



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۱/۲۹  
شماره بازنگری: صفر

دستورالعمل تعویض مجموعه درب سوپاپ و واشر در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا

نوع خودرو: تیبا  
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

«بسمه تعالیٰ»



مهندسین مشاور صنایع و سایط نقلیه (خودرو) ایران



## دستورالعمل تعویض قطعات در تعمیرگاهها در دوره گارانتی

نام قطعه یا مجموعه:

## مجموعه درب سوپاپ و واشر

مدل خودرو: تیبا

شماره قطعه: TN03013210 - TN03013211

شماره مجموعه اصلی: -----

نام سازندگان قطعه: شرکت حساسه ساز دقیق صنعت - زاگرس بسپار

تنظیم کننده: واحد فنی و مهندسی

تاریخ تنظیم: فروردین ماه ۱۳۹۴

شماره ویرایش: صفر



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۱/۲۹  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض مجموعه درب سوپاپ و واشر در نمایندگیهای مجاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: تیبا  
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

## فهرست مندرجات

صفحه

عنوان

۳

۱- مقدمه

۳

۲- تشریح عملکرد قطعه و پارامترهای مهم مجموعه درب سوپاپ و واشر

۵

۳- اشکالات منجر به تعویض مجموعه درب سوپاپ و واشر در تعمیرگاهها

۵

۴- اقدامات و بررسی اولیه

۶

۵- آزمون های مورد نیاز برای تشخیص عیب قبل از دمونتاژ

۶

۱-۵- آزمون بررسی نشتی روغن

۶

۱-۱-۵- تجهیزات آزمون

۶

۲-۱-۵- روش آزمون

۶

۳-۱-۵- معیار پذیرش

۷

۶- آزمون های مورد نیاز برای تشخیص عیب بعد از دمونتاژ

۷

۶-۱- آزمون بررسی ظاهری

۷

۱-۱-۶- تجهیزات آزمون

۷

۲-۱-۶- روش آزمون

۹

۳-۱-۶- معیار پذیرش



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۱/۲۹  
شماره بازنگری: صفر

## دستورالعمل تعویض مجموعه درب سوپاپ و واشر در نمایندگیهای محاز خدمات پس از فروش سایپا

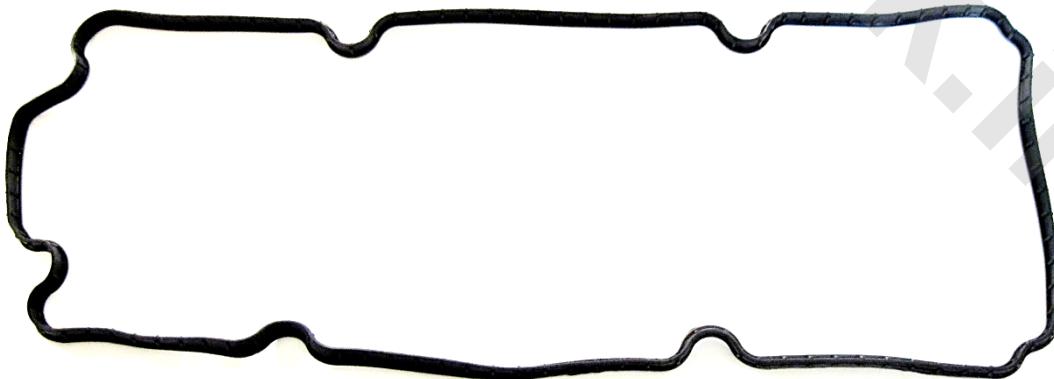
نوع خودرو: تیبا  
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

### ۱ - مقدمه

این دستورالعمل جهت افزایش دقت و صحت در تشخیص عیوب قطعات در تعمیر گاهها به منظور کاهش خطاهای احتمالی در تعویض قطعات و همچنین افزایش دقت و صحت در فرآیند تفکیک قطعات تعویض شده سالم و معیوب با استفاده از یکسان سازی و تعریف روشها و آزمونهای لازم جهت کاهش خطاهای در تشخیص عیوب تنظیم می‌گردد. لذا در این دستورالعمل سعی شده است روشها و آزمونها و نکات ضروری در خصوص بروز عیب و عیب یابی مربوط به مجموعه درب سوپاپ و واشر تشریح شود.

### ۲ - تشریح عملکرد و پارامترهای مهم مجموعه درب سوپاپ و واشر

مجموعه درب سوپاپ که در بالاترین نقطه از اجزای موتور قرار دارد که روی سرسیلندر نصب می‌شود و توسط واشر درب سوپاپ وظیفه آب بندی کردن بین درب سوپاپ ( قالپاق سوپاپ ) با سرسیلندر را بر عهده دارد. واشر درب سوپاپ مورد استفاده در خودروی تیبا مطابق شکل شماره (۱) می‌باشد.



شکل شماره (۱) واشر درب سوپاپ خودروی تیبا



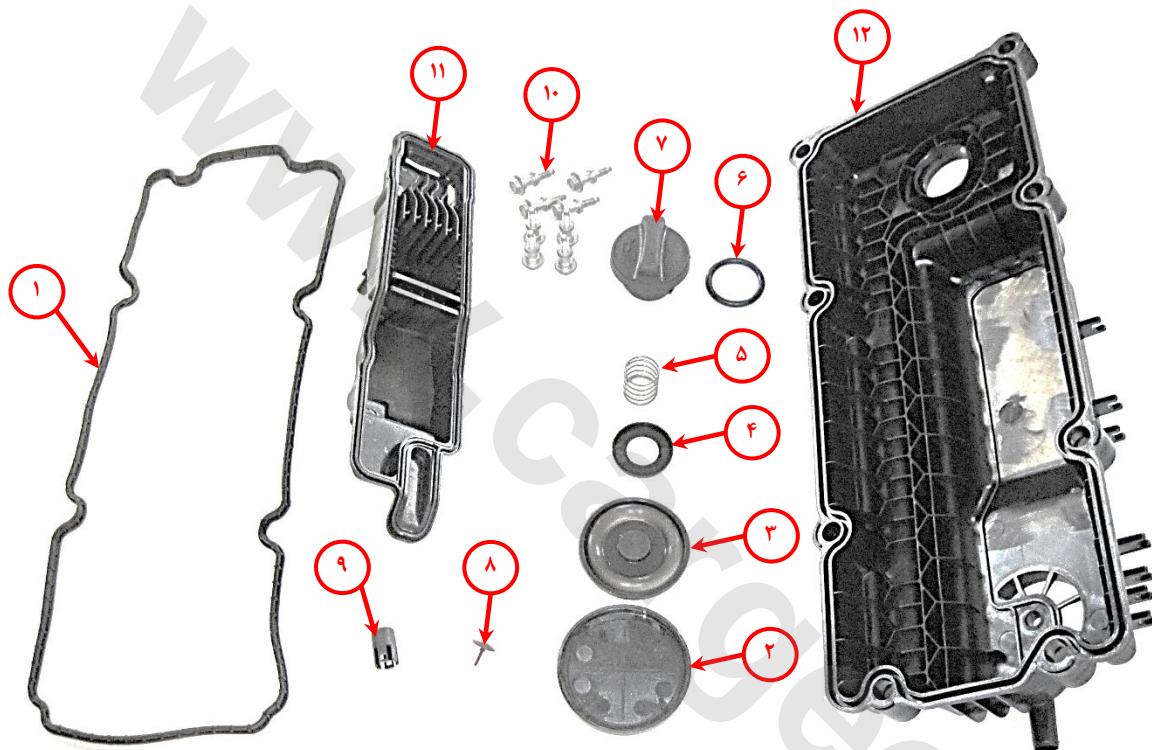
تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۱/۲۹  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض مجموعه درب سوپاپ و واشر در نمایندگیهای محاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: تیبا  
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

### اجزای تشکیل دهنده مجموعه درب سوپاپ

اجزای تشکیل دهنده مجموعه درب سوپاپ مطابق شکل شماره (۲) عبارتند از :



شکل شماره (۲)

- ۷ - درب روغن
- ۸ - سوپاپ تخلیه
- ۹ - خروجی سیفون
- ۱۰ - پیچ ۸ عدد
- ۱۱ - روغن گیر
- ۱۲ - بدنه درب سوپاپ
- ۱ - واشر درب سوپاپ
- ۲ - درب PCV
- ۳ - دیافراگم PCV
- ۴ - حفاظ دیافراگم
- ۵ - فتر
- ۶ - اورینگ درب روغن



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۱/۲۹  
شماره بازنگری: صفر

### دستورالعمل تعویض مجموعه درب سوپاپ و واشر در نمایندگیهای محاز خدمات پس از فروش سایپا

نوع خودرو: تیبا  
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

#### ۳- اشکالات منجر به تعویض مجموعه درب سوپاپ و واشر در تعمیرگاهها:

با استناد به اطلاعات و آمار بدست آمده از گزارشات شرکت سایپا یدک، بازدید از سازندگان ، تعمیرگاه ها و مذاکره با تعمیرکاران ، نمایندگان شرکت های سایپا یدک و مگاموتور اشکالات منجر به تعویض مجموعه درب سوپاپ و واشر عبارتند از :

- نشتی روغن از ناحیه درب سوپاپ و سرسیلندر

نکته : در صورتی که عملیات های تعمیراتی موتور یا نشتی روغن از واشر درب سوپاپ ، علت باز شدن آن از روی موتور باشد تعویض آن مشمول گارانتی می باشد .

#### ۴- اقدامات و بررسی های اولیه

با توجه به ماهیت واشر درب سوپاپ و نحوه قرار گرفتن آن بین درب سوپاپ و دریوش نگهدارنده میل سوپاپ باید به نحوه بستن پیچ های درب سوپاپ به صورت حلزونی از داخل به خارج و همچنین میزان گشتاور استاندارد ( ۱۰ نیوتن متر یا ۱ کیلوگرم متر ) بستن پیچ ها توجه داشت و در صورتی که نشتی روغن مشاهده شود بایستی ابتدا گشتاور پیچ های درب سوپاپ را با ترکمتر مطابق شکل شماره (۲) کنترل نمایید .



شکل شماره (۲)



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۱/۲۹  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض مجموعه درب سوپاپ و واشر در نمایندگیهای محاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: تیبا  
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

## ۵- آزمون های مورد نیاز برای تشخیص عیوب قبل از دمونتاز

### ۱- آزمون بورسی نشتی روغن

#### ۱-۱-۵- تجهیزات آزمون :

- تجهیزات خاصی مورد نیاز نمی باشد .

#### ۱-۲-۵- روش آزمون :

❖ درب محفظه موتور را باز نموده و اطراف درب سوپاپ را از لحاظ نشتی مطابق شکل شماره (۳) کنترل نمایید .



شکل شماره (۳)

#### ۱-۳-۵- معیار پذیرش:

✓ در صورتی که مطابق بند ۴ پیچ های درب سوپاپ کنترل و بررسی شده است و همچنان اطراف درب سوپاپ

و سرسیلندر نشتی روغن مشاهده می شود ، این نشتی ناشی از معیوب بودن واشر درب سوپاپ می باشد که

بایستی آن را تعویض نمایید .



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۱/۲۹  
شماره بازنگری: صفر

**دستورالعمل تعویض مجموعه درب سوپاپ و واشر در نمایندگیهای محاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: تیبا  
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

## ۶- آزمون های مورد نیاز برای تشخیص عیوب بعد از دمونتاژ

### ۶-۱- آزمون بررسی ظاهری

#### ۶-۱-۱- تجهیزات آزمون :

- تجهیزات خاصی مورد نیاز نیست.

#### ۶-۱-۲- روش آزمون :

❖ درب سوپاپ را باز نموده سپس واشر درب سوپاپ را با توجه به موارد ذیل کنترل نمایید :

► از لحاظ وجود ترک های متعدد مطابق شکل شماره (۴) که با خم کردن واشر ترک پیش روی می نمایید .



شکل شماره (۴)

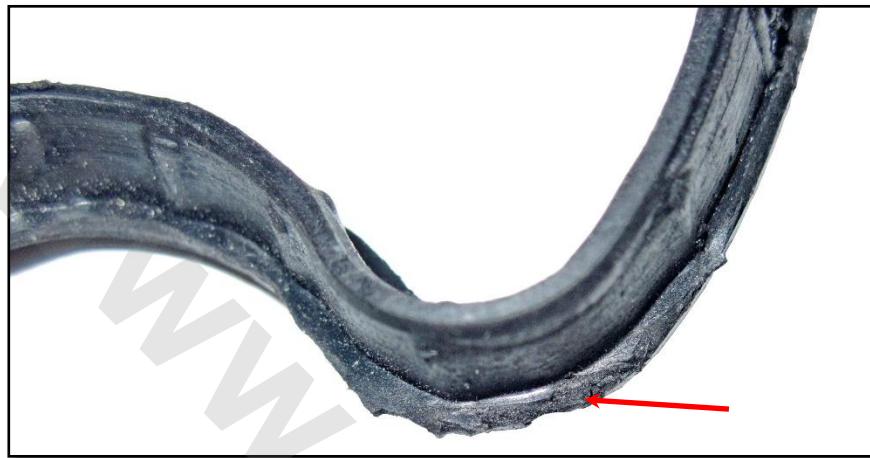


تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۱/۲۹  
شماره بازنگری: صفر

دستورالعمل تعویض مجموعه درب سوپاپ و واشر در نمایندگیهای محاز  
خدمات پس از فروش سایپا

نوع خودرو: تیبا  
کد پروژه: ۹۳۶۱۲

► از لحاظ پارگی واشر مطابق شکل های (۵) ، (۶) و (۷) کنترل و بررسی نمایید .



شکل شماره (۵)



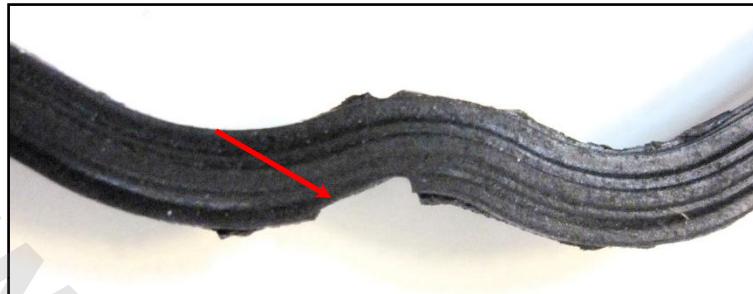
شکل شماره (۶)



تاریخ تهیه ۱۳۹۴/۰۱/۲۹  
شماره بازنگری: صفر

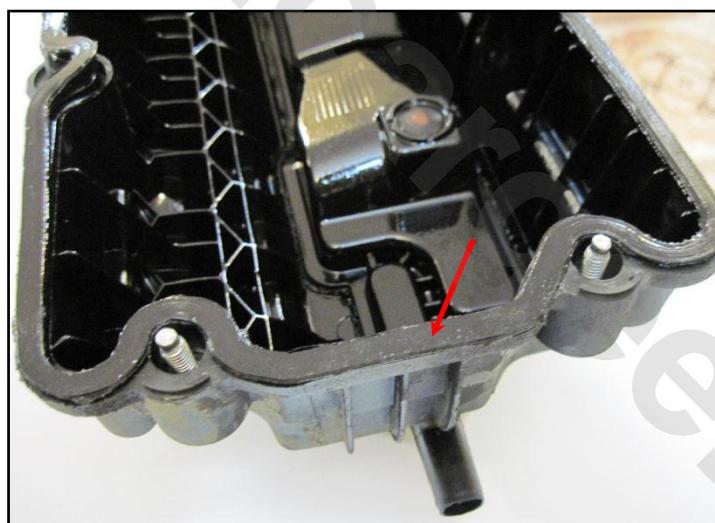
**دستورالعمل تعویض مجموعه درب سوپاپ و واشر در نمایندگیهای محاز  
خدمات پس از فروش سایپا**

نوع خودرو: تیبا  
کد پروژه: ۹۳۶۱۲



شکل شماره (۷)

➤ کنترل از لحاظ دفرمه بودن واشر (تغییر شکل واشر از فرم عادی اولیه) مشروط به این که در اثر مونتاژ غیر اصولی واشر در محل نشیمنگاه خود پس از باز و بسته شدن درب سوپاپ نباشد.



شکل شماره (۸)

➤ کنترل از لحاظ حجیم شدن واشر به طور غیر طبیعی

➤ کنترل از لحاظ پوسته پوسته شدن جداره خارجی

#### ۳-۱-۶- معیار پذیرش :

✓ روی واشر درب سوپاپ نباید موارد ذکر شده فوق مشاهده شود در غیر اینصورت واشر درب سوپاپ معیوب بوده و بایستی آن را تعویض نمایید.