



شرکت مهندسین مشاور صنایع وسایط نقلیه (خودرو) ایران

تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷
شماره بازنگری: صفر

دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزووز در نمایندگیهای مجاز
خدمات پس از فروش سایپا

نوع خودرو: تیبا
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

«بسمه تعالیٰ»



مهندسین مشاور صنایع وسایط نقلیه (خودرو) ایران



دستورالعمل تعویض قطعات در تعمیرگاهها در دوره گارانتی

نام قطعه یا مجموعه:

انباره عقب اگزووز

مدل خودرو: تیبا

شماره قطعه: TN03020105

شماره مجموعه اصلی: -----

نام سازندگان قطعه: شرکت قطعه سازان میثاق

تنظیم کننده: واحد فنی و مهندسی

تاریخ تنظیم: اردیبهشت ماه ۱۳۹۴

شماره ویرایش: صفر



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزووز در نمایندگیهای مجاز
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: تیبا
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
۳	۱- مقدمه
۳	۲- تشریح عملکرد و پارامترهای حساس و مهم انباره عقب اگزووز
۶	۳- اشکالات منجر به تعویض انباره عقب اگزووز در تعمیرگاهها
۶	۴- اقدامات و بررسی های اولیه
۹	۵- آزمون های مورد نیاز برای تشخیص عیوب قبل از دمونتاژ
۹	۵-۱- آزمون بررسی نشتی
۹	۵-۱-۱- تجهیزات آزمون
۹	۵-۲- روش آزمون
۹	۵-۳- معیار پذیرش
۱۰	۵-۲-۱- آزمون صدای انباره عقب اگزووز
۱۰	۵-۱-۲- تجهیزات آزمون
۱۰	۵-۲-۲- روش آزمون
۱۰	۵-۳-۲- معیار پذیرش
۱۰	۵-۴- آزمون های مورد نیاز برای تشخیص عیوب بعد از دمونتاژ
۱۰	۵-۱-۳- آزمون بررسی ظاهری
۱۰	۵-۱-۱-۱- تجهیزات آزمون
۱۰	۵-۲-۱- روش آزمون
۱۲	۵-۳-۱- معیار پذیرش
۱۳	۵-۲-۲- آزمون پیشنهادی تست نشتی انباره عقب اگزووز
۱۳	۵-۱-۲-۶- تجهیزات آزمون
۱۳	۵-۲-۲-۶- روش آزمون
۱۳	۵-۳-۲-۶- معیار پذیرش
۱۴	۷- نکاتی در مورد نحوه نگهداری و انتقال مجموعه از تعمیرگاهها



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزووز در نمایندگیهای مجاز
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: تیبا
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

۱- مقدمه :

این دستورالعمل جهت افزایش دقت و صحت در تشخیص عیوب قطعات در تعییرگاهها به منظور کاهش خطاهای احتمالی در تعویض قطعات و همچنین افزایش دقت و صحت در فرآیند تفکیک قطعات تعویض شده سالم و معیوب با استفاده از یکسان سازی و تعریف روشها و آزمونهای لازم جهت کاهش خطاهای در تشخیص عیوب تنظیم می گردد . لذا در این دستورالعمل سعی شده است روشها ، آزمونها و نکات ضروری در خصوص بروز عیب و عیب یابی مربوط به انباره عقب اگزووز تشریح شود.

۲- تشریح عملکرد و پارامترهای حساس و مهم انباره عقب اگزووز

اگزووز قطعه‌ای در خودرو است که دود حاصل از واکنش شیمیایی را که در سیلندر ایجاد می‌شود به خارج از خودرو انتقال می‌دهد. این تعریف اگرچه بیانگر عمد کار اگزووز می‌باشد اما امروزه ویژگی‌های اگزووز گسترش یافته و وظایف دیگری نیز بر عهده دارد.

سه وظیفه عمد اگزووز :

کاهش آلایندگی

کاهش صدا

کاهش دما

اگزووز‌ها از سه بخش اتصال به موتور، میانی و انتهایی ساخته می‌شود که در این میان کاتالیست بدلیل نیاز به دمای ۸۰۰ درجه سانتیگراد در قسمت اول تعییه می‌گردد و بخش‌های دوم و سوم در کاهش دما و صدای خروجی موثر هستند. و این وسیله می‌تواند برای کاهش خروج گاز‌های خطرناک حاصل از سوزاندن سوخت تاثیر بسزایی داشته باشد. در واقع اگزووز قسمتی از خروجی خودور می‌باشد و عملکرد ضعیف و بد اگزووز باعث افت کیفیت ، قدرت ، شتاب و حتی آسیب رسیدن به موتور و قطعات داخلی موتور می‌گردد.

به طور کلی سیستم اگزووز باید طوری طراحی شود که موارد زیر را برآورده سازد:

- انتقال و هدایت گازهای حاصل از احتراق به محیط خارج

- افزایش راندمان موتور خودرو

- کاهش دمای گازهای حاصل از احتراق

- کاهش صدای ناشی از خروج گازهای احتراق

- کاهش آلایندگی‌های زیست محیطی از طریق تعییه مبدل‌های کاتالیستی در اگزووز

انباره اگزووز به عنوان یکی از قطعات سیستم اگزووز وظیفه اصلی کاهش صدا را بر عهده دارد.



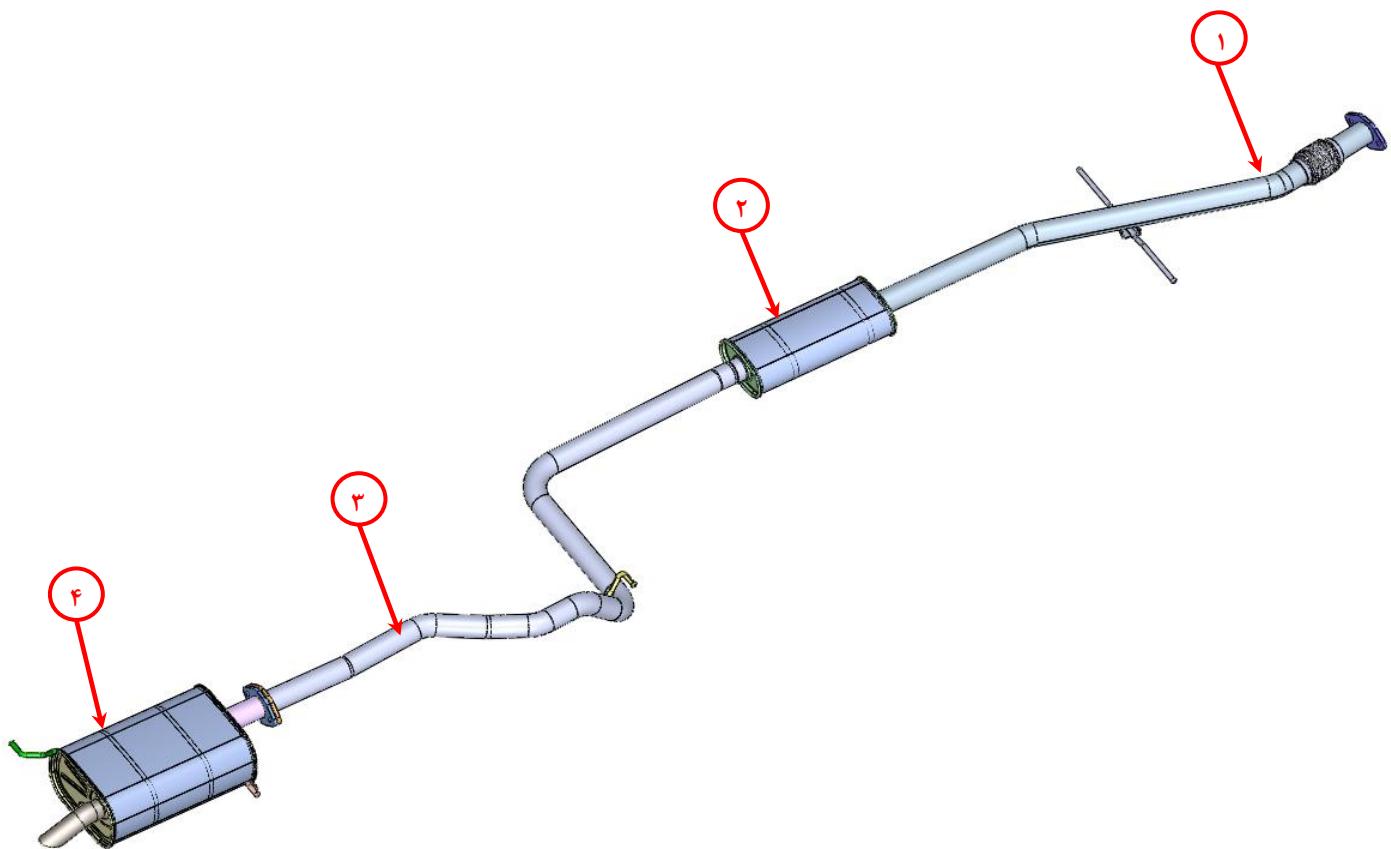
تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزوز در نمایندگیهای مجاز
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: تیبا
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

اجزای تشکیل دهنده مجموعه اگزوز مطابق شکل شماره (۱) عبارتند از:

- ۱- لوله ابتدایی اگزوز (گلوبی)
- ۲- انباره میانی
- ۳- لوله میانی
- ۴- انباره عقب اگزوز



شکل شماره (۱)

هدف از بکارگیری انباره عقب اگزوز در سیستم اگزوز کاهش صدا تا حد مجاز و جلوگیری از ایجاد آلودگی های صوتی می باشد. با مقایسه صدای خودرویی که بدون انباره اگزوز در حال کار کردن می باشد با یک خودروی دارای انباره اگزوز صدای فاحش تولید شده در خودروی بدون انباره اگزوز ناشی از گازهای خروجی حاصل از احتراق نقش انباره اگزوز کاملاً مشهود می گردد.



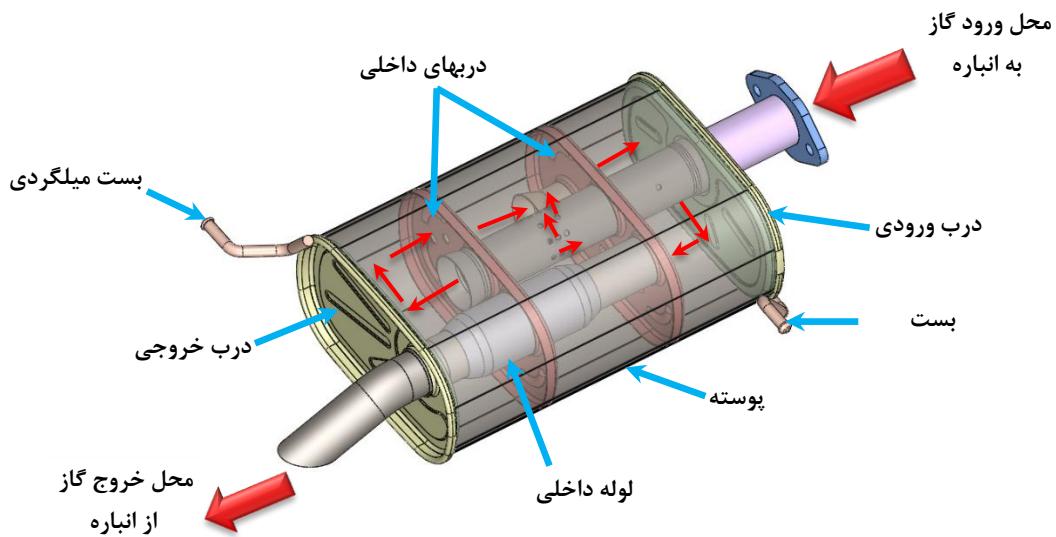
تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷
شماره بازنگری: صفر

دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزووز در نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش سایپا

نوع خودرو: تیبا
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

لازم به ذکر است علیرغم نقاط مثبت فوق وجود انباره اگزووز باعث ایجاد فشار منفی (Back pressure) شده که بازده و قدرت موتور را کاهش می دهد.

ساختار داخل یک انباره عقب اگزووز در شکل شماره (۲) نشان داده شده است. گازهای حاصل از احتراق از لوله ورودی به انباره اگزووز وارد شده و در محفظه چهارم تخلیه و منبسط می شوند. چون تنها خروجی این محفظه لوله دوم (رابط بین محفظه چهارم و اول) می باشد گازها به محفظه اول منتقل شده و عمل انبساط بار دیگر صورت می گیرد. با عبور گازها از سوراخ بین محفظه اول و دوم و لوله سوم (رابط بین محفظه دوم و سوم) گازها به محفظه سوم هدایت شده و از آن جا به وسیله لوله خروجی به محیط تخلیه می شوند. این انبساط های مداوم و عبور از سوراخ ها باعث افت فشار ، دما ، کاهش سرعت گازها و نتیجتاً کاهش صدا در هنگام خروج دود از خودرو می شود .



شکل شماره (۲) ساختار داخلی انباره عقب اگزووز

عوامل آسیب رسان بر روی انباره اگزووز در حین کارکرد عبارتند از:

- (۱) گاز اسیدی خورنده
- (۲) بخار آب
- (۳) تنش های مکانیکی
- (۴) دمای بالا

پوشش انباره های اگزووز آلومینایز می باشد. به علت جوشکاری لوله ها و صفحات در داخل انباره های اگزووز پوشش آلومینایز از بین رفته و فضای مستعدی برای خوردگی فلز ایجاد می شود و وجود بخار آب و گازهای اسیدی خورنده این امر را تشديد می کند. شرایط رانندگی نیز در آسیب رسانی به انباره اگزووز موثر است. به طوری که خودروهایی که در مسافت‌های طولانی استفاده می‌شوند و توقف آن ها کم می باشد در مقایسه با خودروهایی که در مسافت‌های کوتاه استفاده می شوند کمتر دچار خوردگی



شرکت مهندسین مشاور صنایع وسایط نقلیه (خودرو) ایران

تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷ شماره بازنگری: صفر	دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزووز در نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش سایپا	نوع خودرو: تیبا کد پروژه: ۹۳۶۱۲
---	--	------------------------------------

می شوند زیرا که توقف های مکرر باعث انباشته شدن اسید در انباره اگزووز می شود. همچنین رانندگی در جاده های نامناسب نیز باعث ایجاد تنشهای مکانیکی و بروز اشکال در اتصالات انباره اگزووز می شود.

۳- اشکالاتی که منجر به تعویض انباره عقب اگزووز در تعمیرگاهها:

با توجه به آمار و اطلاعات بدست آمده از گزارشات سایپا یدک ، سازه گستر ، بازدید از تعمیرگاههایی که دارای بیشترین تعویض بوده اند و بررسی قطعات تعویض شده در انبار سایپا یدک، شایع ترین اشکالات منجر به تعویض انباره عقب اگزووز عبارتند از :

- کنده شدن جوش فلنج
- پوسیدگی داخلی انباره اگزووز
- نشتی از محل جوش ها
- دفرمگی شدید در انباره اگزووز
- صدای غیر عادی

۴- اقدامات و بررسی های اولیه

قبل از هرگونه اقدامی بر روی قطعه انباره اگزووز لازم است موارد زیر بررسی شود :

- ❖ اطمینان از تنظیم بودن خودرو اعم از سیستم جرقه زنی و سوخت رسانی و ...
- ❖ اگزووز در صورتی کارایی خود را دارد که موتور خودرو به درستی کار کند.
- ❖ صدای اضافی مانند صدای پروانه، فن، دینام و شل شدن سایر قطعات بررسی و در صورت امکان برطرف گردد.
- (لرزش و برخورد قطعات دیگر می تواند سبب ایجاد صدا و اشتباه در تشخیص عیوب گردد)
- ❖ سالم بودن لاستیک های لرزش گیر (منجید) مجموعه اگزووز را مطابق شکل های شماره (۳) تا (۶) کنترل نمایید .
- ❖ خراب بودن منجید موجب لرزش اگزووز و ایجاد صدا می شود .



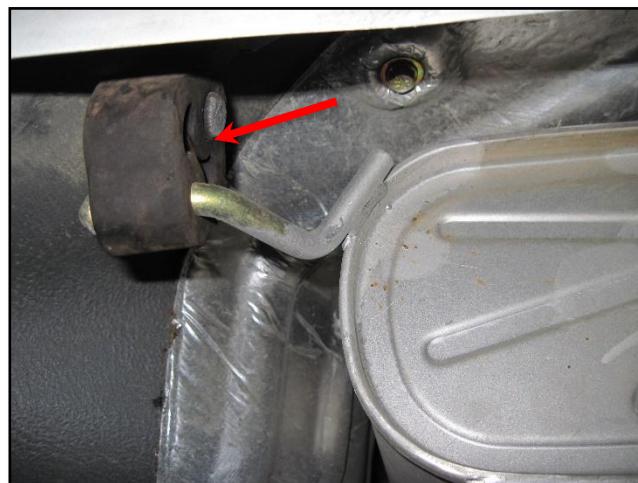
تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزوز در نمایندگیهای مجاز
خدمات پس از فروش سایپا**

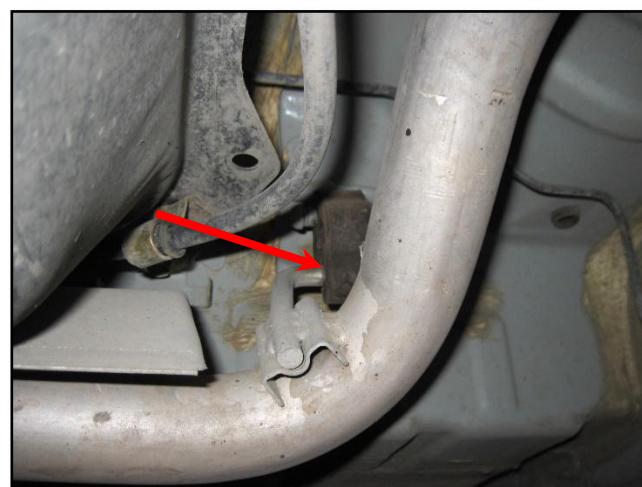
نوع خودرو: تیبا
کد پروژه: ۹۳۶۱۲



شكل شماره (۳)



شكل شماره (۴)





شرکت مهندسین مشاور صنایع وسایط نقلیه (خودرو) ایران

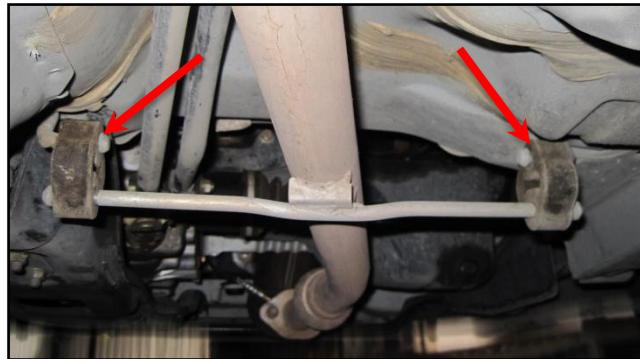
تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷

شماره بازنگری: صفر

دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزوز در نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش سایپا

نوع خودرو: تیبا
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

شکل شماره (۵)



شکل شماره (۶)

❖ از عدم وجود شل بودن اتصالات پیچ و مهره ای و نشتی از محل های اتصال گلوبی به کاتالیست ، لوله میانی به انباره عقب مطابق شکل های شماره (۷) و (۸) اطمینان حاصل نمایید.
در صورت معیوب بودن واشرهای نسوز آب بندی کننده نسبت به تعویض آنها اقدام نمایید.



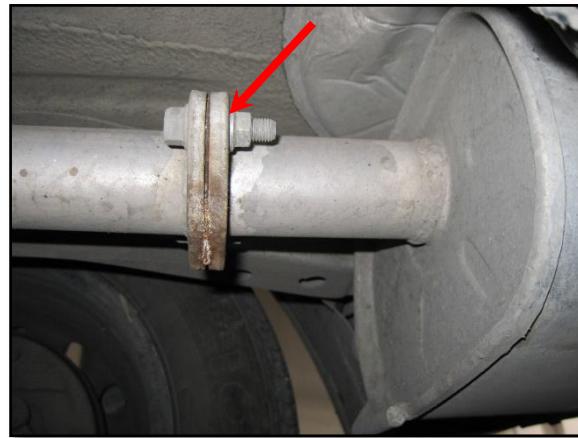
شکل شماره (۷) اتصال گلوبی به کاتالیست



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزوز در نمایندگیهای مجاز
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: تیبا
کد پروژه: ۹۳۶۱۲



شکل شماره (۸) اتصال لوله میانی به انباره عقب

- ❖ از عدم وجود پوسیدگی بر روی لوله ها و انباره های اگزوز اطمینان حاصل شود.
- ❖ نکته: باید توجه داشت که زنگ زدگی به معنی پوسیدگی نمی باشد و نباید انباره اگزوز را به دلیل زنگ زدگی تعویض کرد.
- ❖ در صورت معیوب بودن لاستیک های ضربه گیر نسبت به تعویض آن ها اقدام نمایید.

۵- آزمون های مورد نیاز برای تشخیص عیوب قبل از دمونتاژ

۱-۱- آزمون بررسی نشتی:

۱-۱-۱- تجهیزات آزمون:

- جک دو ستون یا قیچی

- درپوش لاستیکی برای مسدود کردن لوله خروجی مطابق شکل شماره (۹)



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزوز در نمایندگیهای مجاز
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: تیبا
کد پروژه: ۹۳۶۱۲



شکل شماره (۹) نمونه درپوش لاستیکی

۲-۱-۵- روش آزمون:

- خودرو را روشن نموده سپس توسط جک آن را بالا ببرید و با قرار دادن درپوش لاستیکی در مدت کوتاهی بر روی خروجی اگزوز، محل های جوش انباره اگزوز را کنترل و بررسی نمایید .

۳-۱-۵- معیار پذیرش:

- ✓ در صورت مشاهده نشتی دود از انباره اگزوز ، قطعه معیوب بوده و بایستی انباره عقب اگزوز را تعویض نمایید .

۴-۲-۵- آزمون صدای انباره عقب اگزوز

۴-۲-۱- تجهیزات آزمون:

- تجهیزات خاصی مورد نیاز نمی باشد.

۴-۲-۲- روش آزمون:

- دور موتور را تا حدود ۴۰۰۰ دور در دقیقه برسانید سپس صدای انباره اگزوز را کنترل و بررسی نمایید.



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزووز در نمایندگیهای مجاز
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: تیبا
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

۳-۲-۵- معیار پذیرش:

- ✓ در صورت شنیده شدن صدای غیر عادی قطعه معیوب بوده و بایستی انباره عقب اگزووز را تعویض نمایید.

نکته: جهت بررسی دقیق تر می‌توان از عملکرد یک انباره سالم بعنوان نمونه شاهد استفاده نمود.

۶- آزمون های مورد نیاز برای تشخیص عیوب بعد از دمونتاز

۶-۱- آزمون بررسی ظاهری

۶-۱-۱- تجهیزات آزمون :

- تجهیزات خاصی مورد نیاز نمی باشد .

۶-۱-۲- روش آزمون :

- وجود هرگونه خوردگی در ناحیه جوش ها، شکستگی، دفرمگی، سوراخ یا ترک که ناشی از ضربه نباشد را مطابق شکل های شماره (۱۰) ، (۱۱) و (۱۲) بررسی و کنترل نمایید .



شکل شماره (۱۰)



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزوز در نمایندگیهای مجاز
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: تیبا
کد پروژه: ۹۳۶۱۲



شکل شماره (۱۱)



شکل شماره (۱۲)

➤ صدا دهی انباره در اثر پوسیدگی قطعات داخلی ، ریختن پوسیدگی ها و یا شکستگی لوله ها از ناحیه جوش را مطابق شکل های شماره (۱۳) ، (۱۴) و (۱۵) کنترل و بررسی نمایید .



شکل شماره (۱۳) پوسیدگی قطعات داخلی انباره



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزووز در نمایندگیهای مجاز
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: تیبا
کد پروژه: ۹۳۶۱۲



شکل شماره (۱۴)



شکل شماره (۱۵)

۱-۳-۶- معیار پذیرش:

✓ در صورت مشاهده شکستگی در ناحیه جوش ها، سوراخ یا ترک و کنده شدن لوله ورودی از انباره عقب قطعه معیوب بوده و بایستی آن را تعویض نمایید.

این عیب می تواند بعلت نفوذ نامناسب جوش ، عدم یکنواختی جوش و عدم استحکام جوش بوجود آمده باشد.

توجه : در صورت مشاهده دفرمگی یا شکستگی که در اثر ضربه یا تصادف باشد قطعه محیوب بوده و بایستی آن را تعویض نمایید ولی مشمول گارانتی نمی شود و هزینه تعویض قطعه به عهده مشتری می باشد .

✓ در صورت مشاهده پوسیدگی قطعات داخلی ، ریختن پوسیدگی ها و یا شکستگی لوله ها از انباره عقب اگزووز قطعه معیوب بوده و بایستی آن را تعویض نمایید.

از عوامل موثر در این مشکل می توان به جنس قطعات ، جوش نامناسب اشاره کرد.



شرکت مهندسین مشاور صنایع وسایط نقلیه (خودرو) ایران

تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷ شماره بازنگری: صفر	دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزووز در نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش سایپا	نوع خودرو: تیبا کد پروژه: ۹۳۶۱۲
---	--	------------------------------------

۲-۶- آزمون پیشنهادی تست نشتی انباره عقب اگزووز

۲-۱- تجهیزات آزمون:

- کمپرسور هوا

- درپوش لاستیکی برای مسدود کردن لوله ورودی و خروجی مطابق شکل شماره (۱۶)

۲-۲- روش آزمون:

➤ بعد از باز کردن انباره عقب اگزووز مطابق شکل شماره (۱۶) مسیر ورودی و خروجی انباره اگزووز را با درپوش های لاستیکی مسدود نموده سپس هوای فشرده شده داخل کمپرسور را با فشار حدوداً $0/4$ bar به درون انباره انتقال دهید بعد از آن محلهای جوشکاری شده را کنترل و بررسی نمایید .



شکل شماره (۱۶)

۲-۳- معیار پذیرش:

✓ در صورت مشاهده نشت هوا ، انباره اگزووز معیوب بوده و بایستی آن را تعویض نمایید .


شرکت مهندسین مشاور صنایع وسایط نقلیه (خودرو) ایران

تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۲/۲۷ شماره بازنگری: صفر	دستورالعمل تعویض انباره عقب اگزوز در نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش سایپا	نوع خودرو: تیبا کد پروژه: ۹۳۶۱۲
---	---	------------------------------------

۷- نکاتی در مورد نحوه نگهداری و انتقال مجموعه از تعمیرگاه ها

- ✓ دقت شود در موقع حمل و نقل و جابجایی ، قطعه دچار ضربه خوردگی نشود .
- ✓ دقت شود چیدمان این قطعه در انبار به گونه ای باشد که از نظر رطوبت باعث زنگ زدگی نگردد.
- ✓ تگ داغی بصورتی بر روی انباره عقب اگزوز داغی نصب نمایید که مشخصات آن قابل رویت باشد.
- ✓ دقت نمایید اطلاعات مندرج در تگ داغی نصب شده با قطعه معیوب همخوانی داشته باشد.