

بسمه تعالی

تیا

راهنمای تعمیرات و سرویس

بدنه و تزئینات

www.cargeek.ir

فهرست

۵	پیشگفتار
۹	ابزارهای عمومی
۱۴	اطلاعات کلی
۱۵	عیب یابی
۱۶	ابعاد بدنه
۲۵	تصادفات
۲۹	متعلقات خارجی
۳۵	تزئینات و اجزاء داخلی
۶۹	سپر ها
۸۹	صندلی ها و کمربندها
۹۱	چراغها
۹۳	پیاده و سوار کردن شیشه جلو
۸۹	فرم نقطه نظرات و پیشنهادات



www.cargeek.ir



پیشگفتار :

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین گروه خودروسازی سایپا به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی تیبا تهیه و تدوین شده است.

امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب ، روش تعمیرات خود را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت ، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه ها حاصل گردد.

در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد ، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می کنند درخواست میشود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می باشد) به مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک ارسال فرمائید. لازم به ذکر است که هر گونه تغییر یا کپی برداری از کتاب مزبور برای این شرکت محفوظ می باشد.

گروه خودروسازی سایپا



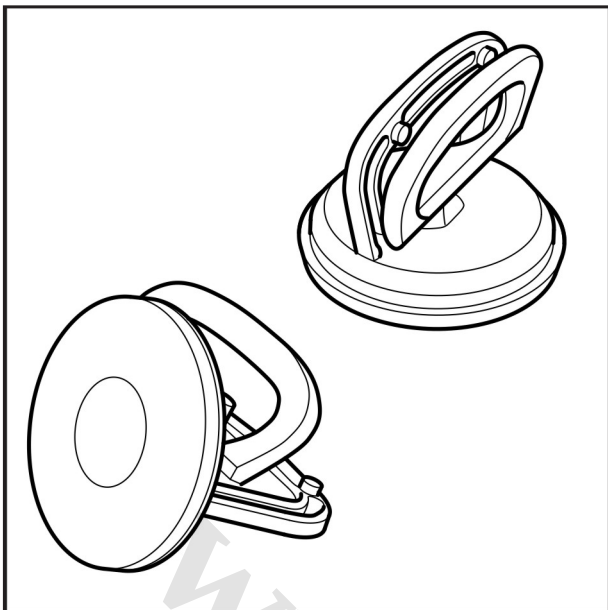
www.cargeek.ir

بدنه و تزئینات

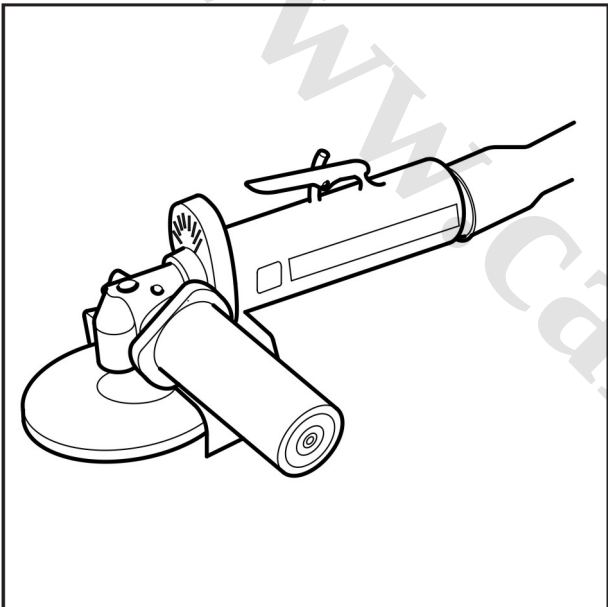
www.cargeek.ir

ابزارهای صافکاری

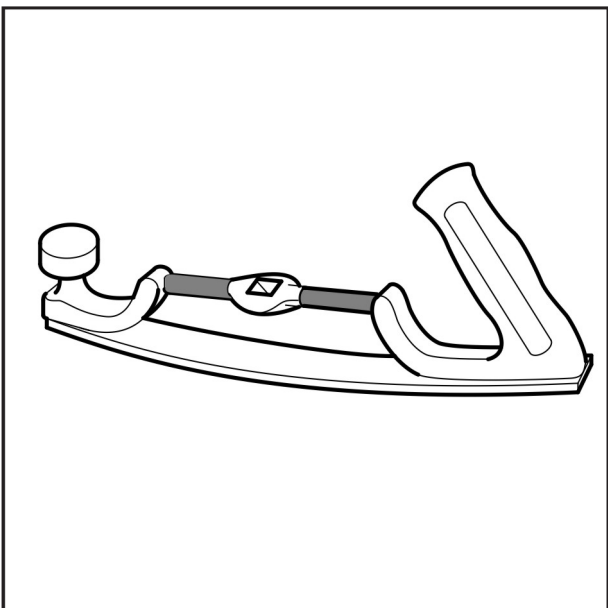
ابزار گرفتن و جابجا کردن شیشه



ابزار سنگ زدن



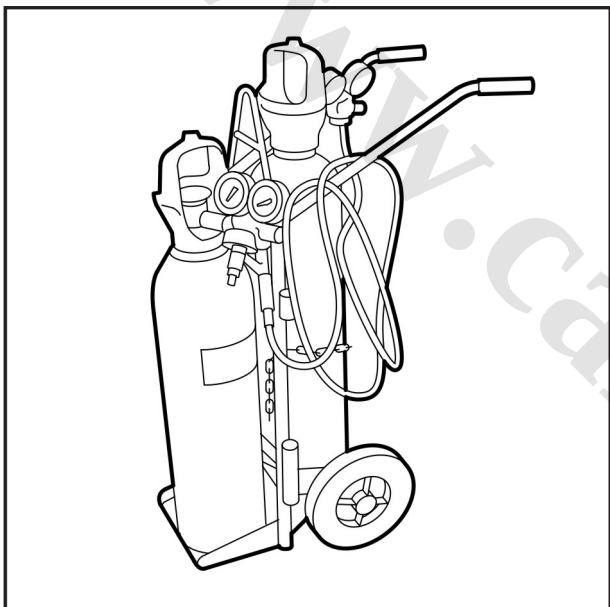
ابزار سوهان موج گیر



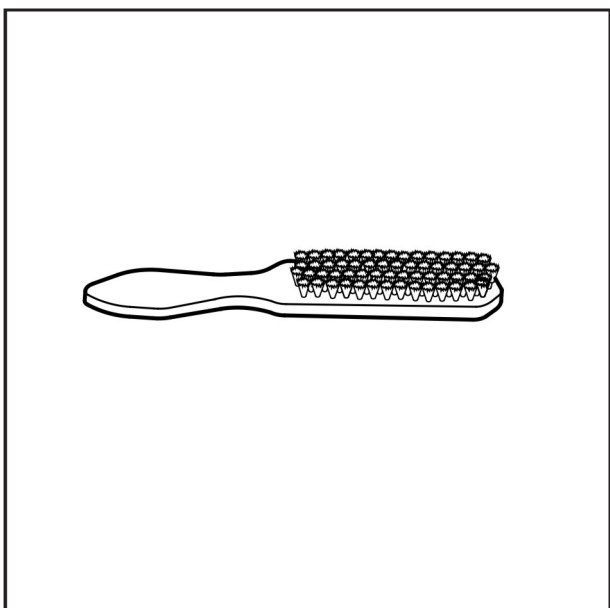
پیستوله رنگ پاشی



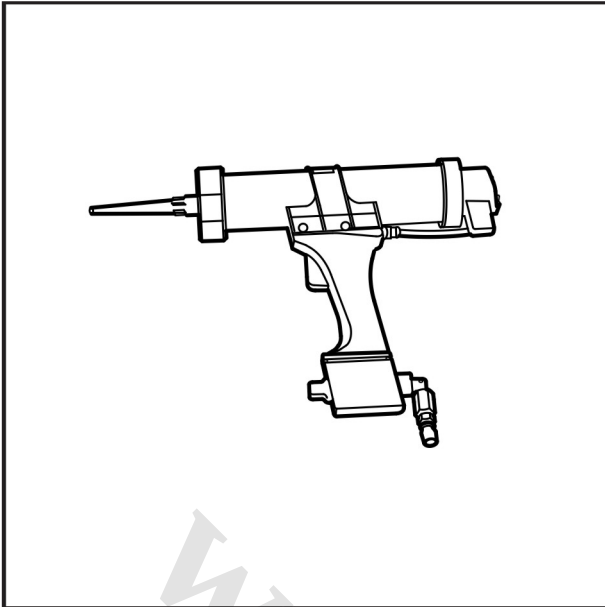
کپسول استیلن و اکسیژن



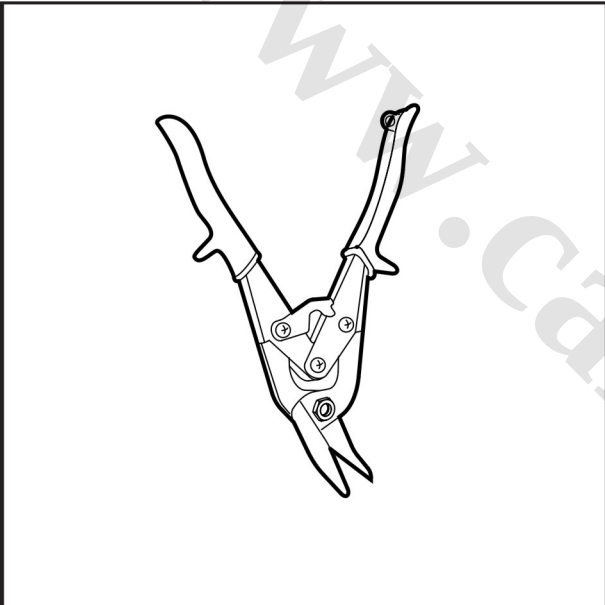
برس سیمی



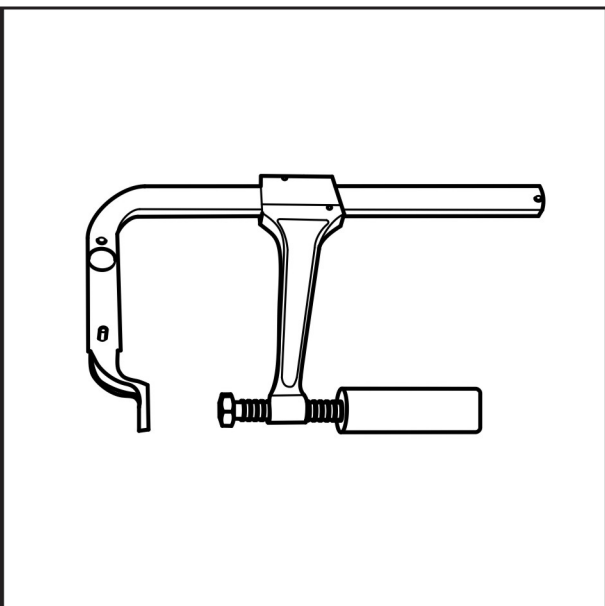
ابزار پمپ سیلر زن



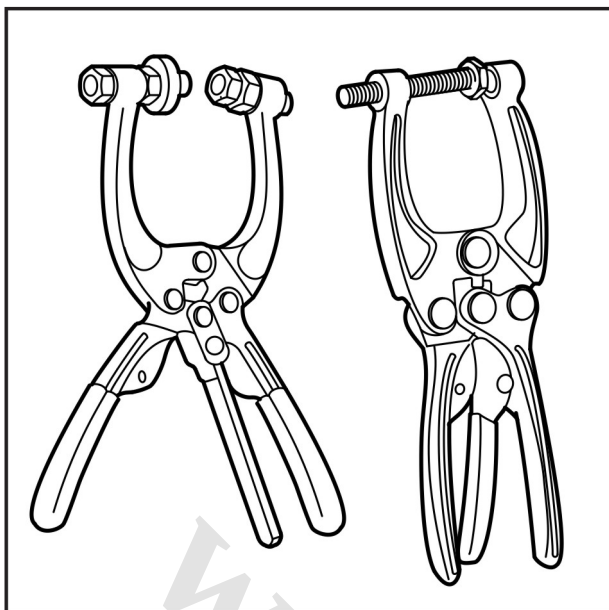
ابزار ورق بر



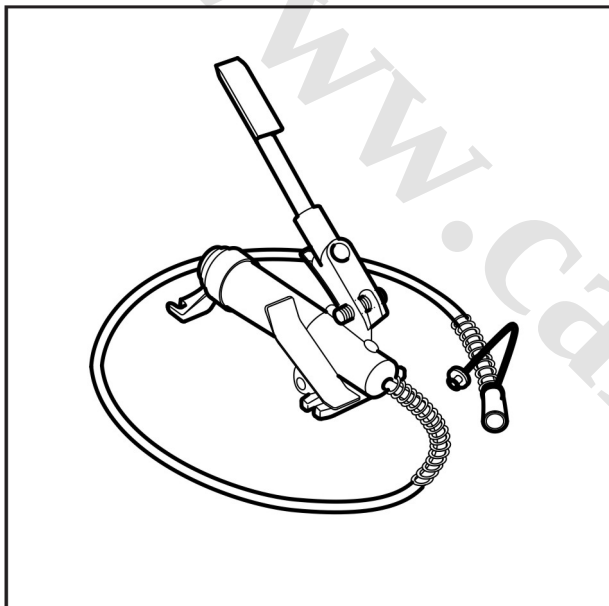
پیچ دستی مخصوص محکم کردن قطعات به یکدیگر



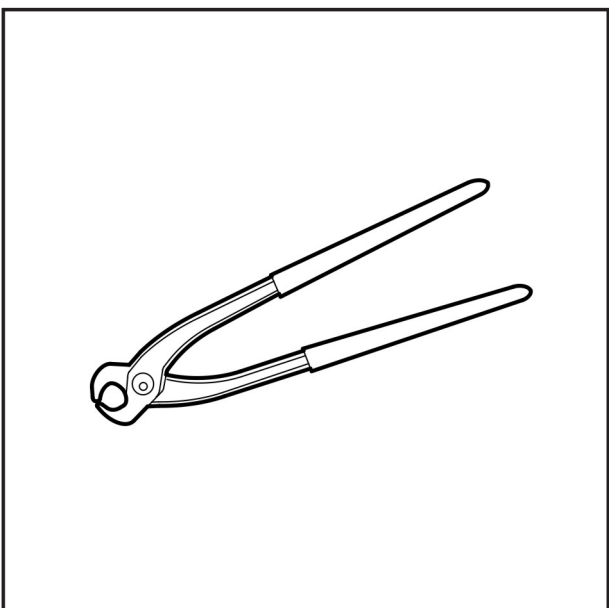
گیره نگهدارنده قطعات بدنه



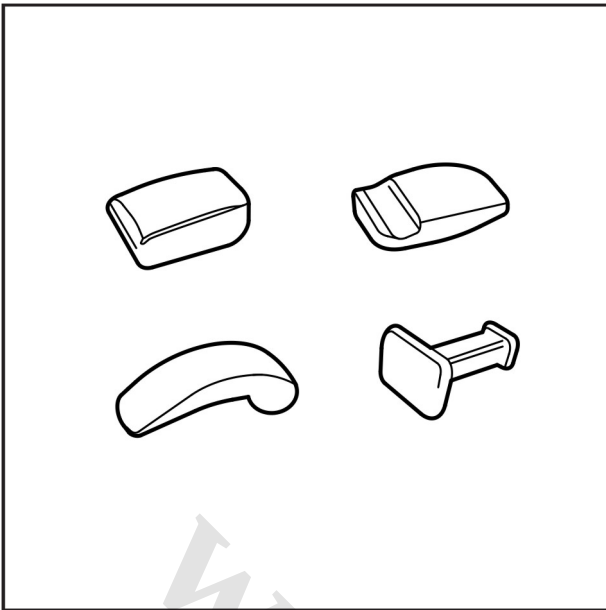
ابزار پمپ صافکاری



انبر مخصوص جدا کردن نقطه جوش



مشتی صافکاری



توجه: جهت انجام تعمیرات صافکاری از ابزارهای عمومی جایگاه صافکاری و نقاشی استفاده شود.

میزان گشتاور سفت کردن پیچهای بدنه و متعلقات

گشتاور مورد نیاز کیلوگرم متر (نیوتن متر)	شرح	موارد
(۳۲-۴۷)۳/۲-۴/۷	پیچهای دایاق سپر جلو	سپر
(۳۲-۴۷)۳/۲-۴/۷	پیچهای دایاق سپر عقب	
(۹-۱۳)۰/۹-۱/۳	پیچهای ترمز در (سمت در)	دربها
(۱۸-۳۰)۱/۸-۳	پیچهای لولای دربها	
(۱۸-۳۰)۱/۸-۳	پیچهای تنظیم لولای درب	
(۱۸-۲۷)۱/۸-۲/۷	پیچهای زبانه قفل درب	
(۸-۱۲)۰/۸-۱/۲	پیچهای نگهدارنده شیشه های جانبی	
(۱۲-۱۴)۱/۲-۱/۴	پیچها و مهره های مجموعه شیشه بالا بر	
(۱۰-۱۸)۱-۱/۸	پیچها و مهره های لولای درب موتور	
(۸-۱۰)۰/۸-۱	پیچها و مهره های قفل درب موتور	درب موتور
(۳۲-۵۲)۳/۲-۵/۲	پیچهای نگهدارنده صندلی جلو	صندلیها
(۲۲-۳۱)۲/۲-۳/۱	پیچهای نگهدارنده صندلی عقب	
(۹-۱۳)۰/۹-۱/۳	پیچهای نگهدارنده زبانه صندلی جلو	
(۴۰-۵۵)۴-۵/۵	پیچ اتصال قلاب به ستون	کمربندهای ایمنی
(۴۰-۵۵)۴-۵/۵	پیچ نگهدارنده قفل کمر بند	
(۴۰-۵۵)۴-۵/۵	پیچ قفل کمر بند عقب	
(۴۰-۵۵)۴-۵/۵	پیچ نگهدارنده زبانه کمر بند عقب	
(۴۰-۵۵)۴-۵/۵	پیچ نگهدارنده جمع کن کمر بند	
(۷-۱۰)۰/۷-۱	مهره لولای در صندوق	درب صندوق
(۷-۱۰)۰/۷-۱	پیچ زبانه قفل در صندوق	



سپر

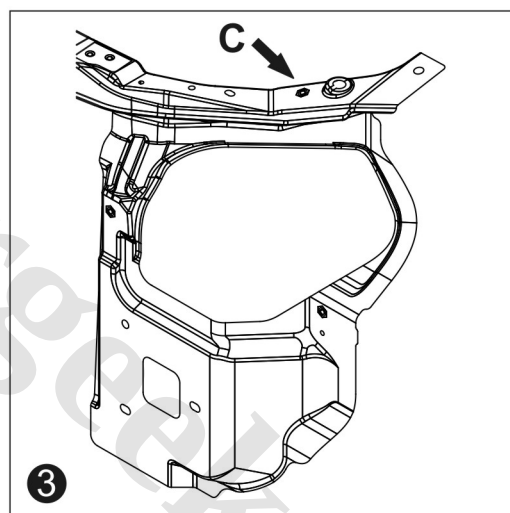
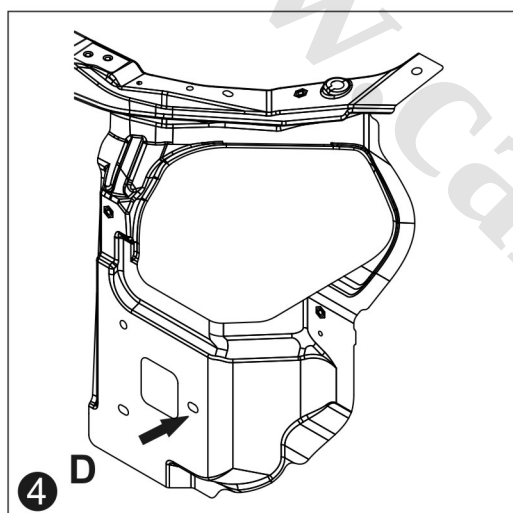
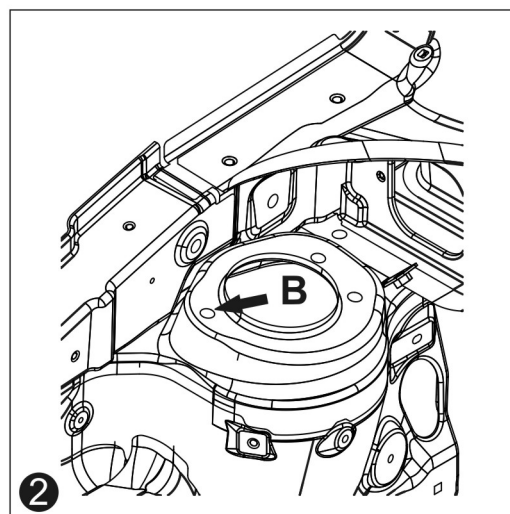
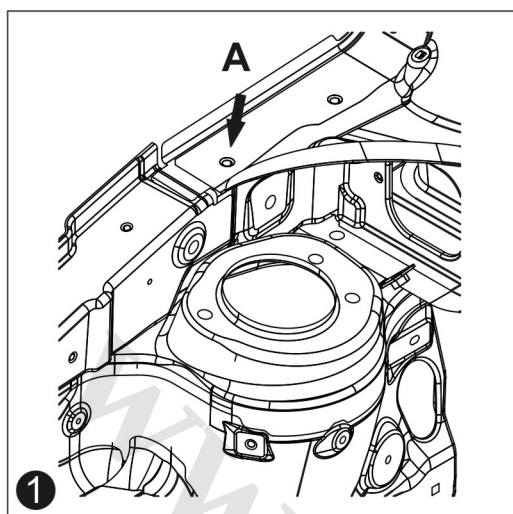
نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
آسیب دیدگی پوسته سپر	تصادف	تعویض نمائید.
آسیب دیدگی و لهیدگی فوم ضربه گیر سپر	تصادف یا قرار گرفتن در شرایط جوی نامناسب	تعویض نمائید
آسیب دیدگی سینی تقویت کننده سپر	تصادف	تعویض نمائید
آسیب دیدگی دیاق ها و محل اتصال	تصادف	تعویض یا تعمیر نمائید
شل شدن و یا جدا شدن اتصالات	تصادف و یا ارتعاش	تعویض نمائید.

کمرندهای ایمنی

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
عدم عملکرد صحیح قفل کمر بند	شکستن فنر یا کثیف بودن مکانیزم داخلی	تعویض مجموعه قفل کمر بند
عدم عملکرد صحیح دکمه آزاد کننده قفل کمر بند	عیب در مکانیزم قفل کمر بند	تعویض مجموعه قفل کمر بند
سائیدگی نوار کمر بند	قرار گرفتن بین در و بدنه	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
عدم عملکرد فنر جمع کننده	فرسودگی یا تصادف	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
جمع نشدن قسمتی از کمر بند توسط جمع کن	معیوب بودن فنر	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند کاملاً باز نمی شود	عیب در مکانیزم	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند جمع نمی شود	فرسودگی یا وارد شدن ضربه	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند باز نمی شود	شکستن مکانیزم	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
شل بودن اتصالات قفل	تصادف یا ارتعاش	پیچها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن جمع کن کمر بند	تصادف یا ارتعاش	پیچها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن اتصال کمر بند به ستون	تصادف یا ارتعاش	پیچها را به اندازه استاندارد سفت کنید
عدم عملکرد صحیح چراغ هشدار دهنده مربوط به کمر بند ایمنی راننده	معیوب بودن دسته سیم یا چراغ هشدار دهنده	دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید . در صورت عدم رفع عیب قطعات معیوب را تعویض نمائید

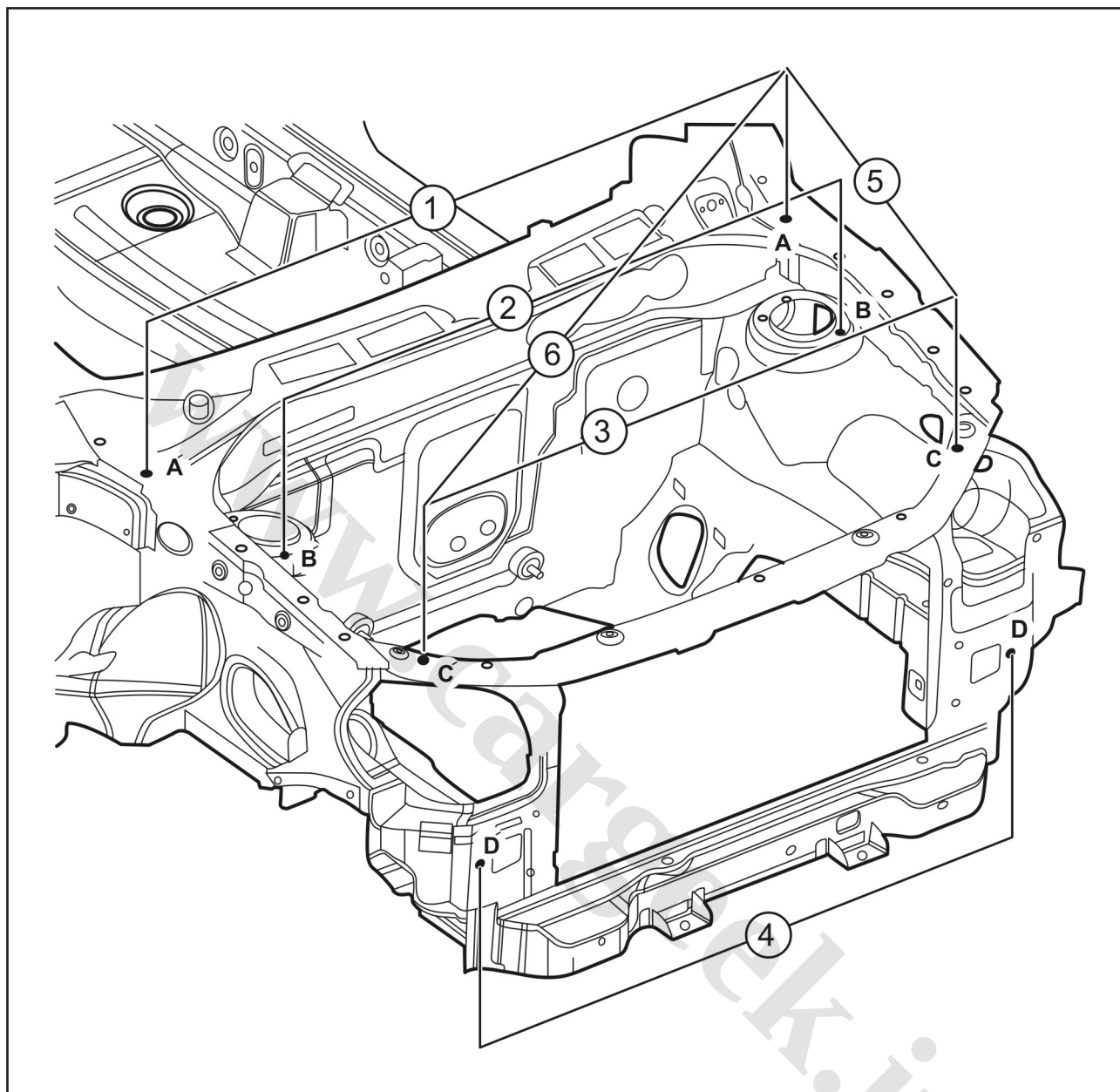


فواصل بین نقاط بدنه
قسمت جلوی اتاق



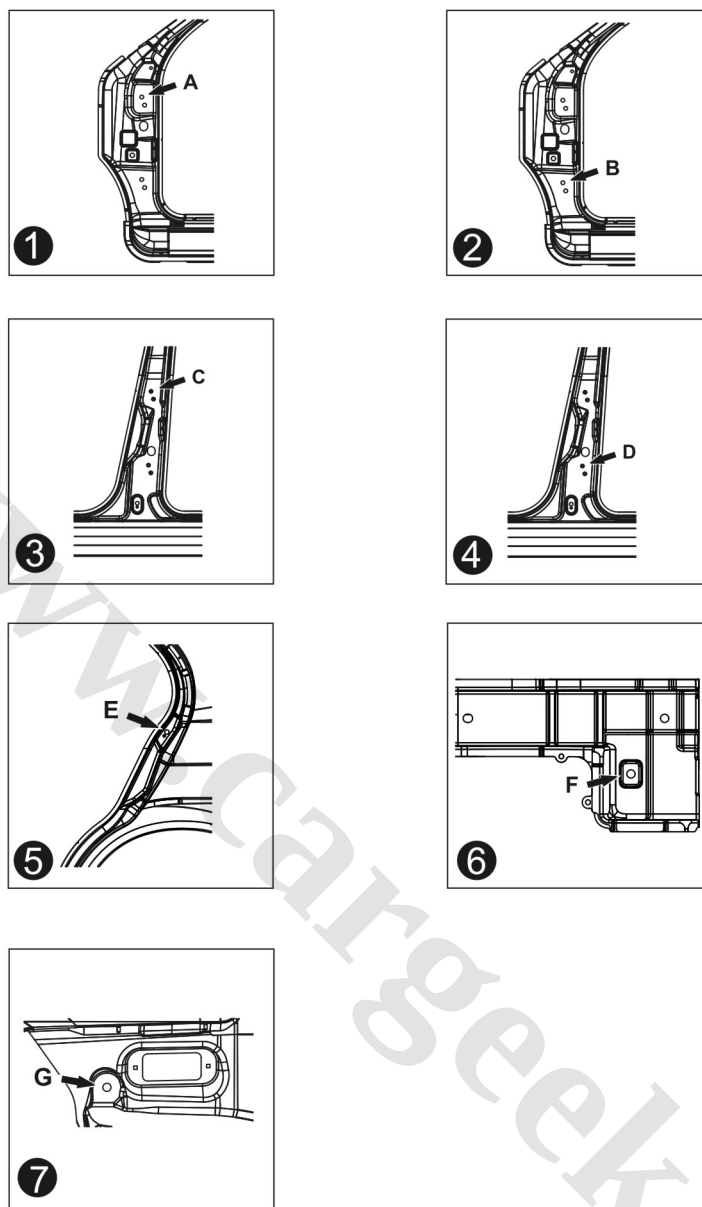
- ۱- محل اتصال پیچ های لولای درب موتور (قطر ۸)
- ۲- محل اتصال پیچ های کمک فنر جلو (قطر ۱۲)
- ۳- محل اتصال پیچ چراغ جلو (قطر ۶)
- ۴- محل اتصال پیچ دیاق سپر (قطر ۱۵)





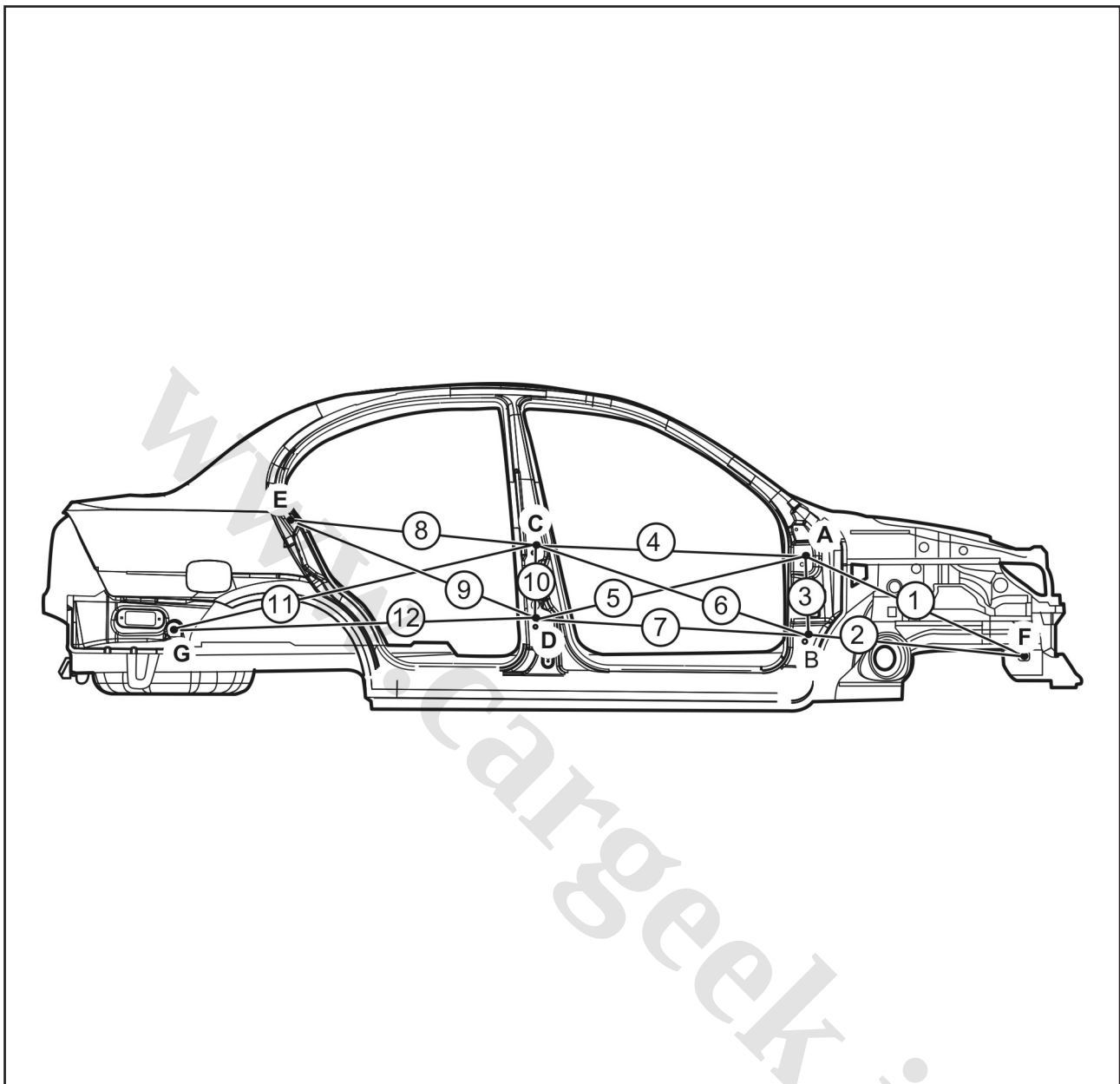
شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶
فاصله (میلیمتر)	۱۲۷۴	۱۱۰۹	۱۰۶۱	۱۰۵۵	۵۶۷/۵	۱۲۹۴

دیواره جانبی اتاق



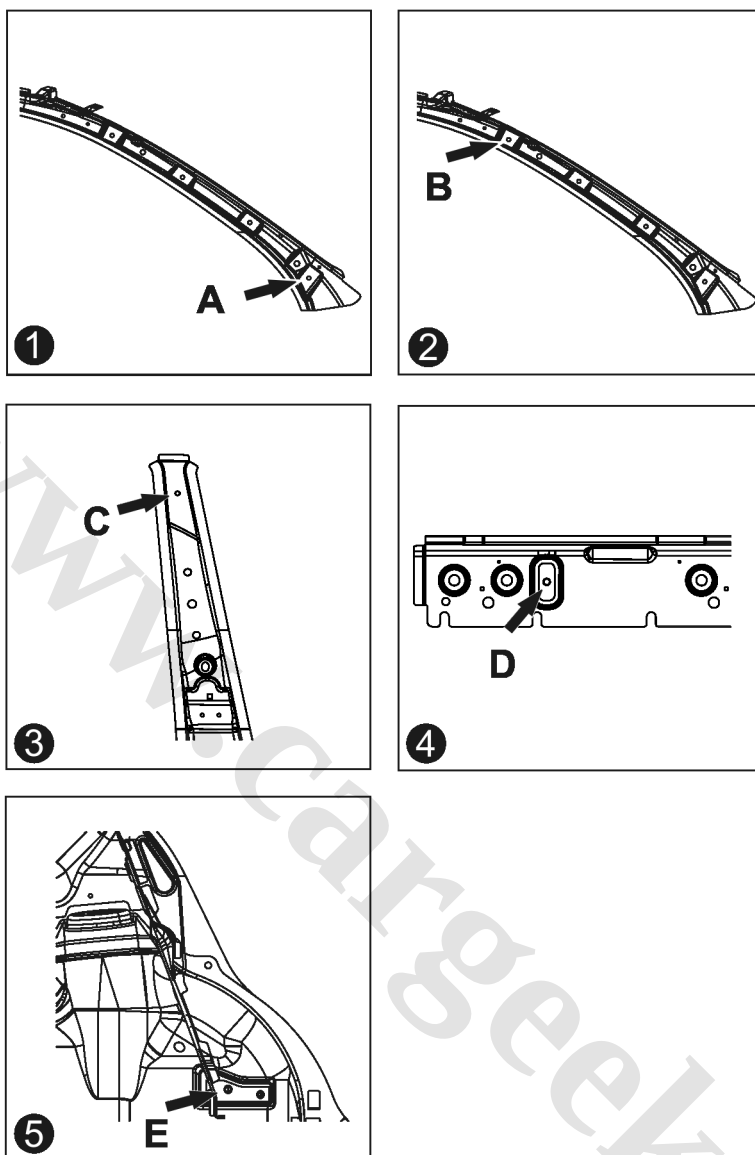
- (۱) سوراخ بالایی محل اتصال لولای درب جلو (قطر ۱۴)
- (۲) سوراخ پایینی محل اتصال لولای درب جلو (قطر ۱۴)
- (۳) سوراخ بالایی محل اتصال لولای درب عقب (قطر ۱۴)
- (۴) سوراخ پایینی محل اتصال لولای درب عقب (قطر ۱۴)
- (۵) سوراخ محل نصب کلید لادری عقب (قطر ۱۴)
- (۶) سوراخ روی گلگیر جلو
- (۷) سوراخ روی دیواره جانبی اتاق عقب (قطر ۱۶)



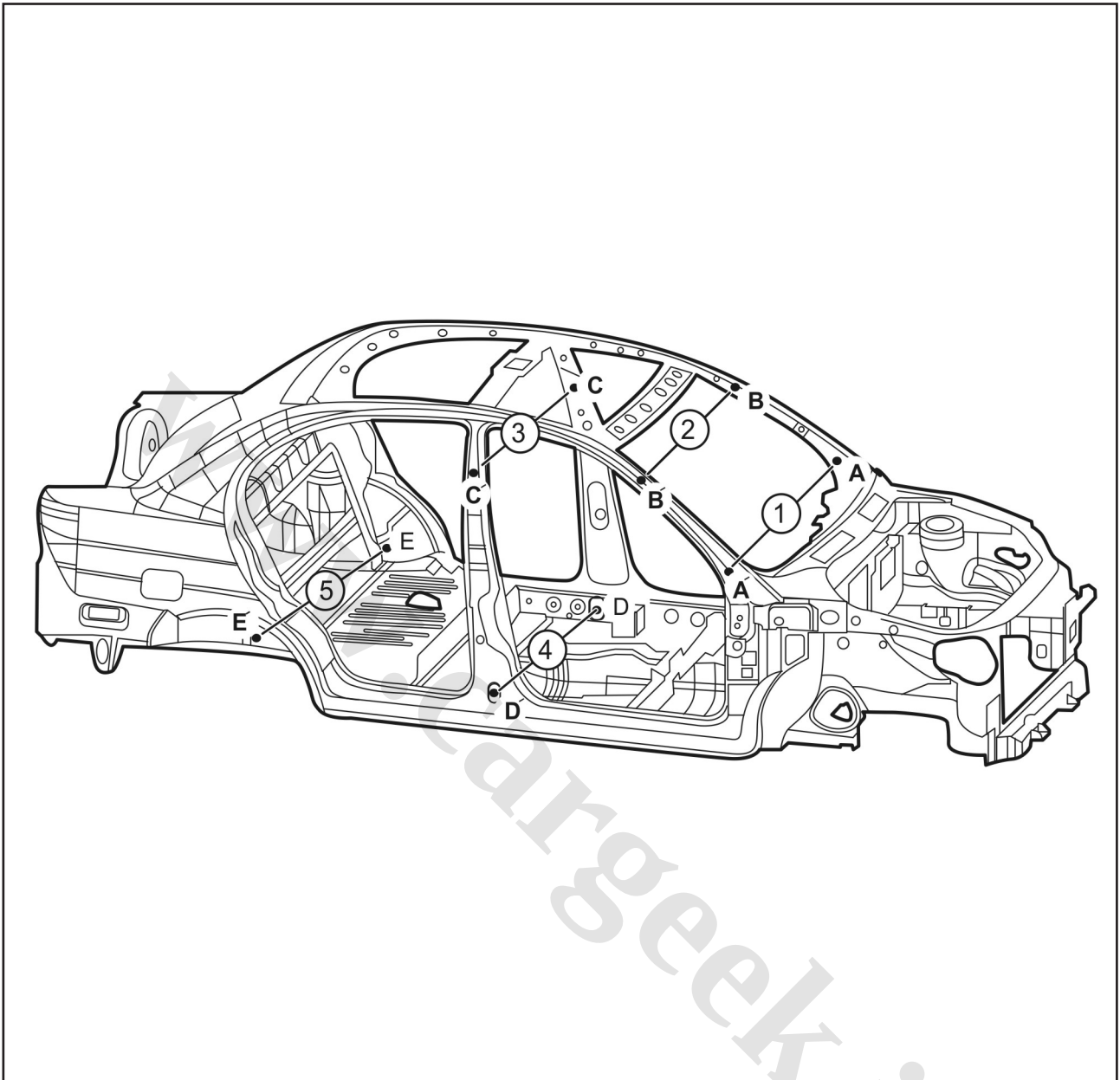


شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶
فاصله (میلیمتر)	۱۰۳۰	۹۲۵	۳۰۵	۱۰۲۲	۱۰۴۳	۱۰۷۷
شماره در شکل	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
فاصله (میلیمتر)	۱۰۱۳	۹۴۳	۱۰۲۲.۵	۲۹۰	۱۴۱۵	۱۳۸۴

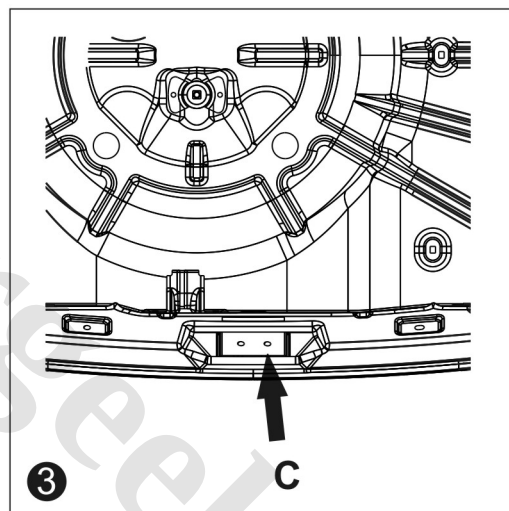
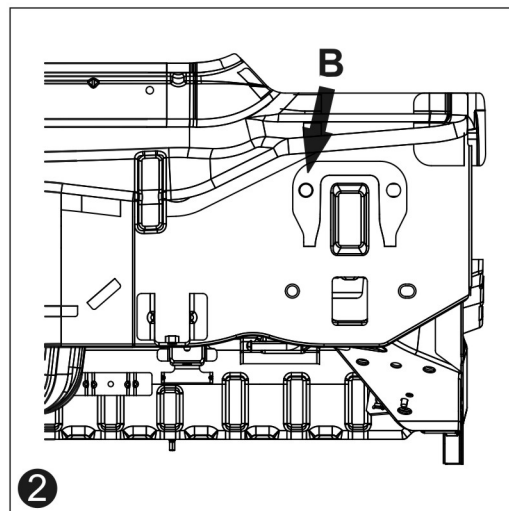
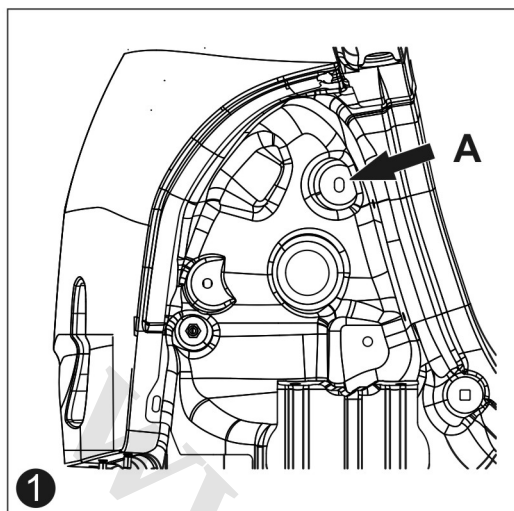




- (۱) سوراخ پایینی ستون جلو (قطر ۸,۵)
 (۲) سوراخ محل اتصال قاب ستون جلو (قطر ۸,۵)
 (۳) سوراخ کشویی محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۱۲)
 (۴) سوراخ پایینی محل اتصال کمر بند ایمنی جلو (قطر ۱۵)
 (۵) سوراخ پایینی محل اتصال کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۵)

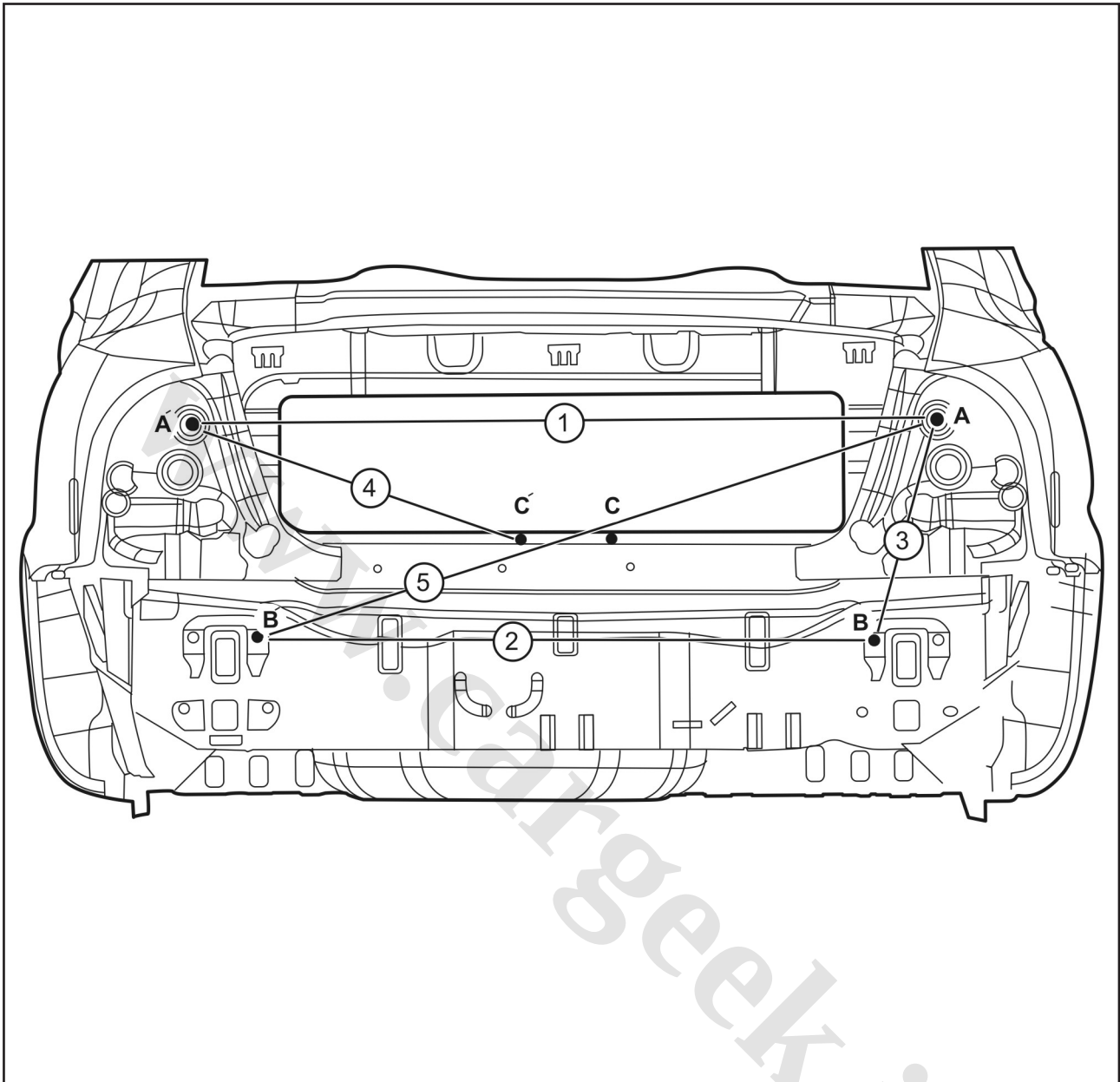


شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵
فاصله (میلیمتر)	۱۳۲۵	۱۱۰۳	۱۲۰۱	۱۲۴۵	۱۰۸۶



- (۱) سوراخ محل نصب چراغ عقب (قطر ۸)
 (۲) سوراخ محل نصب دیاق سپر عقب (قطر ۱۴)
 (۳) سوراخ محل نصب زبانه قفل در صندوق عقب

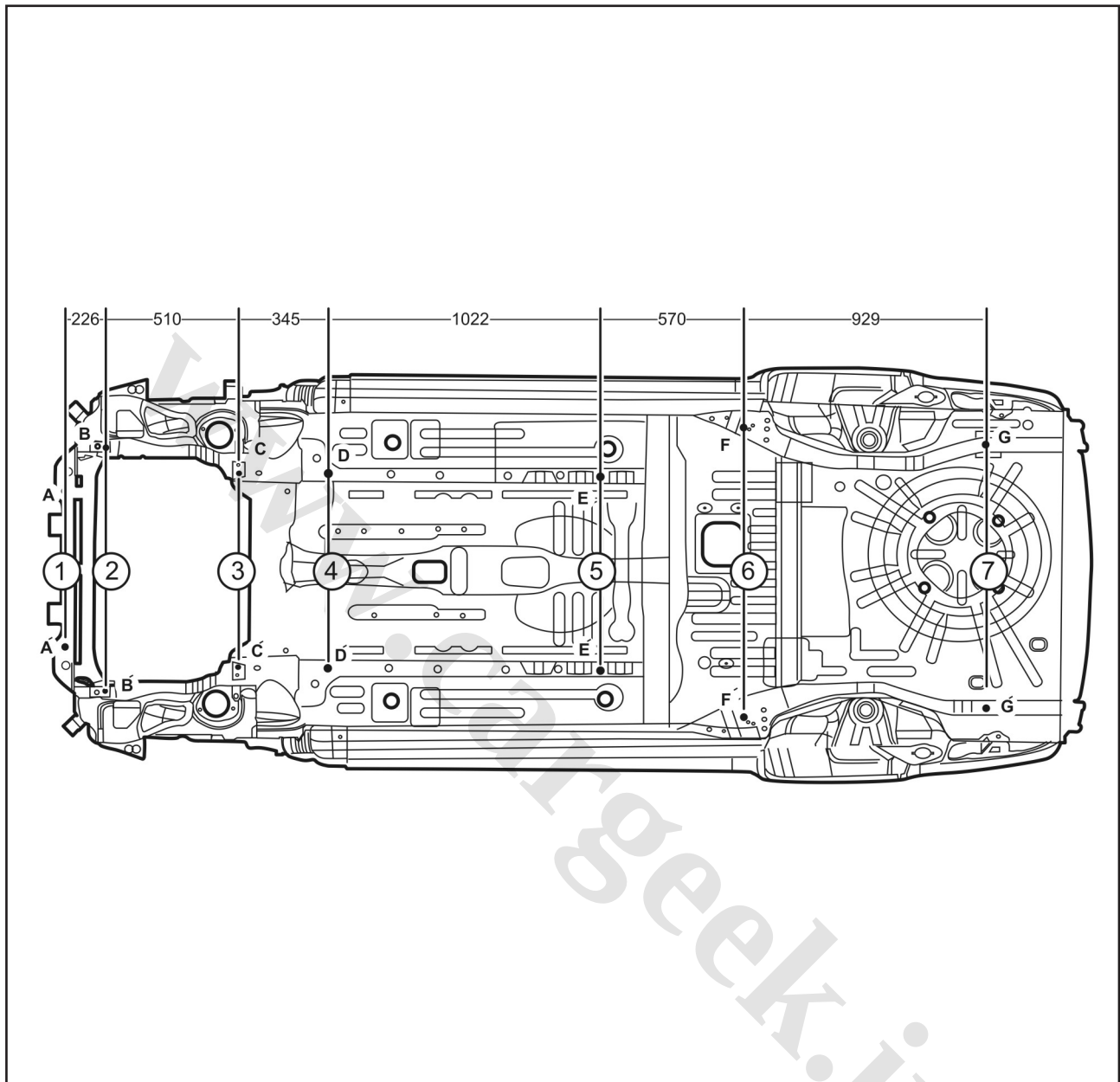
قسمت عقب بدنه



شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵
فاصله (میلیمتر)	۱۱۲۶	۹۳۵	۳۵۴	۵۴۸	۱۰۸۵

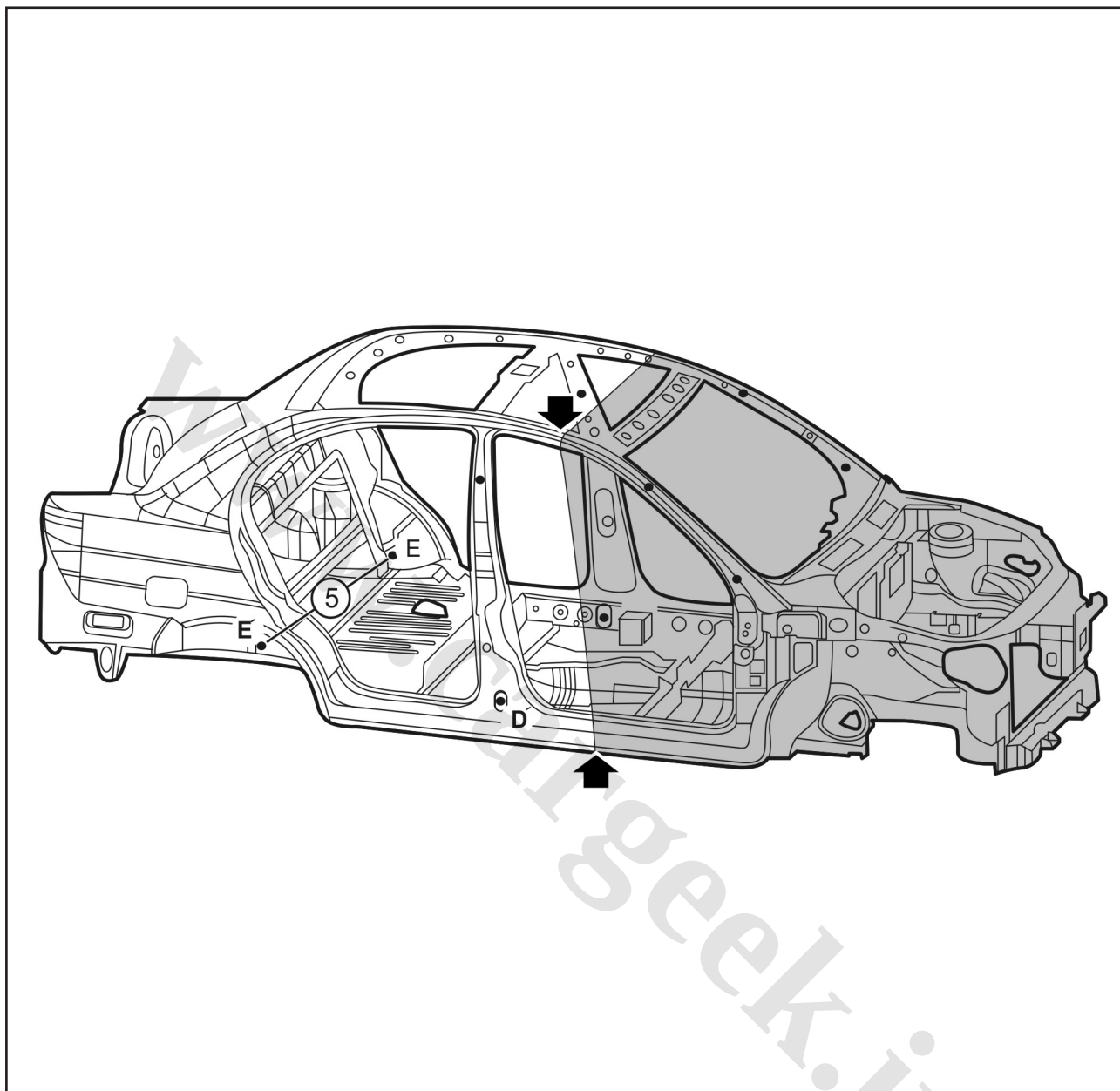


ابعاد قسمت زیر اتاق
اندازه های مستقیم



شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
فاصله (میلیمتر)	۶۲۱	۹۶۴	۷۵۰	۷۷۰	۷۷۰	۱۱۶۰	۱۰۳۴

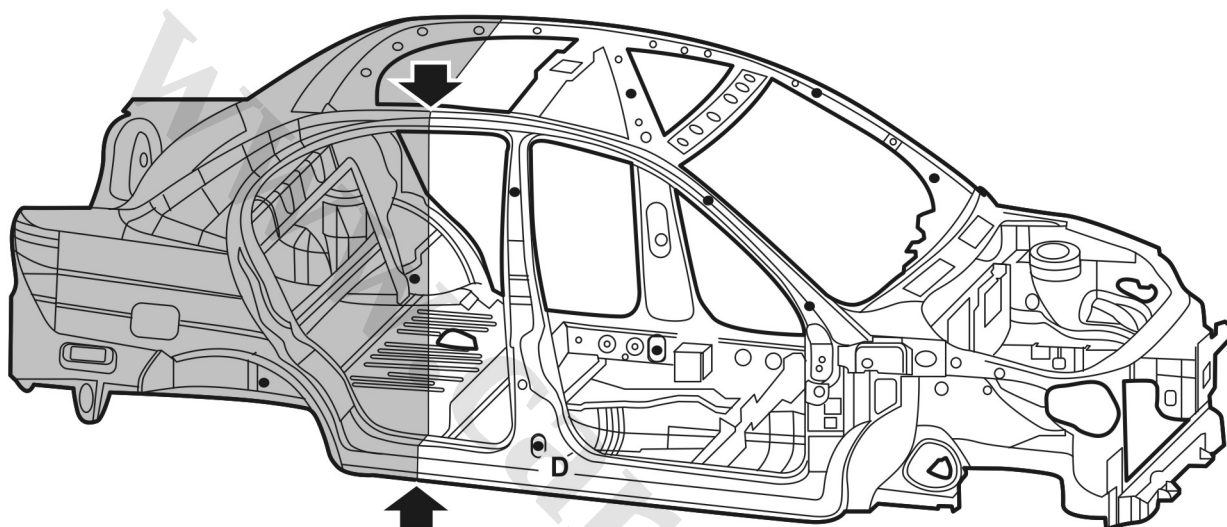
تصادفات
تصادف از جلو



قطعات تعویضی:

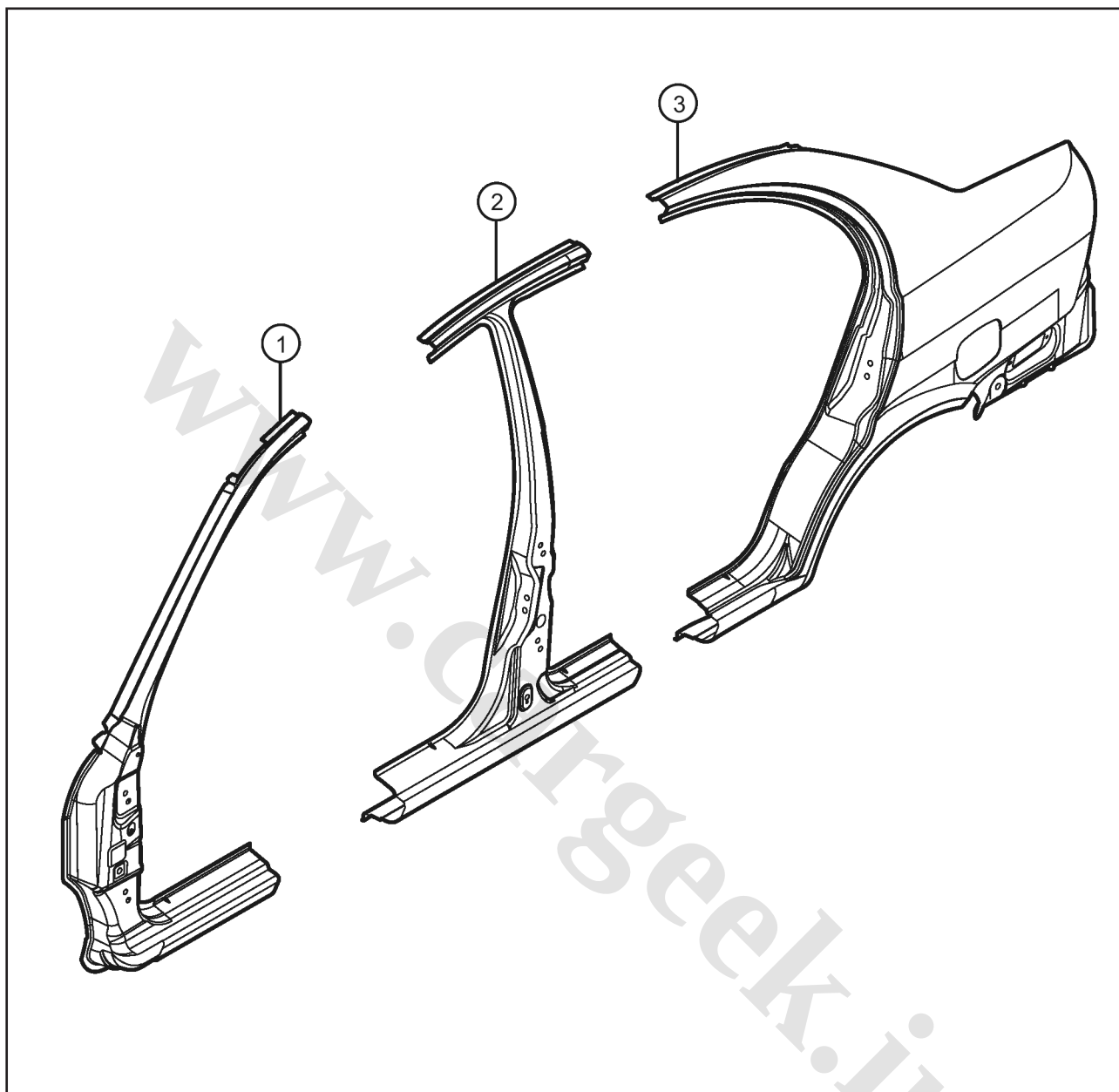
- ۱- تعویض درب موتور
- ۲- تعویض گلگیر های آسیب دیده
- ۳- تعویض تقویتی سپر جلو
- ۴- برش رکاب و ریل سقف در ناحیه وسط درب جلو (مطابق شکل)
- ۵- تعویض یا باز سازی بخشی از مجموعه های محفظه موتور (سر شاسی ، نگهدارنده رادیاتور، رام موتور و...)





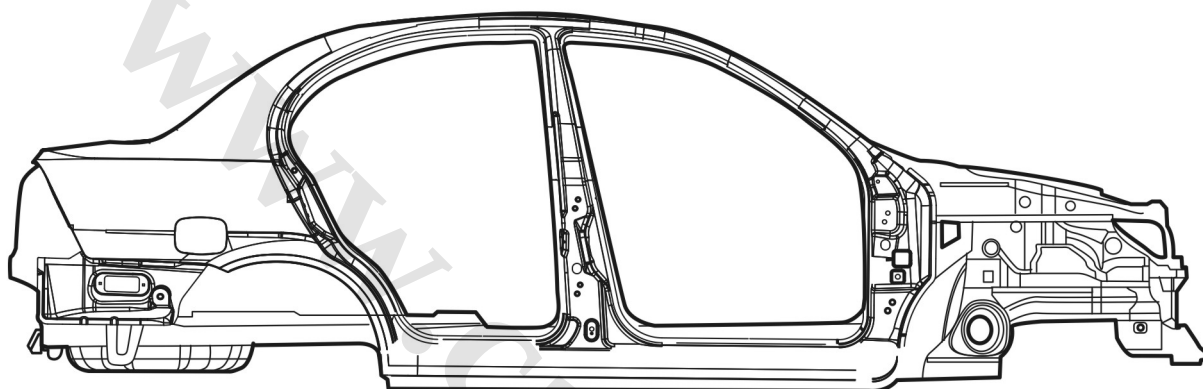
- ۱- تعویض درب صندوق
- ۲- تعویض تقویتی سپر عقب و سینی عقب
- ۳- برش رکاب و ریل سقف در ناحیه وسط درب عقب (مطابق شکل)
- ۴- تعویض یا باز سازی سایر نواحی آسیب دیده

قطعات قابل تعویض دیواره جانبی



- ۱- ستون جلو
- ۲- ستون وسط
- ۳- گلگیر عقب

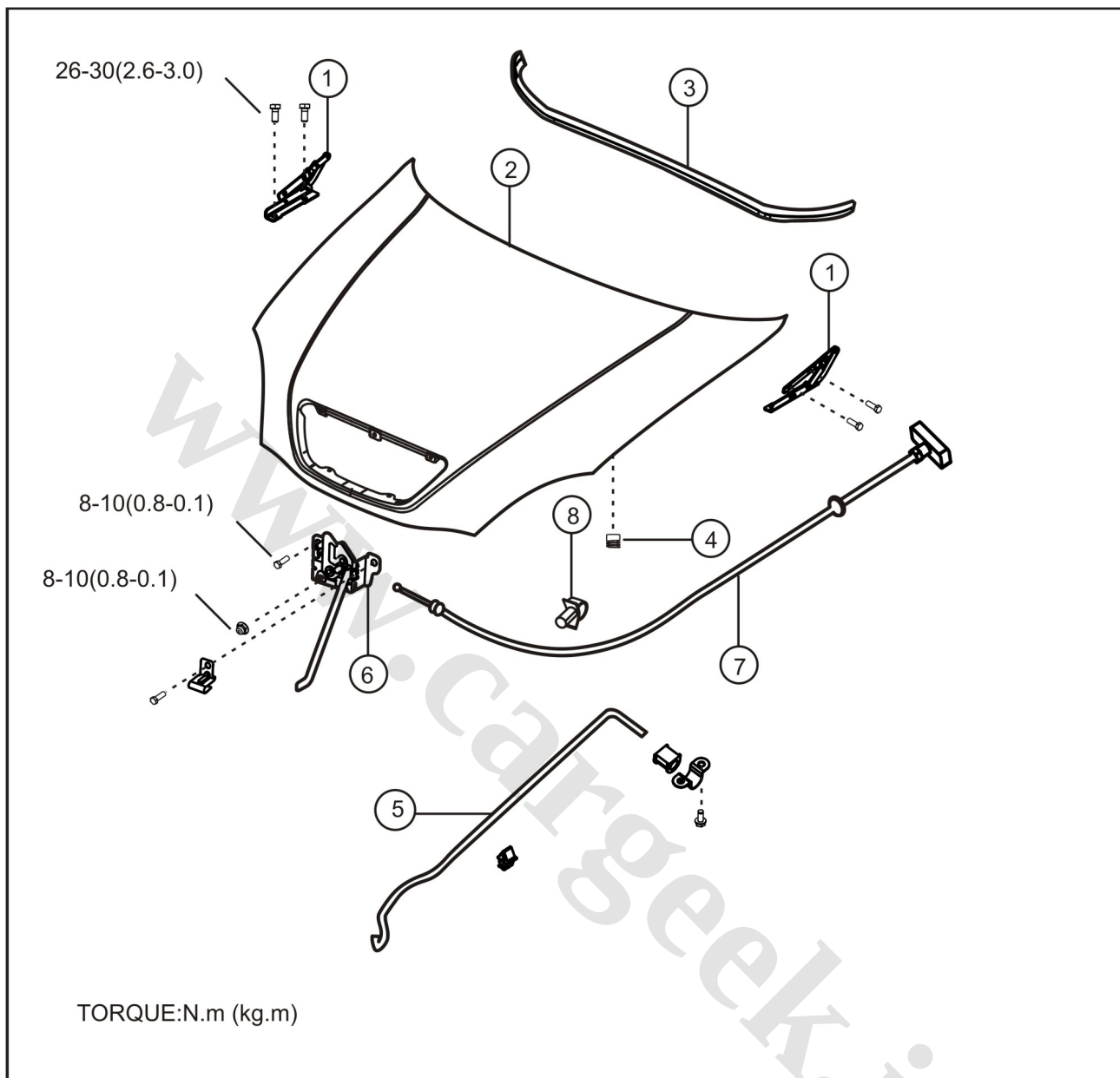




- ۱- تعویض کل ساید آسیب دیده
- ۲- تعویض درب جلو
- ۳- تعویض درب عقب

متعلقات خارجی

در موتور



اجزاء و متعلقات

- ۱) لولای در موتور
- ۲) در موتور
- ۳) نوار آگیر
- ۴) پوش لاستیکی ضربه گیر (۴ عدد)
- ۵) اهرم نگه دارنده در موتور
- ۶) مجموعه قفل کن در موتور
- ۷) کابل آزاد کننده در موتور (سیم کاپوت)

توجه :

گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلوگرم متر) می باشد .



شرح و عملکرد

درب موتور از قسمت جلو باز شده و توسط یک قفل دو مرحله ای محکم می گردد. اهرم باز کننده در موتور داخل اتاق در قسمت زیر فرمان سمت چپ قرار گرفته است. در موتور حول دو لولا باز می شود که هر کدام از لولاها توسط دو پیچ بدنه و دو پیچ درب موتور متصل شده است.

در موتور به وسیله شل کردن پیچها از چهار جهت قابل تنظیم می باشد. قفل در موتور نیز برای تنظیم قابلیت حرکت دارد.

پیاده کردن

۱- در موتور را باز نموده و با میله نگه دارنده باز نگه دارید.

۲- در موتور را نگه دارید تا هنگام باز کردن لولاها نیافتد.

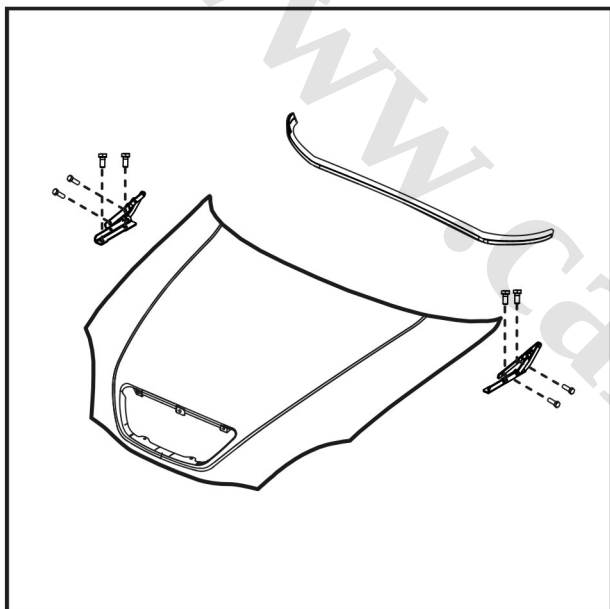
توجه :

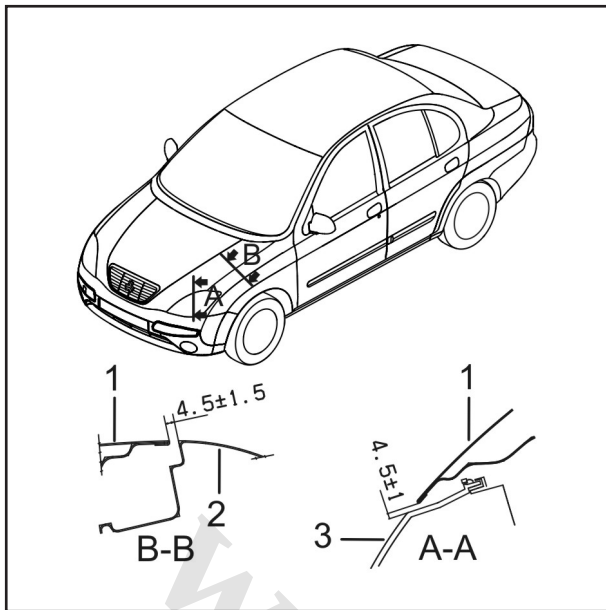
برای نگه داشتن در موتور از شخص دیگری کمک بگیرید.

۳- با باز کردن چهار عدد پیچ ، لولاها را از در موتور جدا نمائید.

۴- اهرم (میله) نگه دارنده در موتور را از آن جدا نمائید.

۵- در موتور را پیاده نمائید.





سوار کردن

توجه

هنگام نصب در موتور از شخص دیگری کمک بگیرید.

۱- جهت سوار کردن ، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید.

۲- پیچها را با دست سفت نمائید.

۳- در موتور را پایین آورده و قفل نمائید.

۴- موقعیت قرار گیری و تنظیمات درموتور را کنترل

کرده و در صورت نیاز آن را تنظیم نمائید.

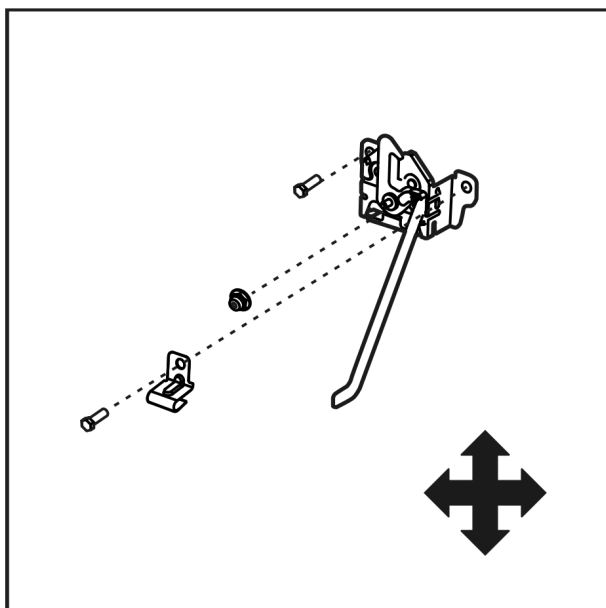
گشتاور مورد نیاز ۳/۰-۲/۶ کیلوگرم متر

(۲۶-۳۰ نیوتن متر)

۱. در موتور

۲. گلگیر

۳. چراغهای جلو



۵- بعد از تنظیم درب موتور موقعیت قرارگیری مکانیزم

قفل کن و زبانه را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را

تنظیم نمائید.

قفل درب موتور میتواند در جهت های مایل ، بالا و پایین

حرکت کند.

گشتاور مورد نیاز :

پیچهای قفل ۱/۰-۰/۸ کیلوگرم سانتی متر

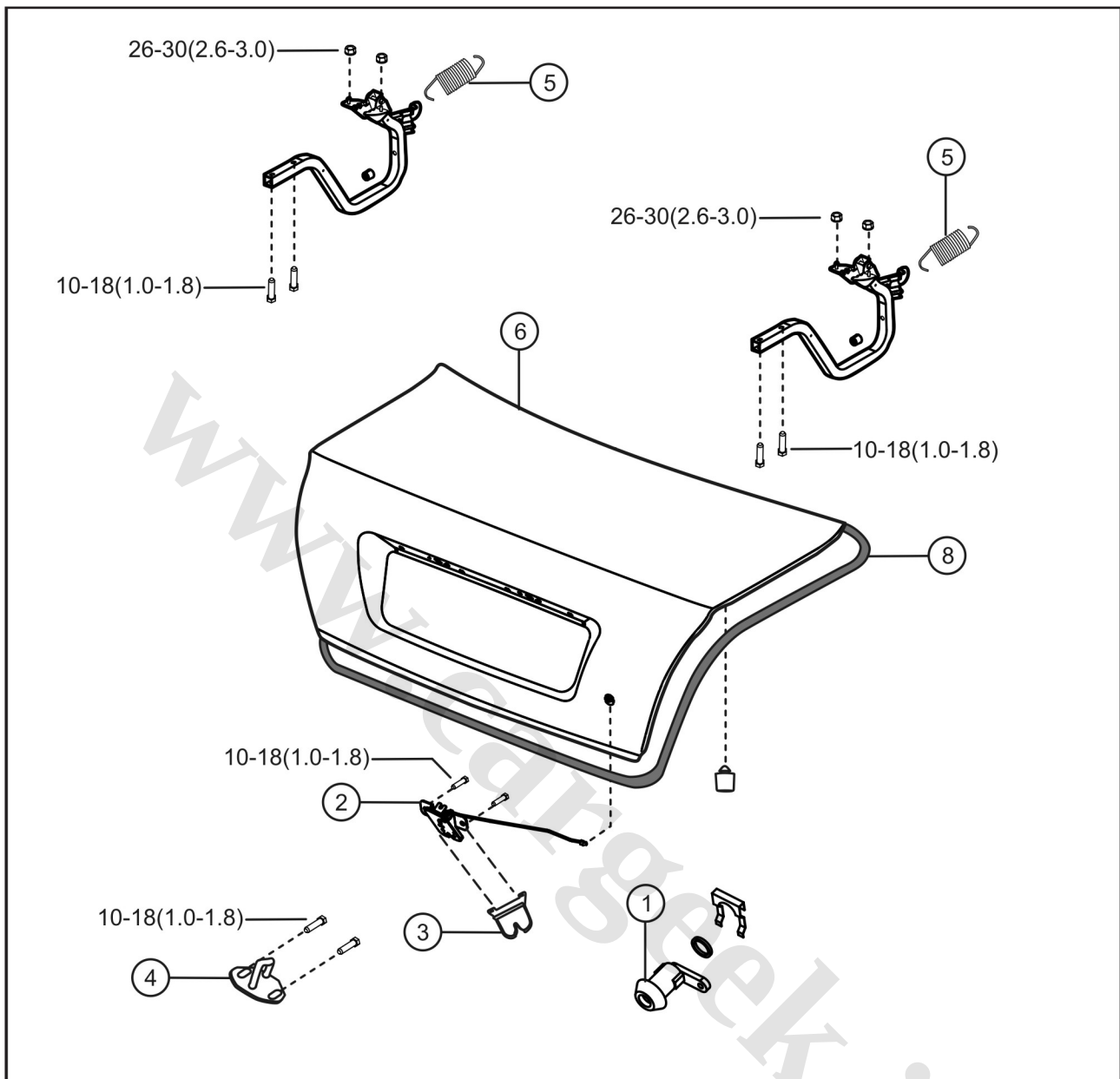
(۸-۱۰ نیوتن متر)

مهره های قفل ۱/۰-۰/۸ کیلوگرم سانتی متر

(۸-۱۰ نیوتن متر)



در صندوق عقب



اجزاء و متعلقات

- (۱) توپی قفل در صندوق عقب
- (۲) قفل در صندوق عقب
- (۳) کاور قفل در صندوق
- (۴) زبانه قفل در صندوق عقب
- (۵) فنر تعادل در صندوق عقب
- (۶) در صندوق عقب عقب
- (۷) مجموعه لولای در صندوق عقب
- (۸) نوار آبیندی در صندوق عقب

توجه :

گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلوگرم متر) می باشد .



شرح و عملکرد

در صندوق عقب بوسیله دو لولا به بدنه متصل شده و مجهز به یک جفت فنر جهت سهولت در باز نگه داشتن آن می باشد.

در صندوق عقب کاملاً قابل تنظیم است. زبانه واقع در قسمت مرکزی بدنه، در را هنگام بسته بودن ثابت و محکم نگه می دارد. نوار لاستیکی جهت آبنندی در صندوق عقب، دور تا دور آن قرار گرفته است.

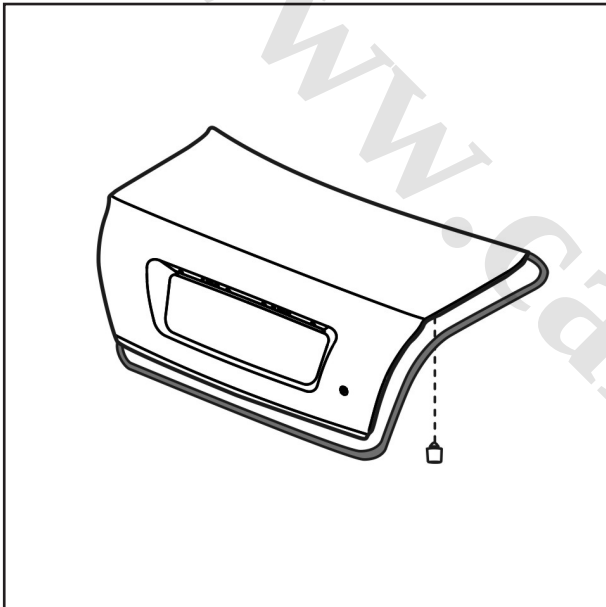
پیاده کردن

۱- برای پیاده کردن در صندوق عقب از شخص دیگری کمک بگیرید.

۲- هنگام باز کردن پیچها، برای جلوگیری از افتادن در آن را نگه دارید.

۳- ۴ عدد پیچ را کاملاً باز نمائید و در صندوق را پیاده نمائید.

۴- لاستیک ضربه گیر را پیاده نمائید.



پیاده کردن لولا

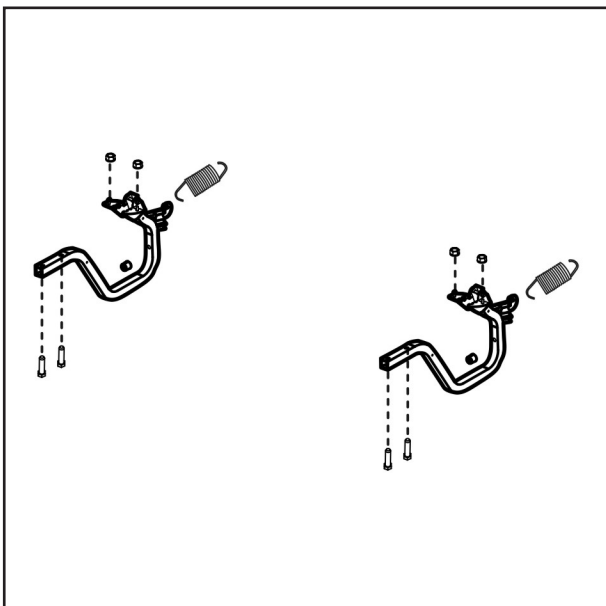
۱- در صندوق عقب را پیاده نمائید.

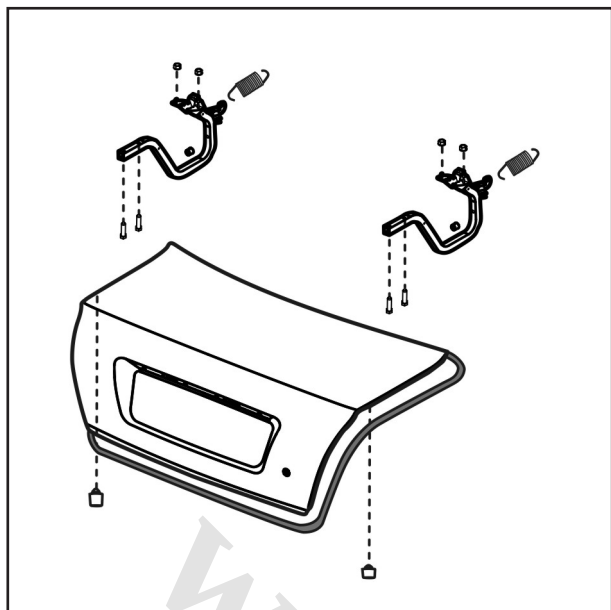
۲- فنرهای نگهدارنده را جدا نمائید.

۳- صندلی عقب و پشتی آن را باز نمائید.

۴- طاقچه عقب را پیاده نمائید.

۵- مهره های مربوط به لولاهای در صندوق را باز نمائید و مجموعه لولا را پیاده نمائید.





سوار کردن لولا

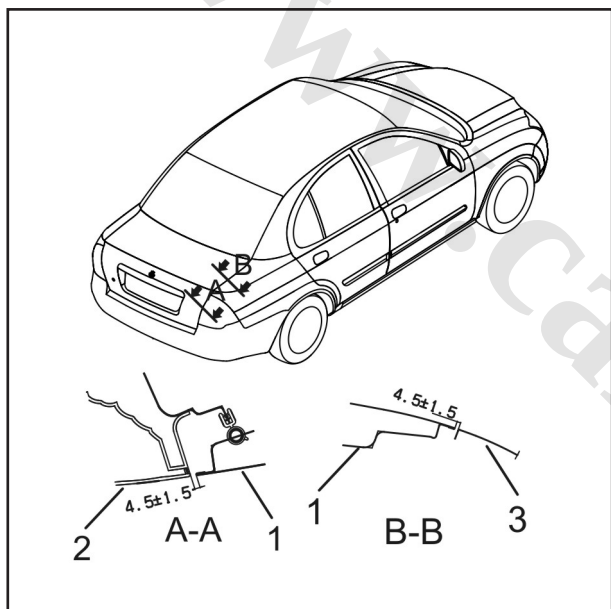
برای نصب در صندوق عقب از شخص دیگری کمک بگیرید.

- ۱- جهت نصب، عکس مراحل باز کردن عمل نمائید.
- ۲- مهره های لولا را ببندید.
گشتاور مورد نیاز ۳ - ۲/۶ کیلوگرم متر (۲۶-۳۰ نیوتن متر)
- ۳- در صندوق عقب را نصب نمائید.

سوار کردن در صندوق عقب

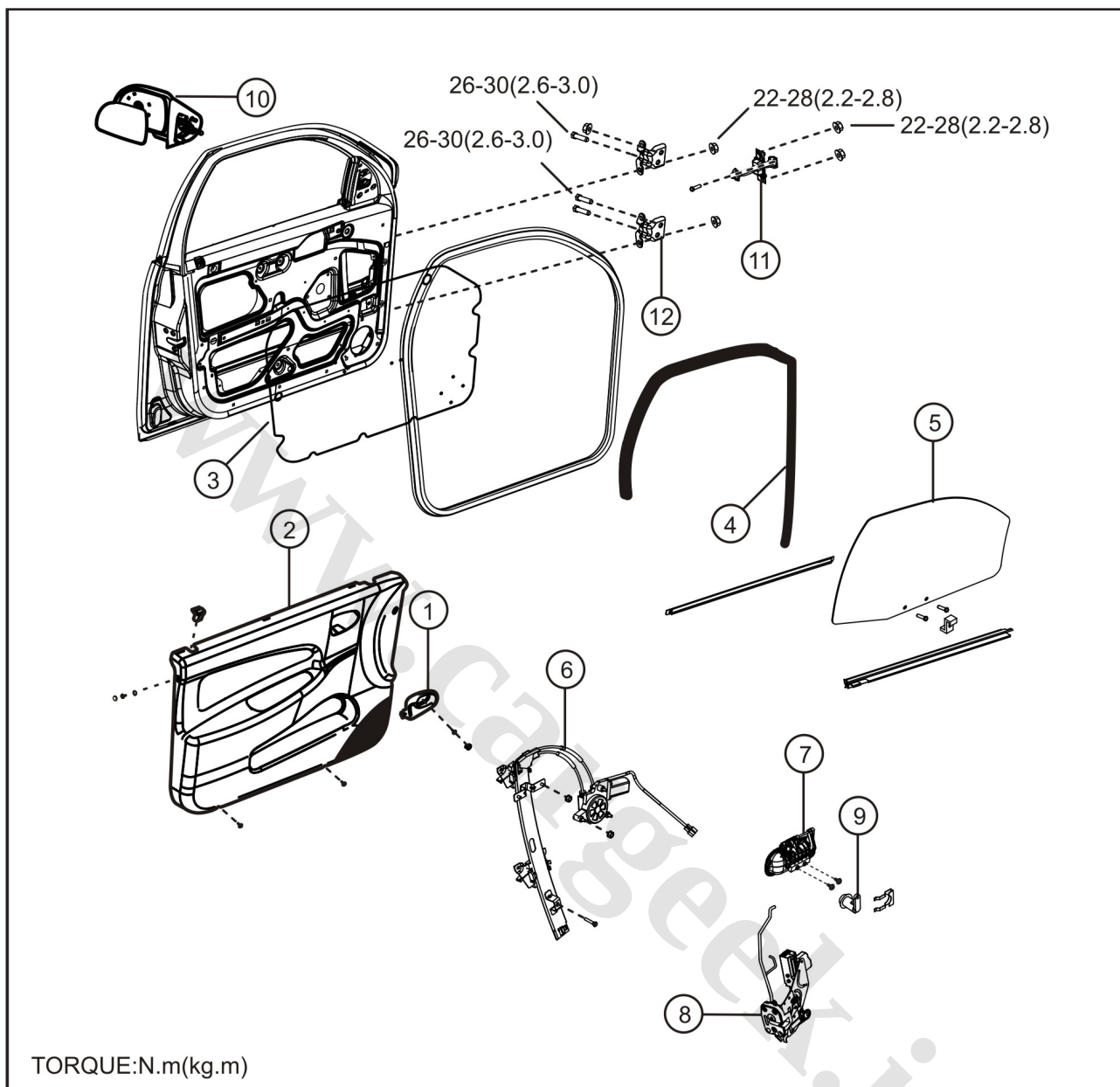
توجه :

برای نصب از شخص دیگری کمک بگیرید.



- ۱- جهت نصب عکس مراحل باز کردن عمل نمائید.
 - ۲- چهار عدد پیچ در صندوق عقب را با دست سفت نمائید.
 - ۳- در صندوق عقب را ببندید.
 - ۴- قبل از سفت کردن پیچهای در، ابتدا فواصل بین در و بدنه را کنترل و تنظیم نمائید.
گشتاور مورد نیاز ۱/۸ - ۱/۰ کیلوگرم متر (۱۰-۱۸ نیوتن متر)
 - ۵- موقعیت قرار گیری در صندوق عقب و زبانه قفل را کنترل و در صورت نیاز تنظیم نمائید.
۱. در صندوق عقب
 ۲. مجموعه چراغهای عقب
 ۳. دیواره جانبی اتاق

مقیاس : میلیمتر

اجزاء و قطعات
در جلو

- (۸) قفل در
(۹) توپی قفل
(۱۰) آئینه جانبی
(۱۱) ترمزدر
(۱۲) لولای در

- (۱) دستگیره در باز کن داخلی
(۲) رودری
(۳) روکش پلاستیکی
(۴) ریل راهنمای شیشه (ماهوتی)
(۵) شیشه
(۶) مجموعه شیشه بالابر
(۷) دستگیره در باز کن بیرونی

توجه :

گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلوگرم متر) می باشد .

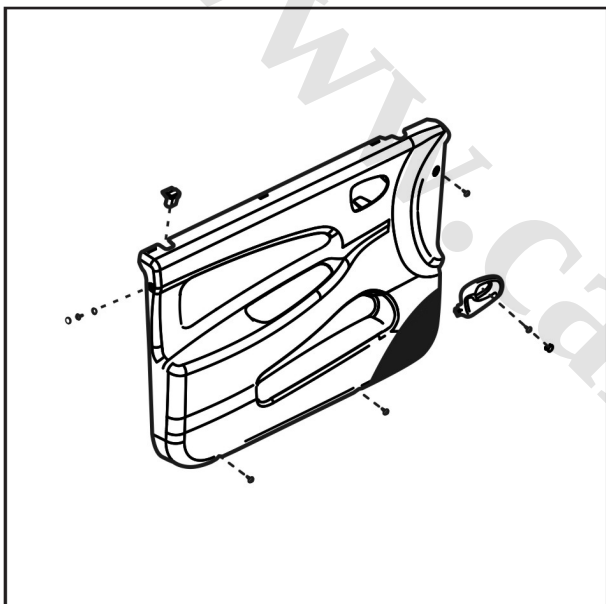


شرح و عملکرد

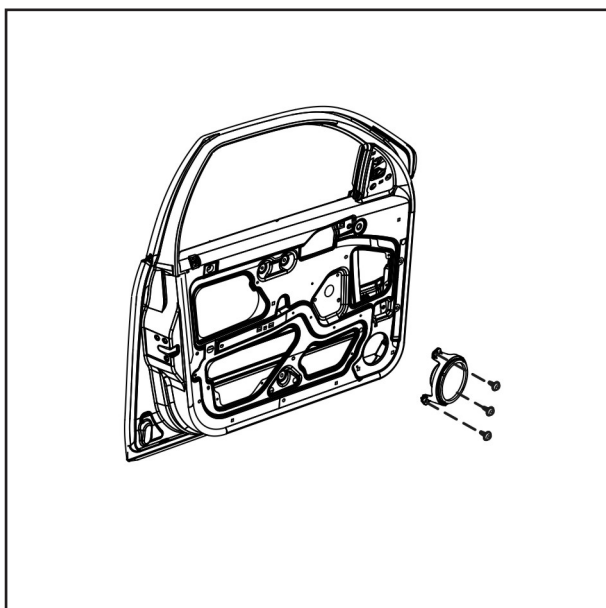
در خودرو بوسیله دو لولا و یک نگهدارنده (ترمز) به بدنه متصل شده است. ترمز در برای جلوگیری از باز شدن بیش از حد در می باشد. برای آبنندی درب و قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است. مجموعه قفل به دستگیره های در باز کن داخلی و بیرونی متصل است. مجموعه شیشه بالا بر شامل، موتور و متعلقات آن که شیشه بر روی آن نصب می گردد و ریل راهنما که مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید می باشد و یک روکش پلاستیکی (لغاف آبنندی) برای حفاظت متعلقات داخلی بر روی قاب داخلی در نصب شده است. به منظور سهولت باز و بسته شدن در می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود.

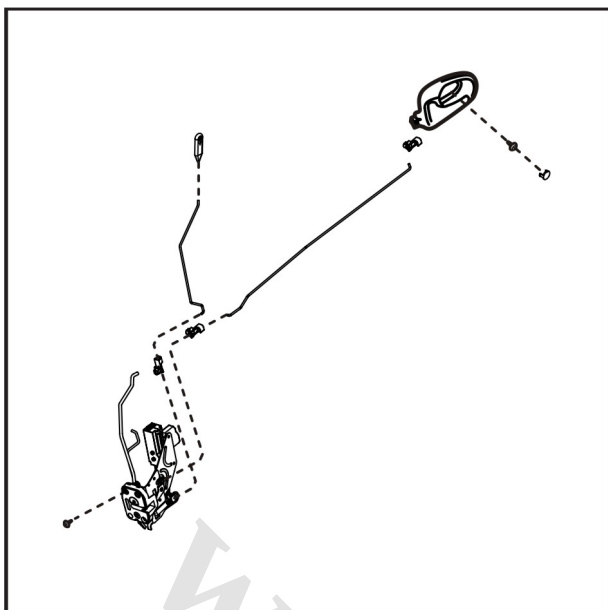
پیاده کردن

- ۱- اتصال منفی باتری را باز نمائید.
- ۲- رودری را باز نمائید (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)

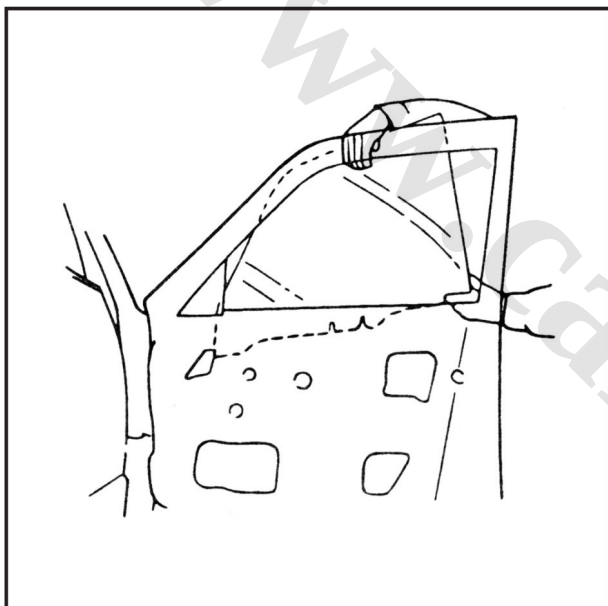


- ۳- بلندگوی روی در را باز نمائید.
- الف: سه عدد پیچ بلند گو را باز نمائید.
- ب: دسته سیم را از بست روی در آزاد نمائید.
- ج: بلندگو را بیرون کشیده و اتصال آن را جدا نمائید.

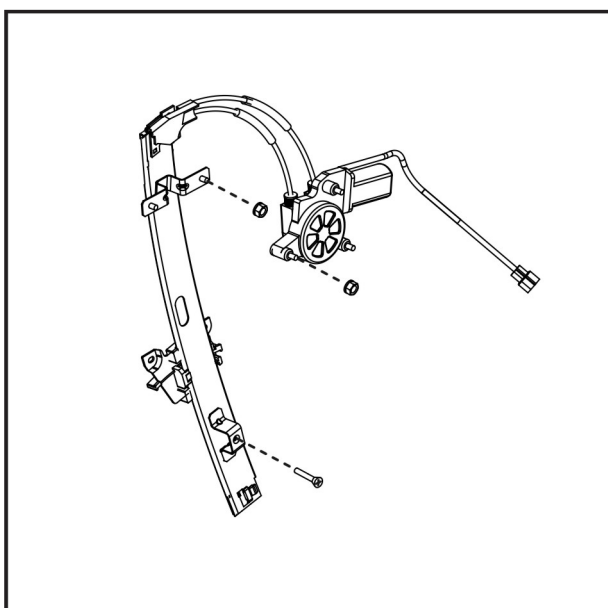




- ۴- دستگیره در باز کن (داخلی) را باز نمائید.
 الف: میله رابط دستگیره را جدا نمائید.
 ب: دستگیره را باز نمائید.
 ۵- روکش پلاستیکی در را به تدریج و با دقت کشیده و از روی در جدا نمائید.

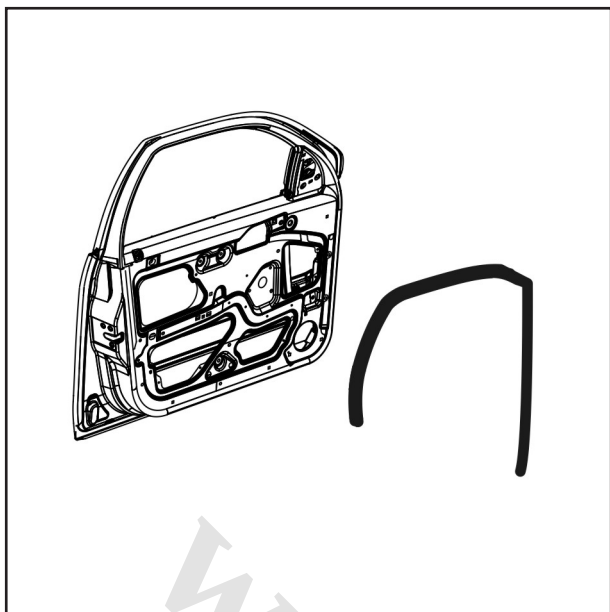


- ۶- شیشه را پیاده نمائید.
 الف: ۲ عدد پیچ نگه دارنده شیشه را از روی شیشه بالابر باز نمائید.
 ب: شیشه را با دقت متمایل به سمت ستون بالا برده و از قسمت بیرونی کلاف خارج نمائید. (مطابق شکل)

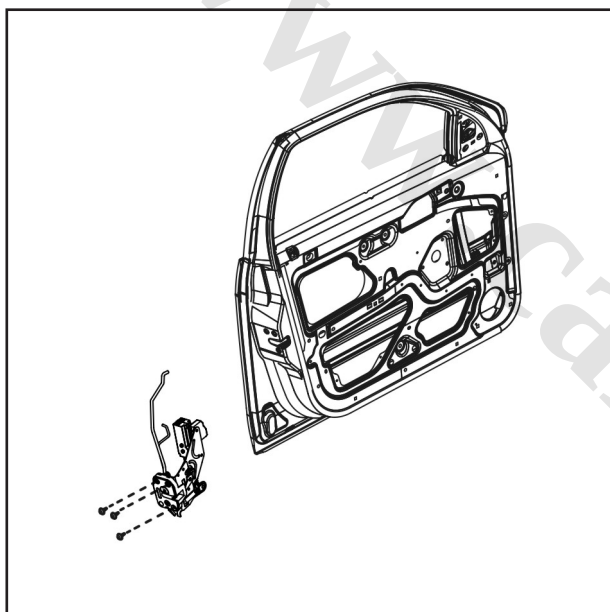


- ۷- مجموعه شیشه بالا بر را پیاده نمائید.
 الف: پیچ و مهره های مربوط به مجموعه شیشه بالابر را از روی در باز نمائید.
 ب: مجموعه شیشه بالابر را از محل خود خارج نمائید.

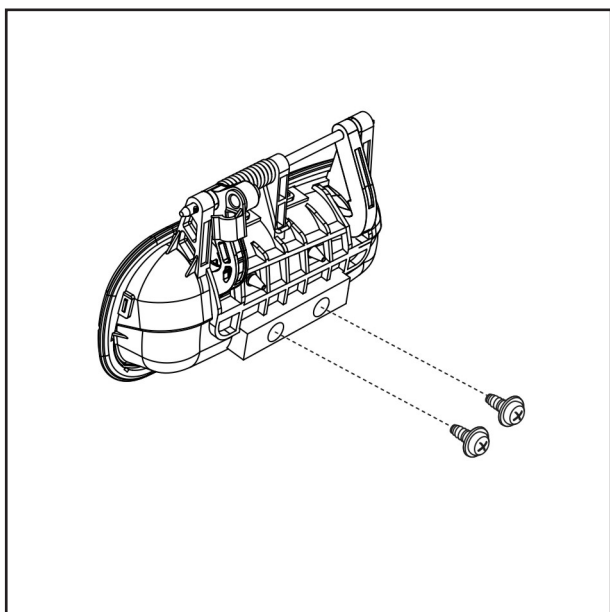
۸- ماهوتی را پیاده نمایید



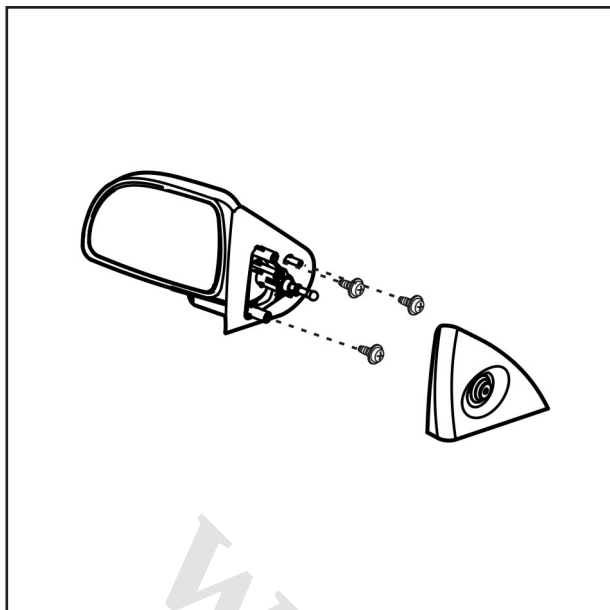
۹- مجموعه قفل درب را پیاده نمایید
الف: بازوییهای مربوط به ضامن قفل کن و دستگیره
درب بازکن درب را از مجموعه جدا نمایید.
ب: ۳ عدد پیچ مربوط به مجموعه قفل را از روی در باز
نموده و مجموعه را از محل خود خارج نمایید.



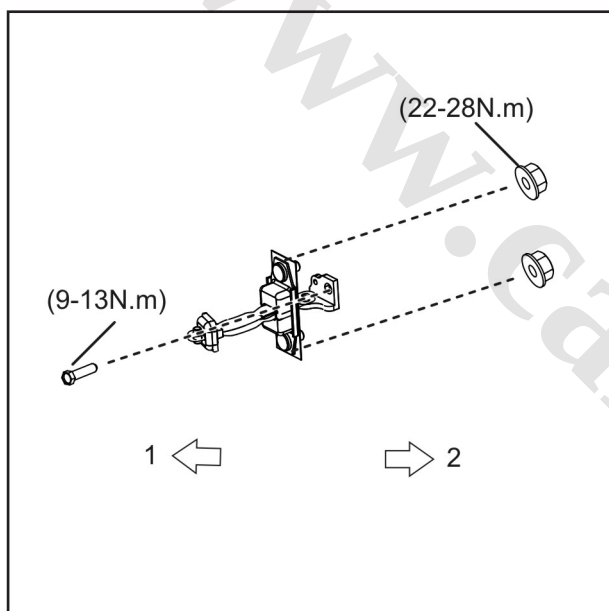
ج: ۲ عدد پیچ دستگیره در بازکن بیرونی را باز نمایید.
د: دستگیره را پیاده نمایید.



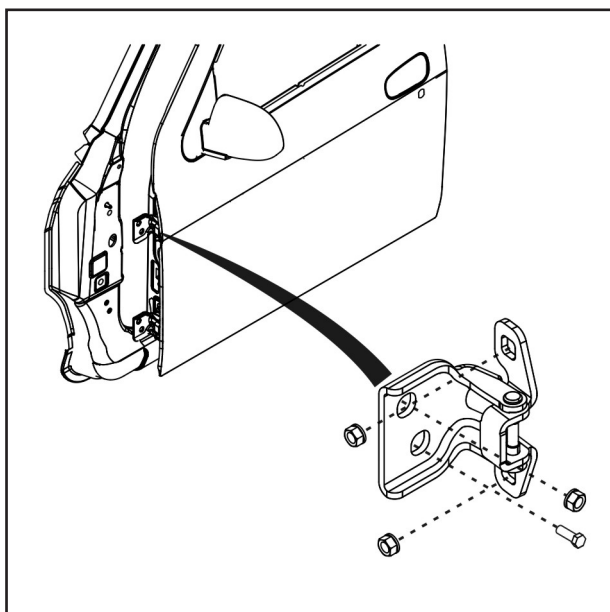
۱۰- آئینه جانبی را پیاده نمائید.
۳ عدد پیچ آئینه را باز نمائید.

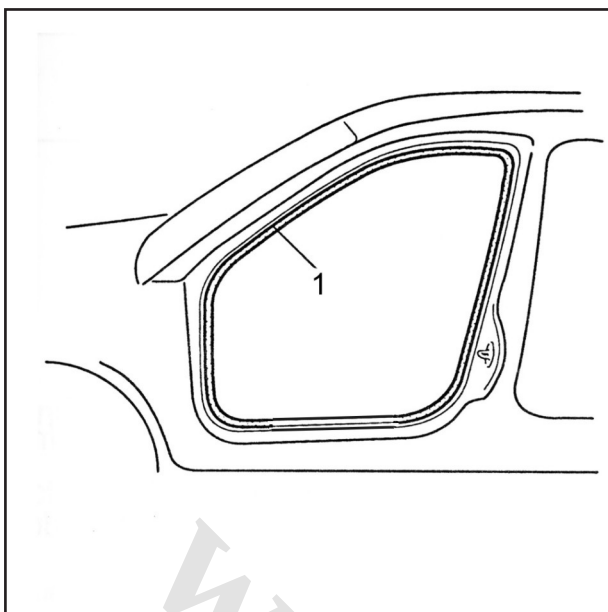


۱۱- دسته سیم را پیاده نمائید.
اتصالات را از قسمت داخلی در باز نمائید.
۱۲- پیچ و مهره های ترمز در را از روی بدنه باز نمائید
۱ : در
۲ : بدنه



۱۳- برای پیاده کردن درب، مهره و پیچهای لولا را باز نمائید.



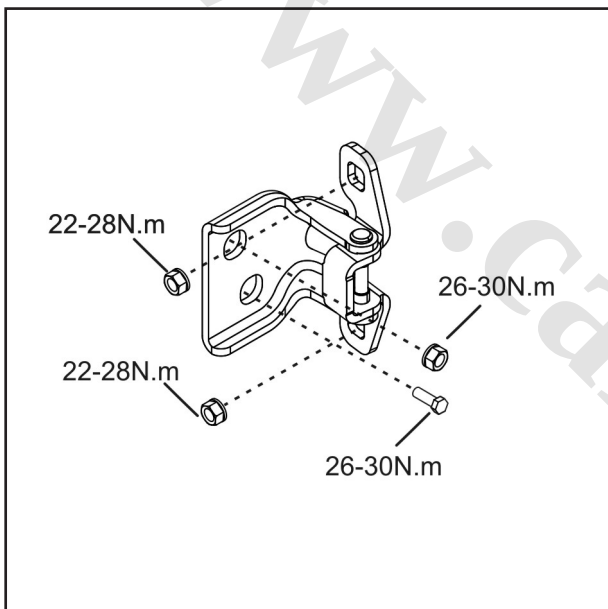


پیاده کردن نوار دور در (داخلی)

- ۱- قاب ستون را پیاده نمایید. (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
 - ۲- نوار دور در را از محل باز شدن در بیرون کشیده و پیاده نمایید.
- ۱ : نوار دور در (داخلی)

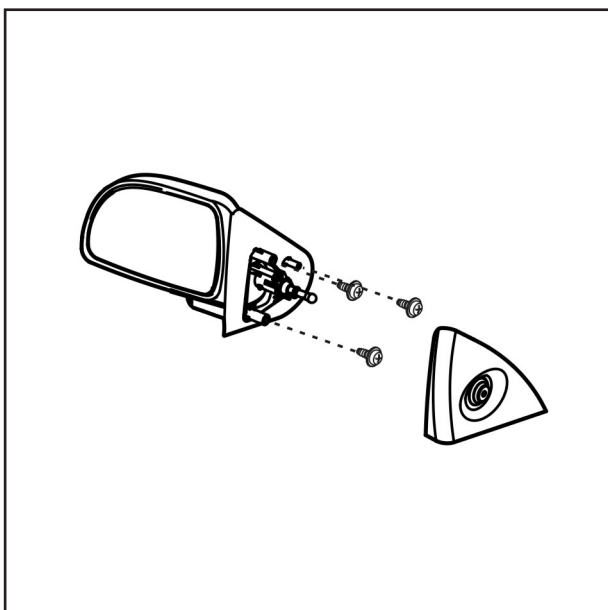
سوار کردن نوار دور در (داخلی)

- ۱- نوار دور در را در جای خود (سمت ستون وسط) قرار داده و سپس با فشار (کف دست یا چکش پلاستیکی) محکم نمایید.
- ۲- این کار را از قسمت میانی ستون وسط، شروع نمایید و تا محل بسته شدن در (محل لولا ها) ادامه دهید.
- ۳- قاب ستون را سوار نمایید.



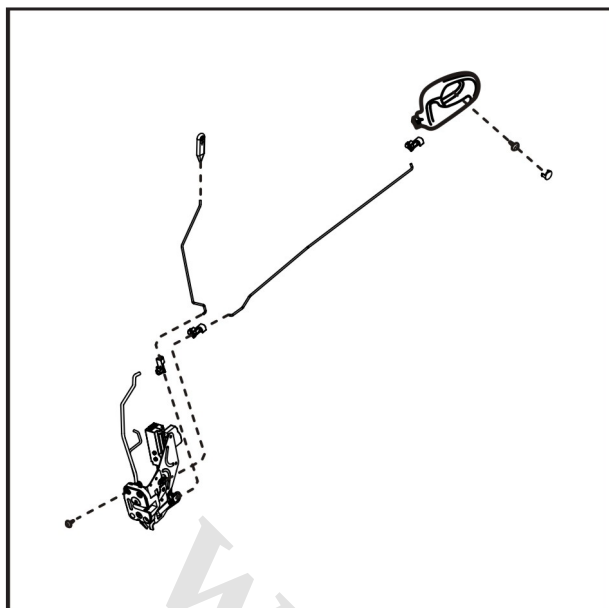
سوار کردن در

- ۱- در را سوار نمایید.
- الف: در را بطور مناسب در محل خود نصب و تنظیم نمایید.
- ب: مهره و پیچهای لولا را ببندید.
- گشتاور مورد نیاز: مطابق شکل
- ۲- نوار دور در را سوار نمایید.
- ۳- پیچ ترمز در (سمت بدنه) را ببینید.
- ۴- دسته سیم را سوار کنید
- ۵- اتصالات را جا زده و در محل خود محکم نمایید

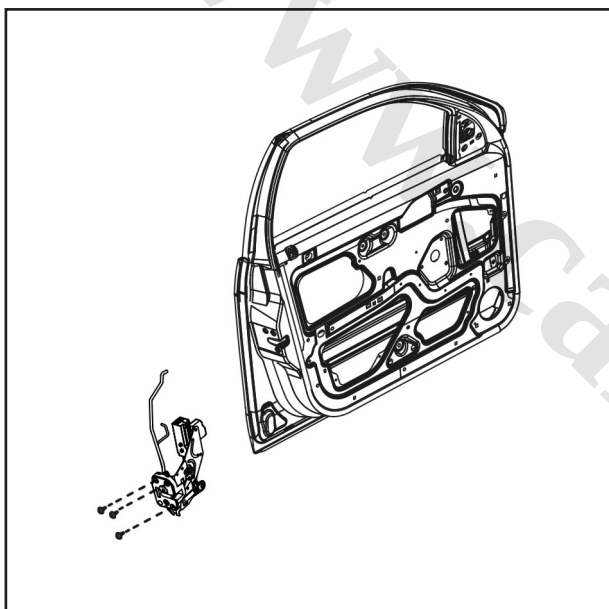


۶- آئینه بغل را نصب نمایید.

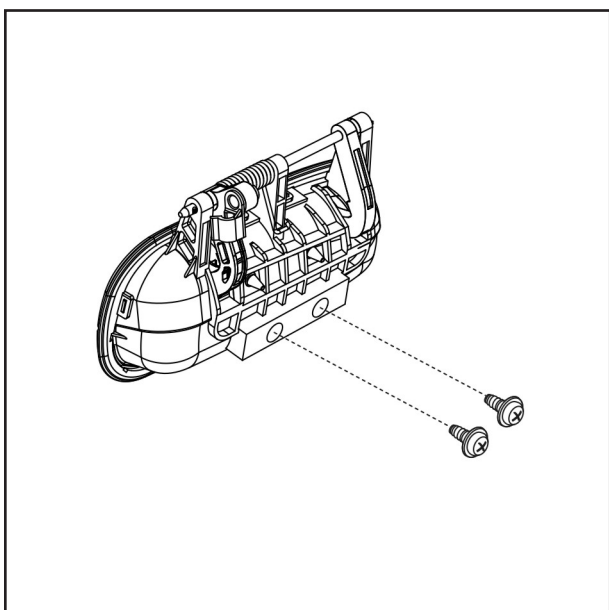
- الف: آئینه را در محل تعبیه شده روی درب قرار دهید.
- ب: پیچهای آن را ببندید.



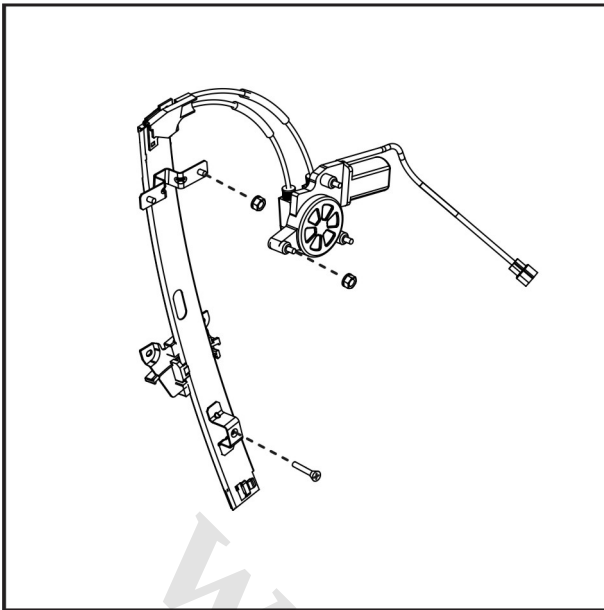
۷- مجموعه قفل در را سوار نمائید.
الف: مجموعه قفل در را در محل خود و در روی درب قرار دهید.



ب: پیچ های مربوط به قفل را ببندید.



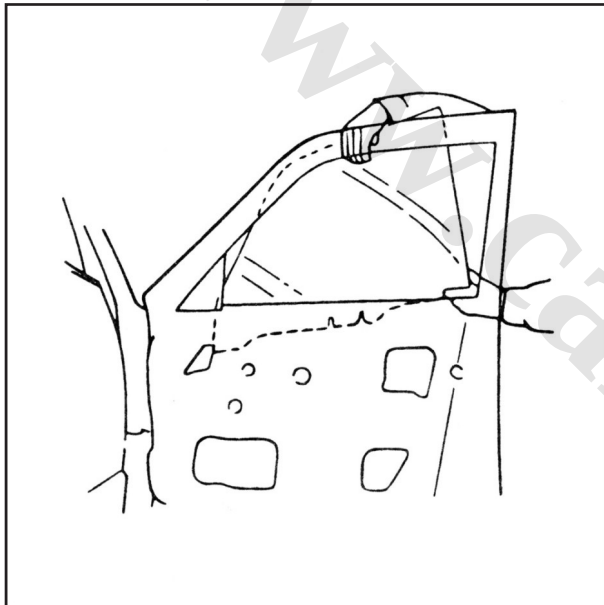
۸- دستگیره در باز کن (بیرونی) را سوار نمائید.
الف: میله های رابط قفل در و دستگیره در باز کن را وصل نمائید.
ب: پیچ های مربوط به دستگیره در باز کن (بیرونی) را ببندید.
۹- ماهوتی شیشه را نصب نمائید . برای روا نکاری از محلول آب و صابون استفاده نمائید.



- ۱۰- مجموعه شیشه بالا بر را نصب نمائید.
 الف: مجموعه شیشه بالابر را در محل خود قرار دهید.
 ب: پیچ و مهره های مربوطه را ببندید.

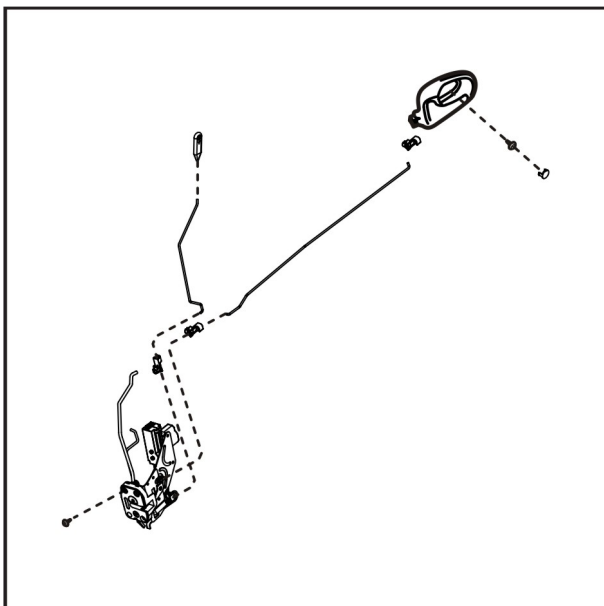
گشتاور مورد نیاز مهره ها ۱/۴-۱/۲ کیلوگرم متر
 (۱۴-۱۲ نیوتن متر)

گشتاور مورد نیاز پیچ: ۱/۱-۰/۹ کیلوگرم متر
 (۱۱-۹ نیوتن متر)

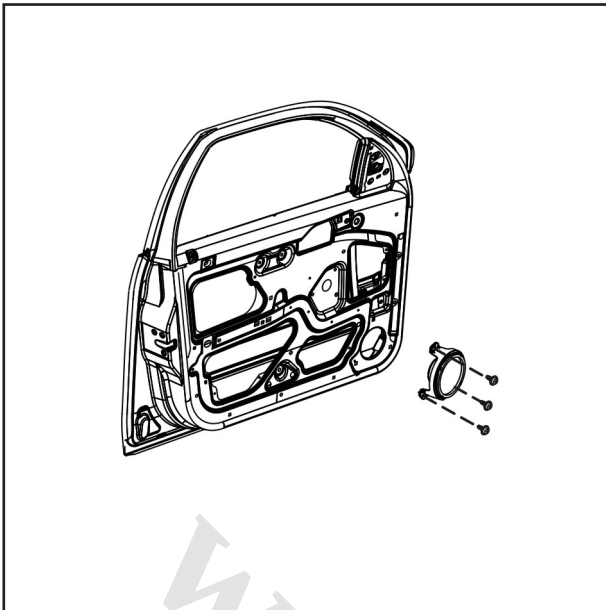


- ۱۱- شیشه را نصب نمائید.
 الف: شیشه را بدقت در محل خود قرار دهید.
 شیشه را از قسمت بیرون کلاف از سمت لولا وارد محل خود نمائید و سپس بر روی صفحه راهنما نصب نمائید.
 (مطابق شکل)

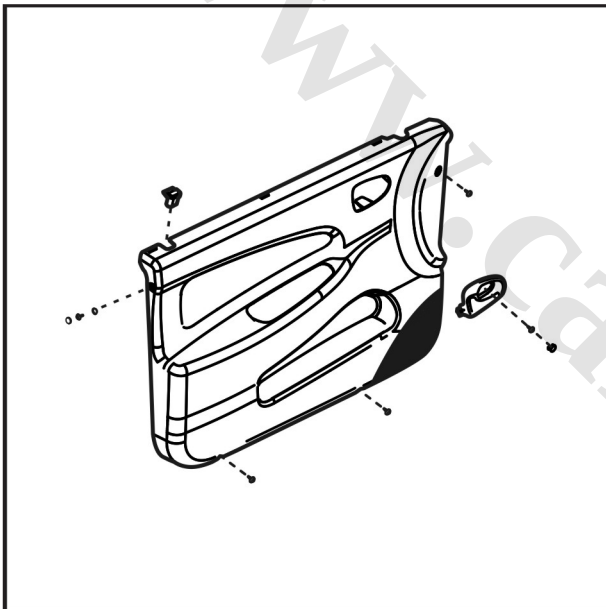
ب: دو عدد پیچ مربوط به شیشه را ببندید.
 ج: پیچهای شیشه را محکم نمائید.
 گشتاور مورد نیاز: ۱/۲-۰/۸ کیلوگرم متر
 (۱۲-۸ نیوتن متر)
 شیشه را تا انتها پایین بیاورید.



- ۱۲- نوار داخلی و خارجی در رانصیب نمائید.
 ۱۳- روکش پلاستیکی را نصب نمائید.
 الف: روکش روی در را بدقت نصب نمائید.
 ب: کانکتورهای را از محل خود روی روکش عبور دهید.
 ج: میله رابط در باز کن داخلی را از محل خود روی روکش عبور دهید.
 ۱۴- دستگیره در باز کن داخلی را به میله اتصال ضامن قفل کن متصل نمائید.



۱۵- بلندگو را با کمک خار راهنما در محل خود نصب نموده و سه عدد پیچ آن را ببندید.



۱۶- رودری را نصب نمائید.

۱۷- پیچ دستگیره در باز کن (داخلی) را نصب نمائید.

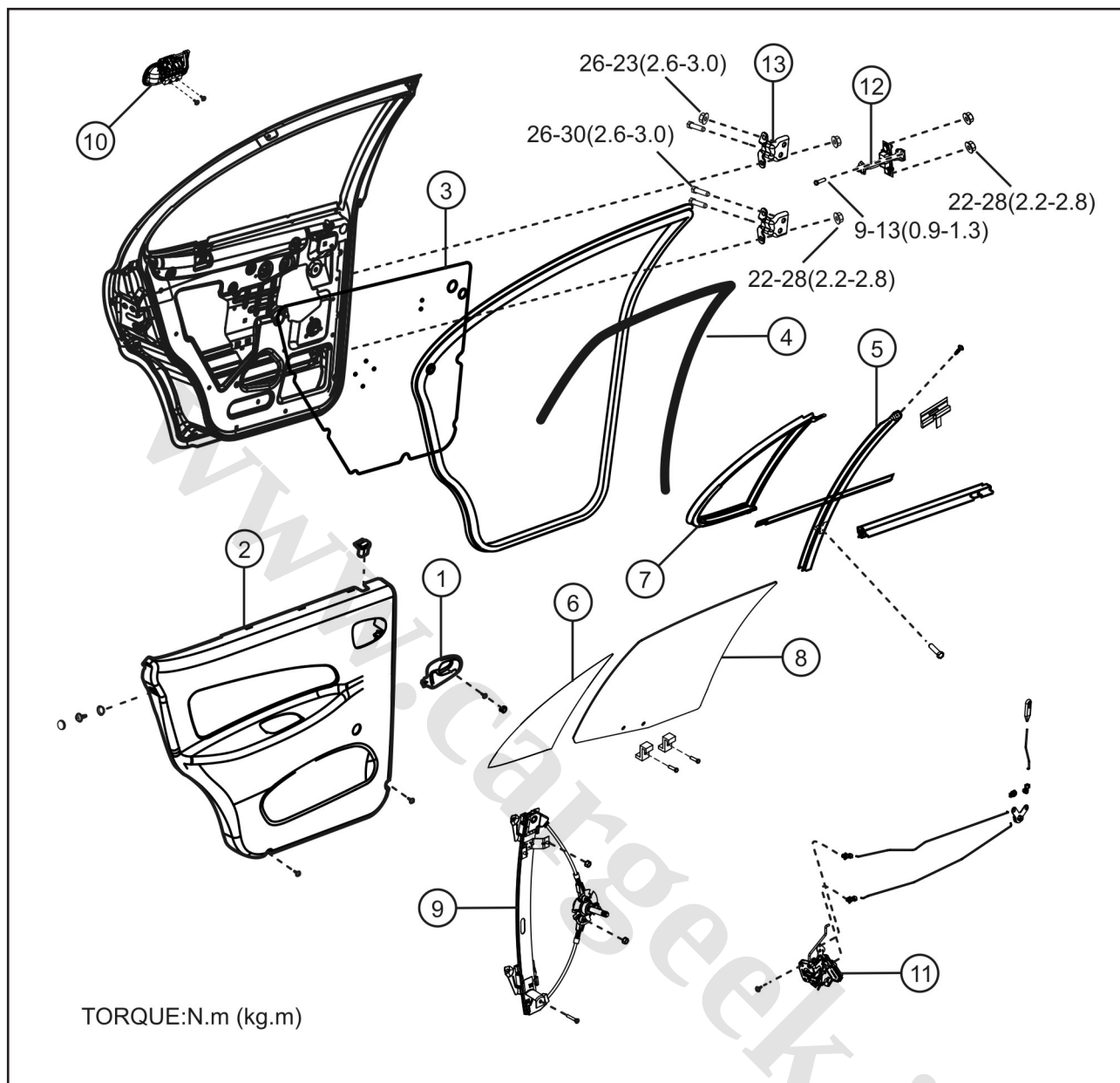
۱۸- رودری را ببندید . (رجوع به بخش تزئینات در همین کتاب)

تنظیمات

۱- کنترل نمائید که ، در بدرستی در محل خود قرار گرفته و به سهولت بسته شود . اگر پیچ ومهره های لولای در محکم نیست آنها را محکم نمائید.

۲- در صورتی که در به خوبی بسته نشود ، لولا را شل نموده و آن را در محل خود بصورت افقی و عمودی حرکت داده و تنظیم نمائید.

۳- جهت هم سطح کردن در و بدنه ،زبانه قفل را بصورت افقی جابجا نمائید.



اجزاء و متعلقات

- (۸) شیشه
- (۹) مجموعه شیشه بالابر
- (۱۰) دستگیره در بازکن بیرونی
- (۱۱) مجموعه قفل در
- (۱۲) ترمز در
- (۱۳) لولای در

- (۱) دستگیره در باز کن داخلی
- (۲) رودری
- (۳) روکش پلاستیکی
- (۴) ماهوتی
- (۵) راهنمای شیشه
- (۶) شیشه لچکی
- (۷) نوار آببندی لچکی

توجه: گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلوگرم متر) می باشد.

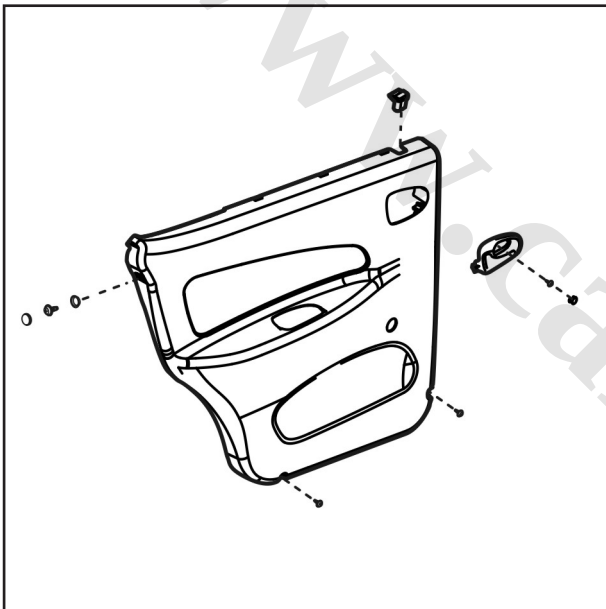


شرح و عملکرد

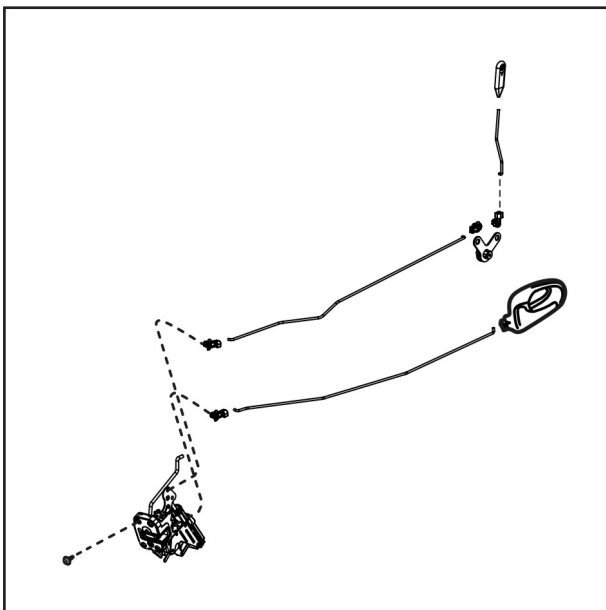
درب عقب خودرو بوسیله دو لولا و یک نگهدارنده (ترمز) به بدنه متصل شده است. ترمز درب برای جلوگیری از باز شدن بیش از حد درب می باشد. برای آبیندی درب خودرو با قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است. مجموعه قفل به دستگیره های در بازکن داخلی و بیرونی متصل است. مجموعه شیشه بالابر شامل، مکانیزم و متعلقات آن که شیشه بر روی آن نصب می گردد و ریل راهنما که مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید، می باشد و یک روکش پلاستیکی (لفاف آبیندی) برای حفاظت متعلقات داخلی بر روی قاب داخلی در نصب شده است. به منظور سهولت باز و بسته شدن درب می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود.

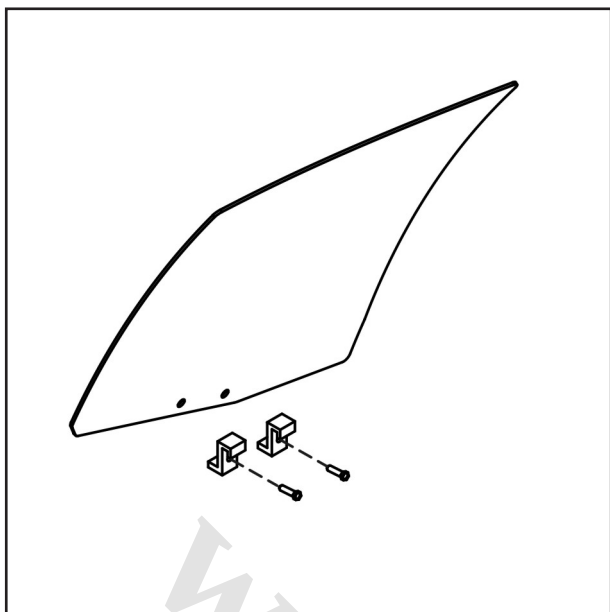
پیاده کردن درب عقب

- ۱- نوار آبیندی بیرونی را از محل خود خارج نمائید.
- ۲- رودری را باز نمائید (رجوع به بخش تزئینات در همین کتاب)



- ۴- دستگیره در باز کن داخلی را باز نمائید.
- الف: میله های راهنمای مربوط به قفل را جدا نمائید.
- ب: دستگیره در باز کن را پیاده نمائید.





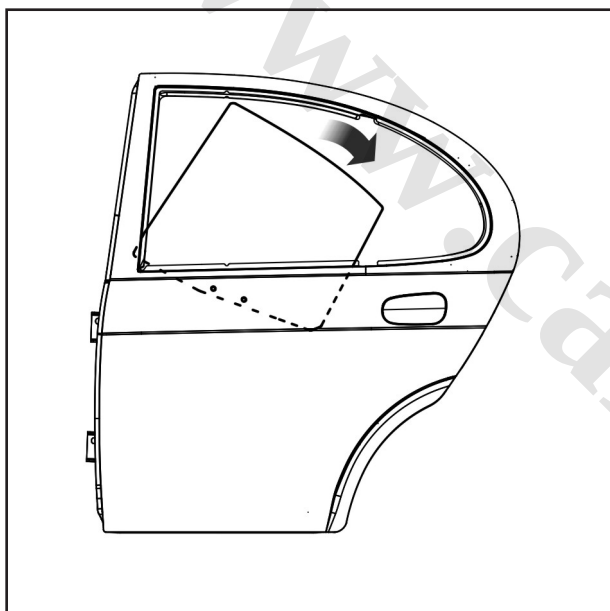
۵- روکش پلاستیکی در را بتدریج و با دقت از روی در جدا نمائید.

۶- ماهوتی شیشه را پیاده نمائید.

۷- پیچ های ریل شیشه را باز نمائید.

۸- ریل وسطی شیشه را پیاده نمائید.

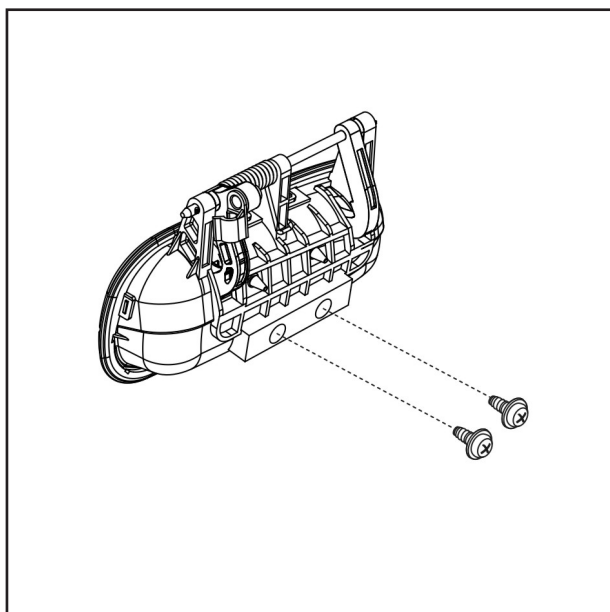
۹- شیشه لچکی را پیاده نمائید.



۱۰- شیشه را پیاده نمائید.

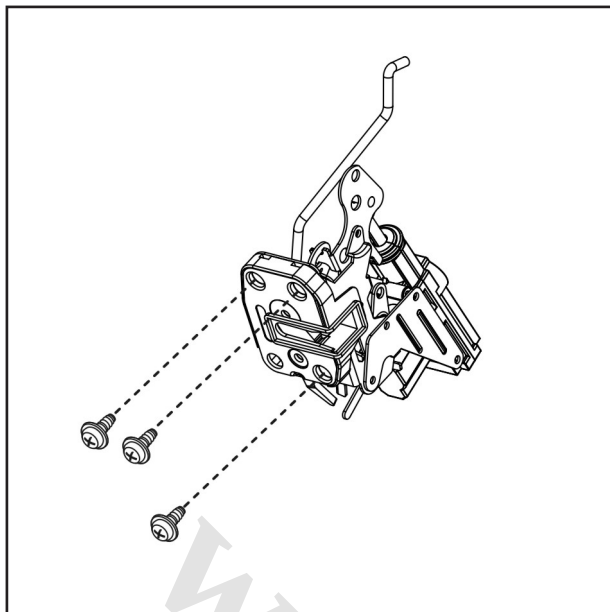
الف: پیچ های شیشه را از پایه شیشه بالابر باز نمائید.

ب: شیشه را با دقت از قسمت بیرونی کلاف ابتدا بالا و سپس بیرون بکشید. (مطابق شکل)



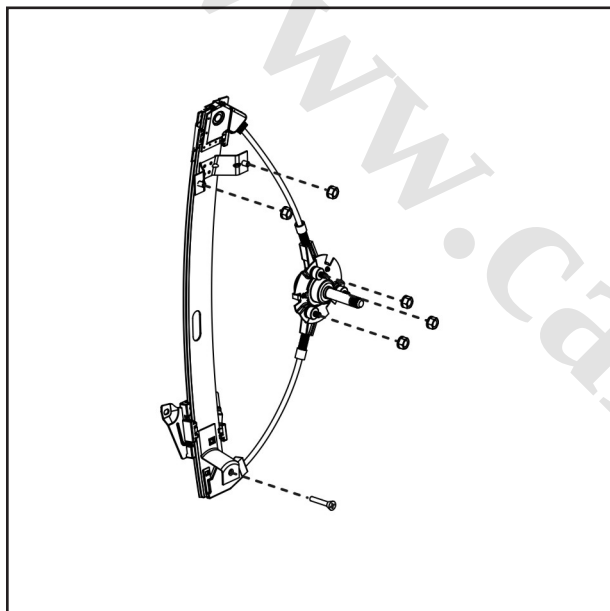
۱۱- پیچ های دستگیره درب باز کن خارجی را باز نمائید.

۱۲- دستگیره را پیاده نمائید.

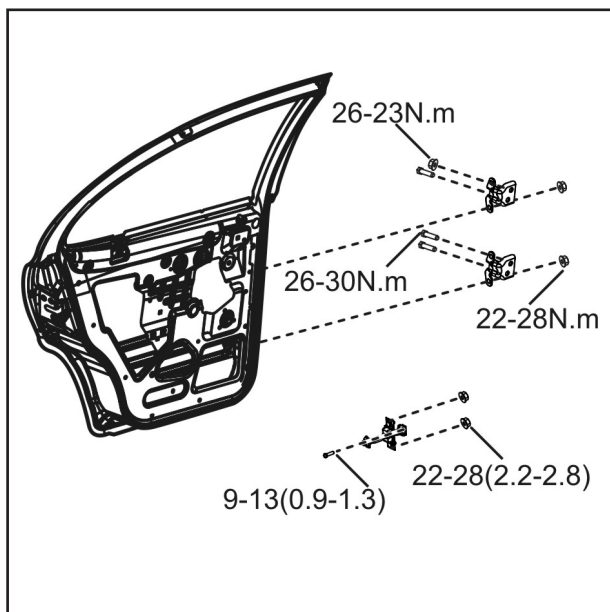


۱۳- سه عدد پیچ مجموعه قفل در را باز نمائید.

۱۴- مجموعه قفل را پیاده نمائید.



۱۵- مهره ها و پیچ مجموعه شیشه بالابر را باز نمائید.



۱۶-مجموعه شیشه بالابر را پیاده نمائید .

۱۷- دسته سیم را از محل خود (سمت لولا) خارج

نمائید.

۱۸- ترمز در را پیاده نمائید.

الف: پیچ مربوط به پین نگهدارنده ترمز را باز نمائید.

ب: پین ترمز در را از محل خود خارج نمائید.

۱۹- در را پیاده نمائید.

الف: پیچهای لولای در را باز نمائید.

ب: در را پیاده نمائید.

سوار کردن

۱- در را سوار نمائید.

الف: در را به درستی در محل خود بر روی خودرو قرار دهید.

ب: مهره و پیچهای لولای در را ببندید .

گشتاور مورد نیاز در شکل درج گردیده است.
۲- پین ترمز در را نصب نمائید.

الف: پین را در جای خود نصب نمائید.

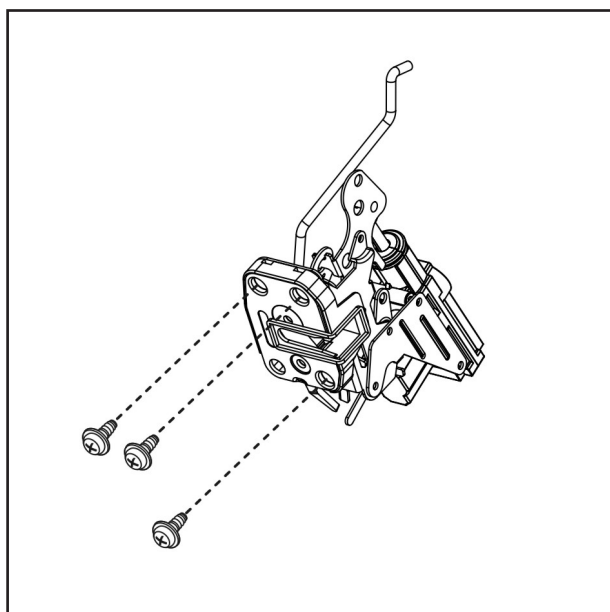
ب: پیچ آن را ببندید.

۳- دسته سیم را از محل خود عبور دهید.

۴- مجموعه شیشه بالابر را در جای خود نصب نمائید.

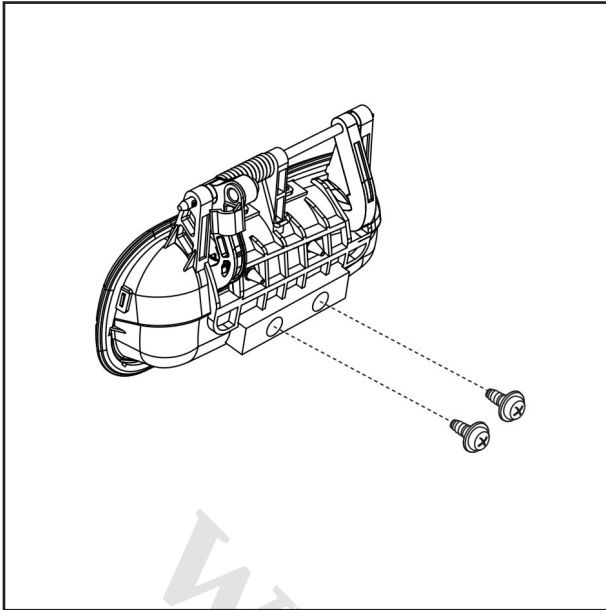
۵- پیچ و مهره های مربوط به مجموعه شیشه بالابر را ببندید.

گشتاور مورد نیاز در شکل درج گردیده است.



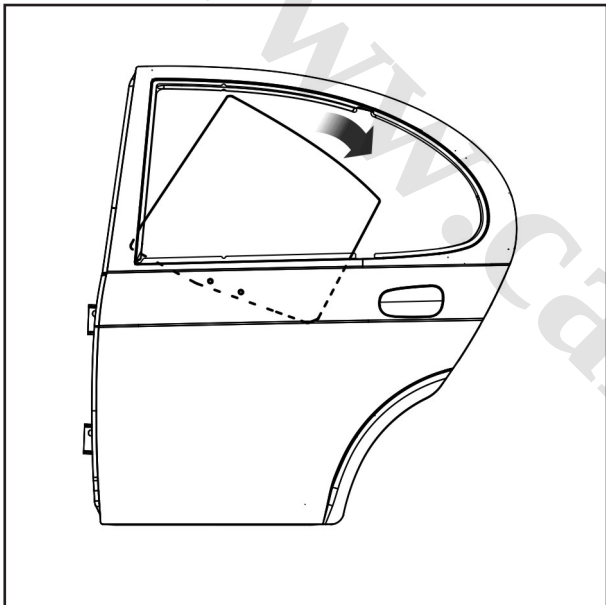
۶- مجموعه قفل در را در جای خود نصب نمائید .

۷- سه عدد پیچ قفل در را ببندید.



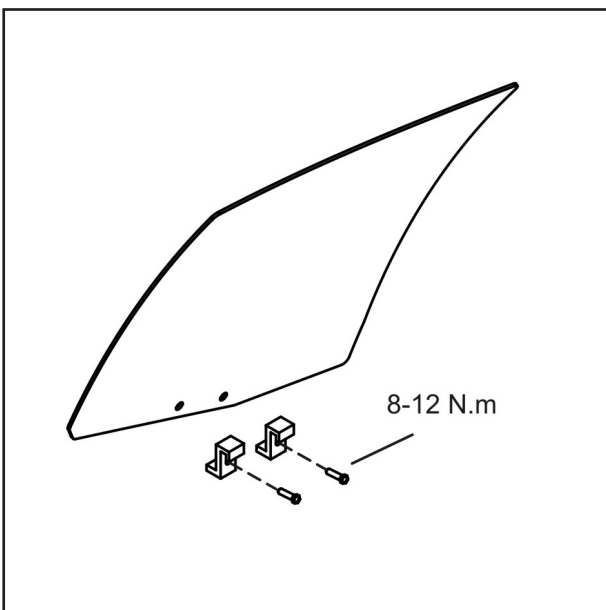
۸- دستگیره در باز کن بیرونی را در جای خود نصب نمائید

۹- دستگیره در باز کن بیرونی را ببندید.
الف: میله های رابط قفل در را نصب نمائید.
ب: دو عدد پیچ دستگیره را ببندید.



۱۰- میله رابط مجموعه قفل در را به دستگیره در باز کن بیرونی متصل نمائید.

۱۱- شیشه را بدقت نصب نمائید.
الف: جهت سهولت نصب، در قسمت دور لبه های شیشه از محلول آب و صابون استفاده نمائید.
ب: شیشه را از قسمت بیرون کلاف از سمت لولا وارد محل خود نمائید و سپس بر روی صفحه راهنمای مجموعه شیشه بالابر نصب نمائید.

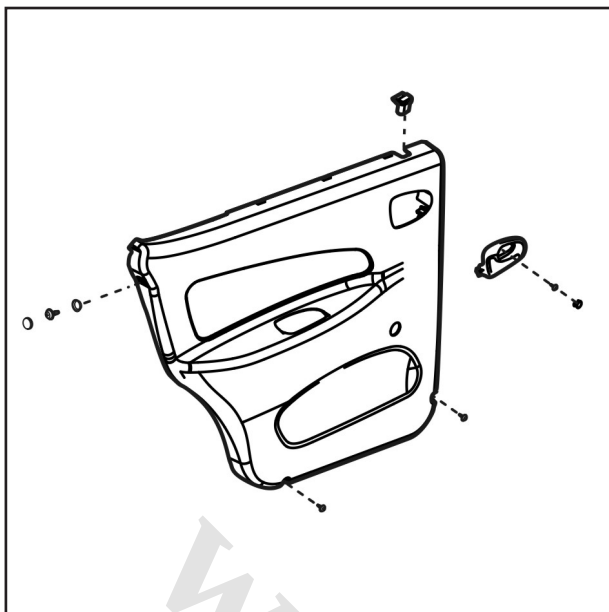


توجه

مطمئن شوید که لبه های شیشه در محل خود بر روی کلاف قرار گرفته باشند.

۱۳- پیچ های شیشه را بر روی مجموعه شیشه بالابر ببندید.

گشتاور مورد نیاز ۱/۲ - ۰/۸ کیلوگرم متر (۸-۱۲ نیوتن متر)



۱۴- در صورت نیاز شیشه را در محل نصب ، تنظیم نمائید.

۱۵- شیشه لچکی را نصب نمائید.

۱۶- راهنمای شیشه را نصب نمائید.

۱۷- ماهوتی را نصب نمائید.

۱۸- روکش پلاستیکی روی در را بدقت نصب نمائید و مطمئن شوید که میله رابط دستگیره و مجموعه قفل از محل خود برروی روکش عبور کرده باشد.

۱۹- دستگیره در باز کن داخلی را نصب نمائید.

الف: هر دو میله رابط مجموعه قفل را متصل نمائید.

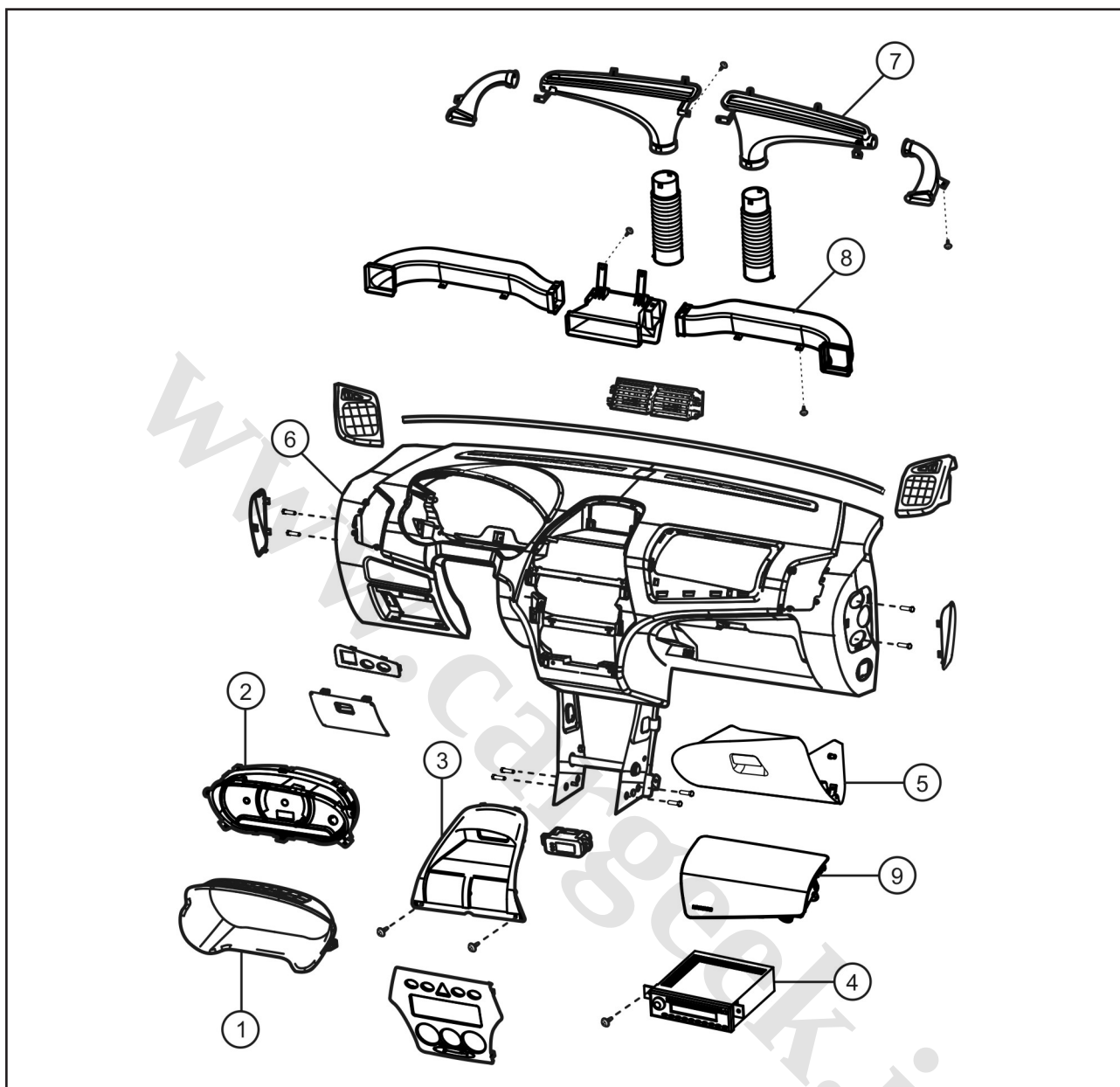
۲۰- رو دری را نصب نمائید. (رجوع نمائید به کتاب تزیینات در همین بخش)

۲۱- نوار دور در (بیرونی) را نصب نمائید.

۲۲- شیشه را تا انتها بالا ببرید.

متعلقات داخلی

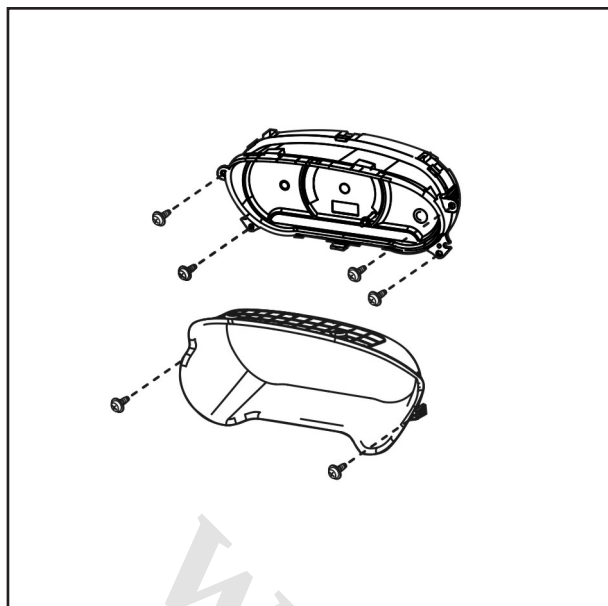
داشبورد



اجزاء و قطعات

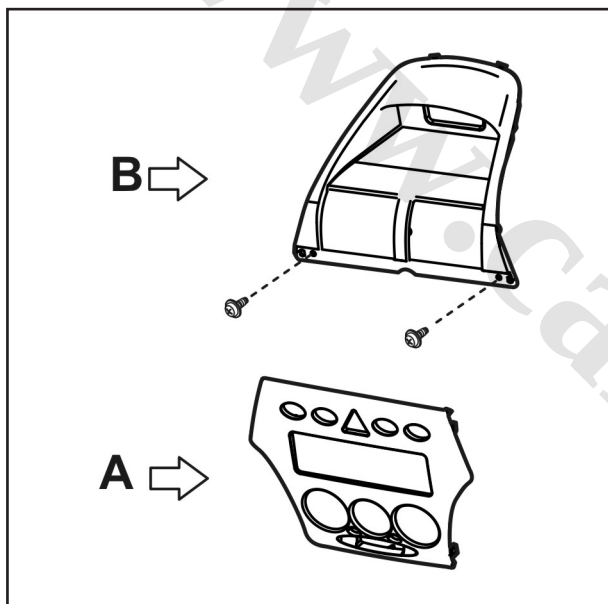
- (۱) قاب صفحه کیلومتر شمار
- (۲) مجموعه صفحه کیلومتر شمار
- (۳) پنل وسط
- (۴) رادیو پخش
- (۵) جعبه داشبورد
- (۶) مجموعه جلو داشبورد
- (۷) کانال گرم کن شیشه جلو
- (۸) کانال تهویه
- (۹) مجموعه کیسه هوای سرنشین





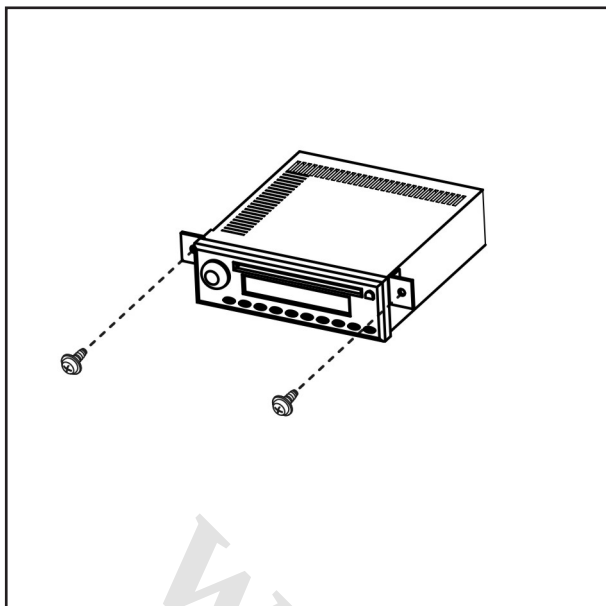
پیاده کردن داشبورد و متعلقات

- ۱- کنسول وسط را پیاده نمائید.
- ۲- مدول ایربگ روی فرمان را باز نمائید. (مطابق با مدل خودرو)
- ۳- غربیلک فرمان را باز نمائید. قاب روی ستون فرمان را پیاده نمائید. (رجوع به بخش غربیلک فرمان)
- ۴- صفحه کیلومتر شمار را پیاده نمائید.
- الف پیچ های قاب صفحه کیلومتر شمار را باز نموده و قاب را پیاده نمائید.
- ب: پیچ های صفحه کیلومتر شمار را باز نمائید.
- ج: کانکتورهای پشت صفحه کیلومترشمار را جدا نمائید.

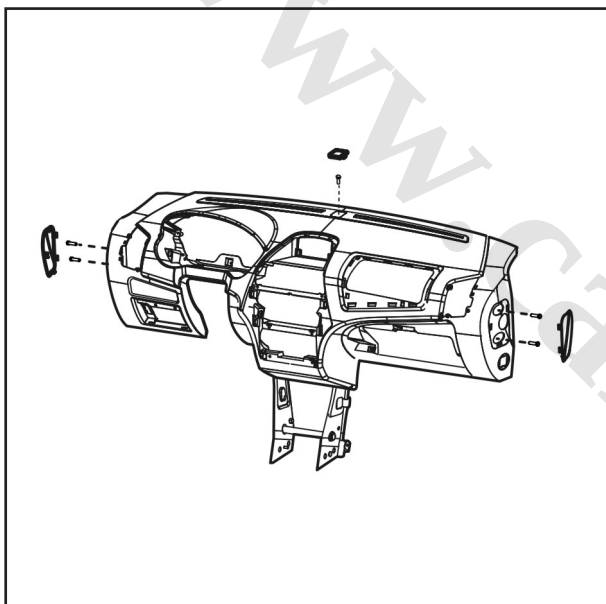


- ۵- پنل وسط و دریچه مربوط به تهویه را باز نمائید.

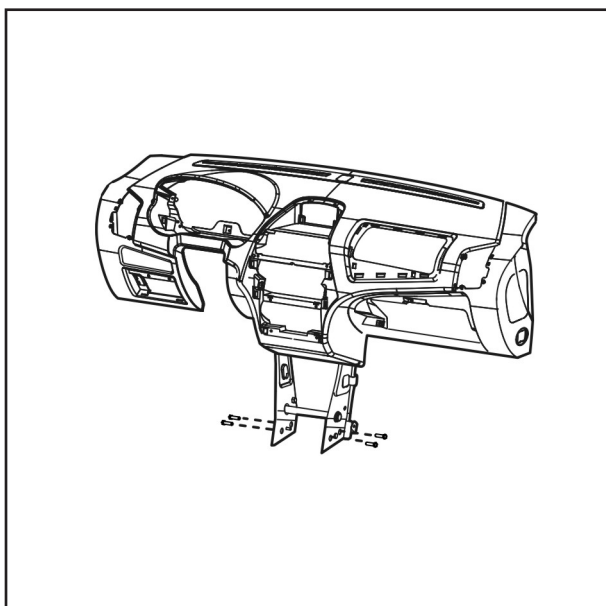
- الف : پنل وسط پائینی را بیرون بکشید.
- ب: دو عدد پیچ پانل وسط بالایی را باز نمائید.
- ج : مجموعه تنظیمات بخاری را پیاده نمائید.



- ۶- رادیو پخش را باز نمائید.
 الف: پیچ های رادیو پخش را جدا نمائید.
 ب: کانکتورها را از پشت رادیو پخش جدا نمائید.
 ج: کابل آنتن را از پشت رادیو پخش جدا نمائید.
 د: رادیو پخش را از محل خود خارج نمائید.



- ۷- جعبه داشبورد را پیاده نمائید.
 ۸- بعد از باز کردن در پوشهای فوقانی و جانبی (چپ و راست) پیچهای جلو داشبورد را باز نمائید.



- ۹- پیچ های قسمت تحتانی جلو داشبورد در پایین کنسول وسط را باز نمائید.
 ۱۰- کلیه کانکتورهای بین دسته سیم داشبورد و بدنه خودرو را جدا نمائید.
 ۱۱- جلو داشبورد را پیاده نمائید.

سوار کردن

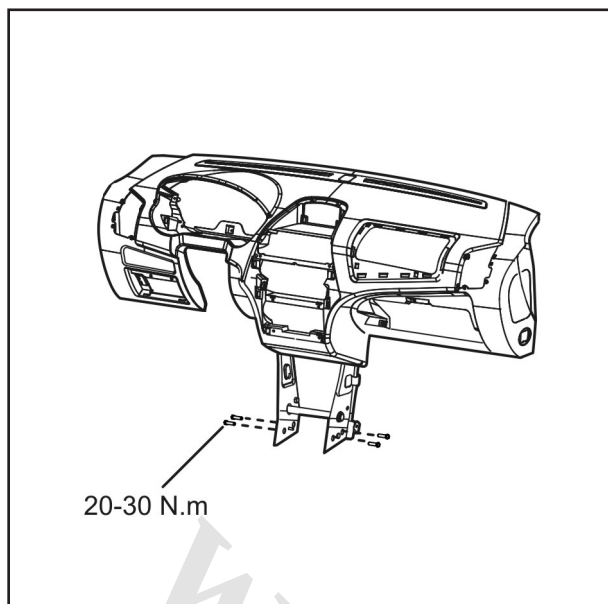
۱- با استفاده از پینهای پایه کنسول جلو داشبورد را در محل خود قرار دهید.

مطمئن شوید تلسکوپی فرمان و دسته سیم ها قبل از نصب جلو داشبورد در محل خود قرار گرفته باشد.

۲- کانکتورهای مربوط به جلو داشبورد و دسته سیم اصلی را وصل نمائید. کانکتورهای دسته سیم پشت داشبورد از نوع قفل شونده می باشد. آنها را بدرستی در قسمت مادگی خود نصب نمائید.

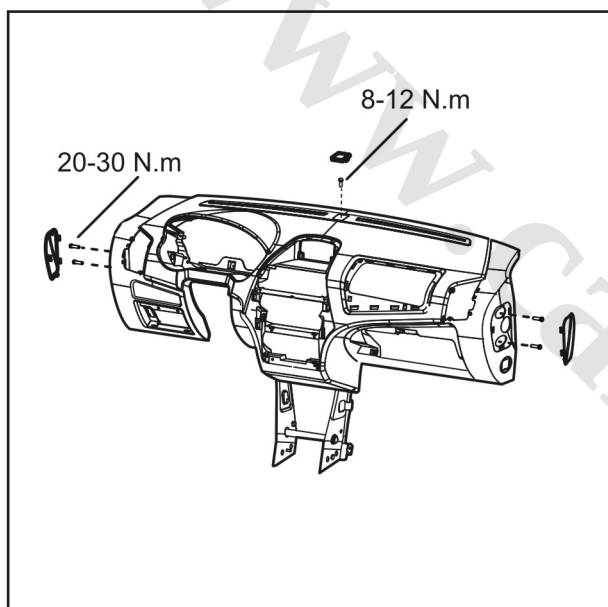
۳- پیچهای قسمت تحتانی جلو داشبورد در پایین کنسول را ببندید.

گشتاور مورد نیاز ۲-۳ کیلوگرم متر (۲۰-۳۰ نیوتن متر)



۴- پیچ های کنار جلو داشبورد را ببندید.

گشتاور مورد نیاز ۲-۳ کیلوگرم متر (۲۰-۳۰ نیوتن متر)



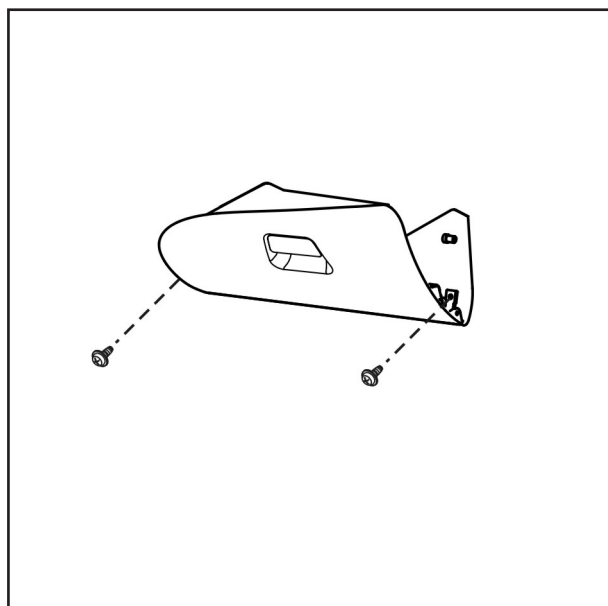
۵- جعبه داشبورد را نصب نمائید.

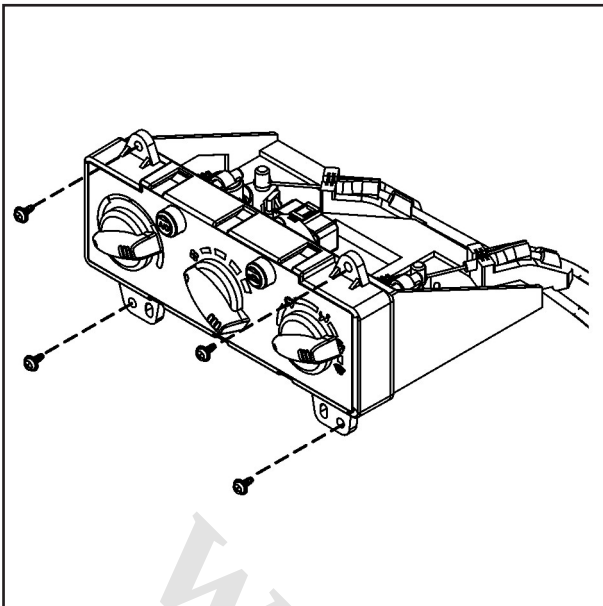
۶- رادیو پخش را سوار نمائید.

الف: کابل آنتن را در پشت رادیو پخش نصب نمائید.

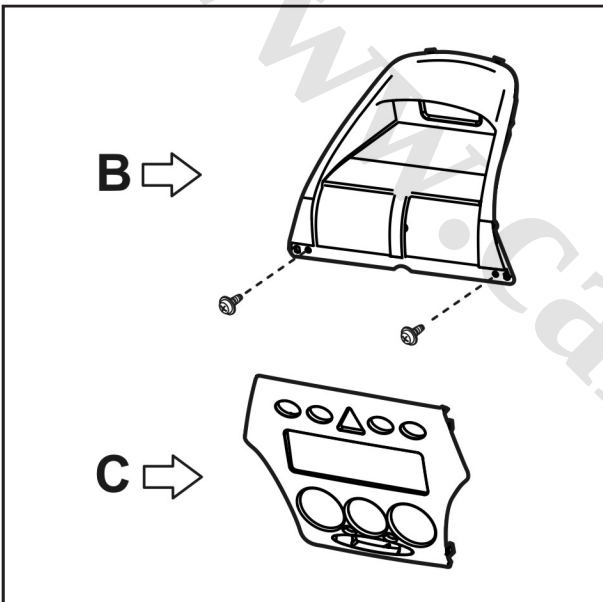
ب: کانکتورهای پشت رادیو پخش را نصب نمائید.

ج: پیچ های رادیو پخش را ببندید.

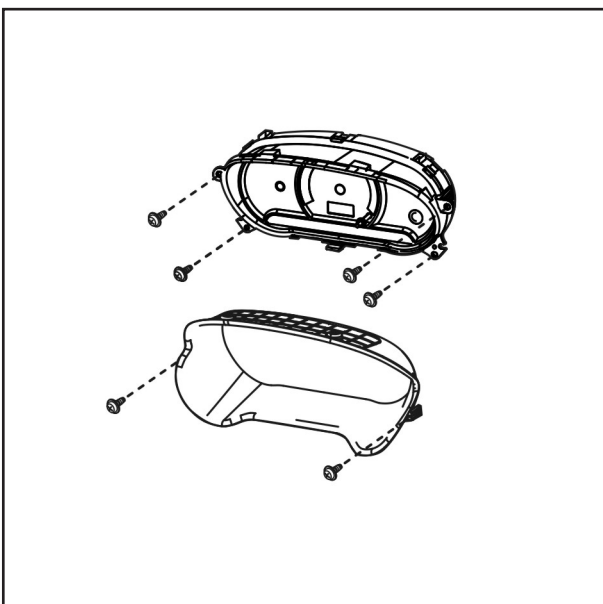




۷- دریچه مربوط به تهویه و پنل وسط را نصب نمائید.
الف- مجموعه تنظیمات بخاری را سوار نمائید.

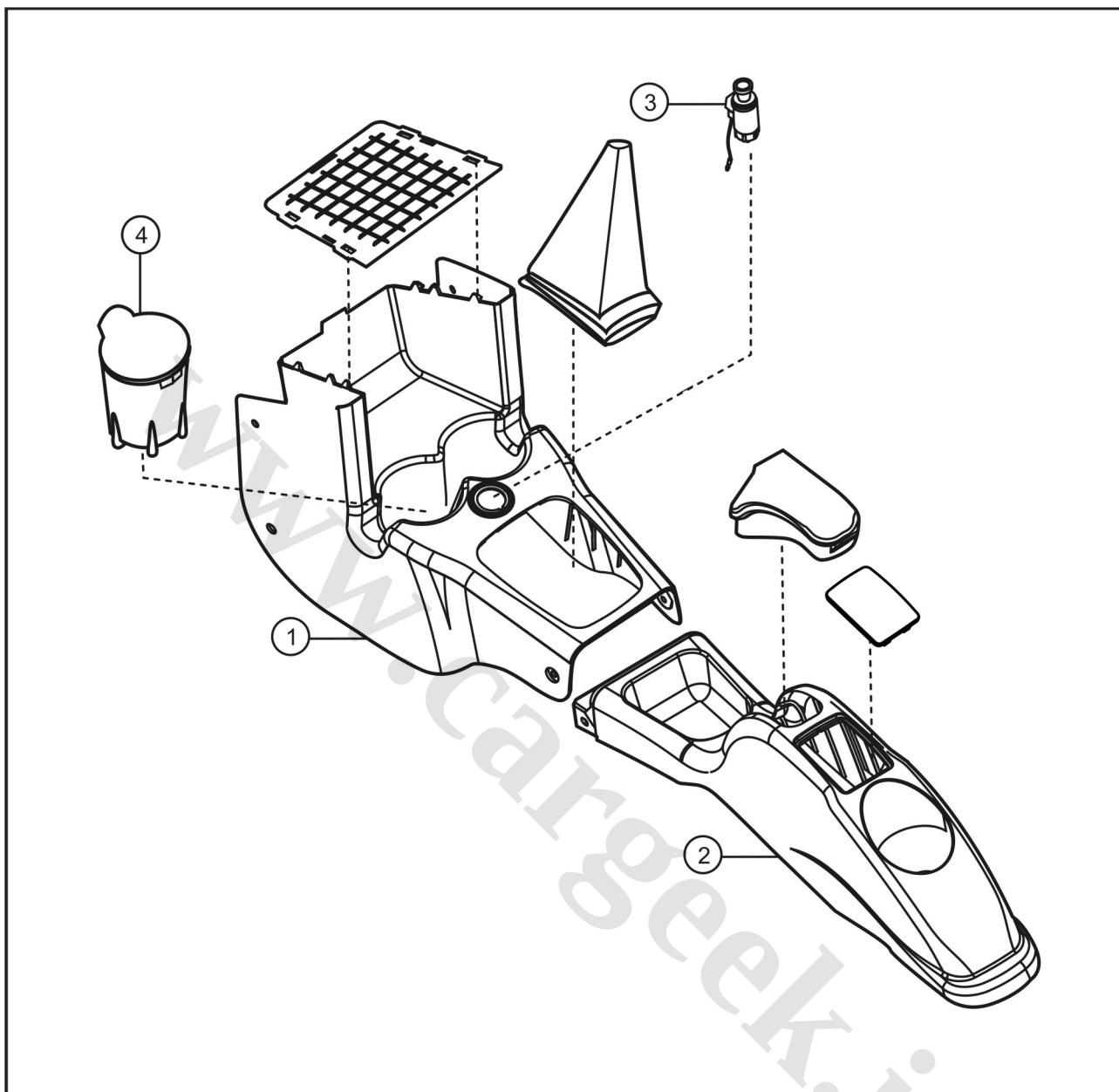


ب- دو عدد پیچ پانل وسط بالایی را ببندید .
ج- پنل وسط پائینی را در محل خود نصب نمائید.



۸- صفحه کیلومتر شمار را نصب نمائید.
الف: کانکتورهای پشت صفحه آمپر را نصب نمائید.
ب: پیچ های صفحه آمپر را ببندید.
ج: پیچ های قاب صفحه آمپر را ببندید.
۹- مجموعه دسته راهنما را طوری روی میله فرمان نصب
نمایید که برجستگیهای آن داخل سوراخ قفل فرمان قرار
گیرد .
۱۰- قاب بالایی و پایینی فرمان را نصب نمایید.
۱۱- غربلک فرمان را نصب نمایید.
۱۲- مجموعه ایربگ روی فرمان را نصب نمائید. (رجوع به
بخش ایربگ) مطابق با مدل خودرو
۱۳- کنسول وسط را نصب نمائید. (رجوع به بخش
کنسول در همین کتاب)
۱۴- اتصال منفی باتری را نصب نمائید.

کنسول



اجزاء و قطعات

- (۱) کنسول جلو
- (۲) کنسول عقب
- (۳) فنک
- (۴) جاسیگاری

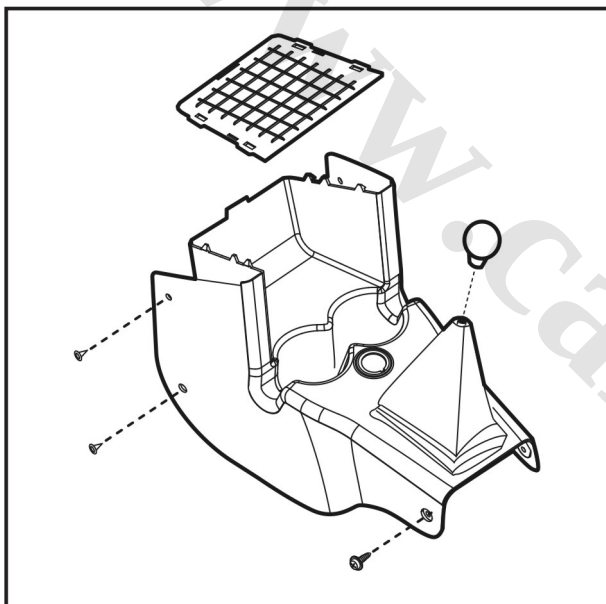


شرح و عملکرد

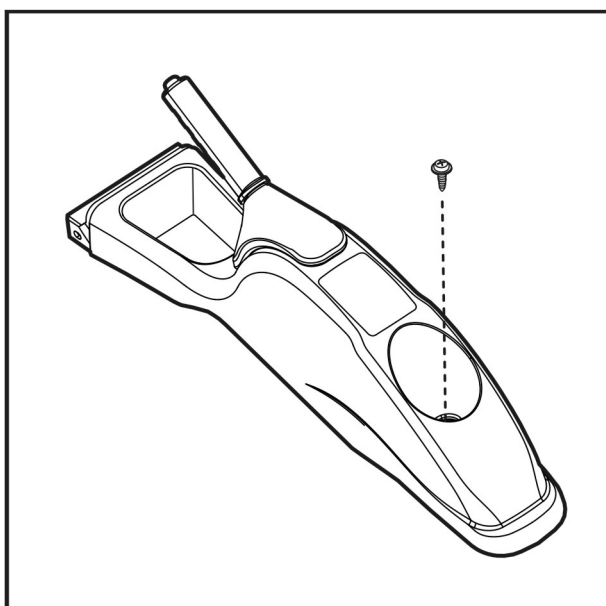
کنسول وسط شامل دو قسمت کنسول جلو و کنسول عقب میباشد که در هر دو قسمت محلی جهت قرار دادن جاسیگاری در نظر گرفته شده است .

پیاده کردن

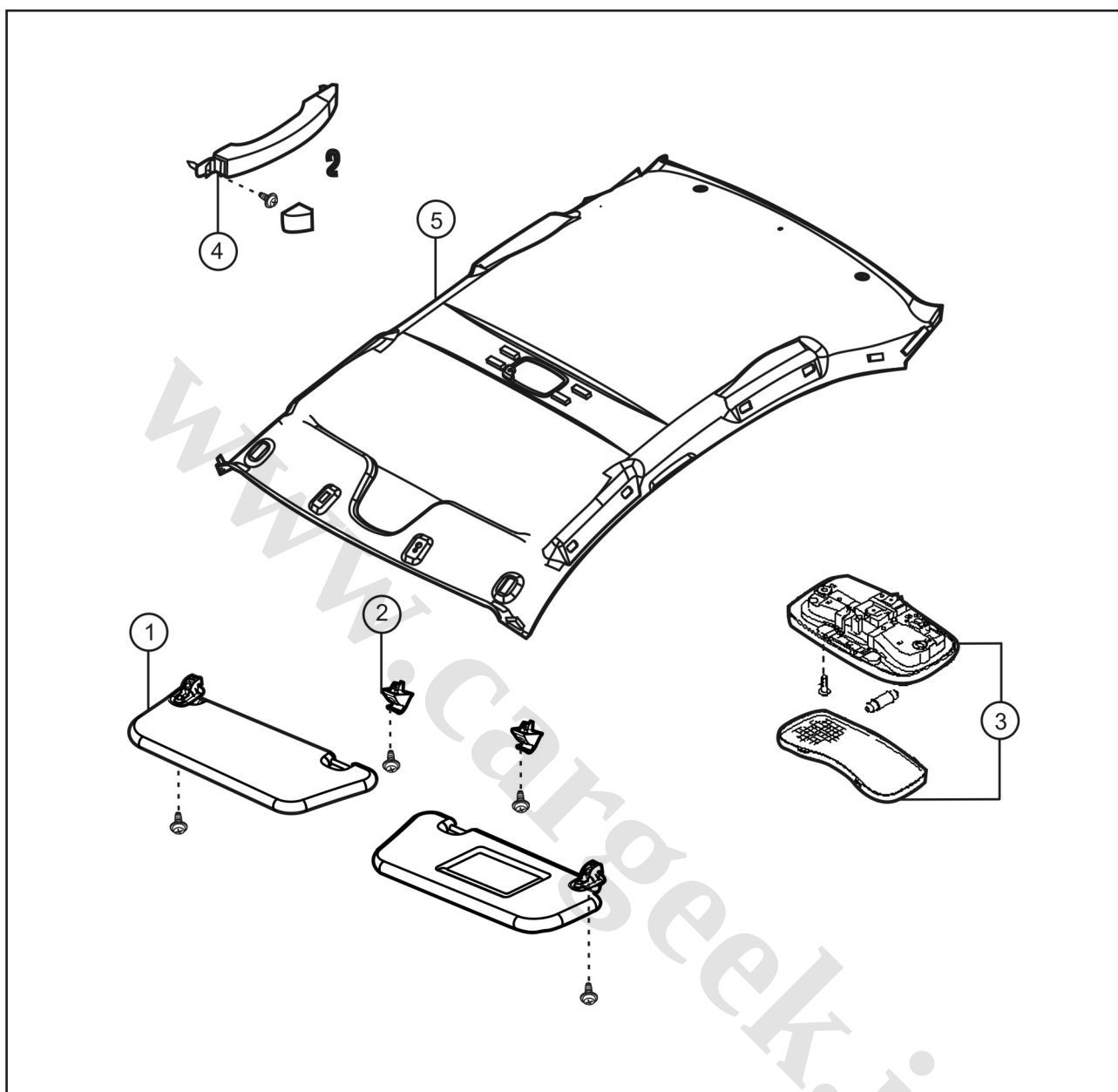
- ۱- جا سیگاری را از محل خود خارج نمایید.
- ۲- نخ گردگیر دسته دنده را باز نمایید.
- ۳- سر دسته دنده را باز نمایید.
- ۴- ۴ عدد پرچ کنسول جلو را جدا نمایید .
- ۵- ۲ عدد پیچ کنسول جلو را باز نمایید.
- ۶- کنسول جلو را پیاده نمایید.
- ۷- کانکتور فندک را جدا نمایید.



- ۸- پیچ انتهایی کنسول عقب را باز نمایید.
- ۹- کنسول عقب را پیاده نمایید.
- ۱۰- جهت نصب ، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید.



تزئینات سقف



اجزاء و قطعات

- (۱) آفتابگیر
- (۲) قلاب آفتابگیر
- (۳) چراغ سقف
- (۴) دستگیره سقفی
- (۵) حصیری سقف

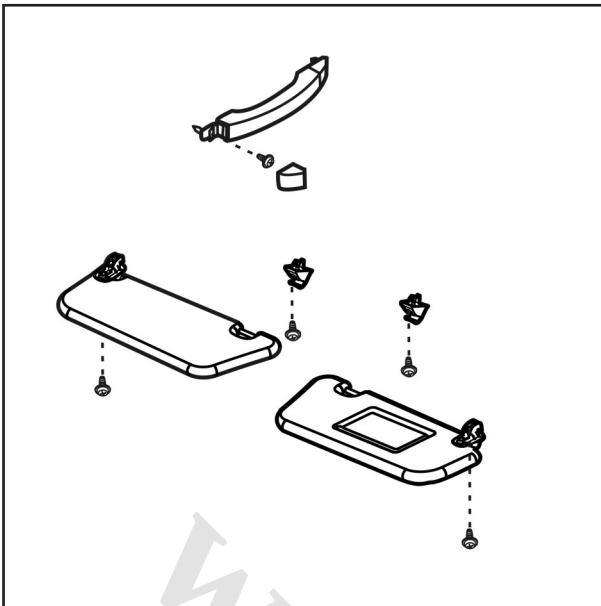


شرح و عملکرد

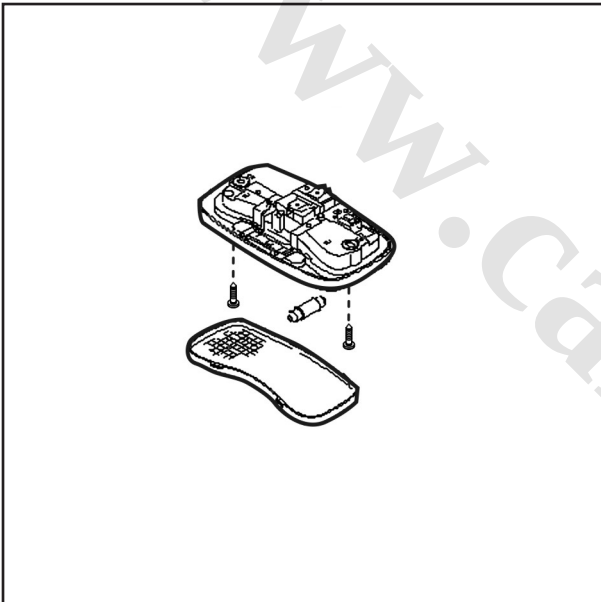
حصیری سقف روکشی است نرم ما بین سقف و فضای داخل اتاق ، همچنین عایقی است که چراغ سقف و بقیه قطعات داخلی سقف بر روی آن نصب شده است .

پیاده کردن

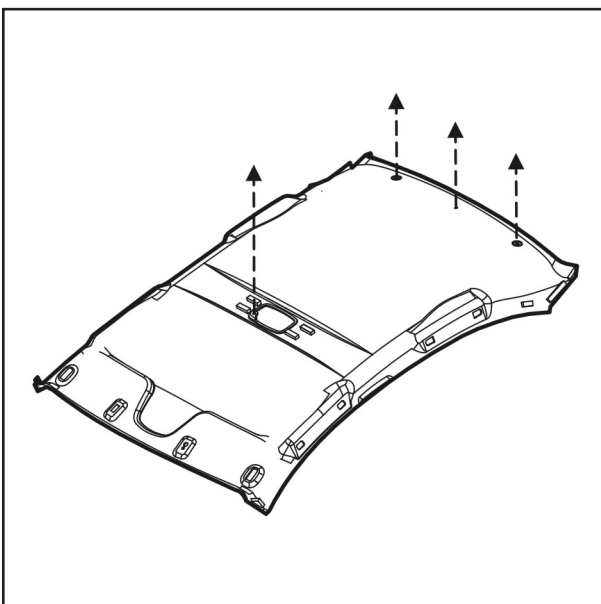
- ۱- پیچ های آفتابگیر را باز نمائید و آن را پیاده نمائید.
- ۲- قلاب نگهدارنده آفتابگیر را پیاده نمائید.
- ۳- قاب روی دستگیره سقف را باز کرده و سپس پیچهای دستگیره را باز نمائید.
- ۴- دستگیره های سقفی را پیاده نمائید.



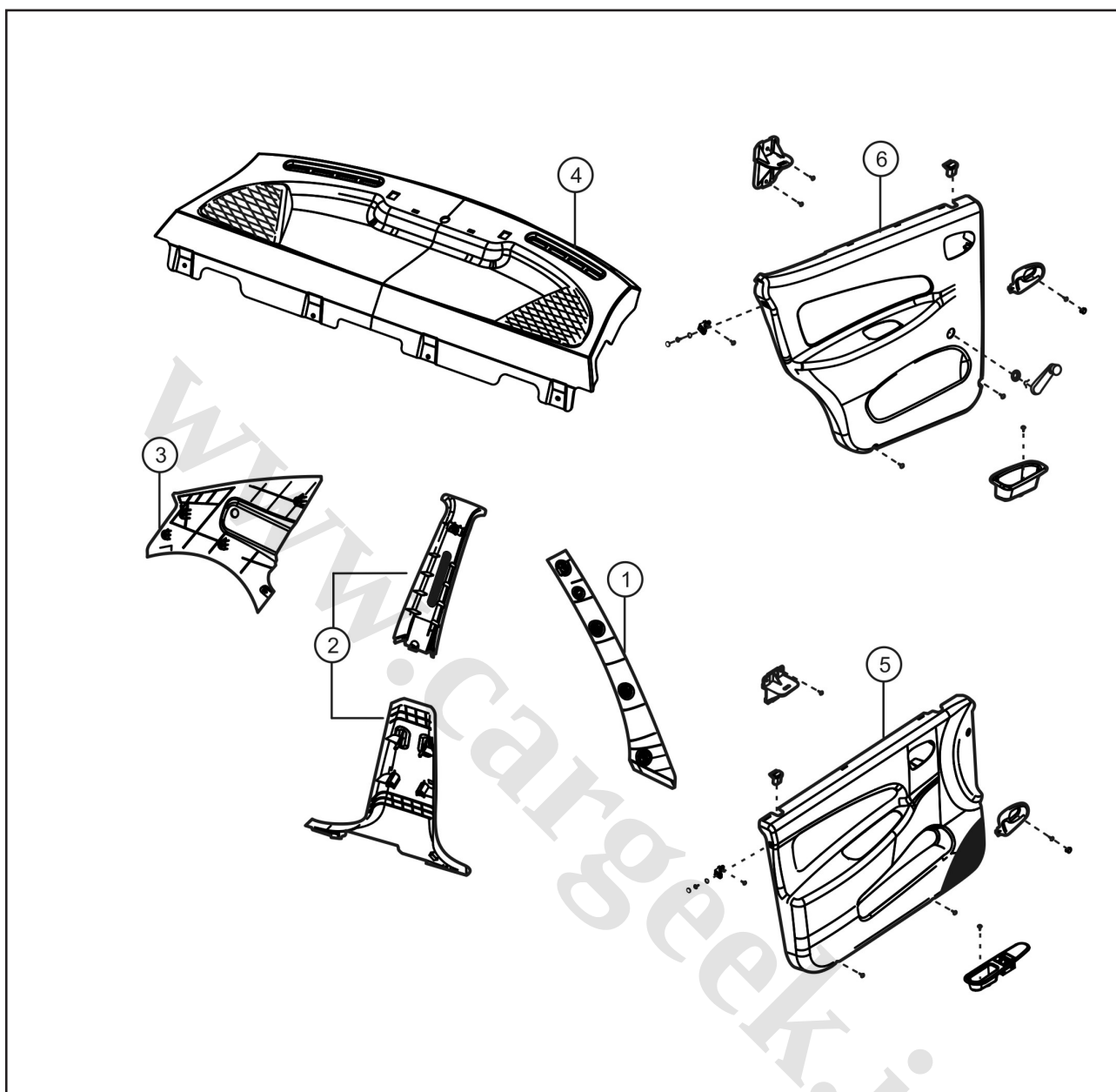
- ۵- با احتیاط طلق چراغ سقف را پیاده نمائید.
- ۶- لامپ چراغ سقف را خارج نمائید.
- ۷- ۲ عدد پیچ چراغ سقف را باز نمائید.
- ۸- کانکتورهای چراغ سقف را جدا نمائید.



- ۹- قابهای ستون A و B و C را پیاده نمائید (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
- ۱۰- خار های پلاستیکی حصیری را باز نمائید.
- ۱۱- حصیری سقف را پیاده نمائید.
- ۱۲- جهت نصب ، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید.



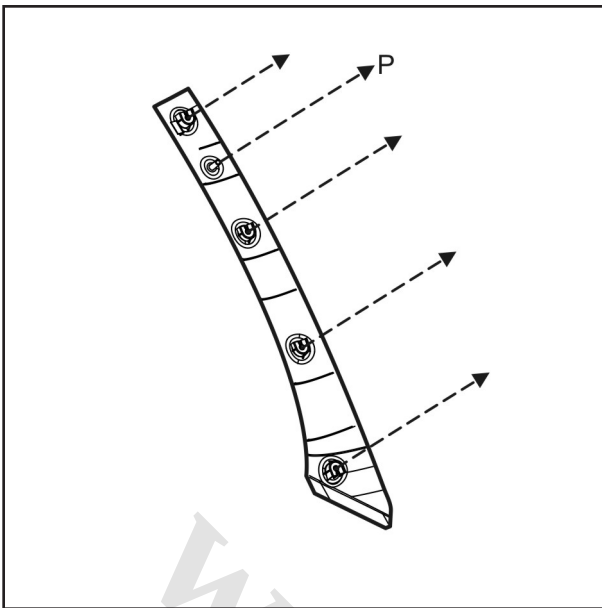
قابهای داخل اتاق



اجزاء و قطعات

- (۱) قاب ستون A
- (۲) قاب ستون B
- (۳) قاب ستون C (لچکی)
- (۴) طاقچه عقب
- (۵) رودری جلو
- (۶) رودری عقب



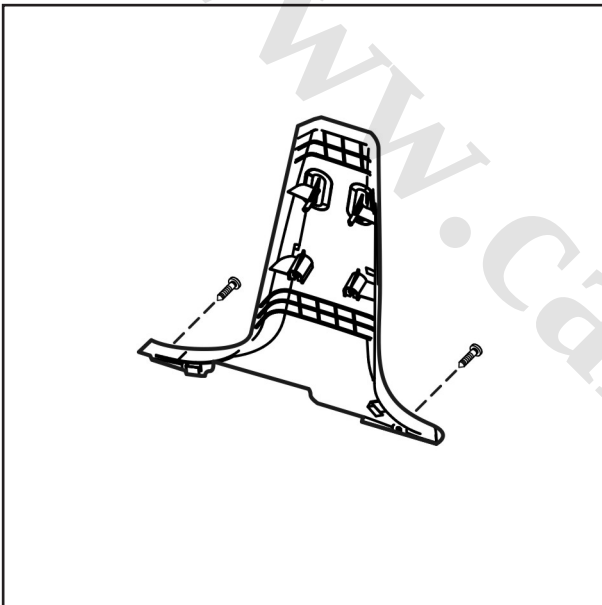


پیاده کردن قاب ستون A

- ۱- ۴ عدد خار قاب ستون را بوسیله ابزار مخصوص باز نمایید.
- ۲- قاب ستون را پیاده نمایید.

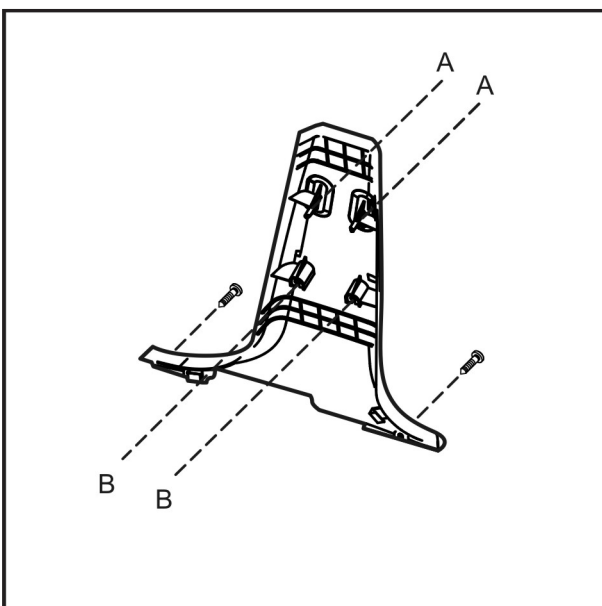
سوار کردن قاب ستون A

- ۱- قاب ستون A را توسط پین راهنما (p) در محل خود قرار دهید.
- ۲- با فشار بر روی خارها قاب را در محل خود محکم نمایید.



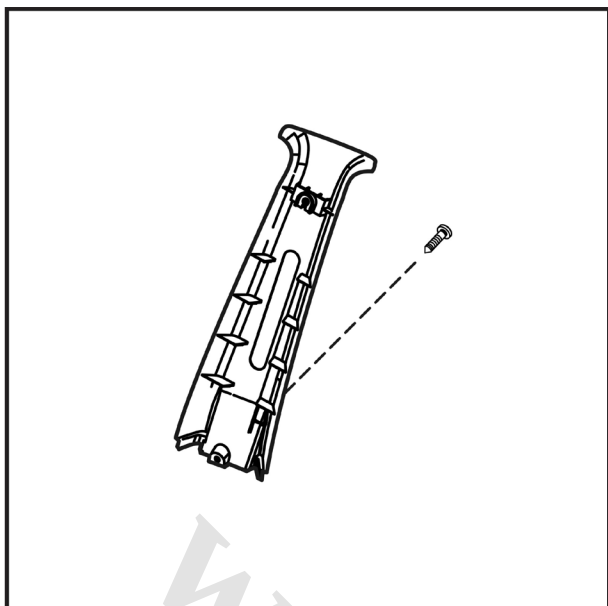
پیاده کردن قاب پایینی ستون B

- ۱- پیچ پایینی قلاب کمر بند ایمنی را باز نمایید.
- ۲- دو عدد پیچ روی قاب را باز نمائید.
- ۳- خارهای قاب ستون B را توسط ابزار مخصوص باز نمایید.
- ۴- قاب ستون B را پیاده نمایید.



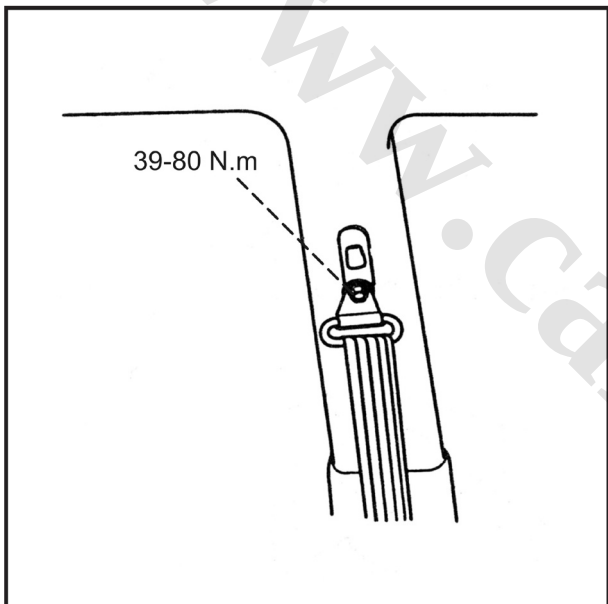
سوار کردن قاب پایینی ستون B

- ۱- قاب ستون B را در محل خود قرار دهید.
- ۲- با فشار بر روی خارها، قاب را در محل خود محکم کنید.
- الف- خارهای بالایی را در محل خود جا بزنید. (A)
- ب- خارهای پائینی را در محل خود جا بزنید. (B)
- ۳- دو عدد پیچ روی قاب را ببندید.
- ۴- پیچ پایینی قلاب کمر بند ایمنی را ببندید.



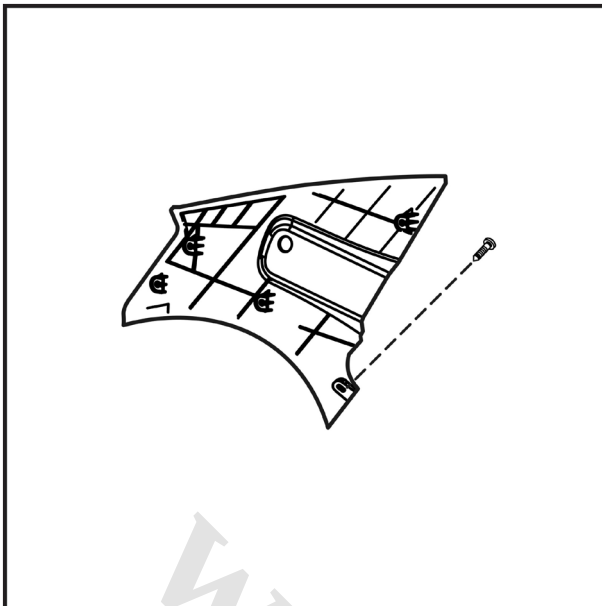
پیاده کردن قاب بالایی ستون B

- ۱- پیچ پایینی قلاب کمر بند را باز نمایید.
- ۲- خارهای قاب پایینی ستون B را با ابزار مخصوص باز نمایید.
- ۳- دو عدد پیچ روی قاب را باز نمائید.
- ۴- قاب پایینی ستون B را پیاده نمایید.
- ۵- پیچ بالایی قلاب کمر بند ایمنی را باز نمایید.
- ۶- دستگیره اهرم تنظیم ارتفاع کمر بند را جدا نمایید.
- ۷- قاب بالایی ستون B را پیاده نمایید.
- الف- پیچ قاب را باز نمائید.
- ب- خار قاب ستون را با ابزار مخصوص باز نمایید.



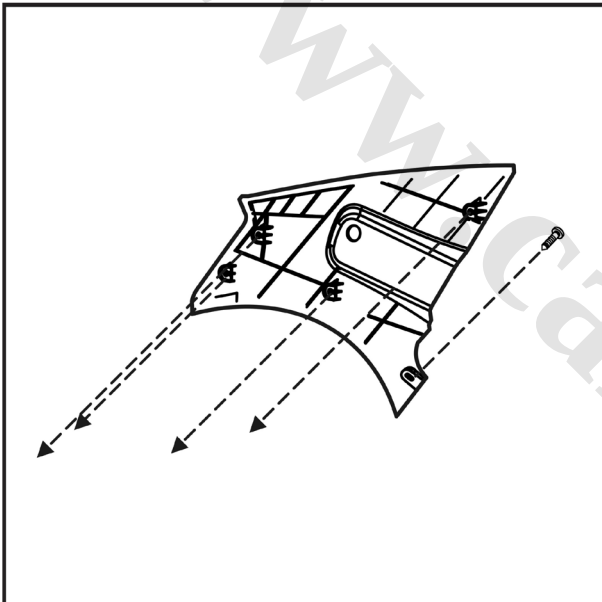
سوار کردن قاب بالایی ستون B

- ۱- قاب بالایی ستون B را در محل خود نصب نمایید
- الف- یک عدد خار بالایی را در محل خود با فشار محکم نمایید.
- ب- دستگیره اهرم تنظیم ارتفاع کمر بند را نصب نمایید.
- ج- یک عدد پیچ قاب را ببندید.
- ۲- قلاب کمر بند ایمنی را نصب نمایید.
- الف: پیچ قلاب کمر بند ایمنی را ببندید.
- گشتاور مورد نیاز ۸۰ - ۳۹ نیوتن متر
- ب: کمر بند ایمنی را ببندید.
- ۳- قاب پایینی ستون B را در محل خود قرار دهید.
- ۴- دو عدد پیچ روی قاب را ببندید.
- ۵- پیچ پایینی قلاب کمر بند ایمنی را ببندید.
- گشتاور مورد نیاز ۸۰ - ۳۹ نیوتن متر



پیاده کردن قاب ستون C

- ۱- پشتی و تشک صندلی عقب را پیاده نمایید. (رجوع به بخش صندلی در همین کتاب)
- ۲- پیچ بالایی کمر بند عقب را باز نمایید.
- ۳- طاقچه عقب را پیاده نمایید. (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
- ۴- قاب ستون C را پیاده نمایید.
- الف- چهار عدد خار قاب ستون را با ابزار مخصوص باز نمایید.
- ب- پیچ پایین قاب را باز نمائید

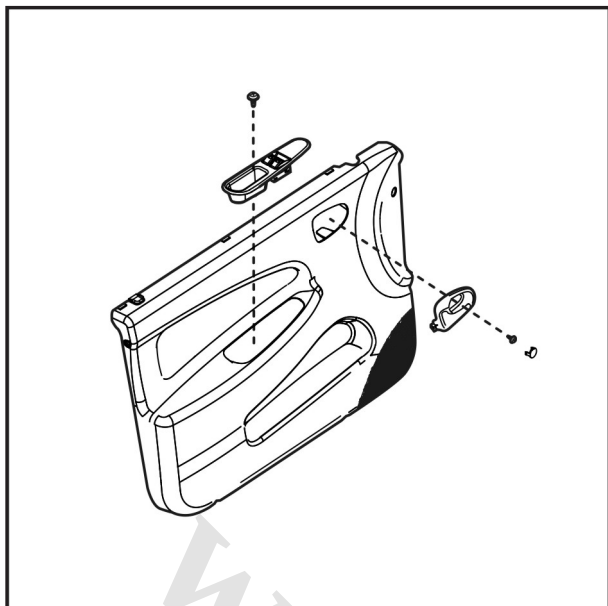


سوار کردن قاب ستون C

- ۱- قاب ستون C را در محل خود قرار داده و سپس به داخل فشار دهید.
- ۲- پیچ پایین قاب را ببندید.
- ۳- طاقچه عقب را نصب نمایید.
- ۴- پشتی و تشک صندلی عقب را سوار نمایید.

پیاده کردن رودری جلو

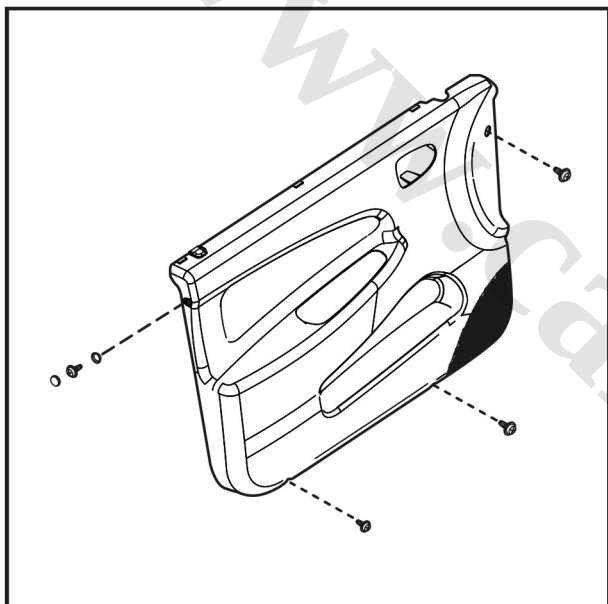
۱- پیچ دستگیره دربازکن داخلی و مجموعه سوئیچ شیشه بالابر را باز نمایید.

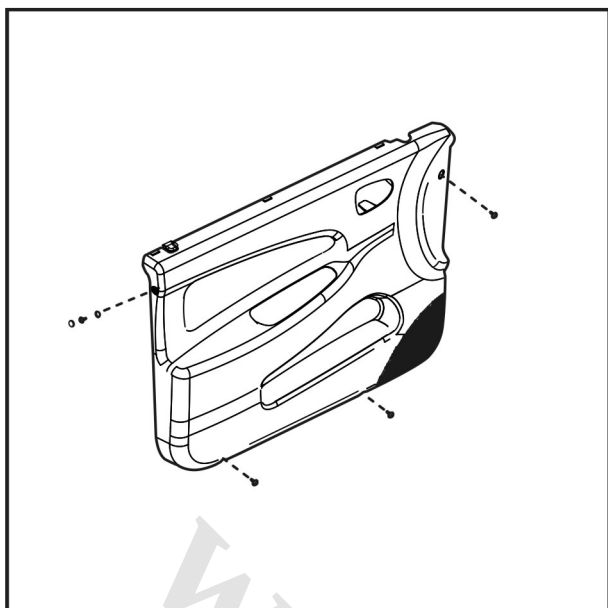


۳- چهار عدد پیچ رودری جلو را باز نمایید.

۴- رودری جلو را بیرون بکشید تا خارها جدا گردد. (۵ عدد)

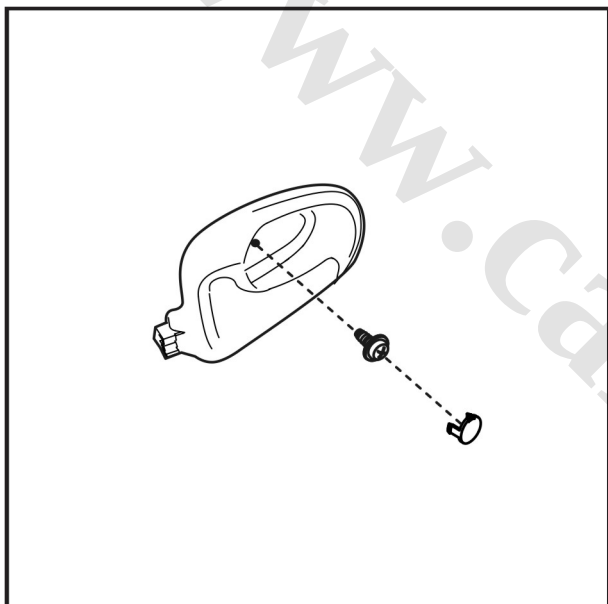
۵- کانکتورها را جدا نمایید.



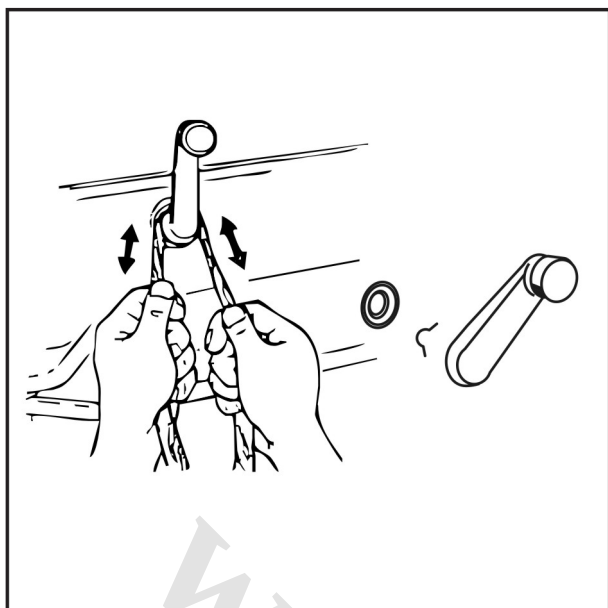


سوار کردن رودری جلو

- ۱- کانکتور ها را وصل کنید
- ۲- رودری را در محل خود قرار دهید
- ۳- با فشار بر روی خارها قاب را در محل خود محکم نمایید.
- ۴- پیچهای رودری را ببندید.

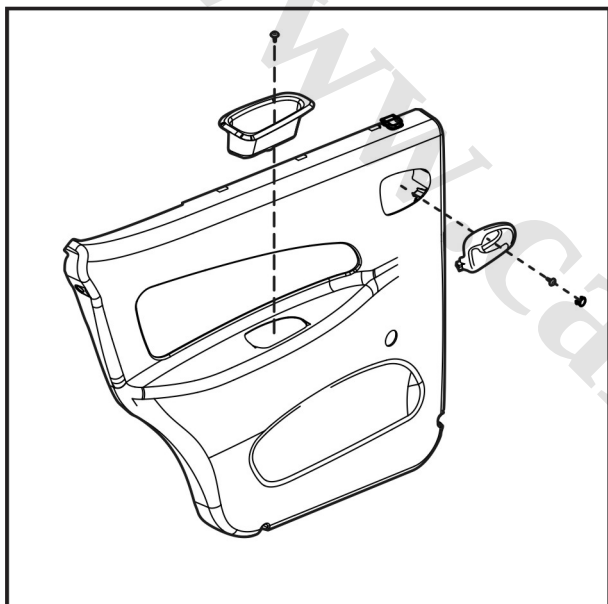


- ۵- پیچ دستگیره دربازکن داخلی و مجموعه سوئیچ شیشه بالابر را ببندید.

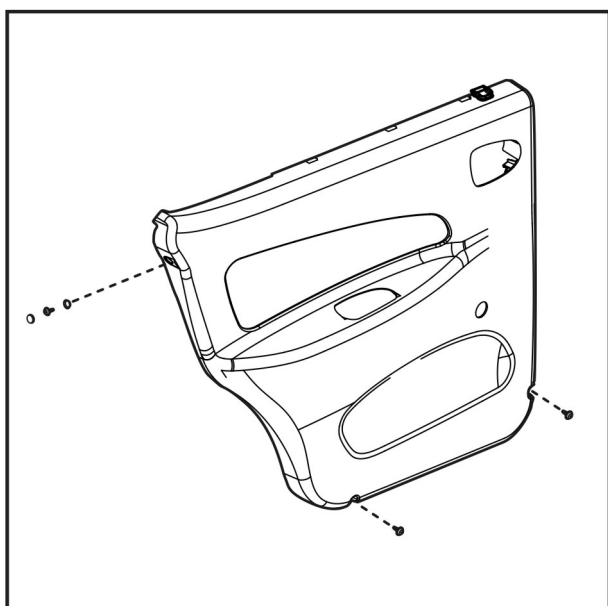


پیاده کردن رودری عقب

- ۱- دستگیره شیشه بالا بر را پیاده نمایید.
- الف - بست فلزی را خارج کنید.
- ب- دستگیره را پیاده نمایید.

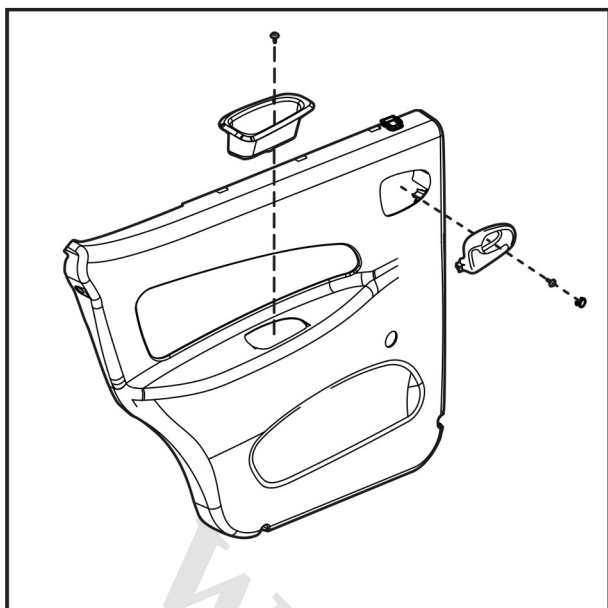


- ۲- پیچ دستگیره در باز کن داخلی را باز نمایید.
- ۳- پیچ زیر آرنجی را باز نمایید.



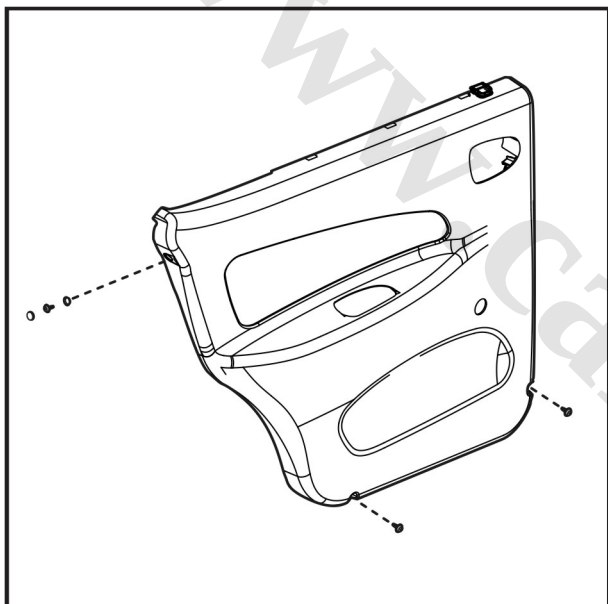
- ۴- سه عدد پیچ رو دری را باز نمایید.
- ۵- رودری عقب را بیرون بکشید تا خارها جدا گردد
- ۶- رودری را از محل خود خارج نمایید.

سوار کردن رودری عقب

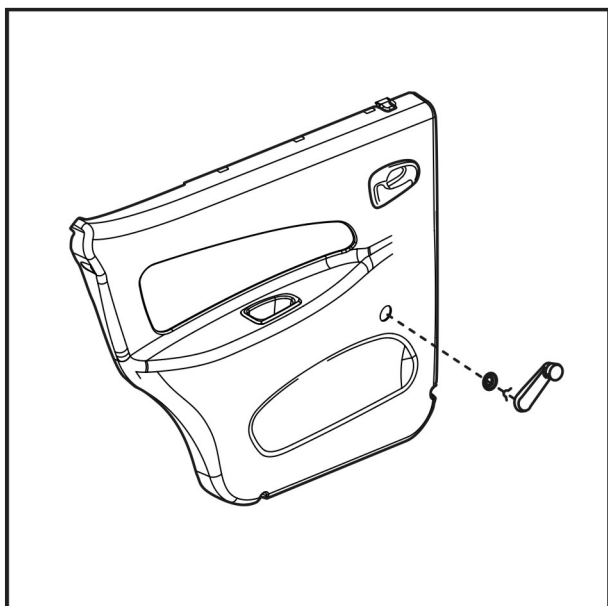


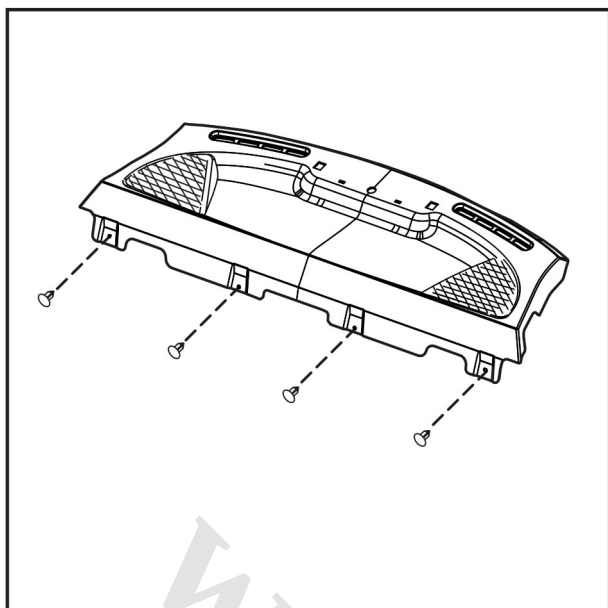
- ۱- رودری عقب را در محل خود قرار دهید و با فشار بروی محل خارها آن را محکم نمایید.
- ۲- پیچ در بازکن داخلی را ببندید.
- ۳- پیچ زیر آرنجی را ببندید.

۴- ۳ عدد پیچ رو دری را ببندید.



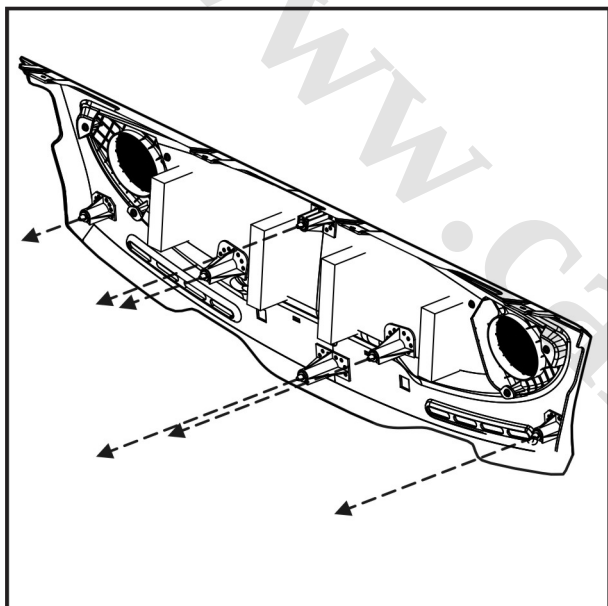
- ۵- دستگیره شیشه بالا بر را با فشار مناسب در محل خود نصب نمایید





پیاده کردن طاقچه عقب

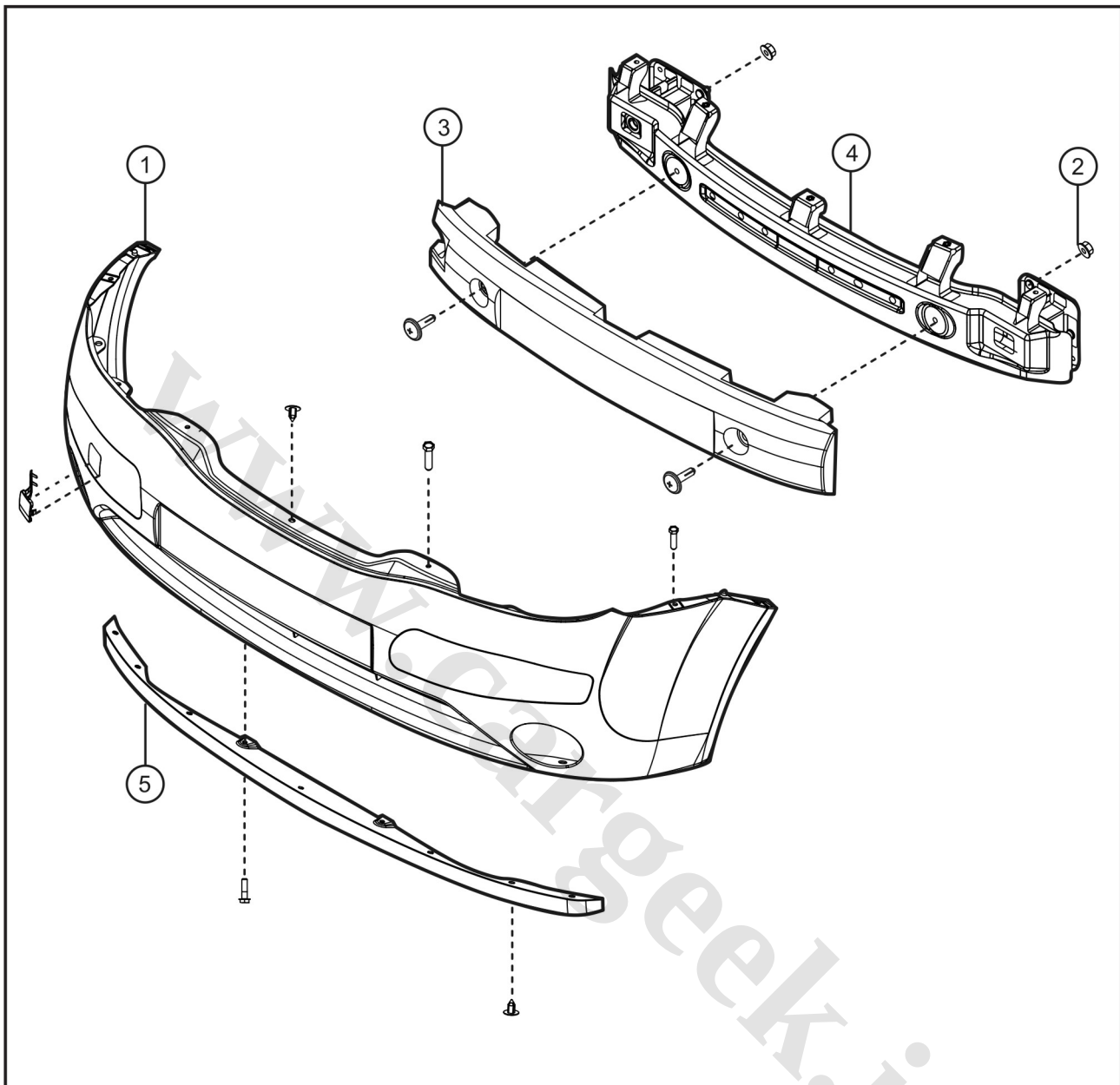
- ۱- مجموعه چراغ سوم ترمز پشت شیشه عقب را پیاده نمایید.
- ۳- کفی و پشتی صندلی عقب را پیاده نمایید. (رجوع به بخش صندلی در همین کتاب)
- ۴- پرچهای طاقچه عقب را جدا نمایید.
- ۵- طاقچه عقب را پیاده نمایید.



سوار کردن طاقچه عقب

- ۱- طاقچه عقب را در محل خود قرار دهید و با فشار بروی محل خارها آن را محکم نمایید. (۶ عدد)
- ۲- چهار عدد پرچ طاقچه عقب را در محل خود نصب نمایید.
- ۳- مجموعه چراغ سوم ترمز پشت شیشه عقب را نصب نمایید.

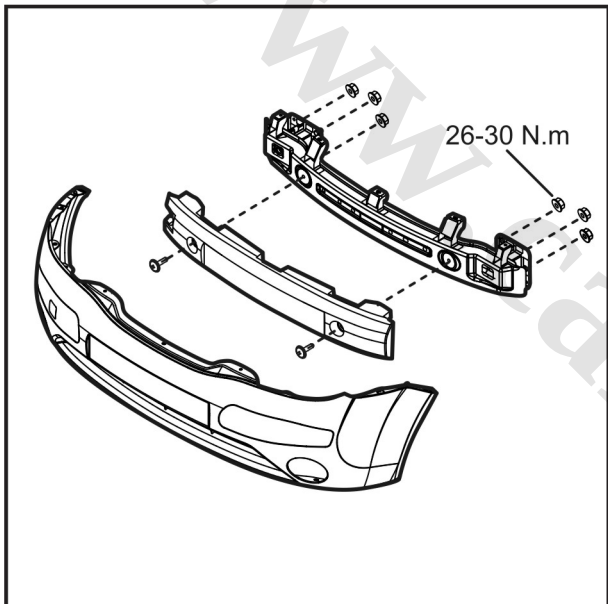
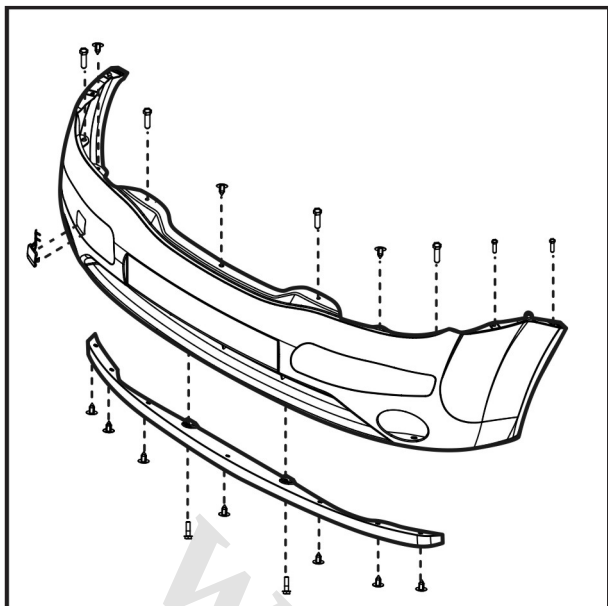
سپر
سپر جلو



اجزاء و قطعات

- (۱) پوسته سپر
- (۲) پیچ نگهدارنده سپر
- (۳) فوم ضربه گیر سپر
- (۴) دیاق سپر
- (۵) ابرویی زیر سپر





شرح و عملکرد

سپر جلو (وعقب) از سه قسمت پوسته سپر، فوم ضربه گیر و دیاق سپر تشکیل شده است. پوسته سپر از جنس پلی پروپیلن و فوم ضربه گیر از جنس پلی اورتان می باشد. دیاق سپر از جنس آهن بوده و فوم ضربه گیر بین پوسته سپر و دیاق قرار گرفته است.

پیاده کردن سپر جلو

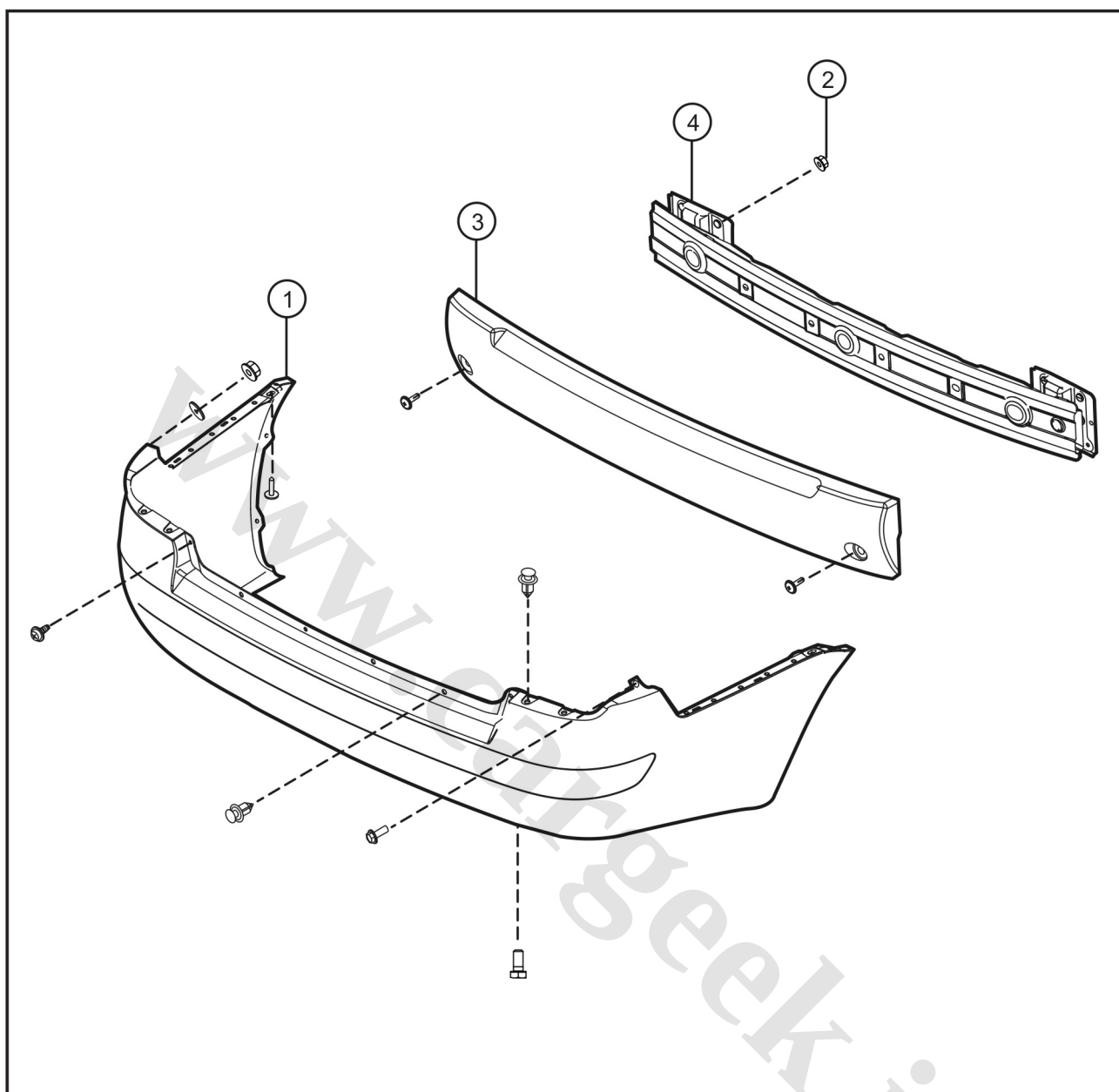
- ۱- مجموعه چراغهای جلو را پیاده نمائید.
 - ۲- گل پخش کن چپ و راست را پیاده نمائید.
 - ۳- هشت عدد پیچ و ۳ عدد خار بالای سپر را باز نمائید.
 - ۴- دو عدد پیچ زیر پوسته سپر را باز نمائید.
 - ۶- پیچ های صفحه نگهدارنده سمت چپ را باز نمائید.
 - ۷- این عمل را برای سمت راست تکرار نمائید.
 - ۸- مجموعه سپر جلو را پیاده نمائید.
 - ۹- جهت نصب سپر جلو، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید.
- گشتاور مورد نیاز ۲/۶-۳/۰ کیلوگرم متر (۲۶-۳۰ نیوتن متر)
- نکته:** جهت نصب سپر جلو ابتدا خار وسطی بالای سپر را در محل خود قرار دهید و پس از موقعیت دهی سپر خار های کناری را نصب نمایید و پس از تنظیم کامل موقعیت سپر پیچ ها را سفت نمایید.

بازدید

- ۱- سپر جلو را از نظر آسیب دیدگی پوسته و اطمینان از نصب صحیح آن بازرسی نمائید.
- ۲- سپر جلو را از نظر بسته بودن تمامی پیچها و خارها بازرسی نمائید.



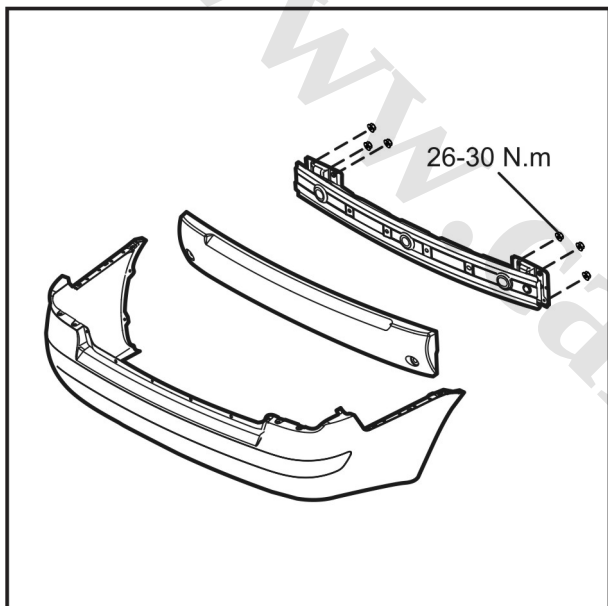
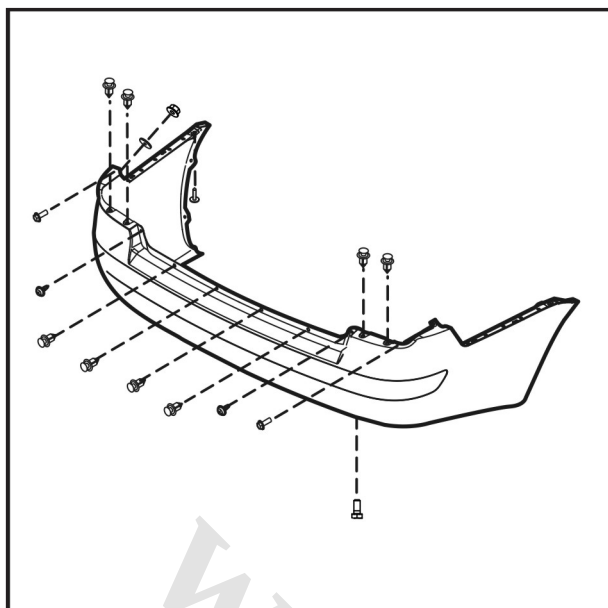
سپر عقب



اجزاء و قطعات

- (۱) پوسته سپر عقب
- (۲) مهره های نگهدارنده سپر
- (۳) فوم ضربه گیر سپر
- (۴) دیاق سپر عقب





شرح و عملکرد

سپر عقب (و جلو) از سه قسمت پوسته سپر، فوم ضربه گیر و دیاق سپر تشکیل شده است. پوسته سپر از جنس پلی پروپیلن و فوم ضربه گیر از جنس استیروفوم می باشد. دیاق سپر از جنس آهن بوده و فوم ضربه گیر بین پوسته سپر و دیاق قرار گرفته است.

پیاده کردن سپر عقب

- ۱- مجموعه چراغهای عقب را باز نمایید.
- ۲- گل پخش کن چپ و راست را پیاده نمایید.
- ۳- پیچ سپر در گوشه سمت راست را باز نمایید.
- ۴- این عمل را برای سمت چپ تکرار نمایید.
- ۵- مهره های سمت چپ صندوق عقب را باز نمایید.
- ۶- این عمل را برای سمت راست تکرار نمایید.
- ۷- خارهای بالای سپر را باز نمایید.
- ۸- ۵ عدد پیچ زیر سپر را باز نمایید.
- ۹- پیچ های نگه دارنده سپر در سمت چپ را باز نمایید.
- ۱۰- این عمل را برای سمت راست تکرار نمایید.
- ۱۱- سپر عقب را پیاده نمایید.
- ۱۲- برای نصب، عکس مراحل پیاده سازی عمل نمایید.
گشتاور مورد نیاز ۳/۰-۲/۶ کیلوگرم متر
(۲۶-۳۰ نیوتن متر)

نکته: جهت نصب سپر عقب ابتدا خارها و پیچ های زیر محل نصب مجموعه چراغ ها را ببندید سپس به شکل ضربدری بقیه پیچ ها را ببندید (یکی از چپ یکی از راست)

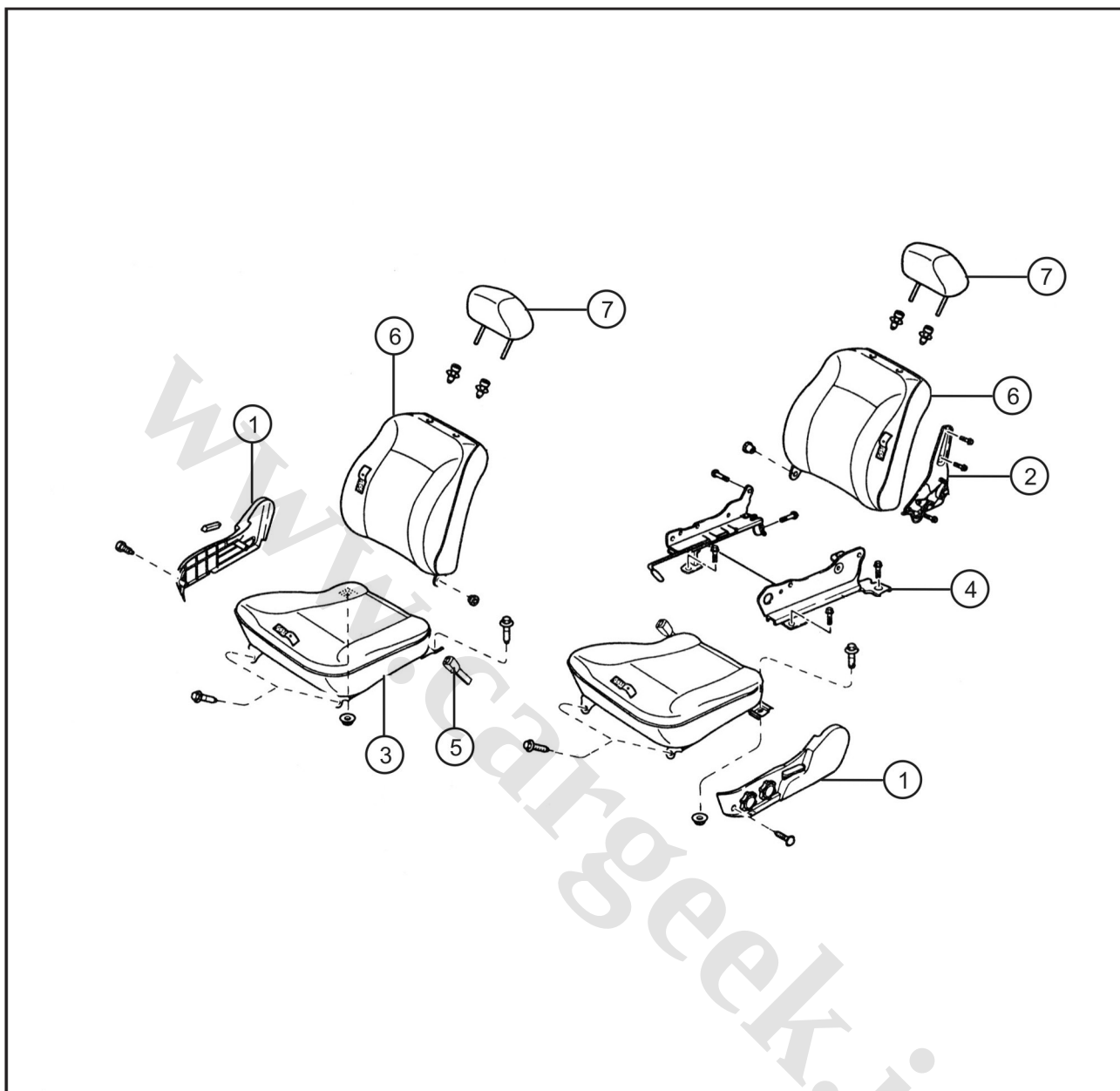
سپس بقیه خار ها را در محل خود نصب کنید.

بازدید

- ۱- سپر عقب را از نظر آسیب دیدگی پوسته و اطمینان از نصب صحیح آن بازرسی نمایید.
- ۲- سپر عقب را از نظر بسته بودن تمامی پیچها و خارها بازرسی نمایید.



صندلی صندلی جلو



اجزاء و قطعات

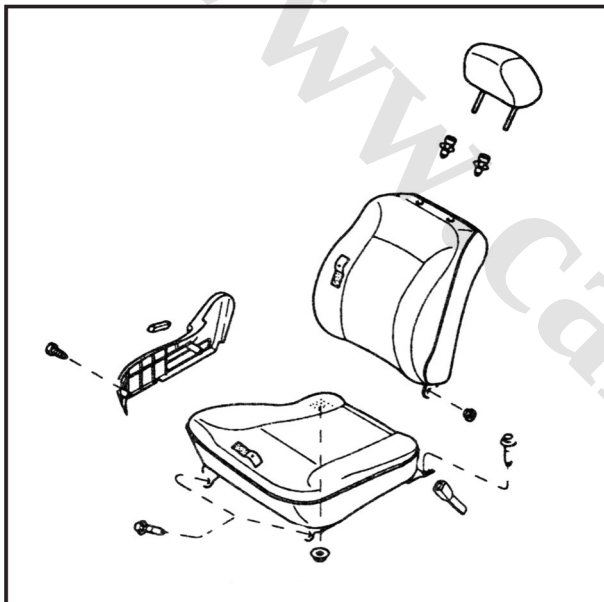
- (۱) قاب کناری صندلی
- (۲) مکانیزم تنظیم صندلی
- (۳) تشک صندلی
- (۴) پایه و ریل صندلی
- (۵) قفل کمر بند ایمنی
- (۶) پشتی صندلی
- (۷) پشت سری



شرح و عملکرد

صندلی جلو از دو قسمت تشک و پشتی تشکیل شده است. بطوریکه مجموعه پشتی و تشک امکان جابجایی و حرکت و همچنین تعمیر را دارد. تنظیم پشتی و تشک صندلی به وسیله دو اهرم صورت می گیرد. پشت سری صندلی قابل تنظیم و پیاده شدن است. اهرم تنظیم موقعیت تشک در قسمت زیرین و اهرم تنظیم ارتفاع آن در گوشه سمت چپ و راست صندلیهای جلو قرار گرفته است. با بالا کشیدن اهرم زیر صندلی، صندلی آزاد شده و روی ریل به سمت عقب و جلو حرکت می کند. اهرم تنظیم پشتی صندلی در قسمت کناری صندلیها در هر طرف قرار گرفته و در صورت بالا کشیدن اهرم و با اعمال نیرو به پشتی صندلی می توان آن را حرکت داد. در غیر این صورت پشتی صندلی به حالت عمودی اولیه بر می گردد.

مجموعه تنظیم کننده پشتی صندلی نیز قابلیت تعویض دارد. صندلی راننده مجهز به اهرمهای تنظیم ارتفاع در سمت چپ تشک صندلی می باشد. این اهرمها نیز قابلیت تعویض دارند.

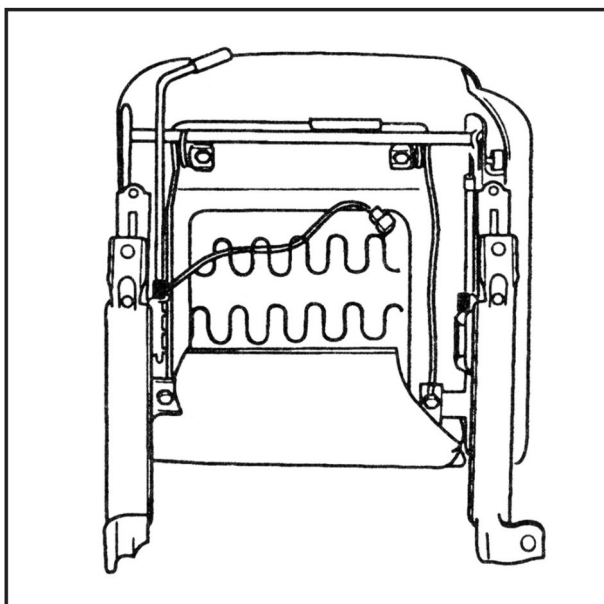


پیاده کردن صندلی جلو

- ۱- اهرم تنظیم پشتی صندلی را بکشید و اجازه دهید پشتی تا انتها به جلو حرکت کند.
 - ۲- اهرم تنظیم تشک صندلی را بکشید و صندلی را تا انتها به عقب حرکت دهید.
 - ۳- پیچ های جلوی صندلی را باز نماید.
 - ۴- صندلی را به جلو حرکت دهید.
 - ۵- پیچ و مهره های پشت صندلی را باز نمائید.
 - ۶- صندلی را خارج نمائید.
 - ۷- برای سوار کردن صندلی، عکس مراحل پیاده سازی عمل نمائید.
- گشتاور مورد نیاز ۵/۲-۳/۹ کیلوگرم متر (۵۲-۳۹ نیوتن متر)

بازدید

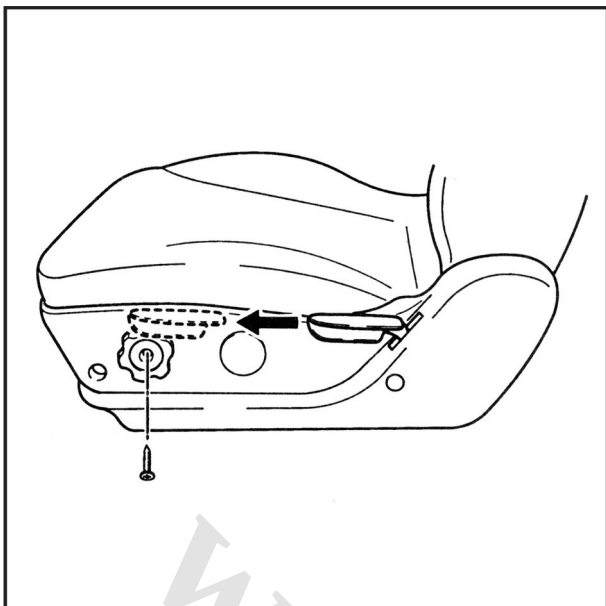
- ۱- کنترل نمائید اهرمهای پشتی و تشک صندلی، عملکرد مناسب داشته و گیر نکنند.
- ۲- قسمت زیرین صندلی را از لحاظ ظاهری بازدید نمائید و مجموعه تنظیم کننده ها را از نظر آسیب دیدگی و سایش بررسی نمائید.
- ۳- به قطعات متحرک بدون روکش گریس بزنید.



پیاده کردن روکش پشتی صندلی جلو

۱- صندلی را از روی خودرو پیاده نمائید.

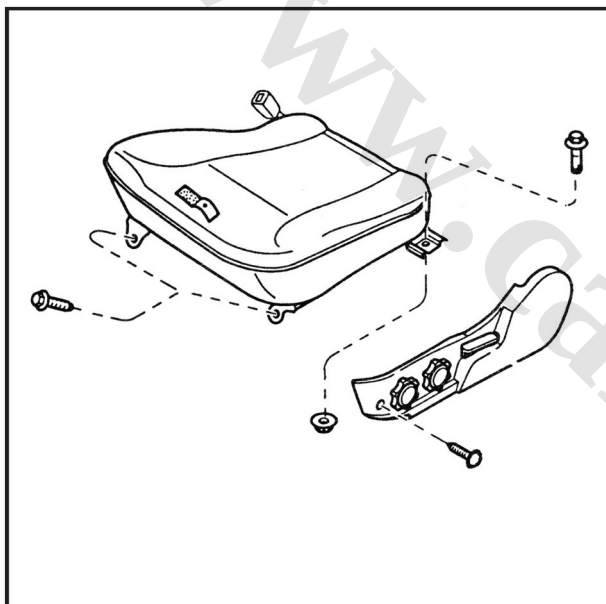
۲- روکش اهرم تنظیم پشتی صندلی را پیاده نمائید.



۳- از قسمت زیر صندلی، نگه دارنده های پیچ را بداخل فشار دهید و درپوش را پیاده نمائید.

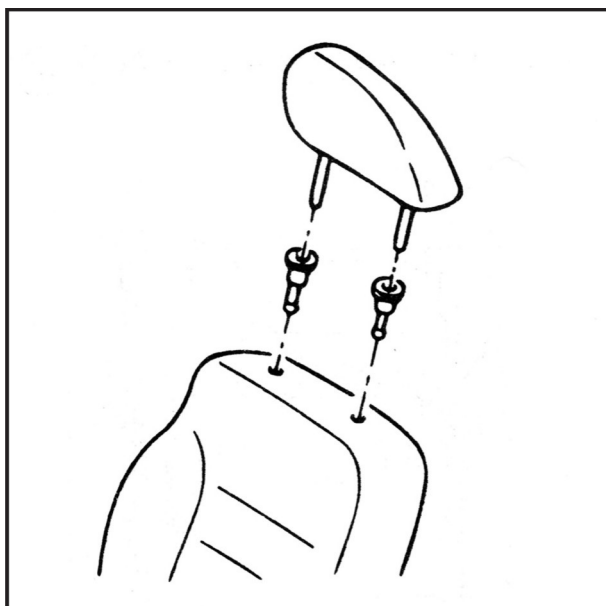
۴- پیچ های قاب کناری صندلی را باز نمائید.

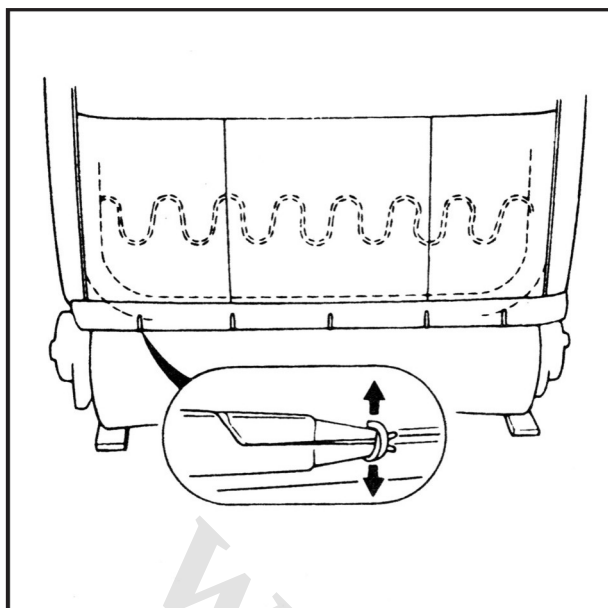
۵- برای صندلی راننده بعد از باز کردن درپوش اهرم، پیچ آن را باز نمائید و اهرم تنظیم را پیاده نمائید.



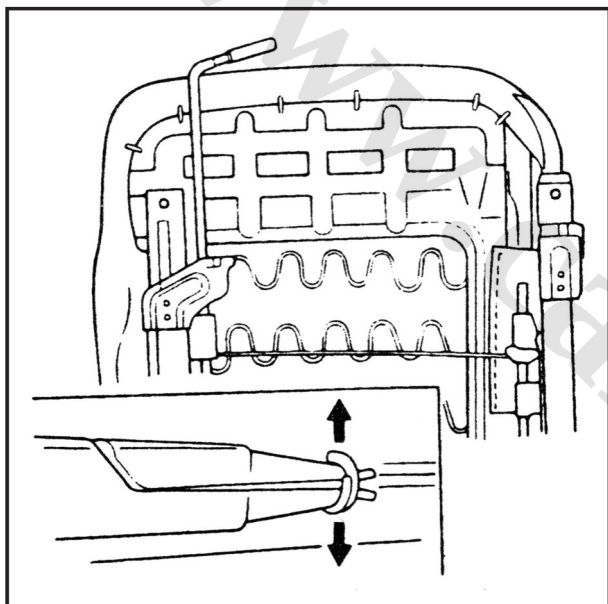
۶- قاب کناری صندلی را پیاده نمائید.

۷- پشت سری را پیاده نمائید و نگه دارنده های آن را از محل خود خارج نمائید.



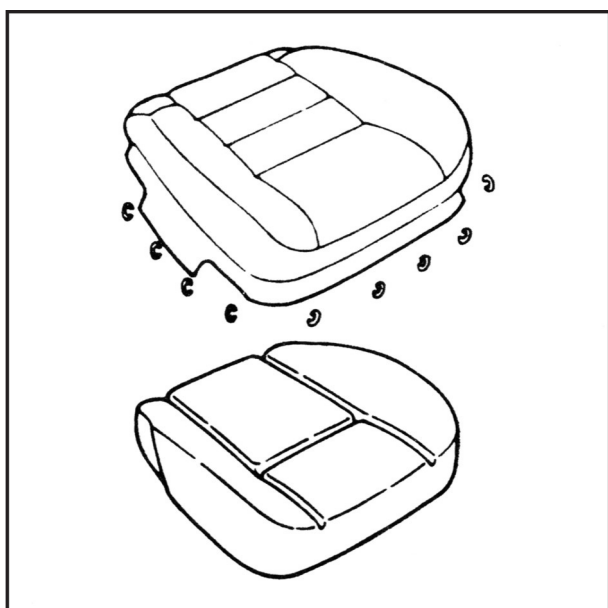


- ۸- خارهای فنری روکش پشتی صندلی را خارج نمائید.
- ۹- روکش صندلی را رو به بالا کشیده و از محل خود خارج نمائید.
- ۱۰- جهت نصب ، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید.



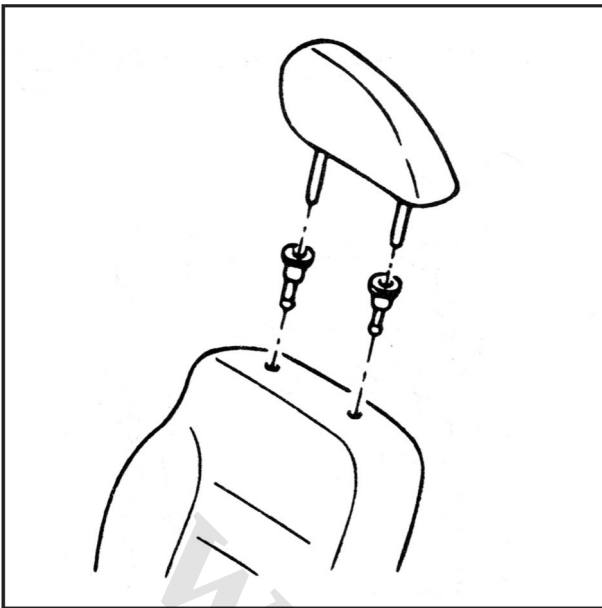
پیاده کردن روکش تشک صندلی جلو

- ۱- اهرم تنظیم پشتی صندلی را خارج نمائید.
- ۲- خارهای فنری روکش تشک را خارج نمائید.
- ۳- روکش تشک و فوم را پیاده نمائید.



سوار کردن روکش تشک صندلی جلو

- ۱- روکش را روی فوم صندلی قرار دهید.
- ۲- خارهای فنری را نصب نمائید.
- ۳- پشتی صندلی و اهرم تنظیم صندلی را نصب نمائید.

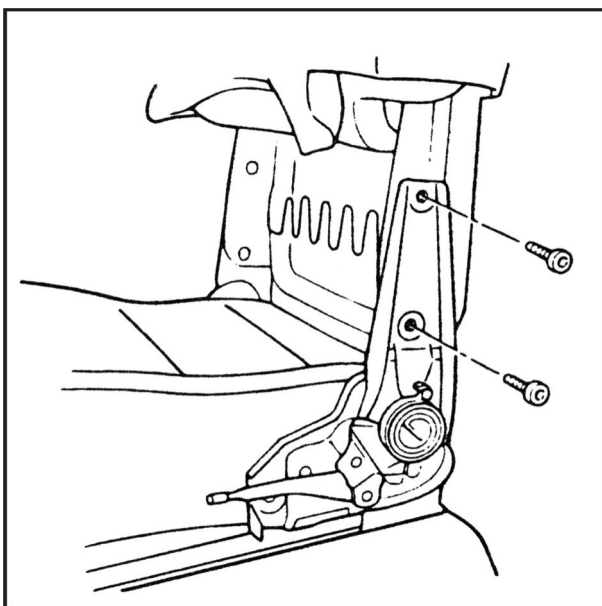


پیاده کردن پشت سری

- ۱- پشت سری را بالا بکشید تا قفل شود.
- ۲- ضامن نگه دارنده پشت سری را فشار داده و آن را خارج نمایید.

سوار کردن پشت سری

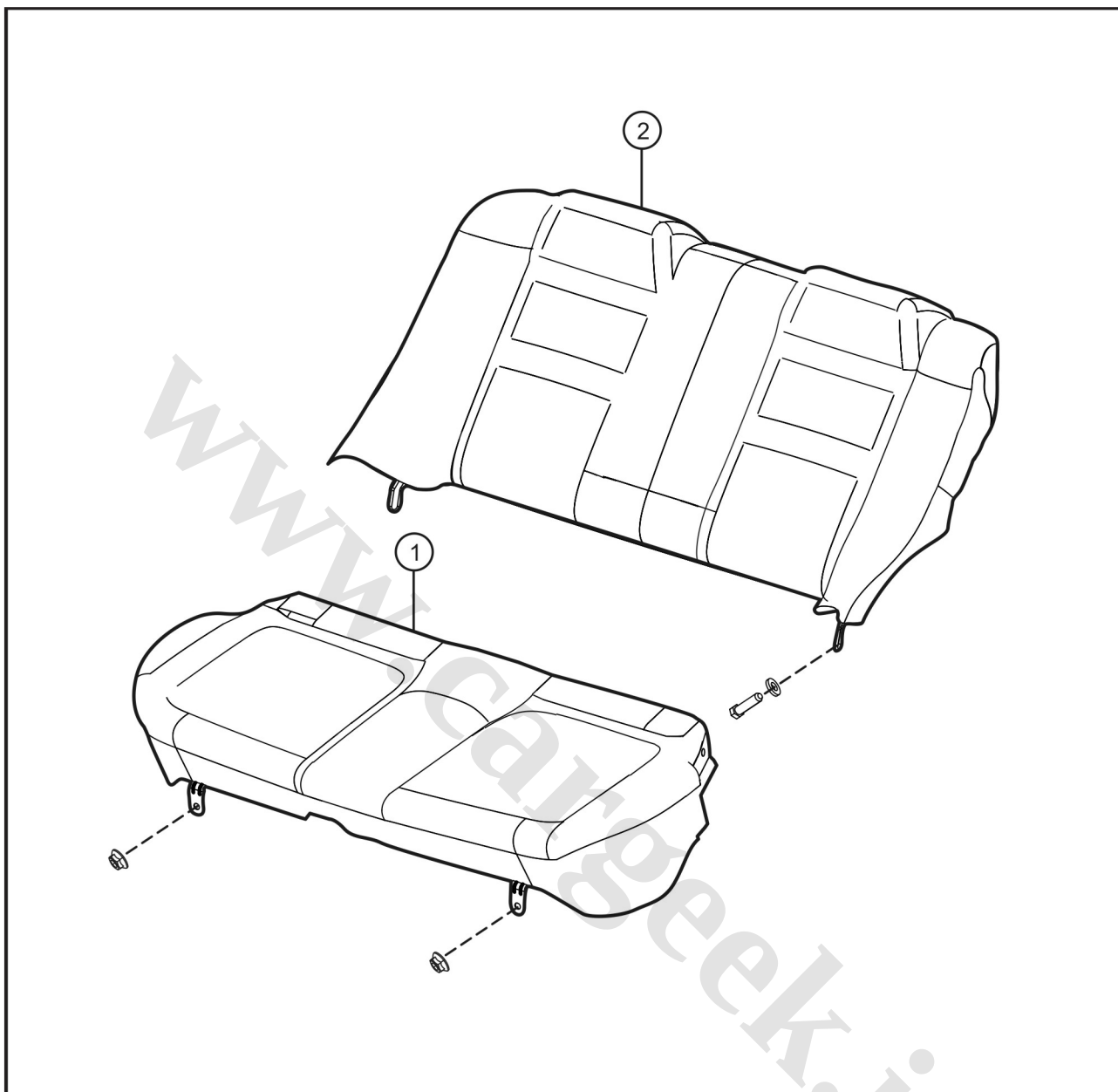
- ۱- پشت سری را روی نگه دارنده های آن قرار داده و آن را به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.
- ۲- ضامن نگه دارنده پشت سری را فشار داده و پشت سری را به اندازه مناسب تنظیم نمایید.



پیاده کردن مجموعه مکانیزم صندلی

- ۱- طریقه پیاده کردن روکش صندلی از مرحله ۱ تا ۸ را دنبال نمایید.
- ۲- روکش را تا پیچ بالایی مکانیزم بالا بزنید.
- ۳- پیچ های آلن پشتی صندلی را باز نمایید و پشتی صندلی را پیاده نمایید.
- ۴- اهرم تنظیم پشتی را بکشید و پشتی صندلی را بخوابانید.
- ۵- پیچ های آلن پائینی را از روی مکانیزم صندلی باز نمایید.
- ۶- مکانیزم صندلی را پیاده نمایید.
- ۷- جهت نصب ، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید. گشتاور مورد نیاز ۵/۶-۳/۴ کیلوگرم متر (۳۴-۵۶ نیوتن متر)

صندلی عقب



جزء و قطعات

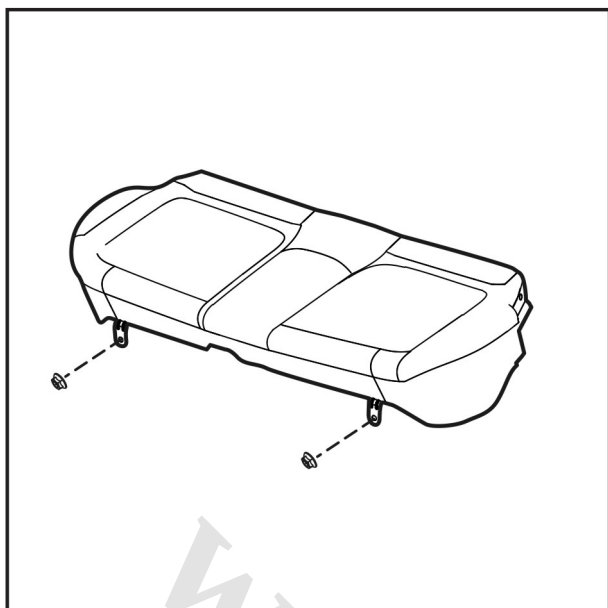
(۱) تشک صندلی

(۲) پشتی صندلی



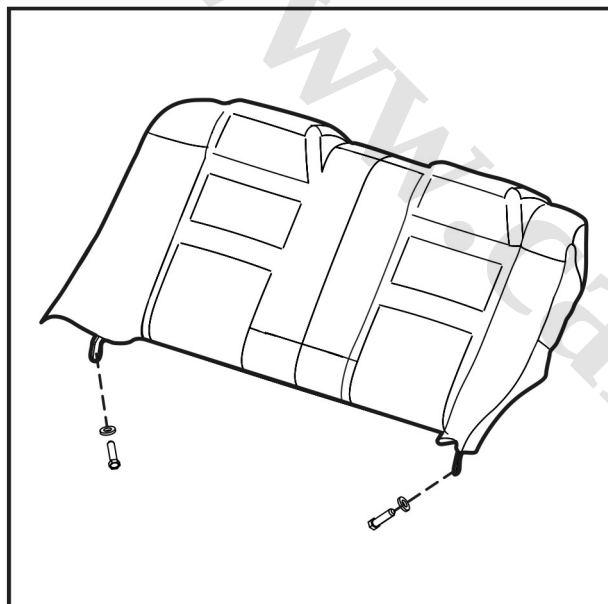
شرح و عملکرد

صندلی عقب از دو قسمت تشک و پشتی تشکیل شده است. پشتی با دو پیچ به بدنه خودرو متصل شده و تشک صندلی نیز با دو مهره بر روی بدنه نصب شده است.



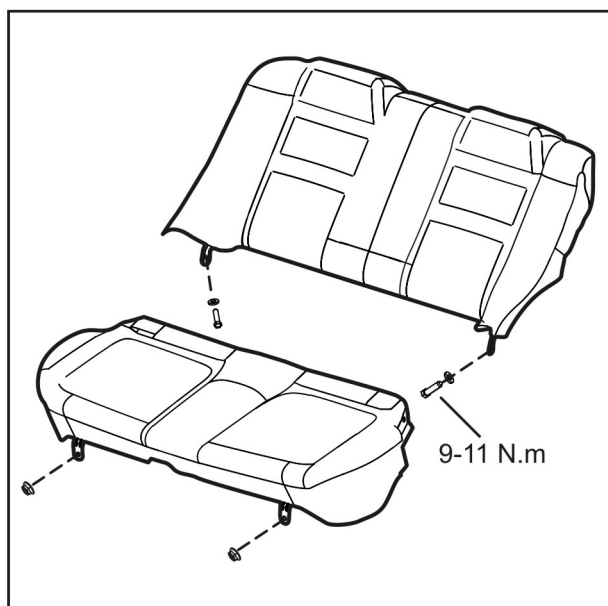
پیاده کردن

۱- دو عدد مهره نشان داده شده در شکل را از روی تشک صندلی باز نمائید و سپس تشک را بیرون بکشید.
۲- دو عدد پیچ پائینی پشتی را باز نمائید و پشتی صندلی را با فشار دادن آن به طرف بالا پیاده نمائید.

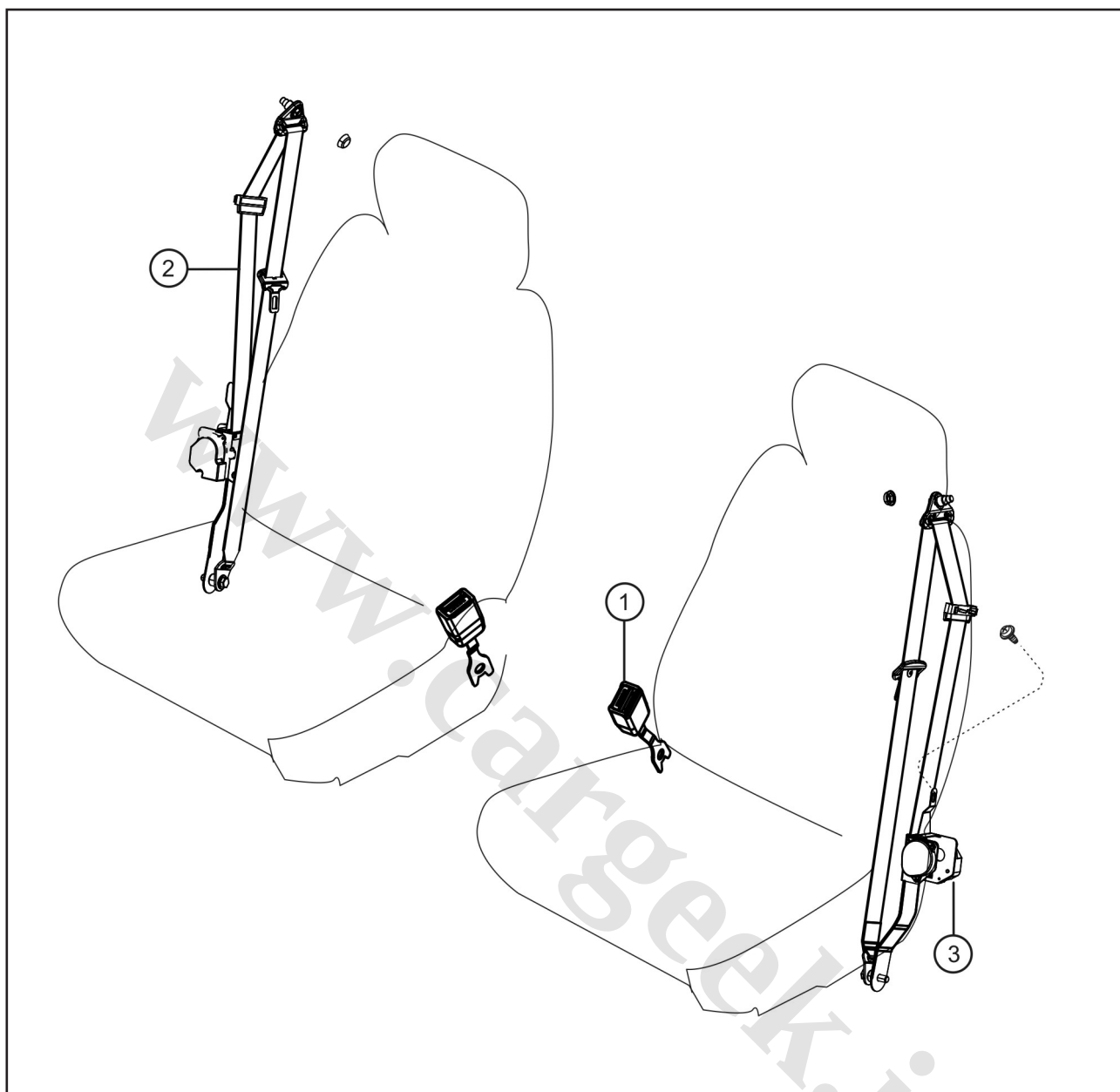


سوار کردن

جهت نصب، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید.



کمربند ایمنی جلو



جزء و قطعات

- (۱) مجموعه قفل کمر بند جلو
- (۲) تسمه کمر بند جلو
- (۳) مجموعه جمع کن کمر بند



شرح و عملکرد

کمر بند ایمنی از پنج نگه دارنده تشکیل شده است . دو سر نشین جلو و دو سر نشین عقب دارای کمر بند ایمنی کامل شامل نگه دارنده شانه و کمر می باشند و در وسط صندلی عقب تنها دارای نگه دارنده کمری می باشد (جهت نصب صندلی کودک).

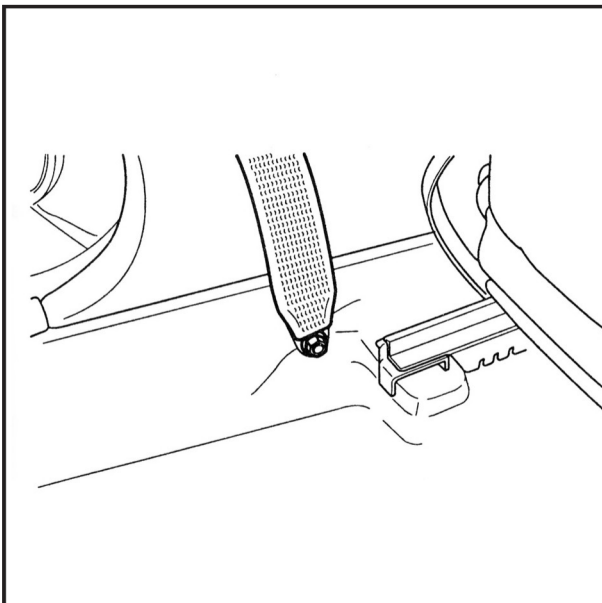
کمر بند ایمنی سمت راننده دارای چراغ هشدار دهنده بروی صفحه کیلومتر شماره می باشد. کمر بند ایمنی سایر صندلیها فاقد هشدار دهنده می باشد. جمع کن کمر بند روی بدنه نصب شده و پایه قلابهای آن روی کف اتاق می باشد.

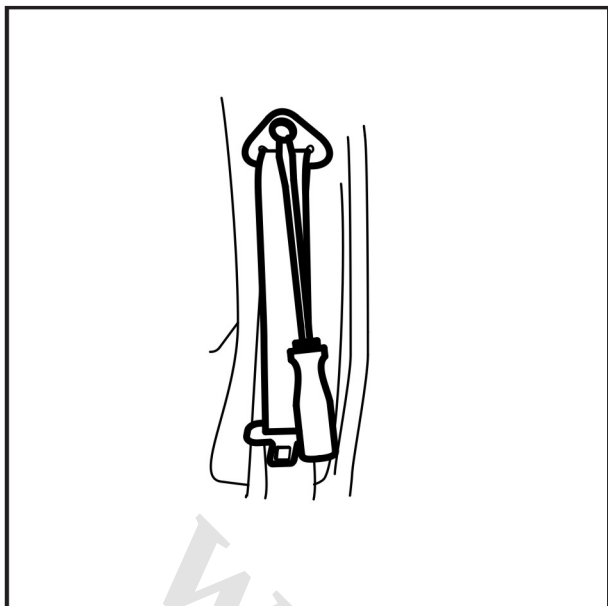
پیاده کردن

احتیاط

- ۱- پیش کشنده فقط یکبار عمل می کند . (در مدل های مجهز به پیش کشنده) لذا در صورت عمل کردن پیش کشنده در تصادفات ، حتماً آن را تعویض نمایید.
- ۲- هرگز پیش کشنده را تعمیر ننمائید.
- ۳- در نگهداری پیش کشنده دقت نمائید و مراقب باشید در معرض مواد نفتی و آب قرار نگیرد. در صورت آسیب دیدگی حتما تعویض شود.
- ۴- پس از اطمینان از صحت نصب پیش کشنده ، اتصال باتری را نصب نمائید.
- ۵- پیاده کردن مجموعه پیش کشنده
- الف: سوئیچ موتور را در حالت Off قرار دهید.
- ب: اتصال منفی باتری را قطع نمائید.
- ج: یک دقیقه صبر نمائید.
- د: کانکتور چاشنی پیش کشنده را جدا نمائید.
- ه: پیچ کشنده کن را باز نمائید.

- ۱- پیچ نگه دارنده کمر بند را از روی پایه نگهدارنده آن باز نمائید

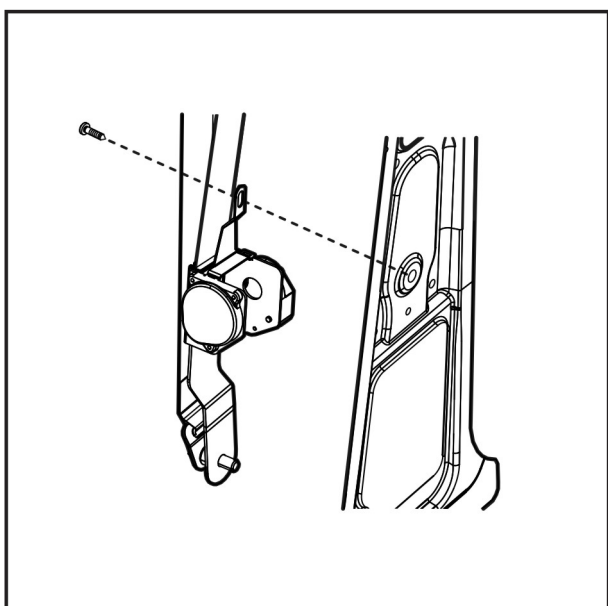




- ۲- کمربند را به آهستگی (با سرعت کم) جمع نمائید.
 ۳- در پوش روی پیچ بالایی کمربند را به وسیله اهرم کردن پیچ گوشتی باز نمائید.



- ۴- پیچ قلاب کمربند را باز نمائید.



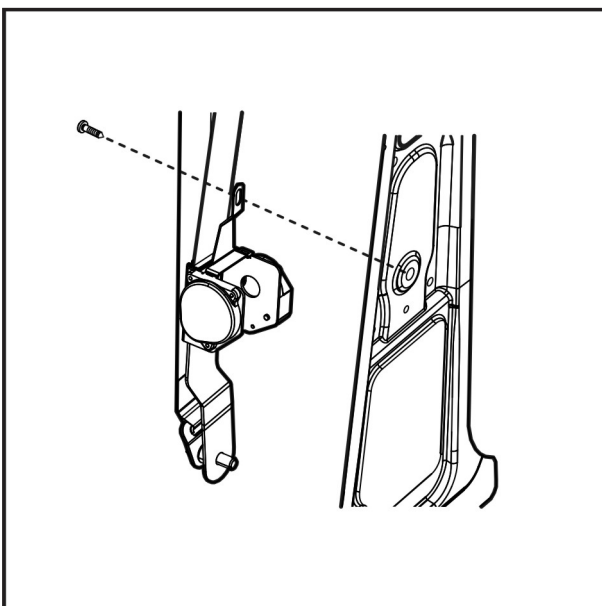
- ۵- قاب پائینی ستون B را پیاده نمائید. (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
 ۶- پیچ نگه دارنده جمع کن کمربند را برای پیاده کردن آن باز نمائید.

بازدید

- ۱- پیچ نگهدارنده پایه قفل کمربند را بازرسی نمائید که در محل خود بطور مناسب نصب شده باشد.
- ۲- پیچ پایه قلاب کمربند را بازرسی نمائید که در محل خود بطور مناسب نصب شده باشد.
- ۳- قاب پایینی ستون B را پیاده نمائید. (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
- ۴- جمع کن کمربند را بازرسی نمائید که در محل خود بطور مناسب نصب شده باشد.
- ۵- قاب پائینی ستون B را نصب نمائید.
- ۶- کمربند را تا انتها بیرون بکشید و کنترل نمائید که حرکت برگشت آن به نرمی و آهستگی باشد.
- ۷- زبانه کمربند ایمنی را در قفل جا بزنید و با کشیدن قفل کمربند به طرفین از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.
- ۸- دکمه آزاد کننده قفل کمربند را فشار دهید و از عملکرد صحیح آن و برگشت مناسب کمربند ایمنی مطمئن شوید.
- ۹- چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی را با جمع نمودن کمربند ایمنی سمت راننده کنترل نمائید.
- سوئیچ موتور را در حالت ON قرار دهید، بایستی چراغ هشدار کمربند روشن شود. چراغ هشدار دهنده تا زمان بسته نشدن کمربند فعال خواهد بود سوئیچ را در حالت Lock قرار دهید. چراغ باید خاموش شود.

سوار کردن

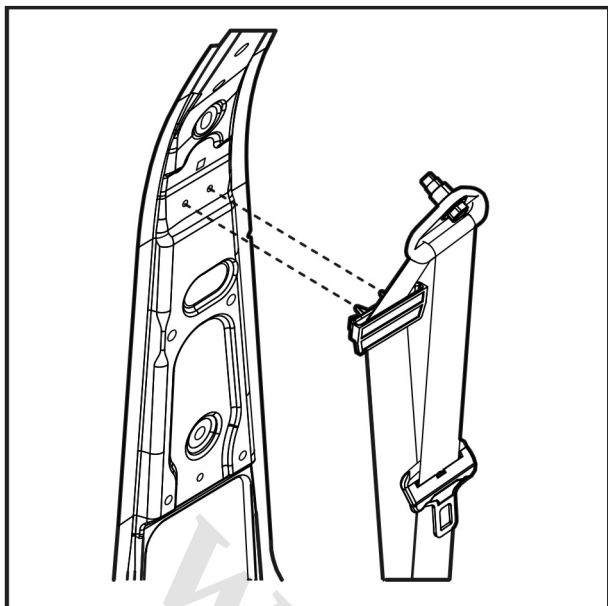
- ۱- پیچ جمع کن کمربند ایمنی را سوار کنید گشتاور مورد نیاز ۰,۲-۰,۳ کیلوگرم متر (۲-۳ نیوتن متر)



هشدار

هنگام نصب کمربند ایمنی کاملاً دقت نمائید که تسمه کمربند پیچیده نباشد. پیچیدگی تسمه کمربند در تصادفات شدید نیروی کششی آن را کاهش داده و موجب آسیب دیدگی سرنشینان خواهد شد.

۲- زبانه راهنمای کمربند را نصب نمائید.



۳- قاب بالایی ستون B را نصب نمائید.

۴- قاب پایینی ستون B را نصب نمائید.

۵- قلاب کمربند ایمنی را نصب نمائید.

گشتاور مورد نیاز ۳/۹-۸/۰ کیلوگرم متر (۳۹-۸۰ نیوتن متر)

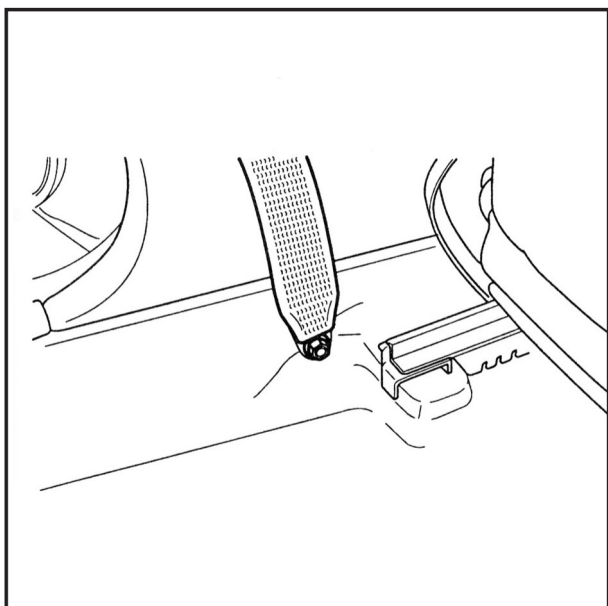
۶- درپوش قلاب کمربند را نصب نمائید.



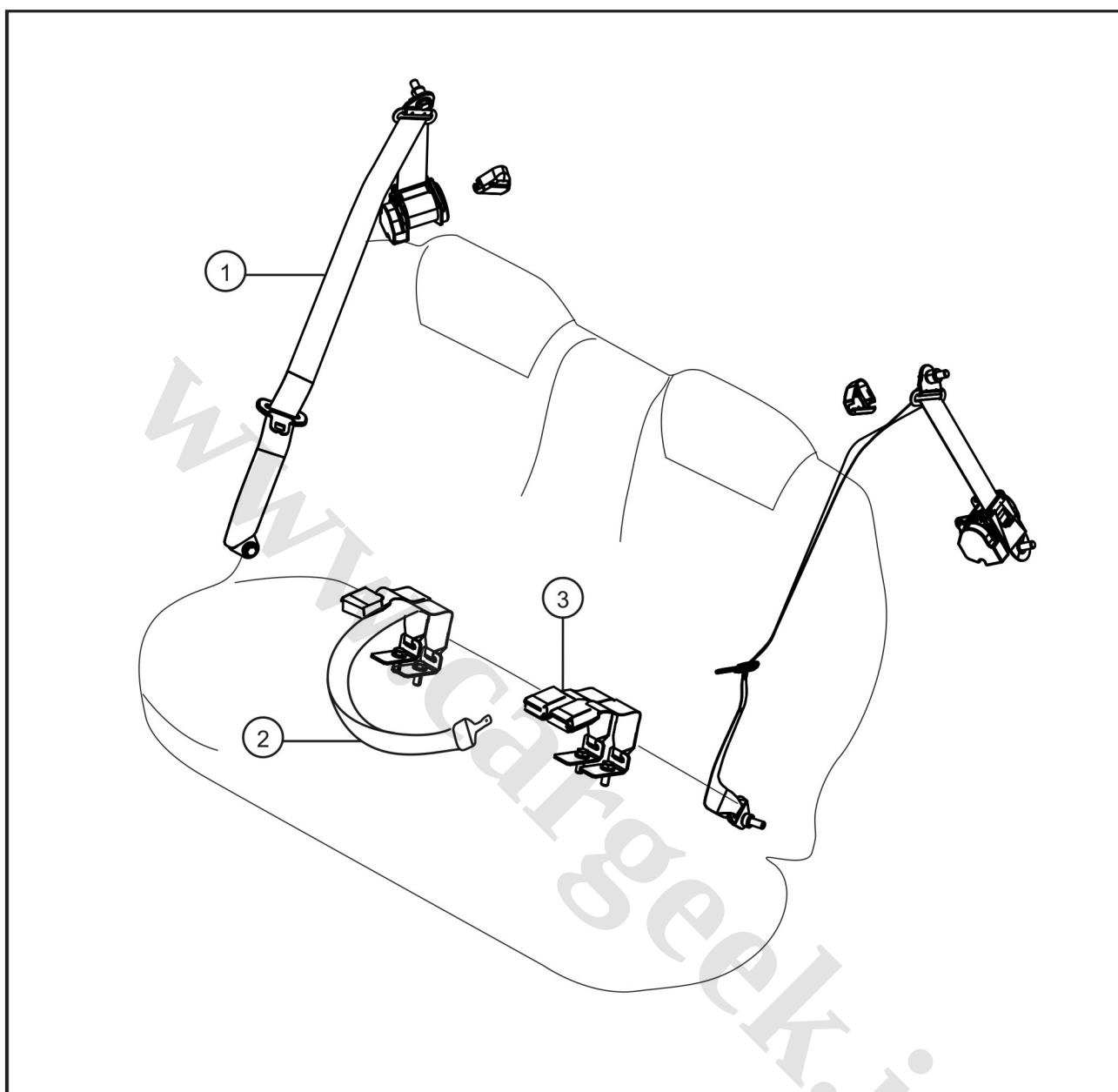
۷- پیچ نگهدارنده انتهایی کمربند را ببندید.

گشتاور مورد نیاز ۳/۹-۸/۰ کیلوگرم متر

(۳۹-۸۰ نیوتن متر)



کمر بند ایمنی عقب



اجزاء و قطعات

- (۱) تسمه کمر بند
- (۲) مجموعه کمر بند مرکزی عقب
- (۳) مجموعه قفل کمر بند مرکزی عقب



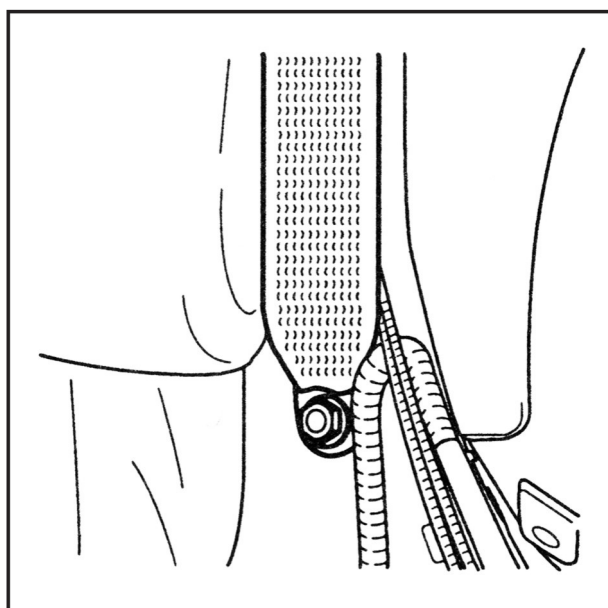
شرح و عملکرد

کمربند ایمنی از پنج نگه دارنده تشکیل شده است . دو سرنشین جلو و دو سرنشین عقب دارای کمربند ایمنی کامل شامل نگه دارنده شانه و کمر می باشند و در وسط صندلی عقب تنها دارای نگه دارنده کمری می باشد (جهت نصب صندلی کودک).

کمربند ایمنی سمت راننده دارای چراغ هشدار دهنده بر روی صفحه کیلومتر شماره می باشد. کمربند ایمنی سایر صندلیها فاقد هشدار دهنده می باشد. جمع کن کمربند روی بدنه نصب شده و پایه قلابهای آن روی کف اتاق می باشد.

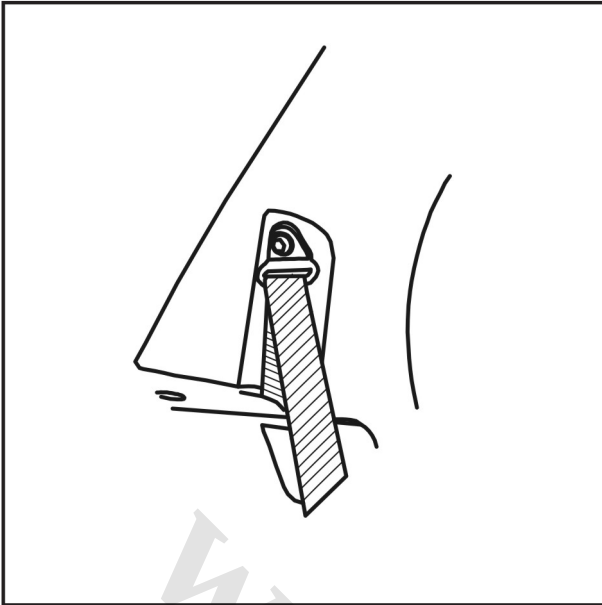
پیاده کردن

۱- تشک و پشتی صندلی عقب را پیاده نمائید. (رجوع به بخش صندلی ها در همین کتاب)



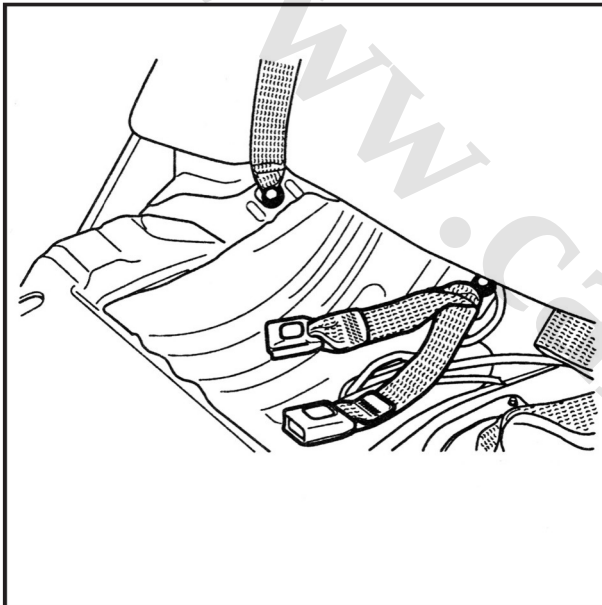
- ۲- پیچ نگه دارنده پایین تسمه کمربند را باز نمائید.
- ۳- پیچ قلاب کمربند را باز نمائید.
- ۴- کمربند را به آرامی تا انتها جمع نمائید.
- ۵- پیچ های جمع کن کمربند را داخل صندوق عقب باز نمائید.
- ۶- جمع کن کمربند را پیاده نمائید.





پیاده وسوار کردن قفل کمربند های ایمنی عقب

- ۱- کمربند ایمنی را از میان صندلی بیرون بکشید.
- ۲- تشک صندلی را کمی رو به جلو کشیده و در همان حالت نگه دارید.
- ۳- پیچ پایه قفل کمربند را از روی صفحه نگهدارنده باز نمائید.
- ۴- پیچ پایه قفل میانی کمربند را ببندید.
گشتاور مورد نیاز ۳/۹-۸/۰ کیلوگرم متر (۳۹-۸۰ نیوتن متر)
- ۵- کمربند را از بین صندلی و تشک بیرون بکشید .
دقت نمائید کمربند تاب نداشته باشد.

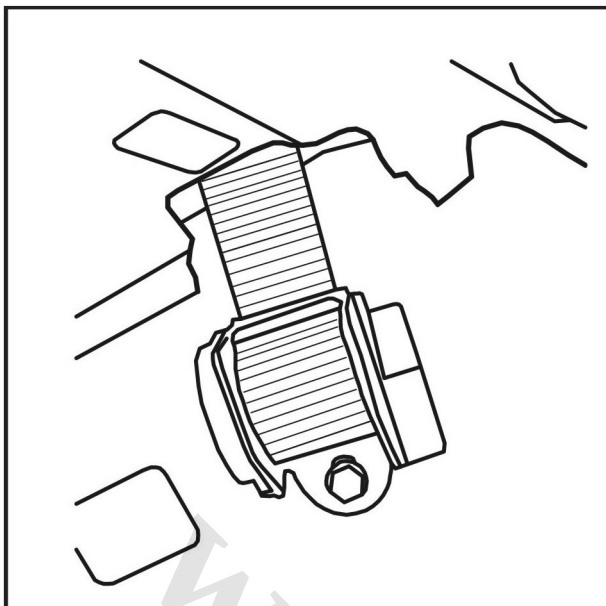


بازدید

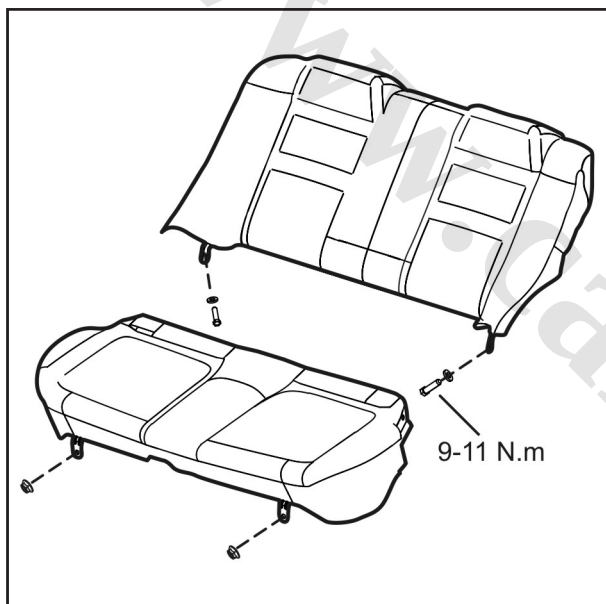
- ۱- پیچ های نگه دارنده مجموعه قفل و کمربند عقب را کنترل و بازرسی نمائید. (در قسمت داخل صندوق عقب خودرو و زیر صندلی می باشند)
- ۲- سایر پیچها و نگه دارنده ها را کنترل نموده و از صحت نصب آنها اطمینان حاصل نمایید. (در قسمت داخل صندوق عقب خودرو و زیر صندلی می باشند)
- ۳- کمربند را از بین تشک و پستی صندلی به سمت عقب بیرون بکشید.
- ۴- تشک و پستی صندلی عقب را پیاده نمائید.
- ۵- پیچهای کمربندهای کناری را کنترل نموده و از صحت نصب آنها مطمئن شوید .
- ۶- مجموعه جمع کن و نگه دارنده را بازرسی نموده و از صحت نصب آن مطمئن شوید.

سوار کردن

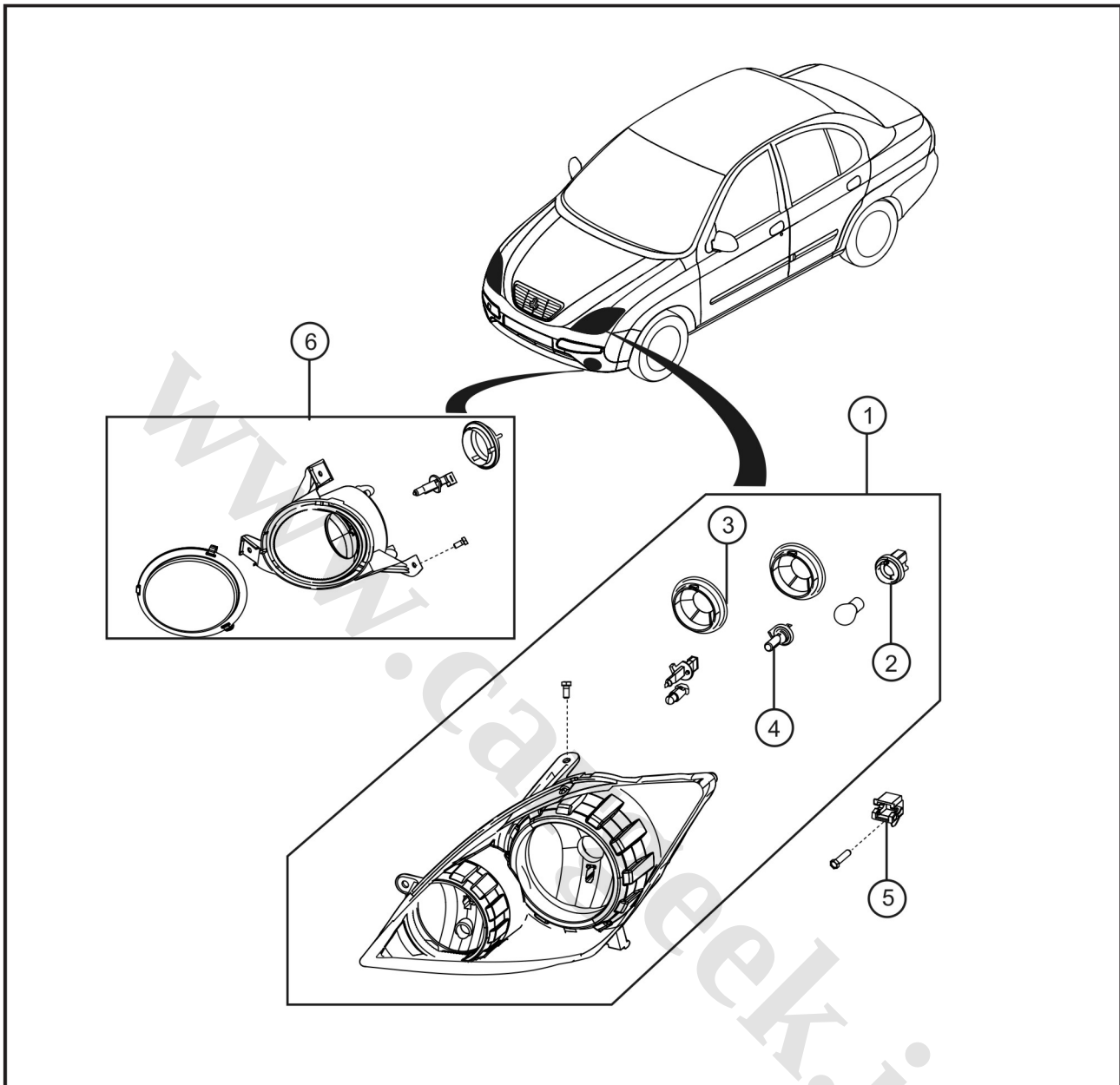
- ۱- مجموعه جمع کن کمربند عقب و صفحه نگهدارنده آن را نصب نمائید.
گشتاور مورد نیاز ۳/۹-۸/۰ کیلوگرم متر (۳۹-۸۰ نیوتن متر)



- ۲- پشتی و تشک صندلی عقب را سوار نمائید.



چراغهای جلو

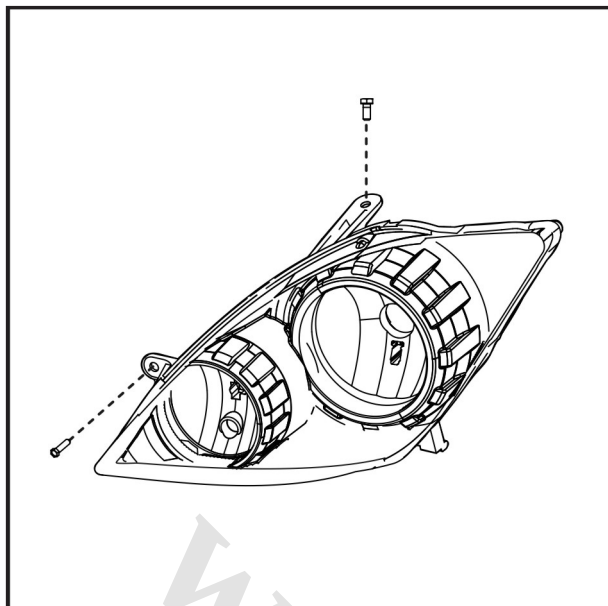


اجزاء و قطعات

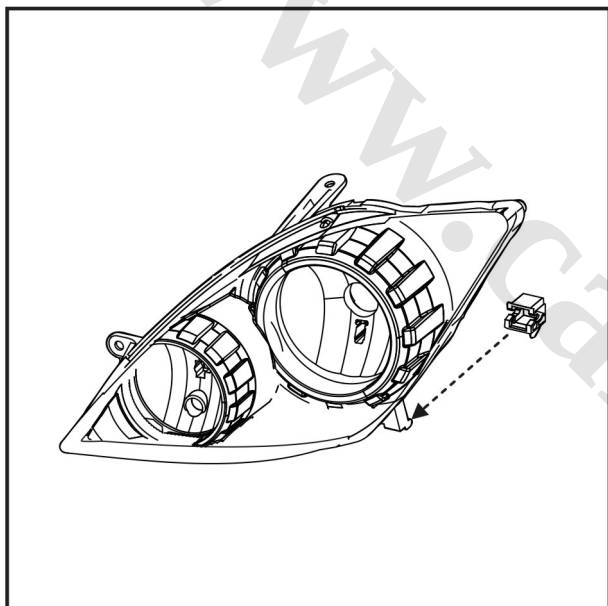
- (۱) مجموعه چراغ جلو
- (۲) سرپیچ لامپ راهنما
- (۳) گردگیر
- (۴) لامپ
- (۵) نگهدارنده مجموعه چراغ جلو
- (۶) مجموعه چراغ مه شکن جلو (مطابق مدل خودرو)



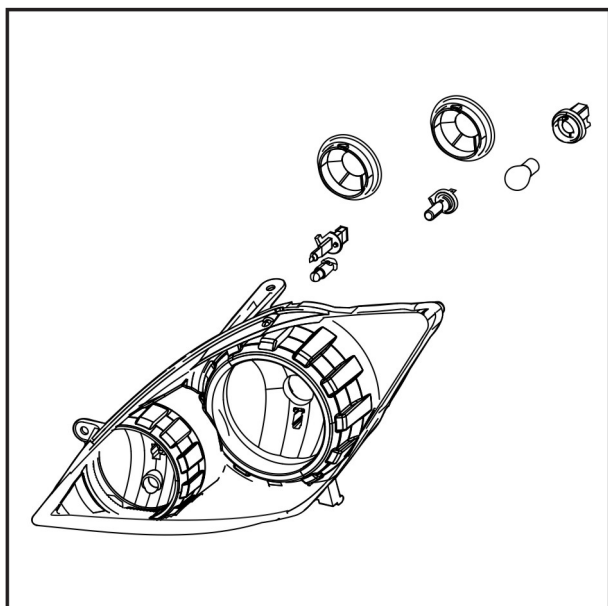
پیاده کردن



- ۱- درب محفظه موتور را باز نمائید.
- ۲- دو عدد پیچ مجموعه چراغ را با باز نمائید.

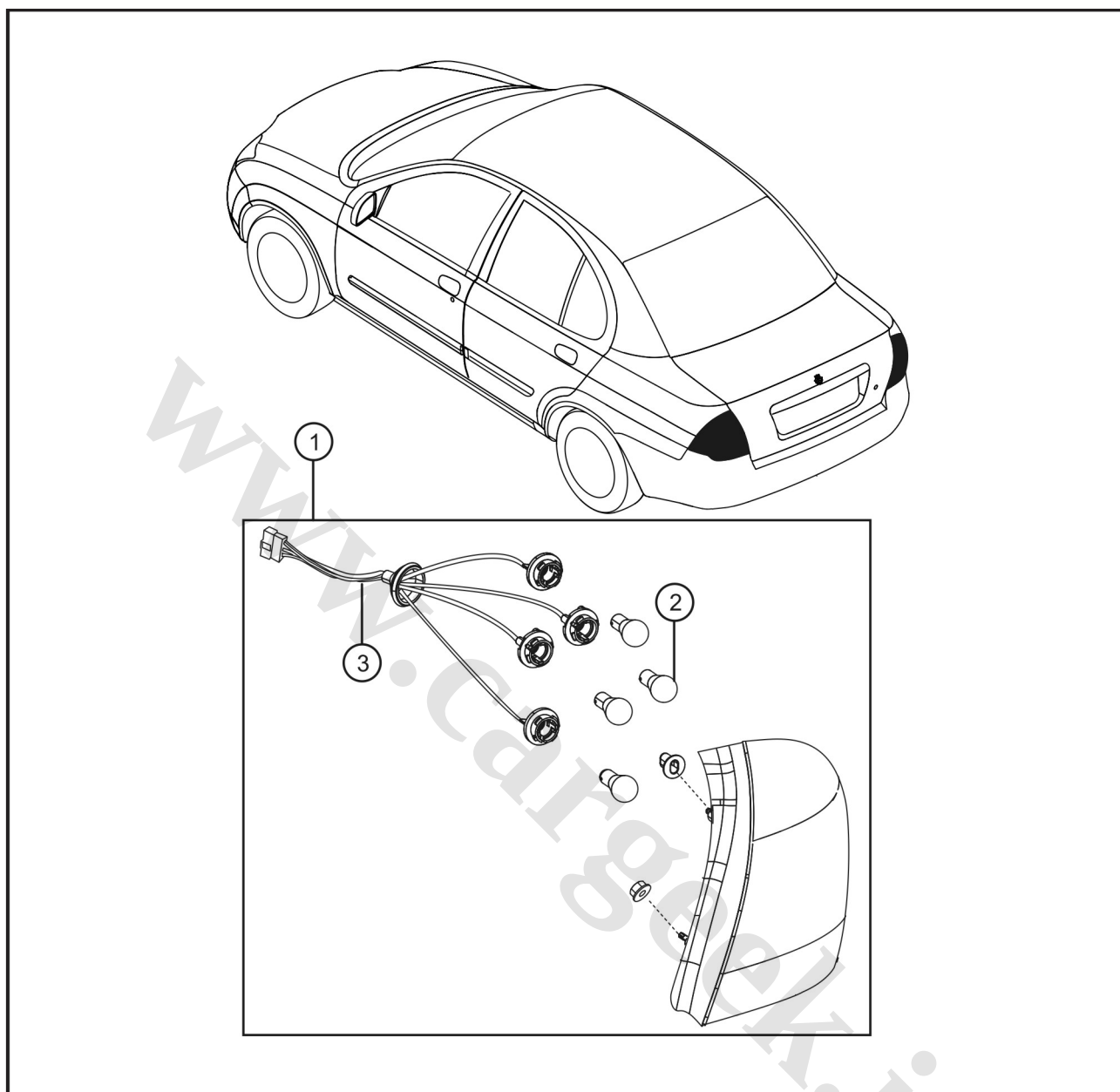


- ۳- مجموعه چراغ را به طرف بیرون کشیده و از نگهدارنده جدا نمائید
- ۴- کانکتور برق را از مجموعه چراغ جدا نمائید.



- ۵- درپوش روی لامپ را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و باز نمائید.
- ۶- جهت نصب مجموعه چراغ عکس مراحل فوق را اجرا نمائید.

چراغهای عقب



اجزاء و قطعات

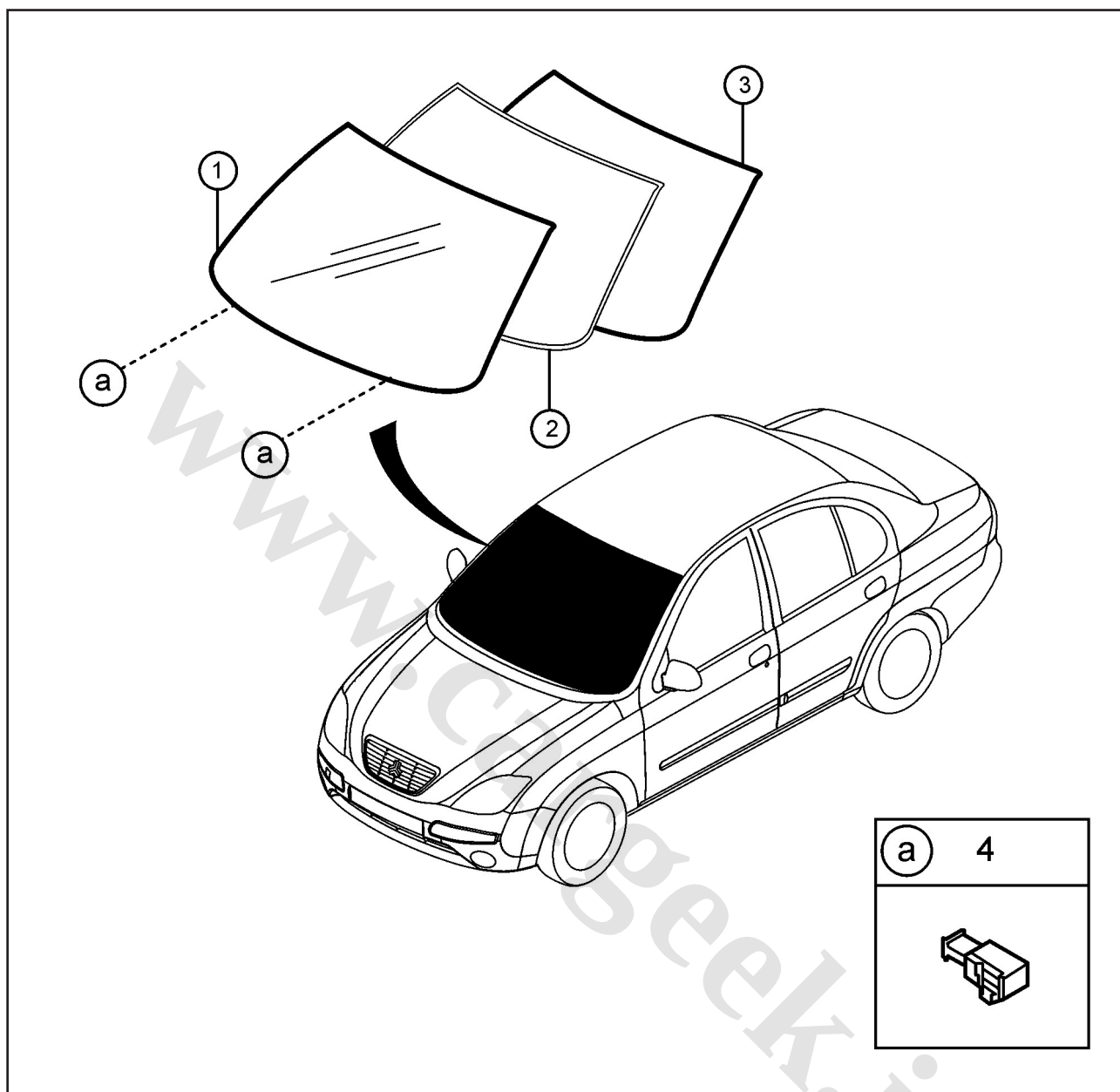
۱- مجموعه چراغ عقب

۲- لامپ

۳- دسته سیم



پیاده و سوار کردن شیشه جلو



۱- شیشه جلو

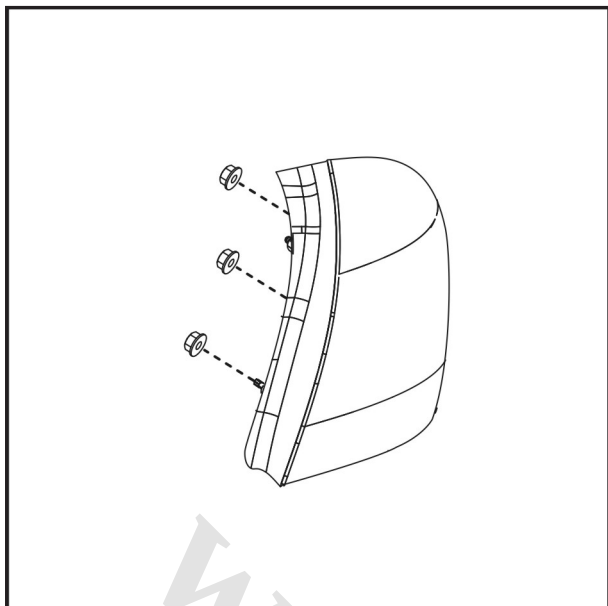
۲- آب بندی دور شیشه (سیلر)

۳- نوار لاستیکی دور شیشه

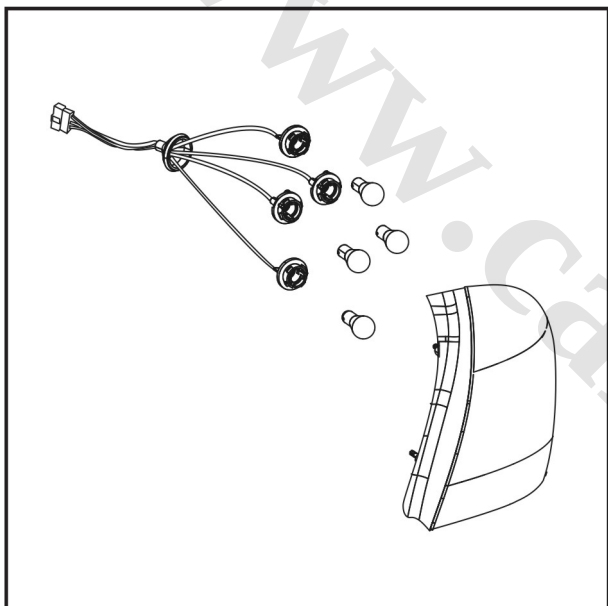
۴- فاصله انداز



پیاده کردن



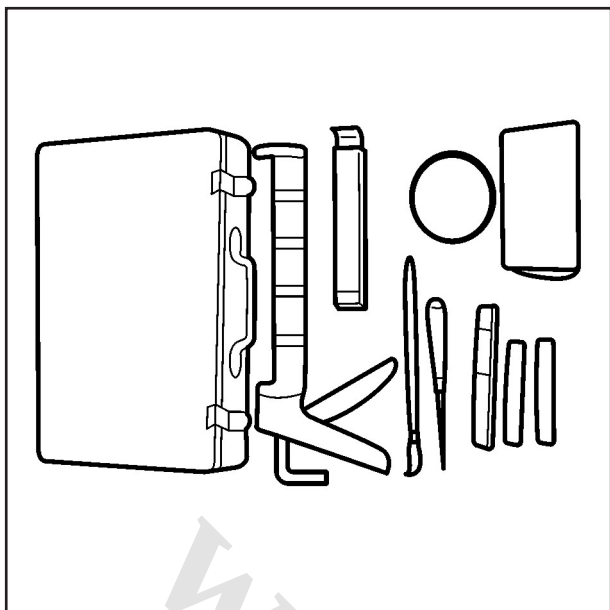
- ۱- موکت جانبی صندوق عقب را کنار بزنید و سه عدد مهره اتصال مجموعه چراغ عقب به بدنه را باز نمائید.
- ۲- با دقت مجموعه چراغ ها را از خودرو جدا نمائید.



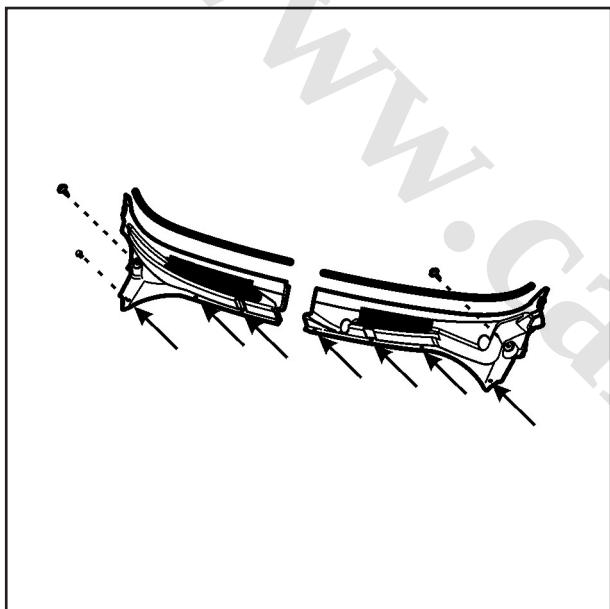
- ۳- سرپیچ چراغ را در عکس جهت چرخش عقربه های ساعت بپیچانید تا باز شود، سپس آنرا از محفظه بیرون بیاورید.
- ۴- لامپ را کمی فشار داده و یک چهارم دور عکس جهت عقربه های ساعت چرخانده و لامپ را از سرپیچ بیرون بیاورید.
- ۵- جهت نصب مجموعه چراغ عکس مراحل فوق را اجرا نمائید.

توجه :

به منظور سوار و پیاده کردن شیشه جلو از ابزار مخصوص این کار استفاده کنید



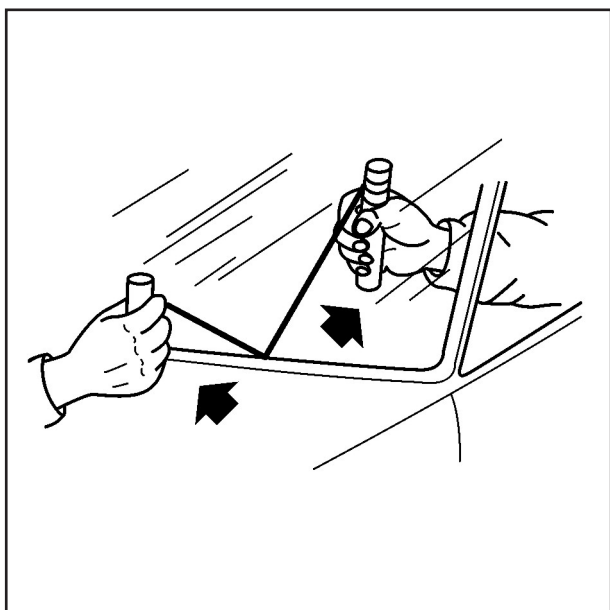
۱- ابتدا برف پاک کن ها ، سینی های زیر شیشه و زه های دور شیشه را جدا کنید.



۲- شیشه را بوسیله ابزار مخصوص از چسب سیلر جدا کنید.

برای جدا کردن شیشه می توانید به روش زیر عمل کنید . ابتدا بوسیله یک درفش سوراخی در داخل سیلر ایجاد کنید سپس یک نخ نایلونی محکم را از داخل سوراخ ایجاد شده رد کنید.

سپس (توسط دو نفر یکی در داخل خودرو و یکی در خارج خودرو) دو سر نخ را گرفته و در سر تاسر شیشه بکشید تا سیلر از شیشه جدا شود . بعد از این مرحله شیشه را از روی بدنه بوسیله ابزار بردارید.



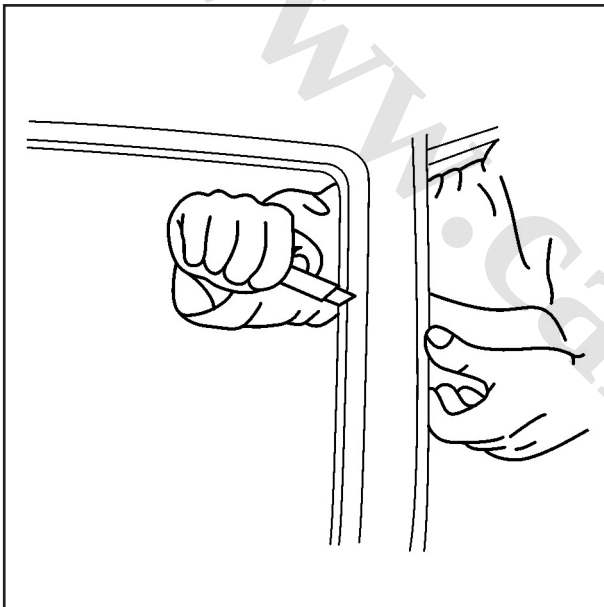
توجه:

اضافات سیلر های باقیمانده در محل نصب شیشه را ببرید.

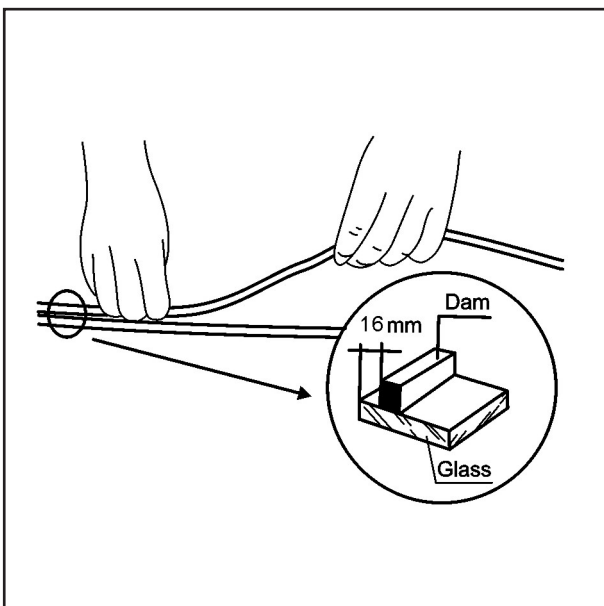
در صورتی که نخ استفاده شده بیش از حد داغ شود امکان پاره شدن وجود دارد در این صورت یا نخ را خنک کنید و یا آن را به مدت طولانی بروی یک محل نکشید.

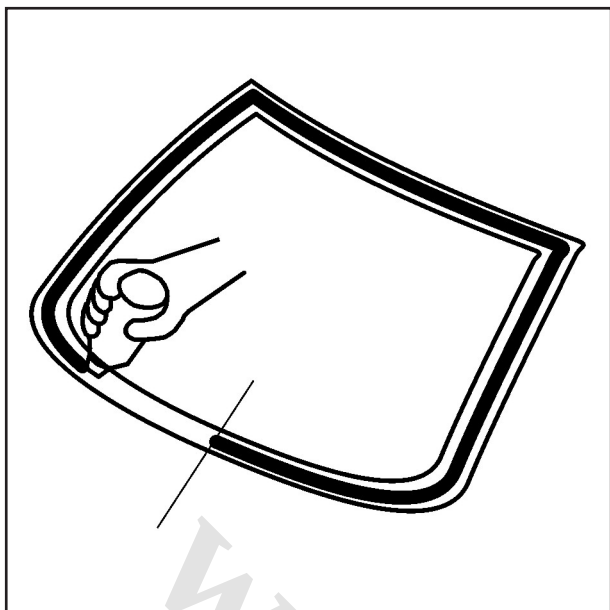
نصب شیشه جلو:

با استفاده از یک چاقو سطح سیلر کاری شده روی بدنه را صاف کنید و اجازه دهید حدود ۱ تا ۲ میلیمتر از ضخامت سیلر روی بدنه باقی بماند .
در صورتی که قسمتی از سیلر بدنه کنده شد از سیلر جدید استفاده کرده و آن را ترمیم کنید.



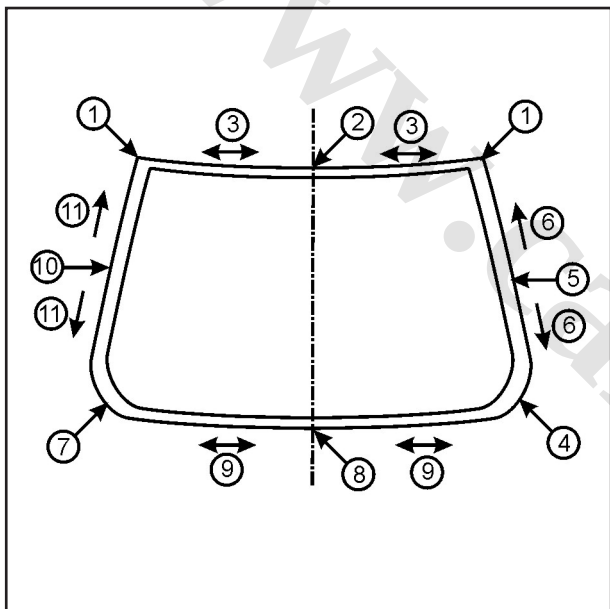
سپس در حدود ۵ سانتی متر از سطحی که شیشه بر روی آن قرار می گیرد و اطراف آن قسمتی که چسب های باقیمانده روی آن قرار دارد را تمیز کنید.
سیلر را در فاصله ۱۶ میلیمتری از لبه شیشه با احتیاط بچسبانید و اجازه دهید تا خشک شود.



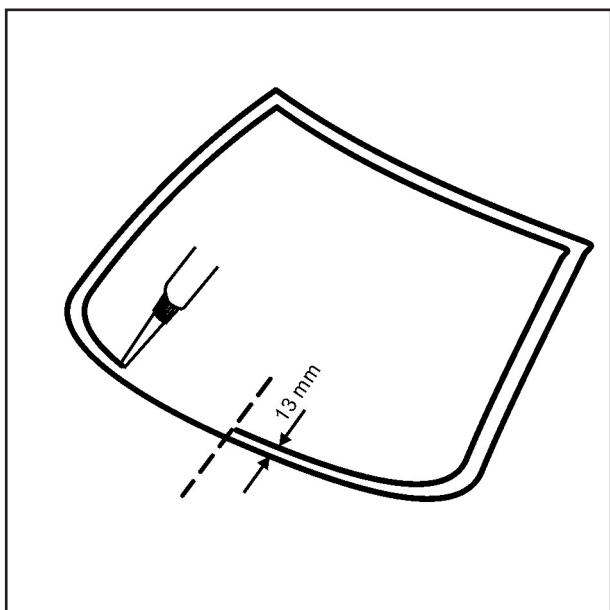


لبه های شیشه را بوسیله مایع مخصوص تمیز کاری نمایید. سپس پرایمر بزنید. و اجازه دهید تا به طور طبیعی در زمان حدود ۲۰ تا ۳۰ دقیقه خشک شود.

CLEANER	1.5ml	5568 016019
PRIMER	3ml	5568101010

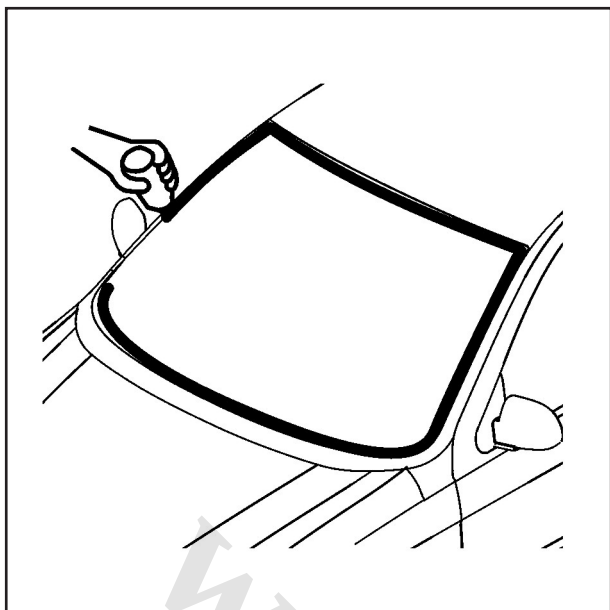


نوار لاستیکی دور شیشه را به ترتیبی که در شکل آمده بر روی شیشه مونتاژ نمایید.
نکته: دمای مناسب نوار لاستیکی جهت نصب ۲۰-۴۰ درجه سانتیگراد می باشد



سپس در فاصله ۱۳ میلیمتری لبه های شیشه و کنار لبه های نوار لاستیکی شیشه را ماستیک کاری نمایید.

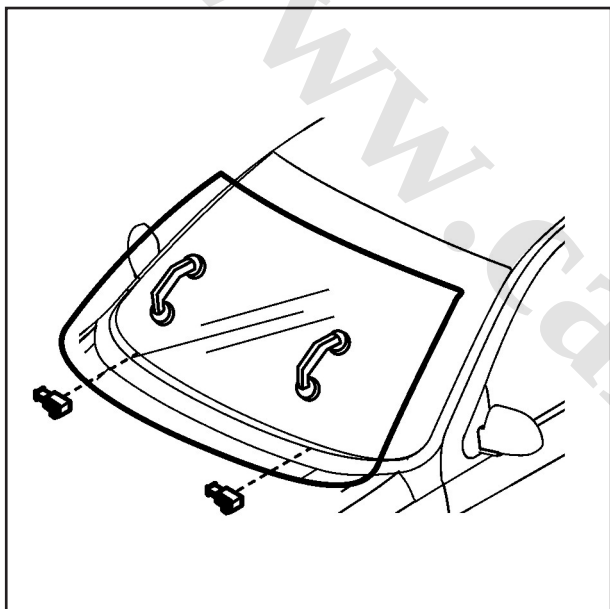
URETHANE	300g	5568073012
----------	------	------------



سپس در حدود ۵ سانتی متر از سطحی که شیشه بر روی آن قرار می گیرد و اطراف آن قسمتی که چسب های باقیمانده روی آن قرار دارد را بوسیله مایع مخصوص تمیز کنید.

سپس اطراف محل مربوطه را پرایمر زده و اجازه دهید تا به طور طبیعی در زمان ۲۰ تا ۳۰ دقیقه خشک شود.

نکته: در صورتی که پرایمر اشتباهی به جای دیگری از بدنه برخورد کرد یک دقیقه فرصت دارید که با بنزین آن را تمیز نمایید.



در این مرحله شیشه را در محل خود به شکلی مونتاژ نمایید که نشانه های موجود روی شیشه دقیقا در شیار V شکل خار فاصله انداز قرار گرفته باشد.

نکته:

خودرو را تا ۳۰ دقیقه بعد از نصب شیشه روشن نکرده و حرکت ندهید.

شیشه را ۵/ تا ۱ دقیقه بعد از زدن ماستیک نصب کنید.

شیشه را با فشار دادن به چپ و راست تنظیم کنید. لاستیک فاصله انداز پس از نصب بایستی قفل گردد ابتدا لبه پایین سقف تنظیم شده و بعد لبه بالا دقیقا بر روی فاصله اندازها بیفتد.

مراحل پیاده و سوار کردن شیشه عقب مشابه شیشه جلو می باشد.

www.cargeek.ir

فرم نظرات و پیشنهادات

تاریخ :

نام و نام خانوادگی :

تلفن تماس :

نام و کد نمایندگی مجاز :

نقطه نظرات :

www.cargeek.ir

امضاء:.....

