



موضوع: معرفی و آشنایی با خودرو سراتو

به کلیه نمایندگی های مجاز منتخب خودروی سراتو

باتوجه به تدوین پروژه های توسعه محصولات جدید در گروه خودرو سازی سایپا به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می رساند ؛ خودرو سراتو در آینده بسیار نزدیک به بازار مصرف عرضه می شود . خلاصه ای از تجهیزات و امکانات خودروی مذکور به شرح ذیل معرفی می گردد .

- طراحی داخلی خودرو از لحاظ ارگونومی و هارمونی اجزاء بسیار مطلوب و جالب توجه بوده و با دو پیشرانه 1600 و 2000 سی سی به بازار عرضه می گردد.



شرح	میلیمتر (اینچ)
طول کلی	4530 (178.3)
عرض کلی	1775 (69.8)
ارتفاع کلی	1460 (57.4)
فاصله عرضی چرخ های جلو	1557/1543 ¹ / 1539 ² (61.3/60.7/60.6)
فاصله عرضی چرخ های عقب	1564/1550 ¹ / 1546 ² (61.6/61.0/60.9)



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: امید فتاحی امضاء



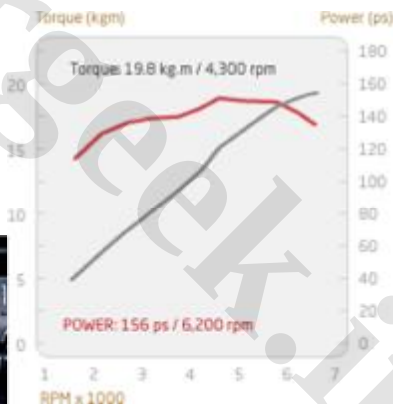
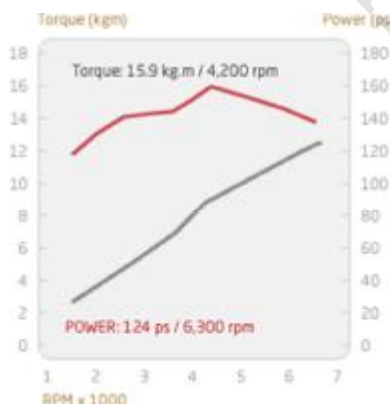
موضوع: معرفی و آشنایی با خودرو سراتو

• مشخصات قوای محرکه POWER TRAIN :

- موتور: موتور این خودرو با مشخصه Gamma 1.6 و Theta II 2.0 شناخته می شود و به لحاظ کارایی و اطمینان بسیار مطلوب می باشد.

مشخصات فنی موتورها :

Gamma 1.6	Theta II 2.0	
4 سیلندر خطی	4 سیلندر خطی	• نوع موتور
1600	2000	• حجم موتور (سی سی)
126 اسب بخار	156 اسب بخار	• قدرت موتور
16	16	• تعداد سوپاپ
معمولی	اتوماتیک	• گیربکس
190	190	• حداکثر سرعت
12	10.5	• شتاب صفر تا 100 (ثانیه)
6.9	7.8	• مصرف سوخت ترکیبی
Euro 4	Euro 4	• استاندارد آلاینده

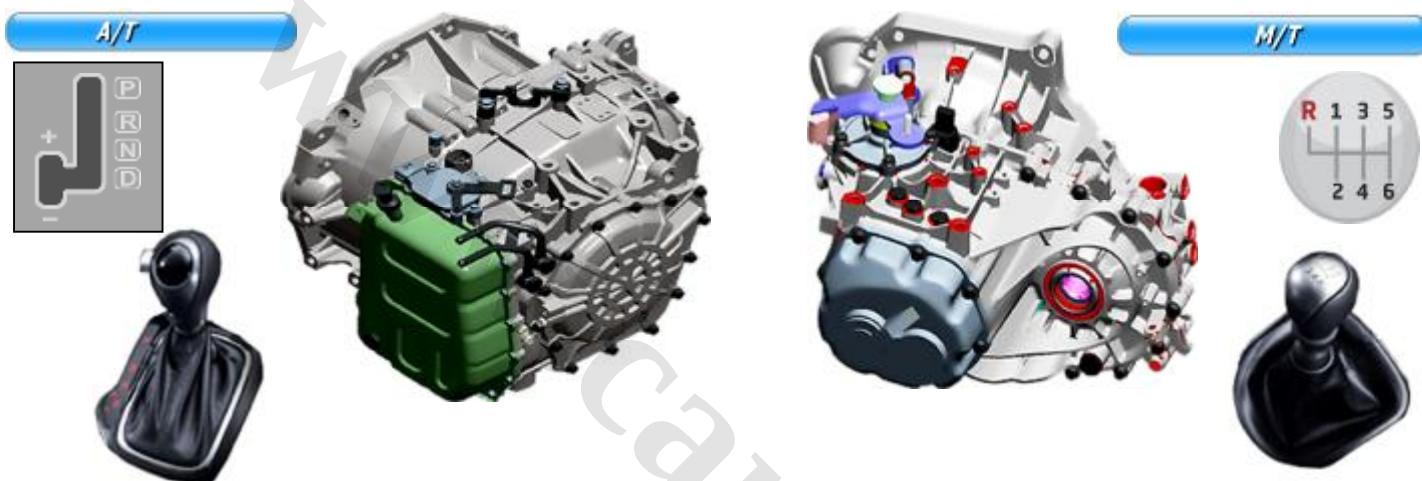


تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: امید فتاحی امضاء



موضوع: معرفی و آشنایی با خودرو سراتو

- **جعبه دنده:** خودرو سراتو مجهز به دو نوع جعبه دنده می باشد: 1- اتوماتیک پیشرفته همراه با حالت 6 سرعته دستی و 2- جعبه دنده دستی 7 سرعته. نسبت گسترده دنده های خودرو شتابگیری پیوسته و عالی، تغییر سرعت و توان پیوسته و بدون انقطاع، بازدهی بالا و مصرف سوخت اقتصادی را برای خودرو فراهم می آورد.



مشخصات فنی جعبه دنده		
جعبه دنده معمولی	جعبه دنده اتوماتیک	
3.615	4.212	دنده 1
1.955	2.637	دنده 2
1.370	1.8	دنده 3
1.036	1.386	دنده 4
0.794	1.00	دنده 5
0.688	0.772	دنده 6
3.545	3.385	دنده عقب
4.267	2.885	دیفرانسیل

نسبت
دنده ها

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: امید فتاحی امضاء



موضوع: معرفی و آشنایی با خودرو سراتو

سیستمهای ایمنی:

سیستمهای ایمنی غیر فعال (Passive Safety Systems): مطابق نتایج تستهای تصادف (Crash Test) انجام پذیرفته در موسسه ایمنی خودروی سراتو موفق به اخذ امتیاز ایمنی بسیار مطلوبی گردیده است. این خودرو علاوه بر طراحی حساب شده استاتیکی و دینامیکی سازه خودرو، بصورت استاندارد دارای 2 ایربگ راننده و سرنشین جلو و همچنین کمربندهای مجهز به پیش کشنده همراه با محدود کننده کشش (Seatbelts with pretensions & load limiters) در این خودرو ارائه شده است.

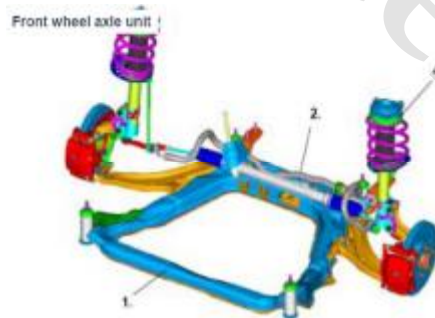


😊 مدل استاندارد تولیدی در ایران

🚫 فاقد ایربگ جانبی و پرده ای

سیستم تعلیق:

سیستم تعلیق جلو این خودرو از نوع پیشرفته چند مفصلی (Multi Link) و متصل به یک زیر شاسی (Sub frame) اختصاصی است. این نوع طراحی در ترکیب با سیستم فرمان و ترمز خودرو، قابلیت مانور پذیری و فرمان پذیری مناسب را برای خودرو فراهم می آورد. طراحی شاسی پیشرفته این خودرو، موجب ایجاد احساس پایداری بالای خودرو در تمامی حالات رانندگی است.



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: امید فتاحی امضاء

موضوع: معرفی و آشنایی با خودرو سراتو

سیستم تهویه مطبوع:

سراتو دارای دو نوع سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک و دستی در مدل‌های 2000 و 1600 می باشد. در سیستم تهویه اتوماتیک، تنظیم دما بصورت کاملاً خودکار و بدون احتیاج به کم و زیاد کردن یا روشن و خاموش کردن مرتب سیستم تهویه توسط راننده و سرنشینان، تنظیم می گردد.



سیستم تهویه اتوماتیک (مدل 2000)



سیستم تهویه دستی (مدل 1600)

سایر تجهیزات خودروی سراتو:

- سیستم ترمز ABS
- ریموت کنترل همراه با صندوق پران
- تنظیم صندلی های جلو در حالات مختلف
- صندلی عقب با تنظیم موقعیت پشت سری ها
- امکان دسترسی به صندوق عقب از طریق صندلی عقب
- فضای بسیار مناسب سرنشینان جلو و عقب
- شیشه بالابر و آینه های جانبی برقی
- سیستم مدیریت پیمایش



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: امید فتاحی امضاء