



(مدیریت فنی و مهندسی)

تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰

صفحه: ۱ از ۲

شماره: ۲۵۱

نوع خودرو: پراید

موضوع: دستورالعمل عیب یابی و تعویض قطعه مقاومت فن مجموعه فن دو دور خودروی پراید

به کلیه نمایندگی های مجاز و تعمیرگاههای مرکزی

با توجه به بررسی های صورت گرفته در خصوص ایراد روشن شدن چراغ عیب یاب موتور و مشاهده ایراد رله فن دو دور با هر یک از کدهای خطای P1626 ، P1627 ، P1628 ، P1629 در سیستم انژکتوری زیمنس و یا کدهای خطای P0480 ، P0481 ، P0485 در سیستم والئو (ساژم) ، احتمال بروز چهار ایراد مختلف به شرح زیر وجود خواهد داشت :

۱- قطعی یا جا نبودن کانکشنها و سر سیم ها (پیش از هر گونه اقدامی لازم است از اتصال صحیح کلیه کانکشنها و پینهای مربوطه اطمینان حاصل نمائید)

۲- خرابی رله دور کند یا رله دور تند فن

۳- خرابی مقاومت فن (رزیستور)

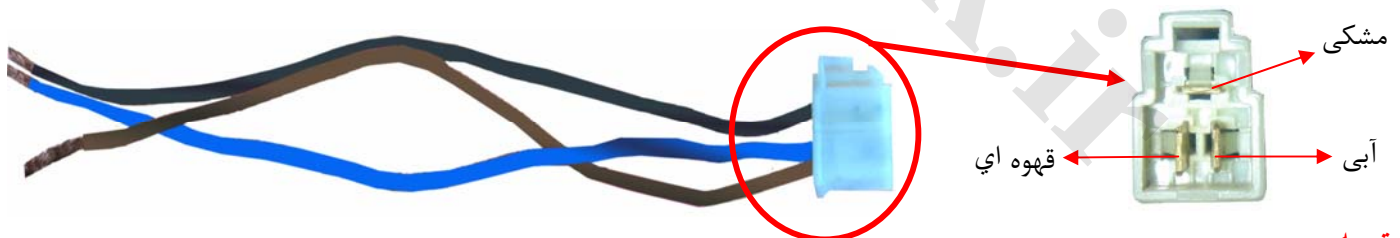
۴- عدم عملکرد کلی موتور فن (این ایراد با جوش آوردن خودرو همراه خواهد بود)

روشهای تست و عیب یابی به تفکیک عیوب ، در صورت روشن بودن چراغ عیب یاب موتور :

مرحله ۱: موتور را روشن نمائید تا دمای آب موتور به حد وسط نشانگر صفحه کیلومتر برسد (حدود ۹۱ درجه سانتیگراد) ، اگر در این لحظه به جای دور کند فن ، مستقیماً دور تند فعال شود ، مطابق بند ۱ جدول صفحه بعد عمل نمائید .

مرحله ۲: در صورت مثبت بودن نتیجه مرحله ۱ (عملکرد طبیعی دور کند فن) ، کولر خودرو را روشن نمائید ، اگر بلافاصله فن با دور بالا شروع بکار ننمود ، مطابق بند ۲ جدول صفحه بعد عمل نمائید .

مرحله ۳: جهت تسریع در عملیات عیب یابی هر یک از دورهای موتور فن ، یا تفکیک عیوب موتور فن از رله های فن ، استفاده از دسته سیم تست به عنوان راهکاری موثر توصیه می گردد ، به این صورت که سوکت دسته سیم اصلی را از موتور فن جدا نموده و به جای آن سوکت دسته سیم تست را به مجموعه موتور فن متصل نمائید ، سپس سیم مشکی را به قطب منفی باتری متصل نموده و با اتصال هر یک از دو سیم دیگر به قطب مثبت باتری ، صحت عملکرد هر یک از دورهای فن را بررسی نمائید .



توجه:

دسته سیم تست قابل ساخت توسط نمایندگی ها می باشد .

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: محمد رضا حقیقت تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰ امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰ امضا	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰ امضا

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- معاون مهندسی و کیفیت ۳- مدیریتهای ذیربط ۴- نمایندگیهای مجاز ۵- امداد خودرو سایپا



(مدیریت فنی و مهندسی)

تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰

صفحه: ۲ از ۲

شماره: ۲۵۱

نوع خودرو: پراید

موضوع: دستورالعمل عیب یابی و تعویض قطعه مقاومت فن مجموعه فن دو دور خودروی پراید

نتایج مرحله ۱ و ۲	نتایج مرحله سوم	ایرادات احتمالی	روش رفع ایراد
بند ۱: عدم عملکرد دور کند فن	دور کند فن پس از اتصال سیم آبی سوکت موتور فن به مثبت باتری عمل می کند	۱- وصل نبودن سوکت رله دور کند ۲- معیوب بودن رله دور کند فن	بررسی اتصال صحیح سوکت به رله دور کند تعویض رله دور کند
	دور کند فن پس از اتصال سیم آبی سوکت موتور فن به مثبت باتری عمل نمی کند	۱- قطعی دسته سیم داخلی مجموعه فن: سوختگی و ذوب شدگی سر سیم های ارتباطی دسته سیم موتور فن به مقاومت فن * ۲- معیوب بودن مقاومت فن: ذوب شدگی پین ها و همچنین قطعی فیوز حرارتی، مقاومت سبز رنگ و مدار داخلی مقاومت فن (پیش از تعویض کنترل با اهم متر توصیه می گردد) ۳- سوختن موتور فن	استفاده از دسته سیم تعمیراتی توصیه شده با کانکشن AMP تعویض مقاومت فن موتور فن تعویض گردد
		۱- وصل نبودن سوکت رله دور تند ۲- معیوب بودن رله دور تند فن	بررسی اتصال صحیح سوکت به رله دور تند تعویض رله دور تند
		۱- قطعی دسته سیم: قطع بودن سیم قهوه ای و قرمز از پشت اتصال رزیستور کنترل گردد ۲- سوختن موتور فن	استفاده از دسته سیم تعمیراتی توصیه شده با کانکشن AMP موتور فن تعویض گردد

نکته مهم ۱: صرفاً در شرایط نشان داده شده به شکل *، تعویض مقاومت فن (رزیستور) مجاز می باشد.**نکته مهم ۲:** پیش از تعویض هر یک از رله ها، از سلامت کلیه رله های مجموعه سه قلو نیز اطمینان حاصل گردد.

سیم قهوه ای رنگ کانکتور موتور فن



سیم آبی رنگ کانکتور موتور فن

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: محمد رضا حقیقت تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰ امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰ امضا	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰ امضا

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- معاون مهندسی و کیفیت ۳- مدیرتهای ذیربط ۴- نمایندگان مجاز ۵- امداد خودرو سایپا