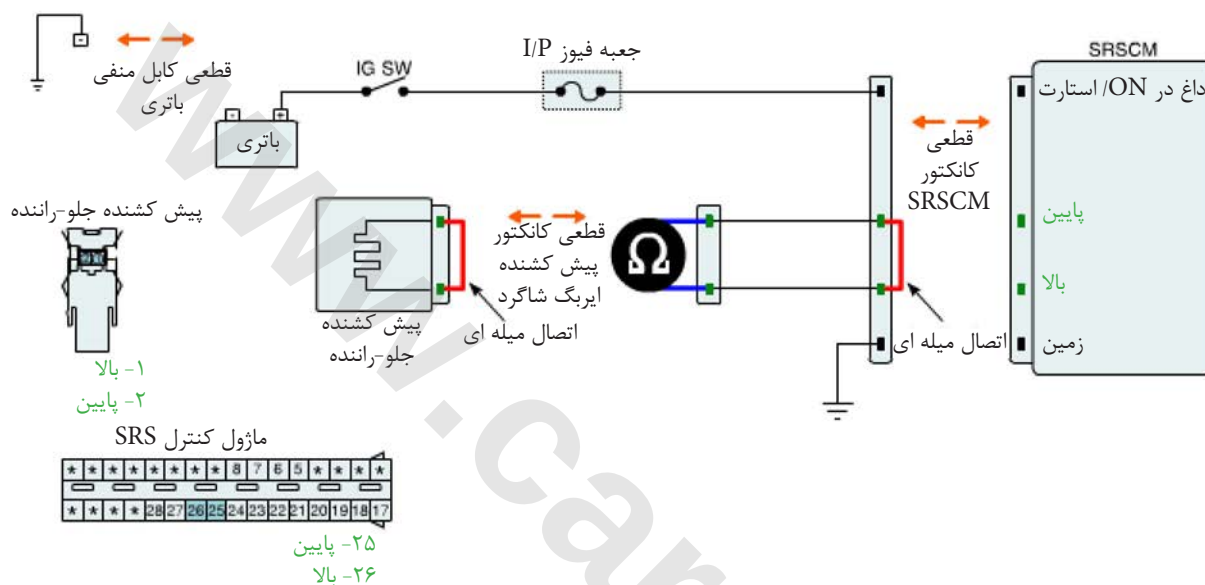
۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DBPT را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت الکتریکی بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DBPT را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدوداً کمتر از 1Ω



۵- آیا مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هر گونه تعمیرات، باید از بر طرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.

۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.

۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلمه بیان شده است، روشن نمایید.

۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلے - به رویه عیب یابی، کاربردی مراجعه کنید.

خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



اتصال کوتاه به بدنه در مدار مقاومت پیش کشنده کمربند ایمنی راننده B۱۳۶۳

مکان قطعات

شرح کلی

پیش کشنده کمربند ایمنی (BPT) در دو سمت ستون مرکزی قرار گرفته است.

مکانیزم BPT ، برای حفاظت سرنشین از برخورد با داشبورد، غریبک فرمان و شیشه جلو، قبل از باز شدن ایربگ، کمربند ایمنی را محکم می کند.

در BPT ، مدار احتراق و سیلندر برای جمع کردن کمربند وجود دارد.

سیلندر مجهز به پیستونی است که می تواند کمربند ایمنی را در خود جمع کند.

وظیفه محفظه گاز، ایجاد نیروی انبساطی توسط گاز برای فشردن پیستون درون سیلندر می باشد.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی BPT را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.

شرح کد DTC

اگر اتصال به بدنه در سیم کشی DBPT وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد DTCB۱۳۶۳ را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.



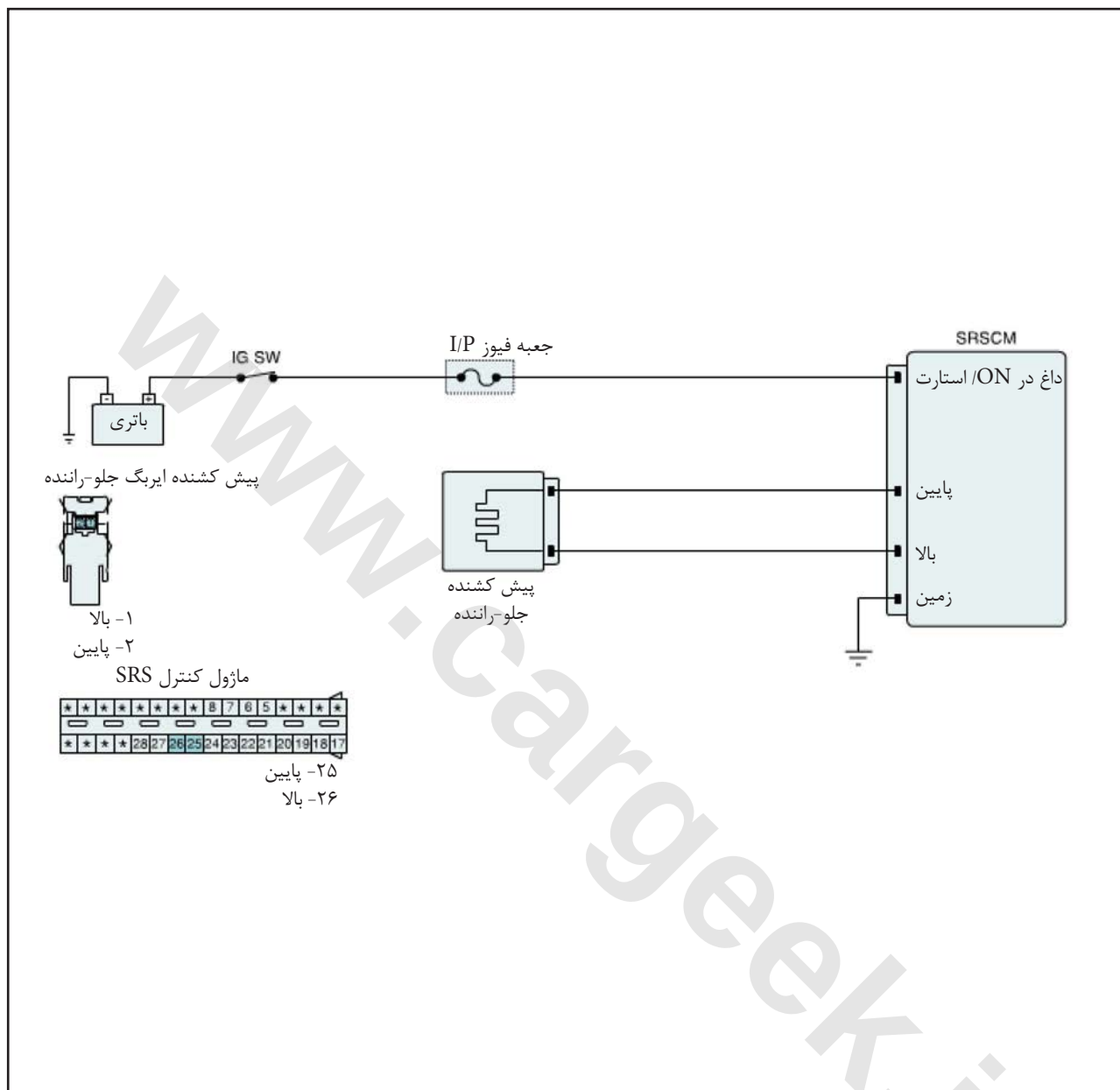
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به بدنه در سیم کشی DBPT اتصال ضعیف قطعات سیستم DBPT معیوب ماژول SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	اتصال به بدنه در DBPT	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱ ثانیه	
	بیشتر از ۲ ثانیه	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶Ω مقاومت اسکویب ۵,۸Ω

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت پیش کشنده راننده جلو" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات: 0.9Ω پیش کشنده راننده جلو 6.6Ω
- مرجع: در حالت مدار باز پیش کشنده راننده جلو : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار پیش کشنده راننده جلو : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار پیش کشنده راننده جلو : FAIL

Current Data		
Standard Display Full List Graph Items List Reset Min.Max. Record Stop VSS		
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟
بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور ترمینال

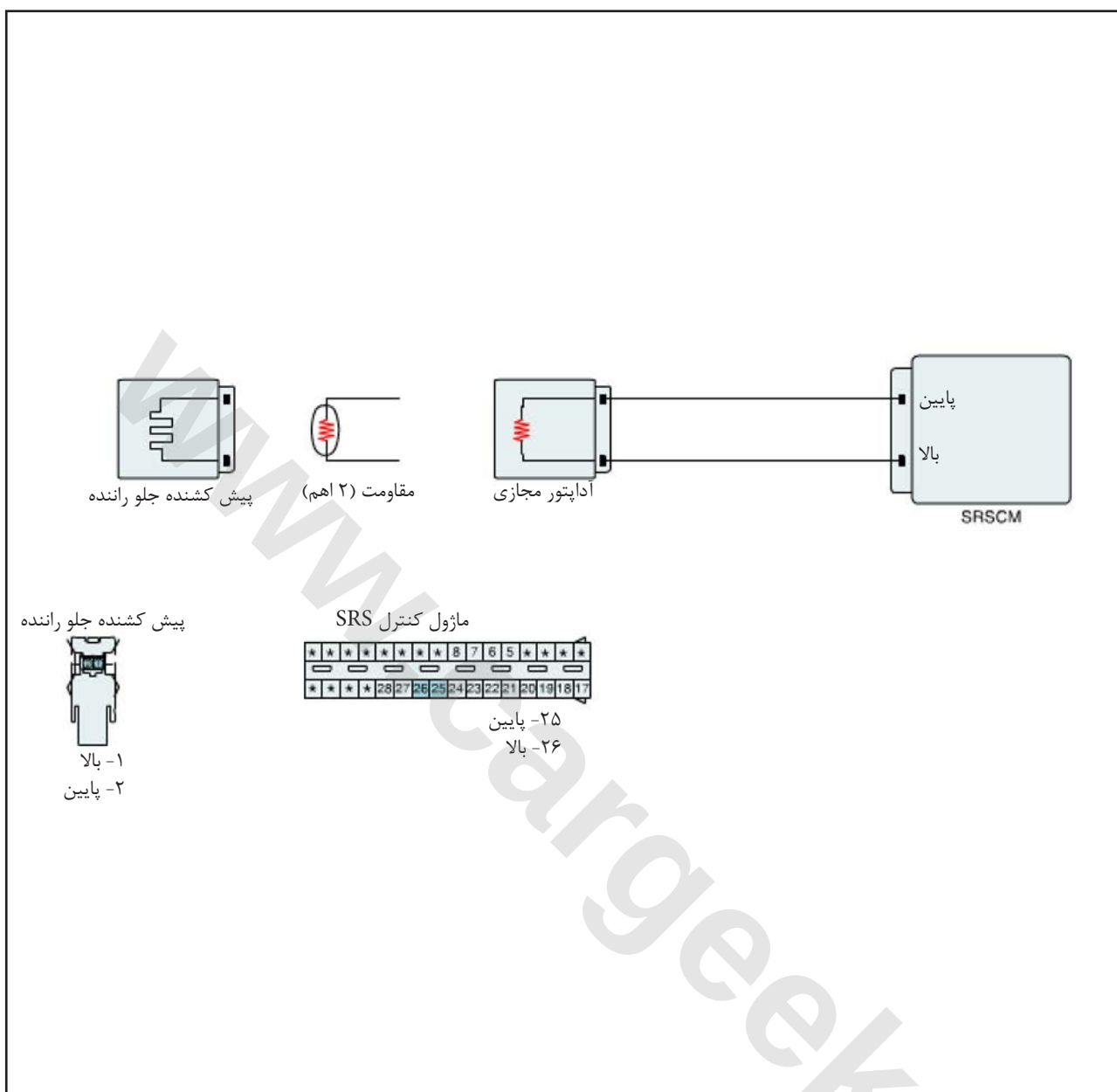
۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید. ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
۳ DBPT را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.

:



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه DBPT را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب DBPT را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

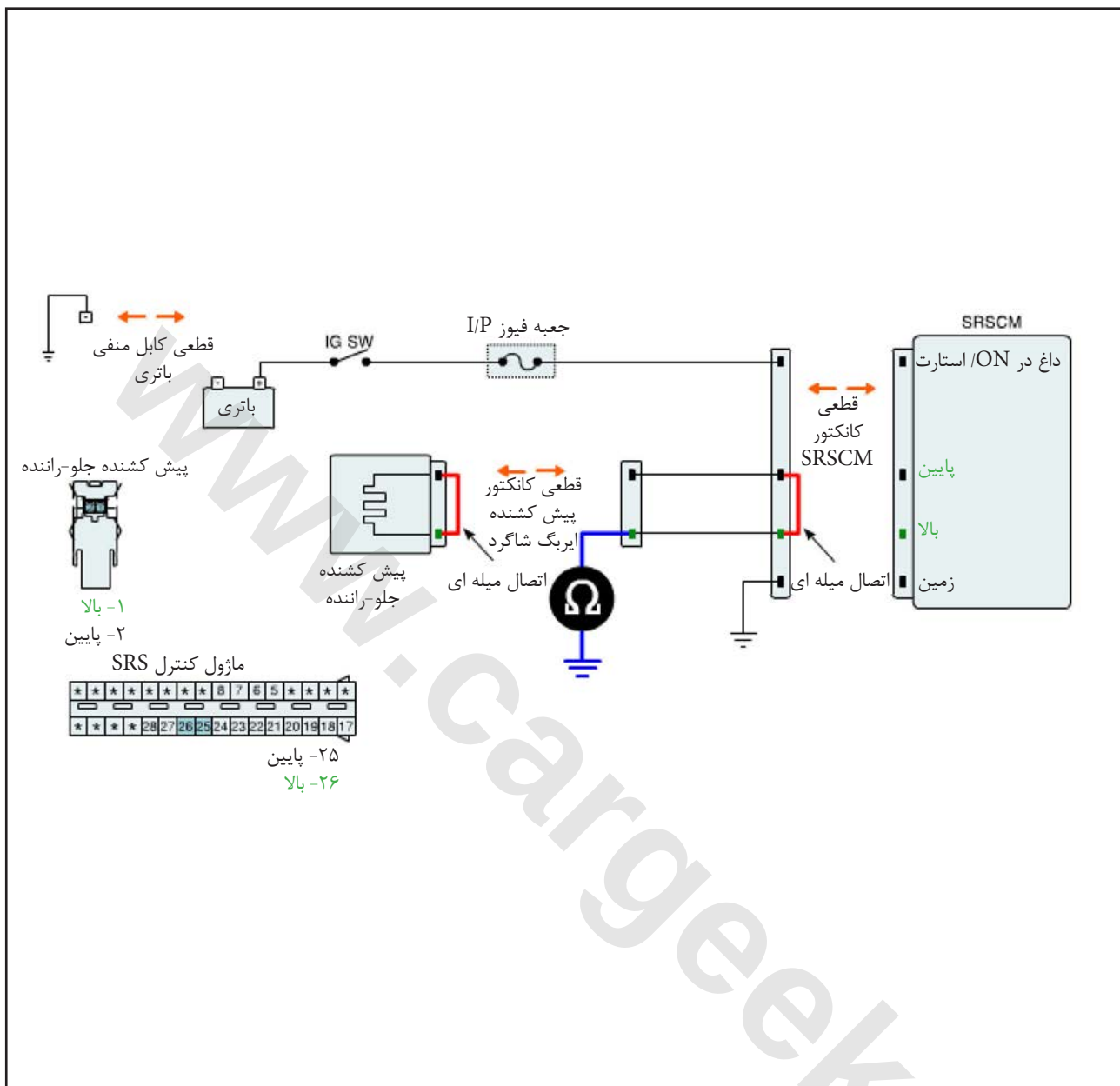
بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DBPT را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت الکتریکی بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DBPT را اندازه گیری نمایید.



۵- آیا مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
- ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
- خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



اتصال کوتاه به باتری در مدار مقاومت پیش کشنده کمربند ایمنی راننده B۱۳۶۴

مکان قطعات

شرح کلی

پیش کشنده کمربند ایمنی (BPT) در دو سمت ستون مرکزی قرار گرفته است.

مکانیزم BPT ، برای حفاظت سرنشین از برخورد با داشبورد، غریبک فرمان و شیشه جلو، قبل از باز شدن ایربگ، کمربند ایمنی را محکم می کند.

در BPT ، مدار احتراق و سیلندر برای جمع کردن کمربند وجود دارد.

سیلندر مجهز به پیستونی است که می تواند کمربند ایمنی را در خود جمع کند.

وظیفه محفظه گاز، ایجاد نیروی انبساطی توسط گاز برای فشردن پیستون درون سیلندر می باشد.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی BPT را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.

شرح کد DTC

اگر اتصال به باتری در سیم کشی DBPT وجود داشته باشد ، واحد SRSCM کد DTCB۱۳۶۴ را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.



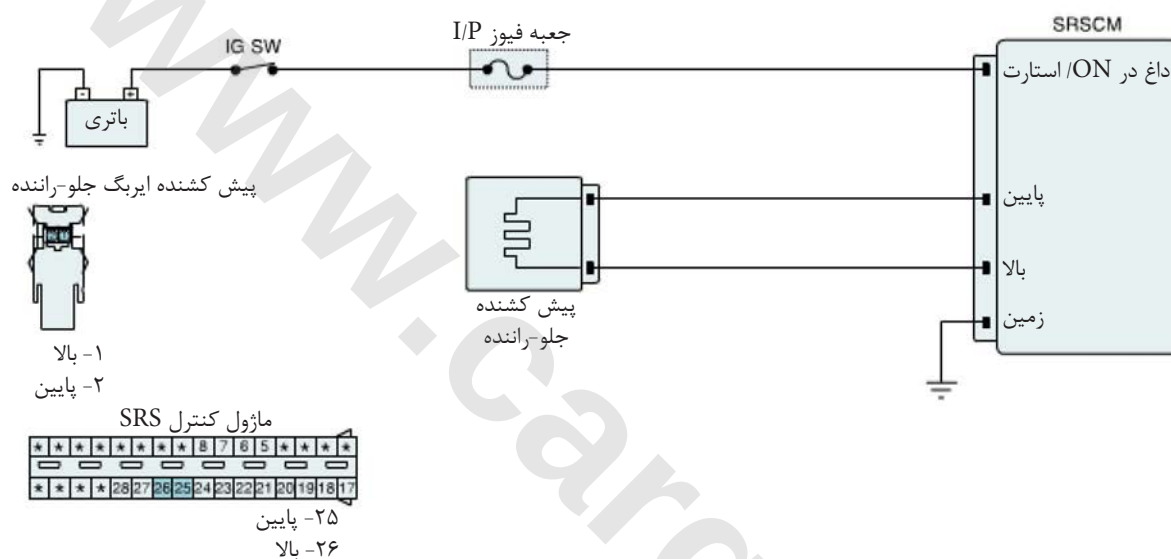
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به باتری در سیم کشی DBPT اتصال ضعیف قطعات سیستم DBPT معیوب ماژول SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	اتصال به باتری در DBPT	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱ ثانیه	
	بیشتر از ۲ ثانیه	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶Ω مقاومت اسکوپ ۵,۸Ω

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
- ۳- پارامتر "مقاومت پیش کشنده راننده جلو" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.

مشخصات: $0,9\Omega$ پیش کشنده راننده جلو $6,6\Omega$

مرجع: در حالت مدار باز پیش کشنده راننده جلو : FAIL

در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار پیش کشنده راننده جلو : FAIL

در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار پیش کشنده راننده جلو : FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟
بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

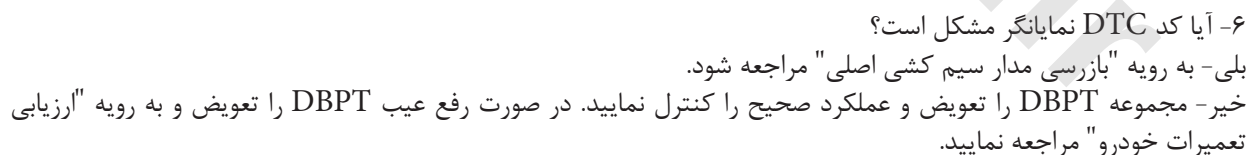
بازرسی کانکتور ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید. ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکوپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکوپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
۳- DBPT را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی، متصل کنید.



۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول DBPT را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- کابل منفی باتری را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار دهید.

۵- ولتاژ الکتریکی بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DBPT را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: تقریباً ۰ ولت



ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
- ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی - به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.

خیر - سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



مقاومت الکتریکی بالای پیش کشنده کمربند ایمنی

سرنشین جلو B۱۳۶۷

مکان قطعات

شرح کلی

پیش کشنده کمربند ایمنی (BPT) در دو سمت ستون مرکزی قرار گرفته است.

مکانیزم BPT ، برای حفاظت سرنشین از برخورد با داشبورد، غریبک فرمان و شیشه جلو، قبل از باز شدن ایربگ، کمربند ایمنی را محکم می کند.

در BPT ، مدار احتراق و سیلندر برای جمع کردن کمربند وجود دارد.

سیلندر مجهز به پیستونی است که می تواند کمربند ایمنی را در خود جمع کند.

وظیفه محفظه گاز، ایجاد نیروی انبساطی توسط گاز برای فشردن پیستون درون سیلندر می باشد.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی BPT را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.

شرح کد DTC

اگر مقاومت اندازه گیری شده مدار PBPT بیشتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد DTCB۱۳۶۷ را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.



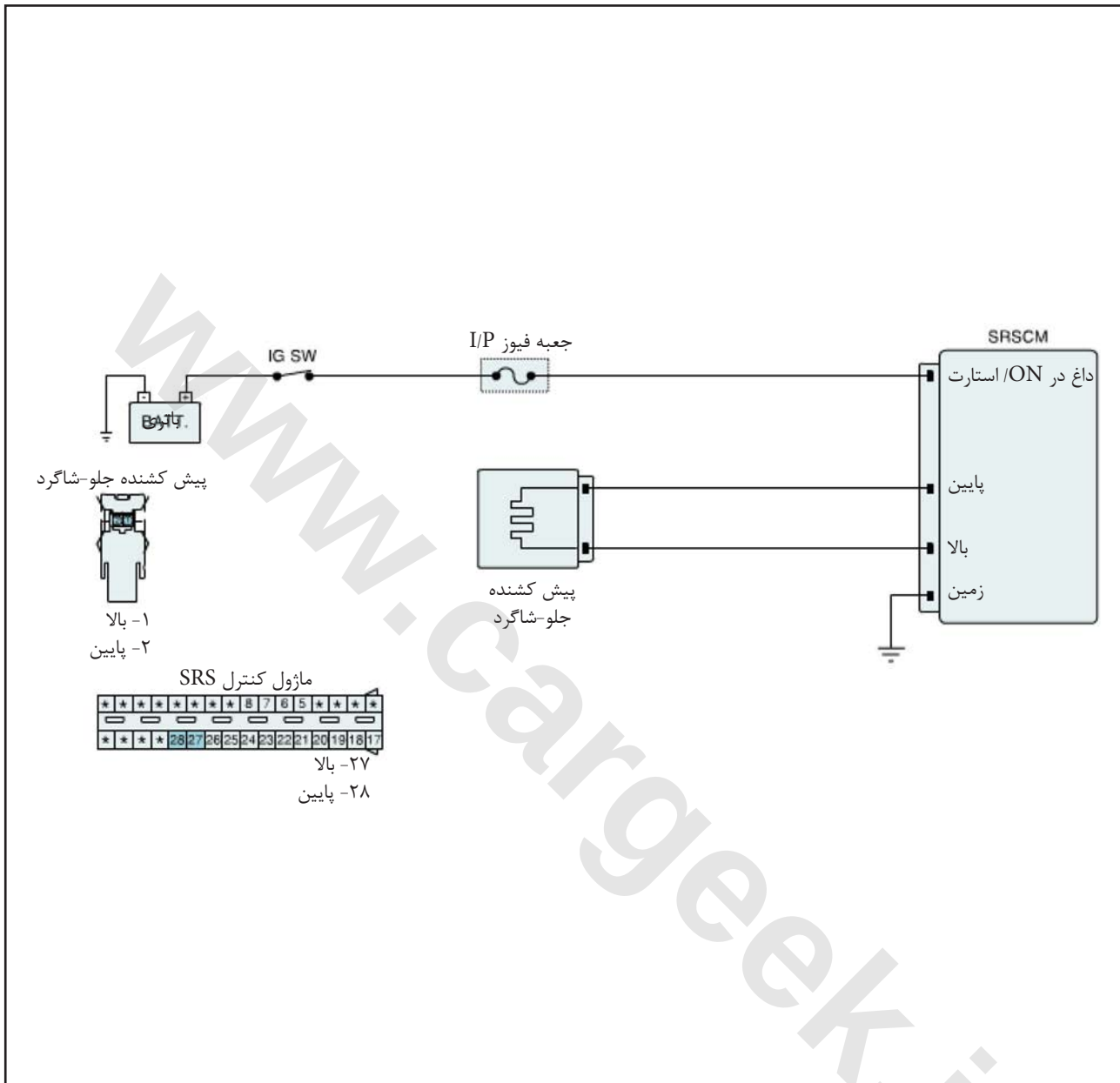
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	مقاومت الکتریکی کنترل شود	اتصال ضعیف قطعات اتصال ضعیف بین دوشاخه و پین آزاد کننده سیستم PBPT معیوب ماژول SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	مقاومت PBPT باید ۶,۷۵ باشد	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱ ثانیه	
	بیشتر از ۲ ثانیه	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶۵ مقاومت اسکویب ۵,۸۵

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت پیش کشنده راننده جلو" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات: 0.9Ω پیش کشنده راننده جلو 6.6Ω
- مرجع: در حالت مدار باز پیش کشنده راننده جلو : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار پیش کشنده راننده جلو : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار پیش کشنده راننده جلو : FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیصی عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟
بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

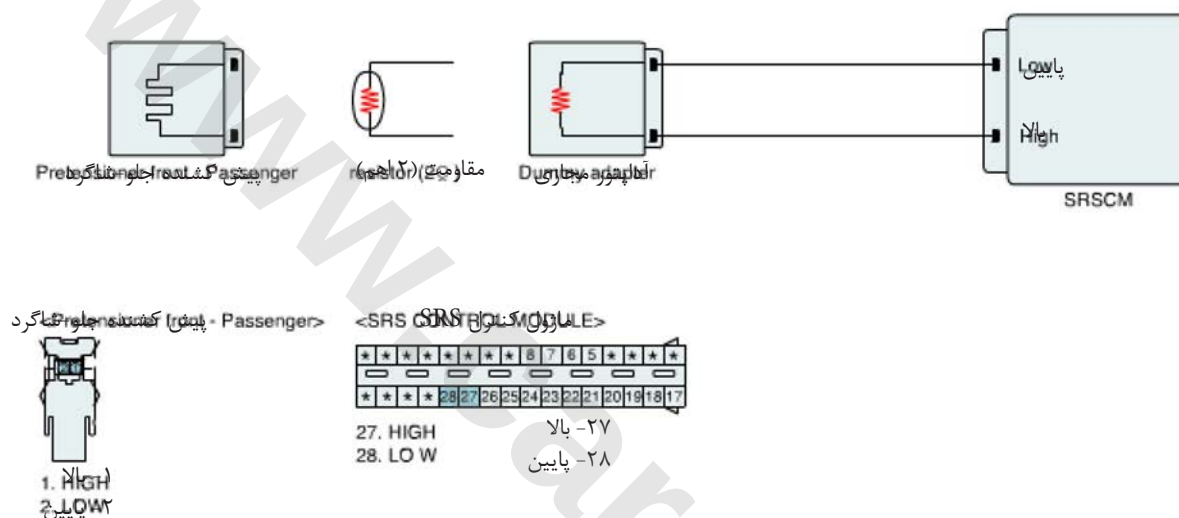
بازرسی کانکتور ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید. ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکوپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکوپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
۳- ماژول PBPT را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۰۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۰۲G۰۰۰) به کانکتور سیم کشی اصلی، متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه DBPT را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب DBPT را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

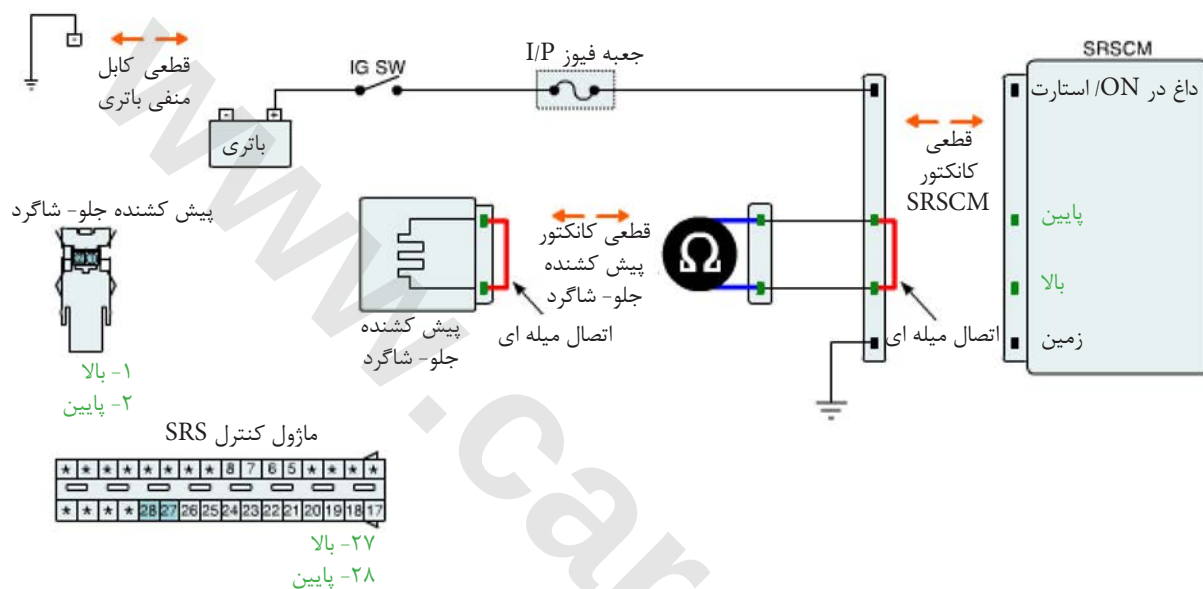
۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول PBPT را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت الکتریکی بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DBPT را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدوداً کمتر از 1Ω



۵- آیا مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
 ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.

۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.

۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.

۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.

خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



مقاومت الکتریکی پایین پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو B۱۳۶۸ مکان قطعات

شرح کلی

پیش کشنده کمربند ایمنی (BPT) در دو سمت ستون مرکزی قرار گرفته است.

مکانیزم BPT ، برای حفاظت سرنشین از برخورد با داشبورد، غریبک فرمان و شیشه جلو، قبل از باز شدن ایربگ، کمربند ایمنی را محکم می کند.

در BPT ، مدار احتراق و سیلندر برای جمع کردن کمربند وجود دارد.

سیلندر مجهز به پیستونی است که می تواند کمربند ایمنی را در خود جمع کند.

وظیفه محفظه گاز، ایجاد نیروی انبساطی توسط گاز برای فشردن پیستون درون سیلندر می باشد.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی BPT را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.

شرح کد DTC

اگر مقاومت اندازه گیری شده مدار PBPT کمتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد DTCSB۱۳۶۸ را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.



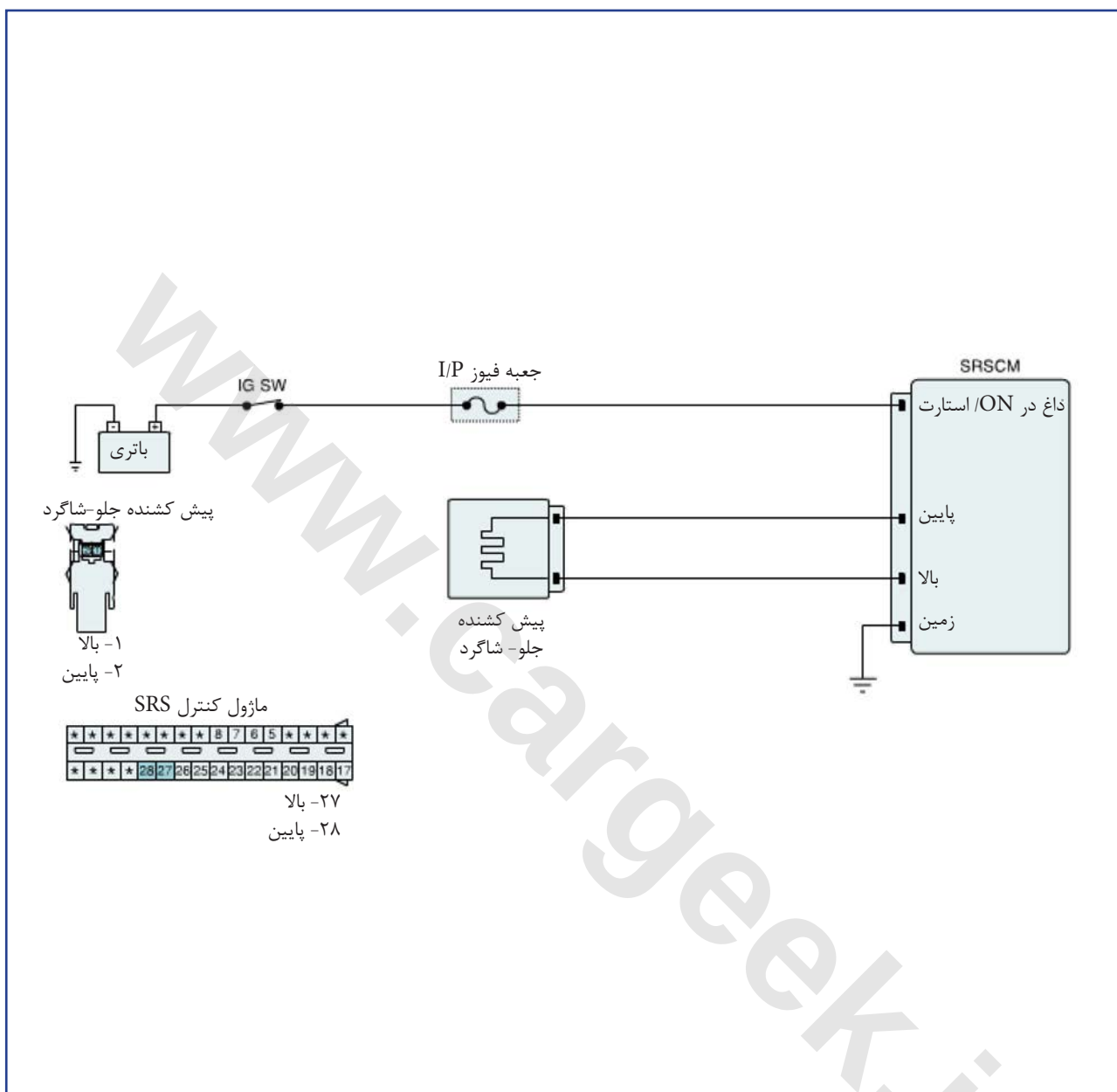
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	مقاومت کنترل شود	اتصال ضعیف قطعات اتصال ضعیف بین دوشاخه و پین آزاد کننده سیستم PBPT معیوب ماژول SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	مقاومت PBPT، ۱،۱Ω می باشد	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱،۶Ω مقاومت اسکوپ ۵،۸Ω

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت پیش کشنده سرنشین جلو" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات:** 0.9Ω پیش کشنده سرنشین جلو 6.6Ω
- مرجع:** در حالت مدار باز پیش کشنده سرنشین جلو : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار پیش کشنده سرنشین جلو : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار پیش کشنده سرنشین جلو : FAIL

Current Data		
Standard Display ▾ Full List ▾ Graph ▾ Items List ▾ Reset Min.Max. Record Stop ▾ VSS		
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید. ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

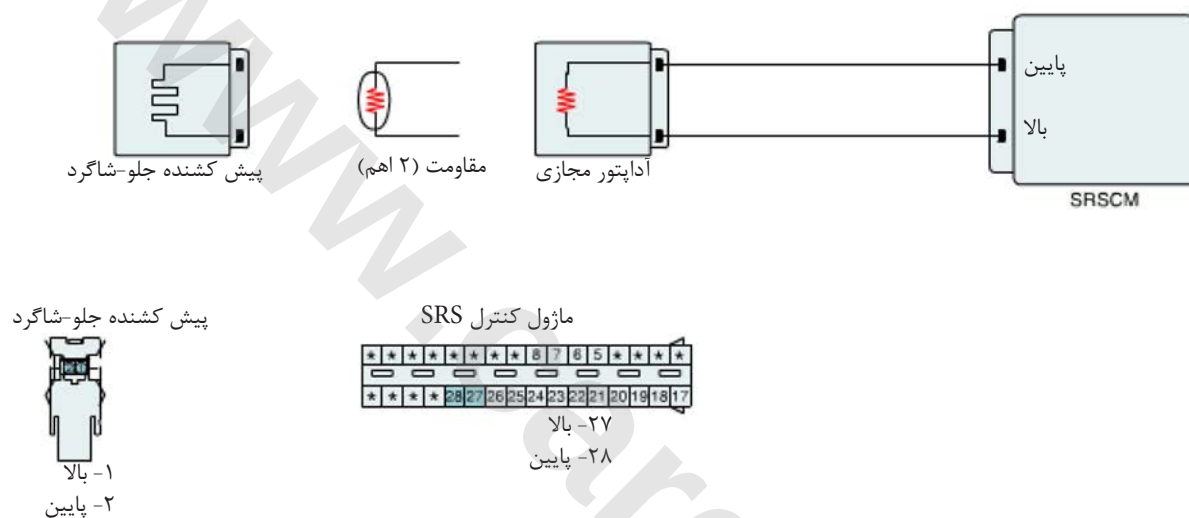
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکوپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکوپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول PBPT را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۰۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۰۲G۰۰۰) به کانکتور سیم کشی اصلی، متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه PBPT را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PBPT را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

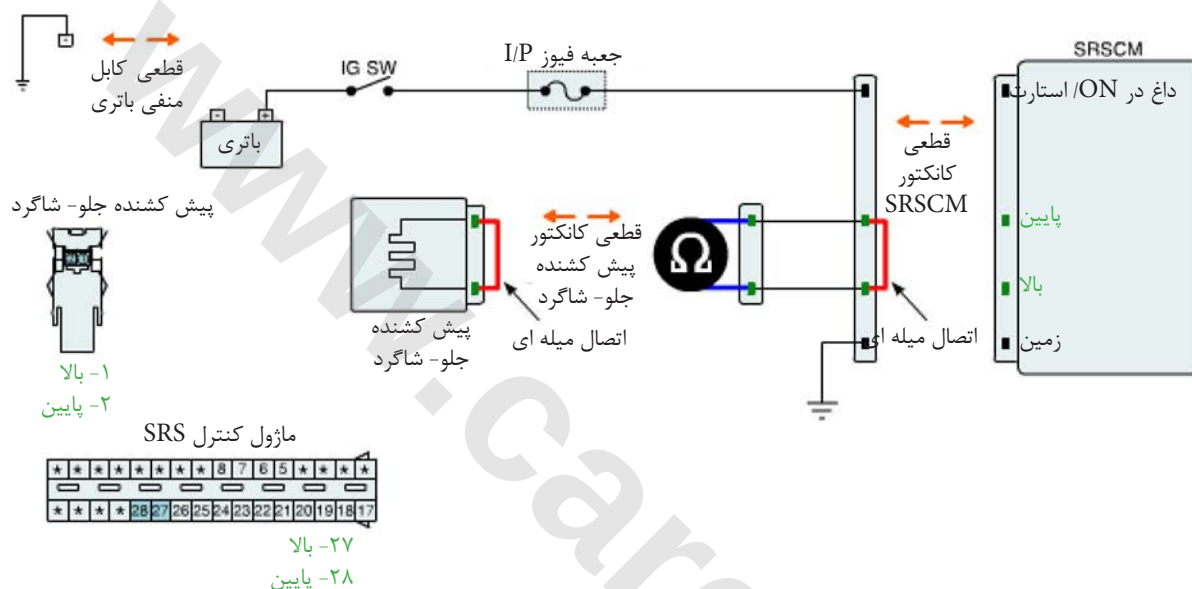
بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول PBPT را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت الکتریکی بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی PBPT را اندازه گیری نمایید.
مشخصات: حدوداً کمتر از 1Ω



۵- آیا مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هر گونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
- خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



اتصال به بدنه مدار مقاومت الکتریکی پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو B۱۳۶۹ مکان قطعات

شرح کلی

پیش کشنده کمربند ایمنی (BPT) در دو سمت ستون مرکزی قرار گرفته است.

مکانیزم BPT ، برای حفاظت سرنشین از برخورد با داشبورد، غریبک فرمان و شیشه جلو، قبل از باز شدن ایربگ، کمربند ایمنی را محکم می کند.

در BPT ، مدار احتراق و سیلندر برای جمع کردن کمربند وجود دارد.

سیلندر مجهز به پیستونی است که می تواند کمربند ایمنی را در خود جمع کند.

وظیفه محفظه گاز، ایجاد نیروی انبساطی توسط گاز برای فشردن پیستون درون سیلندر می باشد.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی BPT را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.

شرح کد DTC

اگر اتصال به بدنه در مدار سیم کشی PBPT وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد DTCB۱۳۶۹ را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.



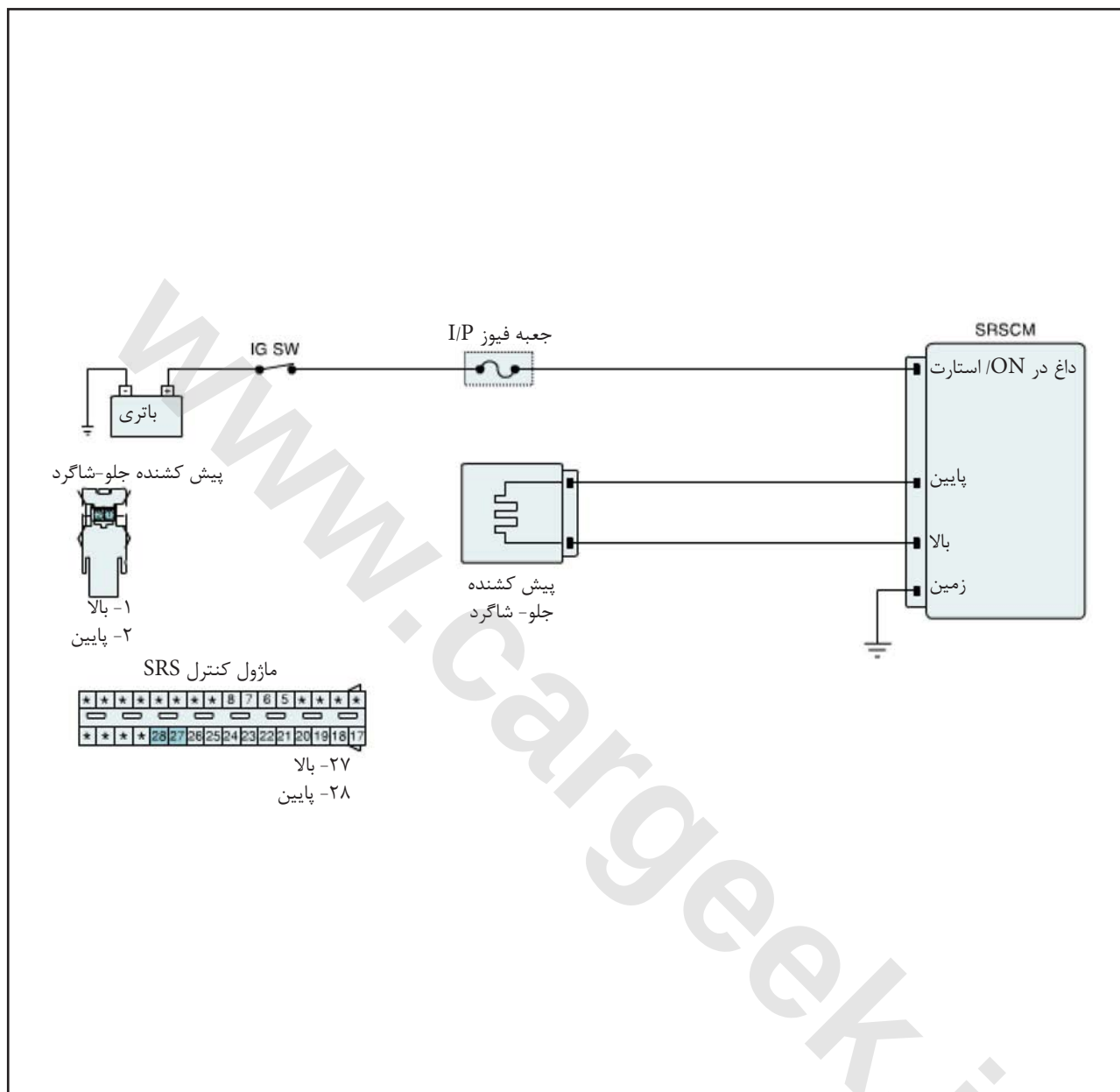
شرایط پیدا کردن کد DTC

دلیل ممکن	شرایط پیدا کردن	موارد
اتصال به بدنه در سیم کشی PBPT اتصال ضعیف قطعات سیستم PBPT معیوب ماژول SRSCM معیوب	ولتاژ کنترل شود	رویه DTC
	سوئیچ در حالت ON	شرایط فعال شدن
	اتصال به بدنه در PBPT	مقدار آستانه
	بیشتر از ۴ ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت
	بیشتر از ۴ ثانیه	عدم تایید کنترل کیفیت
		زمان تشخیص عیب

مشخصات

مقاومت	شرایط آزمون
۵,۸Ω مقاومت اسکویب	سوئیچ در حالت ON

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
- ۳- پارامتر "مقاومت پیش کشنده سرنشین جلو" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.

مشخصات: 0.9Ω پیش کشنده سرنشین جلو 6.6Ω

مرجع: در حالت مدار باز پیش کشنده سرنشین جلو : FAIL

در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار پیش کشنده سرنشین جلو : FAIL

در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار پیش کشنده سرنشین جلو : FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید. ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

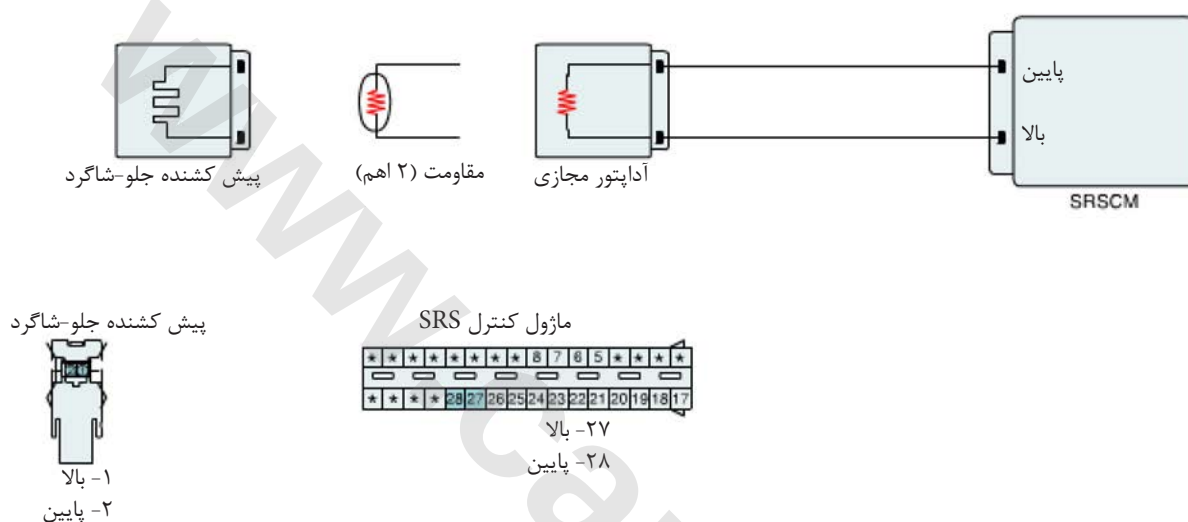
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکوپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکوپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول PBPT را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۰۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۰۲G۰۰۰) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه PBPT را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PBPT را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

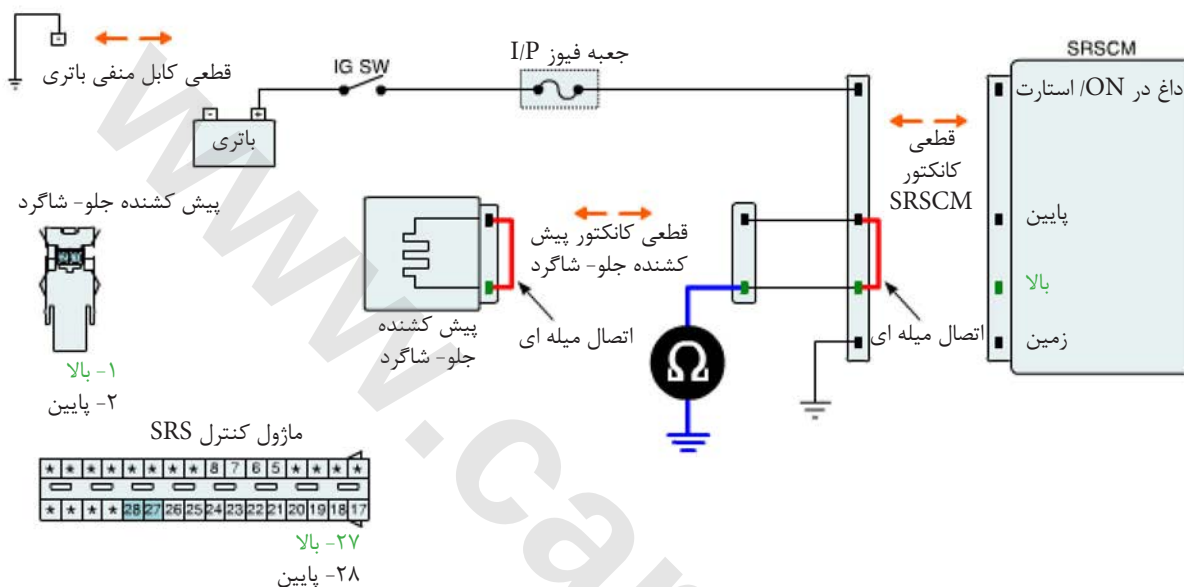
بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول PBPT را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت الکتریکی بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی PBPT و شاسی را اندازه گیری نمایید.



۵- آیا مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بله- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

بعد از انجام هرگونه تعمیرات

۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.

۲- یا استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.

۳- خود را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.

۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی - به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.

خیر - سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



اتصال به باتری مدار مقاومت الکتریکی پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو B۱۳۷۰

مکان قطعات

شرح کلی

پیش کشنده کمربند ایمنی (BPT) در دو سمت ستون مرکزی قرار گرفته است.

مکانیزم BPT ، برای حفاظت سرنشین از برخورد با داشبورد، غریبک فرمان و شیشه جلو، قبل از باز شدن ایربگ، کمربند ایمنی را محکم می کند.

در BPT ، مدار احتراق و سیلندر برای جمع کردن کمربند وجود دارد.

سیلندر مجهز به پیستونی است که می تواند کمربند ایمنی را در خود جمع کند.

وظیفه محفظه گاز، ایجاد نیروی انبساطی توسط گاز برای فشردن پیستون درون سیلندر می باشد.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی BPT را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.

شرح کد DTC

اگر اتصال به باتری در مدار سیم کشی PBPT وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد DTCB۱۳۷۰ را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

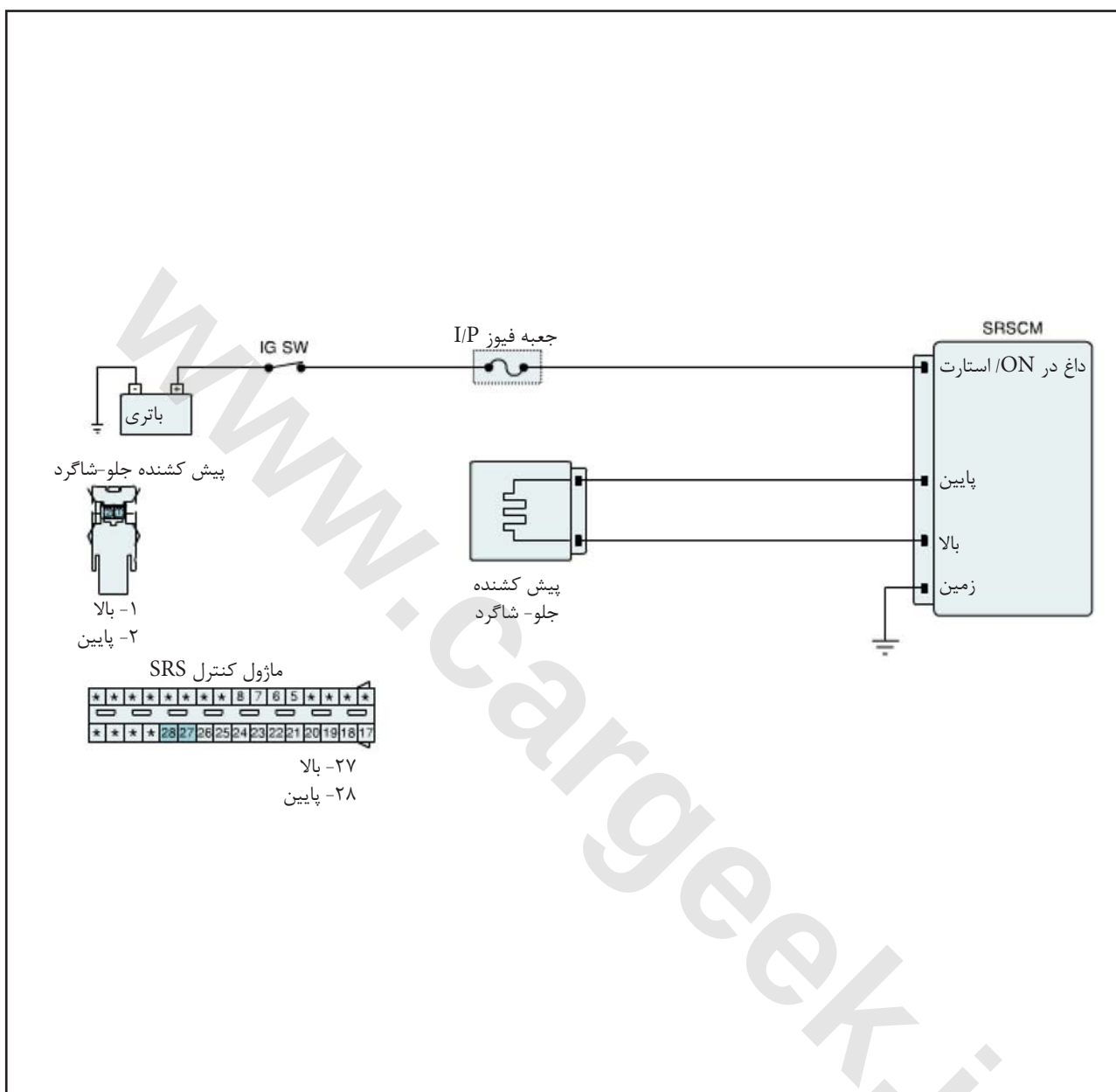


شرایط پیدا کردن کد DTC

دلیل ممکن	شرایط پیدا کردن	موارد
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به بدنه در سیم کشی PBPT اتصال ضعیف قطعات سیستم PBPT معیوب ماژول SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	ولتاژ خطی اسکویب PBPT، ۲،۹۷	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱،۶Ω مقاومت اسکویب ۵،۸Ω



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت پیش کشنده سرنشین جلو" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات: 0.9Ω پیش کشنده سرنشین جلو 6.6Ω
- مرجع: در حالت مدار باز پیش کشنده سرنشین جلو : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار پیش کشنده سرنشین جلو : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار پیش کشنده سرنشین جلو : FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟
بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

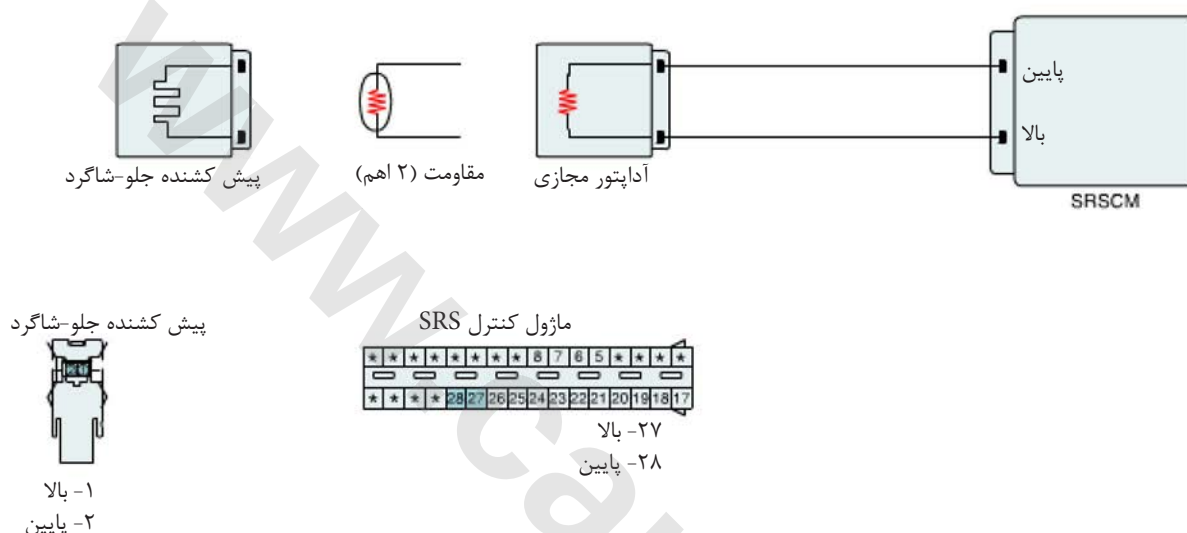
بازرسی کانکتور ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها مورد بررسی قرار دهید. ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویپ" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویپ

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
۳- ماژول PBPT را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۰۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۰۲G۰۰۰) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه PBPT را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PBPT را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

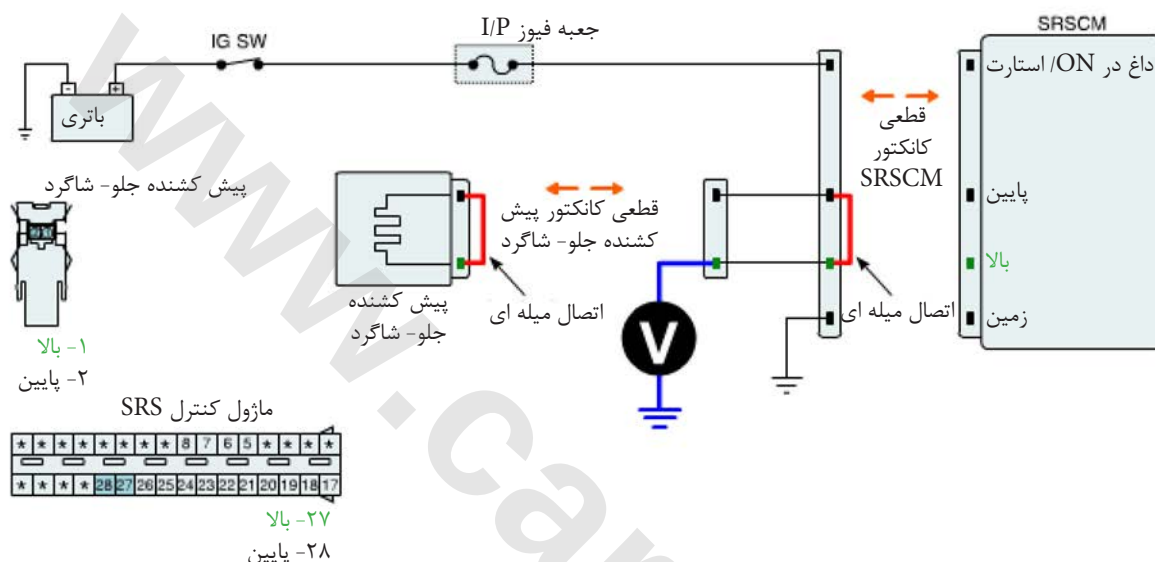
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- ماژول PBPT را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- کابل منفی باتری را متصل کرده و سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار دهید.

۵- ولتاژ بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی PBPT و شاسی را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدود ۰ ولت



۶- آیا ولتاژ اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



مقاومت الکتریکی بالای ایربگ کناری جلو-سمت راننده
B۱۳۷۸

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ کناری که با نام SAB نامیده می شود در صندلی راننده و شاگرد قرار داشته و سر و شانه سرنشین را حفظ می نماید. واحد SAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده می باشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی SAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.



شرح کد DTC

اگر مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده مدار DSAB بیشتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد B۱۳۷۸ DTC را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

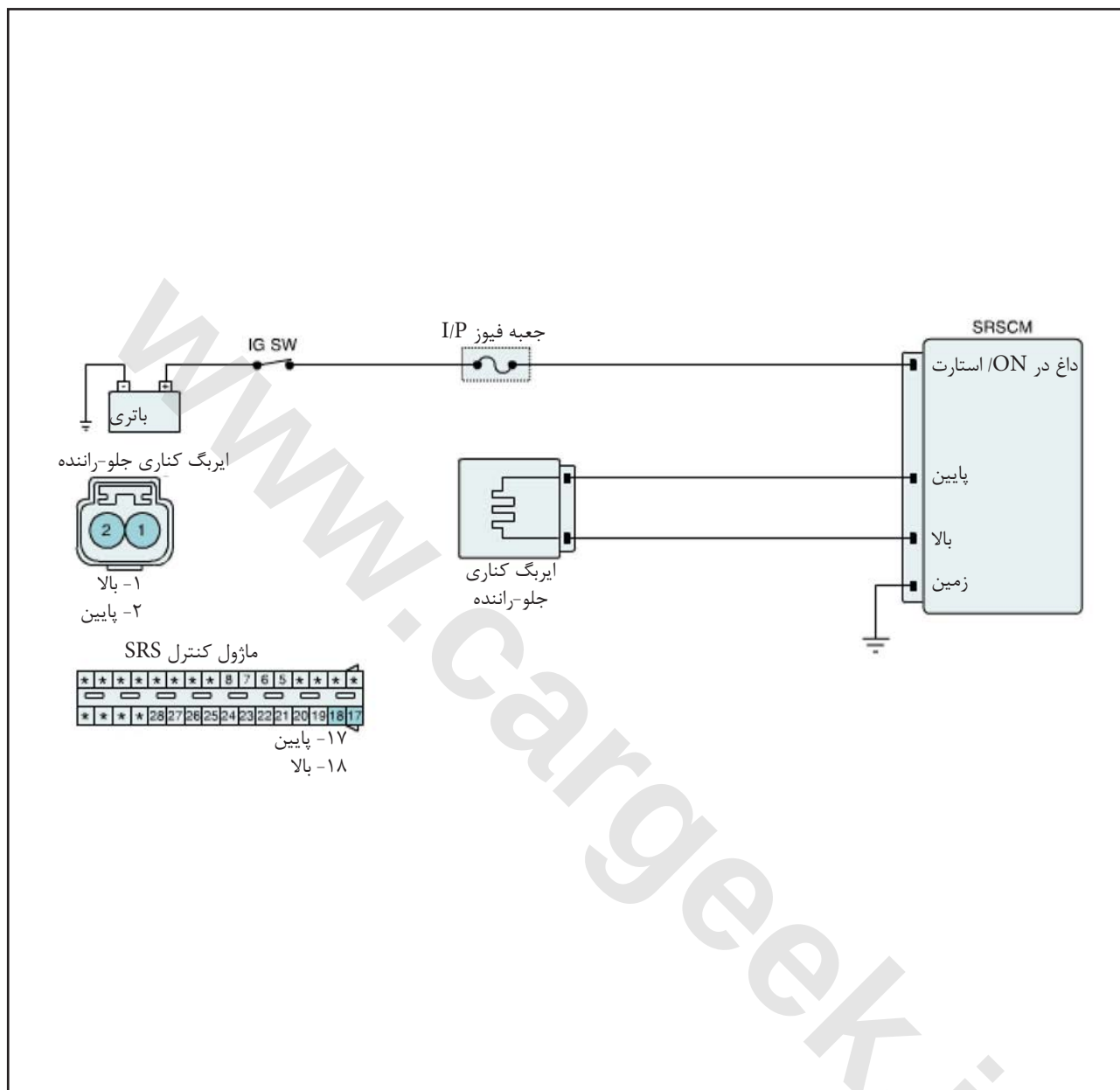
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	مقاومت کنترل شود	اتصال ضعیف قطعات اتصال ضعیف بین اتصالات میله ای و پین آزاد کننده DSAB معیوب SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	مقاومت DSAB باید $6,7\Omega$ باشد.	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱ ثانیه	
	بیشتر از ۱ ثانیه	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	$1,6\Omega$ مقاومت اسکوپ $5,8\Omega$

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایربگ کناری جلو سمت راننده" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات:** 0.9Ω مقاومت ایربگ کناری جلو سمت راننده 6.6Ω
- مرجع:** در حالت اتصال باز در مدار ایربگ کناری جلو سمت راننده : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ کناری جلو سمت راننده: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ کناری جلو سمت راننده: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

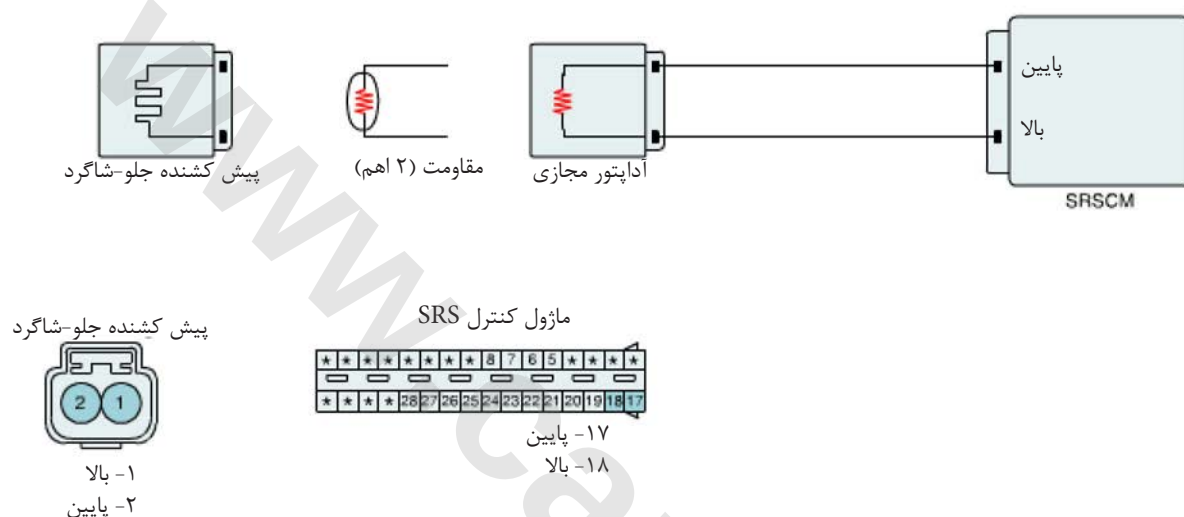
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳ DSAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳F۰۰۰) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی - به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر - مجموعه DSAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب DSAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

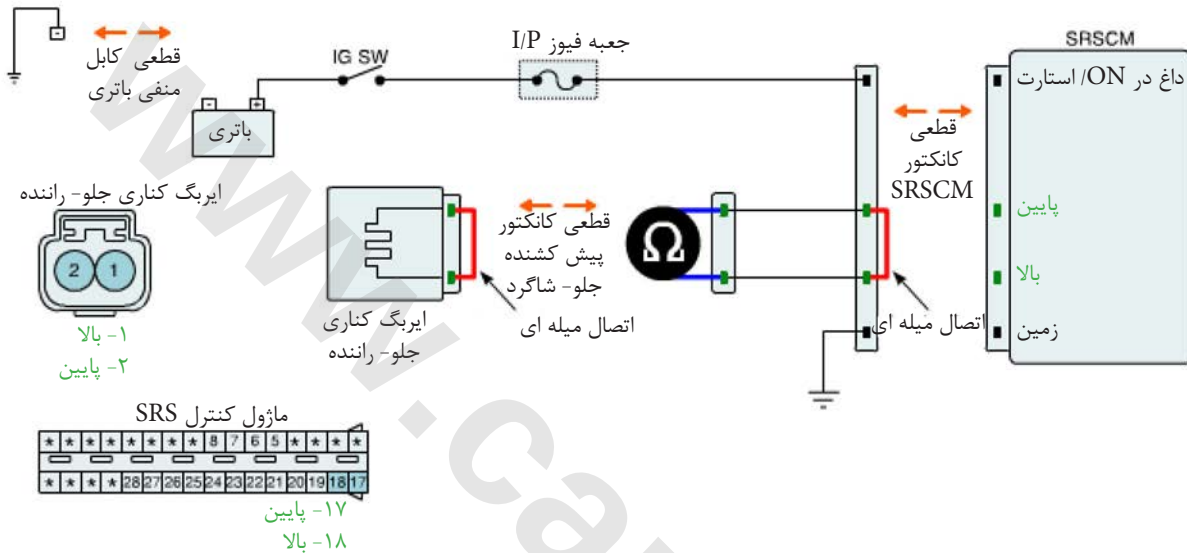
۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور DSAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DSAB را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدود ۱ اهم



۵- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



مقاومت الکتریکی پایین ایربگ کناری جلو-سمت راننده
B۱۳۷۹

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ کناری که با نام SAB نامیده می شود در صندلی راننده و شاگرد قرار داشته و سر و شانه سرنشین را حفظ می نماید. واحد SAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده می باشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی SAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.



شرح کد DTC

اگر مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده مدار DSAB کمتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد B۱۳۷۹ DTC را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	موارد
اتصال ضعیف قطعات اتصال ضعیف بین اتصالات میله ای و پین آزاد کننده DSAB معیوب SRSCM معیوب	مقاومت کنترل شود	رویه DTC
	سوئیچ در حالت ON	شرایط فعال شدن
	مقاومت DSAB باید $1,1\Omega$ باشد.	مقدار آستانه
	بیشتر از ۱ ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت
	بیشتر از ۲ ثانیه	عدم تایید کنترل کیفیت
		زمان تشخیص عیب

مشخصات

مقاومت	شرایط آزمون
$1,6\Omega$ مقاومت اسکوپ $5,8\Omega$	سوئیچ در حالت ON

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
۳- پارامتر "مقاومت ایربگ کناری جلو سمت راننده" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
مشخصات: 0.9Ω مقاومت ایربگ کناری جلو سمت راننده 6.6Ω
مرجع: در حالت اتصال باز در مدار ایربگ کناری جلو سمت راننده : FAIL
در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ کناری جلو سمت راننده: FAIL
در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ کناری جلو سمت راننده: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟
بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

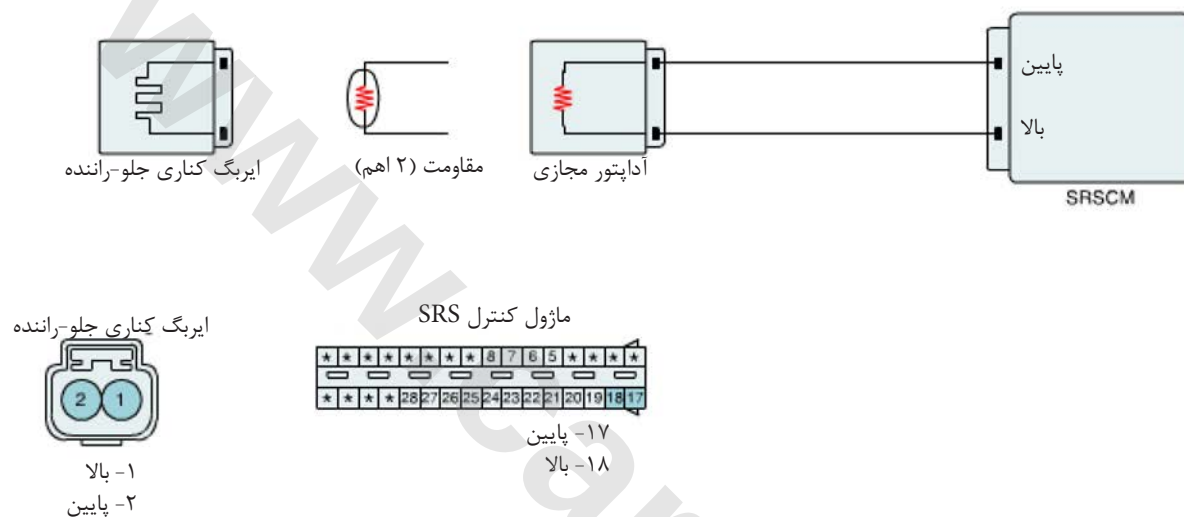
لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.
۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
۳ DSAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳F۰۰۰) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه DSAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب DSAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

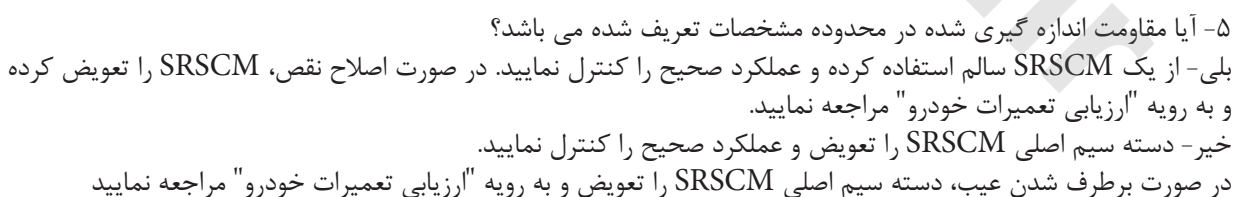
۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور DSAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DSAB را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدود ۱ اهم



بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
- ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی - به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.

خیر - سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



اتصال به بدنه مدار مقاومتی ایربگ کناری جلو-سمت
راننده B۱۳۸۰

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ کناری که با نام SAB نامیده می شود در صندلی راننده و شاگرد قرار داشته و سر و شانه سرنشین را حفظ می نماید. واحد SAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده می باشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی SAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.



شرح کد DTC

اگر اتصال به بدنه در سیم کشی DSAB وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۳۸۰ DTC را نشان می دهد.
* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

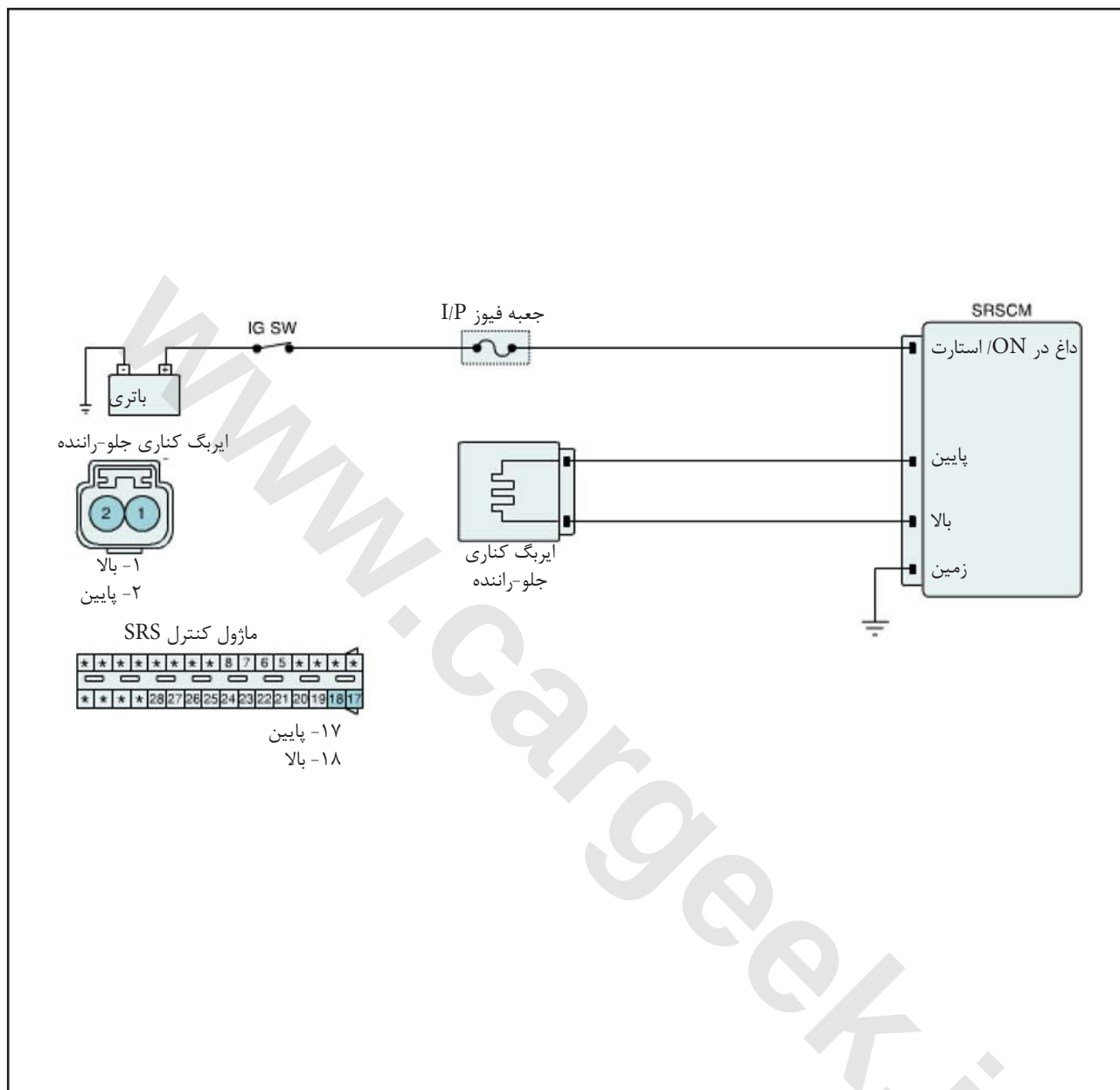
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به بدنه در سیم کشی DSAB اتصال ضعیف قطعات متصل DSAB معیوب SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	اتصال به بدنه در DSAB	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱ ثانیه	
	بیشتر از ۲ ثانیه	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶Ω مقاومت اسکویپ ۵,۸Ω

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایربگ کناری جلو سمت راننده" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات:** 0.9Ω مقاومت ایربگ کناری جلو سمت راننده 6.6Ω
- مرجع:** در حالت اتصال باز در مدار ایربگ کناری جلو سمت راننده : FAIL
در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ کناری جلو سمت راننده: FAIL
در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ کناری جلو سمت راننده: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

سیم کشی اصلی متصل کنید.

:

- ۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
- ۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

شکل (۱) اطلاعات نرمال

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

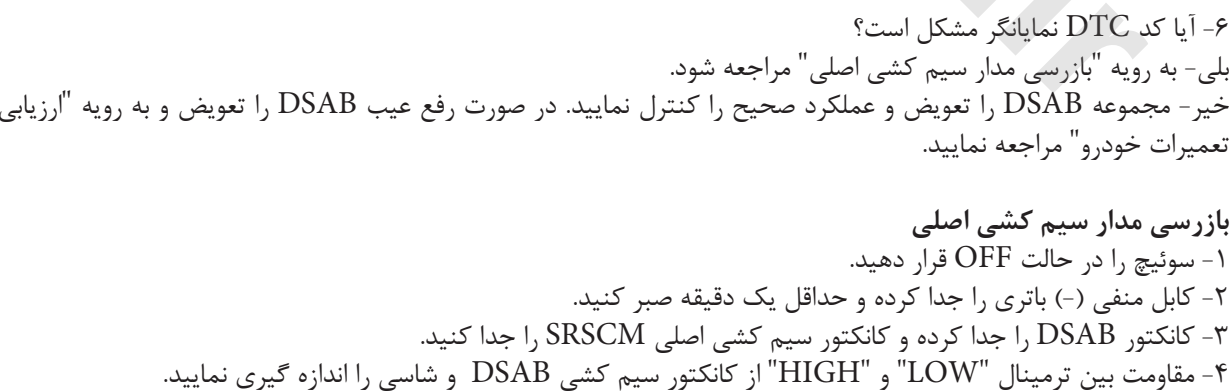
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

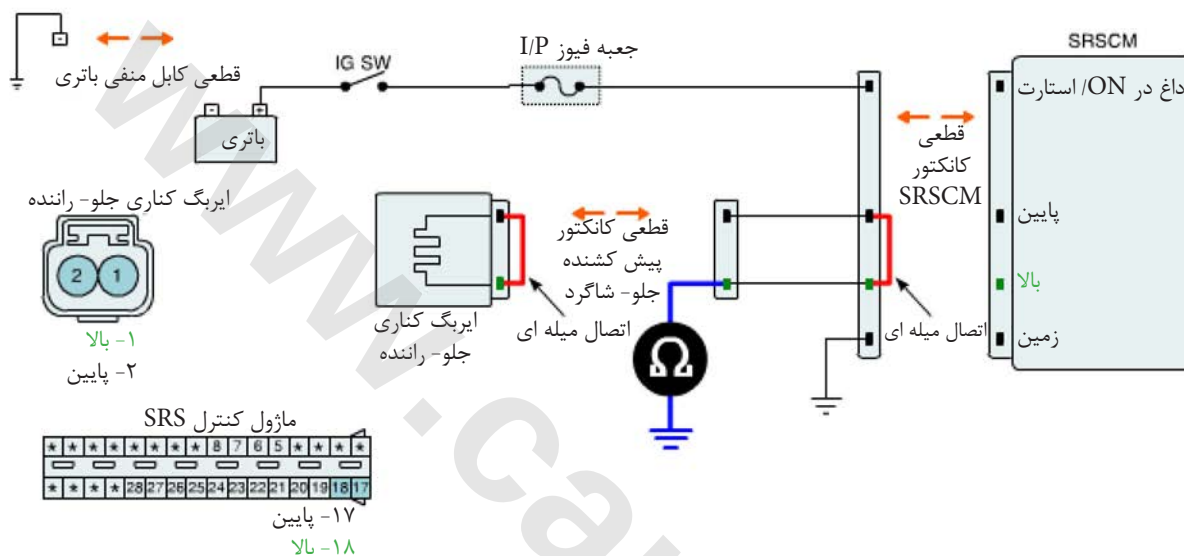
بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳ DSAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۰۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۰۳۸۲۰۰) به کانکتور





۵- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بله - از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر - دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هر گونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب باب (DTC)" قرار دهید.

۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.

۳- خود را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.

۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلے - به رویه عیب یابی کاربرد می‌مراجعه کنید.

خیر - سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



اتصال به باتری مدار مقاومتی ایربگ کناری جلو-سمت
راننده B۱۳۸۱

مکان قطعات

شرح کلی

ایربگ کناری که با نام SAB نامیده می شود در صندلی راننده و شاگرد قرار داشته و سر و شانه سرنشین را حفظ می نماید. واحد SAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده می باشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی SAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.



شرح کد DTC

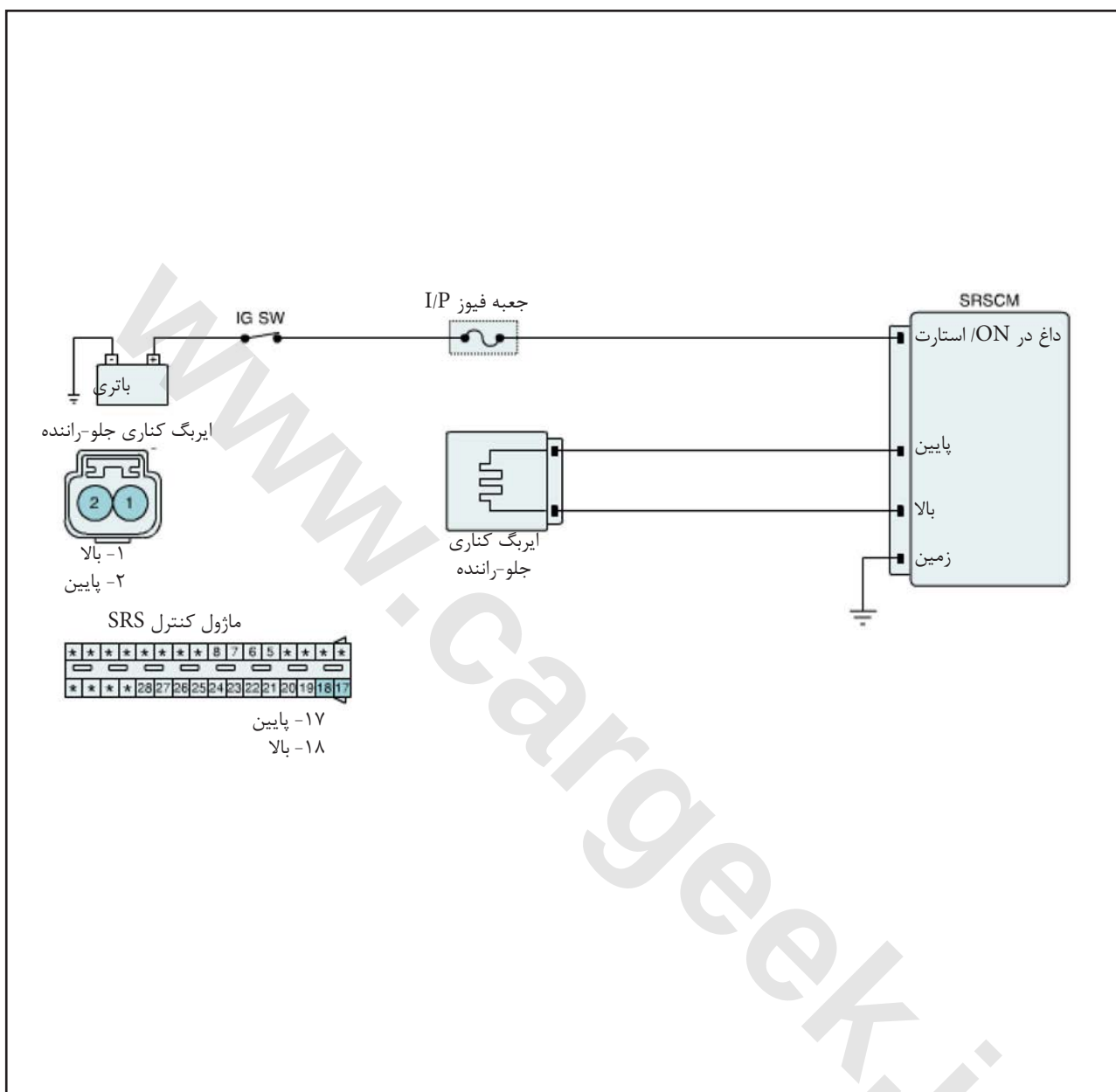
اگر اتصال به باتری در سیم کشی DSAB وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۳۸۱ DTC را نشان می دهد.
* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به باتری در سیم کشی DSAB اتصال ضعیف قطعات متصل DSAB معیوب SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	اتصال به بدنه در DSAB	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱ ثانیه	
	بیشتر از ۲ ثانیه	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶Ω مقاومت اسکویپ ۵,۸Ω



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایربگ کناری جلو سمت راننده" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات: $0,9\Omega$ مقاومت ایربگ کناری جلو سمت راننده $6,6\Omega$
- مرجع: در حالت اتصال باز در مدار ایربگ کناری جلو سمت راننده : FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ کناری جلو سمت راننده: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ کناری جلو سمت راننده: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

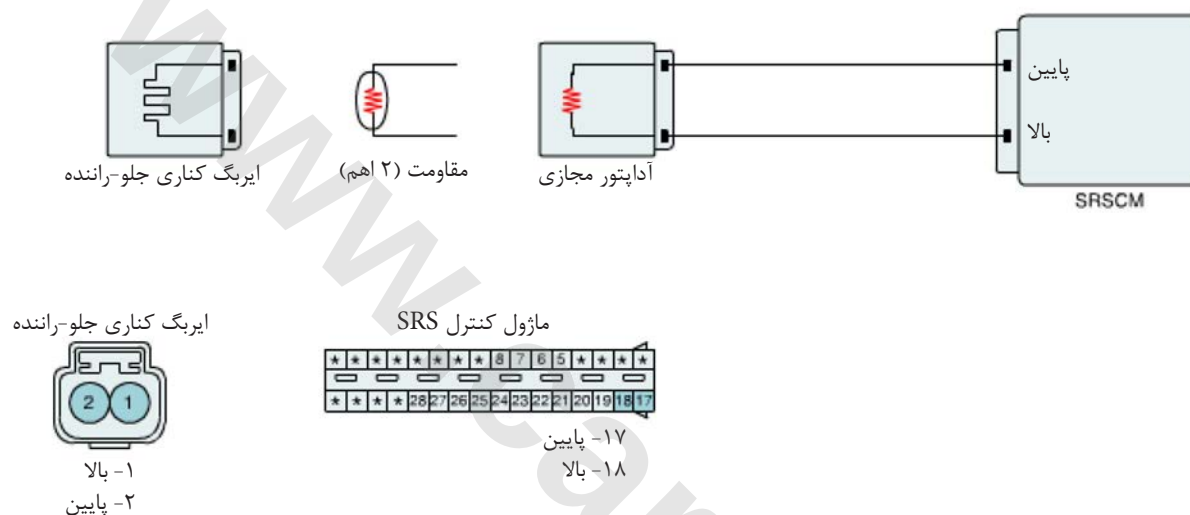
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳ DSAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳F۰۰۰) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی - به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه DSAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب DSAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور DSAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- کابل منفی باتری را متصل کرده و سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار دهید.

۵- ولتاژ بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DSAB و شاسی را اندازه گیری نمایید. مشخصات: حدوداً ۰ ولت



ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هر گونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.

۲- یا استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.

۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلیه بیان شده است، روشن نمایید.

۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلے، - به رویه عیب یابی، کاربرد دی مراجعه کنید.

خیر - سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



مقاومت الکتریکی بالای ایربگ کناری جلو-سمت شاگرد
B۱۳۸۲

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ کناری که با نام SAB نامیده می شود در صندلی راننده و شاگرد قرار داشته و سر و شانه سرنشین را حفظ می نماید. واحد SAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده می باشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی SAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.



شرح کد DTC

اگر مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده مدار PSAB بیشتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد B۱۳۸۲ DTC را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

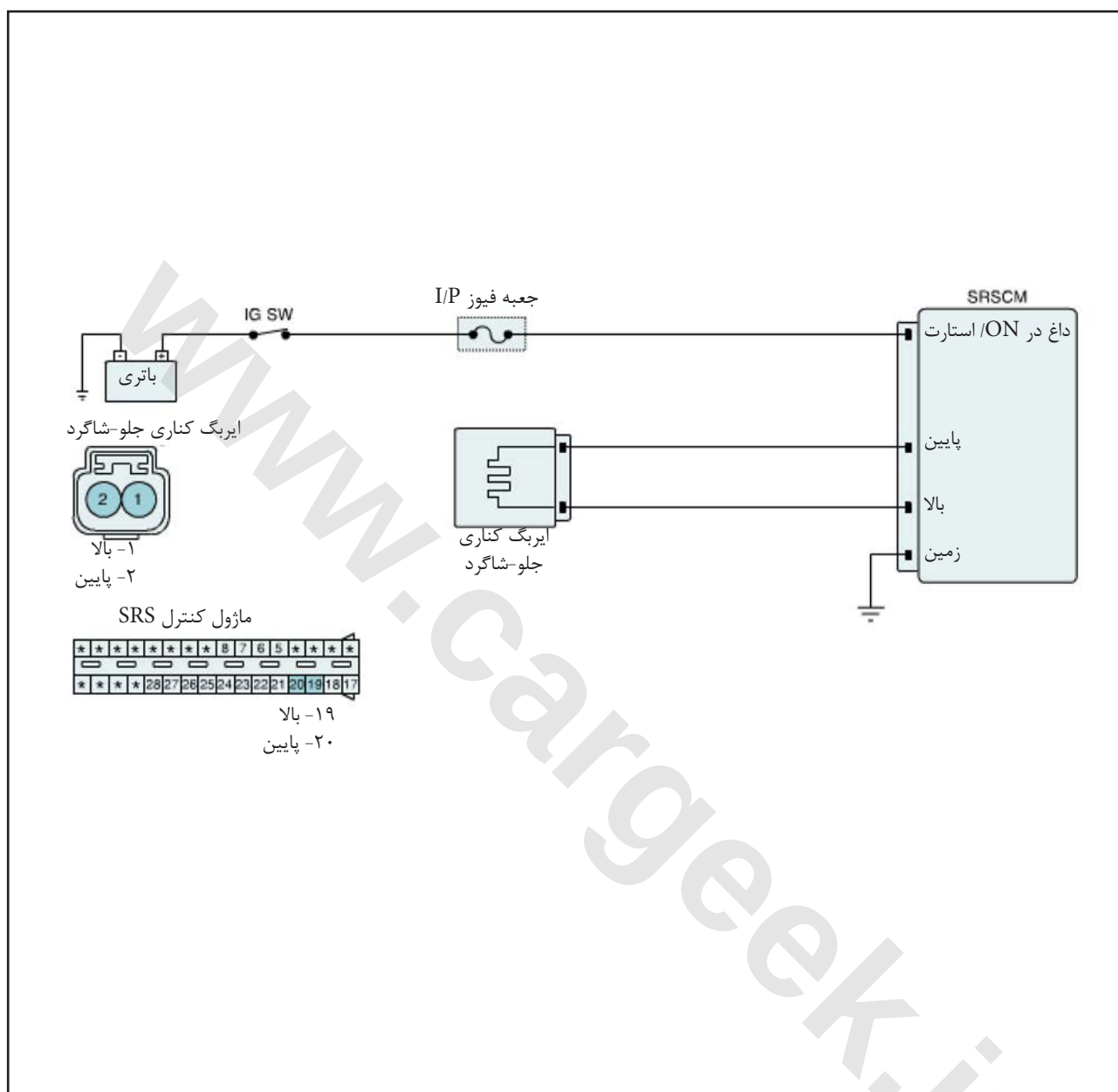
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	مقاومت کنترل شود	اتصال ضعیف قطعات متصل
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	اتصال ضعیف بین اتصالات میله ای و پین آزاد کننده
مقدار آستانه	مقاومت PSAB باید $6,6\Omega$ باشد	PSAB معیوب
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	بیشتر از ۲,۵ ثانیه
	عدم تایید کنترل کیفیت	بیشتر از ۵ ثانیه
		SRSCM معیوب

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	$1,6\Omega$ مقاومت اسکوپ $5,8\Omega$

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایر بیگ کناری جلو سمت شاگرد" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات:** 0.9Ω ، مقاومت ایر بیگ کناری جلو سمت شاگرد 6.6Ω
- مرجع:** در حالت اتصال باز در مدار ایر بیگ کناری جلو سمت شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایر بیگ کناری جلو سمت شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایر بیگ کناری جلو سمت شاگرد: FAIL

Current Data		
Standard Display Full List Graph Items List Reset Min.Max. Record Stop VSS		
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

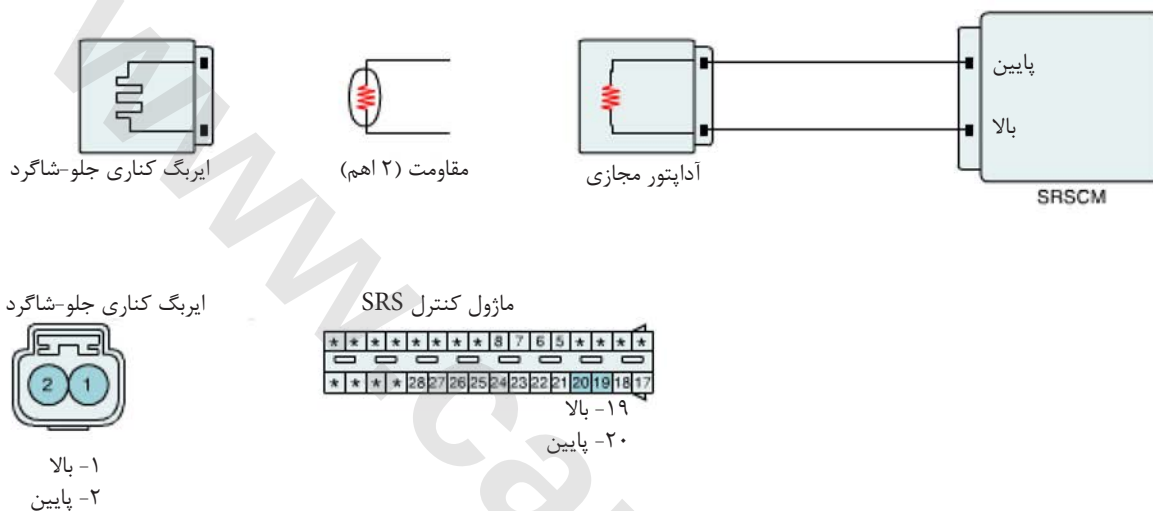
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

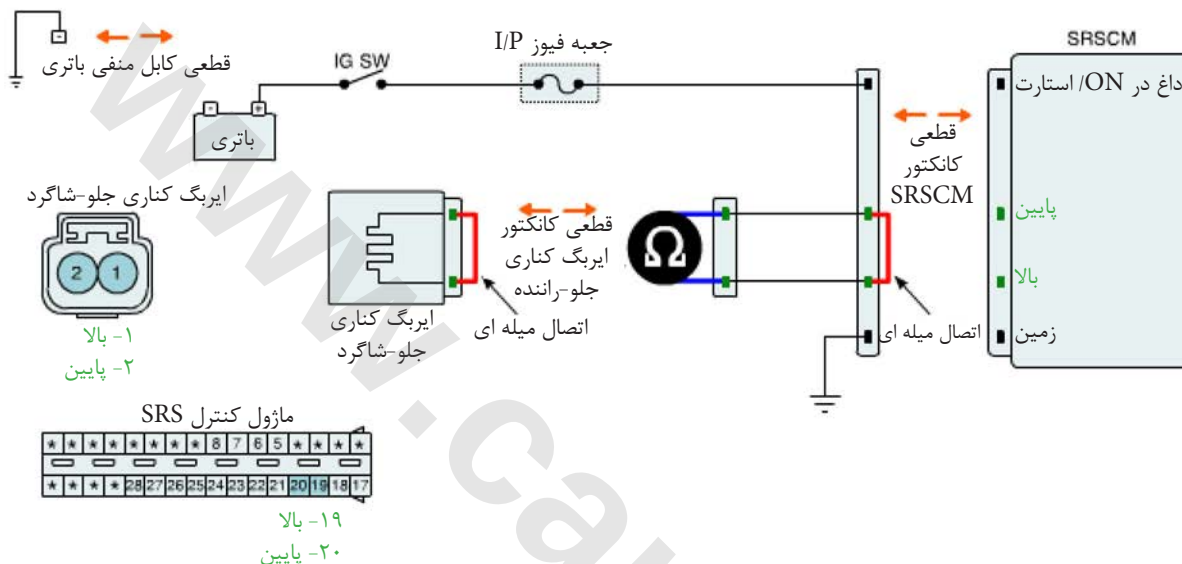
۳- ماژول PSAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۳۸۲۰۰-۰۹۵۷A) و آداپتور ابزار مجازی (۳F۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟
 بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.
 خیر- مجموعه PSAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PSAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
 - ۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
 - ۳- کانکتور PSAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.
 - ۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی PSAB را اندازه گیری نمایید.
- مشخصات: حدوداً کمتر از ۱ اهم



۵- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



مقاومت الکتریکی پایین ایربگ کناری جلو-سمت شاگرد B۱۳۸۳

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ کناری که با نام SAB نامیده می شود در صندلی راننده و شاگرد قرار داشته و سر و شانه سرنشین را حفظ می نماید. واحد SAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده می باشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی SAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.



شرح کد DTC

اگر مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده مدار PSAB کمتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد B۱۳۸۳ DTC را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	مقاومت کنترل شود	اتصال ضعیف قطعات متصل اتصال ضعیف بین اتصالات میله ای و پین آزاد کننده PSAB معیوب SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	مقاومت PSAB باید $0,9\Omega$ باشد	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۲,۵ ثانیه	
	بیشتر از ۵ ثانیه	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	$1,6\Omega$ مقاومت اسکویب $5,8\Omega$

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.

۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.

۳- پارامتر "مقاومت ایربگ کناری جلو سمت شاگرد" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.

مشخصات: 0.9Ω مقاومت ایربگ کناری جلو سمت شاگرد 6.6Ω

مرجع: در حالت اتصال باز در مدار ایربگ کناری جلو سمت شاگرد: FAIL

در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ کناری جلو سمت شاگرد: FAIL

در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ کناری جلو سمت شاگرد: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟
بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

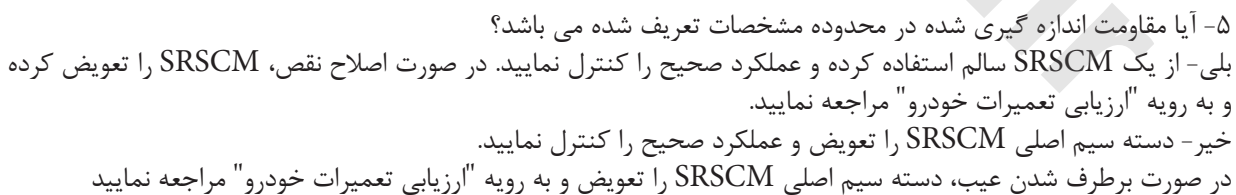
بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.
۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
۳- ماژول PSAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۳۸۲۰۰-۰۹۵۷A) و آداپتور ابزار مجازی (۳F۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.





بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
- ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

خیر - سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند



اتصال به بدنه مدار مقاومتی ایربگ کناری جلو-سمت
شاگرد B۱۳۸۴

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ کناری که با نام SAB نامیده می شود در صندلی راننده و شاگرد قرار داشته و سر و شانه سرنشین را حفظ می نماید. واحد SAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده می باشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی SAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.



شرح کد DTC

اگر اتصال به بدنه در سیم کشی PSAB وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۳۸۴ DTC را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

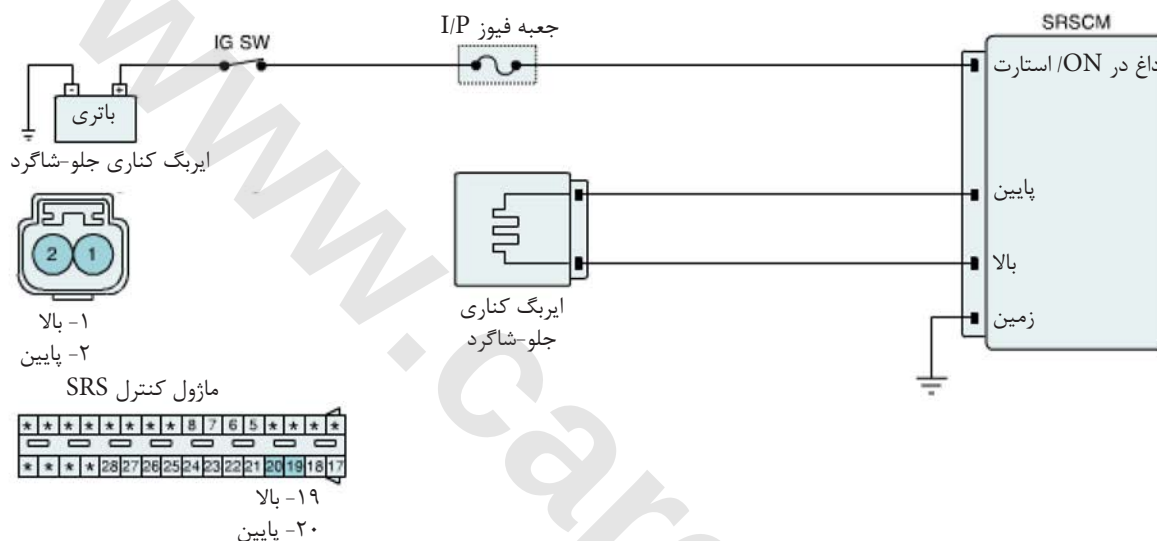
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به بدنه در سیم کشی PSAB
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	اتصال ضعیف بین قطعات متصل PSAB معیوب
مقدار آستانه	ولتاژ سیم اسکوئیب PSAB باید ۰٫۹۷ باشد	SRSCM معیوب
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	بیشتر از ۲٫۵ ثانیه
	عدم تایید کنترل کیفیت	بیشتر از ۵ ثانیه

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۰٫۹۵ مقاومت اسکوئیب ۶٫۶۵

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
- ۳- پارامتر "مقاومت ایربگ کناری جلو سمت شاگرد" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.

مشخصات: 0.9Ω مقاومت ایربگ کناری جلو سمت شاگرد 6.6Ω

مرجع: در حالت اتصال باز در مدار ایربگ کناری جلو سمت شاگرد: FAIL

در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ کناری جلو سمت شاگرد: FAIL

در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ کناری جلو سمت شاگرد: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

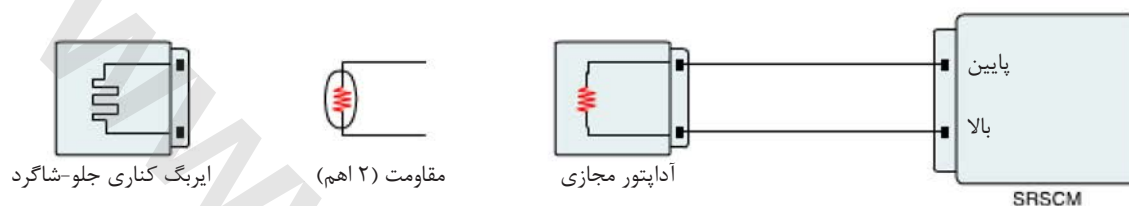
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- مازول PSAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۳۸۲۰۰-۰۹۵۷A) و آداپتور ابزار مجازی (۳F۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



ایر بگ کناری جلو-شاگرد



۱- بالا

۲- پایین

ماژول کنترل SRS



۱۹- بالا

۲۰- پایین

۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه PSAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PSAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

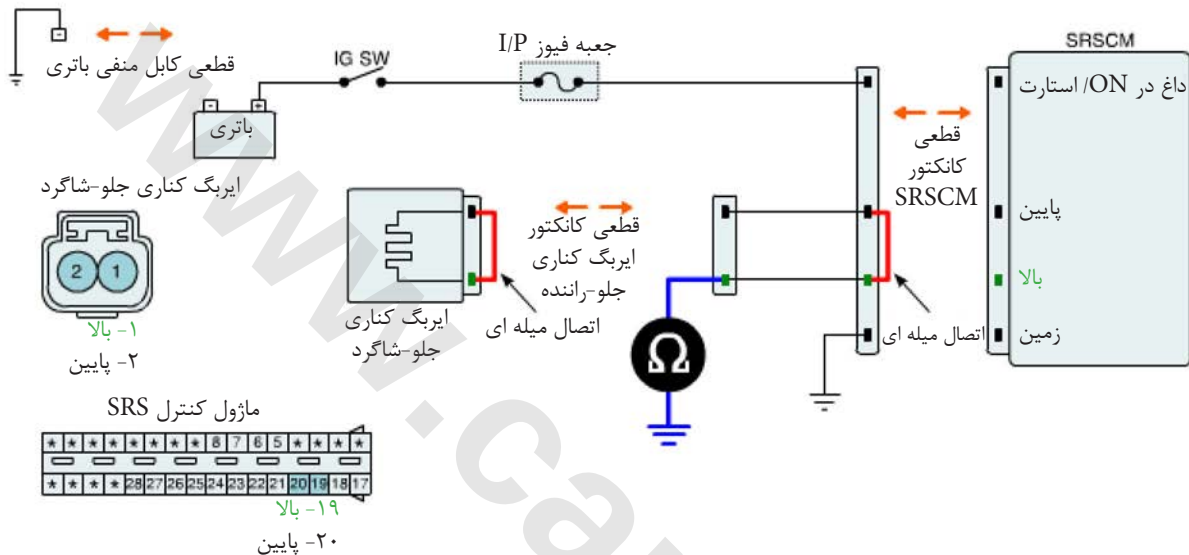
بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور PSAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی PSAB و شاسی را اندازه گیری نمایید.



۵- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
- خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



اتصال به باتری مدار مقاومتی ایر بگ کناری جلو-سمت
شاگرد B۱۳۸۵

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ کناری که با نام SAB نامیده می شود در صندلی راننده و شاگرد قرار داشته و سر و شانه سرنشین را حفظ می نماید. واحد SAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده می باشد. ایر بگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی SAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. این امر سبب باز شدن ناخواسته BPT می گردد.



شرح کد DTC

اگر اتصال به باتری در سیم کشی PSAB وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۳۸۵ DTC را نشان می دهد.
* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

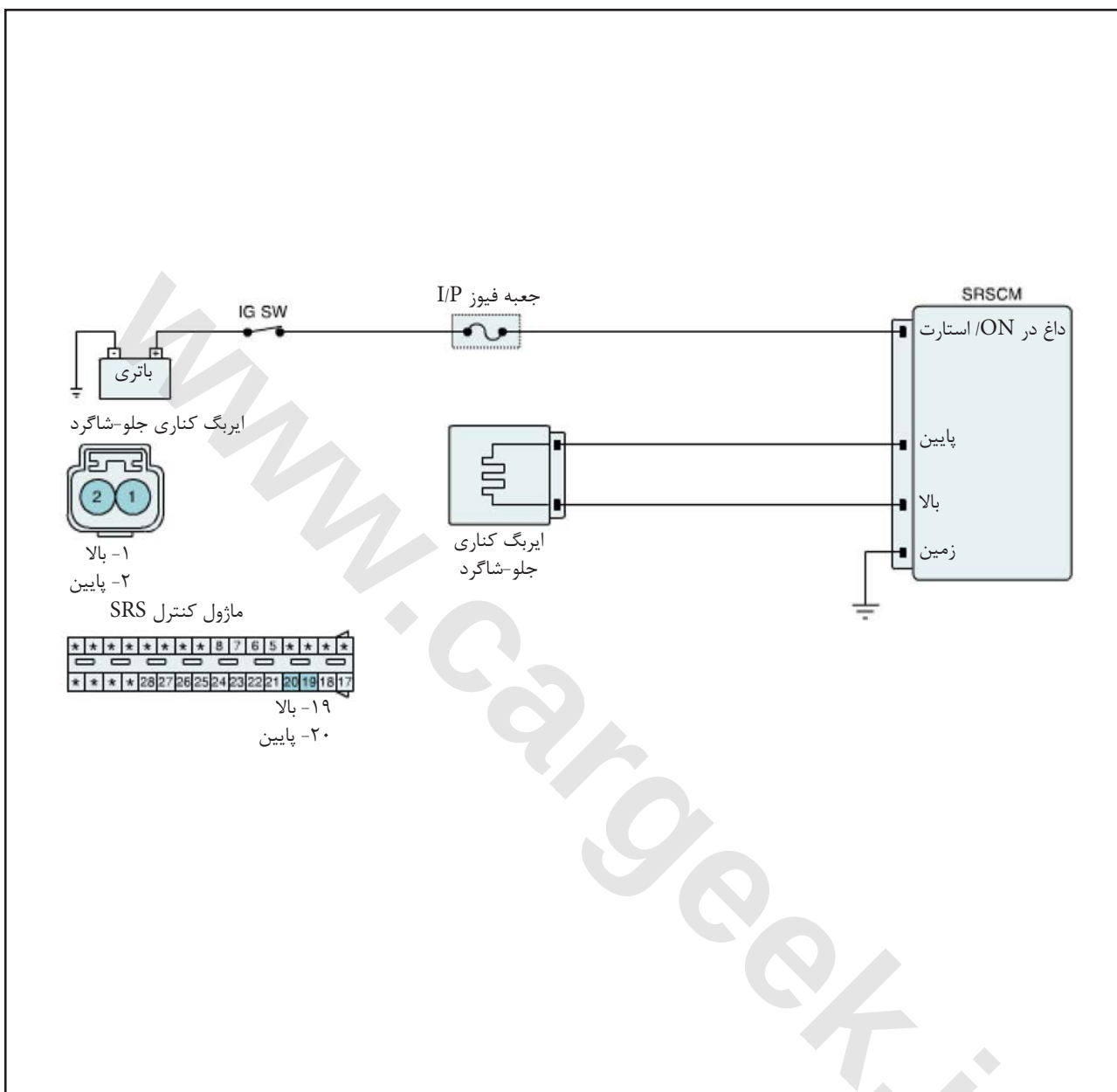
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به باتری در سیم کشی PSAB اتصال ضعیف بین قطعات متصل PSAB معیوب SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	اتصال به باتری در PSAB	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱ ثانیه	
	بیشتر از ۲ ثانیه	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶Ω مقاومت اسکویپ ۵,۸Ω

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایربگ کناری جلو سمت شاگرد" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات:** 0.9Ω مقاومت ایربگ کناری جلو سمت شاگرد 6.6Ω
- مرجع:** در حالت اتصال باز در مدار ایربگ کناری جلو سمت شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ کناری جلو سمت شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ کناری جلو سمت شاگرد: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟
بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

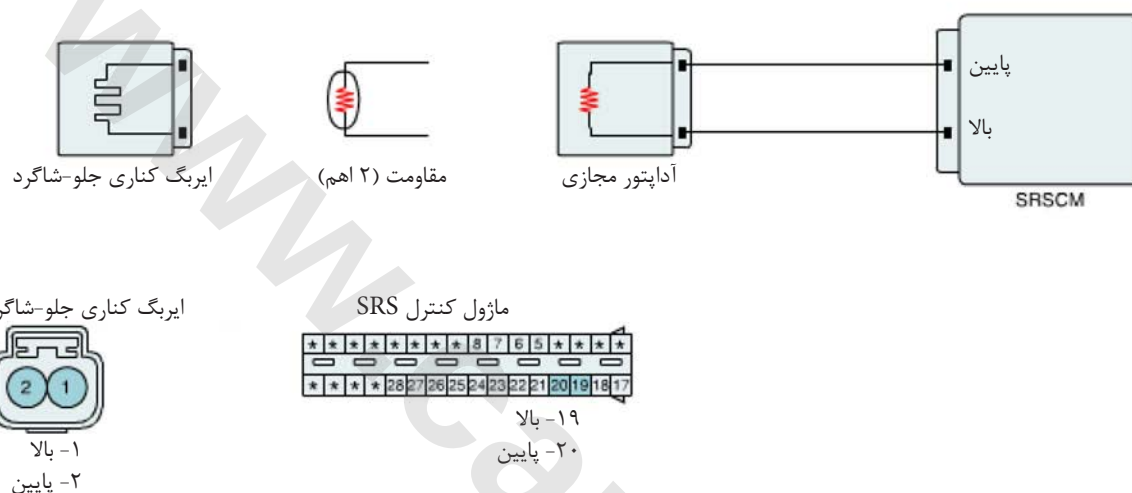
لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.
۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
۳- ماژول PSAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۳۸۲۰۰-۰۹۵۷A) و آداپتور ابزار مجازی (۳F۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه PSAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PSAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

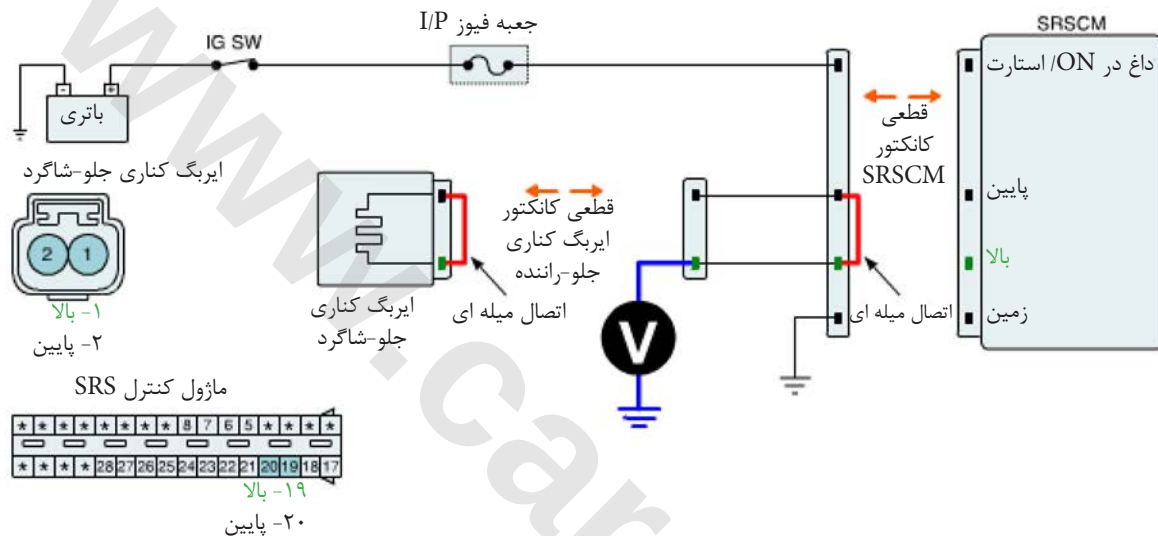
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور PSAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- کابل منفی باتری را متصل کرده و سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار دهید.

۴- ولتاژ بین ترمینال "HIGH" و "LOW" از کانکتور سیم کشی PSAB و شاسی را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدوداً ۰ ولت



۶- آیا ولتاژ اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.

ایراد در اتصالات داخلی مدار آتش B۱۳۹۵ مکان قطعات

شرح کلی

هر ماژول ایربگ دارای مدار آتش می باشد که برای منبسط کردن کیسه هوا در اثر سیگنال SRSCM از سوزاندن پودر استفاده می نماید. واحد SRSCM در هنگام باز بودن سوئیچ تمامی ماژولهای ایربگ را کنترل می نماید. بعد از هر بار یافتن عیب، این عیب از حافظه تنها به وسیله دستگاه عیب یاب پاک می گردد.



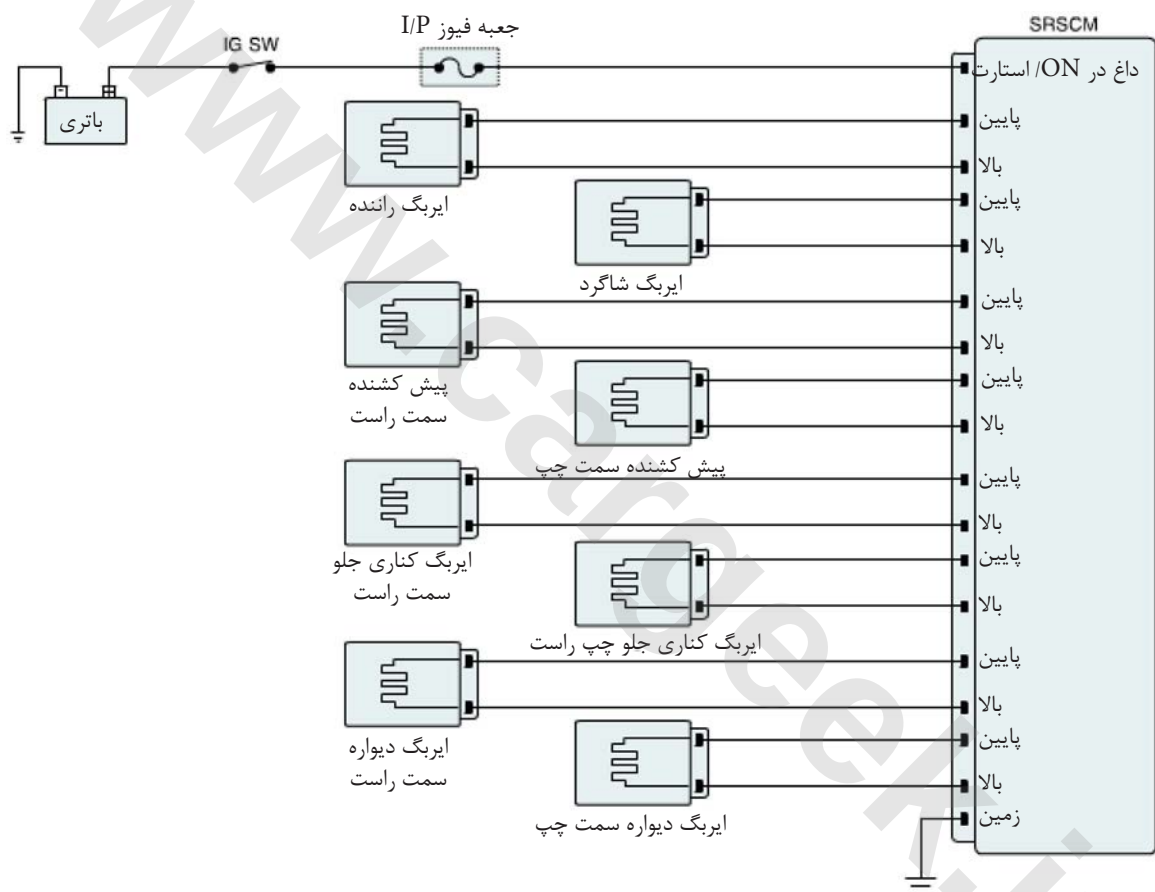
شرح کد DTC

اگر هرگونه مدار اتصال کوتاه در سیم کشی مدارهای آتش به یکدیگر وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۳۹۵ DTC را نشان می دهد.

شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	جریان کنترل شود (در نوع PWM)	مدار اتصال کوتاه در سیم کشی اسکوئیب SRSCM
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	سیمهای اسکوئیب به صورت مقطعی جفت شده اند سیمهای دیگر را سینک کرده و اگر ولتاژ یک سیم ۰٫۶۷ باشد اتصالی دارد	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	بیشتر از ۳×۲ms
	عدم تایید کنترل کیفیت	NA

دیاگرام مدار عیب یاب

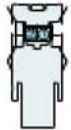


پیش کشنده جلو-راننده



۱- بالا
۲- پایین

پیش کشنده جلو-شاگرد



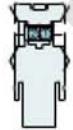
۱- بالا
۲- پایین

ماژول کنترل SRS

12	11	10	*	*	7	6	5	4	3	2	*
24	23	*	*	*	*	*	*	16	15	14	13

۱۳- بالا
۱۴- پایین
۱۵- پایین
۱۶- بالا

ایربرگ دیواره جلو-راننده



۱- بالا
۲- پایین

ایربرگ دیواره جلو-شاگرد



۱- بالا
۲- پایین

ماژول کنترل SRS

*	*	*	*	*	*	*	8	7	6	5	*	*	*	*
*	*	*	*	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18

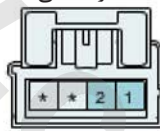
۱۷- پایین
۱۸- بالا
۱۹- بالا
۲۰- پایین
۲۱- پایین
۲۲- بالا
۲۳- بالا
۲۴- پایین
۲۵- پایین
۲۶- بالا
۲۷- بالا
۲۸- پایین

ایربرگ شاگرد



۱- پایین
۲- بالا

فنر ساعتی



۱- پایین
۲- بالا

ایربرگ کناری جلو-شاگرد



۱- بالا
۲- پایین

ایربرگ کناری جلو-راننده



۱- بالا
۲- پایین

نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
- ۳- پارامتر "مقاومت تمامی ایربگ" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.

مشخصات: ۰,۹Ω مقاومت ایربگ ۶,۶Ω

مرجع: در حالت اتصال باز در مدار ایربگ: FAIL

در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ: FAIL

در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها، مورد بررسی قرار دهید. در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- اتصال کوتاه بین مدار سوئیچ، DAB، PAB، BPT، CAB، SAB را کنترل نمایید. در صورتی که شرایط سیم کشی و قطعه مقبول است، این عیب ناشی از خطای داخلی SRSCM می باشد. بنابراین این واحد را با یک SRSCM جدید تعویض نموده و به قسمت "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.

۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.

۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.

۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.

خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



ایراد در سنسور ضربه از کنار جلو-سمت راننده B۱۴۰۰ مکان قطعات

شرح کلی

سنسور ضربه از کنار (SIS) در هردو سمت ستون مرکزی قرار گرفته و ضربه خارجی را ردیابی می کند. در هنگامی که SIS سیگنال ضربه را به SRSCM می فرستد، واحد SRSCM در صورتی که سنسورهای اطمینان درون SRSCM ضربه را دریافت کنند، کنترل را انجام می دهد. در صورتی که هر دو سنسورهای اطمینان و SIS به صورت همزمان ضربه تصادف را ردیابی کننده، واحد SRSCM ایربگ را فعال می سازد.



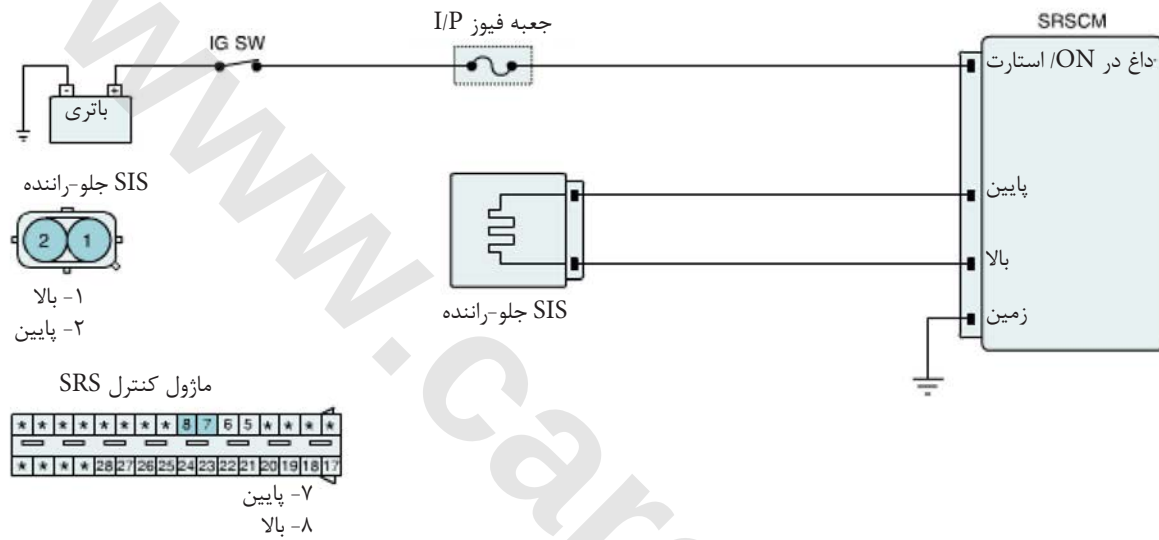
شرح کد DTC

اگر اتصال به باتری در سیم کشی PSAB وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۳۸۵ DTC را نشان می دهد. * در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

شرایط پیدا کردن کد DTC

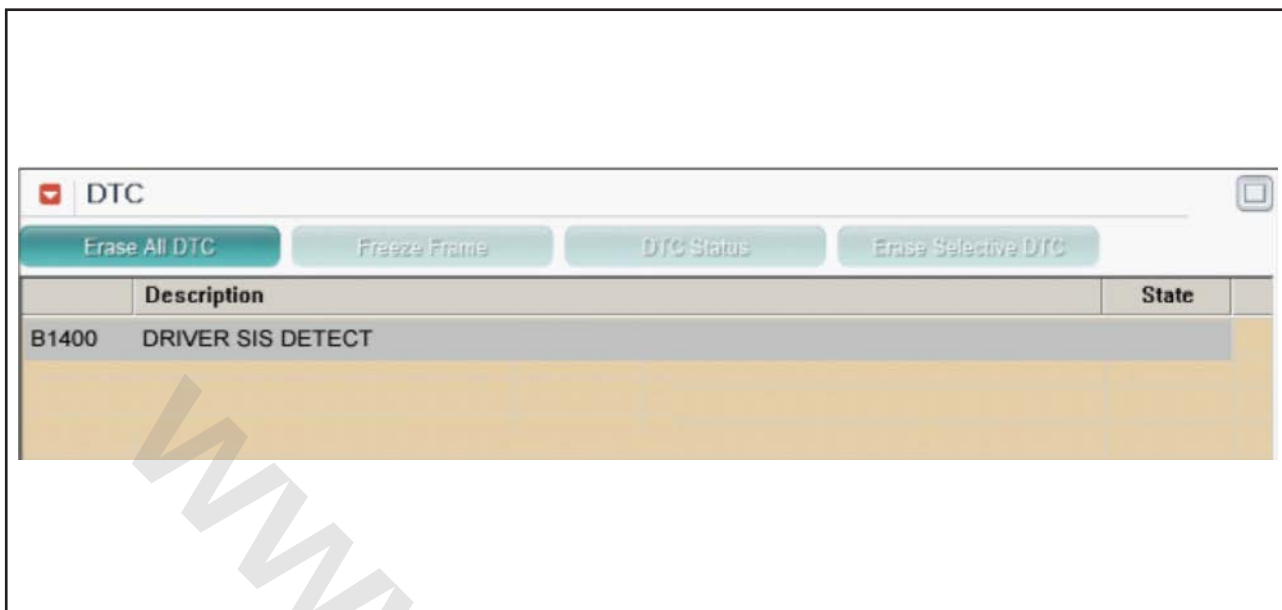
موارد	شرایط پیدا کردن	موارد
مدار معیوب DSIS معیوب DSIS SRSCM	اطلاعات کنترل شود	رویه DTC
	سوئیچ در حالت ON	شرایط فعال شدن
	واحد DSIS کد نقص را ارسال می کند خروجی DSIS مقبول نمی باشد	مقدار آستانه
	بیشتر از ۱ ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت
	بیشتر از ۲ ثانیه	عدم تایید کنترل کیفیت
		زمان تشخیص عیب

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "کدهای عیب یاب یا همان DTC" را انتخاب نمایید.
- ۳- کد عیب یابی را نمایش داده و آن را مشخص نمایید.
- ۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب کدهای DTC را پاک کنید.



۵- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟
 بلی- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه کنید.
 خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.
 لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها، مورد بررسی قرار دهید.
 در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو
 بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
 ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
 بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.

بازرسی کانکتور و ترمینال
 ۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
 ۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورهای کوتاه مورد بررسی قرار دهید.
 ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟
 بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- به رویه "بازرسی قطعه" مراجعه نمایید.

بازرسی قطعه
 ۱- موتور را خاموش و سوئیچ را در حالت ON قرار داده و بوسیله ابزار تشخیص عیب کد DTC را پاک کنید.
 ۲- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
 ۳- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
 ۴- کانکتور DSIS را متصل کنید.
 ۵- DSIS را جایگزین کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 ۶- آیا کد DTC بیانگر مشکل می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح



ایراد در سنسور ضربه از کنار جلو-سمت شاگرد B۱۴۰۳ مکان قطعات

شرح کلی

سنسور ضربه از کنار (SIS) در هردو سمت ستون مرکزی قرار گرفته و ضربه خارجی را ردیابی می کند. در هنگامی که SIS سیگنال ضربه را به SRSCM می فرستد، واحد SRSCM در صورتی که سنسورهای اطمینان درون SRSCM ضربه را دریافت کنند، کنترل را انجام می دهد. در صورتی که هر دو سنسورهای اطمینان و SIS به صورت همزمان ضربه تصادف را ردیابی کننده، واحد SRSCM ایربگ را فعال می سازد.



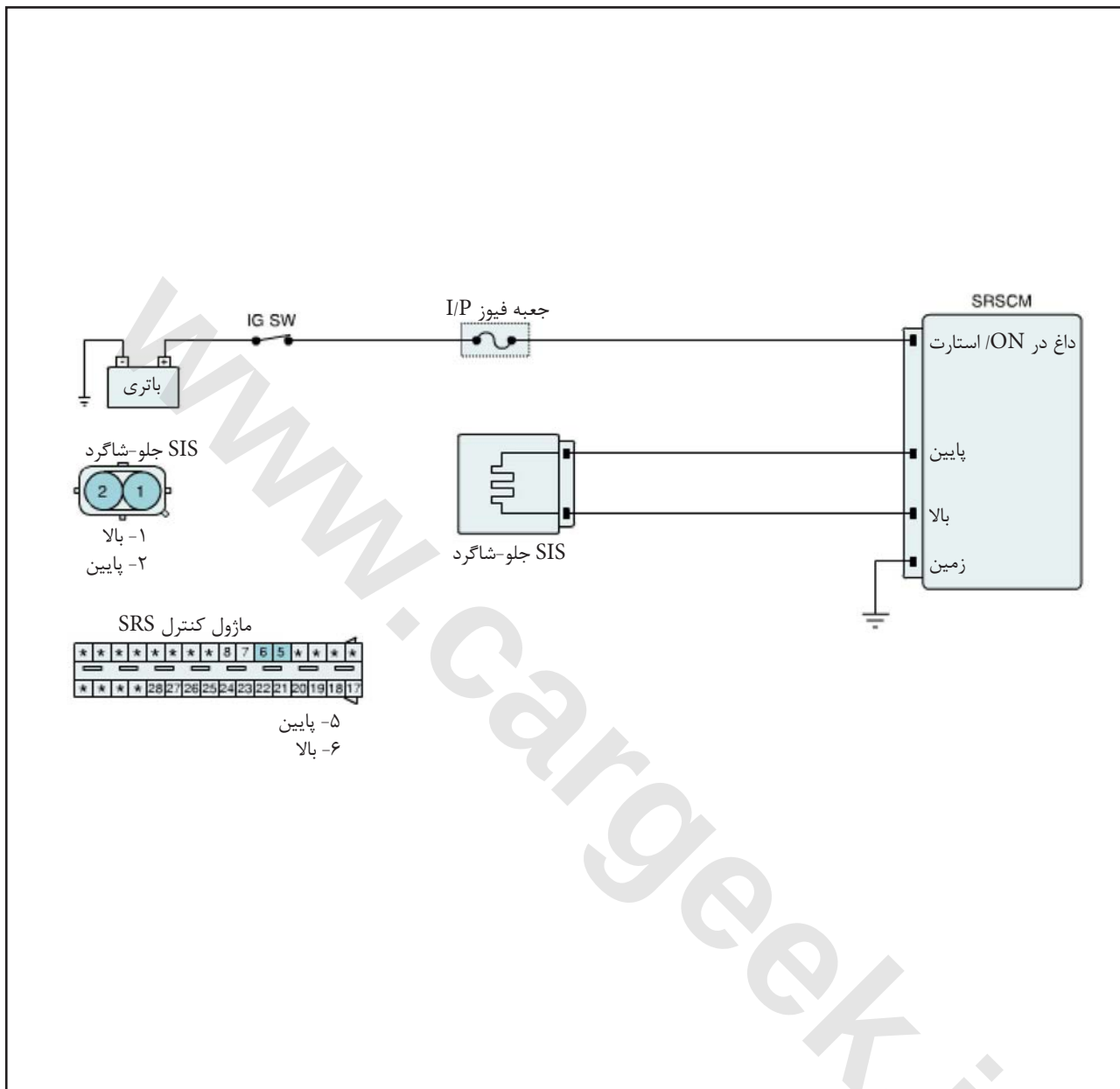
شرح کد DTC

اگر ایرادی در مدار PSIS وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۴۰۳ DTC را نشان می دهد. * در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید

شرایط پیدا کردن کد DTC

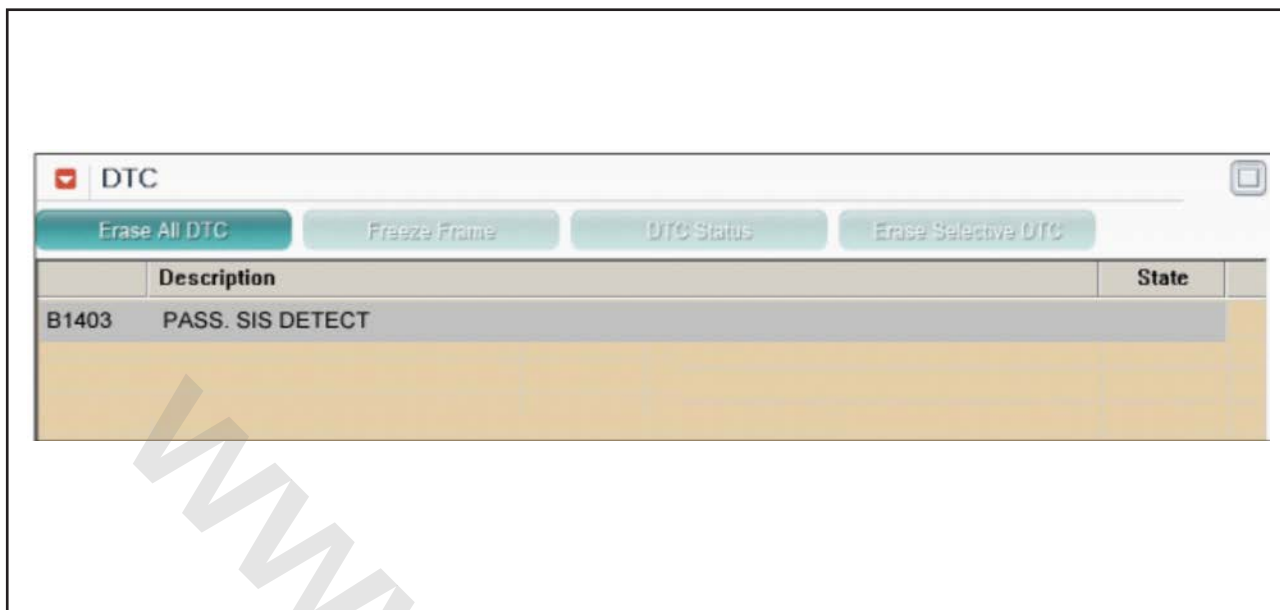
موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	اطلاعات کنترل شود	مدار معیوب PSIS معیوب PSIS معیوب SRSCM
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	واحد PSIS کد نقص را ارسال می کند خروجی PSIS مقبول نمی باشد	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "کدهای عیب یاب یا همان DTC" را انتخاب نمایید.
- ۳- کد عیب یابی را نمایش داده و آن را مشخص نمایید.
- ۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب کدهای DTC را پاک کنید.



را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید. دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید. دیاگرام شماتیک خیر- از یک PSIS سالم استفاده کرده عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع نقص، PSIS را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
 ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
 بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.

۵- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه کنید.
 خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.
 لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها، مورد بررسی قرار دهید.
 در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
 ۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورهای کوتاه مورد بررسی قرار دهید.
 ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟
 بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- به رویه "بازرسی قطعه" مراجعه نمایید.

بازرسی قطعه

۱- موتور را خاموش و سوئیچ را در حالت ON قرار داده و بوسیله ابزار تشخیص عیب کد DTC را پاک کنید.
 ۲- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
 ۳- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
 ۴- کانکتور PSIS را متصل کنید.
 ۵- PSIS را جایگزین کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 ۶- آیا کد DTC بیانگر مشکل می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح



خطای ارتباطی در سنسور ضربه از کنار جلو-سمت راننده
B۱۴۰۹

مکان قطعات

شرح کلی

سنسور ضربه از کنار (SIS) در هردو سمت ستون مرکزی قرار گرفته و ضربه خارجی را ردیابی می کند. در هنگامی که SIS سیگنال ضربه را به SRSCM می فرستد، واحد SRSCM در صورتی که سنسورهای اطمینان درون SRSCM ضربه را دریافت کنند، کنترل را انجام می دهد. در صورتی که هر دو سنسورهای اطمینان و SIS به صورت همزمان ضربه تصادف را ردیابی کننده، واحد SRSCM ایربگ را فعال می سازد.



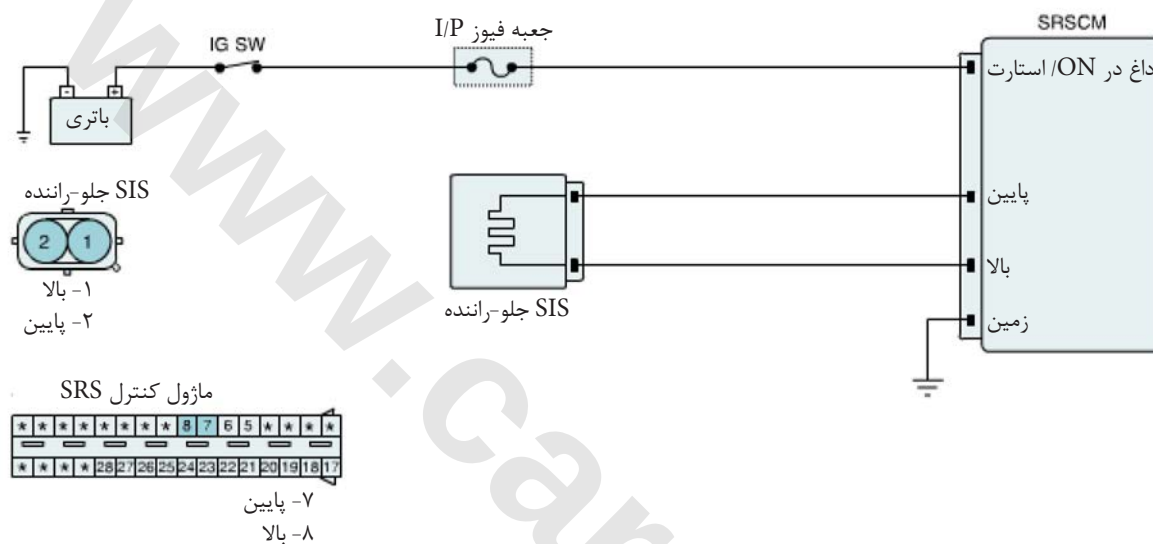
شرح کد DTC

اگر ایرادی در ارتباط بین DISIS و SRSCM وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۴۰۹ DTC را نشان می دهد. * در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

شرایط پیدا کردن کد DTC

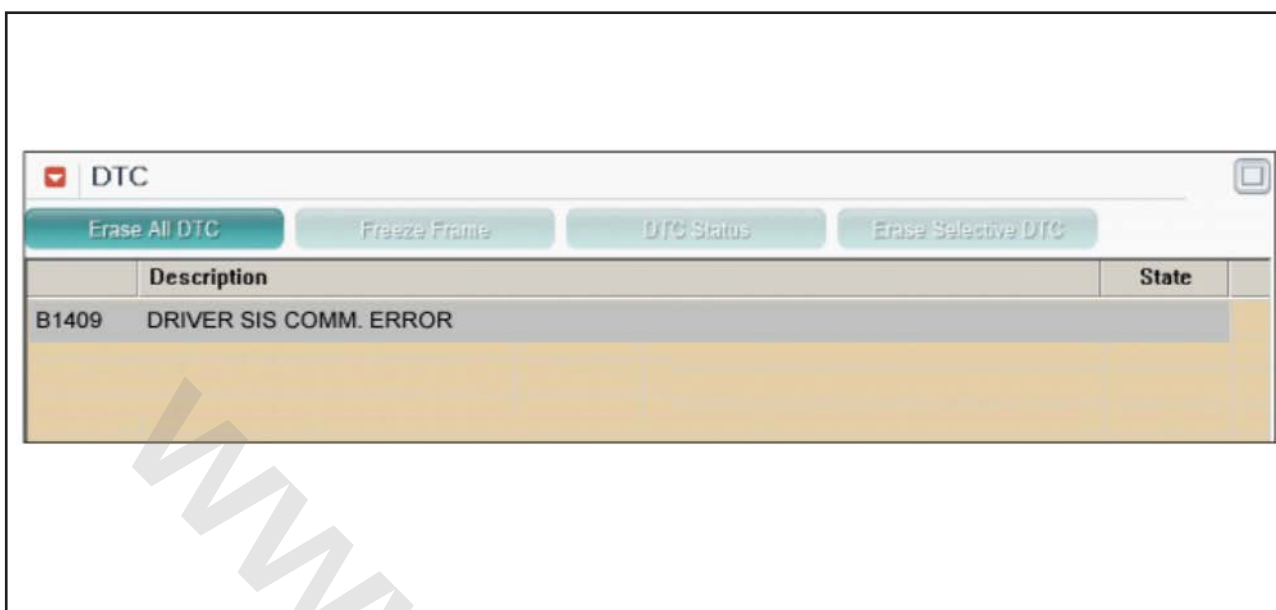
موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
اتصال به باتری در سیم کشی استصال به بدنه در سیم کشی اتصال ضعیف قطعات متصل DSIS معیوب SRSCM معیوب	اطلاعات کنترل شود	رویه DTC
	سوئیچ در حالت ON	شرایط فعال شدن
	اطلاعات شتاب در DSIS موجود نمی باشد اتصال در مدار احتراق LOW یا HIGH و یا اتصال به بدنه مدار باز در سیم کشی LOW یا HIGH در DSIS	مقدار آستانه
	بیشتر از ۱ ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت
	بیشتر از ۲ ثانیه	عدم تایید کنترل کیفیت
		زمان تشخیص عیب

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "کدهای عیب یاب یا همان DTC" را انتخاب نمایید.
- ۳- کد عیب یابی را نمایش داده و آن را مشخص نمایید.
- ۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب کدهای DTC را پاک کنید.



۵- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟
 بلی- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه کنید.
 خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.
 لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها، مورد بررسی قرار دهید.
 در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو
 بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
 ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
 بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.

بازرسی کانکتور و ترمینال
 ۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
 ۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورهای کوتاه مورد بررسی قرار دهید.
 ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟
 بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- به رویه "بازرسی قطعه" مراجعه نمایید.

بازرسی قطعه
 ۱- موتور را خاموش و سوئیچ را در حالت ON قرار داده و بوسیله ابزار تشخیص عیب کد DTC را پاک کنید.
 ۲- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
 ۳- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
 ۴- کانکتور DSIS را متصل کنید.
 ۵- PSIS را جایگزین کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 ۶- آیا کد DSIS بیانگر مشکل می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح



خطای ارتباطی در سنسور ضربه از کنار جلو-سمت شاگرد
B۱۴۱۰

مکان قطعات

شرح کلی

سنسور ضربه از کنار (SIS) در هر دو سمت ستون مرکزی قرار گرفته و ضربه خارجی را ردیابی می کند. در هنگامی که SIS سیگنال ضربه را به SRSCM می فرستد، واحد SRSCM در صورتی که سنسورهای اطمینان درون SRSCM ضربه را دریافت کنند، کنترل را انجام می دهد. در صورتی که هر دو سنسورهای اطمینان و SIS به صورت همزمان ضربه تصادف را ردیابی کننده، واحد SRSCM ایربگ را فعال می سازد.



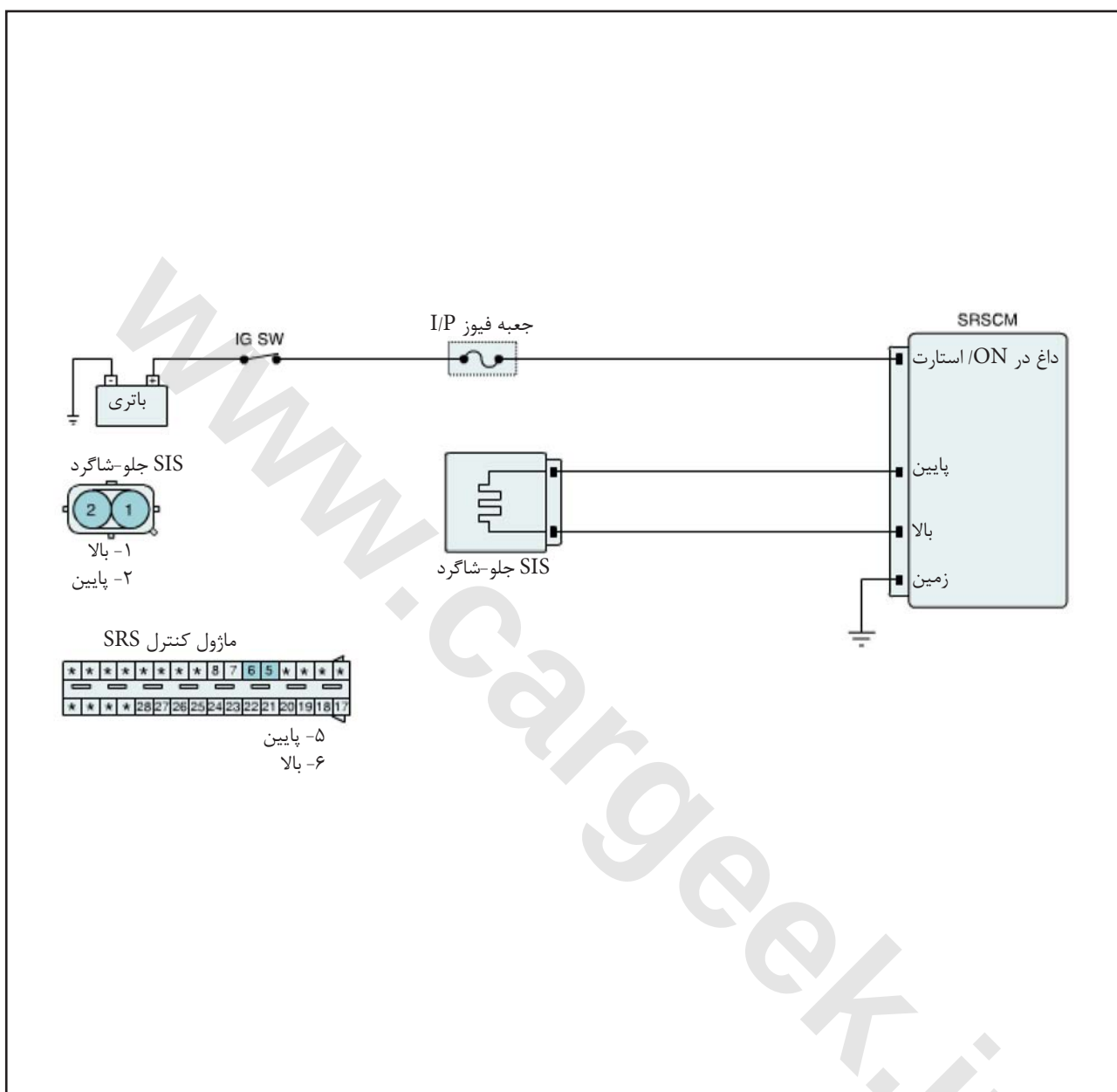
شرح کد DTC

اگر ایرادی در ارتباط بین PSIS و SRSCM وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۴۱۰ DTC را نشان می دهد. * در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

شرایط پیدا کردن کد DTC

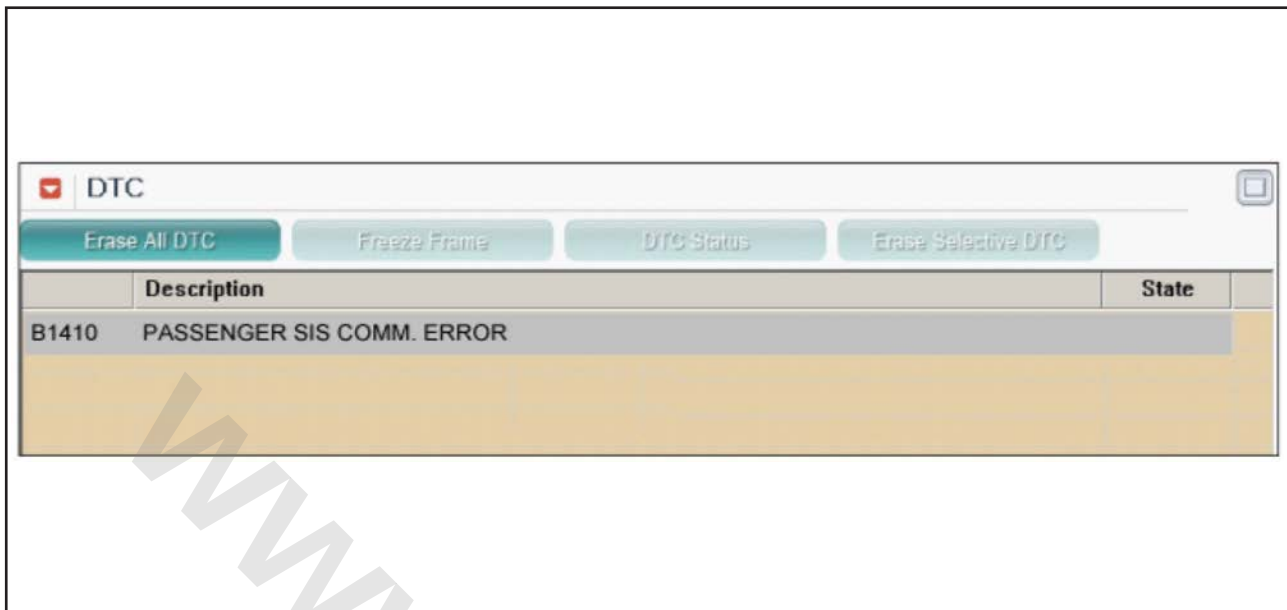
موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
اتصال به باتری در سیم کشی استصال به بدنه در سیم کشی اتصال ضعیف قطعات متصل PSIS معیوب SRSCM معیوب	اطلاعات کنترل شود	رویه DTC
	سوئیچ در حالت ON	شرایط فعال شدن
	اطلاعات شتاب در PSIS موجود نمی باشد اتصال در مدار احتراق LOW یا HIGH و یا اتصال به بدنه مدار باز در سیم کشی LOW یا HIGH در PSIS	مقدار آستانه
	بیشتر از ۱ ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت
	بیشتر از ۲ ثانیه	عدم تایید کنترل کیفیت
		زمان تشخیص عیب

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "کدهای عیب یاب یا همان DTC" را انتخاب نمایید.
- ۳- کد عیب یابی را نمایش داده و آن را مشخص نمایید.
- ۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب کدهای DTC را پاک کنید.



را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید. دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید. دیاگرام شماتیک خیر- از یک PSIS سالم استفاده کرده عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع نقص، PSIS را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
- ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.

۵- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه کنید.
خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.
لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورها، مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

- ۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
- ۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورهای کوتاه مورد بررسی قرار دهید.
- ۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی قطعه" مراجعه نمایید.

بازرسی قطعه

- ۱- موتور را خاموش و سوئیچ را در حالت ON قرار داده و بوسیله ابزار تشخیص عیب کد DTC را پاک کنید.
- ۲- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
- ۳- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
- ۴- کانکتور PSIS را متصل کنید.
- ۵- PSIS را جایگزین کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
- ۶- آیا کد PSIS بیانگر مشکل می باشد؟

بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح



مقاومت بالای الکتریکی ایربگ دیواره (ایر بگ پرده ای)
قابل انبساط جلو-سمت راننده B۱۴۷۳

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ دیواره (که در اینجا با عنوان CAB نامیده می شود) در بالای سر راننده و شاگرد قرار گرفته است.

وظیفه این قطعه حفاظت از سر و شانه سرنشین از تکه های شیشه و اشیای تیز در هنگام واژگونی خودرو می باشد. واحد CAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده میباشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی CAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. جریان الکتریکی حاصل از وسیله اندازه گیری سبب باز شدن

ناخواسته ایربگ می گردد.

شرح کد DTC

اگر مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده مدار DCAB بیشتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد B۱۴۷۳ DTC را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید



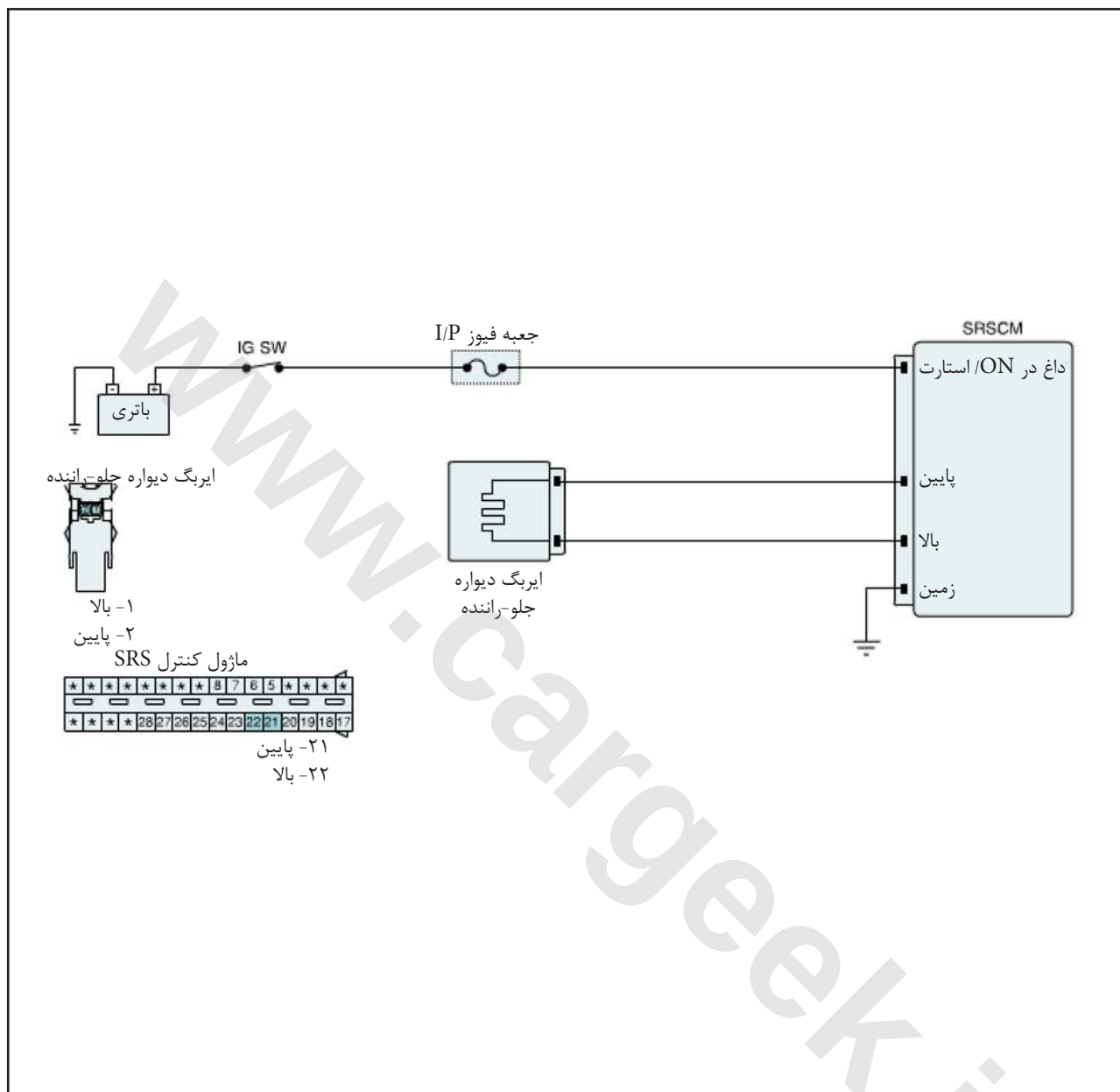
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	موارد
اتصال ضعیف بین قطعات متصل اتصال ضعیف بین اتصالات میله ای و پین آزاد کننده DCAB معیوب SRSCM معیوب	مقاومت کنترل شود	رویه DTC
	سوئیچ در حالت ON	شرایط فعال شدن
	مقاومت DCAB باید $6,7\Omega$ باشد	مقدار آستانه
	بیشتر از ۱ ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت
	بیشتر از ۲ ثانیه	عدم تایید کنترل کیفیت
		زمان تشخیص عیب

مشخصات

مقاومت	شرایط آزمون
$5,8\Omega$ مقاومت اسکوپ	سوئیچ در حالت ON

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایر بگ دیواره جلو سمت راننده" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات: 0.9Ω مقاومت ایر بگ دیواره جلو سمت راننده 6.6Ω
- مرجع: در حالت اتصال باز در مدار ایر بگ دیواره جلو سمت راننده: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایر بگ دیواره جلو سمت راننده: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایر بگ دیواره جلو سمت راننده: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

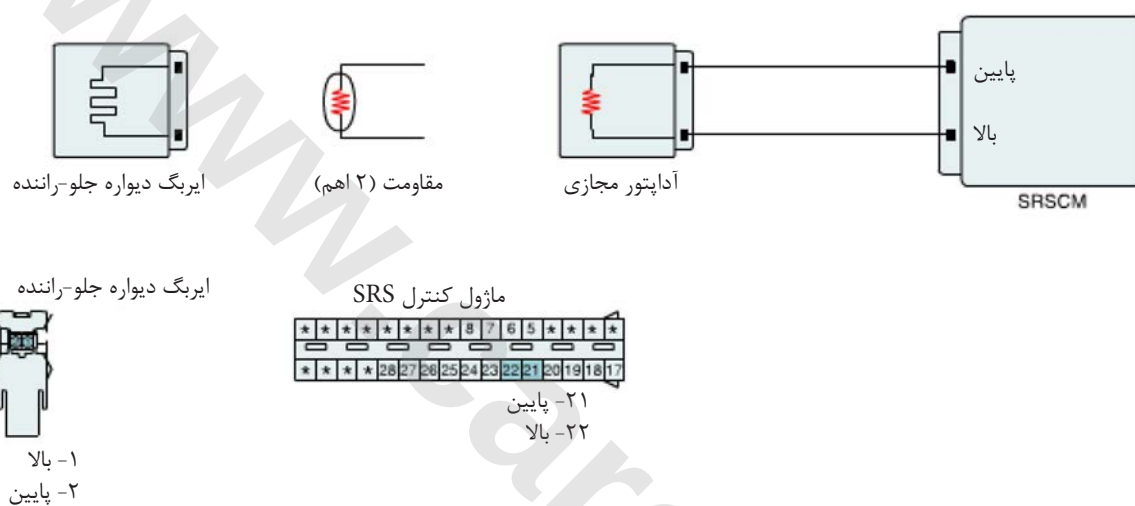
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

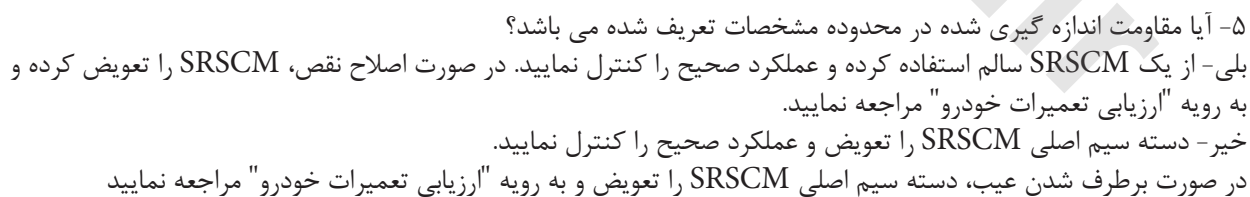
۳ DCAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۰۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۲G۰۰۰) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟
 بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.
 خیر- مجموعه DCAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب DCAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
 - ۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
 - ۳- کانکتور DCAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.
 - ۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DCAB را اندازه گیری نمایید.
- مشخصات: حدوداً کمتر از ۱ اهم



بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
- ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی - به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.

خیر - سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



مقاومت پایین الکتریکی ایربگ دیواره قابل انبساط جلو-
سمت راننده B1۴۷۴

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ دیواره (که در اینجا با عنوان CAB نامیده می شود) در بالای سر راننده و شاگرد قرار گرفته است.

وظیفه این قطعه حفاظت از سر و شانه سرنشین از تکه های شیشه و اشیای تیز در هنگام واژگونی خودرو می باشد. واحد CAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده میباشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی CAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. جریان الکتریکی حاصل از وسیله اندازه گیری سبب باز شدن

ناخواسته ایربگ می گردد.

شرح کد DTC

اگر مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده مدار DCAB کمتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد B1۴۷۴ DTC را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.

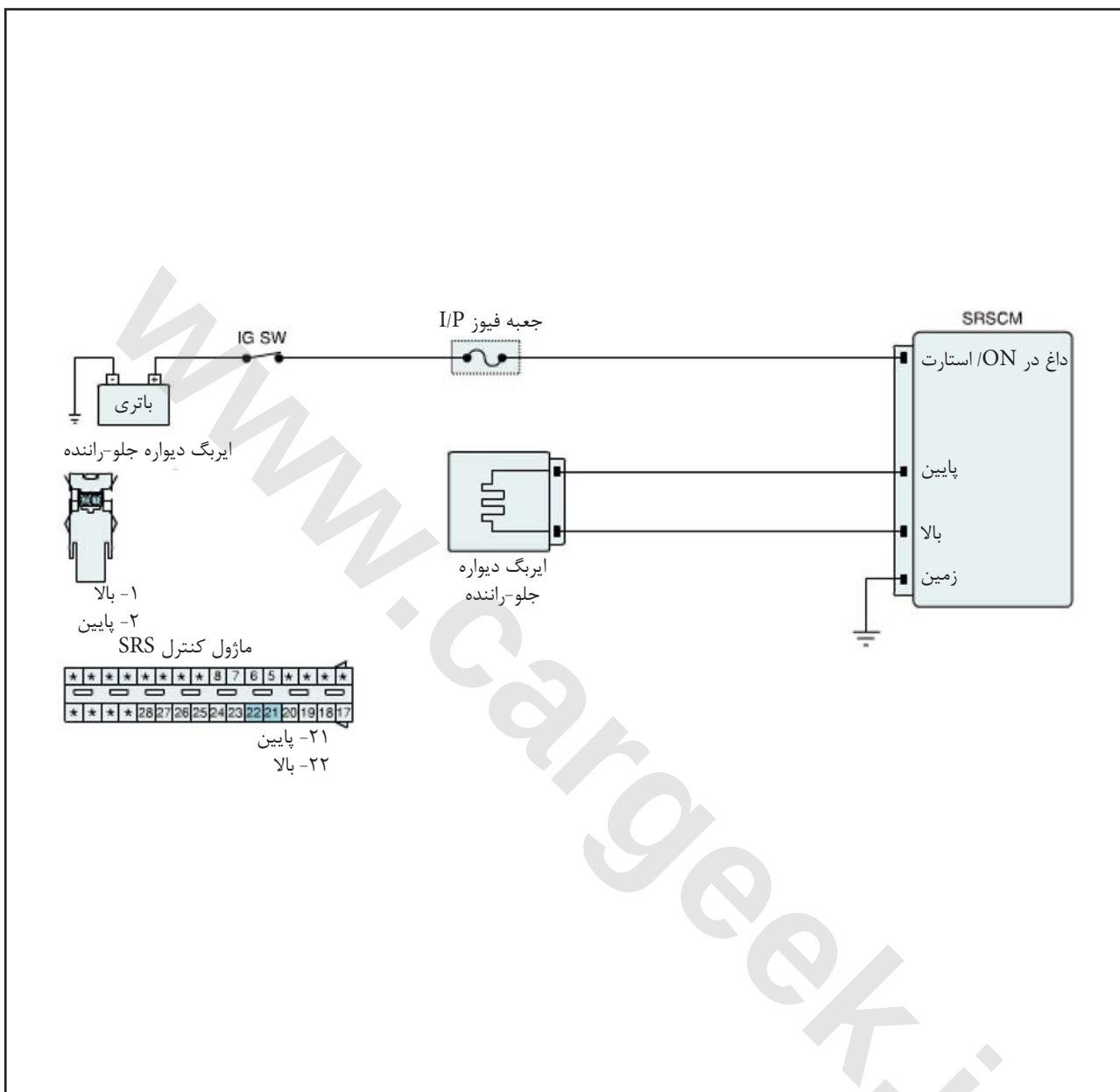


شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	مقاومت کنترل شود	اتصال ضعیف بین قطعات متصل اتصال ضعیف بین اتصالات میله ای و پین آزاد کننده DCAB معیوب SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	مقاومت DCAB باید $1,1\Omega$ باشد	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	$1,6\Omega$ مقاومت اسکویب $5,8\Omega$



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت جلو سمت راننده" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات:** 0.9Ω مقاومت ایربگ دیواره جلو سمت راننده 6.6Ω
- مرجع:** در حالت اتصال باز در مدار ایربگ دیواره جلو سمت راننده: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ دیواره جلو سمت راننده: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ دیواره جلو سمت راننده: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

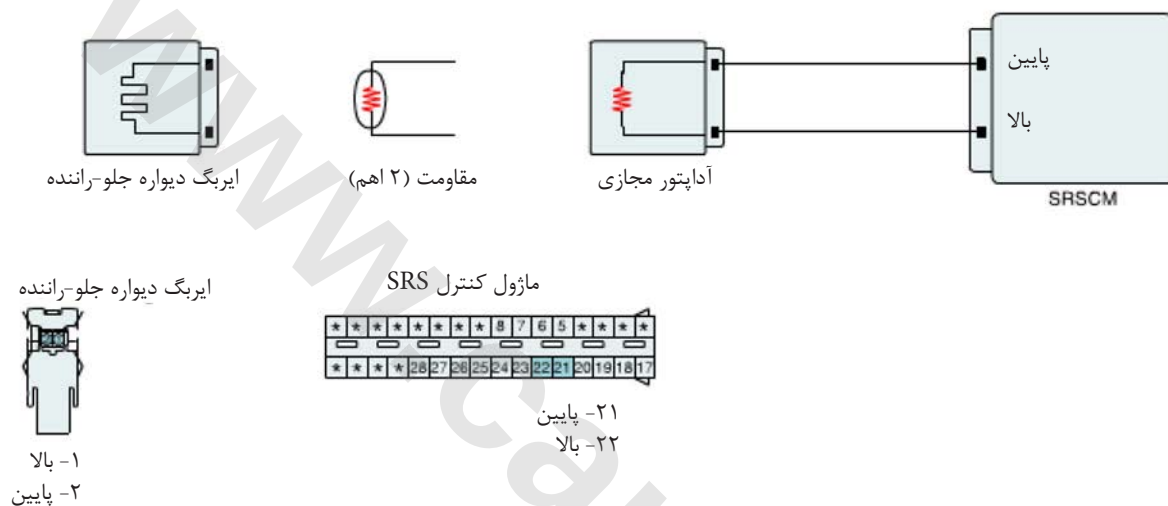
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳ $\square$ DCAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه DCAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب DCAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

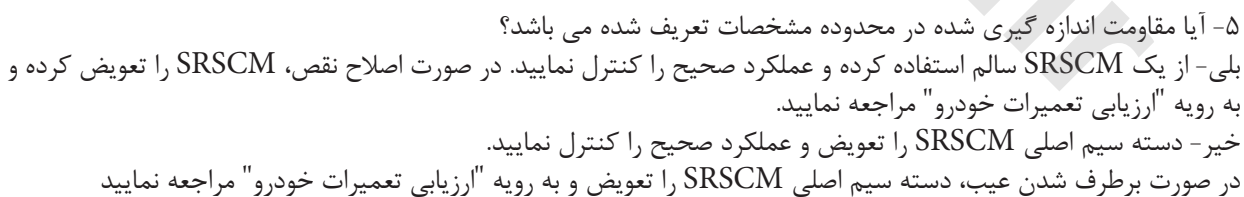
۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور DCAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DCAB را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدوداً کمتر از ۱ اهم



بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
- ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی - به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.

خیر - سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



اتصال به بدنه مدار مقاومتی ایربگ دیواره قابل انبساط
جلو-سمت راننده B۱۴۷۵

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ دیواره (که در اینجا با عنوان CAB نامیده می شود) در بالای سر راننده و شاگرد قرار گرفته است.

وظیفه این قطعه حفاظت از سر و شانه سرنشین از تکه های شیشه و اشیای تیز در هنگام واژگونی خودرو می باشد. واحد CAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده میباشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی CAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. جریان الکتریکی حاصل از وسیله اندازه گیری سبب باز شدن ناخواسته ایربگ می گردد.

شرح کد DTC

اگر اتصال به بدنه در سیم کشی DCAB وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۴۷۵ DTC را نشان می دهد.
* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.



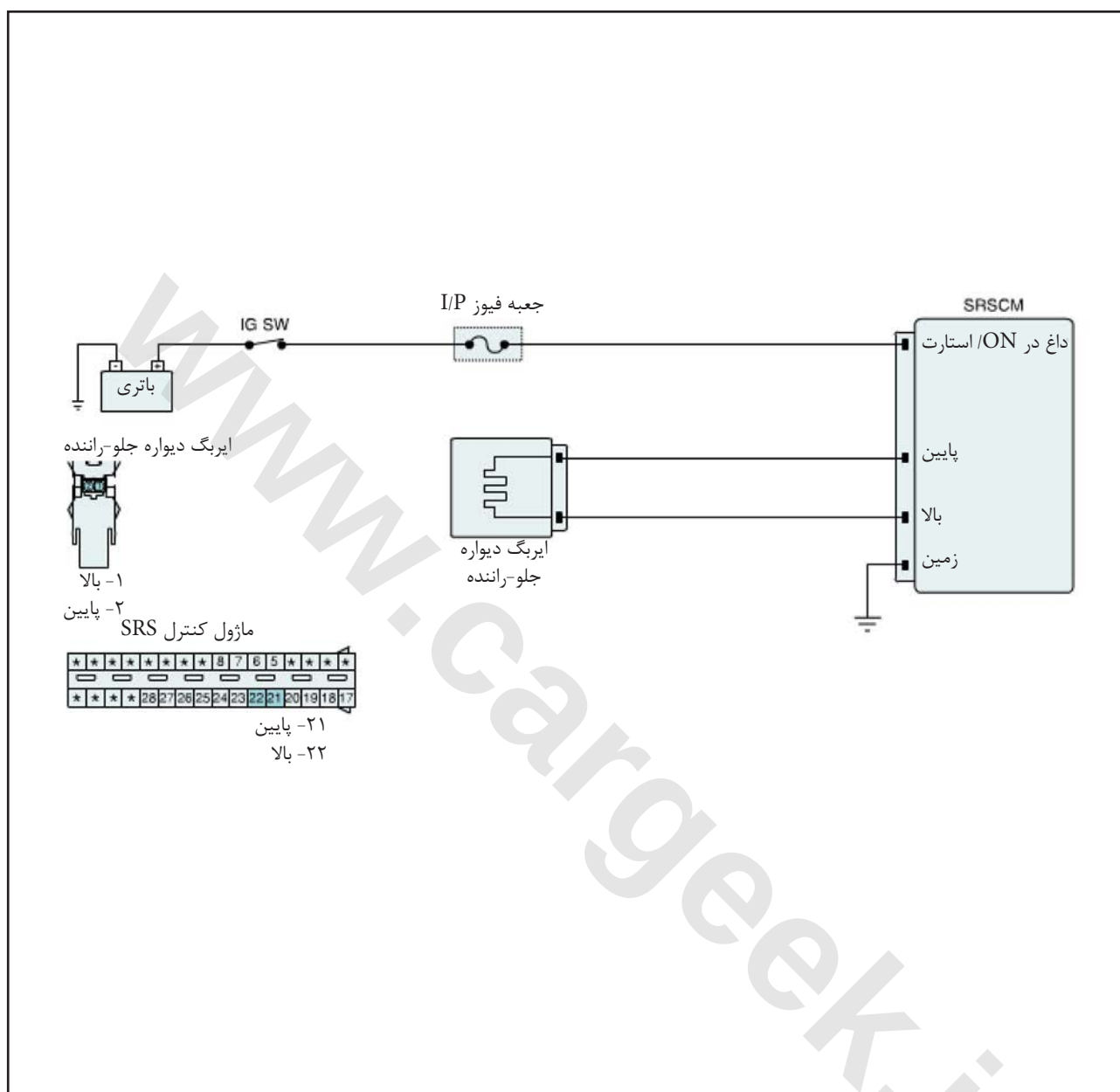
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به بدنه در سیم کشی DCAB
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	اتصال ضعیف بین قطعات متصل
مقدار آستانه	اتصال به بدنه در DCAB	اتصال ضعیف بین اتصالات میله ای و پین آزاد کننده
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	بیشتر از ۱ ثانیه
	عدم تایید کنترل کیفیت	بیشتر از ۲ ثانیه
		DCAB معیوب
		SRSCM معیوب

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶Ω مقاومت اسکوپ ۵,۸Ω

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایر برگ دیواره جلو سمت راننده" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات: 0.9Ω ، مقاومت ایر برگ دیواره جلو سمت راننده 6.6Ω
- مرجع: در حالت اتصال باز در مدار ایر برگ دیواره جلو سمت راننده: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایر برگ دیواره جلو سمت راننده: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایر برگ دیواره جلو سمت راننده:

Current Data		
Standard Display Full List Graph Items List Reset Min.Max. Record Stop VSS		
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

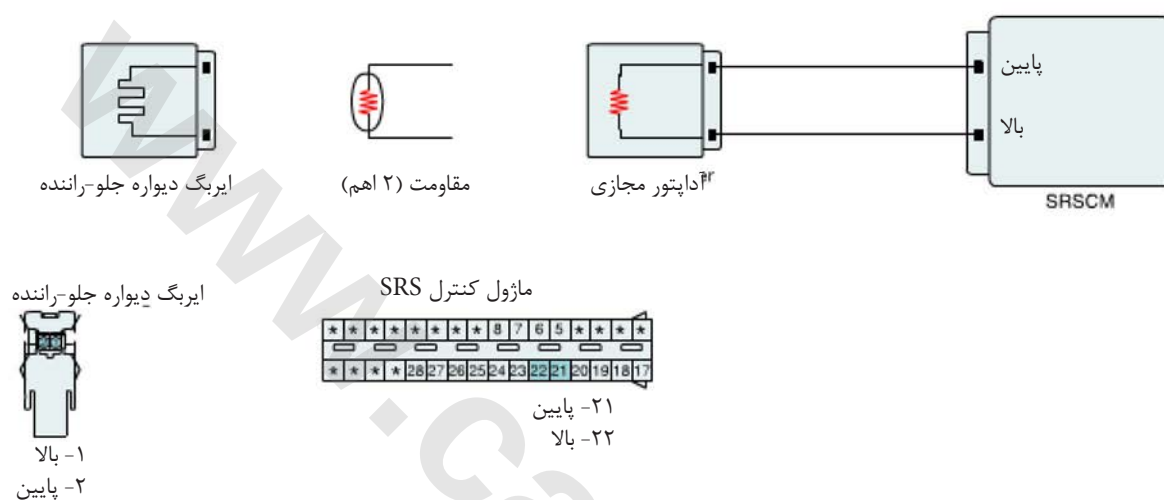
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳ DCAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه DCAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب DCAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور DCAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DCAB و شاسی را اندازه گیری نمایید.



ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
- ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی - به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.

خیر - سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



اتصال به باتری مدار مقاومتی ایربگ دیواره قابل انبساط
جلو-سمت راننده B1476

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ دیواره (که در اینجا با عنوان CAB نامیده می شود) در بالای سر راننده و شاگرد قرار گرفته است.

وظیفه این قطعه حفاظت از سر و شانه سرنشین از تکه های شیشه و اشیای تیز در هنگام واژگونی خودرو می باشد. واحد CAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده میباشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی CAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. جریان الکتریکی حاصل از وسیله اندازه گیری سبب باز شدن ناخواسته ایربگ می گردد.

شرح کد DTC

اگر اتصال به باتری در سیم کشی DCAB وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B1476 DTC را نشان می دهد.
* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.



شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به باتری در سیم کشی DCAB
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	اتصال ضعیف بین قطعات متصل
مقدار آستانه	اتصال به باتری در DCAB	اتصال ضعیف بین اتصالات میله ای و پین آزاد کننده
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	بیشتر از ۱ ثانیه
	عدم تایید کنترل کیفیت	بیشتر از ۲ ثانیه
		DCAB معیوب
		SRSCM معیوب

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶Ω مقاومت اسکویپ ۵,۸Ω

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
۳- پارامتر "مقاومت ایربگ دیواره جلو سمت راننده" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
مشخصات: 0.9Ω مقاومت ایربگ دیواره جلو سمت راننده 6.6Ω
مرجع: در حالت اتصال باز در مدار ایربگ دیواره جلو سمت راننده: FAIL
در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ دیواره جلو سمت راننده: FAIL
در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ دیواره جلو سمت راننده: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ OSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟
بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

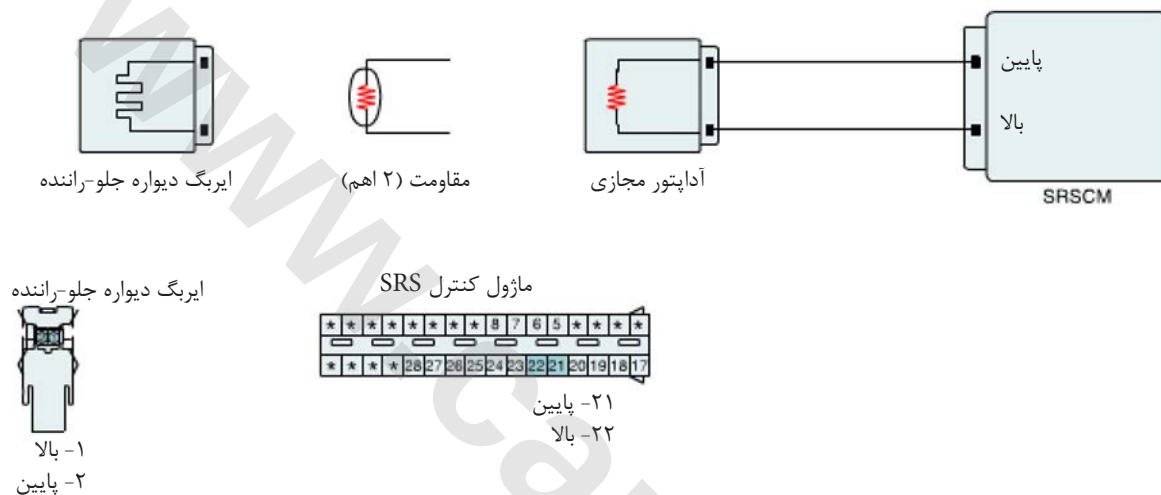
لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.
۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
۳ $\square$ DCAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه DCAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب DCAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

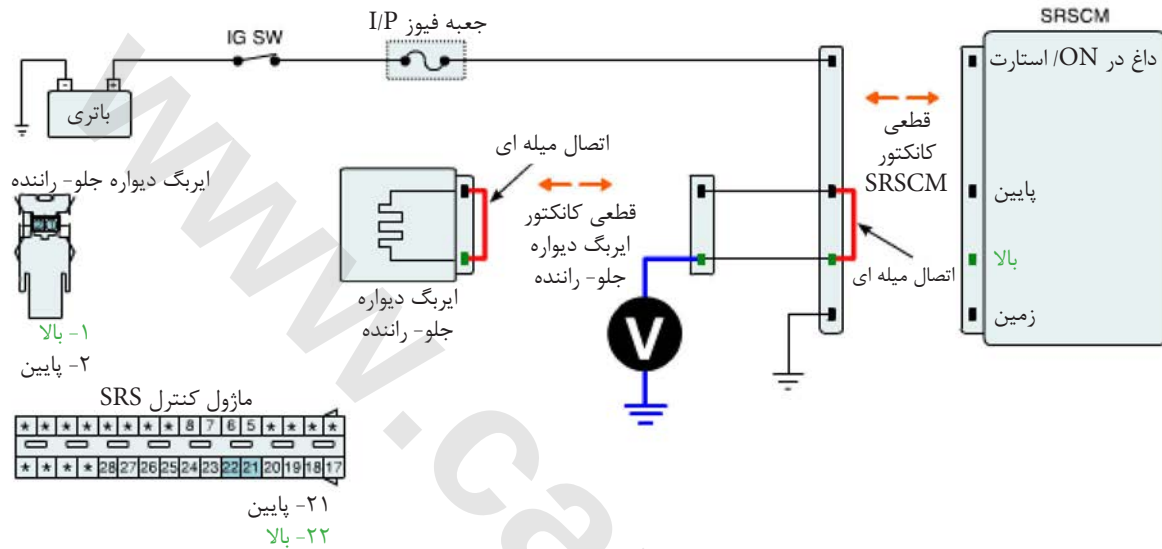
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور DCAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- کابل منفی باتری را متصل کرده و سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار دهید.

۵- ولتاژ بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی DCAB و شاسی را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدوداً ۰ ولت



۶- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



مقاومت بالای الکتریکی ایربگ دیواره قابل انبساط جلو-
سمت شاگرد B۱۴۷۷

مکان قطعات

شرح کلی

ایربگ دیواره (که در اینجا با عنوان CAB نامیده می شود) در بالای سر راننده و شاگرد قرار گرفته است.

وظیفه این قطعه حفاظت از سر و شانه سرنشین از تکه های شیشه و اشیای تیز در هنگام واژگونی خودرو می باشد. واحد CAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده میباشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی CAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. جریان الکتریکی حاصل از وسیله اندازه گیری سبب باز شدن

ناخواسته ایربگ می گردد.

شرح کد DTC

اگر مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده مدار PCAB بیشتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد B۱۴۷۷ DTC را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.



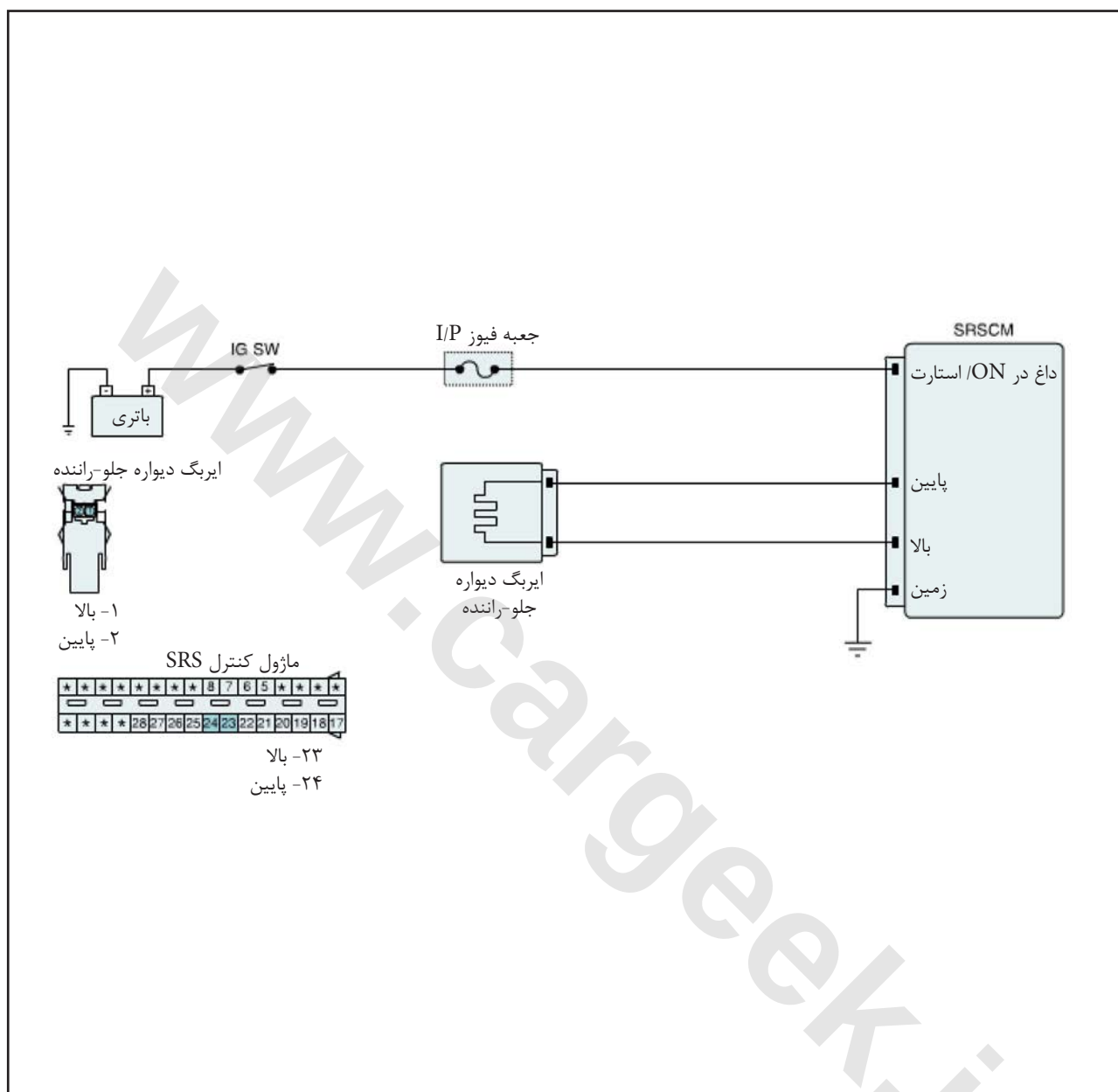
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	مقاومت کنترل شود	اتصال ضعیف بین قطعات متصل اتصال ضعیف بین اتصالات میله ای و پین آزاد کننده PCAB معیوب SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	مقاومت PCAB باید $6,7\Omega$ باشد	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	$1,6\Omega$ مقاومت اسکوپ $5,8\Omega$

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایر بگ دیواره جلو سمت شاگرد" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات:** 0.9Ω مقاومت ایر بگ دیواره جلو سمت شاگرد 6.6Ω
- مرجع:** در حالت اتصال باز در مدار ایر بگ دیواره جلو سمت شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایر بگ دیواره جلو سمت شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایر بگ دیواره جلو سمت شاگرد: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

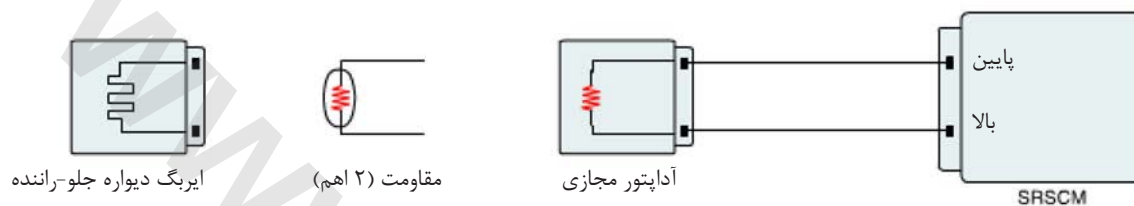
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- PCAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



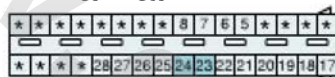
ایریگ دیواره جلو-راننده



۱- بالا

۲- پایین

ماژول کنترل SRS



۲۳- پایین

۲۴- بالا

۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه PCAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PCAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

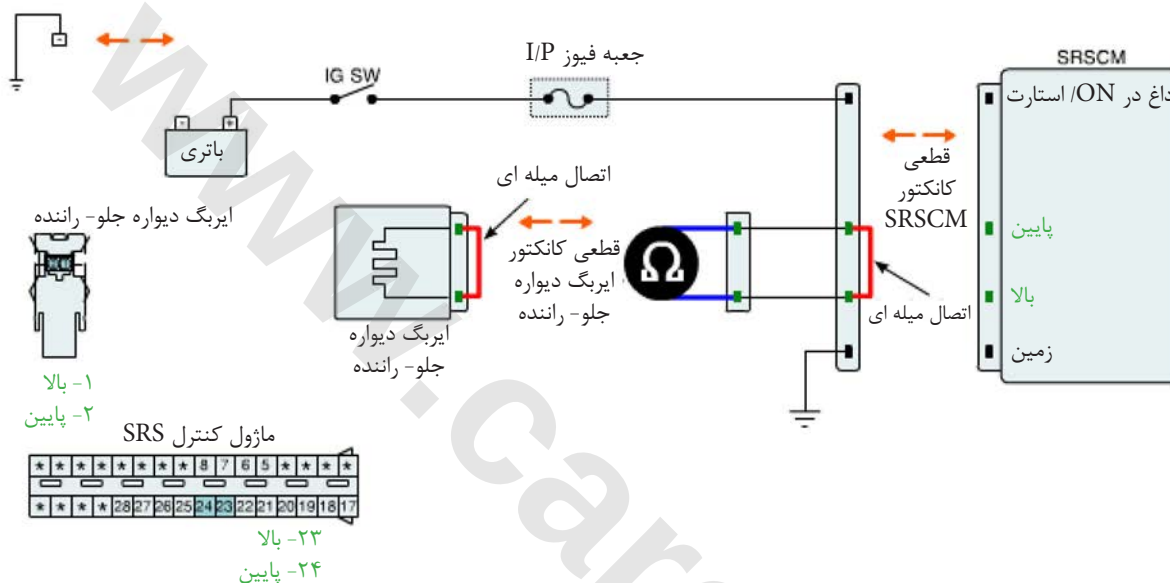
۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور PCAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی PCAB را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدوداً کمتر از ۱ اهم



۵- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

بعد از انجام هر گونه تعمیرات

۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.

۳- خود را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.

۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلے - بہ رویہ عیب پایے، کارپردی مراجعہ کنید.

خیر - سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



مقاومت پایین الکتریکی ایربگ دیواره قابل انبساط جلو-
سمت شاگرد B۱۴۷۸

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ دیواره (که در اینجا با عنوان CAB نامیده می شود) در بالای سر راننده و شاگرد قرار گرفته است.

وظیفه این قطعه حفاظت از سر و شانه سرنشین از تکه های شیشه و اشیای تیز در هنگام واژگونی خودرو می باشد. واحد CAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده میباشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی CAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. جریان الکتریکی حاصل از وسیله اندازه گیری سبب باز شدن

ناخواسته ایربگ می گردد.

شرح کد DTC

اگر مقاومت الکتریکی اندازه گیری شده مدار PCAB کمتر از مقدار آستانه باشد، واحد SRSCM کد B۱۴۷۸ DTC را نشان می دهد.

* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.



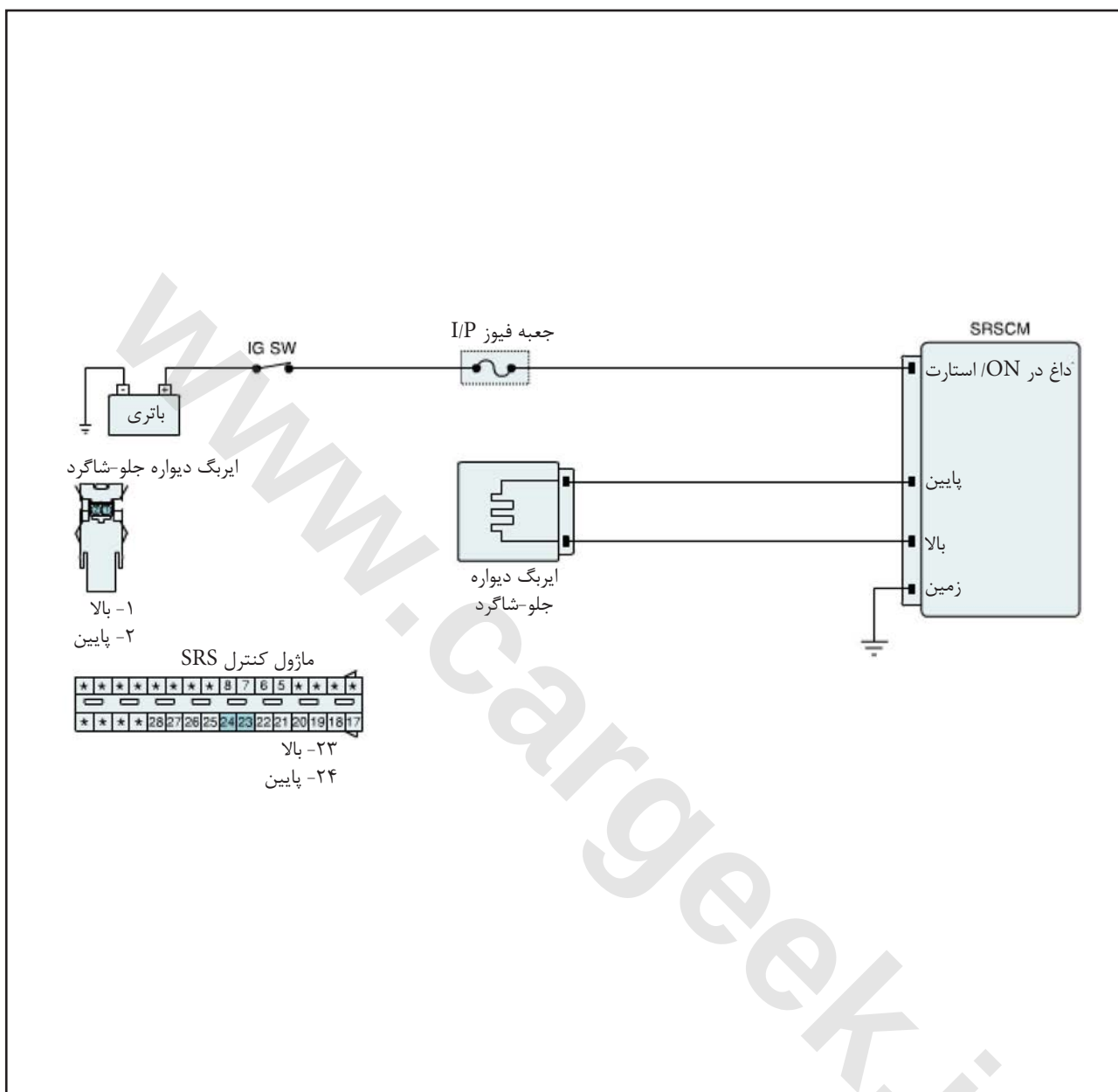
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	مقاومت کنترل شود	اتصال ضعیف بین قطعات متصل اتصال ضعیف بین اتصالات میله ای و پین آزاد کننده PCAB معیوب SRSCM معیوب
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
مقدار آستانه	مقاومت PCAB باید $1,1\Omega$ باشد	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	$1,6\Omega$ مقاومت اسکویب $5,8\Omega$

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات:** 0.9Ω مقاومت ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد 6.6Ω
- مرجع:** در حالت اتصال باز در مدار ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

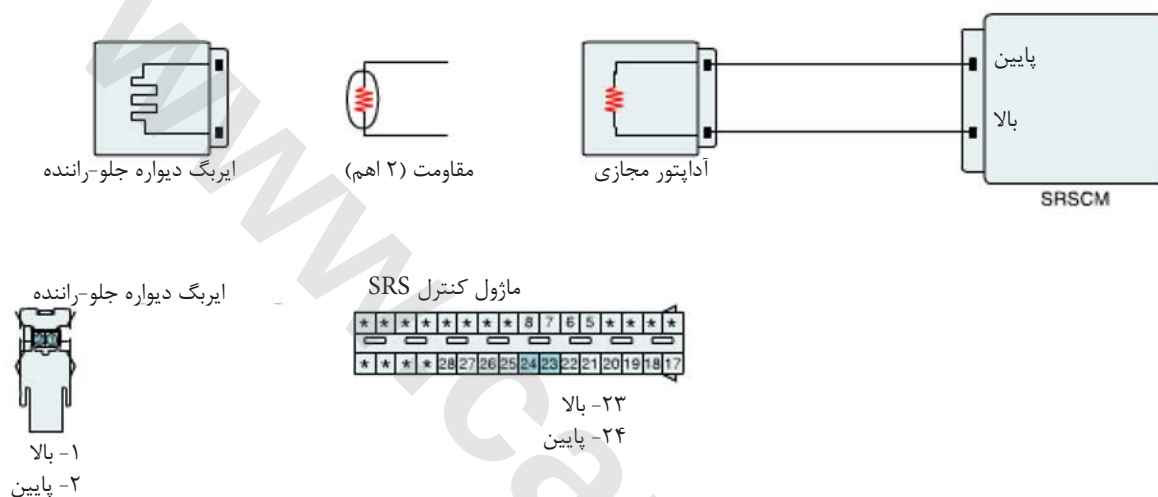
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳ PCAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه PCAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PCAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

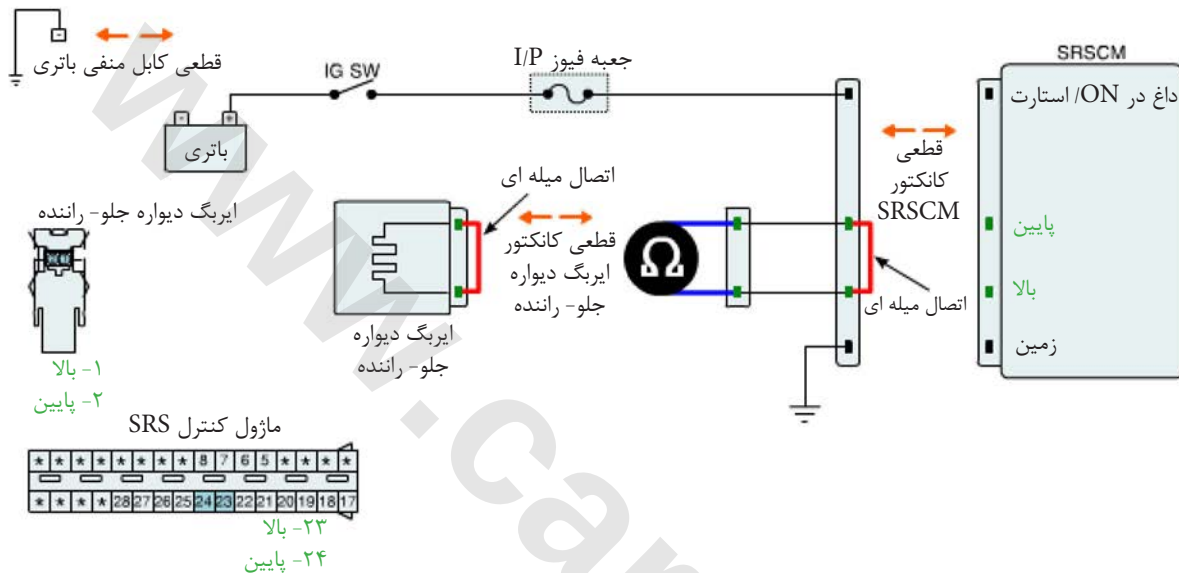
۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور PCAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی PCAB را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدوداً کمتر از ۱ اهم



۵- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هر گونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.

۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.

۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.

۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.

خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



اتصال به بدنه مدار مقاومتی ایربگ دیواره قابل انبساط
جلو-سمت شاگرد B۱۴۷۹

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ دیواره (که در اینجا با عنوان CAB نامیده می شود) در بالای سر راننده و شاگرد قرار گرفته است.

وظیفه این قطعه حفاظت از سر و شانه سرنشین از تکه های شیشه و اشیای تیز در هنگام واژگونی خودرو می باشد. واحد CAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده میباشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی CAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. جریان الکتریکی حاصل از وسیله اندازه گیری سبب باز شدن ناخواسته ایربگ می گردد.

شرح کد DTC

اگر اتصال به بدنه در سیم کشی DCAB وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۴۷۹ DTC را نشان می دهد.
* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.



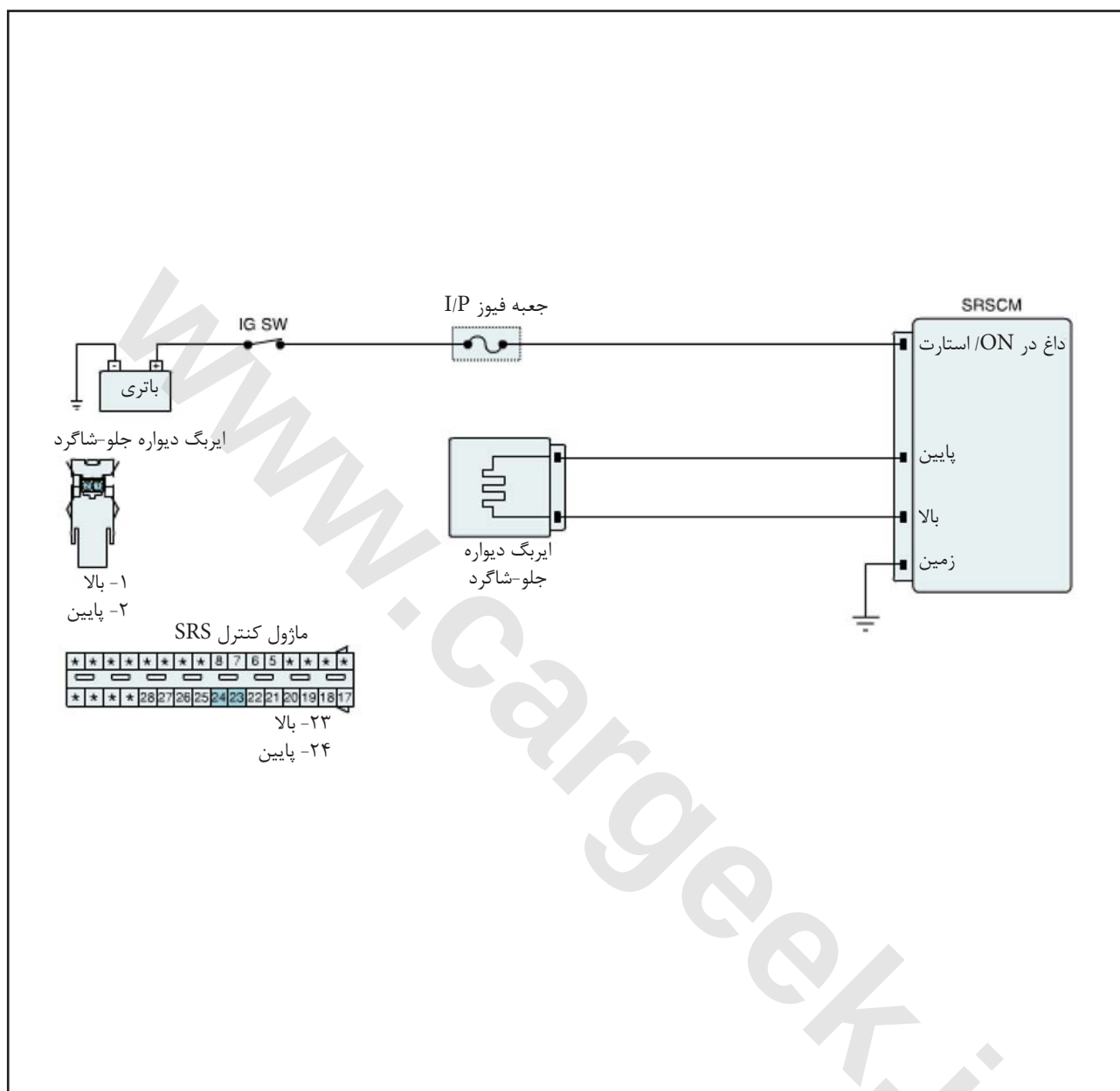
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC شرایط فعال شدن مقدار آستانه	ولتاژ کنترل شود	اتصال به بدنه در سیم کشی PCAB
	سوئیچ در حالت ON	اتصال ضعیف بین قطعات متصل
	اتصال به بدنه در PCAB	اتصال ضعیف بین اتصالات میله ای و پین آزاد کننده
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	PCAB معیوب
	عدم تایید کنترل کیفیت	SRSCM معیوب

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶Ω مقاومت اسکویپ ۵,۸Ω

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات: 0.9Ω ، مقاومت ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد 6.6Ω
- مرجع: در حالت اتصال باز در مدار ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

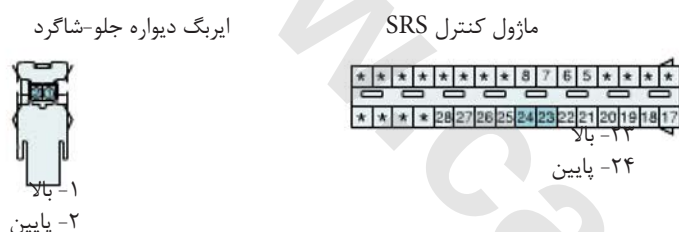
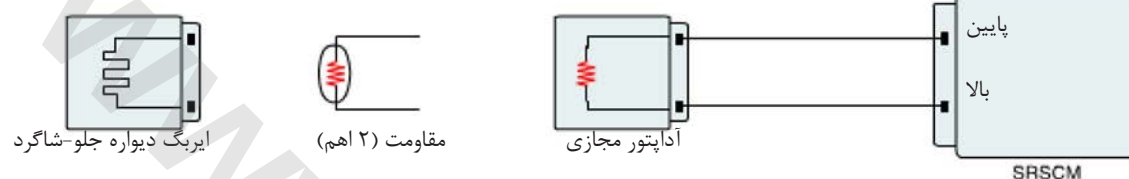
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳ PCAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه PCAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PCAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

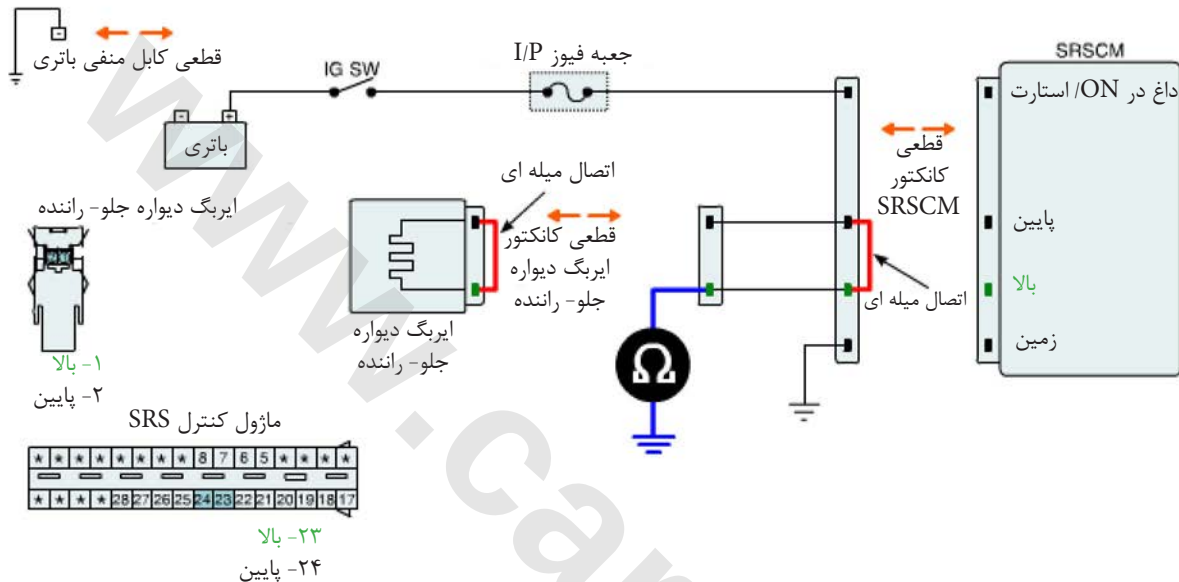
۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور PCAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- مقاومت بین ترمینال "LOW" و "HIGH" از کانکتور سیم کشی PCAB را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدوداً کمتر از ۱ اهم



۵- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



اتصال به باتری مدار مقاومتی ایربگ دیواره قابل انبساط
جلو-سمت شاگرد B۱۴۸۰

مکان قطعات

شرح کلی

ایر بگ دیواره (که در اینجا با عنوان CAB نامیده می شود) در بالای سر راننده و شاگرد قرار گرفته است.

وظیفه این قطعه حفاظت از سر و شانه سرنشین از تکه های شیشه و اشیای تیز در هنگام واژگونی خودرو می باشد. واحد CAB متشکل از کیسه هوا و منبسط کننده میباشد. ایربگ با پر شدن از گاز ضربه ناشی از تصادف را کاهش می دهد. منبسط کننده از گاز نگهداری شده در آن برای منبسط کردن کیسه هوا در هنگام تصادف استفاده می کند.

توجه

هرگز مقاومت الکتریکی CAB را مستقیماً اندازه گیری نکنید. جریان الکتریکی حاصل از وسیله اندازه گیری سبب باز شدن ناخواسته ایربگ می گردد.

شرح کد DTC

اگر اتصال به باتری در سیم کشی PCAB وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۴۸۰ DTC را نشان می دهد.
* در این حالت، واحد SRSCM با ارسال جریان لحظه ای، وجود عیب در مدار را بررسی می نماید.



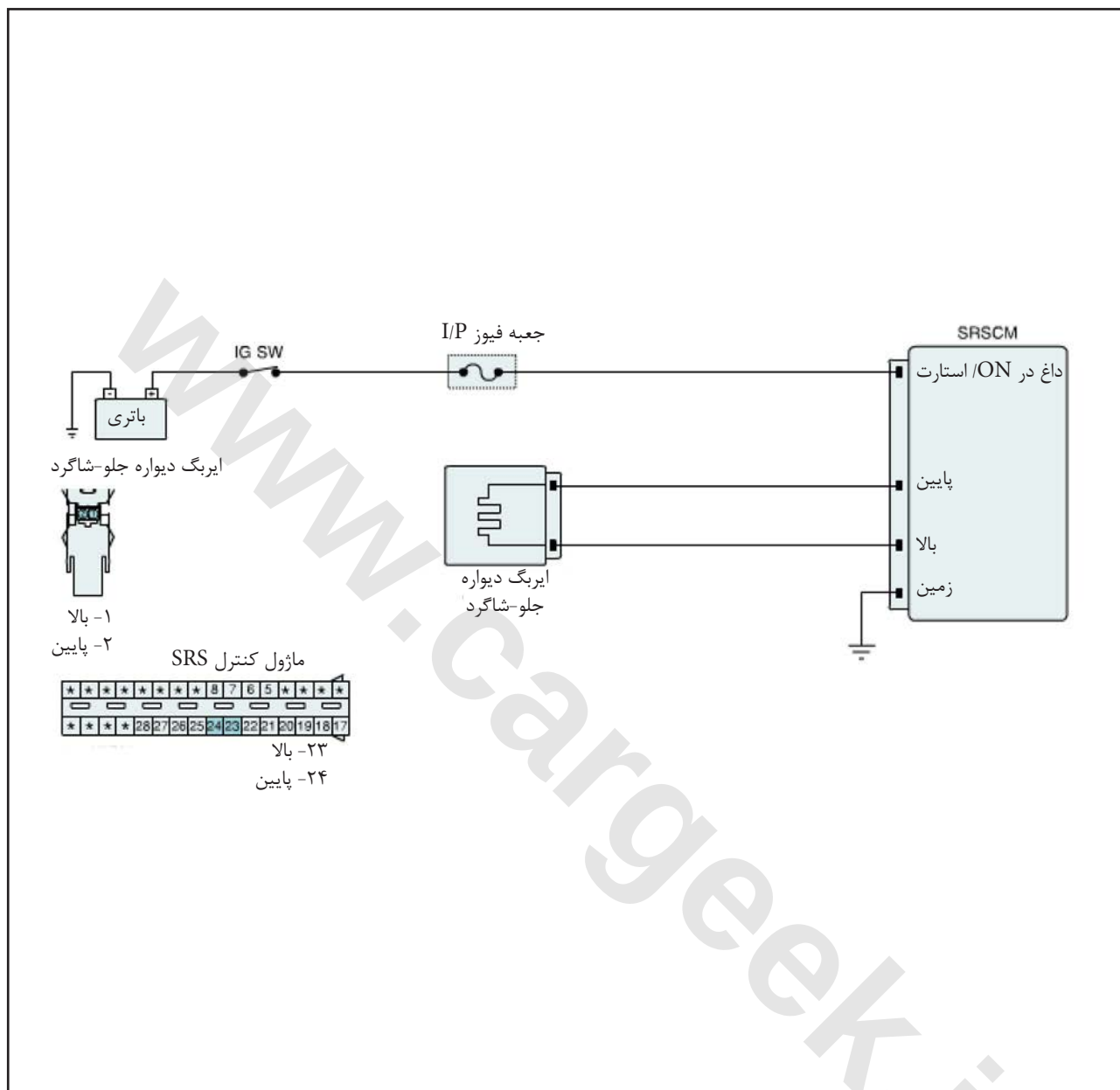
شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	ولتاژ کنترل شود	اتصال به باتری در سیم کشی PCAB
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	اتصال ضعیف بین قطعات متصل
مقدار آستانه	اتصال به باتری در PCAB	اتصال ضعیف بین اتصالات میله ای و پین آزاد کننده
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	PCAB معیوب
	عدم تایید کنترل کیفیت	SRSCM معیوب

مشخصات

شرایط آزمون	مقاومت
سوئیچ در حالت ON	۱,۶Ω مقاومت اسکوپ ۵,۸Ω

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "اطلاعات جریان" را انتخاب نمایید.
 - ۳- پارامتر "مقاومت ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد" را بر روی دستگاه عیب یاب نمایش دهید.
- مشخصات: 0.9Ω مقاومت ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد 6.6Ω
- مرجع: در حالت اتصال باز در مدار ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه به باتری مدار ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد: FAIL
- در حالت اتصال کوتاه بدنه در مدار ایربگ دیواره جلو سمت شاگرد: FAIL

Current Data		
Standard Display	Full List	Graph
Items List	Reset Min.Max.	Record
Stop	VSS	
Sensor Name	Value	Unit
☐ Battery Voltage	12.74	V
☐ Driver STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger STPS STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Driver Buckle Switch STATUS	NOT SUPP.	-
☐ Passenger Buckle Switch Status	NOT SUPP.	-
☐ DAB-1st resistance	2.90	Ohm
☐ DAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ PAB-1st resistance	2.30	Ohm
☐ PAB-2nd resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Retractor DPT resistance	2.40	Ohm
☐ Retractor PPT resistance	2.40	Ohm
☐ DSAB resistance	2.45	Ohm
☐ PSAB resistance	2.37	Ohm
☐ DCAB resistance	2.45	Ohm
☐ PCAB resistance	2.45	Ohm
☐ Buckle DPT resistance	NOT SUPP.	Ohm
☐ Buckle PPT resistance	NOT SUPP.	Ohm

۴- کابل منفی باتری (-) را متصل کرده، سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید.
۵- ابزار تشخیص عیب را به کانکتور لینک اطلاعات (DLC) متصل کرده و بوسیله ابزار تشخیص عیب، کد DTC را پاک کرده و مجدداً عیب یابی نمایید.

۴- آیا پارامتر نشان داده شده در محدوده مشخصات بیان شده می باشد؟

بلی- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در دو شاخه ها و پینهای آزاد کننده دو شاخه ها و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.

در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.

۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای، پین آزاد کننده اتصالات میله ای مورد بررسی قرار دهید.

۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟

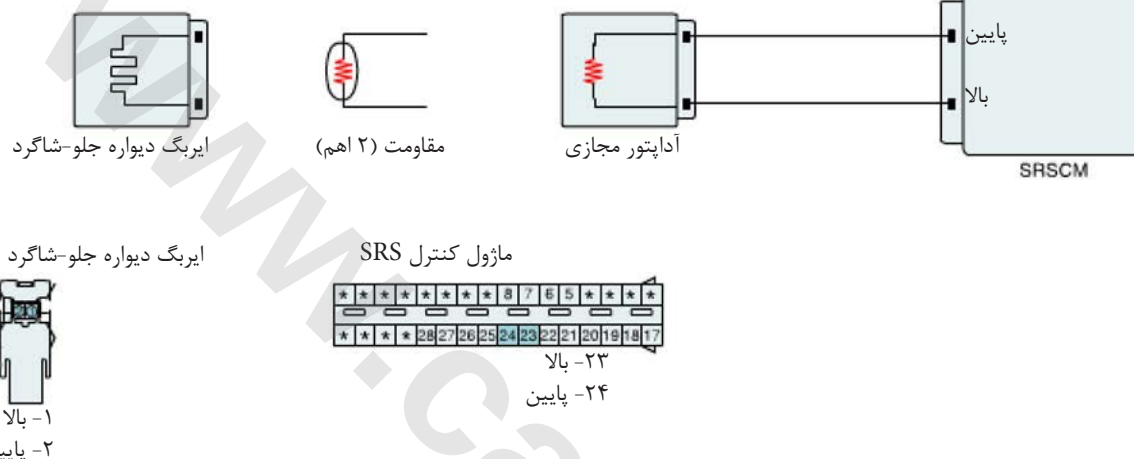
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار اسکویب" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار اسکویب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳ PCAB را جدا کرده و ابزار مجازی (۰۹۵۷A-۳۸۲۰۰) و آداپتور ابزار مجازی (۲G۰۰۰-۰۹۵۷A) به کانکتور سیم کشی اصلی متصل کنید.



۶- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه شود.

خیر- مجموعه PCAB را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت رفع عیب PCAB را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

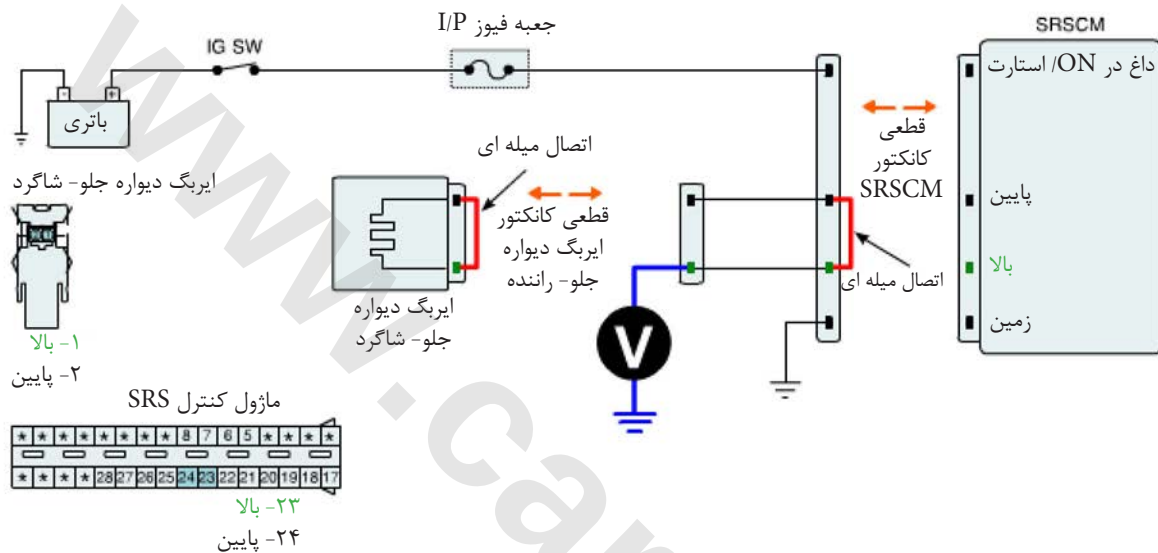
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.

۳- کانکتور PCAB را جدا کرده و کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.

۴- کابل منفی باتری را متصل کرده و سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار دهید.

۵- ولتاژ بین ترمینال "HIGH" و "LOW" از کانکتور سیم کشی PCAB و شاسی را اندازه گیری نمایید.

مشخصات: حدوداً ۰ ولت



۶- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 خیر- دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و عملکرد صحیح را کنترل نمایید.
 در صورت برطرف شدن عیب، دسته سیم اصلی SRSCM را تعویض و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



عیب داخلی در تعویض SRSCM B۱۶۲۰ مکان قطعات

شرح کلی

در تصادفات واحد SRSCM جریانی را به ایربگ جهت منبسط شدن کیسه هوا می فرستد. غیر از مورد مذکور، SRSCM عملیات تشخیص عیب در کل سیستم ایربگ و لامپ هشدار را در صورت وجود عیب انجام می دهد.

عملکرد اصلی SRSCM عبارت است از:

- ۱- ردیابی تصادف و وجود سرنشین
- ۲- مشخص کردن عملکرد انبساطی ایربگ و BPT مطابق شرایط حاضر
- ۳- عیب یابی داخلی و خارجی سیستم ایربگ
- ۴- هشدار دهی توسط لامپهای هشدار در صورت وجود عیب
- ۵- ارائه اطلاعات برای دستگاه تشخیص عیب

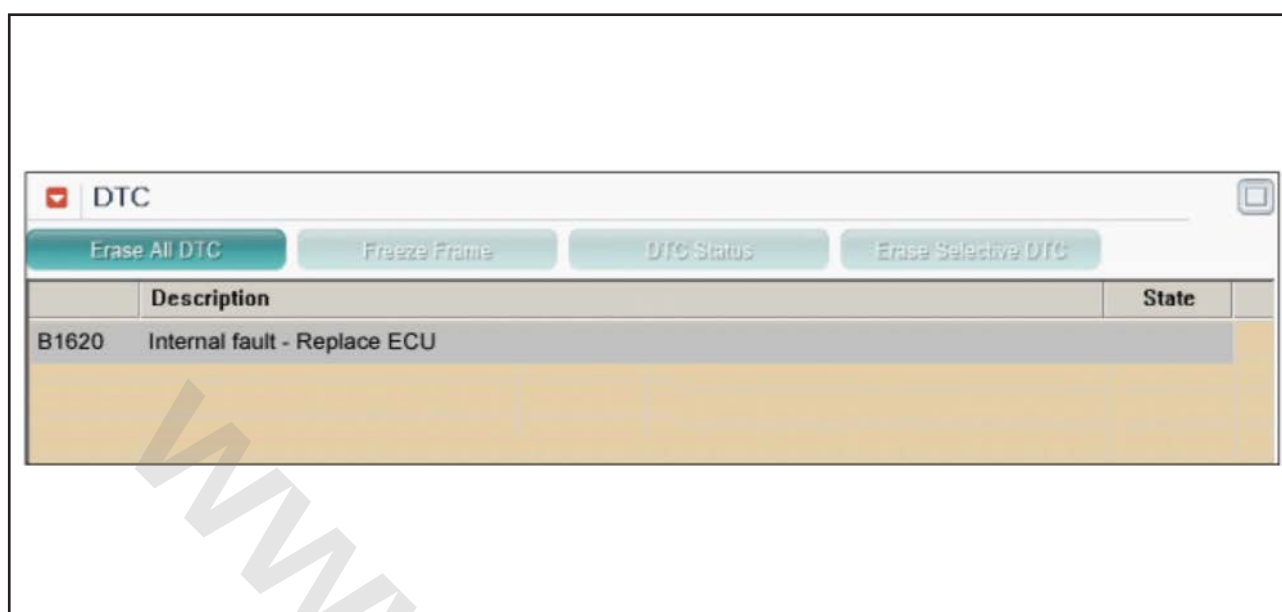


شرح کد DTC

اگر مشکلی در SRSCM وجود داشته باشد، واحد SRSCM کد B۱۶۲۰ DTC را نشان می دهد.

شرایط پیدا کردن کد DTC

دلیل ممکن	شرایط پیدا کردن	موارد	
SRSCM	SRSCM کنترل شود	رویه DTC	
	سوئیچ در حالت ON	شرایط فعال شدن	
	بیشتر از ۱۰۰msec ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت	زمان تشخیص عیب
	بی نهایت- کد خطا پاک نمی شود	عدم تایید کنترل کیفیت	



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" را انتخاب نمایید.
 - ۳- کد عیب یابی خطا را نمایش داده و کد خطا را نشان دهید.
 - ۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب، کد خطای DTC را پاک کنید.
 - ۵- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟
- بلی-در SRSCM ایراد داخلی وجود دارد. از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
- خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



تصادف تنها در مرحله اول ثبت شده است
(روبرو-تعویض B1۶۵۰ SRSCM)
مکان قطعات

شرح کلی

در تصادفات واحد SRSCM جریانی را به ایربگ جهت منبسط شدن کیسه هوا می فرستد.
غیر از مورد مذکور، SRSCM عملیات تشخیص عیب در کل سیستم ایربگ و لامپ هشدار را در صورت وجود عیب انجام می دهد.

عملکرد اصلی SRSCM عبارت است از:

- ۱- ردیابی تصادف و وجود سرنشین
- ۲- مشخص کردن عملکرد انبساطی ایربگ و BPT مطابق شرایط حاضر
- ۳- عیب یابی داخلی و خارجی سیستم ایربگ
- ۴- هشدار دهی توسط لامپهای هشدار در صورت وجود عیب

۵- ارائه اطلاعات برای دستگاه تشخیص عیب

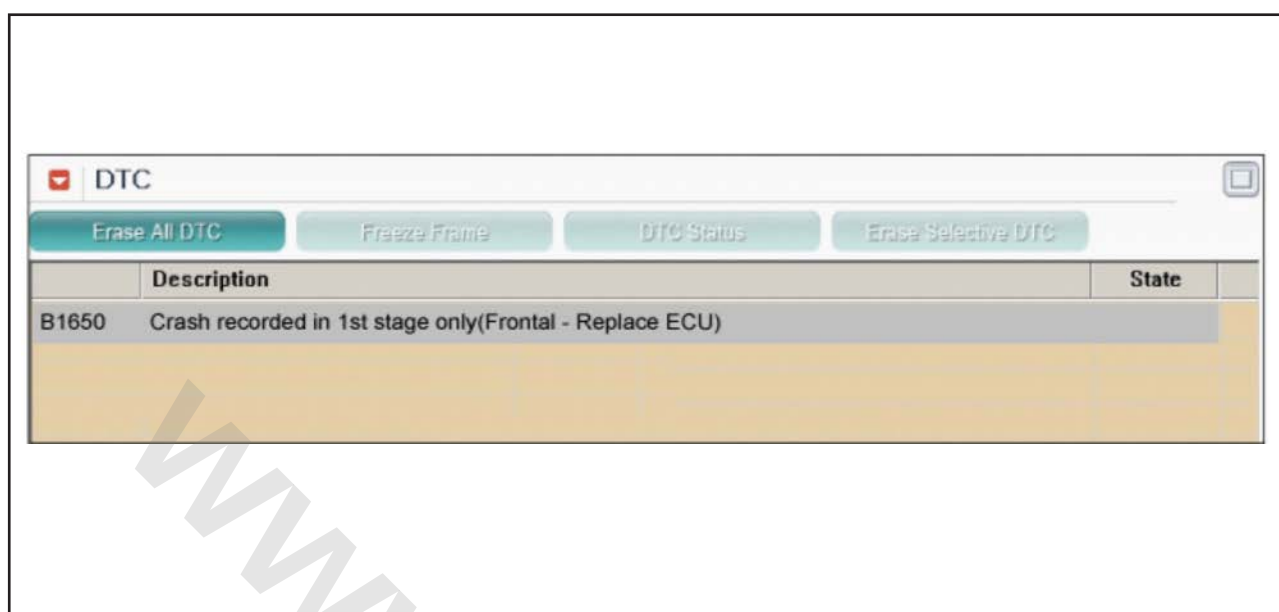


شرح کد DTC

اگر واحد DAB یا PAB عمل کند، واحد SRSCM کد DTC B1۶۵۰ را نشان می دهد.

شرایط پیدا کردن کد DTC

دلیل ممکن	شرایط پیدا کردن	موارد
SRSCM عملکرد DAB یا PAB	عمل کردن DAB یا PAB کنترل گردد	رویه DTC
	سوئیچ در حالت ON	شرایط فعال شدن
	بیشتر از ۱۰۰ msec ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت
	بی نهایت- کد خطا پاک نمی شود	عدم تایید کنترل کیفیت
		زمان تشخیص عیب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" را انتخاب نمایید.
- ۳- کد عیب یابی خطا را نمایش داده و کد خطا را نشان دهید.
- ۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب، کد خطای DTC را پاک کنید.

۵- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی-کد DTC از عمل کردن ایربگ جلو (مرحله اول) ایجاد شده است. از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
- ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
- ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
- ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
- خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



تصادف در ایربگ کناری جلوی سمت راننده ثبت شده
است تعویض B۱۶۵۱ (SRSCM)
مکان قطعات

شرح کلی

در تصادفات واحد SRSCM جریانی را به ایربگ جهت منبسط شدن کیسه هوا می فرستد.
غیر از مورد مذکور، SRSCM عملیات تشخیص عیب در کل سیستم ایربگ و لامپ هشدار را در صورت وجود عیب انجام می دهد.

عملکرد اصلی SRSCM عبارت است از:

- ۱- ردیابی تصادف و وجود سرنشین
- ۲- مشخص کردن عملکرد انبساطی ایربگ و BPT مطابق شرایط حاضر
- ۳- عیب یابی داخلی و خارجی سیستم ایربگ
- ۴- هشدار دهی توسط لامپهای هشدار در صورت وجود عیب



۵- ارائه اطلاعات برای دستگاه تشخیص عیب

شرح کد DTC

اگر واحد DSAB یا DCAB عمل کند، واحد SRSCM کد B۱۶۵۱ DTC را نشان می دهد.

شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	عمل کردن DSAB یا DCAB	SRSCM عملکرد DSAB یا DCAB
	کنترل گردد	
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱۰۰msec ثانیه	
	بی نهایت- کد خطا پاک نمی شود	

DTC		
Erase All DTC	Freeze Frame	DTC Status
Erase Selective DTC		
	Description	State
B1651	Crash recorded in front-Driver side airbag(Replace ECU)	

نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" را انتخاب نمایید.
 - ۳- کد عیب یابی خطا را نمایش داده و کد خطا را نشان دهید.
 - ۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب، کد خطای DTC را پاک کنید.
 - ۵- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟
- بلی- کد DTC از عمل کردن SAB جلوی راننده و CAB راننده) ایجاد شده است. از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
- خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



تصادف در ایربگ کناری جلوی سمت شاگرد ثبت شده
است تعویض B۱۶۵۲ (SRSCM)

مکان قطعات

شرح کلی

در تصادفات واحد SRSCM جریانی را به ایربگ جهت منبسط شدن کیسه هوا می فرستد.

غیر از مورد مذکور، SRSCM عملیات تشخیص عیب در کل سیستم ایربگ و لامپ هشدار را در صورت وجود عیب انجام می دهد.

عملکرد اصلی SRSCM عبارت است از:

- ۱- ردیابی تصادف و وجود سرنشین
- ۲- مشخص کردن عملکرد انبساطی ایربگ و BPT مطابق شرایط حاضر
- ۳- عیب یابی داخلی و خارجی سیستم ایربگ
- ۴- هشدار دهی توسط لامپهای هشدار در صورت وجود عیب

۵- ارائه اطلاعات برای دستگاه تشخیص عیب

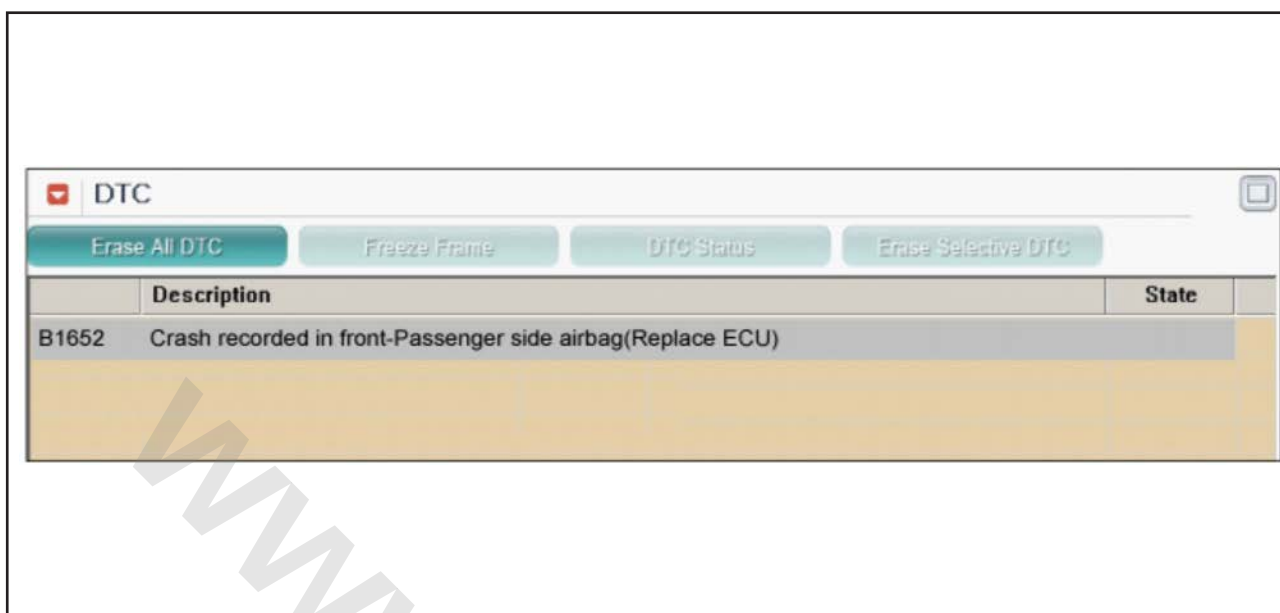
شرح کد DTC

اگر واحد PSAB یا PCAB عمل کند، واحد SRSCM کد DTC B۱۶۵۲ را نشان می دهد.



شرایط پیدا کردن کد DTC

دلیل ممکن	شرایط پیدا کردن	موارد
SRSCM عملکرد PSAB یا PCAB	عمل کردن PSAB یا PCAB کنترل گردد	رویه DTC
	سوئیچ در حالت ON	شرایط فعال شدن
	بیشتر از ۱۰۰msec ثانیه	مورد تایید کنترل کیفیت
	بی نهایت- کد خطا پاک نمی شود	عدم تایید کنترل کیفیت
		زمان تشخیص عیب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" را انتخاب نمایید.
 - ۳- کد عیب یابی خطا را نمایش داده و کد خطا را نشان دهید.
 - ۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب، کد خطای DTC را پاک کنید.
 - ۵- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟
- بلی- کد DTC از عمل کردن SAB جلوی شاگرد و CAB (شاگرد) ایجاد شده است. از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
- خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



تصادف ثبت شده است کنار-تعویض B۱۶۵۵ (SRSCM)
مکان قطعات

شرح کلی

در تصادفات در اثر وقوع ضربه در کنار خودرو، واحد SRSCM (ماژول کمکی کنترل سیستم مهار) معمولاً ایربگ کنار/ دیواره را فعال می‌کند.
اگر واحد SRSCM ایربگ را فعال نکند، در حافظه آن عیب ثبت شده و چراغ هشدار روشن می‌گردد.



شرح کد DTC

وقتی که ایربگهای کناری شاگرد/دیواره عمل نکرده و ACU وجود ضربه از کنار را حس کند.

شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	وقتی ایربگهای شاگرد-کناری/ دیواره عمل نکند و ACU وجود ضربه از کنار را حس نماید	سمت شاگرد-ایربگ کناری/ دیواره SRSCM
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	بیشتر از ۱۰۰msec ثانیه
	عدم تایید کنترل کیفیت	بی نهایت- کد خطا پاک نمی‌شود



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
 - ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" را انتخاب نمایید.
 - ۳- کد عیب یابی خطا را نمایش داده و کد خطا را نشان دهید.
 - ۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب، کد خطای DTC را پاک کنید.
 - ۵- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟
- بلی- کد DTC از عمل کردن BPT ایجاد شده است. از یک SRSCM سالم استفاده کرده و عملکرد صحیح را کنترل نمایید. در صورت اصلاح نقص، SRSCM را تعویض کرده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

- بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
- ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 - ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 - ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 - ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
- بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
- خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



تجاوز از بیشینه شماره های کدینگ B۱۶۸۳
مکان قطعات

شرح کلی

وقتی به دلیل تخریب SRSCM، یک SRSCM جدید بر روی خودرو نصب می گردد، کدینگ متغیر (SRSCM ACU) باید انجام گردد.

واحد SRSCM مشخصات خود را به منظور به کار انداختن نرمال سیستم ایربگ، کنترل می نماید. در صورتی که چراغ هشدار ایربگ به صورت مداوم چشمک بزند، این امر به دلیل کامل نشدن فرایند کدگذاری متغیر ACU (SRSCM) می باشد.

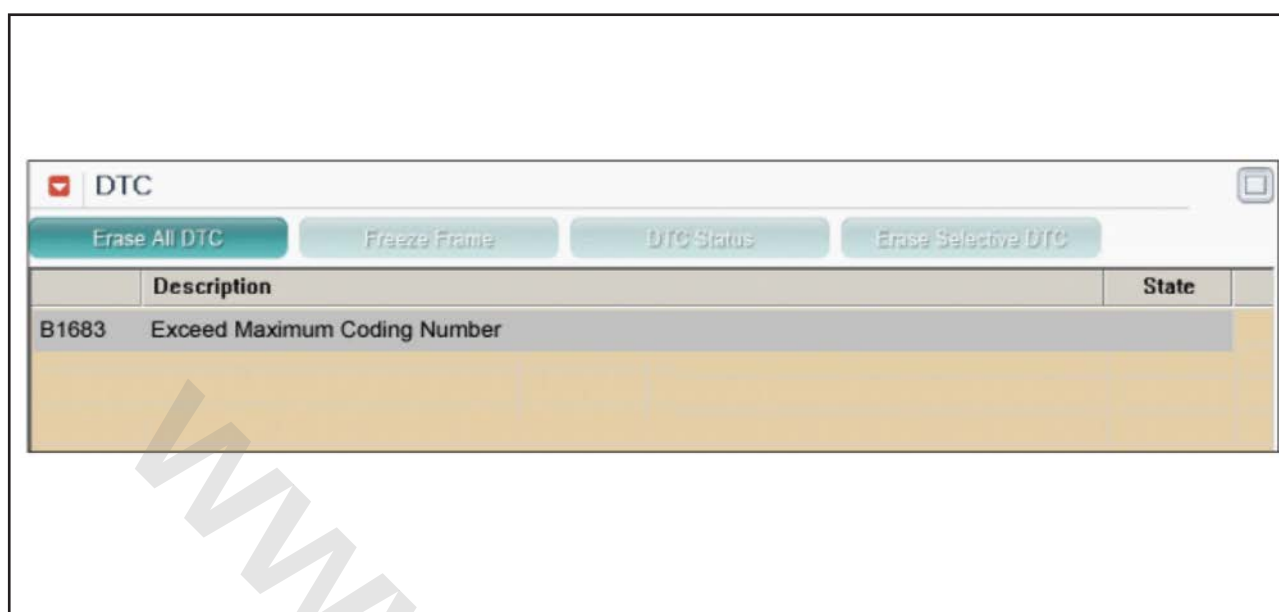


شرح کد DTC

برای به کار انداختن سیستم ایربگ به صورت نرمال، مشخصات اشتباه خودرو در کدگذاری متغیر (SRSCM) ACU را بررسی کنید. این کد DTC در هنگامی که کدگذاری متغیر SRSCM ACU بیشتر از ۲۵۵ بار انجام نشده است، بوجود می آید.

شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	کدگذاری SRSCM	اتصال برای DAB، PAB، BPT، SAB و CAB
شرایط فعال شدن	کدگذاری متغیر (SRSCM ACU)	نقص کدگذاری متغیر (SRSCM) ACU
مقدار آستانه	نقص کدگذاری متغیر (SRSCM) ACU بیشتر از ۲۵۵ مرتبه	مشخصات اشتباه خودرو مدار و کانکتور SRSCM
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	بیشتر از یک مرتبه
	عدم تایید کنترل کیفیت	N/A



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.

۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" را انتخاب نمایید.

۳- کد عیب یابی خطا را نمایش داده و کد خطا را نشان دهید.

۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب، کد خطای DTC را پاک کنید.

۵- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی-آن را با یک عدد جدید جایگزین کرده و صحیح بودن مشخصات خودرو را کنترل نمایید. سپس کدگذاری متغیر ACU (SRSCM) را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در پینهای آزاد کننده و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید. در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

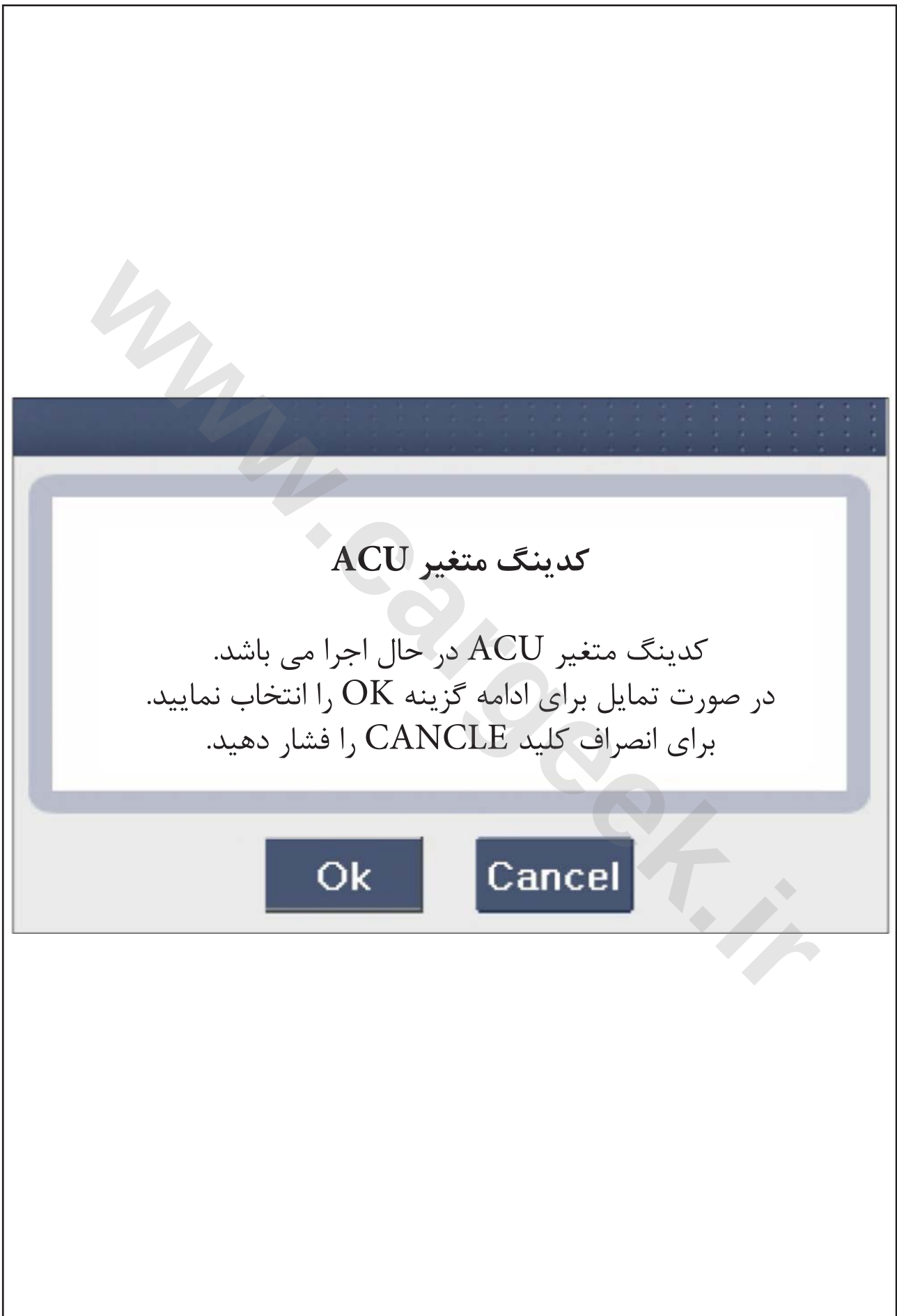
کدگذاری متغیر ACU

کدگذاری متغیر ACU (نوع آنلاین برای GDS)











کدینگ ACU کامل شده است.
بدلیل کد جدید کدینگ غیر ممکن

Ok



شکل (۱) صفحه کدگذاری متغیر اولیه ACU

شکل (۲) صفحه ورود کد VIN

شکل (۳) صفحه ۱- اقدامات کدگذاری متغیر

شکل (۴) صفحه ۲- اقدامات کدگذاری متغیر

شکل (۵) کدگذاری متغیر کامل شده است

شکل (۶) صفحه انجام مجدد کدگذاری متغیر بعد از اتمام کدگذاری متغیر

شکل (۷) صفحه قطع ارتباط

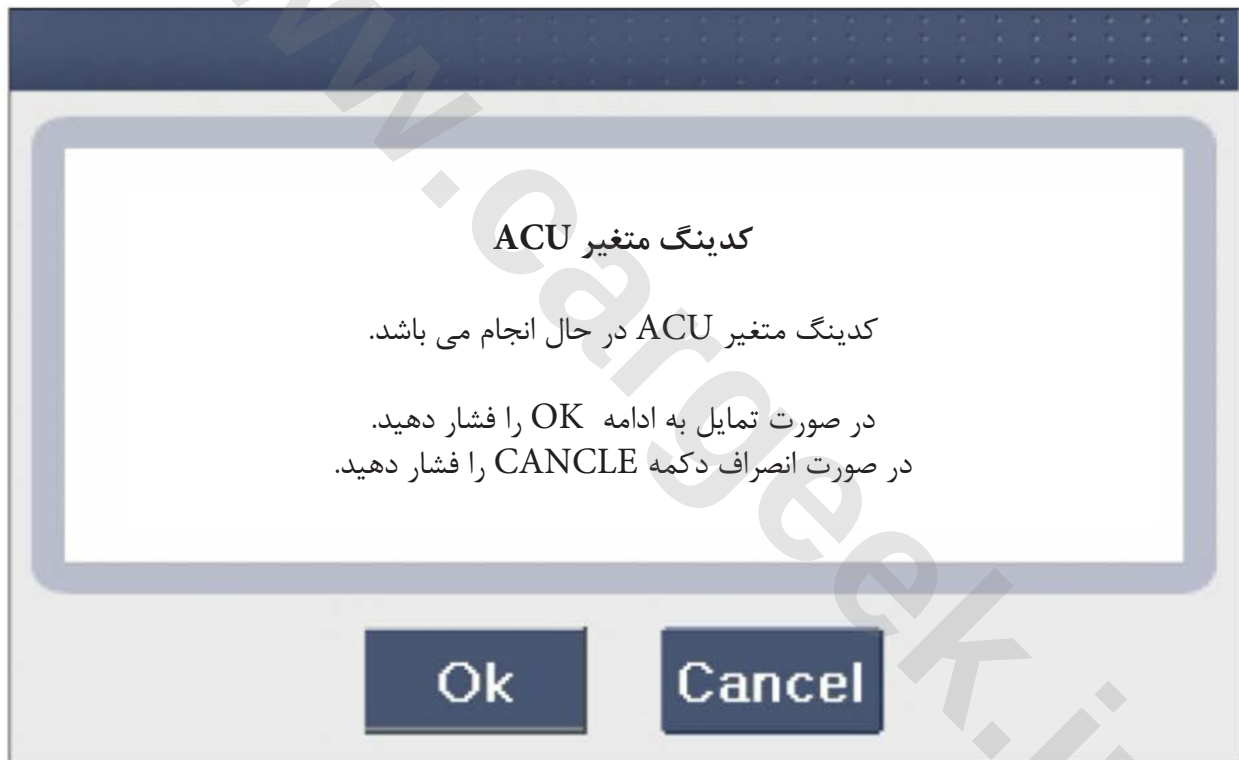
کدگذاری متغیر ACU (نوع آفلاین در GDS- این شیوه می تواند در زمان قطعی اینترنت به کار رود)















شکل (۱) صفحه کدگذاری متغیر اولیه ACU

شکل (۲) صفحه ورود کد کدینگ ACU

شکل (۳) صفحه کنترل مجدد ورود کدهای کدینگ ACU

شکل (۴) صفحه-۱ اقدامات کدگذاری متغیر

شکل (۵) صفحه-۲ اقدامات کدگذاری متغیر

شکل (۶) کدگذاری متغیر کامل شده است

شکل (۶) صفحه انجام مجدد کدگذاری متغیر بعد از اتمام کدگذاری متغیر

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.

۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.

۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.

۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.

خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



آرایش ACU متفاوت است B۱۶۸۴ مکان قطعات

شرح کلی

وقتی به دلیل تخریب SRSCM، یک SRSCM جدید بر روی خودرو نصب می گردد، کدینگ متغیر (SRSCM) باید انجام گردد.

از آنجایی که SRSCM جدید به صورت نرمال و بدون تنظیم فراهم شده است، واحد ACU باید بر اساس مشخصات خودرو توسط انجام رویه کدگذاری متغیر ACU بنا گردد.

واحد SRSCM مشخصات خود را به منظور به کار انداختن نرمال سیستم ایربگ، کنترل می نماید.

در صورتی که چراغ هشدار ایربگ به صورت مداوم چشمک بزند، این امر به دلیل کامل نشدن فرایند کدگذاری متغیر (SRSCM) می باشد.



شرح کد DTC

برای به کار انداختن سیستم ایربگ به صورت نرمال، مشخصات اشتباه خودرو در کدگذاری متغیر (SRSCM) ACU را بررسی کنید.

این کد DTC در هنگامی که تفاوتی بین مشخصات خودروی حقیقی و مشخصات خودروی ذخیره شده در (SRSCM) ACU وجود دارد بوجود می آید.

شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	کدگذاری SRSCM	اتصال برای DAB، PAB، BPT، SAB و CAB
شرایط فعال شدن	۶ ثانیه بعد از شروع	نقص کدگذاری متغیر (SRSCM) ACU
مقدار آستانه	واحد SRSCM مشخصات نامنطبق با مشخصات خودروی اصلی دارد	مشخصات اشتباه خودرو مدار و کانکتور SRSCM
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	بیشتر از ۱۰۰ msec
	عدم تایید کنترل کیفیت	N/A

DTC	
Erase All DTC	Freeze Frame
DTC Status	Erase Selective DTC
Description	State
B1684 Not configured device is detected	

نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.

۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" را انتخاب نمایید.

۳- کد عیب یابی خطا را نمایش داده و کد خطا را نشان دهید.

۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب، کد خطای DTC را پاک کنید.

۵- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

بلی-آن را با یک عدد جدید جایگزین کرده و صحیح بودن مشخصات خودرو را کنترل نمایید. سپس کدگذاری متغیر (SRSCM ACU) را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.

لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در پینهای آزاد کننده و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید. در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

کدگذاری متغیر ACU

کدگذاری متغیر ACU (نوع آنلاین برای GDS)



کدینگ متغیر ACU



کدینگ متغیر ACU

شما باید شماره VIN را به دقت و صحیح وارد نمایید.
اگر شماره VIN با وضعیت خودرو منطبق نباشد، این عملکرد دچار مشکل می گردد.

شرایط

۱- اینترنت را متصل کنید.
۲- سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.
بعد از وارد کردن شماره VIN گزینه OK را انتخاب نمایید.

VIN

Ok Cancel











شکل ۱) صفحه کدگذاری متغیر اولیه ACU

شکل ۲) صفحه ورود کد VIN

شکل ۳) صفحه ۱- اقدامات کدگذاری متغیر

شکل ۴) صفحه ۲- اقدامات کدگذاری متغیر

شکل ۵) کدگذاری متغیر کامل شده است

شکل ۶) صفحه انجام مجدد کدگذاری متغیر بعد از اتمام کدگذاری متغیر

شکل ۷) صفحه قطع ارتباط

کدگذاری متغیر ACU (نوع آفلاین در GDS- این شیوه می تواند در زمان قطعی اینترنت به کار رود)















- شکل ۱) صفحه کدگذاری متغیر اولیه ACU
 شکل ۲) صفحه ورود کد کدینگ ACU
 شکل ۳) صفحه کنترل مجدد ورود کدهای کدینگ ACU
 شکل ۴) صفحه ۱- اقدامات کدگذاری متغیر
 شکل ۵) صفحه ۲- اقدامات کدگذاری متغیر
 شکل ۶) کدگذاری متغیر کامل شده است
 شکل ۷) صفحه انجام مجدد کدگذاری متغیر بعد از اتمام کدگذاری متغیر
 ارزیابی تعمیرات خودرو
 بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
 ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟
 بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



خطای کدینگ ACU B1۷۶۲

مکان قطعات

شرح کلی

وقتی به دلیل تخریب SRSCM، یک SRSCM جدید بر روی خودرو نصب می گردد، کدینگ متغیر (SRSCM) باید انجام گردد.

از آنجایی که SRSCM جدید به صورت نرمال و بدون تنظیم فراهم شده است، واحد ACU باید بر اساس مشخصات خودرو توسط انجام رویه کدگذاری متغیر ACU بنا گردد.

واحد SRSCM مشخصات خود را به منظور به کار انداختن نرمال سیستم ایربگ، کنترل می نماید.

در صورتی که چراغ هشدار ایربگ به صورت مداوم چشمک بزند، این امر به دلیل کامل نشدن فرایند کدگذاری متغیر (SRSCM) ACU می باشد.



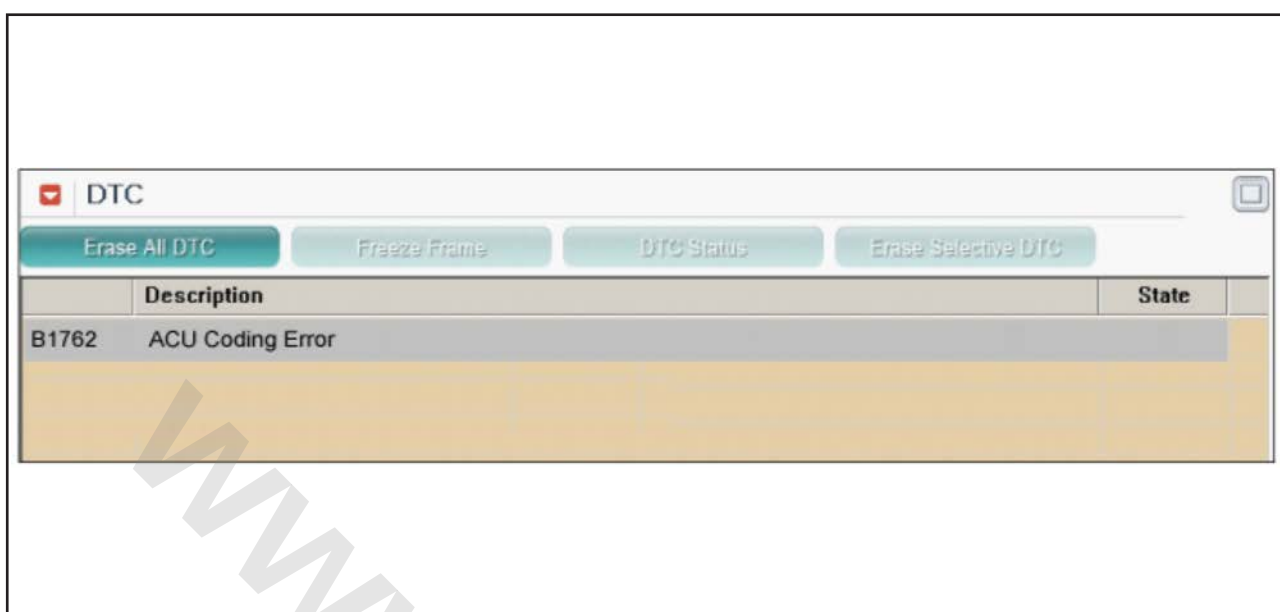
شرح کد DTC

برای به کار انداختن سیستم ایربگ به صورت نرمال، مشخصات اشتباه خودرو در کدگذاری متغیر (SRSCM) را بررسی کنید.

این کد DTC در هنگامی که تفاوتی بین مشخصات خودروی حقیقی و مشخصات خودروی ذخیره شده در SRSCM (ACU) وجود دارد بوجود می آید.

شرایط پیدا کردن کد DTC

موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	کدگذاری SRSCM	اتصال برای DAB, PAB, BPT, CAB و SAB نقص کدگذاری متغیر (SRSCM) (ACU) مشخصات اشتباه خودرو مدار و کانکتور SRSCM
شرایط فعال شدن	حالت کدگذاری متغیر SRSCM (ACU)	
مقدار آستانه	ورود اشتباه کد متغیر در حالت کدگذاری متغیر SRSCM (ACU)	
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	
	عدم تایید کنترل کیفیت	
	بیشتر از ۱۰۰msec	
	بیشتر از یک مرتبه	



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" را انتخاب نمایید.
- ۳- کد عیب یابی خطا را نمایش داده و کد خطا را نشان دهید.
- ۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب، کد خطای DTC را پاک کنید.
- ۵- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟
 - بلی- صحیح بودن مشخصات خودرو را کنترل نمایید. سپس کدگذاری متغیر (SRSCM) (ACU) را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
 - خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.
 - لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در پینهای آزاد کننده و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.
 - در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

کدگذاری متغیر ACU
کدگذاری متغیر ACU (نوع آنلاین برای GDS)



کدینگ متغیر ACU



کدینگ متغیر ACU

شما باید شماره VIN را به دقت و صحیح وارد نمایید.
اگر شماره VIN با وضعیت خودرو منطبق نباشد، این عملکرد دچار مشکل می گردد.

شرایط

۱- اینترنت را متصل کنید.
۲- سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.
بعد از وارد کردن شماره VIN گزینه OK را انتخاب نمایید.

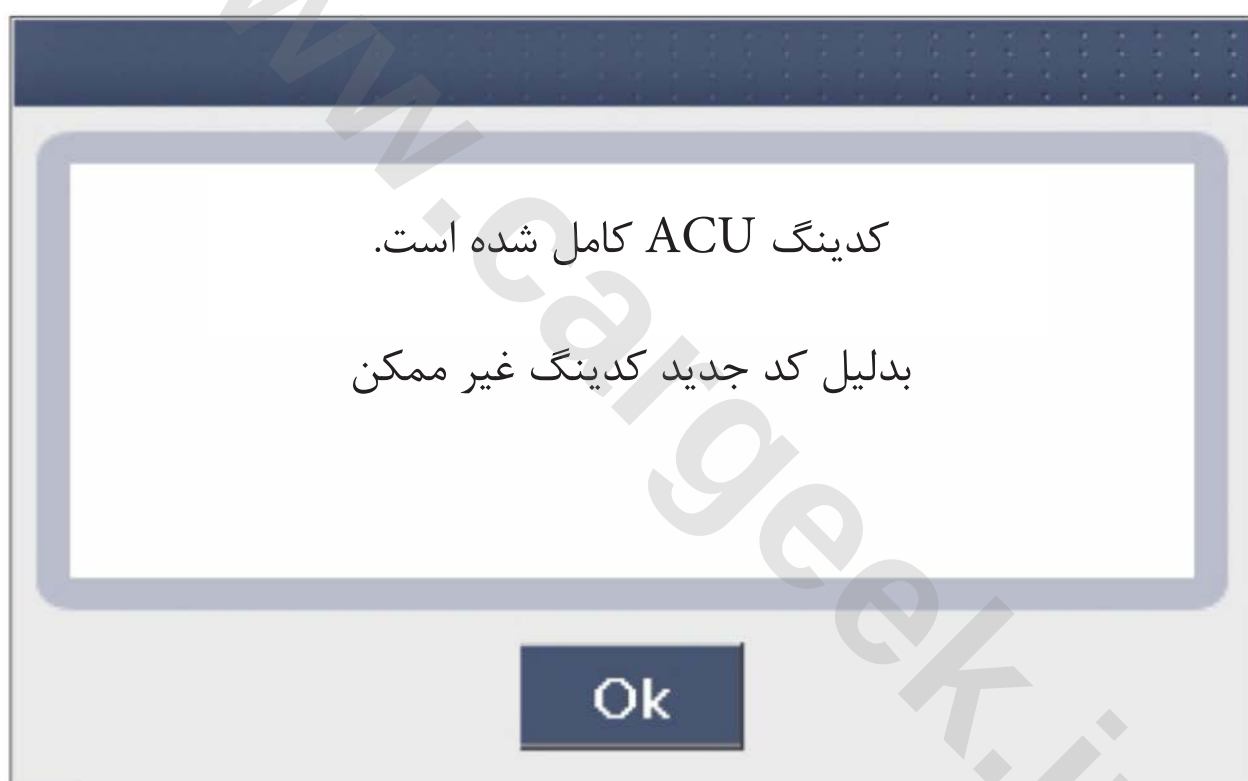
VIN

Ok Cancel











شکل (۱) صفحه کدگذاری متغیر اولیه ACU

شکل (۲) صفحه ورود کد VIN

شکل (۳) صفحه ۱- اقدامات کدگذاری متغیر

شکل (۴) صفحه ۲- اقدامات کدگذاری متغیر

شکل (۵) کدگذاری متغیر کامل شده است

شکل (۶) صفحه انجام مجدد کدگذاری متغیر بعد از اتمام کدگذاری متغیر

شکل (۷) صفحه قطع ارتباط

کدگذاری متغیر ACU (نوع آفلاین در GDS- این شیوه می تواند در زمان قطعی اینترنت به کار رود)



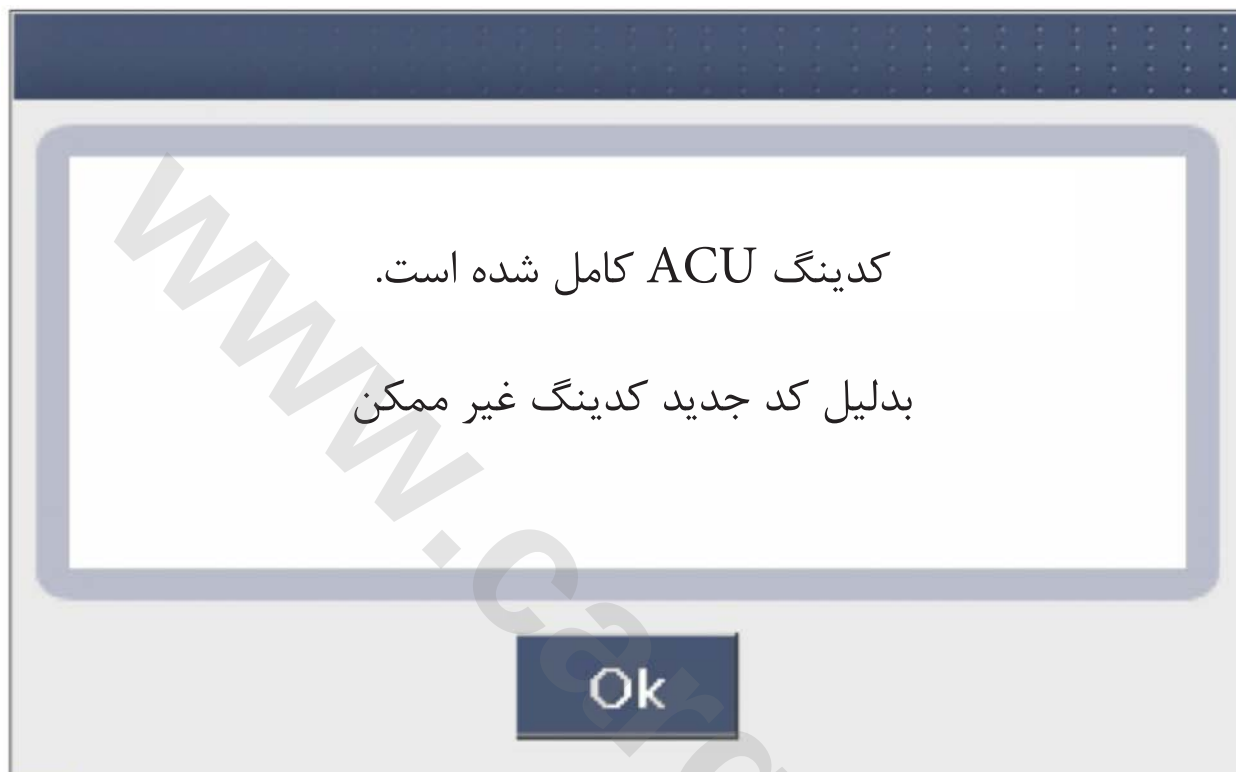












شکل (۱) صفحه کدگذاری متغیر اولیه ACU

شکل (۲) صفحه ورود کد کدینگ ACU

شکل (۳) صفحه کنترل مجدد ورود کدهای کدینگ ACU

شکل (۴) صفحه-۱ اقدامات کدگذاری متغیر

شکل (۵) صفحه-۲ اقدامات کدگذاری متغیر

شکل (۶) کدگذاری متغیر کامل شده است

شکل (۷) صفحه انجام مجدد کدگذاری متغیر بعد از اتمام کدگذاری متغیر

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.

۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.

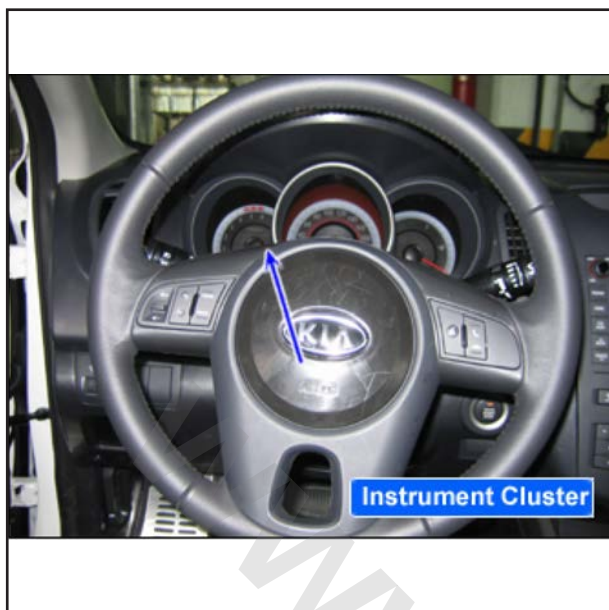
۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.

۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.

۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.

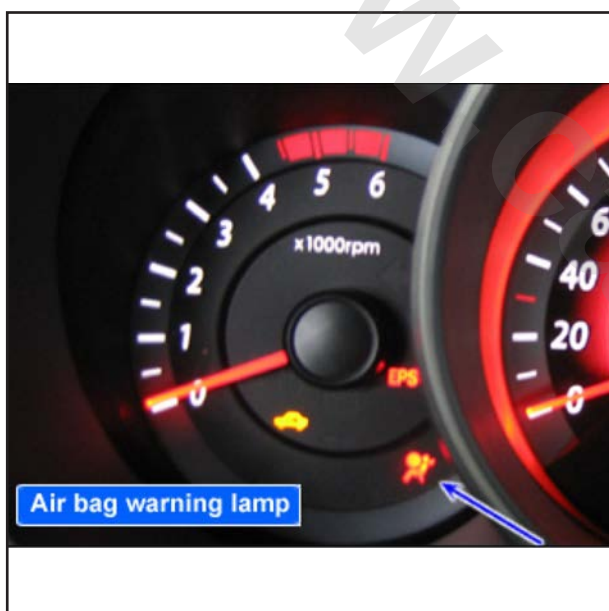
خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.



نقص در چراغ هشدار B۲۵۰۰ مکان قطعات

شرح کلی

چراغ هشدار ایربگ در صفحه آمپر قرار گرفته است. وقتی سوئیچ در حالت ON قرار دارد، SRSCM عملیات تشخیص عیب را برای کل سیستم ایربگ انجام می دهد تا عیبی در ایربگ وجود نداشته باشد. چراغ هشدار در صفحه آمپر برای یک لحظه چشمک زده و سپس خاموش می شود. واحد SRSCM ولتاژ خروجی ترمینال لامپ هشدار را اندازه گیری می کند تا عملکرد صحیح چراغ هشدار را مطابق با سیگنالهای ارسالی از SRSCM کنترل نماید.



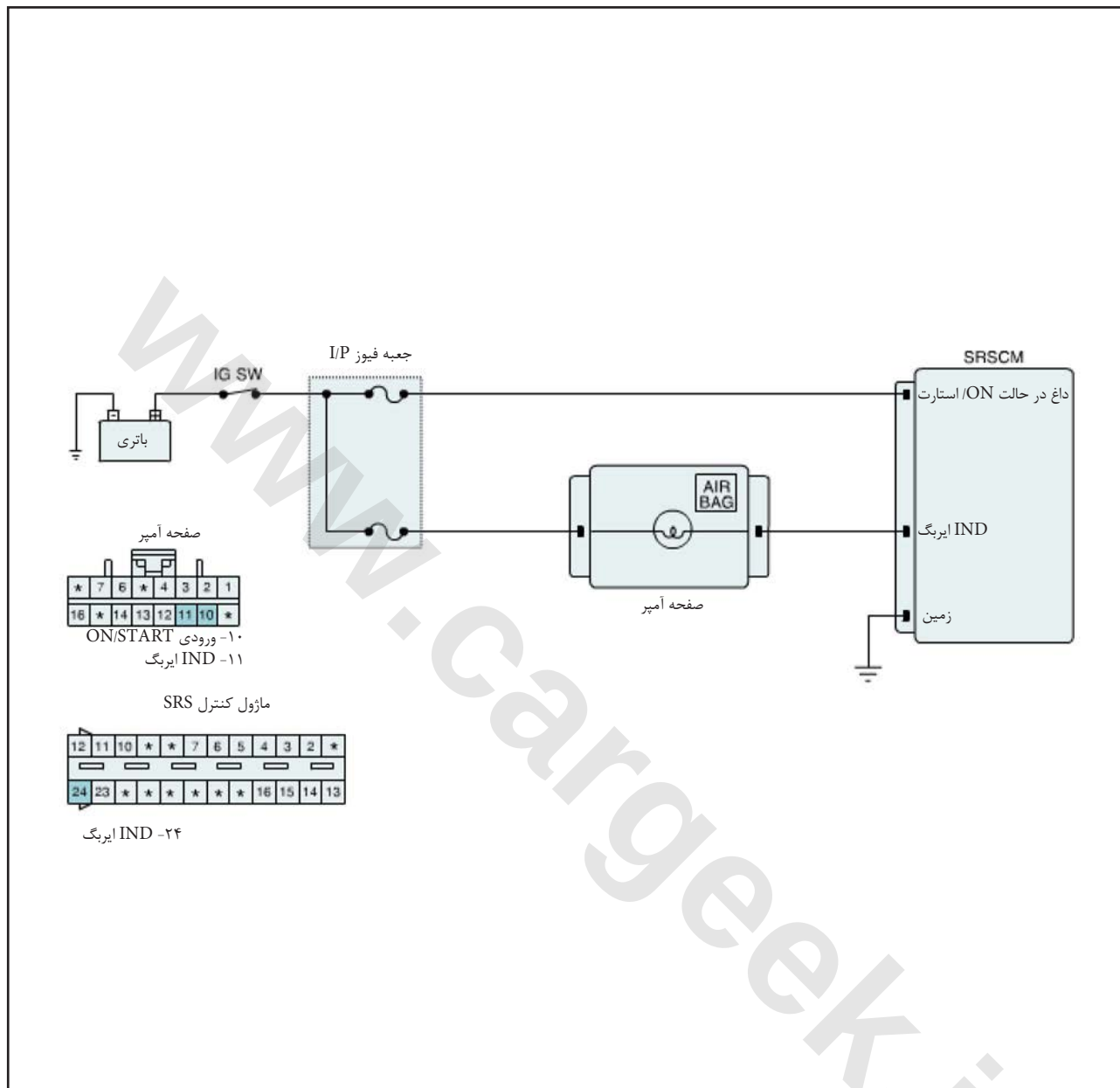
شرح کد DTC

واحد SRSCM در صورت وجود قطعی مدار یا اتصال به بدنه در مدار سیم کشی ایربگ، کد B۲۵۰۰ DTC را نمایش می دهد

شرایط پیدا کردن کد DTC

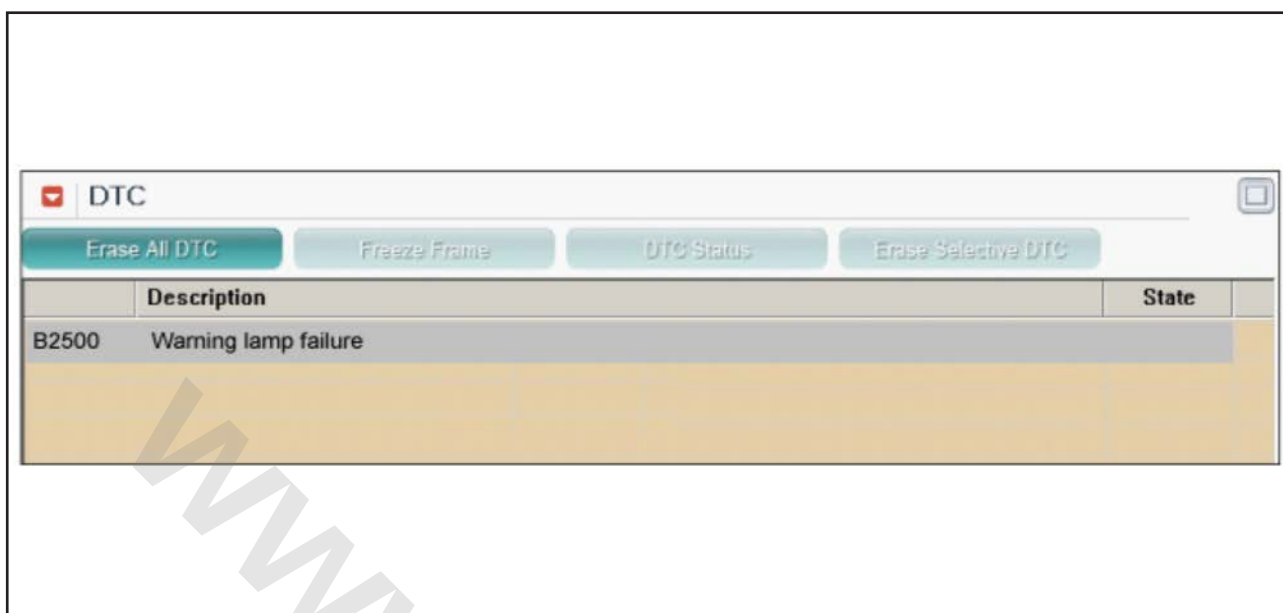
موارد	شرایط پیدا کردن	دلیل ممکن
رویه DTC	ولتاژ کنترل گردد	سوختن فیوز
شرایط فعال شدن	سوئیچ در حالت ON	سوختن لامپ هشدار
مقدار آستانه	اختلاف ولتاژ در لامپ هشدار ایربگ بین حالت عیب یابی و OFF باید 170mV باشد	قطعی مدار در سیم کشی لامپ هشدار
	ولتاژ سیم لامپ هشدار 3.3V	اتصال کوتاه در سیم کشی لامپ هشدار
زمان تشخیص عیب	مورد تایید کنترل کیفیت	بیشتر از 1.2sec
	عدم تایید کنترل کیفیت	بیشتر از 2sec

دیاگرام مدار عیب یاب



نمایش اطلاعات دستگاه عیب یاب

- ۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار داده و دستگاه عیب یاب را متصل نمایید.
- ۲- سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار داده و حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" را انتخاب نمایید.
- ۳- کد عیب یابی خطا را نمایش داده و کد خطا را نشان دهید.
- ۴- با استفاده از دستگاه عیب یاب، کد خطای DTC را پاک کنید.



مشخصات: حدودا ولتاژ باتری

۵- آیا کد DTC نمایانگر مشکل است؟

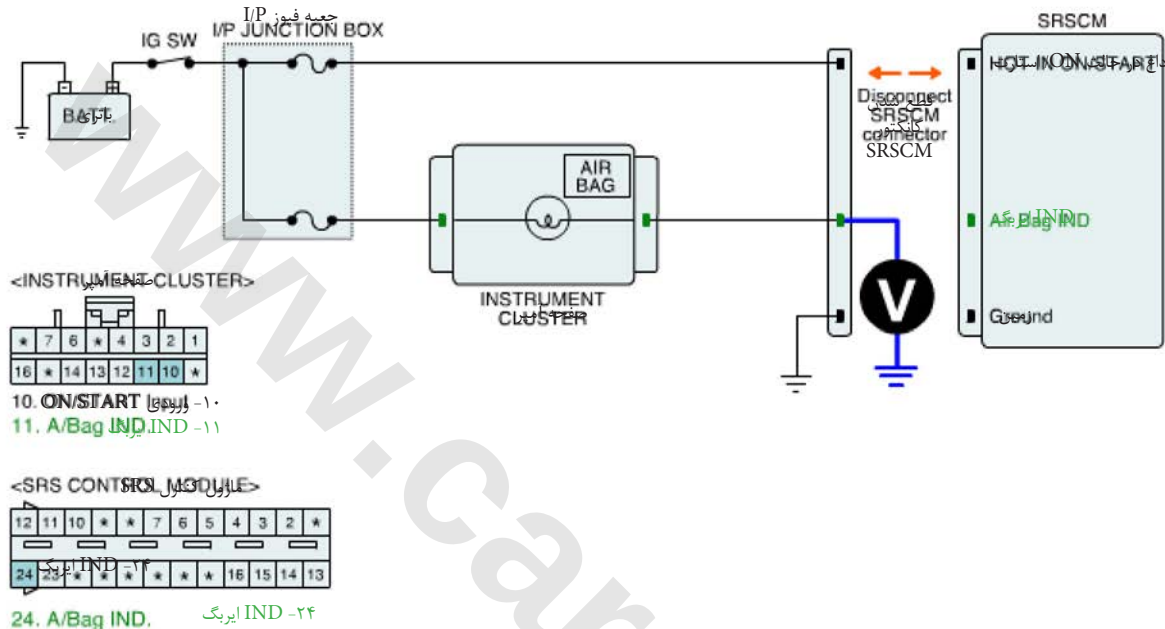
بلی- به رویه "بازرسی سیم کشی" مراجعه نمایید.
خیر- عدم نمایش کد DTC و یا کد DTC با علامت "H" (تاریخچه) نشان می دهد که نقص ناشی از اتصال ضعیف قطعات و یا اتصال SRSCM بوده و یا تعمیرات انجام شده ولی حافظه SRSCM پاک نشده است.
لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در اتصالات میله ای/ پینهای آزاد کننده اتصالات میله ای و کانکتور، مورد بررسی قرار دهید.
در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.

بازرسی کانکتور و ترمینال

۱- اکثر عیوب سیستم الکتریکی ناشی از ترمینال و سیم کشی معیوب می باشد. عیب مربوطه می تواند ناشی از تداخل با دیگر وسایل الکتریکی و آسیبهای مکانیکی یا شیمیایی باشد.
۲- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در کانکتورهای کوتاه مورد بررسی قرار دهید.
۳- آیا دلیل مشکل پیدا شده است؟
بلی- در صورت لزوم، تعمیر یا تعویض را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه نمایید.
خیر- به رویه "بازرسی مدار سیم کشی اصلی" مراجعه نمایید.

بازرسی مدار سیم کشی اصلی

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
۲- کابل منفی (-) باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه صبر کنید.
۳- کانکتور سیم کشی اصلی SRSCM را جدا کنید.
۴- کابل منفی باتری را متصل کرده و سوئیچ را در حالت ON و موتور را در حالت OFF قرار دهید.
۵- ولتاژ بین ترمینال لامپ هشدار ایربگ از کانکتور سیم کشی SRSCM و شاسی را اندازه گیری نمایید.



۶- آیا مقاومت اندازه گیری شده در محدوده مشخصات تعریف شده می باشد؟
 بلی- لقی، اتصال ضعیف، خم شدگی، خوردگی، آلودگی، نقصان و عیب را در لامپ هشدار و کانکتورها، مورد بررسی قرار دهید. در صورت لزوم تعویض یا تعمیرات لازم را انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه کنید.
 خیر- فیوز ایربگ، جعبه فیوز، لامپ هشدار، سیم کشی بین جعبه فیوز و SRSCM را کنترل نمایید. تعمیرات را در صورت لزوم انجام داده و به رویه "ارزیابی تعمیرات خودرو" مراجعه کنید.

ارزیابی تعمیرات خودرو

بعد از انجام هرگونه تعمیرات، باید از برطرف شدن عیب اطمینان حاصل نمود.
 ۱- ابزار کنترل عیب را متصل نموده و آن را در حالت "کدهای عیب یاب (DTC)" قرار دهید.
 ۲- با استفاده از ابزار کنترل عیب، کدهای DTC را پاک کنید.
 ۳- خودرو را در شرایط فعال سازی DTC که در شرح کلی بیان شده است، روشن نمایید.
 ۴- آیا کد DTC وجود دارد؟

بلی- به رویه عیب یابی کاربردی مراجعه کنید.
 خیر- سیستم مطابق مشخصات بیان شده عمل می کند.

www.cargeek.ir

www.cargeek.ir

فرم نظرات و پیشنهادات



نام و نام خانوادگی :

تاریخ :

نام و کد نمایندگی مجاز :

تلفن تماس :

نقطه نظرات :

امضاء:.....

www.cargeek.ir



کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، شرکت بازرگانی سایپادک
www.saipayadak.org