



(مدیریت فنی و گارانتی)

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۲۰ TBAX100X212TN1B/29/1

صفحه ۱ از ۲

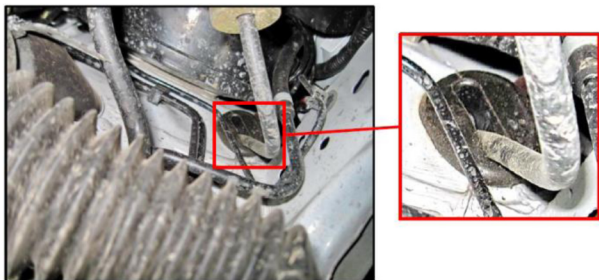
شماره: ۴۰۱

نوع خودرو: X100, X200

موضوع: دستورالعمل نحوه تنظیم و رگلاژ کابل کلاچ**قابل توجه کلیه نمایندگان های مجاز**

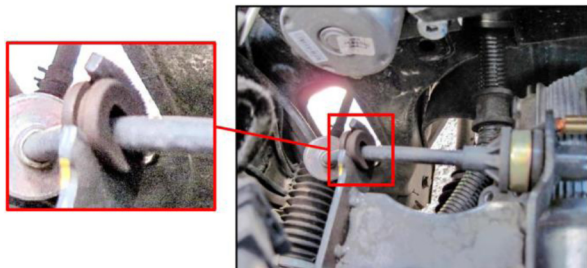
با توجه به عدم رگلاژ صحیح کابل کلاچ خودروهای X100, X200 در نمایندگی های شبکه خدمات پس از فروش ، نمایندگان محترم می بایست در صورت مراجعه خودرو با ایراد مرتبط با مجموعه گیربکس و سیستم کلاچ نسبت به رگلاژ صحیح کابل کلاچ مطابق با دستورالعمل مندرج در این اطلاعیه فنی اقدام نمایند :

۱- کنترل جا بودن گردگیر کابل کلاچ داخل بدنه (زیر بوستر)



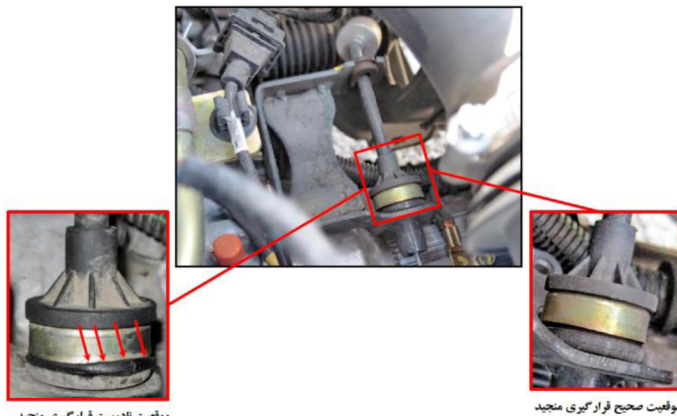
۲- کنترل قرار داشتن واشر لاستیکی کابل کلاچ در موقعیت

براکت U گیربکس



۳- کنترل موقعیت صحیح قرار گیری منجید کابل کلاچ

داخل براکت گیربکس



موقعیت نادرست قرار گیری منجید

موقعیت صحیح قرار گیری منجید

۴- کنترل وضعیت سفت و یا شل بودن مهره تنظیم کابل کلاچ با دست راست به گونه ای که با فشار دست راست امکان سفت نمودن

مهره رگلاژ وجود داشته باشد (مهره تا جایی که با فشار دست راست به طور نرمال امکان سفت کردن داشته باشد بسته شود)

نکته: استفاده از هر گونه ابزار آلات برای انجام فرایند رگلاژ کابل کلاچ غیر مجاز می باشد.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: سعید نصراللهی تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۲۰ امضاء	نام: محمد تقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۲۰ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۲۰ امضاء

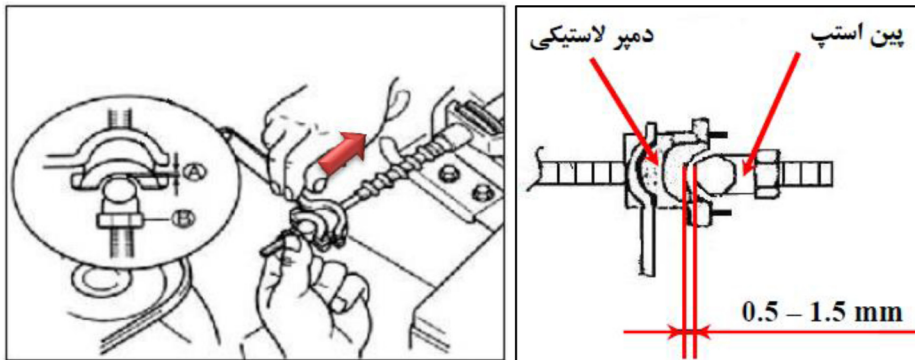


(مدیریت فنی و گارانتی)

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۲۰	TBAX100X212TN1B/29/1
شماره: ۴۰۱	صفحه ۲ از ۲
نوع خودرو: X100, X200	

موضوع: دستورالعمل نحوه تنظیم و رگلاژ کابل کلاچ

۵- فشردن اهرم دو شاخه کلاچ با دست چپ و کنترل مقدار خلاصی ۰/۵ تا ۱/۵ میلیمتر فاصله مجاز پشت دمپر لاستیکی و پین استپ



۶- فشردن ۱۰ مرتبه پدال کلاچ و کنترل مجدد رگلاژ کلاچ

۷- کنترل موقعیت درگیر شدن کلاچ از داخل اتاق خودرو به طوری که وقتی پدال کلاچ را رها می کنیم در موقعیت بین یک سوم تا دو سوم کورس پدال کلاچ سیستم کلاچ درگیر شود.

نکته: در حین انجام فرایند رگلاژ کابل کلاچ، هرگونه کف پوش که موجب گیر کردن زیر پدال کلاچ شود باید از محل خارج گردد.

ضمن تاکید بر موارد ذکر شده در اطلاعیه و بخشنامه های قبلی می بایست موارد ذیل به طور کامل رعایت گردد:

۱- در صورت وجود ایراد در مجموعه گیربکس های بهبود یافته (ND2) با دیسک و صفحه (215mm) با توجه به اقدامات اصلاحی صورت گرفته، از انجام تعمیرات و یا تعویض مجموعه گیربکس و قطعات دیسک و صفحه خودداری نموده و نسبت به هماهنگی با مدیریت فنی و گارانتی از طریق سیستم مکاتبات اداری (Eorg) اقدام نموده تا مورد بررسی قرار گیرد.

۲- خودروهایی که در شرایطی غیر از استاندارد سازنده مورد استفاده قرار بگیرند از قبیل نصب کف پوش زیرپایی (سرتاسری و یا قالبی)، دو کلاچ نمودن خودرو (تعلیم رانندگی)، دستکاری و یا رگلاژ نامناسب کابل کلاچ توسط مشتری و ... قطعات دیسک و صفحه کلاچ مشمول گارانتی نمی گردند در ضمن از تعویض بی مورد کابل کلاچ خودداری نمایید.

توجه: لازم به ذکر است در صورت عدم رعایت موارد اشاره شده (از قبیل تعمیرات گیربکس و یا تعویض قطعات دیسک و صفحه کلاچ بدون هماهنگی) و همچنین در صورت انجام تعمیرات متعدد و نافرجام (در کلیه خودرو ها)، هزینه قطعات و اجرت های مربوطه به دلیل مغایرت های صورت گرفته قابل پرداخت نخواهد بود.

زمان استاندارد عملیات:

کد اجرت	شرح اجرت	زمان
B5509A00	رگلاژ کلاچ	0.22

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: سعید نصراللهی تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۲۰ امضاء	نام: محمد تقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۲۰ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۲۰ امضاء