

- ۱) روغن موتور با SAE20W50 برای کدامیک از مناطق زیر مناسب می باشد؟
- ۱) مناطق بسیار سرد سیر
 - ۲) مناطقی با آب و هوای بسیار گرم
 - ۳) مناطقی با آب و هوای معتدل
 - ۴) هم مناطق سرد سیر و هم مناطق گرمسیر(چهار فصل)-اتوماتیک
- ۲) کدامیک از علائم زیر نشان دهنده قاطعی شدن آب و روغن می باشد؟
- ۱) مشاهده دود سیاه از اگزوز
 - ۲) شیری شدن روغن، هنگام بالا کشیدن گیج روغن
 - ۳) کم شدن سطح آب رادیاتور
 - ۴) جوش آمدن خودرو
- ۳) کدامیک از قطعات زیر جزء سیستم روغن کاری نیست؟
- ۱) اویل پمپ
 - ۲) کارترا
 - ۳) مهره (فسنگی) روغن
 - ۴) ترموموستات
- ۴) وظیفه کدامیک از قطعات زیر به جریان انداختن روغن در سیستم روغنکاری می باشد؟
- ۱) فیلتر روغن
 - ۲) چراغ روغن
 - ۳) اویل پمپ
 - ۴) کارترا
- ۵) کدام گزینه موجب جوش آوردن خودرو محسوب نمی شود؟
- ۱) وجود هوا در سوخت
 - ۲) خرابی ترموموستات
 - ۳) سوختن واشر سرسیلندر
 - ۴) خرابی واتر پمپ
- ۶) کدامیک از موارد زیر جزو مزایای سیستم روغنکاری به شمار نمی آید؟
- ۱) کمک به خنک شدن موتور
 - ۲) روان کار کردن قطعات موتور
 - ۳) تمییز کاری قطعات
 - ۴) افزایش شتاب
- ۷) کدامیک از علایم زیر نشان دهنده روغن سوزی در موتور می باشد:
- ۱) دود سیاه
 - ۲) دود سفید
 - ۳) دود آبی
 - ۴) دود زرد
- ۸) کارترا مربوط به..... است.
- ۱- سیستم روغنکاری
 - ۲- سیستم خنکاری
 - ۳- سیستم انتقال قدرت
 - ۴- سیستم سوخت رسانی

۹) به هنگام بازدید روغن موتور بوسیله گیج روغن، سطح روغن باید روی چه قسمتی باشد؟

- (۱) روی F
- (۲) روی L
- (۳) بین L,F
- (۴) بالاتر از F

۱۰) سیستم روغن کاری شامل کدام قطعات از گزینه های می باشد؟

- (۱) کارتل - واتر پمپ - فشنگی روغن
- (۲) اویل پمپ - صافی هوا - فیلتر روغن
- (۳) کارتل - اویل پمپ - فیلتر روغن
- (۴) رادیاتور - واترپمپ

۱۱) خروج دود سیاه از اگزوز نشانه چیست؟

- (۱) روغن سوزی
- (۲) خام سوزی
- (۳) ورود آب به داخل موتور
- (۴) هیچکدام

۱۲) خروج دود سفید - آبی وسیاه از اگزوز به ترتیب نشانه چیست؟

- (۱) آب سوزی - روغن سوزی - سوخت زیاد
- (۲) سوخت زیاد - آلودگی هوا - روغن کشیف
- (۳) روغن کشیف - سوخت زیاد - روغن سوزی
- (۴) روغن سوزی - سوخت زیاد - آلودگی هوا

۱۳) کدام علامت استاندارد مشخص کننده یک روغن چهار فصل (اتوماتیک - چند منظوره) می باشد؟

- (۱) SAE10
- (۲) SAE20
- (۳) SAE30
- (۴) SAE20W50

۱۴) چرا در فصل سرما بهتر است قبل از روشن کردن خودرو کلاچ گرفته شود؟

- (۱) موتور راحت تر و سریع تر روشن می شود
- (۲) فشار به باطری وارد نمی شود
- (۳) فشار کمتری به استارت وارد نمی شود
- (۴) فشار کمتری به دینام وارد نمی شود

۱۵) گرمای بیش از حد موتور باعث چه خرابی هایی می شود؟

- (۱) بریدن میل سوپاپ
- (۲) تاب برداشتن سر سیلندر و سوختن واشر
- (۳) سوختن واشر سر سیلندر و کج شدن سوپاپ
- (۴) تاب داشتن سیلندر و شکستن بلوکه

- (۱۶) تعویض روغن موتور چه موقع باید باشد؟
- (۱) ۳۰۰۰ کلیومتر
 - (۲) ۶۰۰۰ کلیومتر
 - (۳) ۱۰۰۰۰ کلیومتر
 - (۴) بستگی به نوع روغن و کارکرد موتور
- (۱۷) دلیل کم شدن فشار روغن در سیستم روغن کاری کدام یک از پاسخ های زیر می باشد؟
- (۱) حرارت بیش از حد موتور
 - (۲) سرد کار کردن موتور
 - (۳) کم شدن کمپرس موتور
 - (۴) زیاد بودن فیلر سوپاپ
- (۱۸) فیلتر روغن موتور چه زمانی بایستی تعویض گردد؟
- (۱) پس از ۵ الی ۶ مرتبه تعویض روغن موتور
 - (۲) پس از ۷ الی ۹ مرتبه تعویض روغن موتور
 - (۳) پس از ۱۱ الی ۲۰ مرتبه تعویض روغن موتور
 - (۴) پس از ۱۰ الی ۲۰ مرتبه تعویض روغن موتور
- (۱۹) کدامیک از قطعات زیر وظیفه تصفیه هوای ورودی به محفظه احتراق را بعهده دارد؟
- (۱) صافی هوا
 - (۲) منیفولد هوا
 - (۳) اگزوز
 - (۴) سوپاپ هوا
- (۲۰) محل نصب فشنگی روغن و فشنگی آب به ترتیب کجاست؟
- (۱) رادیاتور - کارتر
 - (۲) کارتر - رادیاتور
 - (۳) سیلندر - سر سیلندر
 - (۴) سر سیلندر - سیلندر
- (۲۱) وظیفه روغن موتور چیست؟
- (۱) افزایش دادن نیروی اصطکاک
 - (۲) شتشوی رسوبات و تخلیه آنها از بین قطعات
 - (۳) خنک کاری قطعات سرد
 - (۴) خنک کاری روغن جعبه دنده
- (۲۲) مقدار غلظت روغن گیربکس و دیفرانسیل چقدر است؟ (به ترتیب)
- (۱) ۲۰ او ۳۰
 - (۲) ۱۰ او ۲۰
 - (۳) ۱۴۰ او ۹۰
 - (۴) ۱۰ او ۱۵
- (۲۳) ویسکوزیته روغن چیست؟
- (۱) مقاومت در برابر سیلان
 - (۲) مقاومت روغن در برابر ضربه
 - (۳) میزان انتقال حرارت توسط روغن
 - (۴) روغن ویسکوزیته ندارد

- (۱) وجود ذرات معلق زیاد در روغن و کارکرد خوب روغن
- (۲) تعویض روغن و آب رادیاتور
- (۳) کارکرد خوب روغن
- (۴) تعویض روغن جعبه دنده

(۲۵) روغنی که در گیربکس و دیفرانسیل ریخته می شود چه نام دارد؟

- (۱) پارافین
- (۲) واسکازین
- (۳) روغن چهار فصل
- (۴) هیدرولیک

(۲۶) کدام گزینه درست است: دلیل روشن شدن لامپ هشدار روبرو در حین رانندگی چیست؟

- (۱) خرابی اویل پمپ
- (۲) گرفتگی فیلتر روغن
- (۳) خرابی مهره روغن
- (۴) وجود روغن در گیربکس



ردیف	سطح سوال	گزینه صحیح
۱	آسان	۴
۲	آسان	۲
۳	متوسط	۴
۴	متوسط	۳
۵	آسان	۱
۶	آسان	۴
۷	آسان	۳
۸	آسان	۱
۹	آسان	۱
۱۰	آسان	۳
۱۱	آسان	۲
۱۲	آسان	۱
۱۳	آسان	۴
۱۴	آسان	۱
۱۵	متوسط	۲
۱۶	دشوار	۴
۱۷	متوسط	۱
۱۸	دشوار	۳
۱۹	آسان	۱
۲۰	آسان	۳
۲۱	آسان	۲
۲۲	آسان	۳
۲۳	آسان	۱
۲۴	دشوار	۱
۲۵	آسان	۲
۲۶	سخت	۳