

هایما

S7-2L

S7-1.8L TURBO



راهنمای دارنده محصول

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده بهینه از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.
لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.



رمزیند ویژه گوشی های هوشمند
برای دریافت نرم افزار ایران خودرو

نرم افزار تلفن همراه گروه صنعتی ایران خودرو IKCO. mobile application

- معرفی تمامی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو
- نمایش موقعیت جغرافیایی نمایندگی ها بر روی نقشه
- قابلیت مکان یابی خودرو و....

برای خواندن لینک بارکد، احتیاج به نرم افزار بارکدخوان بر روی گوشی هوشمند خود دارید.
آن را باز کرده و دوربین موبایل را کمی به بارکد نزدیک کنید. پس از چند ثانیه برنامه به طور خودکار بارکد را خوانده و لینک نهفته در آن را به شما نمایش می دهد.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

خریدار گرامی

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این حسن سلیقه پذیرا باشید. امیدواریم خودرو جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد.

این راهنما حاوی مطالبی در خصوص ساختار، مشخصات، عملکرد و موارد مربوط به حفظ و نگهداری خودروی مذکور می باشد. مطالعه دقیق کتابچه راهنمای حاضر ضامن ایمنی شماست و در جهت استفاده بهینه از خودرو و نیز حفظ و نگهداری از آن بسیار شمر ثمرخواهد بود.

نکته مهم: امکانات هر خودرو با توجه به مدل آن متفاوت است. به همین خاطر ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در این راهنما در مورد خودروی شما صادق نباشد. برای کسب اطمینان می توانید با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

یادآوری: در این کتابچه اطلاعات مربوط به گونه های دیگر این محصول نیز درج شده و با علامت (*) مشخص گردیده است.

تمام جهت های موجود در این دفترچه راهنما از قبیل «جلو»، «عقب»، «چپ» و «راست» تماماً بر اساس جهت حرکت خودرو مورد تعریف قرار گرفته اند مگر اینکه در جایی صراحتاً به گونه ای دیگر بیان شده باشد.

علائم تصویری موجود در این دفترچه راهنما به درک بهتر شما از مفاهیم کمک کرده و باید به عنوان راهنمای کلی در نظر گرفته شوند چراکه برخی جزئیات با توجه به مدل خودروی که خریداری می کنید ممکن است متفاوت باشند.

این دفترچه راهنما در واقع بخش مهمی از اطلاعات ضمیمه محسوب می شود. هنگام انتقال خودرو به فرد دیگر، لطفاً این دفترچه راهنما همراه با خودرو به مالک جدید تحویل داده شود.

هرگز شخصاً به تعمیر خودرو اقدام ننمایید. چرا که این امر بر عملکرد کل خودرو به خصوص از لحاظ ایمنی و پایداری تأثیر می گذارد و حتی احتمال نقض قوانین ملی را نیز به دنبال خواهد داشت. بروز اختلال در عملکرد خودرو در اثر دستکاری و تعمیر توسط مالک یا تعمیرگاه های غیر مجاز، خودرو را از پوشش گارانتی خارج خواهد کرد.

حق هرگونه توقف در استفاده یا تغییر اطلاعات فنی در جهت بهینه سازی مستمر و به روزآوری محصولات برای شرکت ایران خودرو محفوظ می باشد.

نمایندگی های مجاز ایران خودرو، در سراسر کشور منحصراً ارائه خدمات گارانتی به مشتریان را بر عهده دارد.

در ضمن مواد مصرفی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو تأمین گردد. (از برندهای مورد تأیید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می گردد، استفاده شود).

..... ۳۸	 ۷	نشانه‌ها
..... ۴۶	 VIII	هشدارها
..... ۴۸	 IX	مشخصات سوخت
..... ۵۰		
..... ۵۸		سیستم امنیتی خودرو
..... ۷۲	 ۱	کلیدها
..... ۷۳	 ۳	درب‌ها
..... ۷۴	 ۶	کلید هوشمند*
..... ۷۷	 ۹	سیستم ایموبیلازر ECU
..... ۹۲	 ۱۰	سیستم قفل فرمان مکانیکی
..... ۹۴	 ۱۱	صندلی‌ها
..... ۹۷	 ۱۶	کمربندهای ایمنی
..... ۹۸	 ۲۰	صندلی ایمنی کودک
..... ۹۹	 ۲۵	کیسه‌های هوا
..... ۱۰۰		
..... ۱۰۱		عملکردها و تنظیمات
..... ۱۰۳	 ۳۵	نمای ظاهری خودرو
..... ۱۰۴	 ۳۷	انواع تجهیزات

..... ۱۲۰	انتقال قدرت اتوماتیک (AT)	 ۱۰۵	شیشه گرم کن
..... ۱۲۵	سیستم ترمز	 ۱۰۶	جعبه داشبورد
..... ۱۲۷	عملکرد سیستم ترمز	 ۱۰۷	فندک و دکمه گرم کن صندلی
..... ۱۲۸	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	 ۱۰۸	جا سیگاری
..... ۱۳۰	سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) *	 ۱۰۹	کنسول وسط
..... ۱۳۱	عملکرد سیستم ترمز دستی	 ۱۱۰	طاقچه عقب کشویی
..... ۱۳۳	چراغ هشدار سیستم ترمز	 ۱۱۱	جعبه ابزار
..... ۱۳۶	سیستم فرمان	 ۱۱۲	لاستیک زاپاس
..... ۱۳۷	کنترل و نگهداری خودرو در فصل سرد	 ۱۱۳	درب محافظ مخزن سوخت
..... ۱۳۹	بازدید خودرو	 ۱۱۴	قلاب بکسل بند جلو / عقب
..... ۱۴۳	بازدید دوره‌ای	 ۱۱۵	باربند
..... ۱۴۴	بررسی سطوح مایعات	 ۱۱۶	رانندگی و عملکرد
..... ۱۴۵	سطح روغن گیربکس اتوماتیک ATF	 ۱۱۷	آماده‌سازی
..... ۱۴۶	گرید روغن گیربکس اتوماتیک ATF	 ۱۱۸	سوئیچ استارت
..... ۱۴۷	بازدید و تعویض قطعات	 ۱۱۹	استارت موتور
..... ۱۵۶	نظافت و نگهداری خودرو	 ۱۲۰	عملکرد سیستم انتقال قدرت
..... ۱۵۷	انتقال قدرت دستی (MT)	 ۱۲۱	انتقال قدرت دستی (MT)

اطلاعات استارت	۱۷۹	عیوب و رفع عیب
اطلاعات دینام	۱۷۹	بروز عیب در جاده
اطلاعات باتری	۱۷۹	عیوب موتوری
اطلاعات تنظیم چرخ	۱۷۹	مفهوم نشانگرهای هشدار
لامپ‌های خودرو	۱۸۰	جعبه فیوزها
مشخصات لاستیک و فشار	۱۸۱	تعویض چرخ
موقعیت های مختلف نشستن بمنظور نگهداری ایمن کودکان	۱۸۳	بروز تصادف حین رانندگی
موقعیت های مختلف ایزوفیکس بمنظور نگهداری ایمن کودکان	۱۸۴	بکسل خودرو توسط یدک کش
محل درج شماره و مدل خودرو	۱۸۵	شرایط نصب آپشن
محل درج VIN و پلاک مشخصات	۱۸۶	سیستم ضد سرقت
سیستم START- STOP	۱۸۷	ریموت سیستم ورودی
سیستم تصاویر پانوراما	۱۹۰	
سیستم Keyless	۱۹۴	

اطلاعات فنی

تعریف کد خودرو و موتور	۱۷۴
مشخصات وزنی و حرکتی	۱۷۵
اطلاعات توان خودرو، مصرف سوخت و عملکرد ترمز	۱۷۶
اطلاعات موتور	۱۷۷
اطلاعات مقادیر مایعات	۱۷۸

علائم زیر در خودروی شما به نمایش در می آید:

							علامت تصویری
نشانگر سیستم تنظیم ارتفاع چراغ های جلو	نشانگر چراغ های مه شکن عقب	نشانگر چراغ های مه شکن جلو	نشانگر چراغ های بغل	نشانگر چراغ های نور پایین	نشانگر چراغ های نور بالا	دکمه چراغ اصلی	تعریف
							علامت تصویری
نشانگر گرمکن و بخارزدای شیشه عقب	نشانگر گرمکن و بخارزدای شیشه جلو	نشانگر شیشه شوی عقب	نشانگر برف پاک کن عقب	نشانگر برف پاک کن و شیشه شوی جلو	نشانگر چراغ خطر	نشانگر چراغ های راهنما	تعریف
							علامت تصویری
چراغ اخطار باز بودن در موتور	نشانگر بوق	چراغ اخطار دمای مایع خنک کننده موتور	چراغ اخطار شارژ باتری	چراغ اخطار کم بودن میزان سوخت	چراغ اخطار اشکال در سیستم ترمز (غیر از سیستم ترمز ضد قفل ABS)	نشانگر سیستم تهویه هوا	تعریف

							علامت تصویری
نشانگر گردش هوای داخلی	چراغ اخطار باز بودن درها	چراغ اخطار بروز اختلال در سیستم موتور	چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل	چراغ اخطار فشار روغن موتور	چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی راننده	چراغ اخطار باز بودن در صندوق عقب	تعریف
							علامت تصویری
نشانگر تنظیمات موقعیت صندلی	نشانگر شیشه بالا بر	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت کف خودرو و گرمکن شیشه جلو	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت کف خودرو	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت داشبورد و کف خودرو	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت داشبورد	نشانگر تنظیم ورود هوای خارجی	تعریف
	M	D	N	R	P		علامت تصویری
نمایشگر وضعیت ترمز (ترمز دستی)	نمایشگر وضعیت دستی AMT سیستم انتقال قدرت	نمایشگر وضعیت دنده حرکت (رانندگی) سیستم انتقال قدرت اتوماتیک	نمایشگر وضعیت خلاص (دنده خلاص) سیستم انتقال قدرت اتوماتیک	نمایشگر وضعیت معکوس (دنده عقب) سیستم انتقال قدرت اتوماتیک	نمایشگر وضعیت پارک (توقف) سیستم انتقال قدرت اتوماتیک	نشانگر فندک	تعریف

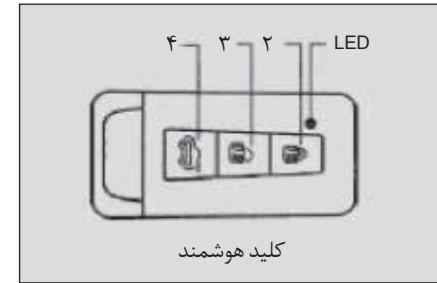
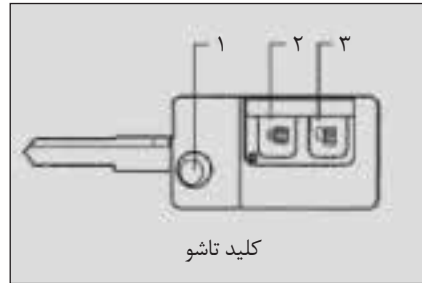
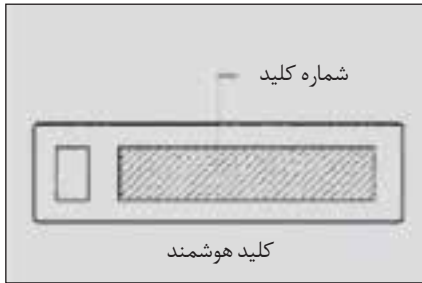
							علامت تصویری
چراغ اخطار کم بودن فشار باد لاستیک‌ها	چراغ اخطار سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو و ضد لغزش ESP	چراغ اخطار سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو و ضد لغزش ESP OFF	نشانگر نقاط تکیه‌گاه پایینی صندلی کودک	چراغ اخطار کیسه هوای جانبی	چراغ اخطار غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو	چراغ اخطار کیسه‌های هوا	تعریف
							علامت تصویری
چراغ اخطار سیستم ایمو بیلازر	نشانگر کنترل سرعت هوشمند	نشانگر حالت اقتصادی سوخت خودرو	چراغ اخطار سرویس	چراغ اخطار سیستم انتقال قدرت	چراغ اخطار گرمکن صندلی	چراغ اخطار اشکال در سیستم آگروز موتور	تعریف
							علامت تصویری
نشانگر موقعیت نقطه تکیه‌گاه کمربند ایمنی بالایی صندلی کودک	نشانگر اخطار اشکال در عملکرد کنترل سرعت هوشمند	نشانگر اخطار عملکرد مناسب کنترل سرعت هوشمند	چراغ اخطار سیستم نمایش نقطه کور	چراغ اخطار سیستم کمکی پارک کردن	چراغ اخطار سیستم Start-Stop	چراغ اخطار سیگنال چراغ‌های خودرو	تعریف
	EPS						علامت تصویری
نشانگر بستن / باز کردن شیشه بالا بر سرنشین	چراغ اخطار اشکال در عملکرد سیستم EPS	نشانگر عدم شناسایی موقعیت کلید توسط PEPS	چراغ اخطار اشکال در عملکرد PEPS	چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی سرنشین جلو	نشانگر فن	چراغ اخطار اشکال در سیستم ضد آلاینده‌گی	تعریف

علائم تصویری هشدارها و رده‌بندی آنها

تعریف بر اساس میزان خطر	هشدار
خطر شدید؛ مراقب باشید	خطر 
خطر متوسط؛ مراقب باشید	هشدار 
خطر اندک؛ توجه فرمایید	احتیاط 



فقط بنزین های RON 92
(براساس تحقیقات) یا بنزین های بدون سرب با کیفیت بالاتر برای این خودرو قابل قبول است. بنزین سرب دار غیر قابل قبول است.



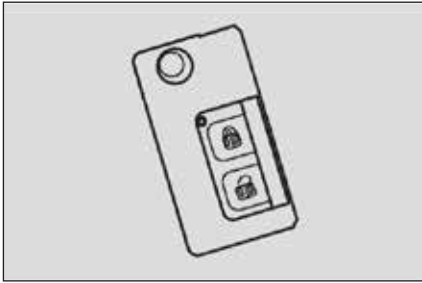
برچسب شناسایی کلید

برچسب شناسایی کلید خودرو را در یک مکان مطمئن و خارج از خودرو نگهداری نمایید.
از این برچسب یک نسخه پشتیبان تهیه نمایید.
در صورت مفقود شدن کلید، برچسب شناسایی کلید را به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو جهت ساخت کلید اصلی، ارائه نمایید.

دکمه ۱: با فشار بر روی این دکمه، کلید از حالت تاشو خارج می‌شود و سپس مجدداً برای بازگشت کلید به حالت تاشو این دکمه را فشرده و کمی نگه دارید.
دکمه ۲: با فشردن این دکمه تمامی درها قفل می‌شوند.
دکمه ۳: با فشار بر روی این دکمه، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.
دکمه ۴: با فشردن این دکمه قفل درب پنجم باز می‌شود.

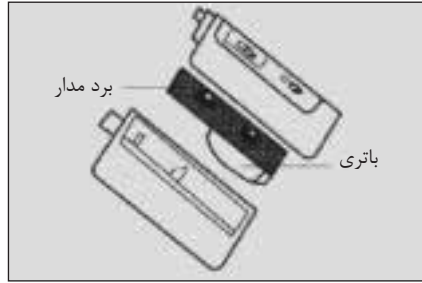
سیستم باز کردن / بستن درب‌های خودرو کلیدها

بسته به نوع خودرو، خودروی شما دارای دو نوع کلید به صورت تاشو یا هوشمند می‌باشد.

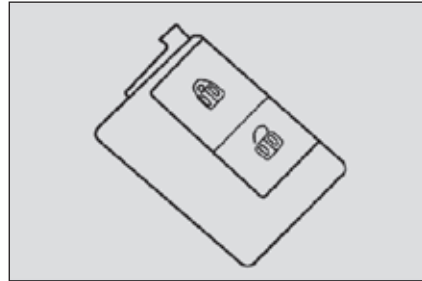


۶. قسمت بالا و پایین قاب ریموت کنترل را با احتیاط ببندید.

۷. تمام دکمه‌های روی قاب ریموت کنترل را یک به یک فشار دهید. چنانچه چراغ کلید LED با زدن دکمه روشن شود، نشان‌دهنده آن است که نصب به درستی انجام پذیرفته است.



۳. قاب قسمت پایینی ریموت کنترل را از هم جدا و باتری را از مدار خارج کنید.



۴. باتری جدید را در مدار مربوطه قرار دهید.

۵. قسمت پایینی قاب ریموت کنترل را با احتیاط ببندید.



تعویض باتری کلید تاشو

عمر عادی باتری بین ۱ تا ۲ سال است (حتی در صورت عدم استفاده، پس از گذشت این مدت توان باتری کاهش می‌یابد). شما شخصاً می‌توانید باتری را تعویض یا به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

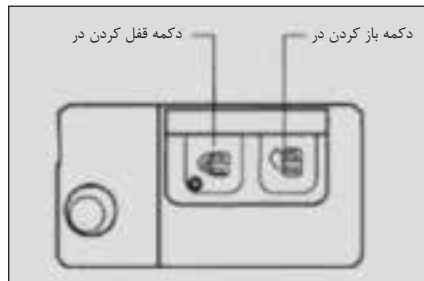
دستورالعمل تعویض باتری :

۱. دو باتری لیتیومی از نوع MaxellCR1620 تهیه نمایید.

۲. با استفاده از ابزار مناسبی بست را باز نموده و قاب قسمت بالایی ریموت کنترل را جدا نمایید.

موارد خاص در زمان قفل کردن با کمک ریموت کنترل

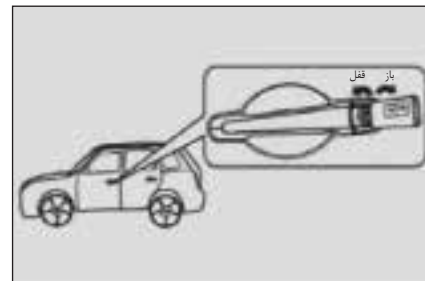
قفل نشدن: هنگامی که دکمه "قفل" را فشار می‌دهید در صورتی که یکی از درها به درستی بسته نشده باشند، چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و تمام درها قفل می‌شوند، اما فوراً باز خواهند شد. **قفل مجدد:** بشرط اینکه تمام درها به درستی بسته شده باشند، اگر دکمه باز کردن را فشار دهید اما هیچ دری باز نشود و یا موتور ظرف مدت ۴۰ ثانیه روشن نشود، تمام درها به طور اتوماتیک قفل شده و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.



باز کردن و بستن با ریموت کنترل

دکمه‌ها را به آرامی و با دقت فشار دهید. **باز کردن:** دکمه "باز کردن" را فشار دهید. در این حالت چراغ‌های راهنما دوبار چشمک زده و تمام درها باز می‌شوند.

قفل کردن: دکمه "قفل کردن" را فشار دهید. در این حالت چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و تمام درها قفل می‌شوند.



قفل و باز کردن درها با کلید

باز کردن: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

قفل کردن: کلید را در جهت مخالف عقربه‌های ساعت بچرخانید.



احتیاط

تمام درها با سیستم قفل / باز کردن درها عمل می‌کنند.

- ریموت کنترل در داخل خودرو نیز عمل می‌کند و فقط در صورتی که موتور روشن باشد غیرفعال می‌گردد.



هشدار

امواج رادیویی همچنین تأثیرات زیادی بر روی تجهیزات پزشکی الکترونیکی می‌گذارد. تمام افرادی که از دستگاه‌های تنظیم کننده ضربان قلب استفاده می‌کنند باید در مورد تأثیراتی که ممکن است ریموت کنترل بر روی آن دستگاه بگذارد با شرکت سازنده دستگاه مشورت نمایند.

بروز هریک از شرایط زیر احتمالاً بر نحوه عملکرد دکمه‌های ریموت کنترل تأثیر خواهد گذاشت:

- وجود هرگونه مولد امواج رادیویی بسیار قوی مانند رادارهای تلویزیونی، ژنراتور برق و یا ایستگاه رادیویی نزدیک به محدوده عملکرد ریموت کنترل
- وجود دستگاه‌های وایرلس مانند تلفن همراه، فرستنده/گیرنده رادیویی و ...
- تماس یا پوشیده شدن دکمه‌ها توسط فلزات
- استفاده همزمان از ریموت کنترل رادیویی دیگر در نزدیکی ریموت کنترل خودرو
- قرار دادن دکمه‌ها نزدیک دستگاه‌های الکتریکی مانند رایانه

استفاده صحیح از ریموت کنترل

استفاده صحیح از ریموت کنترل نه تنها موجب سهولت در عملکرد ریموت می‌شود، بلکه عمر این قطعه را نیز زیاد می‌کند.

فاصله مؤثر ریموت کنترل خودروی شما ۱۰ متر است. اما بسته به شرایط مختلف محیطی و همچنین زاویه قرارگیری ریموت کنترل ممکن است این فاصله مؤثر کمتر یا بیشتر شود.

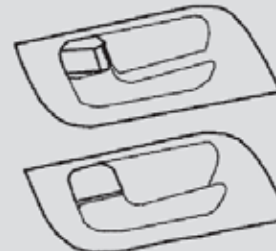
در صورت فشردن مکرر دکمه‌های باز کردن و بستن ریموت کنترل ممکن است لامپ اخطار ریموت کنترل به درستی روشن نشود.

در صورت کم نور شدن لامپ LED و یا کم شدن فاصله مؤثر ریموت کنترل، هنگام یا زمان تعویض باتری رسیده است.



احتیاط

در مواقع اضطراری، بدون توجه به قفل بودن درب راننده، می‌توان این درب را با کشیدن دستگیره داخلی به سمت بیرون باز نمود.



قفل کودک در عقب

اگر قفل کودک در حالت "قفل" قرار داشته باشد، نمی‌توان درب را با استفاده از دستگیره داخلی باز نمود اما آن را با استفاده از دستگیره خارجی خودرو می‌توان باز کرد. (همچنین با پایین آوردن شیشه از داخل برای دسترسی به دستگیره خارجی می‌توان درب خودرو را باز کرد.)

قفل شدن در، در سرعت مشخص

اگر هنگام رانندگی درب خودرو را قفل نکرده باشید، پس از اینکه سرعت خودرو به مدت حداقل ۲ ثانیه به ۲۰ کیلومتر بر ساعت (یا بیشتر) برسد، تمام درب‌ها بطور اتوماتیک قفل می‌شوند.

باز کردن و بستن قفل درب‌ها از داخل

با دکمه درب سمت راننده تمام درب‌های خودرو باز و قفل می‌شوند اما دکمه‌های در سمت سرنشین فقط همان در را باز یا قفل می‌کند. در مورد خودرو هایی که دارای مکانیسم دکمه استارت موتور هستند، دکمه‌های هر چهار در فقط عملیات قفل/باز کردن همان در مورد نظر را انجام می‌دهند.

باز کردن: دکمه قفل را بیرون بکشید.

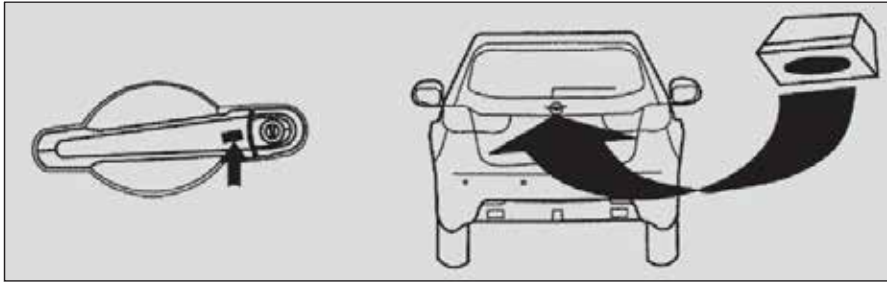
قفل کردن: دکمه قفل را به سمت داخل فشار دهید.



هشدار

- باز کردن درب‌ها در حین حرکت خودرو بسیار خطرناک است، اگر کودکی در صندلی عقب نشسته است، حتما قفل ایمنی کودک را فعال نمایید.

- هنگامی که قفل کودک فعال است، درب را با فشار آوردن به دستگیره داخل خودرو باز ننمایید. این کار به دستگیره درب آسیب جدی خواهد رساند.



قفل / باز کردن هوشمند

فاصله مؤثر عملکرد کلید هوشمند در حدود ۱ متر از دستگیره در می‌باشد.

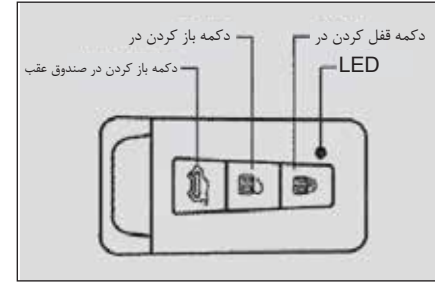
باز کردن: در حالی که کلید را همراه دارید می‌توانید دکمه مورد نظر روی دستگیره در را فشار دهید تا قفل تمام درب‌ها باز شود.

قفل کردن: در حالی که کلید را همراه دارید کلید را در حالت OFF قرار داده سپس تمام درب‌ها را ببندید. پس از فشردن دکمه مورد نظر روی دستگیره در، تمام درب‌ها قفل می‌شوند.



هشدار

- هرگز قبل از قفل کردن تمام درها، کلید هوشمند را داخل خودرو قرار ندهید.
- اگر تا ۴۰ ثانیه پس از باز کردن قفل درها در حالی که موتور روشن است هیچ یک از درهای خودرو باز نشود مجدداً تمام درها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند.



باز کردن و بستن قفل درب‌ها با ریموت کنترل باز کردن: با یک فشار بر روی دکمه "باز کردن" تمام درب‌ها باز می‌شوند.

قفل کردن: با یک فشار بر روی دکمه "قفل کردن" تمام درب‌ها قفل می‌شوند.

باز کردن درب پنجم: دکمه "باز کردن درب پنجم" را فشرده و ۲ ثانیه نگه دارید. در صورتی که در راننده قفل نباشد می‌توانید با استفاده از دستگیره در پنجم نیز آن را باز نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



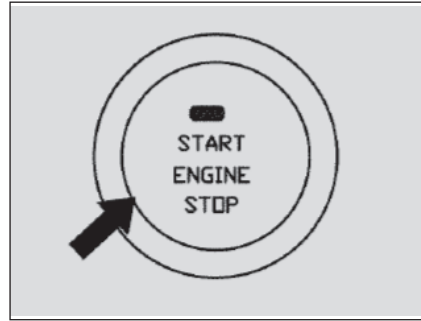
احتیاط

در مواقع اضطراری با ۳ بار فشردن مکرر و سریع کلید و یا فشردن و نگه داشتن آن - به مدت ۳ ثانیه - موتور را متوقف نمایید.



هشدار

- از تماس مایعات با کلید هوشمند اجتناب نمایید.
- در حمل کلید هوشمند دقت نمایید تا از دستتان نیفتد.
- از کلید هوشمند برای ضربه زدن به هیچ جسمی استفاده ننمایید.
- تغییری در ظاهر کلید ایجاد ننمایید.
- از قرار دادن کلید هوشمند در محیط‌هایی با دمای بالای ۶۰ درجه سانتیگراد اجتناب نمایید.
- از قرار دادن کلید هوشمند در میدان‌های مغناطیسی اجتناب نمایید.
- از قرار دادن کلید هوشمند در مجاورت میدان‌های الکترومغناطیسی مانند تلویزیون تجهیزات رادیویی و کامپیوترهای شخصی اجتناب نمایید.



یک بار دیگر سوئیچ را فشار دهید تا به حالت ACC برود.

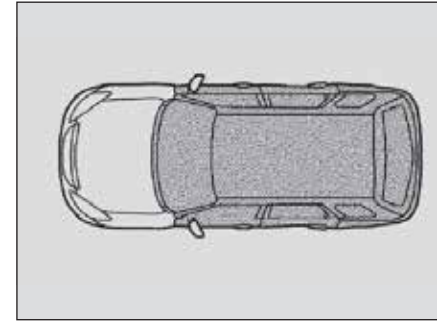
دوبار کلید را فشار دهید تا به حالت ON برود.

سه بار فشار دهید تا به حالت OFF برود.

چهار بار فشار دهید تا به حالت ACC باز گردد.

توقف موتور

برای این کار اهرم دنده را در حالت P قرار دهید. سوئیچ را فشار دهید.



استارت هوشمند

در صورتی که کلید هوشمند در منطقه خاکستری تصویر قرار داشته باشد هرکس می‌تواند با فشار دادن دکمه سوئیچ، خودرو را روشن نماید.

استارت موتور

اهرم دنده را در حالت N و یا P قرار دهید.

پدال ترمز را فشار دهید.

سوئیچ را یک بار فشار دهید.

فشاردن سوئیچ

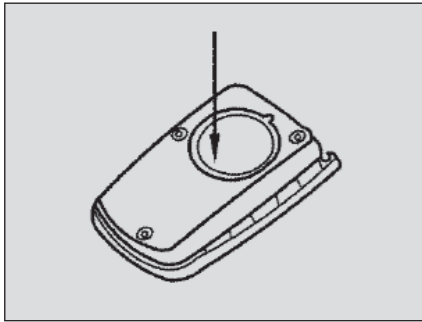
هنگامی که پدال ترمز آزاد است و اهرم دنده در حالت P قرار دارد:

* در صورت نصب در خودروی شما

مکان یابی خودرو

با فشردن و نگه داشتن کلید قفل کن (بیش از ۲ ثانیه) ریموت کنترل، از موقعیت مکانی خودرو خود اطلاع حاصل نمایید زیرا با این کار بوق و چراغ‌های راهنمای خودرو فعال می‌گردد.

سپس با فشردن یک کلید دیگر این هشدار را قطع نمایید. این هشدار به طور اتوماتیک پس از ۲۵ ثانیه قطع می‌شود.



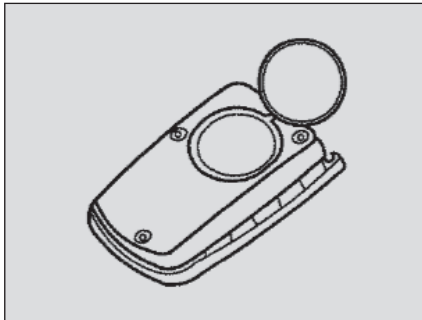
۳. جهت خارج کردن باتری، دکمه را در جهت نشان داده شده در شکل، بفشارید.



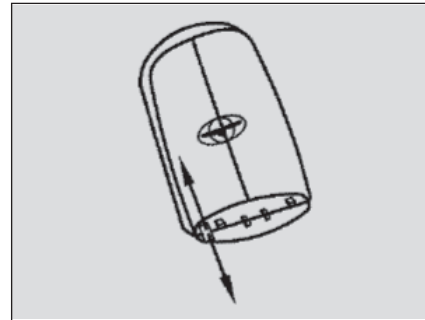
تعویض باتری کلید هوشمند

نحوه تعویض باتری کلید هوشمند:

۱. دکمه باز کردن قفل را بفشارید و نیمه بالایی کلید را بیرون بکشید.



۴. باتری جدید را که از قبل آماده کرده‌اید، جایگزین نمایید.



۲. پوشش کلید را که در روی شیار کارت کلید قرار دارد به بالا بکشید.

* در صورت نصب در خودروی شما

سیستم ایموبیلایزر

هدف سیستم ایموبیلایزر تجهیز خودرو به یک سیستم ضد سرقت می باشد. فقط با در دست داشتن کلید دارای کد صحیح، قادر به روشن کردن خودرو خواهید بود.

چراغ هشدار ایموبیلایزر

هنگامی که سیستم در حالت نرمال و سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" باشد، چراغ اخطار سیستم ایموبیلایزر خاموش می شود. چنانچه این نشانگر هشدار با سرعت بالایی چشمک بزند یا روشن نشود و یا دائم روشن بماند، نشان دهنده خطا در سیستم می باشد. در این صورت در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

مشکلات احتمالی سیستم

* هنگامی که سیستم در معرض تداخل انواع امواج رادیویی، تلویزیونی، گیرنده و فرستنده ها و یا دستگاه های تلفن همراه قرار بگیرد.
* اگر در حین حرکت خودرو نشانگر هشدار سیستم به طور دائم روشن باشد، سریعاً با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید تا کارشناسان و متخصصان مرکز، عیب سیستم را برطرف کنند. اگر در چنین حالتی موتور خاموش شود، دیگر قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود.



احتیاط

اگر کلید خودرو را گم کردید، سیستم ایموبیلایزر را مجدداً راه اندازی نمایید. همچنین رمز عبور کلید باقیمانده را توسط نمایندگی های مجاز ایران خودرو تغییر دهید.



هشدار

هرگونه تغییر و دستکاری در سیستم ایموبیلایزر بدون کسب اجازه از جانب نمایندگی های مجاز ایران خودرو بی شک باعث خارج شدن سیستم ایموبیلایزر از پوشش گارانتی می شود.



هشدار

هرگز قبل از توقف کامل خودرو کلید را بیرون نکشید
چرا که بر اثر قفل شدن فرمان، کنترل خودرو را از دست خواهید داد.



احتیاط

- در مدل‌های اتوماتیک پس از قفل کردن فرمان دیگر فرد قادر به حرکت دادن اهرم دنده نخواهد بود.
- اگر برای باز کردن قفل فرمان قادر به چرخاندن کلید نبودید باید درحالی که کلید را به آرامی می‌چرخانید کمی غریبک فرمان را تکان دهید.

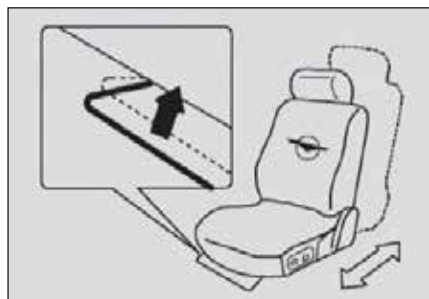
ایموبیلایزر مکانیکی

هنگامی که خودرو را به درستی پارک نمودید، کلید را در حالت "LOCK" قرار دهید. (وضعیت P برای مدل‌های AT)
حال کلید را بیرون کشیده و غریبک فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید تا هنگامی که فرمان قفل شود. با این کار یک سیستم ضد سرقت مکانیکی را فعال نموده‌اید.



تنظیمات دستی موقعیت طولی صندلی *

در جهتی که در تصویر مشاهده می‌نمایید قسمت جلو یا عقب دکمه مورد نظر را فشار دهید. پس از تنظیم صندلی در جهت دلخواه دکمه را رها کنید.



تنظیمات دستی موقعیت طولی صندلی

قسمت میانی اهرم را بالا کشیده و به آرامی به صندلی فشار آورید. در این حالت قادر خواهید بود تا با حرکت به سمت دلخواه موقعیت طولی صندلی را تنظیم نمایید. سپس اهرم را رها کرده و کمی صندلی را حرکت دهید تا در موقعیت تنظیم شده قفل شود.

تنظیم صندلی راننده

اگر صندلی راننده بیش از اندازه به فرمان نزدیک باشد، قطعاً به هنگام تصادف، راننده در اثر برخورد با غربیلک فرمان یا اصابت شدید به کیسه هوا دچار جراحت می‌شود.

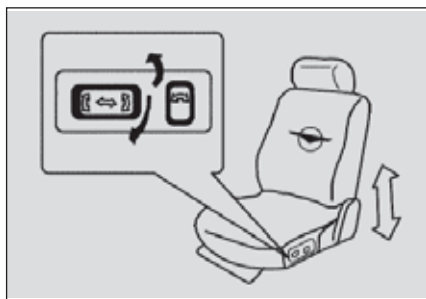
راننده بایستی کمربند ایمنی خود را به درستی ببندد و هنگام رانندگی کاملاً به پشتی صندلی خود تکیه نماید. راننده باید تا حدی که کاملاً به رانندگی تسلط داشته باشد باید از غربیلک فرمان فاصله بگیرد. با در نظر گرفتن راحتی سرنشینان عقب، سرنشین جلو باید تا حدی که ممکن است صندلی خود را عقب بکشد.



هشدار

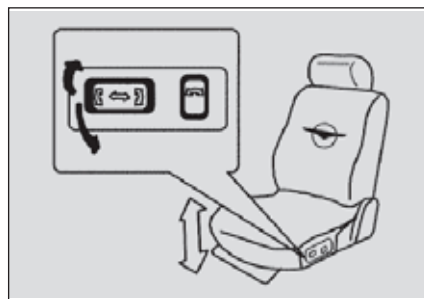
در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی راننده خودداری نمایید چرا که این امر ممکن است باعث از دست دادن هدایت خودرو شده و تصادفات شدیدی را در پی داشته باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما



تنظیم ارتفاع صندلی

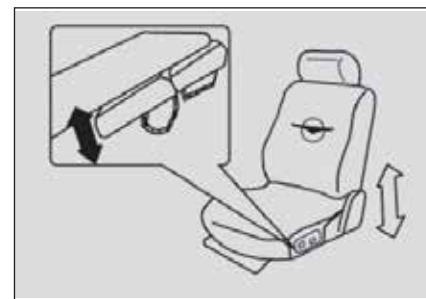
دکمه تنظیم را بچرخانید و صندلی را در موقعیت دلخواه قرار دهید، پس از اعمال تنظیمات لازم دکمه را رها نمایید.



تنظیم اتوماتیک ارتفاع صندلی راننده*

تنظیم نشیمن (کفی) صندلی

دکمه تنظیم را به جهت دلخواه بچرخانید تا صندلی در ارتفاع مورد نظر شما قرار گیرد سپس دکمه را رها کنید.



تنظیم دستی ارتفاع صندلی راننده

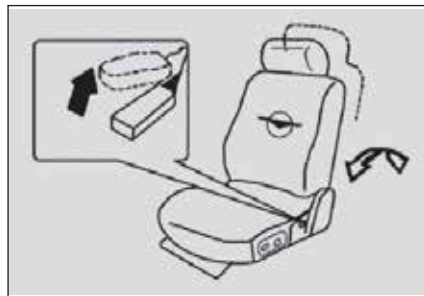
اهرم را کشیده و با حرکت عمودی اهرم، ارتفاع مورد نظر خود را تنظیم نمایید. پس از انجام تنظیمات دلخواه اهرم را رها کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



تنظیم اتوماتیک زاویه پشتی صندلی

دکمه تنظیم زاویه را فشار داده و نگه دارید و با حرکت خود صندلی را در جهت زاویه دلخواه هدایت نمایید، حال دکمه را رها کنید.



تنظیم دستی زاویه پشتی صندلی

خود را کمی به سمت جلو متمایل کرده و اهرم تنظیم زاویه را بالا بکشید، حال به عقب تکیه داده و پشتی صندلی خود را در موقعیت دلخواه قرار دهید. پس از اعمال تنظیمات لازم اهرم را رها کرده و با فشار کمی بیشتر خود را به جلو و عقب حرکت دهید تا اطمینان حاصل نمایید پشتی در زاویه مورد نظر قفل شده است.



احتیاط

در صندلی‌های دارای تنظیم دستی پشتی، هنگامی که پشتی صندلی شیب زیادی رو به عقب دارد، برای تنظیم پشتی صندلی به حالت عمود، پشتی را با دست نگه دارید تا از حرکت ناگهانی آن جلوگیری نمایید. در غیر این صورت حرکت ناگهانی پشتی صندلی به حالت عمود ممکن است به کمر شما آسیب وارد نماید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

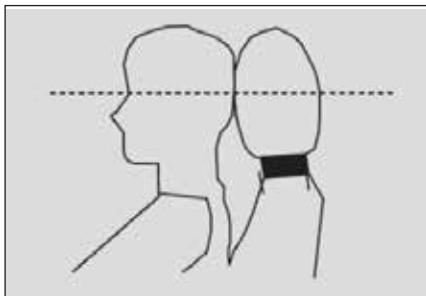
سرنشین جلو بایستی پشتی صندلی خود را به طور عمودی در جهت مناسب و راحت تنظیم نماید و می‌بایست تا جایی که ممکن است از داشبورد فاصله بگیرد تا هنگام تصادف و باز شدن کیسه هوا دچار جراحات نشود.

پشتی صندلی را به گونه‌ای تنظیم نمایید که کمر بند ایمنی محکم و در راستای قفسه سینه سرنشین قرار بگیرد تا هنگام برخورد و تصادف، سرنشین از زیر کمر بند ایمنی خارج نگردد و از جراحات ناشی از تصادف مصون بماند.



هشدار

شیب بیش از اندازه پشتی صندلی در هنگام وقوع تصادف منجر به صدمات بسیار جدی می‌شود. قبل از رانندگی حتماً پشتی صندلی را نزدیک به حالت عمودی تنظیم نمایید و کمر خود را در هنگام حرکت همواره به پشتی صندلی بچسبانید.



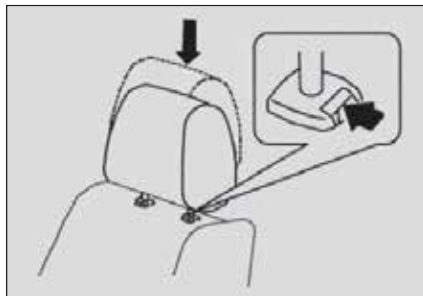
بهترین موقعیت پشت سری صندلی

پشت سری صندلی را به گونه‌ای تنظیم نمایید که قسمت مرکزی پشت سر دقیقاً در قسمت مرکزی پشت سری صندلی قرار گیرد.



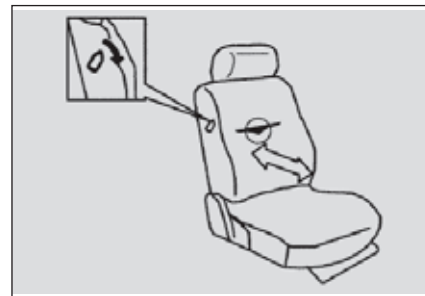
هشدار

زاویه نادرست پشت سری صندلی عملکرد محافظت از قسمت سر و گردن را کاهش داده و قطعاً منجر به بروز صدمات جدی در هنگام وقوع تصادف می‌شود.



تنظیم پشت سری

با فشردن و نگه داشتن دکمه تنظیم و کشیدن پشت سری صندلی به سمت بالا، ارتفاع آن را افزایش دهید. با فشردن و نگه داشتن دکمه تنظیم و کشیدن پشت سری صندلی به سمت پایین، ارتفاع آن را کاهش دهید.



تنظیم زاویه تکیه گاه گودی کمر

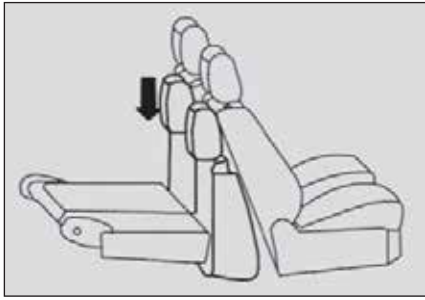
اهرم تنظیم را تا رسیدن به زاویه دلخواه حرکت دهید تا تکیه گاه گودی کمر به اندازه و سمت مورد نظر شما تنظیم شود، حال اهرم را رها نمایید.



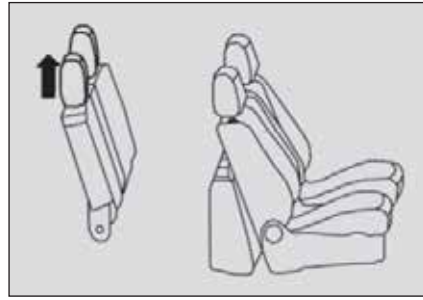
احتیاط

در هنگام برخورد شدید از سمت عقب خودرو، عملکرد ضد ضربه که در پشتی‌های صندلی* تعبیه شده است فعال شده و از وارد شدن ضربات شدید به ستون فقرات و کمر سرنشین جلوگیری می‌کند. هر بار که این سیستم فعال شود، صندلی باید قبل از استفاده مجدد توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو عیب‌یابی و تنظیم گردد.

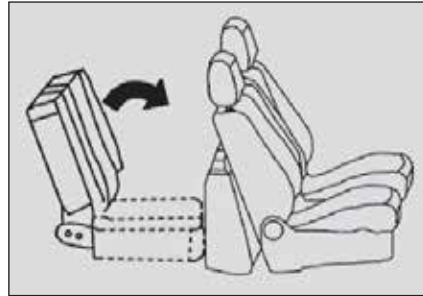
* در صورت نصب در خودروی شما



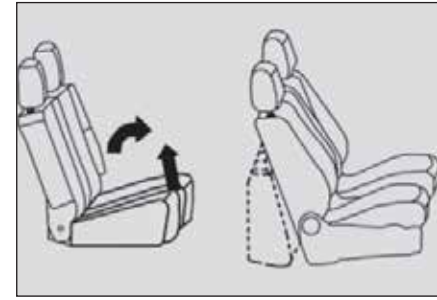
۵. پشت سری صندلی‌ها را در نشیمنگاه‌های محل قرارگیری روی کفی (مطابق تصویر) قرار دهید.
۶. برای برگرداندن صندلی‌ها به حالت اولیه این مراحل را برعکس انجام دهید.



۳. پشت سری‌ها را بردارید.



۴. پشتی صندلی را به سمت جلو بکشید.



جمع کردن صندلی‌های عقب

صندلی‌های عقب خودرو قابلیت جمع شدن دارند و می‌توانید با این کار به حداکثر ظرفیت اتاق بار برسید. قبل از جمع کردن صندلی‌ها ابتدا هرگونه جسمی را از روی صندلی‌ها بردارید و سپس طبق دستورالعمل زیر عمل نمایید:

۱. نشیمنگاه صندلی را بالا بکشید تا صندلی‌ها از حالت قفل خارج شوند.
۲. نشیمنگاه‌های صندلی را به سمت جلو بکشید تا به حالت عمود برسند.

عملکرد ایمنی سیستم کمر بند ایمنی

به منظور حفظ موارد ایمنی که در این خودرو طراحی شده است، این سیستم سرنشینان را تا حد امکان به ماشین محکم می‌کند.

کمر بند ایمنی تا حد پیش‌بینی شده‌ای در هنگام بروز هر نوع تصادفی از سرنشینان محافظت می‌نماید.

در هنگام بروز تصادفات شدید، سیستم کمر بند ایمنی از برخورد سرنشینان با تجهیزات داخلی خودرو و دیگر سرنشینان خودرو جلوگیری به عمل می‌آورد.

در هنگام بروز تصادف شدید و یا واژگون شدن خودرو، سیستم کمر بند ایمنی از پرتاب سرنشینان به سمت بیرون جلوگیری می‌کند.

در هنگام فعال شدن سیستم کیسه هوا، کمر بند ایمنی به سرنشینان کمک می‌کند وضعیت بدنی مناسبی داشته و برخورد را به حداقل برساند. این سیستم همچنین سرنشینان را از اصابت شدید با کیسه هوا حفظ کرده و در این حالت کیسه هوا نیز در برابر آسیب محافظت می‌شود.



اخطار

همواره از بستن کمربندهای ایمنی اطمینان حاصل نمایید و موارد ایمنی زیر را رعایت نمایید:

- تمام سرنشینان خودرو باید در هنگام حرکت خودرو کمربندهای ایمنی خود را بسته باشند.
- کمربندهای ایمنی را به درستی ببندید و همواره حالت صحیح نشستن را رعایت نمایید.

- اطمینان حاصل نمایید کمر بند ایمنی به درستی در امتداد صحیح شانه بسته شده باشد و از امتداد دادن آن در قسمت زیر گردن یا زیر بغل اجتناب نمایید.

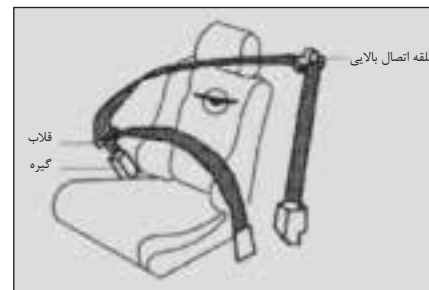
- همواره اطمینان حاصل نمایید قسمت پایینی کمر بند که برای میان تنه طراحی شده است در امتداد استخوان لگن قرار گرفته باشد و آن را تا حد امکان پایین آورید.

- کمر بند ایمنی را از حالت تاخوردگی خارج نمایید.

- هر کمر بند ایمنی مخصوص یک سرنشین طراحی شده و استفاده یک کمر بند برای بیش از یک نفر به هیچ عنوان جایز نیست.

- بانوان نیز باید کمر بند ایمنی خود را به طور صحیح ببندند.

- افراد زیر ۱۴ سال، مجاز به نشستن در صندلی‌های جلو نیستند.

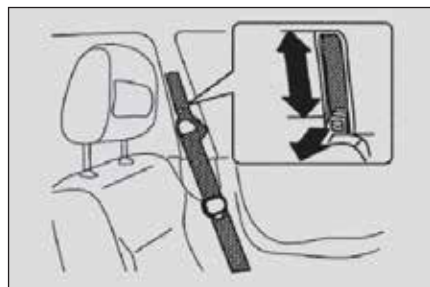


تنظیمات سیستم کمر بند ایمنی

تمام صندلی‌های این خودرو مجهز به سیستم کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای هستند که در راستای شانه، قفسه سینه و مفصل ران کشیده می‌شوند.



باز کردن کمربند ایمنی
 برای باز کردن کمربند ایمنی دکمه قرمز "PRESS" روی گیره را فشار دهید، سپس قلاب را بالا بکشید تا کمربند آزاد شود.



۵. ارتفاع کمربند ایمنی را به درستی تنظیم نمایید. برای افزایش ارتفاع آن مطابق تصویر فوق پس از کشیدن ضامن به سمت بیرون آن را بالا بکشید و برای کم کردن ارتفاع آن را به جهت پایین بکشید.
 ۶. تسمه پایینی کمربند ایمنی را در امتداد استخوان لگن به آرامی بکشید و تا جایی که ممکن است آن را در ارتفاع پایین تنظیم نمایید.



دستورالعمل بستن کمربند ایمنی

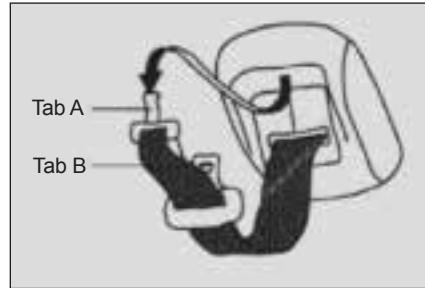
۱. قلاب کمربند را بگیرید.
۲. به آرامی تسمه مورب کمربند را بکشید.
۳. قلاب را داخل پریز کمربند فشار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود.
۴. اطمینان حاصل نمایید کمربند ایمنی به طور صحیح کشیده شده و از ناحیه گردن دور است. سپس اطمینان حاصل نمایید که کمربند از روی شانه نخواهد افتاد.



احتیاط

برای تضمین یک رانندگی ایمن، راننده باید همواره کمربند ایمنی را زمانی که خودرو بیحرکت است تنظیم نماید.

باز کردن کمربند ایمنی صندلی میانی عقب
دکمه قرمز رنگ "PRESS" را روی پریز کمربند D
فشار دهید. همین عمل را بر روی قلاب A نیز انجام
داده و کمربند را آزاد نمایید.



۴. قلاب C را درون پریز کمربند D قرار دهید تا صدای
کلیک شنیده شود.
۵. اطمینان حاصل نمایید کمربند شانه از گردن دور
باشد و از روی شانه قابل افتادن نباشد.
۶. کمربند میان تنه را در امتداد استخوان لگن کشیده و
تا جایی که ممکن است آن را پایین آورید.

روش استفاده از کمربند ایمنی صندلی میانی عقب
۱. پریز کمربند A و C را از بالای پوشش اتاق بار و
همچنین کمربند ایمنی را همزمان بیرون بکشید.
۲. قلاب A را در پریز کمربند B فشار داده تا صدای
کلیک شنیده شود.
۳. در حالی که قلاب C را نگه داشته اید به آرامی
کمربند شانه یا ران را بکشید.



احتیاط

هنگامی که کمربند ایمنی صندلی میانی عقب
دیگر استفاده‌ای نداشت حتماً باید کمربند را
به طور صحیح جمع کرده و قلاب را در محل
مخصوص خودش بالای پوشش صندوق عقب قرار
دهید. این عمل باعث می‌شود، کمربند ایمنی در
حین حرکت ایجاد سروصدا ننماید.



احتیاط

- از ایجاد هرگونه تغییر بدون مجوز در سیستم پیش‌کشنده جداً خودداری نمایید زیرا عملکرد سیستم کمر بند ایمنی را دچار اختلال کرده و از حالت عادی خارج می‌کند.
- با یک بار فعال شدن سیستم، دیگر سیستم پیش‌کشنده قابل استفاده نیست و باید در اسرع وقت تعویض گردد حتی اگر در آن زمان هیچ سرنشینی درون خودرو نباشد.

کمربندهای ایمنی جلو مجهز به سیستم پیش‌کشنده

سیستم پیش‌کشنده فقط در موارد معینی از تصادفات عمل می‌کند و پس از فعال شدن سیستم کیسه هوا، عملکرد پیش‌کشندگی آن به تدریج کاهش می‌یابد. عملکرد پیش‌کشنده کمر بند ایمنی با کمی دود (عاری از مواد مضر) همراه است. شایان ذکر است این دود عاری از هرگونه اثر زیان‌آور برای سرنشینان می‌باشد اما ممکن است در افرادی که دچار آلرژی هستند مقدار اندکی خارش در سطح پوست ایجاد نماید. بعد از فعال شدن کیسه هوا یا سیستم پیش‌کشنده، چنانچه موادی بر روی پوست یا چشم‌ها احساس کردید، در اسرع وقت نسبت به شستن آن اقدام نمایید. سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی فقط یک بار فعال می‌شود و چنانچه یک بار فعال شد باید توسط کارشناسان بررسی و سرویس شود.



چراغ اخطار بستن کمر بند ایمنی

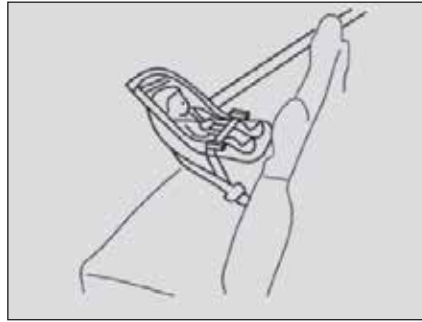
اگر راننده یا سرنشین جلو کمر بند ایمنی را نبسته باشند و سوئیچ خودرو در حالت ON باشد، نشانگر کمر بند ایمنی بر روی صفحه جلو آمپر نمایان می‌شود. اگر سرعت حرکت خودرو بالای ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، هشدار صوتی به فاصله هر ۱/۵ ثانیه یک بار فعال می‌شود.

اگر صندلی جلو سرنشین نداشته باشد این نشانگر هشدار روشن نمی‌شود.

چنانچه طی مدت ۹۰ ثانیه کمر بند ایمنی را ببندید، هشدار صوتی قطع و نشانگر هشدار نیز خاموش می‌شود. در صورت نبستن کمر بند ظرف مدت ۹۰ ثانیه، هشدار صوتی قطع می‌شود اما نشانگر هشدار همچنان تا بستن کمر بند ایمنی روشن می‌ماند.



صندلی خردسال فقط به حالت "رو به جاده" قابل استفاده است.



وضعیت نصب صندلی کودک

* صندلی ایمنی نوزاد فقط به حالت "پشت به جاده" قابل استفاده می‌باشد.

انتخاب حالت‌های مختلف "رو به جاده" و "پشت به جاده" برای صندلی ایمنی کودک به سن و شرایط فیزیکی کودک بستگی دارد. بجز هنگام ضرورت، اکیداً از نصب صندلی کودک به صورت "رو به جاده" آن هم در صندلی جلو خودداری نمایید، زیرا هنگام بروز تصادف و عملکرد سیستم کیسه هوا، برخورد ناشی از کیسه هوا موجب جراحات جبران‌ناپذیر یا مرگ کودک می‌شود. در مواردی که نصب صندلی ایمنی کودک به صورت "رو به جاده" در صندلی جلو ضرورت می‌یابد، صندلی سرنشین جلو را تا جایی که ممکن است به عقب بکشید.

انواع صندلی ایمنی کودک

این دستورالعمل حاوی مراحل نصب سه نوع از رایج‌ترین صندلی‌های ایمنی کودک می‌باشد:

صندلی ایمنی نوزاد

صندلی ایمنی کودک

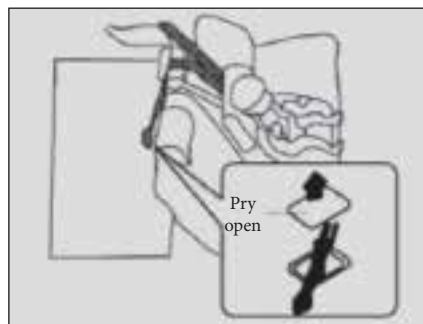
صندلی خردسال



هشدار

ثابت کردن هرگونه شی دیگری با تثبیت کننده کمربند یا متصل کردن به آن کار بسیار خطرناکی است و در این صورت از حالت کشش آن کاسته شده و کمربند آسیب می بیند و آسیب رساندن به سیستم ثابت کننده منجر به حوادث بسیاری می شود.

بستن تثبیت کننده کمربند به بالای پشت سری کار بسیار خطرناکی است. به هنگام بروز تصادف تثبیت کننده کمربند به سمت پایین آمده و موجب حرکت صندلی ایمنی کودک و به دنبال آن منجر به جراحات جبران ناپذیر یا مرگ می شود. بستن تثبیت کننده کمربند به دیگر اتصالات و پرزها کار بسیار خطرناکی است. به هنگام بروز تصادف، تثبیت کننده کمربند به سمت پایین آمده و موجب حرکت صندلی ایمنی کودک به دنبال آن منجر به جراحات جبران ناپذیر یا فوت می شود.



کمربند ایمنی همراه با سیستم قفل جمع شونده اتوماتیک (ISOFIX)

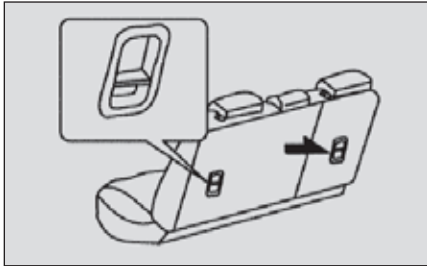
به قسمت نصب کمربند ایمنی کودک در صندلی عقب در صفحه بعد با عنوان (استفاده از حالت قفل اتوماتیک) مراجعه نمایید.

کمربند ایمنی بدون سیستم قفل جمع شونده اتوماتیک

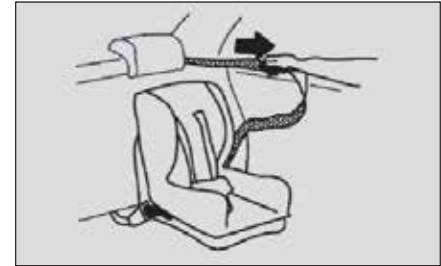
به منظور نصب سیستم صندلی ایمنی کودک با کمربند ثابت کننده، به قسمت راهنما مراجعه نمایید تا محل قرارگیری اتصالات را دقیقاً بیابید. تثبیت کننده کمربند را بین قسمت پشت سری و پشتی نصب نمایید.

نصب سیستم صندلی ایمنی کودک

هنگام نصب صندلی ایمنی کودک همراه با کمربند ایمنی مخصوص، به دستورات دفترچه راهنمای سازندگان محصول دقت و توجه کنید. برای سیستم ایمنی صندلی کودک با اتصالات ویژه آن نیز به دستورات ایزوفیکس صندلی کودک توجه داشته باشید.



محل قلاب‌های اتصال



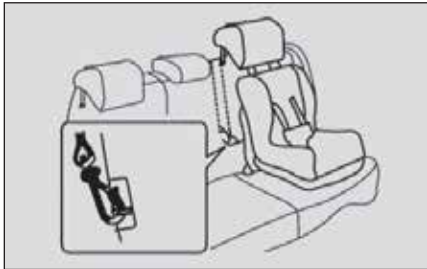
نصب صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی عقب (با استفاده از حالت قفل اتوماتیک)

به هنگام استفاده از حالت قفل اتوماتیک صندلی ایمنی کودک طبق دستورالعمل مراحل نصب را طی نمایید:

۱. پشتی صندلی ایمنی را به سمت عقب رانده تا قفل شود.

۲. پشت سری را به بالا کشیده تا به حالت قفل برسد.
۳. صندلی ایمنی کودک را با تسمه کمر بند ثابت نمایید.

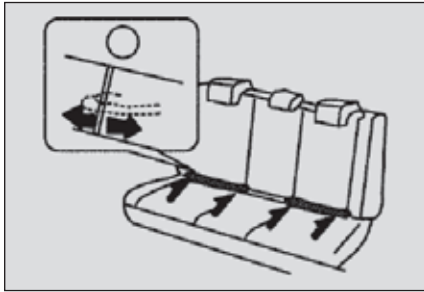
۴. کمر بند شانه را تا جایی که ممکن است از درون سیستم جمع شونده بیرون بکشید تا به حالت قفل سیستم جمع شونده برسد.



محل تثبیت کننده کمر بند

۵. به دقت صندلی ایمنی کودک را روی صندلی مورد نظر بگذارید. از جمع شوندگی نرم سیستم جمع شونده اطمینان حاصل نمایید. شنیدن یک صدای کلیک به هنگام جمع شدن حاکی از آن است که سیستم قفل اتوماتیک کار خود را به درستی انجام می دهد. اگر صندلی ایمنی کودک با کمر بند ایمنی قفل نشود باید مراحل فوق را مجدداً طی نمایید.

۶. اگر استفاده از تثبیت کننده کمر بند به جهت حفظ ایمنی صندلی کودک شما لازم باشد به دستورات نصب دفترچه راهنمای سازنده محصول دقت و توجه لازم داشته و همواره اطمینان حاصل نمایید کمر بند ثابت شونده پس از برداشتن پشت سری، به درستی داخل قلاب گیر کرده و در امتداد مناسب کشیده شده است.



در صورت مجهز بودن سیستم کمربند ایمنی کودکان به تثبیت کننده کمربند باید جهت حفظ ایمنی کودک، از نصب صحیح و صحت کارکرد تثبیت کننده کمربند اطمینان حاصل نمایید. هنگام نصب تثبیت کننده کمربند، دستورالعمل های سازنده سیستم کمربند ایمنی کودکان را جهت نصب مد نظر قرار دهید.

سیستم صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس

دستورالعمل نصب:

۱. صندلی جلو را تا جایی که ممکن است به عقب برده و سپس حدود ۵۰ میلی متر آن را به جلو حرکت دهید تا به قسمت مرکز کشویی صندلی برسید. حال فضای کافی برای نصب سیستم صندلی ایمنی کودک را در اختیار دارید (برای صندلی هایی که قابلیت کشویی ندارند مراحل نصب را از مرحله بعد آغاز نمایید).
۲. پشت سری را به بالاترین نقطه قفل آن کشانده و ثابت نمایید.

۳. مطابق با علائم نصب ایزوفیکس صندلی ایمنی کودک را به قلاب های ایزوفیکس ثابت نمایید. به دستورالعمل های سازنده محصول توجه نمایید.

اقدامات احتیاطی برای صندلی ایمنی کودک

- * صندلی ایمنی کودک را متناسب با سن و فیزیک بدنی کودک انتخاب نمایید.
- * خودرو شما مجهز به کیسه هوای جانبی و کیسه هوای سرنشین می باشد. خم شدن کودک و یا تکیه دادن او به پنجره ها ممنوع می باشد، حتی هنگامی که کودک در صندلی ایمنی کودک نشسته است.
- * قبل از باز کردن سیستم صندلی ایمنی کودک از آزاد کردن ضامن پشتی صندلی خودداری کنید. در غیر اینصورت پشتی سری به سمت جلو خم شده و موجب بروز صدمات جدی برای کودک می شود.
- * هرگز از حالت "پشت به جاده" صندلی ایمنی کودک در صندلی ای که مجهز به سیستم کیسه هوای جلو می باشد استفاده ننمایید. (در حالت فعال)

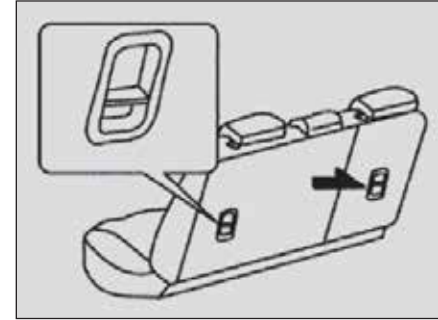


اخطار

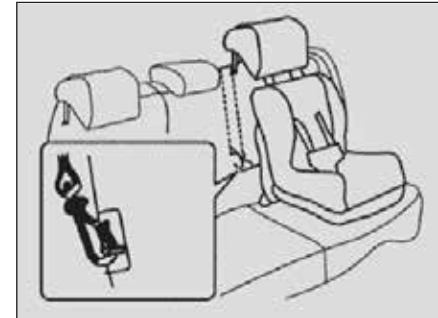
هرگز از حالت "پشت به جاده" صندلی ایمنی کودک در صندلی که مجهز به سیستم کیسه هوای جلو می باشد استفاده ننمایید. در غیر این صورت به مرگ و صدمات جدی منجر می شود.



محل قلاب‌های اتصال



محل تثبیت کننده کمربند



اخطار

این سری از خودروهای سواری فقط مجهز به دو قلاب ایزوفیکس برای نصب صندلی ایمنی می‌باشند که در قسمت پشت سمت چپ و راست صندلی‌های عقب قرار داده شده‌اند. از کارکرد صحیح این گیره‌ها اطمینان حاصل نمایید.

در تمام مراحل نصب صندلی ایمنی کودک همواره از دستورالعمل‌های نصب که توسط سازنده سیستم به شما ارائه شده است پیروی نموده و به این ترتیب از بروز هرگونه حادثه منجر به مرگ و صدمات جدی که ممکن است طی تصادفات پیش آید جلوگیری نمایید.

در صورت عدم موفقیت در نصب ایزوفیکس صندلی ایمنی و استفاده از آن به صورت عادی مراتب را به اطلاع نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو رسانده و با ایشان مشورت نمایید و یا در صورت لزوم برای انجام بررسی‌ها لازم به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.



احتیاط

سیستم ایمنی کیسه هوا ، پس از سیستم کمربند ایمنی، یک سیستم ایمنی مکمل محسوب می‌شود.

کیسه‌ی هوا مکمل عملکرد کمربند ایمنی است و این دو ، جز لاینفک سیستم ایمنی سرنشین هستند. بنابراین بستن کمربند ایمنی الزامی است. به منظور برخورداری از ایمنی که برای کیسه هوا پیش‌بینی شده است سرنشینان باید در وهله اول کمربندهای ایمنی خود را به درستی ببندند و حالت صحیح نشستن را رعایت نمایند.

استفاده صحیح از کیسه هوا می‌تواند عملکردهای پیش‌بینی شده آن را به درستی محقق نماید. استفاده نادرست نه فقط موارد ایمنی را محقق نساخته بلکه در مواقع خاص منجر به بروز جراحات سنگین برای سرنشینان می‌شود.

کیسه هوای جلو

هنگام تصادفات معمولی و جدی از ناحیه جلو، کیسه هوای راننده و سرنشین جلو به طور همزمان فعال می شوند تا محافظت از سر و سینه راننده و سرنشین جلو را هر چه کامل تر و بهتر انجام دهند. کیسه هوای راننده بر روی غربیلک فرمان جهت محافظت از راننده تعبیه شده است. کیسه هوای سرنشین جلو بر روی داشبورد جهت محافظت از سرنشین جلو تعبیه شده است.

اجزاء کیسه هوای جلو

واحد کنترل SRS

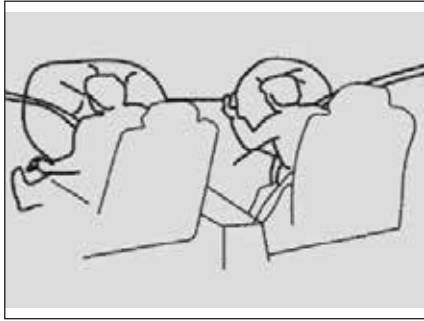
مرکز کنترل سیستم کیسه هوا است، که سیگنال های ورودی را از حسگر ضربه دریافت و زمان رهاسازی کیسه هوا را تعیین می کند. این مرکز همچنین در صورت بروز اختلال در عملکرد، هدایت سیستم عیب یابی را انجام می دهد.

نشانهگر هشدار SRS

این نشانهگر نشان دهنده بروز اختلال در عملکرد سیستم کیسه هوا است.

مجموعه کیسه هوا

شامل کیسه های هوا و سیستم رهاسازی کیسه هوا می باشد.



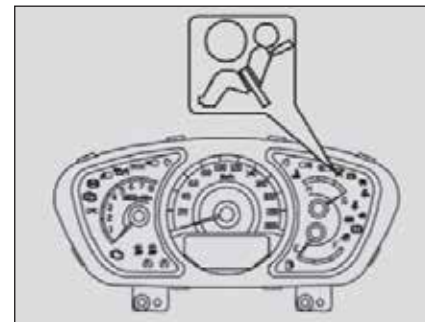
شرایط فعال شدن کیسه ی هوای جلو

هنگام ضربه ناگهانی با شدتی معین از ناحیه جلوی خودرو، سنسور مربوطه، کاهش سرعت ناگهانی خودرو را تشخیص می دهد و مرکز کنترل سیستم ایمنی به سرعت فرمان رها کردن گاز فعال سازی کیسه ی هوا را صادر کرده و کیسه هوا طی مراحل مربوطه رها می شود. کیسه ی هوا در این لحظه از گاز داغ پر شده و فاصله لحظه بروز تصادف تا پر شدن کیسه ی هوا از هوای داغ بسیار کوتاه است و در اندک زمانی، راننده و سرنشین جلو بالشتکی از هوا در جلوی خود می بینند که به بهترین شکل از سر و سینه ایشان محافظت می کند.

سیستم شناسایی سرنشین

این خودرو به سیستم شناسایی سرنشین مجهز می‌باشد. اگر سرنشین جلو کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد، سیستم هشدار صوتی و نشانگر بسته نشدن کمر بند ایمنی را فعال می‌کند.

- نشانگر خطر پس از گذشت ۶ ثانیه از استارت موتور همچنان روشن باقی بماند.
- نشانگر هشدار در حین حرکت خودرو روشن بماند یا روشن خاموش شود.



چراغ هشدار کیسه هوای جلو

هنگامی که سویچ خودرو در حالت ON قرار بگیرد و یا موتور استارت زده شود، نشانگر خطر کیسه‌ی هوا روشن و پس از ۶ ثانیه به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. این روشن و خاموش شدن در بازه زمانی مذکور نشاندهنده‌ی عملکرد عادی سیستم کیسه‌ی هوا می‌باشد.

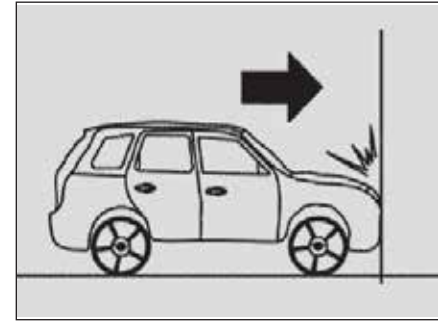
در صورت بروز هریک از موارد زیر در خصوص نشانگر خطر کیسه‌ی هوا، در اسرع وقت مراتب را جهت بازبینی و بررسی‌های لازم به اطلاع نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو برسانید. پس از برطرف شدن خرابی به طور معمول از خودرو خود استفاده نمایید.

- هنگامی که سویچ در حالت "ON" باشد و چراغ خطر روشن نشود.



هشدار

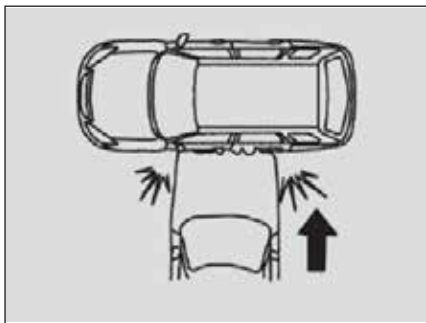
انجام هرگونه تعمیر یا تغییر بر روی سیستم ایمنی خودرو ممنوع است. چرا که این اقدامات منجر به فعال شدن ناگهانی یا بروز اختلال در عملکرد سیستم کیسه هوا می‌شود و صدمات جبران‌ناپذیری را به دنبال خواهد داشت. تعمیر و تغییر سیستم ایمنی خودرو فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام پذیرد.



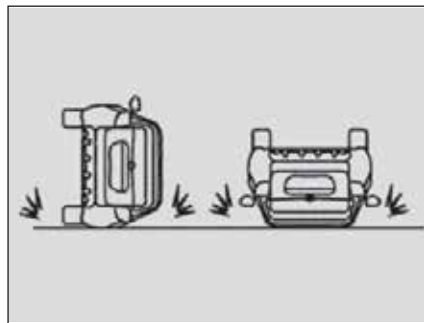
شرایط عملکرد کیسه هوای جلو

* برخورد مستقیم خودرو با یک دیوار محکم از ناحیه جلو (مانند یک دیوار بتنی) با سرعتی بالغ بر ۲۳ کیلومتر بر ساعت، به طوری که قسمت‌های جلویی خودرو مانند چراغ‌های جلو به طور جدی آسیب دیده و تغییر شکل دهند.

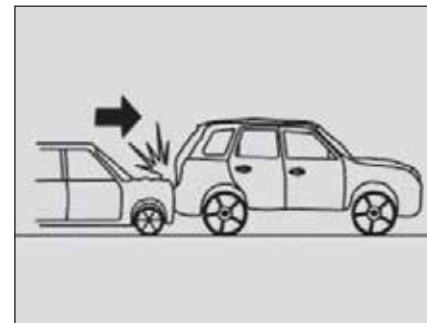
* در شرایطی که برخورد با یک جسم متحرک مانند خودرو یا جسمی که تغییر شکل می‌دهد مانند گارد ریل، صورت پذیرد، کیسه هوا با سرعتی بیشتر از آنچه در بالا ذکر شد، فعال می‌شود.



۳. لغزندگی یا برخورد از بغل



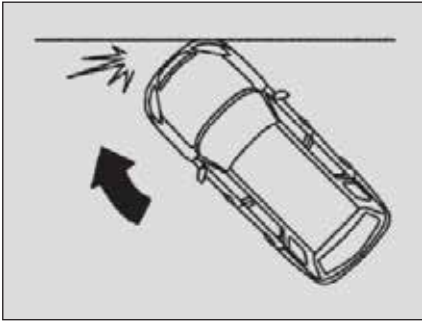
۲. واژگون شدن عرضی



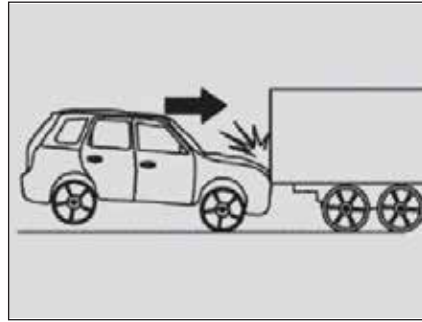
۱. برخورد با خودروهای دیگر از ناحیه پشت

* مواردی که در آنها سیستم کیسه‌ی هوای جلو فعال نمی‌شود.

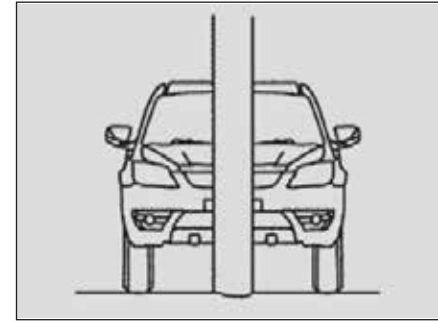
کیسه هوا در برخوردهایی به جز برخورد از ناحیه جلوی خودرو فعال نمی‌شود.



۳. به هنگام برخورد از ناحیه جلو به علت انحراف خودرو (برخورد غیر مستقیم)

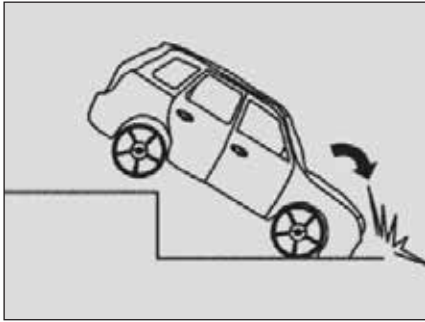


۲. به هنگام برخورد قسمت میانی و بالایی جلوی خودرو شما یا فرورفتگی قسمت‌های مذکور توسط بارکش یک تریلر یا کامیون.

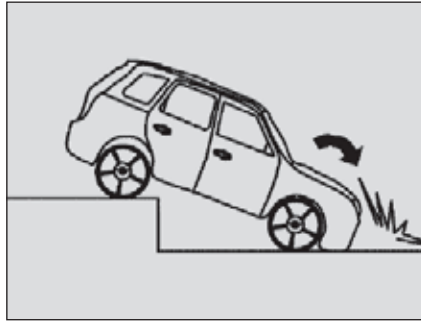


۱. به هنگام برخورد قسمت مرکزی جلوی خودرو شما با یک درخت یا ستون

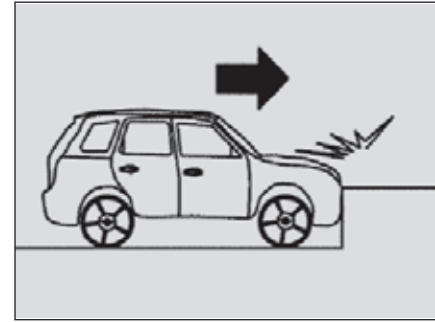
به علت عملکرد ضربه‌گیری ناحیه جلوی خودرو، تا هنگامی که تمام شرایط لازم برای فعال شدن کیسه هوا محقق نشود، سیستم کیسه هوا فعال نمی‌شود، حتی در مواردی که خودرو شما به شدت از ناحیه جلو آسیب ببیند.



۳. هنگام افتادن خودرو با شدت زیاد روی زمین و یا افتادن و ضربه به خودرو در حین طی کردن مسیر پله‌مانند



۲. به هنگام افتادن خودرو در یک گودال و یا برخورد با دیواره‌ی یک گودال.



۱. به هنگام برخورد خودرو با لبه جاده، محل‌های پله مانند و یا اجسام با ارتفاع کم.



احتیاط

در مواردی که برخورد مستقیماً از ناحیه جلو رخ دهد حتی اگر قسمت جلوی خودرو شما آسیب جدی ندیده باشد، سیستم کیسه‌ی هوای خودروی شما ممکن است به دلیل محقق شدن تمام شرایط برخورد (همانند برخورد با یک دیوار بتنی) فعال گردد.

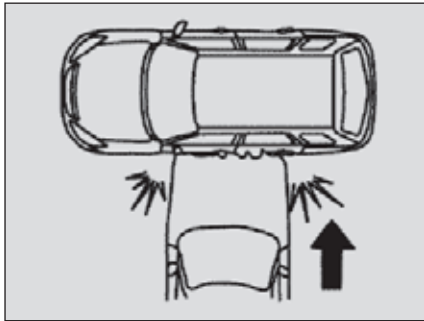
اقدامات احتیاطی در برابر فعال شدن سیستم کیسه هوا

* کیسه‌های هوا با سرعت بسیار زیاد آزاد می‌شوند. بنابراین برخورد سرنشینان با کیسه‌های هوایی که با این سرعت رها می‌شوند ممکن است منجر به بروز جراحات و صدمات شدیدی شود.

* رها شدن و فعال شدن کیسه هوا با یک صدای نسبتاً بلند ناشی از پر شدن کیسه‌ها توسط هوا همراه خواهد بود و بلافاصله بعد از باز شدن کیسه‌های هوا نوعی دود در هوا منتشر می‌شود که البته ضرری به همراه ندارد اما در همان چند لحظه اول ممکن است در سرنشینانی که از بیماری‌های تنفسی رنج می‌برند و یا دارای حساسیت‌های پوستی هستند منجر به بروز اختلالاتی شود. متخصصان پیشنهاد می‌کنند در صورت مشاهده هرگونه مواد باقیمانده بر روی پوست، سطح پوست را در اولین فرصت توسط آب پاکیزه شستشو نمایید.

- پس از آزاد شدن کیسه‌های هوا، حرارت در محیط اطراف کیسه هوا بسیار بالا خواهد بود. بنابراین در این شرایط باید احتیاط لازم برای جلوگیری از سوختگی‌های سطحی انجام پذیرد.

- کیسه هوای خودرو فقط یک بار قابل استفاده است و در صورت رهاسازی باید توسط کارشناسان مربوطه برای بررسی و تعویض این قطعات اقدامات لازم انجام پذیرد. فرایند تعویض کیسه‌های هوا نیز فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام شود.



هنگام ضربه ناگهانی با شدتی معین از ناحیه کناری خودرو، مرکز کنترل سیستم ایمنی به سرعت نسبت به سیگنال ورودی حسگر عکس‌العمل نشان داده و دستورات لازم برای رهاسازی گاز کیسه‌های هوا را صادر می‌کند و کیسه‌های هوا فوراً می‌شوند، این کیسه‌های هوا مملو از هوای داغ هستند و در اندک زمانی پس از برخورد مانند بالش‌تکی پر از هوای داغ در قسمت جانبی صورت سرنشین، عملیات محافظتی را انجام می‌دهند و به بهترین نحو از سر و سینه سرنشین محافظت‌های لازم را به عمل می‌آورند.

اجزاء کیسه هوای جانبی

واحد کنترل SRS

مرکز کنترل سیستم کیسه هوا است، که سیگنال‌های ورودی را از حسگر ضربه دریافت و زمان رهاسازی کیسه هوا را تعیین می‌کند. این مرکز همچنین در صورت بروز اختلال در عملکرد، هدایت سیستم عیب‌یابی را انجام می‌دهد.

نشانگر هشدار SRS

این نشانگر نشان‌دهنده بروز اختلال در عملکرد سیستم کیسه هواست.

مجموعه کیسه هوا

شامل کیسه هوا و سیستم رهاسازی کیسه هوا می‌باشد. حسگر ضربه جانبی خودرو در پایین ستون وسط زیر قاب ستون بر روی بدنه تعبیه شده است که برای اندازه‌گیری قدرت ضربه، تبدیل آن به سیگنال و ورود سیگنال به مرکز کنترل SRS مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کیسه هوای جانبی*

به هنگام برخورد معمولی یا شدید از ناحیه کناری خودرو، سیستم کیسه‌های هوای راننده و کیسه‌های جانبی خودرو به طور همزمان فعال می‌شوند تا محافظت از سر و سینه راننده و سرنشین جلو را هرچه کامل‌تر و بهتر انجام دهند. کیسه هوای جانبی راننده برای محافظت از او در صندلی راننده تعبیه شده است.

کیسه هوای جانبی سرنشین جلو نیز برای محافظت از او درون صندلی سرنشین جلو تعبیه شده است.

* در صورت نصب در خودروی شما

شرایط لازم برای فعال شدن کیسه هوای جانبی

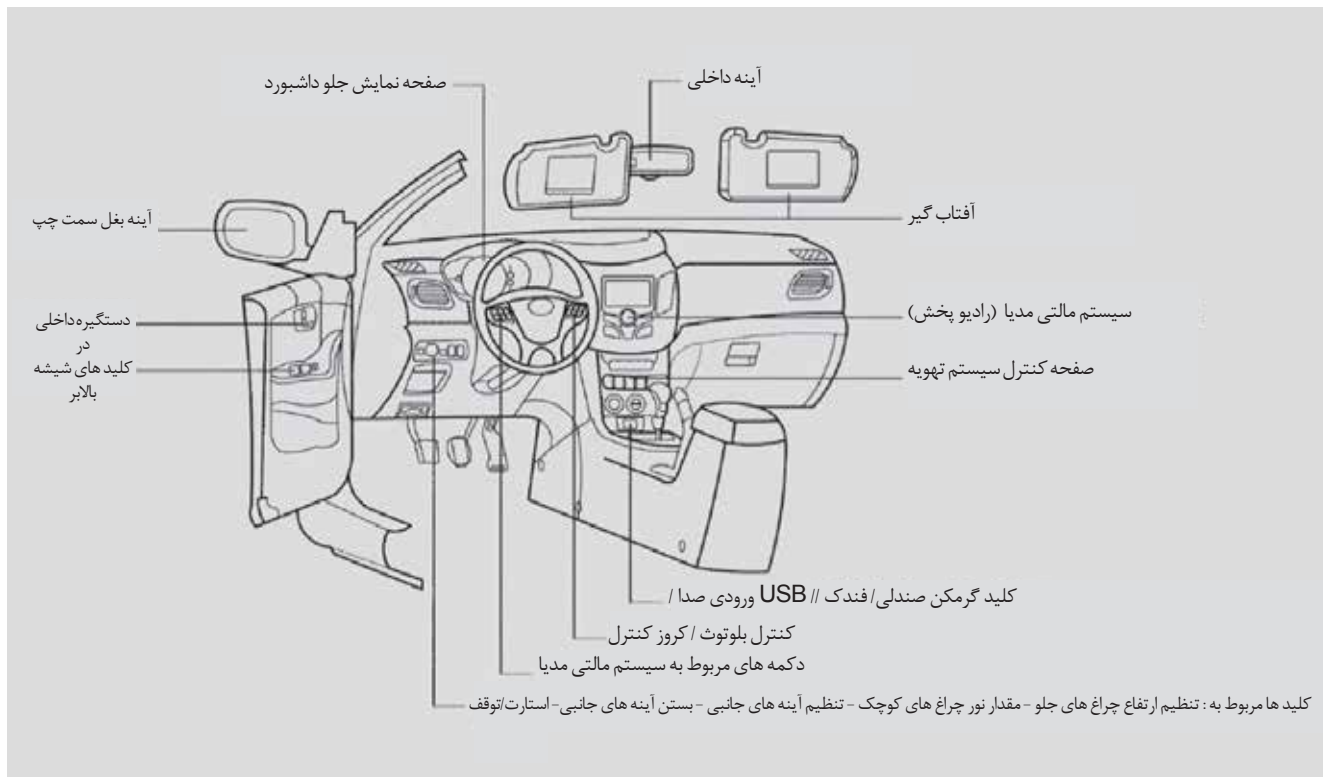
در صورت بروز تصادف از ناحیه جانبی خودرو در سرعتی معادل ۳۰ کیلومتر بر ساعت که منجر به تغییر شکل شدید

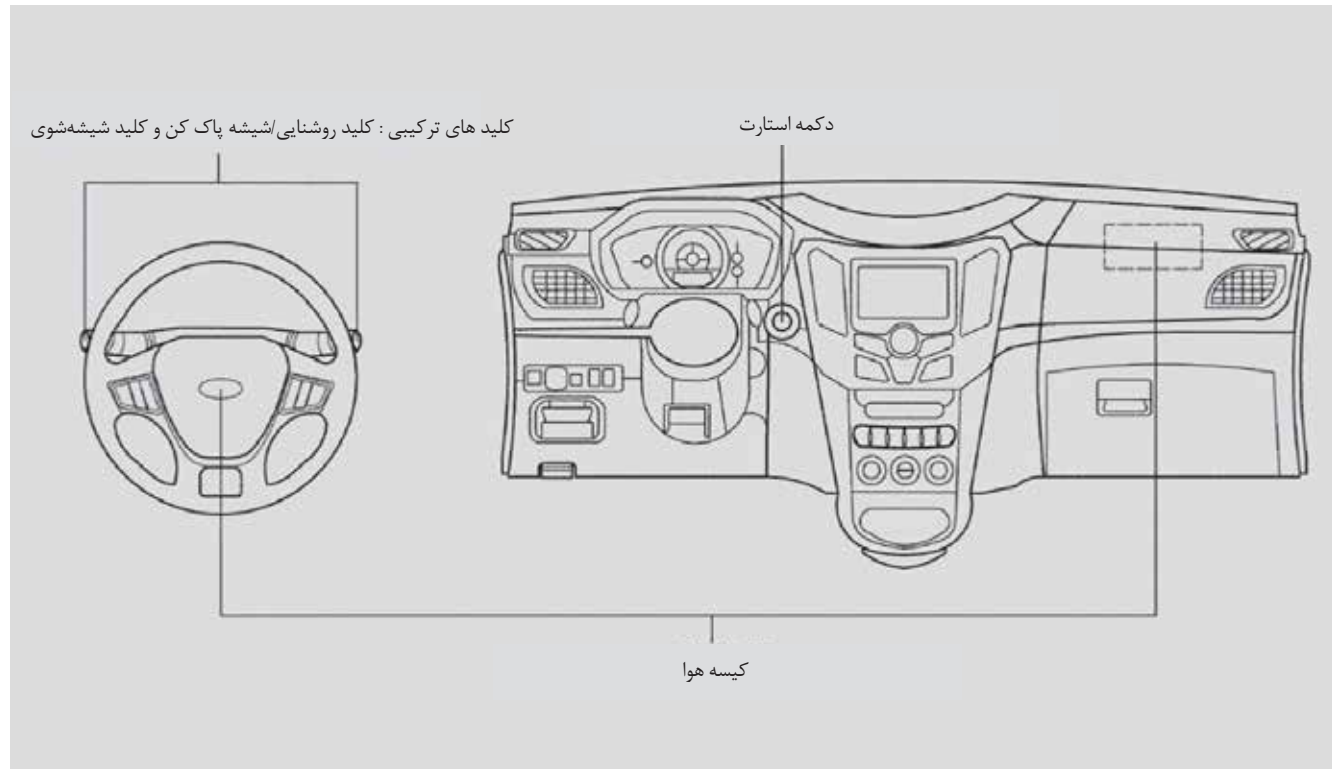
قسمت‌های جانبی خودرو، مانند ستون وسط بدنه بشود، به طور کلی شرایط لازم برای فعال‌سازی کیسه‌ی هوا ایجاد می‌شود.



هشدار

با توجه به موقعیت قرار گیری کیسه های هوای جانبی روی صندلی جلو، از هر گونه پوشاندن پشتی صندلی (نصب روکش و ...) خودداری نمائید، چون موجب عدم عملکرد صحیح کیسه هوای جانبی خواهد شد .
بدیهی است در صورت عدم رعایت هشدار فوق، تبعات ناشی از آن بر عهده مشتری خواهد بود.





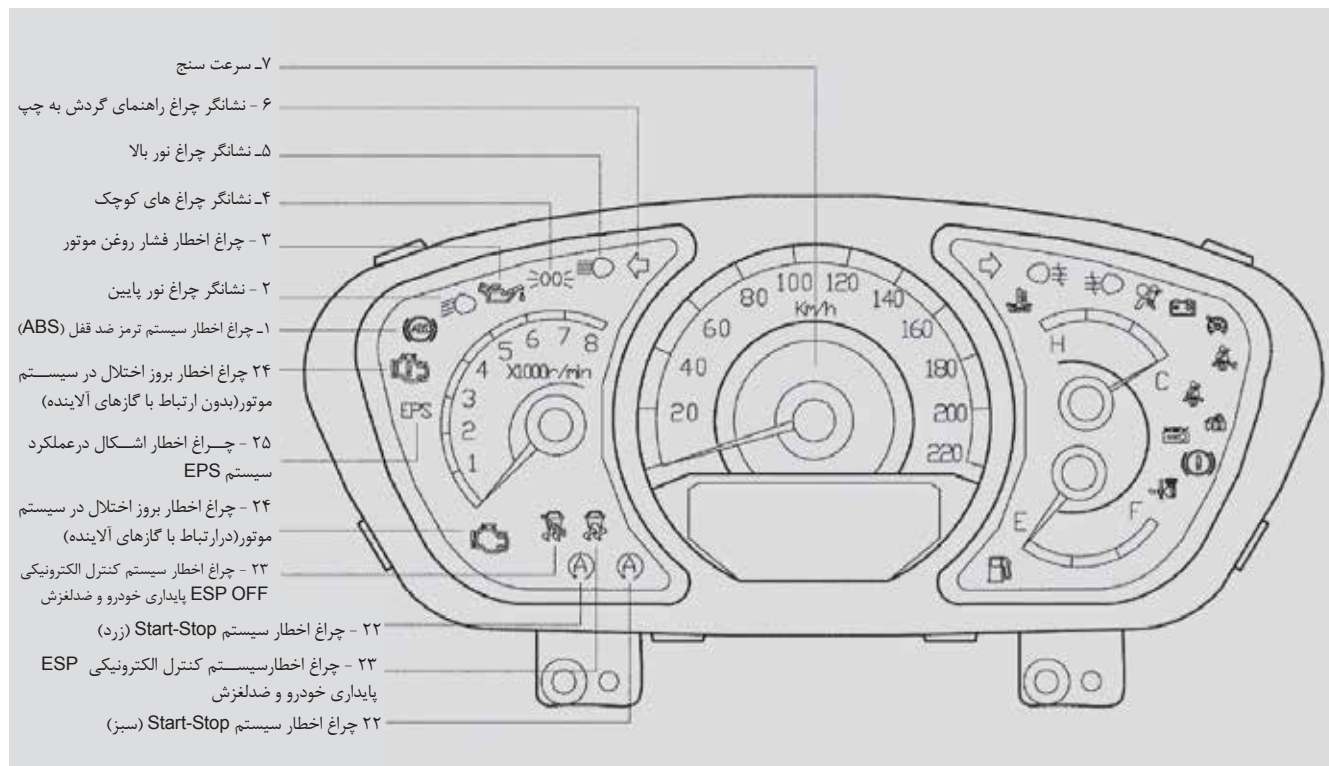
تجهیزات خودرو به طور کلی به دو بخش تجهیزات استاندارد و تجهیزات انتخابی تقسیم می‌شوند.

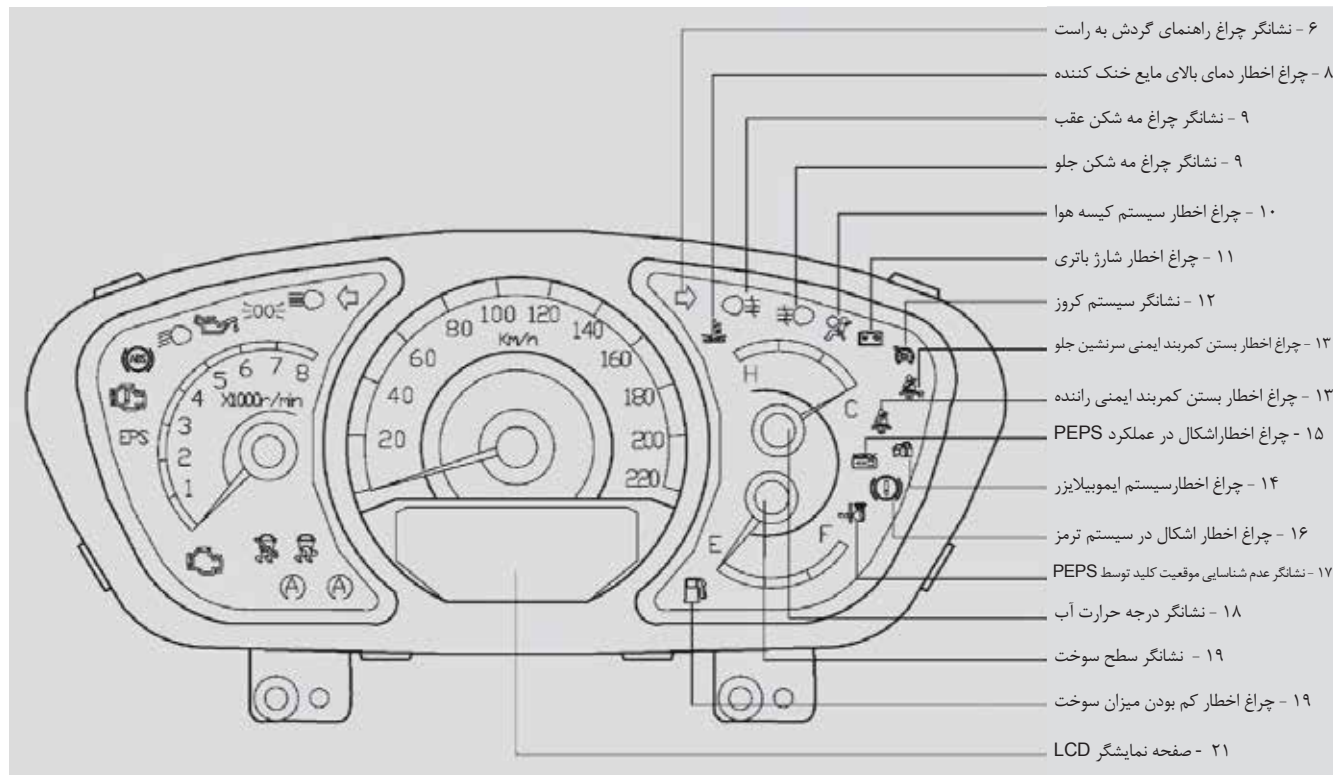
تجهیزات استاندارد

تجهیزات اصلی خودرو به تجهیزاتی اطلاق می‌شود که بر روی تمام خودروهای تحویلی ارائه می‌شود و هیچ توضیح ویژه‌ای برای این تجهیزات در دفترچه راهنما درج نمی‌گردد.

تجهیزات انتخابی

تجهیزات انتخابی به آن دسته از تجهیزاتی اطلاق می‌شود که بسته به تنظیمات مختلف خودروها بر روی آنها نصب یا جایگزین می‌گردد و در دفترچه راهنما با علامت * مشخص می‌شوند.





صفحه نمایش جلو آمپر شامل دور سنج موتور، سرعت سنج، کیلومتر شمار، نشانگر میزان سوخت، نشانگر دمای آب و تمام انواع چراغ های نشانگر و هشداردهنده می باشد.



هشدار

راننده همواره باید در حین رانندگی تمام چراغ های نشانگر و هشداردهنده روی صفحه نمایش جلو آمپر را مد نظر داشته باشد.



احتیاط

اعدادی که در صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شوند با اعداد درج شده در قسمت زیرین آن مطابقت دارند.

۱. چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هنگامی که سوییچ خودرو در حالت ON قرار دارد این چراغ هشدار به مدت ۱ تا ۲ ثانیه روشن و سپس خاموش می شود. اگر این چراغ هنگام روشن شدن موتور روشن بماند نشان دهنده وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل می باشد.

با این حال سیستم ترمز اصلی خودرو فعال است و همچنان به کار خود ادامه می دهد. در صورت بروز هرگونه اشکال با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۲. نشانگر چراغ های نور پایین

هنگامی که چراغ های نور پایین خودرو روشن و یا دسته راهنما به حالت "چشمک و سبقت" باشد، در هر دو حالت، این چراغ نشانگر روشن می شود.

۳. چراغ اخطار فشار روغن موتور

در صورت روشن ماندن این چراغ حتی پس از روشن شدن موتور، یکی از اختلالات زیر رخ داده است:

- سطح روغن موتور پایین تر از حد مجاز است.
- در صورتی که حتی پس از اضافه کردن روغن موتور این چراغ باز هم روشن بماند نشان دهنده این است که در خط روغن روان کننده، میزان روغن کافی نیست. در این صورت در اسرع وقت خودرو را به نمایندگی های مجاز ایران خودرو یدک نموده و مراحل بررسی و تعمیر را به متخصصان بسپارید.



هشدار

هنگامی که سطح روغن موتور بیش از حد مجاز پایین است از روشن کردن موتور اجتناب کنید، در غیر این صورت موتور خودرو شما به شدت آسیب می بیند.

۴. چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک

هنگامی که چراغ‌های کوچک خودرو روشن شوند، این چراغ نشانگر بر روی صفحه نمایش جلو آمپر ظاهر می‌شود.

۵. چراغ نشانگر نور بالا

هنگامی که چراغ‌های نورهای بالا روشن شوند و یا دسته راهنما به حالت "چشمک و سبقت" رود، در هر دو حالت این چراغ نشانگر بر روی صفحه جلو آمپر روشن می‌شود.

۶. نشانگر چراغ‌های راهنمای سمت چپ/راست

هنگامی که چراغ‌های راهنما در یکی از سمت‌های چپ یا راست روشن شوند، چراغ نشانگر راهنمای همان سمت به طور همزمان چشمک می‌زند.

۷. سرعت سنج

این سیستم نشان‌دهنده میزان سرعت خودرو بر حسب کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

۸. چراغ اخطار دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور

هنگامی که درجه حرارت مایع خنک‌کننده بیش از اندازه بالا رود این چراغ اخطار روشن می‌شود.

۹. چراغ نشانگر مه شکن جلو/عقب

هنگامی که مه‌شکن‌های جلو/عقب روشن می‌شوند، نشانگر مه‌شکن‌ها در همان جهت جلو یا عقب روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. مه‌شکن‌های جلو یا عقب فقط زمانی روشن می‌شوند که چراغ‌های کوچک خودرو روشن باشند.

۱۰. چراغ اخطار سیستم کیسه هوا

هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار دارد و یا هنگامی که موتور روشن می‌شود، در صورتی که این چراغ به طور دائم روشن بماند و یا اصلاً روشن نشود، نشان‌دهنده نوعی اختلال در سیستم کیسه هوا و یا سیستم کمربند ایمنی است. در این صورت در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۱۱. چراغ اخطار شارژ باتری

اگر پس از روشن شدن موتور این چراغ به طور دائم روشن بماند، نشان‌دهنده یکی از اختلالات زیر می‌باشد:

- خرابی در مدار شارژ باتری
- شکستگی یا شل بودن کمربند آلترناتور
- خرابی آلترناتو
- خرابی در باتری

۱۲. چراغ نشانگر سیستم کنترل کروز (Cruise)

(کنترل سرعت هوشمند)

اگر چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت هوشمند به رنگ سبز باشد، نشان‌دهنده فعال بودن و کار کردن این سیستم است.

اگر چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت هوشمند به رنگ زرد باشد، نشان‌دهنده فعال بودن این سیستم است. ولی سیستم در این زمان در حالت standby است.

۱۳. چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی راننده/سرنشین جلو

هنگامی که کلید خودرو در حالت ON قرار دارد، اگر راننده و سرنشین جلو (اگر کسی نشسته باشد)، کمربند ایمنی را نبسته باشند چراغ نشانگر مربوط به کمربند ایمنی همان قسمت روشن می‌شود و تا زمانی که کمربند ایمنی را نهندند همچنان روشن باقی می‌ماند.

۱۴. چراغ اخطار سیستم ایموبیلایزر

هنگامی که سویچ در حالت ACC قرار بگیرد این چراغ اخطار هر دو ثانیه یک بار چشمک می‌زند و نشان‌دهنده فعال بودن سیستم ایموبیلایزر است. اگر موتور توسط کلید روشن نشود و این چراغ هشدار دائما روشن بماند و یا چشمک بزند احتمالا سیستم دچار نوعی اختلال شده است. در این صورت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۱۵. چراغ اخطار اشکال در عملکرد PEPS*

این نشانگر در صورت بروز اختلال در سیستم PEPS روشن می‌شود.

۱۶. چراغ اخطار اشکال در سیستم ترمز

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، این نشانگر روشن می‌شود:
 - اهرم ترمز دستی بالا ست و یا کاملا پایین آورده نشده است و سویچ در حالت ON و یا Start است.
 - سطح روغن ترمز بیش از اندازه پایین آمده است.
 - وجود اشکال در مدار ترمز (EBD)، اگر روشن شدن این چراغ با روشن شدن چراغ اخطار ABS همراه باشد.



هشدار

زمانی که چراغ اخطار اشکال در سیستم ترمز دائما روشن بماند، راندن خودرو با خطرات بسیار زیادی مواجه است چرا که سیستم ترمز خودرو هر لحظه ممکن است از کار بیفتد. بنابراین در صورت مشاهده چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

هشدار

اگر این نشانگر در ناحیه قرمز رنگ قرار داشته باشد نشان‌دهنده این است که دمای موتور بیش از حد مجاز بالا رفته است. در صورت مشاهده چنین وضعیتی ادامه دادن به رانندگی ممکن است منجر به بروز صدمات جدی به موتور خودرو شود.



۱۷. نشانگر عدم شناسایی موقعیت کلید توسط

* PEPS

هنگامی که کلید در داخل خودرو نیست و در صورتی که PEPS برای یافتن کلید فعال شود، این نشانگر چشمک می‌زند.

۱۸. عقربه نشانگر درجه حرارت آب

در صورتی که نشانگر در محدوده قرمز رنگ قرار گرفته باشد یعنی دمای مایع خنک کننده عادی است اما اگر در محدوده رنگ قرمز قرار بگیرد در آن صورت نشان‌دهنده دمای بیش از حد بالای آب است.

* در صورت نصب در خودروی شما

شده است را فشار دهید و بیش از ۳ ثانیه نگه دارید.

نمایش اطلاعات دنده*

اطلاعات دنده شامل موارد و آیتم‌های زیر می‌باشد:

P : دنده پارک

R : دنده عقب

N : دنده خلاص

D : دنده حرکت خودرو

S : دنده اسپورت

1st ~ 5th : حالت اسپورت

1st ~ 5th : دنده



نمایش اطلاعات باز بودن درها



نمایش اطلاعات PEPS*

* در صورت نصب در خودروی شما

۲۰. نشانگر چراغ خطر یا فلاشر



با فشردن این دکمه در مواقع ضروری، تمام چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک می‌زنند. این مکانیزم در صورت خاموش بودن موتور همچنان فعال است.

۲۱. صفحه نمایش ال سی دی (LCD)

اطلاعاتی که در این صفحه نمایش گنجانده شده است شامل موارد زیر می‌باشد:

سنجش کل مسافت طی شده (ODO)

سنجش مسافت طی آخرین سفر (TRIP)

اطلاعات دنده - مصرف سوخت کنونی - مسافت کل باقیمانده - اطلاعات باز بودن درها - اطلاعات PEPS صفحه نمایش اطلاعات را می‌توان با کلید INFO که در غربیل فرمان تعبیه شده است فعال نمود.

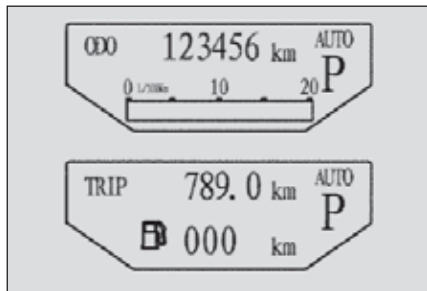
جهت صفر کردن اطلاعات آخرین مسافت سفر باید کلید INFO که در پایین قسمت مسافت آخرین سفر تعبیه

۱۹. عقربه نشانگر سوخت / چراغ اخطار کم بودن

میزان سوخت

عقربه نشانگر سوخت نشان‌دهنده میزان سوخت موجود در مخزن سوخت خودرو است. هرگز نباید سوخت خودرو از ۱/۶ ظرفیت مخزن سوخت کمتر شود. در صورتی که عقربه نشانگر سوخت به منطقه اتمام سوخت نزدیک شده و یا چراغ اخطار کم بودن میزان سوخت روشن شود در اسرع وقت سوخت‌گیری نمایید.

در صورتی که سوخت‌گیری کمتر از میزان ۶ لیتر باشد، عقربه نشانگر سوخت پس از سوخت‌گیری آرام آرام و با سرعت کم بالا می‌رود.



۲۶. کیلومتر شمار خودرو

این قسمت نشاندهنده کل مسافت طی شده توسط خودرو است.

زمانی که موتور خودرو خاموش شده و تمام درها به درستی بسته شده باشند، این صفحه نمایش خاموش می‌شود.

اطلاعات موجود در صفحه نمایش زمانی که تمام درها باز باشند و یا کلید خودرو در قفل استارت قرار بگیرد نمایان می‌شوند.

زمانی که مسافت باقیمانده رانندگی کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، این صفحه علامت "... کیلومتر" را نشان می‌دهد.

در صورتی که بعد از استارت موتور، چراغ خطر سیستم ESP بطور دائم روشن باشد، نشان دهنده اختلال در سیستم ESP می‌باشد و در این صورت در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

۲۴. چراغ‌های خطر بروز اختلال در سیستم موتور (در ارتباط / بی ارتباط با سیستم خروج آلایند)

هر دو چراغ باید در زمانی که سویچ در حالت ON است، روشن شوند. اگر یکی از چراغ‌ها در این زمان روشن نشده و یا حتی بعد از روشن شدن موتور روشن بماند یا چشمک بزند، نشان‌دهنده بروز اختلال در سیستم نیرو محرکه/خروج آلایند می‌باشد. در صورت مشاهده چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

۲۵. چراغ خطر اشکال در عملکرد سیستم ESP

در صورتی که این چراغ پس از روشن شدن موتور EPS همچنان روشن بماند نشان‌دهنده اختلال در سیستم می‌باشد. در صورت مشاهده چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

۲۲. چراغ خطر سیستم Start-Stop* (زرد)

چراغ خطر سیستم Start-Stop* (سبز)

در صورتی که این چراغ پس از روشن شدن، مدام به رنگ سبز باشد نشان از شرایط و عملکرد عادی سیستم Start-Stop دارد.

در صورتی که این چراغ پس از روشن شدن مدام به رنگ زرد باشد، نشان‌دهنده آن ست که سیستم استارت/استپ از شرایط و عملکردی غیرعادی برخوردار است. در صورتی که این چراغ به رنگ زرد چشمک زن باشد، نشان‌دهنده خرابی سیستم استارت / استپ می‌باشد. در این صورت در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

۲۳. چراغ خطر سویچ سیستم ESP

چراغ خطر سویچ

- چراغ خطر سویچ زمانی روشن می‌شود که سیستم ESP از طریق کلید خاموش شده باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما

- هشدار چراغ نور جلو آمپر: این هشدار هنگامی به صدا در می‌آید که چراغ‌های کوچک خاموش نشده و پس از توقف موتور، در راننده باز شود. این سیستم به طور مداوم با صدای "تینگ، تینگ" هشدار می‌دهد.

- هشدار کمربند ایمنی: این هشدار هنگامی به صدا در می‌آید که در حین رانندگی سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر بر ساعت فراتر برود اما کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته نشده باشد و حسگر فشار رانندگی به حد پخش هشدار برسد در این شرایط، ۱۰ آهنگ "تینگ"، سپس یک وقفه ۳۰ ثانیه‌ای و مجدداً ۱۰ آهنگ "تینگ" به گوش می‌رسد.

- سوییچ استارت خودرو خاموش باشد.

- سرعت رانندگی صفر کیلومتر بر ساعت باشد.

اولویت هشدار: اگر سوییچ استارت خودرو خاموش باشد، هشدار کلید نسبت به هشدار نور جلو آمپر دارای اولویت بالاتری است. اگر سوییچ در حالت ON باشد، ممکن است فقط هشدار کمربند ایمنی به صدا درآید.

- هنگامی که تمام درها بسته و سوییچ در حالت PEPS است، صفحه نمایش روشن شده و هنگامی که سوییچ در حالت ACC است، خاموش می‌شود.

۲۸. چراغ سوییچ

هنگامی که بعد از توقف موتور یکی از درها باز شود، چراغی که در زیر سوییچ قرار دارد روشن می‌شود. این چراغ به مدت ۵ دقیقه روشن می‌ماند و سپس به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. این چراغ بلافاصله بعد از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. چراغ سوییچ به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند و پس از بسته شدن تمام درها به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.



احتیاط

در صورت روشن نشدن هر یک از چراغ‌های اخطار / نشانگر، این احتمال وجود دارد که لامپ مربوطه سوخته باشد.

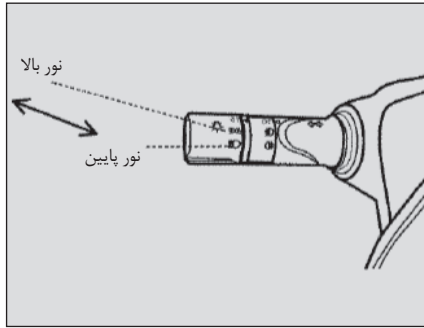
۲۹. شرح هشدارهای صوتی

هشدار کلید: این هشدار زمانی فعال می‌شود که طبق تشخیص سیستم، کلید از سوییچ خارج نشده باشد و در راننده هنگام توقف موتور باز باشد. این سیستم مدام با صدای "تینگ، تینگ، تینگ" هشدار می‌دهد.

۲۷. تنظیم خودکار شدت نور صفحه نمایش جلو داشبورد

اگر چراغ نور جلو آمپر در حالت "نور روز" خاموش باشد، صفحه نمایش جلو آمپر به طور خودکار روشن می‌شود و این وضعیت در شرایط زیر اتفاق می‌افتد:

- در مدل‌های دارای سیستم استارت کلیدی
- هنگامی که یکی از درها باز باشد صفحه نمایش جلو آمپر روشن شده و پس از بسته شدن تمام درها خاموش می‌شود.
- هنگامی که تمام درها بسته و سوییچ در حالت ON است صفحه نمایش روشن می‌شود و هنگامی که سوییچ در حالت ACC است، خاموش می‌شود.
- در مدل‌های دارای سیستم PEPS
- هنگامی که یکی از درها باز باشد صفحه نمایش جلو آمپر روشن شده و پس از بسته شدن تمام درها خاموش می‌شود.



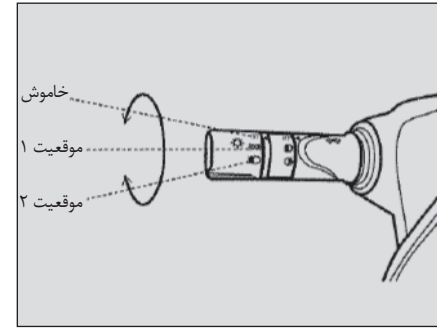
نور بالا / نور پایین

انتهای اهرم را به سمت وضعیت ۲  چرخانده و سپس اهرم را به جلو بکشید تا نورهای بالا و پایین به طور همزمان روشن شوند. در همین حین مشاهده خواهید کرد چراغ نشانگر نور بالا در صفحه نمایش روشن می شود. با کشیدن اهرم به طور کامل نورهای بالا چشمک می زنند. با رها کردن اهرم، اهرم به طور اتوماتیک به وضعیت اولیه خود بازگشته و نور بالا خاموش می شود.



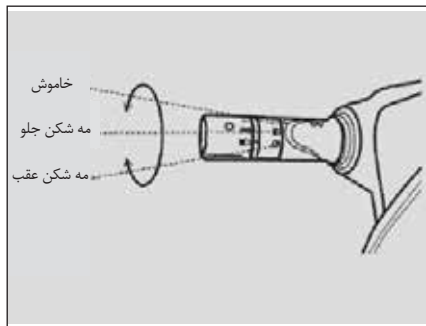
احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری خودرو، چراغها را بلافاصله بعد از خاموش شدن موتور خودرو، خاموش نمایید.

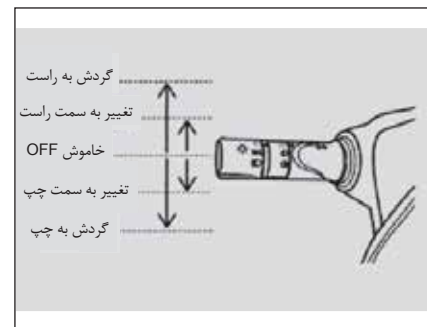


چراغهای کوچک

انتهای اهرم را بر خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا چراغهای کوچک خودرو را تحت کنترل خود درآورید. چرخاندن انتهای اهرم به سمت وضعیت ۱  چراغهای جلوی خودرو، چراغهای جلوآمپر، چراغهای عقب و همچنین چراغ پلاک خودرو را روشن می کند. چرخاندن انتهای اهرم به سمت وضعیت ۲  نورهای پایین را روشن کند و این در حالی خواهد بود که همچنان چراغهای جلوی خودرو، چراغهای ابزار، چراغهای عقب و چراغ پلاک خودرو روشن خواهند ماند.



تغییر جهت عرضی حین حرکت: اهرم را به آرامی به سمت جهت عرضی که قصد حرکت بدان را دارید بچرخانید، در این زمان چراغ‌های راهنمای همان جهت چشمک خواهند زد، سپس اهرم را نگه دارید. هنگامی که اهرم را رها کنید اهرم به وضعیت اولیه خود باز خواهد گشت.



چراغ‌های مه شکن جلو / عقب

در شرایط آب و هوایی بارانی یا مه شدید، روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب و جلو کمک می‌کند که دید واضح تری نسبت به مسیر روبرو و پشت سر خود داشته باشید و همچنین به خودروهایی که از روبرو یا در پشت سر شما در حال حرکت هستند امکان دید بالاتری می‌دهد.

روشن: ابتدا چراغ‌های کوچک را روشن کنید سپس نسبت به روشن کردن مه‌شکن‌های جلو اقدام نمایید. انتهای اهرم را در جهت عکس عقربه‌های ساعت چرخانده و به وضعیت مه‌شکن عقب اهرم ببرید و اهرم را رها کنید. اهرم به طور اتوماتیک به مکان اولیه خود باز خواهد گشت.

خاموش: چرخاندن انتهای اهرم به سمت مه‌شکن‌های عقب یا وضعیت OFF مه‌شکن‌ها را خاموش می‌کند. همچنین برای خاموش کردن مه‌شکن‌ها می‌توانید چراغ‌های کوچک خودرو را خاموش نمایید.



احتیاط

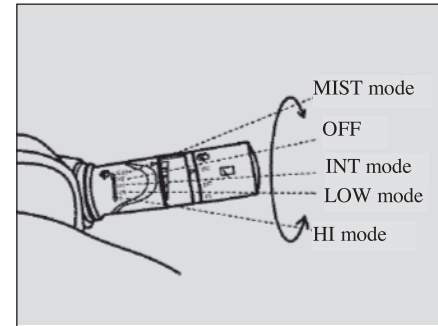
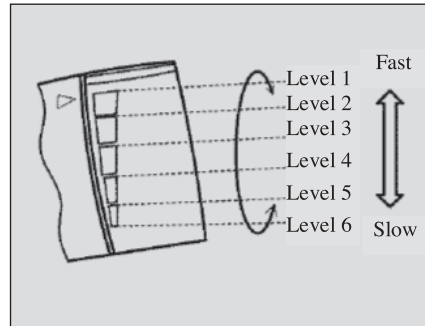
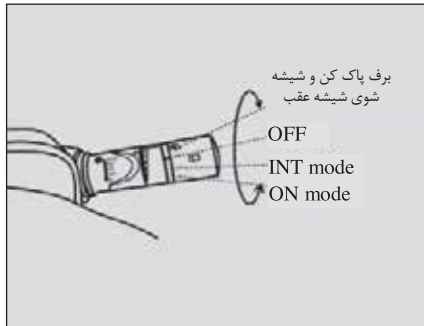
اگر چراغ‌ها خاموش نباشند به محض این که کلید خودرو را از سویچ خارج کنید، با باز شدن در خودرو سوت خطر به گوش می‌رسد.

چراغ‌های راهنما

گردش به چپ: اهرم سمت چپ را در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید و به وضعیت OFF ببرید، چراغ‌های راهنمای سمت چپ در جلو و کنار خودرو روشن شده و به طور همزمان چراغ نشانگر راهنمای مربوطه در صفحه نمایش روشن می‌شود.

گردش به راست: اهرم را در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید و به وضعیت OFF ببرید، چراغ‌های راهنمای سمت راست در جلو و کنار خودرو روشن شده و به طور همزمان چراغ نشانگر راهنمای مربوطه در صفحه نمایش روشن می‌شود.

تکمیل گردش: هنگامی که غریبک فرمان خودرو به جای اولیه خود باز می‌گردد، اهرم نیز به طور اتوماتیک به جای خود بازگشته و متعاقباً چراغ‌های راهنما و چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه نمایش به طور همزمان خاموش می‌شوند.



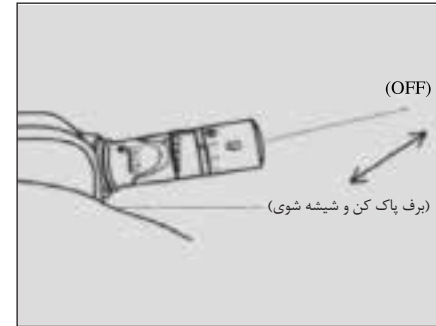
برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب
روشن: هنگامی که سوییچ خودرو در حالت ON است،
 انتهای اهرم را در جهت موافق عقربه های ساعت بچرخانید.
انواع حالت های حرکتی برف پاک کن:
INT: حرکت مداوم برف پاک کن با فواصل زمانی بین هر
 سیکل کامل
ON: حرکت مداوم برف پاک کن بدون هیچ وقفه زمانی

برف پاک کن شیشه جلو
روشن: هنگامی که سوییچ خودرو در حالت ON است،
 انتهای اهرم را در جهت موافق یا مخالف عقربه های
 ساعت بچرخانید.
انواع حالت های حرکتی برف پاک کن:
MIST: یک سیکل رفت و برگشت یا حرکت تکی
OFF: خاموش
INT: حرکت متناوب برف پاک کن قابل تنظیم با سرعت
 (طبق عکس وسط این صفحه)
LOW: حرکت آهسته
HI: حرکت سریع

شیشه شوی شیشه عقب

روشن: هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON است، انتهای اهرم را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. با این کار، شیشه‌شوی و برف‌پاک‌کن به طور همزمان عمل می‌کنند. با رها کردن انتهای اهرم، شیشه شوی و برف‌پاک‌کن هر دو متوقف می‌شوند.

در صورتی که شیشه‌شوی عمل نکرد ابتدا میزان سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی نمایید. اگر سطح مایع شیشه شوی عادی بود و همچنان شیشه‌شوی کار نکرد با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

**شستشوی شیشه جلو**

روشن: هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON است، اهرم را به سمت عقب بکشید. یک بار کشیدن اهرم به سمت عقب، یک بار حرکت شیشه شوی و دو سیکل حرکت تیغه برف‌پاک‌کن را به همراه خواهد داشت.

در صورتی که شیشه شوی عمل نکرد ابتدا میزان سطح مایع شیشه شوی را بررسی نمایید. اگر سطح مایع شیشه شوی عادی بود و همچنان شیشه شوی کار نکرد با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

**احتیاط**

مخزن شیشه‌شوی دارای علامت حداقل و حداکثر می‌باشد. اگر میزان سطح مایع شیشه‌شوی پایین تر سطح علامت‌گذاری شده حداقل باشد، قاعدتا شیشه شوی عمل نمی‌کند.

انواع مدل‌ها

این خودرو مجهز به سیستم‌های صوتی متنوعی است. پیش از مطالعه این بخش، نوع سیستم صوتی تعبیه شده در خودرو خود را بررسی و شناسایی کنید و سپس به مطالعه توضیحات مربوط به همان بخش بپردازید. انواع مختلف سیستم صوتی بکار رفته در این خودرو عبارتند از:

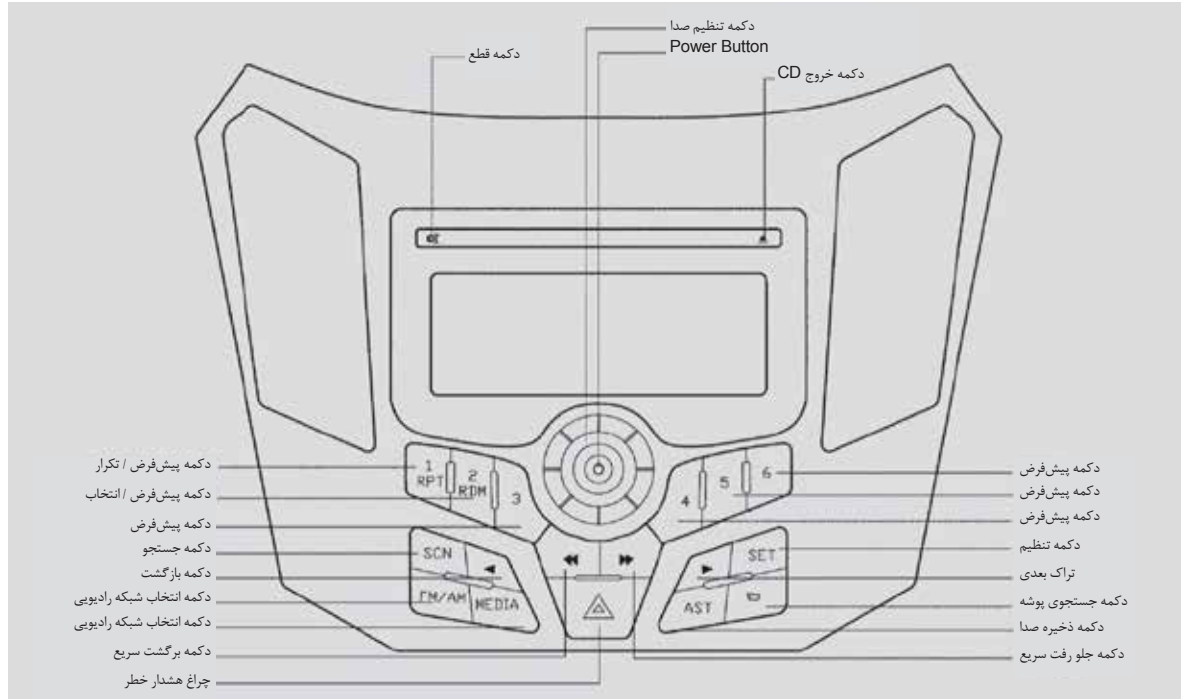
سیستم صوتی لوح فشرده / ام پی ۳ (CD/MP3)
سیستم ناوبری چند رسانه‌ای *

توجه :

سیستم صوتی برحسب مدل بوده و ممکن است در خودروی شما نوع دیگری از سیستم مالتی مدیا نصب شده باشد. دفترچه راهنمای خاص سیستم مالتی مدیا همراه با خودرو تحویل می‌گردد.

* در صورت نصب در خودروی شما

سیستم صوتی CD/MP3



توجه:

تمام تصاویر مربوط به سیستم صوتی برحسب مدل بوده و ممکن است در خودروی شما نوع دیگری از سیستم مالتی مدیا نصب شده باشد. دفترچه راهنمای خاص سیستم مالتی مدیا همراه با خودرو تحویل می‌گردد.

* در صورت نصب در خودروی شما



احتیاط

در این قسمت، دکمه "Press" نشان‌دهنده زمان فشردن دکمه به مدت کمتر از ۲ ثانیه است و دکمه "Press and hold" نشان‌دهنده زمان فشردن دکمه برای مدت بیش از ۲ ثانیه است.

- حرکات ناگهانی و دست‌اندازهای جاده‌ای احتمالاً منجر به پرش صوت می‌شوند.
- اگر دمای واحد مرکزی بسیار بالا باشد، پیغام "TOO HOT" بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.
برای دیسک‌های MP3، سیستم صوتی خودرو بیش از ۲۵۵ فایل، ۵۱۲ پوشه و تراک و ۳۲ سطح پوشه را پشتیبانی می‌کند.
در حالت USB سیستم صوتی این خودرو بیش از ۵۱۲ تراک، ۱۲۸ پوشه و ۸ سطح پوشه را پشتیبانی می‌کند.

توجه:

تمام تصاویر مربوط به سیستم صوتی برحسب مدل بوده و ممکن است در خودروی شما نوع دیگری از سیستم مالتی مدیا نصب شده باشد. دفترچه راهنمای خاص سیستم مالتی مدیا همراه با خودرو تحویل می‌گردد.

اقدامات احتیاطی به هنگام استفاده از رادیو

در وهله اول به یاد داشته باشید همواره باید توجه شما به کنترل خودرو باشد. در حین حرکت در جاده همواره توجه خود را به جاده معطوف دارید.
این سیستم صوتی فقط قادر به پخش لوح‌های فشرده استاندارد با قطر دایره ۱۲۰ سانتی‌متری می‌باشد.
این سیستم صوتی فقط قادر به پخش انواع لوح‌های فشرده به شرح زیر می‌باشد:
CD-DA, CD-ROM, CD-R, CD-RW, MP3
هرگز برای تمیز کردن لوح‌های فشرده از مایعات حلال حاوی مواد ضد عفونی‌کننده و اسپری‌های آنتی استاتیک استفاده نکنید.

- همواره محیط داخل خودرو و لوح‌های فشرده را پاکیزه نگه دارید و از نفوذ گرد و غبار به لیزر سیستم صوتی جلوگیری نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما

دکمه جستجوی پوشه

در حالت پخش لوح های فشرده MP3 یا پورت USB می توان از این دکمه و دکمه تنظیم صدا برای حرکت بین پوشه ها استفاده نمود و پس از رسیدن به پوشه مورد نظر با فشردن دکمه "Enter" به آن پوشه وارد شد.

دکمه تنظیمات منو

هنگامی که سیستم صوتی روشن باشد، دکمه SET را فشار دهید تا وارد تنظیمات منو شوید. تنظیماتی از قبیل افکت های صوتی، تنظیم صدا، تاریخ، زمان، باند فرکانس و زبان سیستم را می توان در این منو تغییر داد. با چرخاندن دکمه تنظیم صدا به سمت راست می توانید وارد منوی بعدی شوید. با انتخاب گزینه "Exit" با دکمه تنظیم صدا میانی می توانید از رابط کاربری تنظیمات منو خارج شوید.

دکمه مرورگر

در حالت رادیو می توانید دکمه SCN را فشار دهید تا بین ایستگاه های رادیویی مختلف و باندهای FM/AM ایستگاه مورد نظر خود را انتخاب نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما

عملکرد رادیو

تنظیم شبکه‌های رادیو به روش‌های زیر قابل انجام است: تنظیم دستی، تنظیم مרוّی، ایستگاه‌های رادیویی پیش فرض، حافظه تنظیم اتوماتیک. ساده‌ترین راه استفاده از ایستگاه‌های رادیویی پیش فرض است. عملکرد این قسمت به شرح زیر است (بررسی اجمالی):

انتخاب باند رادیویی

سلسله مراتب باندهای رادیویی عبارتند از:
 $FM1 \rightarrow FM2 \rightarrow FMAST \rightarrow AM1 \rightarrow AMAST \rightarrow FM1$
 دامنه فرکانس باند FM از ۸۷/۵ تا ۱۰۸ مگاهرتز می‌باشد و دامنه فرکانس باند AM از ۵۳۱ تا ۱۶۲۹ کیلوهرتز است.

ذخیره اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی

با فشردن دکمه **AST** عملکرد ذخیره اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی را فعال نمایید. ایستگاه‌های رادیویی که با بالاترین کیفیت سیگنال دریافت شده‌اند بطور اتوماتیک در ۶ شبکه در **FMAST** ذخیره می‌شوند.

ذخیره دستی ایستگاه‌های رادیویی

ایستگاه رادیویی مورد نظر خود را تنظیم کرده و سپس با فشردن کلید **PRESET** آن ایستگاه را برای استفاده‌های بعدی در حافظه سیستم ذخیره نمایید. در پایان ذخیره‌سازی صدای بیپ شنیده می‌شود و نام و دامنه فرکانس ایستگاه ذخیره شده بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌گردد. در این صورت ایستگاه رادیویی مورد نظر شما در حافظه سیستم ذخیره شده است. با تکرار دستور بالا تا ۵ ایستگاه رادیویی مطلوب خود را درون حافظه ذخیره نمایید.

بازخوانی ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده

باند رادیویی مورد نظر را انتخاب کنید و از دکمه‌های پیش فرض ۱ تا ۶ یک عدد را که نشان‌دهنده ایستگاه رادیویی مورد نظر شماست فشار دهید. سیستم اطلاعات نام و فرکانس ایستگاه رادیویی مورد نظر را نمایش می‌دهد.

تنظیم صدا

هنگامی که سیستم در حالت رادیو است، با چرخاندن دکمه تنظیم صدا، حجم صدای مورد نظر را تنظیم نمایید. با چرخاندن دکمه تنظیم صدا در جهت موافق عقربه‌های ساعت صدا زیاد و در جهت عکس صدا کم می‌شود.

تنظیمات افکت صدا

وارد منوی افکت‌های صدا شوید و دکمه تنظیم صدا را بچرخانید. در این منو انواع افکت‌های صدا شامل صدای بم، زیر، فیدر، بالانس صدا و بلندی صدا وجود دارد. تنظیمات مورد نظر خود را با چرخاندن دکمه تنظیم صدا اعمال نمایید.

جبران حجم صدا

سیستم صوتی خودرو شما مجهز به مکانیزم جبران حجم صدا می‌باشد که طبق این مکانیزم، میزان حجم صدا بعنوان متغیری از سرعت خودرو در نظر گرفته شده و طبق تنظیمات پیش فرض تغییرات لازم را اعمال می‌کند. حالت‌های مختلف این مکانیزم شامل منحنی بالا، متوسط، کم و بی صدا در نظر گرفته شده است. فرکانس صدا با میزان سرعت نمایان می‌شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



احتیاط

هنگامی که یک ایستگاه رادیویی را ذخیره می‌نمایید، ایستگاه رادیویی قبلی که در همان دکمه پیش فرض ذخیره شده است پاک شده و ایستگاه رادیویی جدید جایگزین می‌شود.

تنظیمات ساعت

نمایش خاموش/روشن ساعت؛ تنظیمات ساعت شامل ساعت، دقیقه و تنظیمات نوع نمایش ساعت (۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته).

تنظیم تاریخ

قسمت‌های مختلف تنظیمات تاریخ شامل سال، ماه و روز در این قسمت قابل تنظیم می‌باشند. زمانی که موتور خودرو خاموش ولی آیتم نمایش ساعت روشن باشد، انواع پارامترهای سال، ماه، روز، تاریخ و اطلاعات هفتگی نمایش داده می‌شوند.

تنظیمات زبان

در این قسمت دو زبان چینی و انگلیسی به طور پیش فرض در نظر گرفته شده است.

تنظیمات باند

انواع باندهای رادیویی شامل آسیا و اقیانوسیه، اروپا، آمریکای لاتین و آفریقا در این قسمت در نظر گرفته شده‌اند که با چرخاندن دکمه تنظیم صدا قابل تغییر هستند

* در صورت نصب در خودروی شما

بخش فایل‌های موجود در CD/MP3

یک CD/MP3 وارد تراک مربوطه نمایید، برچسب لوح فشرده باید رو به بالا باشد. بارگذاری اتوماتیک، اطلاعات روی لوح فشرده را بازخوانی کرده و پخش فایل‌ها آغاز می‌شود. در همین زمان، اطلاعاتی از قبیل شماره تراک و مدت زمان پخش آن روی صفحه، نمایش داده می‌شود.

هنگامی که یک لوح فشرده داخل دستگاه قرار دارد دکمه CD/MP3 را فشار دهید تا MEDIA را به عنوان منبع صوتی انتخاب شده و پخش MEDIA آغاز شود. با فشردن متوالی دکمه یکی از منابع صوتی زیر را انتخاب نمایید.

CD-MP3 → USB → AUX IN

دستورالعمل کارکرد CD/MP3

- اگر درجه حرارت داخل خودرو بسیار پایین باشد بهتر است بلافاصله پس از روشن کردن بخاری خودرو سیستم صوتی را روشن نمایید. در غیر اینصورت لوح فشرده یا قسمت‌های اپتیکال سیستم صوتی مرطوب شده که منجر به بروز اختلال در سیستم صوتی می‌شود.

- از اسپری نمودن هرگونه مایع به داخل سیستم صوتی اجتناب نمایید.

- هیچگونه شی خارجی داخل شیار لوح فشرده ننمایید مگر CD/MP3

- از قراردادن هرگونه لوح فشرده با شکل و سائز غیر متعارف، دارای برند غیر استاندارد، برچسب‌های مخدوش و آسیب دیده و یا بسته‌بندی‌های آسیب دیده به داخل سیستم صوتی خودداری نمایید.

- از چسباندن هرگونه برچسب و کاغذ بر روی لوح فشرده جدا خودداری نمایید. از خراشیدن سطح پشت لوح فشرده خودداری نمایید.

- اگر سطح لوح فشرده بر اثر هرگونه آلودگی کثیف شده باشد برای تمیز کردن سطح آن باید از یک دستمال نرم استفاده نمود و با حرکات بسیار آرام، دستمال را از مرکز لوح فشرده به سمت طرفین حرکت دهید.

- هرگز برای تمیز کردن لوح فشرده از اسپری حالت‌دهنده مو، عامل آنتی استاتیک و یا مواد شیمیایی فرار مانند بنزین یا تینر استفاده ننمایید.

- هرگز سطح سیگنال لوح فشرده را هنگامی که لوح فشرده در حال اجرا شدن است لمس ننمایید. لوح فشرده را از لبه خارجی یا مرکز آن در دست بگیرید.

- به هنگام دست‌انداز و در حین حرکت در جاده‌های ناهموار ممکن است صدا با کمی اختلال به گوش برسد.

* در صورت نصب در خودروی شما

پخش فایل های موجود در USB

حالت USB

سیستم صوتی خودرو شما از فایل های با فرمت MP3 و WMA پشتیبانی می کند.

این حالت از پارتیشن FAT32 پشتیبانی کرده و همچنین USB های سری ۲ نیز قابل پخش هستند.

- دامنه موج پشتیبانی شده توسط این سیستم صوتی (۴۸ و ۲۴، ۱۲، ۴۴.۱، ۲۲، ۱۱، ۳۲، ۱۶، ۸) کیلو هرتز می باشد.

بیت ریت پشتیبانی شده نیز در دامنه ۸ کیلو بیت تا ۳۲۰ کیلو بیت بر ثانیه می باشد.

عملکرد AUX

پورت ورودی (Input):

پورت ورودی سیگنال صوتی در واقع پورت استاندارد ۳/۵ میلیمتری است.

پخش صوتی AUXIN

پس از اینکه دستگاه قابل حمل کاربر به سیستم متصل شد باید دستگاه قابل حمل را روشن نمایید تا پخش موزیک آغاز شود. حال سیستم را روشن نمایید و دکمه انتخاب منبع صوتی را مکرراً فشار دهید تا به حالت AUX بروید. حال می توانید به موزیکی که در دستگاه قابل حمل در حال پخش است از طریق بلندگوهای خودرو گوش دهید.

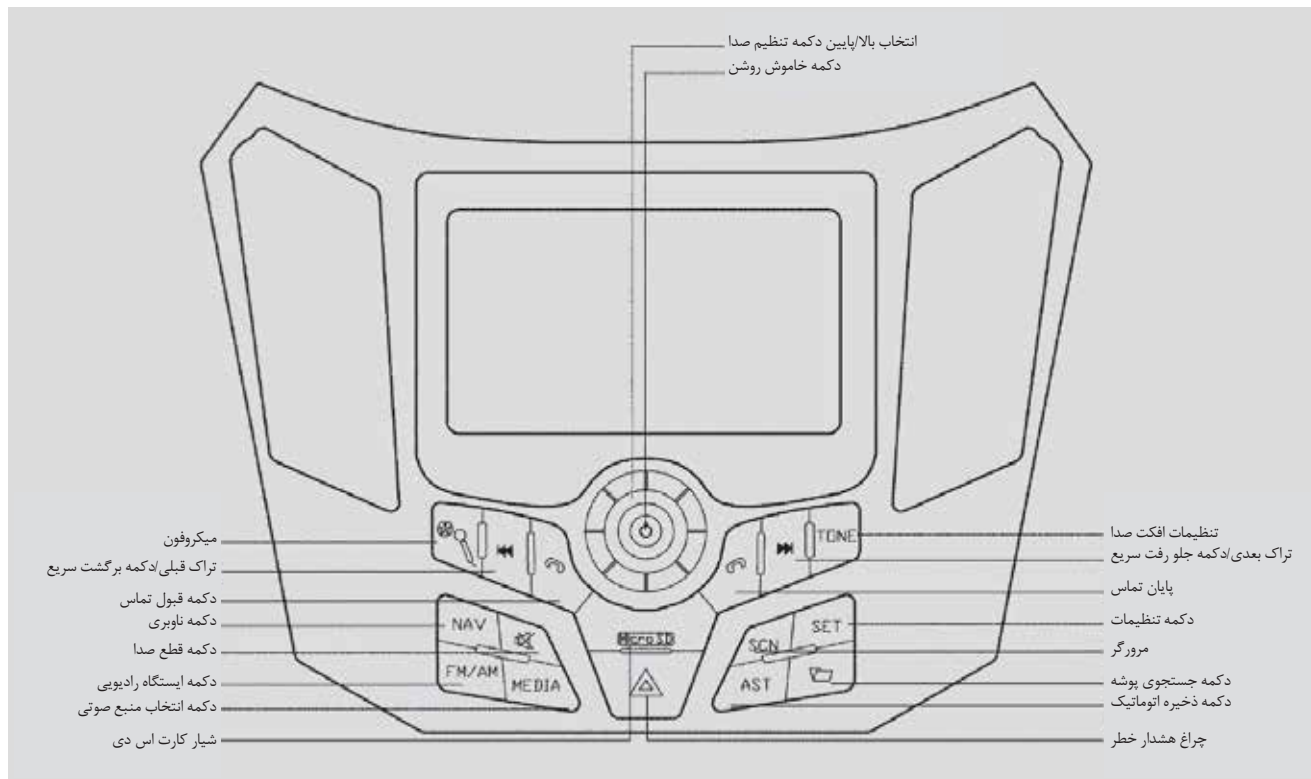


احتیاط

هنگامی که فایل موجود بر روی USB در حال پخش است، به یکباره USB را از شیار آن خارج ننمایید، در غیر اینصورت فایل های شما ممکن است آسیب ببینند.

* در صورت نصب در خودروی شما

سیستم ناوبری مالتی مدیا *



* در صورت نصب در خودروی شما



خطر

هنگام پیروی از دستورالعمل‌های سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را به بهترین شکل ممکن رعایت نمایید و از جاده غافل نشوید. رانندگی کردن فقط با تکیه بر راهنمایی‌های سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS ممکن است منجر به عدم توجه شما به قوانین راهنمایی و رانندگی شود و چه بسا حادثه‌آفرین بوده و منجر به تصادف گردد.

هنگام رانندگی باید به رابط کاربری سیستم ناوبری نگاه بسیار سریع و کوتاه بیندازید و سعی نکنید تنظیمات اضافی مانند تنظیمات مقصد و مشاهده را اجرا نمایید. در غیر اینصورت ممکن است عدم توجه کافی شما به رانندگی حادثه‌آفرین باشد.

بهتر است از سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS به هنگام توقف خودرو استفاده نمایید.

از فرو کردن هرگونه شیء خارجی در شیار لوح فشرده اجتناب ورزیده و از آن محل در برابر نفوذ آب مراقبت نمایید. در غیر اینصورت سیستم شما دچار اختلال شده و ممکن است موجب بروز آتش‌سوزی یا شوک الکتریکی شود.

به هنگام صاعقه و رعد برق هرگز آنتن خارجی را لمس ننمایید. در غیر اینصورت خطر بروز شوک الکتریکی ناشی از برق گرفتگی وجود دارد.

اقدامات احتیاطی در مورد عملکردهای سامانه

موقعیت‌یابی جهانی GPS

توصیه اکید می‌شود که قبل از استفاده از این سامانه حتماً دفترچه راهنما را مطالعه نمایید.

GPS هنگام استفاده برای بار اول و یا عدم استفاده از آن به مدت طولانی، برای تکمیل موقعیت‌یابی و بازخوانی اطلاعات حدوداً به بیش از ۳۰ دقیقه زمان نیاز دارد.

زمانی که این سیستم فعال است همواره در نظر داشته باشید که سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS خودرو ممکن است دچار اختلال فاصله و یا از دست دادن سیگنال شود. چنین شرایطی به عوامل مختلفی همچون محیط رانندگی (جاده‌های همجوار یا مشترک)، شرایط آب و هوایی (بارانی یا مرطوب)، محیط کاربری (استیکرهای امواج ضد الکترومغناطیسه درون خودرو)، درجه هوای بسیار بالا یا بسیار پایین، منطقه دریافت‌کننده (منطقه قرارگیری ساختمانی، زیرگذر و یا تونل) بستگی دارد. این سیستم مجهز به دوربین هشدار دهنده سرعت و یا محدودیت سرعت نیست. بنابراین تأکید می‌گردد طبق قوانین و مقررات تردد در جاده رانندگی نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

- در حین رانندگی همواره دقت نمایید دکمه تنظیم صدای سیستم صوتی به اندازه‌ای تنظیم شود که صداهای محیط بیرون نیز در حد لزوم به گوش برسد در غیر این صورت ممکن است نحوه رانندگی تحت تأثیر آن قرار گرفته و منجر به تصادف گردد.

- از سامانه موقعیت یابی جهانی GPS فقط زمانی استفاده نمایید که موتور خودرو روشن است، در غیر این صورت شارژ باتری تحت تأثیر قرار گرفته و ضعیف می‌شود.

- به ابزارهای ماشین و نقاط آسیب‌پذیر ضربه وارد ننمایید. لوازمی مانند آل سی دی صفحه نمایش و صفحه لمسی در برابر اعمال فشار و ضربه آسیب‌پذیر هستند.

- برای تمیز کردن صفحه نمایش ابتدا سیستم صوتی را خاموش نمایید و سپس با یک دستمال مخصوص اقدام به تمیز کردن نمایید. دستمال زبر یا آغشته به مواد شیمیایی و یا مواد حلال آلی مانند بنزن، الکل و تینر منجر به بروز اختلالاتی از قبیل از کارافتادگی یا زوال زودرس دستگاه می‌شوند. بنابراین هرگز از مواد مذکور برای تمیز کردن آن استفاده ننمایید.

- برای لمس صفحه لمسی یا LCD از ابزار تیز همچون نوک انگشت استفاده نکنید. قطعاً به صفحه لمسی آسیب می‌رسد.

- پس از آنکه USB و یا وسایل جانبی به سیستم متصل شد، هرگز زمانی که فایل موجود در آنها در حال بازخوانی یا پخش هستند آنها را از سیستم صوتی جدا ننمایید در غیر این صورت وسایل شما آسیب‌دیده و ممکن است دچار از کار افتادگی گردند.

- زمانی که سیستم صوتی خاموش است و یا متوقف شده است می‌توانید وسایل جانبی مورد نظر را از آن جدا کنید.

- فایل مجوز بروز رسانی و ارتقا سیستم ناوبری، داخل SD کارت ذخیره شده است. برای بروز رسانی و ارتقا رایگان باید فقط از محصولاتی که از طریق شرکت ایران خودرو عرضه یا تهیه می‌شوند استفاده نمایید. محصولات دیگر از این قاعده مستثنی هستند. (برای بروز رسانی و ارتقاء به دفترچه راهنمای GPS مراجعه فرمایید)

- هنگامی که محصول دچار اختلال شده و یا قابل استفاده به صورت معمول آن نباشد، دست از استفاده کشیده و در اسرع وقت با مرکز خدمات مشتری شرکت ایساکو تماس حاصل فرمایید.

مشخصه‌های محصول

- **صفحه نمایش:** صفحه نمایش بزرگ ۷ اینچی با وضوح

تصویر بالا

- **رادیو:** دارای ۲۰ ایستگاه رادیویی پیش‌فرض تحت باندهای AM و FM و همچنین ۳۰ ایستگاه رادیویی اتوماتیک ذخیره شده

- **پشتیبانی از سخت افزار USB 2.0**

- **دارای ۶ افکت صوتی برای تنظیم صدا**

- **صفحه نمایش:** صفحه نمایش ۷ اینچی دارای وضوح تصویر ۴۸۰×۸۰۰ و با تعداد پیکسل ۱۶۷۰۰۰.

- **پشتیبانی از دوربین دنده عقب یا دوربین کنترل فاصله هنگام پارک کردن**

- **پشتیبانی از کلیدهای کنترل صوتی بر روی غربلک فرمان**

- **عملکرد حافظه:** هنگامی که سیستم صوتی را مجدداً روشن می‌نمایید، سیستم آخرین عملکرد قبل از خاموش شدن را اجرا می‌کند.

- **عملکرد ناوبری:** هنگام گوش دادن به موسیقی، تماشای فایل تصویری و یا دیدن تصاویر، به طور همزمان رابط ناوبری در دسترس مستقیم است و داده‌های نقشه نیز اجرا می‌شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



رابط کاربری منوی اصلی

منوی اصلی در قالب چند صفحه، نمایش داده می‌شود. شما می‌توانید بصورت اسلاید و با لمس صفحه بین صفحات مختلف حرکت نمایید.

تنظیم زمان

با ورود به رابط کاربری تنظیم زمان، پارامترهای مختلف آن از قبیل تاریخ و زمان را تنظیم کرده و سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS را همگام‌سازی نمایید. اگر تنظیمات همگام‌سازی زمان سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS فعال شده باشد، هنگامی که سیستم ناوبری با ماهواره‌های مربوطه اتصال برقرار می‌کند، زمان به طور اتوماتیک همانند زمان سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS محو شده و نمی‌توان به طور دستی آنها را تنظیم نمود.

تنظیمات بلوتوث

روشن/خاموش کردن بلوتوث، پاسخگویی خودکار تماس و اتصال اتوماتیک از قبیل مواردی هستند که پارامترهای آنها در رابط کاربری بلوتوث قابل تنظیم می‌باشند.

عملکردهای سیستم

انتخاب منبع صوتی

رادیو: هنگامی که سیستم صوتی در حال پخش فایل‌ها از منابعی غیر از رادیو می‌باشد، می‌توانید با فشردن دکمه FM/AM وارد حالت رادیو شوید. همچنین می‌توانید از رابط کاربری Radio اصلی، دکمه را فشرده و مستقیماً وارد حالت رادیو شوید.

انتخاب منابع صوتی USB/SD/AUXIN

هنگامی که در حال پخش فایل از سایر منابع صوتی می‌باشید می‌توانید با فشردن کلید USB, SD, AUXI, یا وارد منابع صوتی مورد نظر شوید و به فایل‌های چند رسانه‌ای موجود در این منابع دسترسی پیدا کنید.

تنظیمات منو

در رابط کاربری اصلی دکمه Setting را فشرده و وارد تنظیمات منوی اصلی رابط کاربری شوید. تنظیمات منوی اصلی شامل تنظیمات عمومی، صفحه نمایش، بلوتوث، زمان و نیز تنظیمات سیستمی می‌باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما



احتیاط

FM باند موج های کوتاه است که فاصله مخابره سیگنال در آن، بین ۴۰ تا ۵۰ کیلومتر است. با این حال، در محیط های محصور با کوه ها و ساختمان های بلند، کیفیت دریافت سیگنال بسیار ضعیف خواهد بود.

در صورت دور بودن بیش از اندازه خودرو از ایستگاه پخش امواج رادیویی و یا دریافت سیگنال از دو ایستگاه رادیویی با فرکانس های نزدیک به هم، قطعاً دریافت سیگنال با نویز همراه خواهد بود.

باند موج AM کوتاه و متوسط است که فاصله مخابره سیگنال در آن در مقایسه با موج FM طولانی تر است.

طوری که کیفیت دریافت سیگنال در برابر کوه ها و ساختمان های بلند از ضعف کمتری برخوردار خواهد بود.

رادیو

حالت رادیو

با فشردن دکمه FM/AM یا انتخاب "Radio" وارد حالت رادیو می شوید. این دکمه ها در صفحه اصلی رابط کاربری و برای دسترسی به حالت رادیو نمایش داده می شوند.



ایستگاه های رادیویی پیش فرض

ایستگاه های رادیویی مورد نظر خود را در لیست ایستگاه های برگزیده ذخیره نمایید. این لیست در سمت چپ صفحه نمایش لیست ذخیره دستی نمایش داده شده و ظرفیت ذخیره سازی ۲۰ ایستگاه رادیویی را دارد. لیست ایستگاه های رادیویی که در سمت راست صفحه نمایش لیست ذخیره اتوماتیک نمایش داده می شود و ظرفیت ذخیره سازی ۳۰ ایستگاه رادیویی را دارد. جهت سرگرمی یکی از ایستگاه های رادیویی مورد نظر خود را انتخاب کرده و بدان گوش فرا دهید.

* در صورت نصب در خودروی شما



انتخاب آهنگ

به داخل پوشه رفته و آهنگ مورد نظر خود را از لیست نمایش داده شده انتخاب نمایید تا آهنگ پخش شود. در هنگام پخش آهنگ‌ها، بسته به دلخواه خود می‌توانید یکی از عملکردهای آهنگ قبلی، آهنگ بعدی، جلو رفت سریع، برگشت سریع، پخش/توقف، تکرار پوشه و انتخاب تصادفی آهنگ را انتخاب نمایید.



پخش موزیک

حالت پخش USB/SD را انتخاب نموده و به رابط کاربری مرور پوشه رفته و پوشه مورد نظر خود را برای پخش انتخاب نمایید.



پخش فایل‌های موزیک موجود روی USB/SD مرور پوشه

در زمان پخش فایل‌های موسیقی بر روی USB/SD، تصاویر، فایل‌های تصویری، می‌توانید با فشردن این گزینه بین پوشه‌های مختلف حرکت نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



مرور از زاویه دید لیست فایل های موجود
به هنگام مرور تصاویر، می توانید با فشردن دکمه  تصاویر پوشه را مرور کرده و تصویر دیگری برای مرور کردن انتخاب نمایید.



مرور از زاویه دید تصاویر کوچک
به هنگام مرور تصاویر، می توانید با فشردن دکمه  به حالت مرور از طریق تصاویر کوچک بروید.



مرور تصاویر موجود بر روی USB/SD عمکورد مرور تصاویر

به هنگام مرور تصاویر، می توانید یکی از عملکردهای تصویر قبلی، تصویر بعدی، پخش، سرعت پخش، مقیاس و مرور پوشه را از طریق فشردن دکمه های مربوطه در منو انتخاب نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



احتیاط

به هنگام حرکت ماشین، رابط کاربری متنی را اجرا می‌کند مبنی بر اینکه "مشاهده فایل‌های ویدئو امکان‌پذیر نمی‌باشد" و در همین زمان رابط کاربری بصورت صفحه خالی ظاهر می‌شود، اما صدای فایل تصویری همچنان به گوش می‌رسد. برای تماشای فایل تصویری مربوطه، می‌توانید خودرو را پارک نموده و ترمز دستی را بالا بکشید. این عملکرد برای تضمین امنیت رانندگی شما راننده محترم طراحی شده است. شما می‌توانید تنظیمات فوق را غیرفعال نمایید ولی مسئولیت هرگونه خطر احتمالی و تصادف به عهده خودتان می‌باشد.



مرور پوشه

به هنگام تماشای فایل‌های ویدئویی، می‌توانید با فشردن دکمه  تصویر پوشه را مرور کرده و فایل ویدئویی دیگری برای پخش انتخاب نمایید.



پخش فایل‌های تصویری موجود بر روی USB/SD

عملکرد پخش فایل تصویری

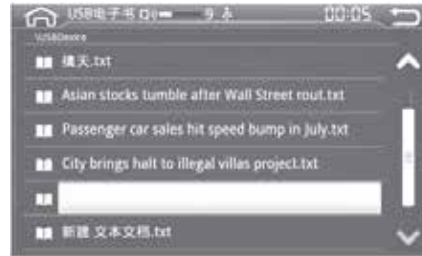
به هنگام تماشای فایل‌های ویدئویی می‌توانید از عملکردهایی از قبیل تراک قبل، تراک بعدی، پخش/توقف، جلو رفت سریع، برگشت سریع و مرور پوشه، در منوی اصلی، استفاده نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



احتیاط

هنگام بازخوانی فایل‌ها از طریق U-disk/SD card هرگز سعی نکنید U-disk/SD card را از سیستم خارج نمایید. در غیر اینصورت فایل‌های شما آسیب خواهند دید. در صورت امکان از U-disk/SD card های معتبر و شناخته شده که دارای کیفیت بالایی هستند استفاده نمایید این کار باعث می‌شود پخش با کیفیت بهتری صورت گیرد. آداپتور U-disk/SD card های نامعتبر استاندارد نبوده و بنابراین ممکن است سیستم قادر به بازخوانی فایل‌های موجود در آنها نباشد. از SD کارت‌هایی با ظرفیت ۳۲ گیگ یا کمتر استفاده نمایید، در غیر این صورت ممکن است سیستم قادر به بازخوانی فایل‌های آن نباشد.



مرور پوشه

به هنگام پخش، می‌توانید با فشردن این گزینه تصاویر موجود را به حالت تصاویر کوچک مرور نمایید.



خواندن کتاب الکترونیکی از USB/SD

عملکرد خواندن کتاب الکترونیکی

به هنگام خواندن کتاب الکترونیکی، می‌توانید از عملکردهایی از قبیل صفحه قبلی، صفحه بعدی، خواندن/توقف، سرعت ورق‌زنی اتوماتیک و مرور پوشه، در منوی اصلی، استفاده نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



این سیستم از بلوتوث صدا نیز پشتیبانی می‌کند: اصطلاحاً، این سیستم قادر است تماس‌های بلوتوث را دریافت کرده و عملکردهای هندزفری بلوتوث را پشتیبانی نماید، درست همانطور که موزیک‌ها را از طریق بلوتوث پخش می‌کند.

روشن / خاموش کردن بلوتوث

در منوی اصلی رابط کاربری، به منوی "Setting" رفته و "Bluetooth Setting" را انتخاب نمایید. حال در رابط کاربری "Bluetooth Setting" قادر خواهید بود از عملکردهای مختلفی از قبیل خاموش / روشن کردن بلوتوث، پاسخگویی خودکار و اتصال اتوماتیک استفاده نمایید.

عملکردهای بلوتوث

- حالت اتصال بلوتوث را روشن نمایید، ابتدا اطمینان حاصل نمایید بلوتوث سیستم صوتی خودرو و بلوتوث تلفن همراه شما روشن است و هر دو آنها در فاصله حداکثر ۱۰ متری از یکدیگر قرار دارند.

- اگر تلفن همراه شما قادر به اتصال به سیستم صوتی نبوده و یا احساس کردید وضعیت کارکرد این مکانیزم عادی نمی‌باشد، لطفاً بررسی نمایید آیا تلفن همراه شما از حداقل شرایط سیستم بلوتوث بین‌المللی برخوردار هست یا نه.

- سیستم بلوتوث این خودرو در یک زمان تنها قادر به اتصال به یک بلوتوث می‌باشد، اگر تلفن همراه شما قادر به شناسایی سیستم بلوتوث بوده اما قادر به اتصال بدان نباشد، ابتدا بررسی نمایید که تلفن همراه شما یا سیستم صوتی خودرو اتصال بلوتوث با دستگاه دیگری برقرار نکرده باشد. در این صورت یک بار بلوتوث را خاموش روشن نموده و مجدداً تلاش نمایید اتصال بلوتوث را برقرار کنید.



پخش فایل‌های AUX IN، خواندن فایل‌های الکترونیکی

ورودی صدای استاندارد این سیستم دارای پورت ۳/۵ میلی‌متری می‌باشد.

پخش فایل‌های صوتی از طریق AUX IN

بعد از این که دستگاه قابل حمل کاربر به سیستم متصل شد، ابتدا دستگاه قابل حمل را روشن نمایید تا موزیک پخش شود. در همین زمان سیستم صوتی خودرو را روشن کرده و با فشردن مکرر دکمه MEDIA، حالت "AUXIN" را از منوی اصلی رابط کاربری انتخاب نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما

هنگامی که عملیات مرتبط سازی (عمل pairing) با موفقیت انجام شد، نام تلفن همراه شما در لیست دستگاه های مرتبط شده مشاهده می شود و یک پیام حاوی درخواستی برای دانلود تماس ها به طور اتوماتیک مشاهده می شود. با فشردن "Yes" دانلود مخاطبین آغاز می شود.

در لیست دستگاه های مرتبط و هماهنگ شده با سیستم بلوتوث، دکمه Connect را که در گوشه پایین سمت راست صفحه نمایش مشاهده می نمایید بفشارید و از تلفن همراه خود برای جستجوی بلوتوث موجود استفاده نمایید. بعد از اینکه تلفن همراه مرکز اصلی ناوبری را شناسایی کرد، شماره عبور ۰۰۰۰ را وارد نمایید.



مرتبط سازی بلوتوث Bluetooth pairing

در رابط کاربری با فشردن و نگهداشتن دکمه hard به Bluetooth pairing دسترسی پیدا کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



قطع اتصال

همچنین با فشردن دکمه  از رابط کاربری عملکرد بلوتوث، اتصال بلوتوث تلفن همراه را از طریق منوی اصلی نوبری قطع نمایید و یا یک تلفن همراه مرتبط سازی شده را از لیست واحد اصلی نوبری حذف کنید.

بلوتوث موزیک

پس از مرتبط شدن اتصال بلوتوث بین واحد مرکزی و تلفن همراه، برنامه پخش موزیک تلفن همراه را اجرا نمایید. دکمه  را از رابط کاربری اصلی نوبری فشرده و نگه دارید و بدین ترتیب به رابط کاربری بلوتوث دسترسی پیدا خواهید کرد. در رابط کاربری عملکرد بلوتوث دکمه لمسی  را لمس نمایید تا به رابط کاربری پخش موزیک بلوتوث دسترسی پیدا کنید، به عبارت دیگر در این حالت موزیک‌های موجود بر روی تلفن همراه از بلندگوهای خودرو پخش می‌شوند.

عمل شماره گیری

به شرط آنکه تلفن همراه شما با این سیستم مرتبط شده باشد، دکمه  روی پنل نوبری را فشار دهید و یا دکمه  روی صفحه نمایش را لمس نمایید و بدین ترتیب به رابط کاربری شماره گیری بلوتوث دسترسی پیدا نمایید.

در طول تماس، دکمه لمسی  را فشار داده تا به حالت برقراری تماس خصوصی بروید. در این حالت صدای تماس فقط از طریق تلفن قابل دسترسی خواهد بود.

حال دکمه نرم  را یک بار دیگر فشار دهید. در این حالت صورت مجدداً به حالت هندزفری باز خواهد گشت.



هشدار

سیستم بلوتوث بکار گرفته شده در این سیستم از نوع بلوتوث ورژن ۲.۰ می‌باشد. اتصال بلوتوث غیر عادی این سیستم با بلوتوث تعدادی از تلفن‌های همراه نشان‌دهنده عدم سازگاری بین ورژن بلوتوث این سیستم صوتی و آن تلفن مورد نظر باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما



عملکرد سیستم تهویه هوا A/C

با فشردن دکمه A/C ، صفحه نمایش سیستم صوتی تغییر یافته و اطلاعات مربوط به سیستم A/C نمایش داده می‌شود. در صورتی که بیش از ۵ ثانیه هیچ عملکردی از دکمه A/C صادر نشود، صفحه نمایش سیستم صوتی به طور اتوماتیک رابط کاربری A/C را از صفحه نمایش خارج خواهد کرد.

عملکرد دوربین دنده عقب (دوربین کنترل فاصله هنگام پارک کردن)

دوربین دنده عقب را می‌توان به طور اتوماتیک به رابط کاربری پشتیبانی در حین پشتیبانی تبدیل نمود و لازم به انجام هیچ اقدام خاص دیگری هم نیست. سیستم ناوبری می‌تواند تراک‌های پشتیبانی دینامیکی جانبی تهیه نماید. با این کار رانندگی ایمن و راحت‌تری خواهید داشت.

عملکردهای کلیدهای کنترل روی غریبک فرمان *

– تنظیم صدا **Volume**

– انتخاب حالت **Mode selection**

شامل انواع حالت‌های

FM/AM → USB → SD → AUX → FM/AM

– قطع صدا **Mute**

– جستجو **Seek**

Seek up/down

جستجوی فرکانس رادیویی و یا تراک‌های موسیقی در

ردیف‌های بالایی / پایینی

– جواب دادن / اتمام تماس

با یک بار فشردن، تماس پذیرفته و اتصال برقرار می‌شود، در این هنگام با فشردن مجدداً این دکمه و نگه داشتن آن، تماس قطع می‌شود.

INFO –

تغییر اطلاعات صفحه نمایش جلو آمپر .

* در صورت نصب در خودروی شما



عملکردهای اصلی سیستم ناوبری
دسترسی به رابط کاربری سیستم ناوبری
جهت آشنایی با امکانات و چگونگی استفاده از سیستم
رہیاب و نقشه‌های GPS خودرو ، به دفترچه مربوط به
راهنمای GPS که به همراه این دفترچه به شما خریدار
محترم تحویل شده است، مراجعه نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما

بازرسی قبل از تعمیر و نگهداری

عدم عملکرد و عدم نمایش اطلاعات در واحد اصلی واحد اصلی را از جلو آمپر بیرون بیاورید و تمام فیوزها و نقاط اتصال واحد اصلی و خودرو را بررسی نمایید.

دریافت بسیار ضعیف سیگنال های رادیویی

بررسی نمایید آیا آنتن رادیو بیرون آمده است یا خیر و آیا اتصالات برقرار است یا خیر. همچنین باید تقویت کننده آنتن را برای وجود هرگونه خرابی بررسی نمایید.

مدل های دارای عملکرد Start-Stop

این مدل ها اغلب دارای مکانیزم هایی هستند که در استارت/توقف های بسیار ناگهانی سیستم صوتی خاموش شده و یا صدای آن کاهش می یابد و این عمل از طریق تخلیه الکتریکی خودرو صورت می پذیرد. پس از آنکه جریان برق الکتریکی به وضعیت عادی خود بازگشت، سیستم صوتی به طور عادی به کار خود ادامه می دهد.

پخش فایل ها از دستگاه های USB/SD

– برخی از فایل های صوتی مناسب و قابل قبول نیستند.

اطمینان حاصل نمایید فایل شما در فرمت های MP3 و یا WMA باشند. این سیستم صوتی فایل هایی با سایر فرمت های صوتی را پشتیبانی نمی کند.

– برخی از فایل ویدئویی مناسب و قابل قبول نیستند.

اطمینان حاصل نمایید فایل شما در فرمت های MP4, AVI, RMVB و با بیت ریت 480P باشند.

– تغییر صدا در زمان پخش فایل های صوتی MP3

چنانچه MP3 دارای یک استاندارد واحد نباشد، احتمالاً می توان آنرا ناشی از تغییر تنظیمات صدا در طول فشرده سازی فایل های MP3 دانست.

– قطع و وصل شدن صدای موزیک به هنگام پخش این امر ممکن است ناشی از وجود فایل هایی با فرمت های متفاوت به هنگام تبدیل آنها به فایل های صوتی فشرده باشد.

عدم خواندن فایل های صوتی از منابع حافظه

با استفاده از یک دستگاه رایانه، بررسی نمایید آیا ابزار حافظه جانبی دارای پارتیشن FAT32 هست یا نه و در صورت لزوم آن را اصلاح نمایید.



احتیاط

در صورت غیر قابل تعمیر بودن عملکردهای بد فوق الذکر، این دستگاه را به نمایندگی های مجاز ایران خودرو جهت تعمیر تحویل دهید. هرگز خودتان واحد اصلی را برای تعمیرات از خودرو جدا نکنید.

* در صورت نصب در خودروی شما

حالت Mode

با فشردن این دکمه می توانید یکی از منابع صوتی شامل (FM/AM → USB → SD → AUXIN → FM/AM) را انتخاب نمایید.

کنترل بلوتوث

پاسخگویی به تماس ورودی

دکمه  را فشار دهید تا به تماس تلفنی بلوتوث هندزفری پاسخ دهید.

پایان تماس

دکمه  را فشار دهید تا مکالمه صوتی را قطع نمایید.

Mute قطع صدا

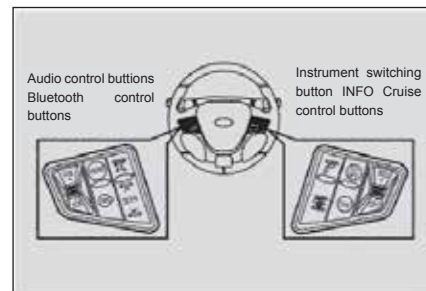
با فشردن دکمه  می توانید صدای سیستم صوتی را قطع نمایید. تا زمانی که این دکمه را مجدداً فشار دهید، همچنان صدا قطع می ماند.

Seek (up/down) جستجو

برای جستجو فرکانس رادیویی یا تراک موسیقی، به سمت بالای پوشه ها دکمه "Seek Λ" ، به سمت پایین پوشه ها دکمه "Seek V" را فشار دهید.

کنترل سوئیچ کردن صفحه نمایش جلو آمپر

دکمه "INFO" را فشار دهید تا اطلاعات صفحه نمایش جلو آمپر را تغییر دهید. با فشردن این دکمه اطلاعات صفحه نمایش جلو آمپر تغییر می کند. دکمه "INFO" را فشار داده و نگه دارید. مسافت نشان داده شده در قسمت TRIP صفر می شود.



دکمه های کنترل بر روی غریبک فرمان

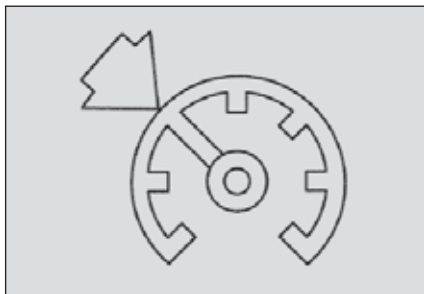
کنترل صوتی

افزایش حجم صدا

دکمه + VOL را فشار دهید تا حجم صدا افزایش یابد.

کاهش حجم صدا

دکمه - VOL را فشار دهید تا حجم صدا کاهش یابد.



چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند در حالت Standby است این چراغ به رنگ زرد در می آید و هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند فعال است این چراغ رنگ سبز می شود.

دکمه های سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

به طور کلی چهار دکمه اصلی برای سیستم کنترل سرعت هوشمند در نظر گرفته شده است که شامل ON/OFF , CANCEL , SET/- , RES/+ می باشد. این دکمه ها در سمت راست غریبلک فرمان تعبیه شده اند.

نگاه اجمالی بر سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

- سیستم کنترل سرعت هوشمند با بهره گیری از کلیدهای کنترل سرعت (کلیدهای روی فرمان)، به جای پدال گاز، در جهت رانندگی در یک سرعت ثابت، سرعت خودرو را تنظیم می کند.
ECU -

ECU موتور با کنترل محرک دریچه گاز سرعت حرکت خودرو را در حد ثابت نگه می دارد.

مکانیزم عملکرد دکمه ادامه حالت کروز / افزایش سرعت سیستم کروز

درست همانند مکانیزم کاهش سرعت سیستم کروز، این دکمه افزایش سرعت یا RES/+ نیز دارای سه عملکرد اصلی می باشد:

۱. ادامه حالت کروز، هنگامی که سیستم کروز خودرو روشن است و سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، اگر شرایط لغو حالت کروز مانند فشار دادن پدال ترمز پیش نیاید، این دکمه را فشار داده تا حالت کروز را ادامه داده و در این حالت سرعت خودرو با سرعت قبلی ذخیره شده به کار خود ادامه می دهد.
۲. این دکمه را فشار داده تا سرعت خودرو افزایش یابد، با هر بار فشار دادن این دکمه می توانید سرعت خودرو را به میزان ۲ کیلومتر بر ساعت افزایش دهید.
۳. این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو افزایش یابد. هنگامی که خودرو در حالت کروز است، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو بطور مداوم افزایش یابد.

مکانیزم عملکرد دکمه کاهش سرعت سیستم کروز

دکمه - SET/ دارای سه وظیفه اصلی به شرح زیر می باشد:

۱. تنظیم سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز. هنگامی که سیستم کروز خودرو روشن است و سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، اگر شرایط لغو حالت کروز پیش نیاید، مانند فشار دادن پدال ترمز، این سوئیچ را جهت ورود به حالت کروز روشن نمایید و حرکت خودرو با سرعت تعیین شده کروز هماهنگ می شود.
۲. با فشردن این دکمه می توان سرعت خودرو را کم کرد. هنگامی که خودرو در حالت کروز است، با هر بار فشار دادن این دکمه می توان سرعت خودرو را ۲ کیلومتر بر ساعت کاهش داد.
۳. این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو کاهش یابد. هنگامی که خودرو در حالت کروز است، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو به طور مداوم کاهش یابد.

چگونگی عملکرد سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

- کلید اصلی سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

سیستم کنترل سرعت هوشمند فقط زمانی فعال می شود که کلید ON/OFF را روشن نمایید. در این شرایط، با استفاده از کلید های دیگر که در بالا توضیح داده شد تنظیمات دیگر سیستم کروز از قبیل سرعت آن را تنظیم نمایید.

- کلید توقف موقت سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند خودرو فعال است می توانید با فشردن دکمه CANC سیستم کروز را به حالت standby ببرید (در این زمان سرعت فعلی سیستم کروز به طور اتوماتیک در سیستم ذخیره می شود).

حالت‌های کارکرد به هنگام فعال بودن سیستم کروز

- در حالت کروز، اگر پدال ترمز را فشار دهیم خودرو از حالت کروز خارج شده و سیستم کروز به حالت standby می‌رود.

- در حالت کروز، اگر پدال گاز را فشار دهیم سرعت خودرو افزایش می‌یابد و با رها کردن پدال گاز، خودرو مجدداً به سرعت تعیین شده قبلی کروز بازمی‌گردد.

- در حالت کروز، اگر دسته دنده اتوماتیک را به حالتی غیر از D تغییر دهیم، خودرو از حالت کروز خارج شده و سیستم کروز خودرو به حالت standby خواهد رفت.

- در حالت کروز، اگر دکمه CANC را فشار دهیم، خودرو از حالت کروز خارج شده و سیستم کروز خودرو به حالت standby خواهد رفت.

- در حالت کروز، اگر دکمه اصلی روشن / خاموش کردن سیستم کروز ON/OFF را فشار دهیم، خودرو از حالت کروز خارج شده و سرعت فعلی کروز در حافظه ECU ذخیره نمی‌شود.

- پس از متوقف شدن موتور، سرعت کروز ذخیره شده فعلی، ذخیره نمی‌شود. در واقع، سرعت کروز که در سیستم ذخیره می‌شود به طور اتوماتیک با خاموش شدن خودرو پاک می‌شود و پس از روشن کردن مجدد موتور خودرو لازم است در صورت نیاز به سیستم کروز، سرعت کروز را مجدداً تنظیم نمایید.
هنگامی که سرعت مجدداً تنظیم شد، سرعت کروز ذخیره شده قبلی پاک می‌شود و سرعت ذخیره شده جدید در حافظه سیستم باقی می‌ماند.



احتیاط

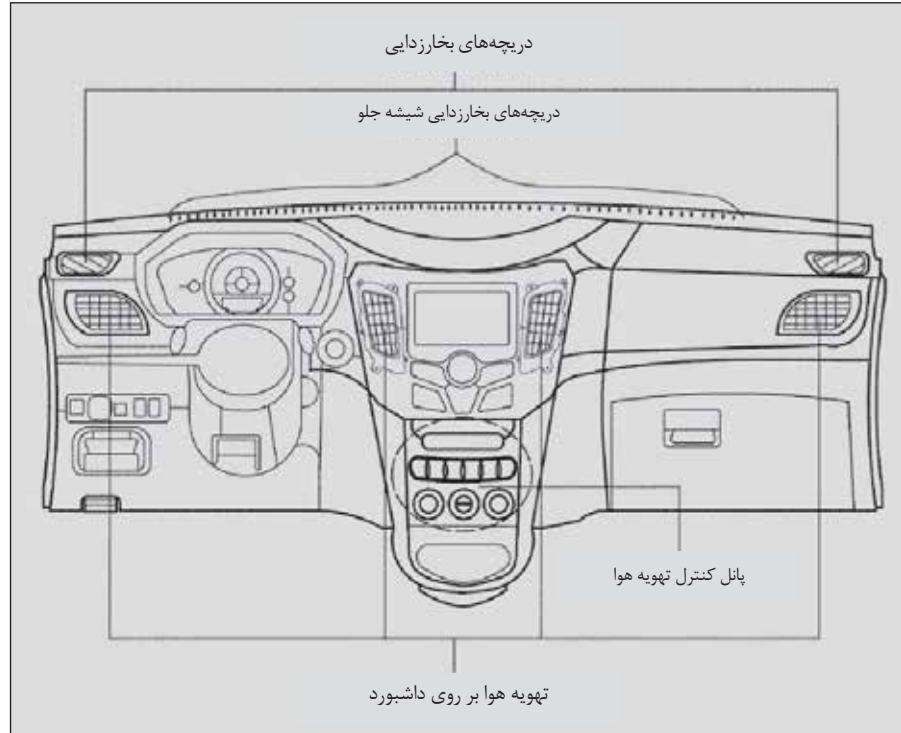
کروز کنترل در شرایط زیر استفاده نگردد :

- مناطق تپه‌ای
- مناطق شیب‌دار
- جاده‌های پرترافیک
- جاده‌های لغزنده
- شرایط مشابهی که نیاز به کاهش آنی سرعت است.

شرح تصویری دریچه‌های خروجی هوا

انواع سیستم‌های تهویه هوا A/C System
قبل از مطالعه این بخش، مدل سیستم تهویه هوای خودرو خود را بررسی نمایید و سپس به مطالعه بخش مربوطه بپردازید.

- سیستم تهویه هوا با کنترل الکترونیکی A/C
- سیستم تهویه هوا اتوماتیک A/C *

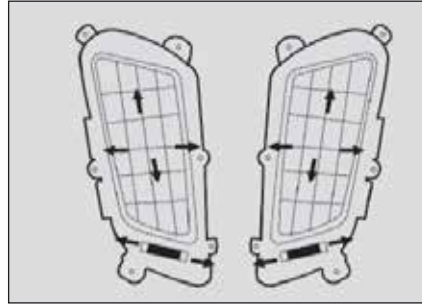


* در صورت نصب در خودروی شما



احتیاط

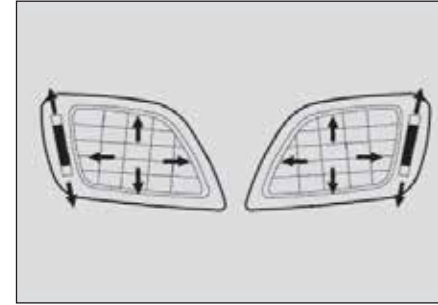
- فقط زمانی که موتور خودرو روشن است می‌توانید از سیستم تهویه هوا استفاده نمایید.
در شرایط عادی، از حالت "گردش جریان هوای خارجی" به عنوان منبع تأمین هوا استفاده نمایید.
از حالت "گردش جریان هوای داخلی" خودرو فقط زمانی استفاده نمایید که در جاده‌های با گرد و غبار زیاد رانندگی می‌کنید و یا به سرد یا گرم کردن بسیار سریع محیط داخل خودرو نیاز دارید.



حالت‌های دریافت جریان هوا

دریچه‌های خروج هوا بر روی داشبورد را می‌توان در جهت جریان هوا تنظیم و یا باز و بسته نمود. با تنظیمات چهار جهته بالا/پایین و چپ/راست دریچه‌های هوا مسیره‌های جریان هوا را تنظیم و کنترل نمایید. همچنین می‌توانید با چرخاندن کلید مخصوص جریان هوا، جریان هوا را کاملاً باز یا بسته نمایید.

یک خروجی هوا نیز برای عملکرد بخارزدایی شیشه جلو تعبیه شده است که در واقع برای شیشه‌های جلو و شیشه بزرگ خودرو طراحی شده است و این دریچه هوا قابل تنظیم نیست.



تنظیم مسیر جریان هوا

می‌توان از دریچه‌های خروجی هوا برای تنظیم جهت جریان هوا استفاده نمود. با تنظیمات چهار جهته بالا/پایین و چپ/راست دریچه‌های هوا، مسیره‌های جریان هوا را تنظیم و کنترل نمایید. همچنین می‌توانید با چرخاندن کلید مخصوص جریان هوا، جریان هوا را کاملاً باز یا بسته نمایید.

برای دریافت جریان هوا پنج حالت وجود دارد. با فشردن دکمه دلخواه، جهت جریان هوا را تغییر دهید.

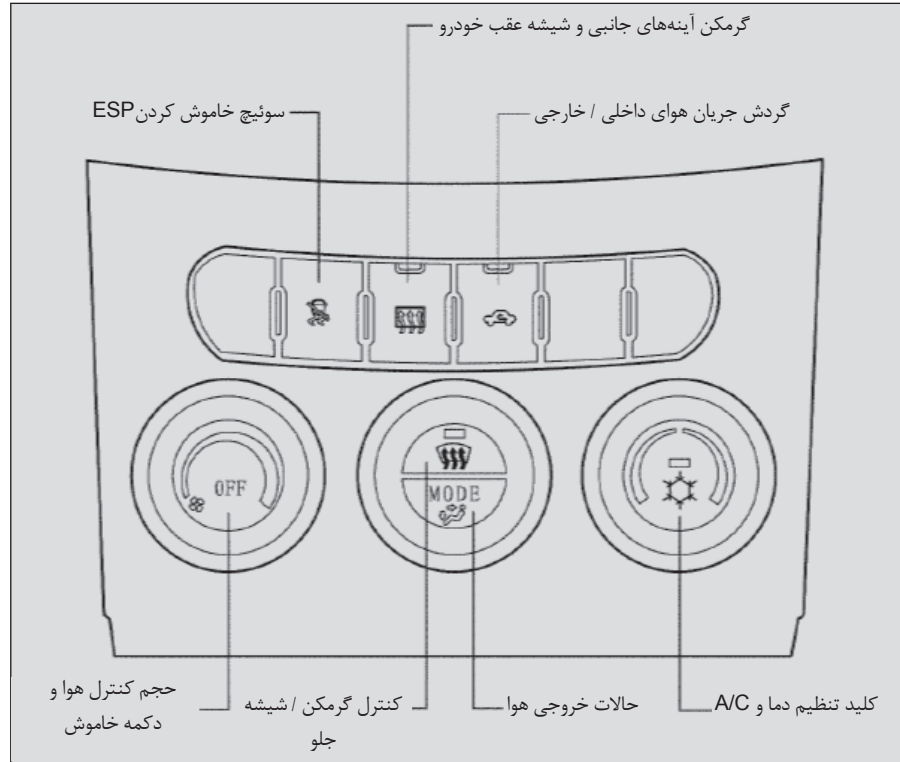
عملکرد	جریان هوا به سمت خروجی هوای داشبورد هدایت می‌شود.	جریان هوا به سمت خروجی هوای داشبورد و کف خودرو هدایت می‌شود.	جریان هوا به سمت خروجی هوای کف خودرو هدایت می‌شود.	جریان هوا به سمت خروجی هوای کف خودرو و دریچه بخارزدایی شیشه جلو خودرو هدایت می‌شود.	جریان هوا به سمت خروجی هوای دریچه بخارزدایی شیشه جلو خودرو هدایت می‌شود.
حالت					
جریان هوا					



احتیاط

اگر دمای هوای داخل خودرو به خوبی تنظیم شده باشد، محیطی سالم و راحت برای راننده و سرنشینان فراهم خواهد آمد تا سفر راحت و لذت بخشی را تجربه نمایند.

سیستم تهویه هوا با کنترل الکترونیکی



دکمه خاموش OFF

برای خاموش کردن این سیستم کافیست دکمه OFF را فشار دهید. بعد از فشار دادن دکمه وضعیت سیستم به صورت زیر خواهد بود:

۱. سیستم تهویه هوا، جریان هوا، حالت و اطلاعات دما ذخیره می شوند.

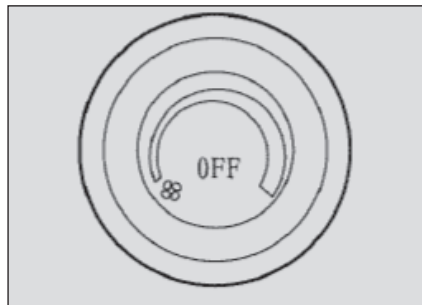
۲. گردش جریان هوای داخلی فعال می شود.

۳. سیستم تهویه هوا و فن خاموش می شوند.

۴. اگر سیستم قبل از خاموش شدن در حالت بخارزدایی باشد، حالت دریچه هوای داشبورد فعال می شود.

۵. رابط کاربری صفحه نمایش خاموش می شود.

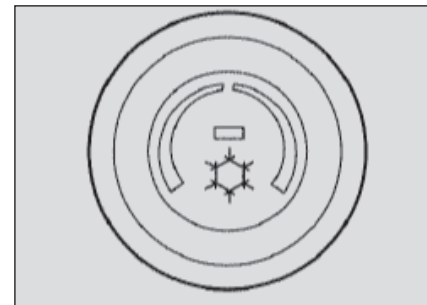
۶. نور پشت زمینه صفحه نمایش خاموش می شود.



تنظیم سرعت فن

- میزان حجم هوای سیستم تهویه هوای خودرو در واقع با سرعت فن قابل تنظیم است.

- با چرخاندن این کلید موافق عقربه های ساعت سرعت فن را آرام آرام و به تدریج افزایش دهید و با چرخاندن به سمت مخالف عقربه های ساعت، سرعت فن را آرام آرام و به تدریج کاهش دهید.



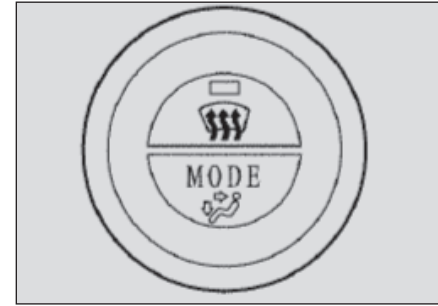
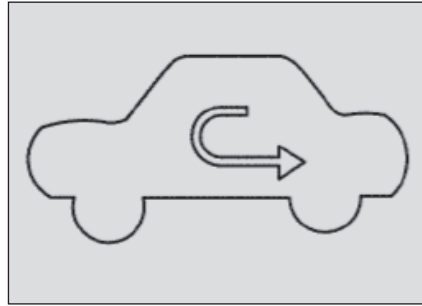
کلید تنظیم دما / سیستم تهویه هوای خودرو A/C

- هنگامی که موتور خودرو روشن است، دکمه A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه هوای خودرو روشن شود. در این زمان علامت تصویری برف روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

- برای خاموش کردن سیستم تهویه هوا باید دکمه A/C را مجدداً فشار دهید. در این زمان، علامت تصویری برف روی صفحه نمایش محو می شود.

- کلیدی که دارای علامت برف است در واقع کلید تنظیم دمای سیستم تهویه هوای خودرو می باشد. با چرخاندن این کلید به سمت مخالف عقربه های ساعت، دمای پایین و با چرخاندن موافق عقربه های ساعت دمای بالا برای سیستم تهویه هوای خودرو را تنظیم نمایید.

هنگامی که این دکمه را دوباره فشار دهید، منبع تأمین هوای مورد نیاز به حالت "گردش هوای داخلی" خودرو تغییر پیدا می‌کند و همزمان چراغ نشانگر مربوطه نیز بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.



دکمه گردش هوای داخلی/خارجی

این دکمه منبع تأمین هوا را مشخص می‌کند، حالت پیش فرض سیستم تهویه هوا، گردش منبع هوای داخل خودرو است که با علامت فوق نشان داده می‌شود. این علامت  بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. یک چراغ نشانگر نیز همراه با آن روشن می‌شود. هنگامی که این دکمه را فشار دادید، منبع تأمین هوا به حالت "گردش هوای خارجی" خودرو تغییر پیدا می‌کند. در این هنگام علامت  بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. در این صورت، هوای مورد نیاز از هوای خارج خودرو تأمین شده و چراغ نشانگر مربوطه بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.



هشدار

- در صورتی که در جاده‌هایی با گرد و غبار و ذرات معلق بسیار زیاد در حال حرکت هستید و یا به سرعت نیاز به سرد یا گرم کردن فضای داخلی خودرو دارید، از حالت "گردش هوای داخلی" خودرو استفاده نمایید.
- هنگام استفاده از حالت "گردش هوای داخلی" خودرو در آب و هوای بسیار سرد، کمی بخار رویی شیشه‌ها پدید خواهد آمد که این امر باعث کاهش سطح دید راننده شده و در برخی موارد نیز منجر به بروز تصادفات رانندگی می‌شود. بنابراین در هوای بسیار سرد از حالت "گردش هوای داخلی" خودرو استفاده ننمایید.

دکمه انتخاب حالت جریان هوا/ گرمکن شیشه جلو خودرو

- دکمه قسمت بالا در تصویر، نشانگر دکمه انتخاب حالت گرمکن شیشه جلو خودرو است.
- دکمه قسمت پایین در تصویر، حالت جریان هوا را مشخص می‌کند. این خروجی هوا به طور اتوماتیک و بر اساس تغییر دکمه حالت، تغییر می‌کند. هنگامی که سیستم برای اولین بار روشن می‌شود، حالت پیش فرض سیستم جریان هوا از دریچه‌های تهویه داشبورد می‌باشد. هنگامی که دکمه انتخاب حالت مکرراً فشرده شود، حالت جریان هوا به این ترتیب تغییر پیدا می‌کند: دریچه تهویه هوای داشبورد، دریچه تهویه هوای داشبورد/کف خودرو، دریچه تهویه هوای کف خودرو، دریچه تهویه هوای کف خودرو/ گرمکن شیشه جلو خودرو.

تهویه هوا

هدف این سیستم هدایت هوای محیط خارج خودرو به داخل خودرو است که این عمل توسط دریچه‌ها صورت می‌گیرد.

- حالت "گردش هوای خارجی" را انتخاب نمایید.

- حالت هدایت جریان هوا را بر روی  تنظیم نمایید.
- کلید تنظیم دمای هوا و تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.

گرم کردن

هدف این سیستم گرم کردن هوای داخل خودرو در شرایط آب و هوایی سرد می‌باشد.

- حالت هدایت جریان هوا را بر روی  تنظیم نمایید.

- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.

- اگر به سیستم رطوبت‌زدایی نیاز داشتید می‌توانید A/C را روشن نمایید.

گرم کردن و بخارزدایی

هدف این سیستم گرم کردن هوای داخل خودرو و جلوگیری از تشکیل بخار بر روی شیشه‌های خودرو است.

- حالت گردش هوای خارجی را انتخاب نمایید.

- حالت هدایت جریان هوا را بر روی  تنظیم نمایید.
- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.



احتیاط

- در حالت استفاده از خنک کننده ، به دلیل مقدار انرژی که کمپرسور کولر برای راه اندازی مصرف خواهد کرد باعث می شود تا مصرف سوخت افزایش پیدا کند. بنابراین مدت زمان روشن بودن این سیستم را تا حد امکان کاهش دهید.

- دمای هوای داخل خودرو بر اثر تابش مستقیم نور آفتاب افزایش خواهد یافت. بعد از روشن کردن سیستم خنک کننده بهتر است به مدت کمی درها و پنجره ها را باز نمایید تا هوای داغ داخل خودرو خارج شود.

- بدون روشن کردن واحد خنک کننده، سیستم A/C را هنگامی که هوای داخل خودرو به حد مطلوبی رسید خاموش نمایید.

سیستم خنک کننده

هدف این سیستم کاهش دمای هوای داخل خودرو در شرایط آب و هوایی گرم است.

- حالت هدایت جریان هوا را بر روی  تنظیم نمایید.

- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم جریان هوا را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.

- سیستم A/C را روشن نمایید.

- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم سرعت فن را به بهترین حالت دلخواه تنظیم نمایید.

سیستم گرم کننده و بخارزدایی

هدف این سیستم جلوگیری از تشکیل یخ و بخار بر روی شیشه های خودرو است.

- حالت هدایت جریان هوا را بر روی  تنظیم نمایید.

- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.

- برای بخار زدایی فوری می توانید سیستم A/C را روشن نمایید.

رطوبت زدایی

هدف این سیستم کاهش رطوبت داخل خودرو است. استفاده از این سیستم در هوای سرد یا خنک می تواند به مکانیزم یخ زدایی شیشه جلو خودرو و سایر شیشه ها نیز کمک کند.

- دکمه انتخاب حالت را در موقعیت دلخواه خود تنظیم نمایید.

- منبع تأمین هوا را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

- کلید تنظیم دمای هوا و تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.

- سیستم A/C را روشن نمایید.



احتیاط

- تحت شرایط دمای بسیار بالای خارج خودرو و یا در هوای بسیار مرطوب ممکن است کارکرد سیستم رطوبت زدایی باعث شود کندانسور خودرو تولید بخار کرده و این بخار منجر به تولید قطره های بسیار کوچک آب شود در نتیجه از منبع تخلیه کندانسور قطرات آب چکه کند که این امر، امری عادی است.

- برای جلوگیری از تشکیل آب مقطر روی شیشه ها طی مسافت های با سرعت پایین، سرعت فن را روی کم قرار دهید و حالت هدایت جریان هوا را روی شیشه خودرو تنظیم نمایید.

- اگر سیستم تهویه هوای خودرو A/C برای مدت طولانی کار نکرده باشد، سیستم بخار زدایی بر اثر تأثیرات محیطی جرم کمی ایجاد می کند و بنابراین با روشن کردن سیستم ممکن است کمی بوی ناخوشایند به مشام برسد. در نتیجه، حتی در سرد ترین فصول سال، سیستم را حداقل یکبار در ماه روشن نمایید. در زمان استارت زدن سرعت فن را در بالاترین حد ممکن تنظیم نمایید و پنجره ها را برای مدت کوتاهی باز نمایید.

- بازدهی دمای سیستم A/C در واقع به دمای مایع خنک کننده خودرو بستگی دارد. بنابراین، سیستم در شرایطی که مایع خنک کننده در سطح مطلوبی باشد دارای بهترین خروجی خواهد بود.

- برای حصول اطمینان از تأثیرات کارکرد واحد گرمکن، واحد تهویه، واحد A/C، باید همواره و در همه حال هرگونه یخ و برف و برگ درخت و دیگر مواد خارجی را از دریچه های دیواره جلویی خارج نمایید (ورودی های هوا در قسمت جلوی شیشه بزرگ خودرو).

- هوای داخل از طریق خروجی های هوا به بیرون خودرو هدایت می شود (پوشیده شده توسط سپر عقب) و این خروجی ها در قسمت پایین خارجی بدنه خودرو در سمت عقب قرار دارند. بنابراین دقت نمایید این دریچه ها مسدود نشده باشند.

- هنگامی که خودرو از سطحی با شیب زیاد در حال بالا رفتن است و یا در مسیرهایی با ترافیک بسیار بالا در تردد هستید، اگر سیستم روشن باشد، باید به سطح مایع خنک کننده توجه ویژه ای داشته باشید تا بدین ترتیب از داغ شدن بیش از اندازه موتور جلوگیری نمایید.

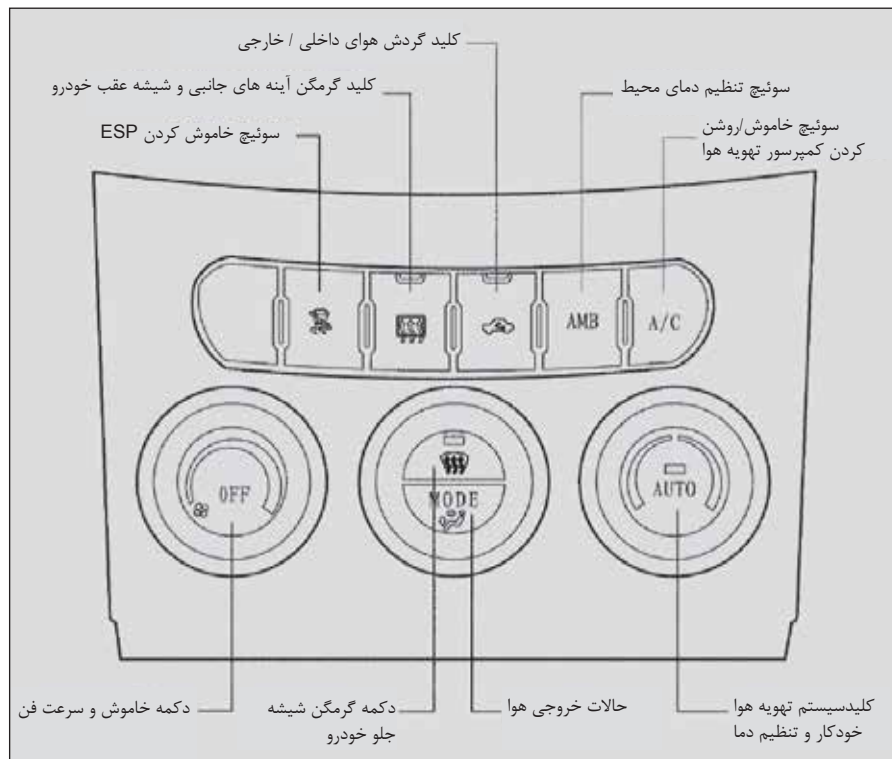
دلایل عدم عملکرد

- دمای هوای بیرون نزدیک صفر درجه سانتیگراد باشد.
- فیلتر سوخته باشد.
- دمای بسیار بالای مایع خنک کننده موتور باعث خاموش شدن اتوماتیک واحد خنک کننده شود.
- اگر بازدهی خنک کنندگی کاهش بیابد، واحد خنک کننده را جهت بازرسی خاموش نمایید. در این صورت با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

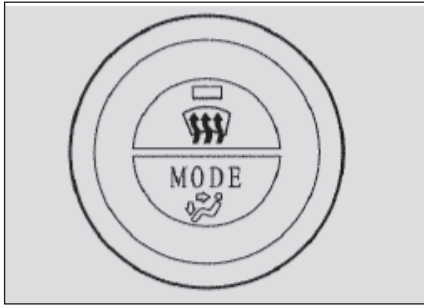
شرح تصویری سیستم تهویه هوای اتوماتیک Automatic A/C

نگاهی اجمالی بر کنترل اتوماتیک سیستم تهویه هوا A/C

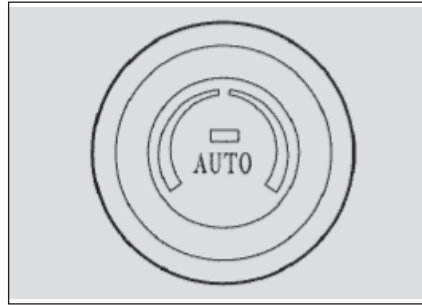
- این مکانیزم پارامترهایی از قبیل موارد زیر را به طور اتوماتیک تنظیم می نماید: حجم جریان هوا، حالت تهویه هوا، منبع تأمین هوای مورد نیاز، کنترل خنک کنندگی هنگامی که دمای هوای داخل خودرو تنظیم باشد.
- دکمه Auto را برای ورود به بخش تنظیمات اتوماتیک فشار دهید.
- برای لغو کردن حالت عملکرد اتوماتیک، دکمه انتخاب حالت یا دکمه ضد یخ را فشار دهید.



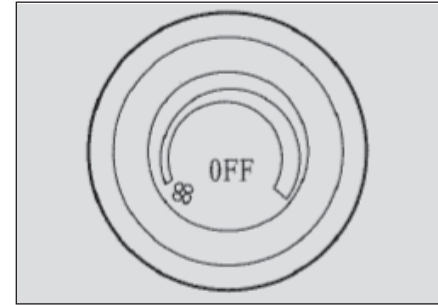
* در صورت نصب در خودروی شما



دکمه انتخاب حالت / گرمکن شیشه جلو خودرو
 - دکمه قسمت بالا در تصویر، نشانگر دکمه انتخاب حالت گرمکن شیشه جلو خودرو است.
 - دکمه قسمت پایین در تصویر، حالت جریان هوا را مشخص می‌کند. این خروجی هوا به طور اتوماتیک و بر اساس تغییر دکمه حالت، تغییر می‌کند. هنگامی که سیستم برای اولین بار روشن می‌شود، حالت پیش فرض سیستم، جریان هوا از دریچه‌های تهویه داشبورد می‌باشد. هنگامی که دکمه انتخاب حالت مکرراً فشرده شود، حالت جریان هوا به این ترتیب تغییر پیدا می‌کند: دریچه تهویه هوا داشبورد، دریچه تهویه هوا داشبورد / کف خودرو، دریچه تهویه هوا کف خودرو، دریچه تهویه هوا کف خودرو / گرمکن شیشه جلو خودرو.



دکمه اتوماتیک (کنترل اتوماتیک) / کلید تنظیم دما AUTO
 - هنگامی که دکمه AUTO را فشار می‌دهید، چراغ نشانگر سیستم اتوماتیک AUTO بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.
 - حالت اتوماتیک A/C فعال شده و بر اساس تنظیم دمای هوای دلخواه شما حجم خروجی هوا و حالت‌های مختلف کارکرد سیستم به طور اتوماتیک کنترل می‌شوند.
 - کلید تنظیم دما که در دور خارجی دکمه AUTO طراحی شده است برای تنظیم دمای دلخواه شماست. با چرخاندن این کلید، در جهت موافق عقربه‌های ساعت دمای هوا را افزایش و در جهت مخالف عقربه‌های ساعت، دمای هوا را کاهش خواهید داد. در ضمن، صفحه نمایش خودرو مقادیر انتخابی شما را همواره نمایش می‌دهد.



دکمه خاموش / کلید تنظیم جریان هوا
 - دکمه خاموش که در وسط تعبیه شده است سیستم را خاموش می‌کند. هنگامی که این دکمه را فشار دهید، حالت سیستم به یکی از حالت‌های زیر خواهد بود:
 A/C و فن، و صفحه نمایش خاموش می‌شوند.
 - با استفاده از کلید تنظیم که در اینجا طراحی شده است می‌توانید حجم هوای مورد نیاز را به صورت دستی انتخاب و تنظیم نمایید. با چرخاندن این کلید در جهت موافق عقربه‌های ساعت، حجم هوا به تدریج افزایش می‌یابد و با چرخاندن در جهت مخالف عقربه‌های ساعت، حجم هوا به تدریج کاهش خواهد یافت.

A/C

کلید حالت اقتصادی سیستم تهویه A/C

- هنگامی که سیستم A/C در حالت اتوماتیک است، دکمه A/C را فشار دهید. هر دو آیکن AUTO و SNOW در صفحه نمایش محو می شوند. در این حالت کمپرسور خاموش شده و عملکرد سیستم بستگی به دمای مایع خنک کننده موتور و دمای هوای بیرون خواهد داشت. این حالت مخصوصا برای فصل زمستان بسیار کارایی دارد چرا که کمترین میزان مصرف سوخت را به همراه خواهد داشت. مجدداً کلید A/C را فشار دهید تا آیکن های ECO و SNOW بر روی صفحه نمایش ظاهر شوند. این حالت مخصوصا برای فصول بهار و تابستان بسیار کارایی دارد چرا که نسبت به حالت اتوماتیک، مصرف سوخت کمتری دارد.

AMB

دکمه نمایش دمای محیط AMB

- هنگامی که دکمه AMB را فشار دهید، میزان درجه دمای محیط بیرون بر روی صفحه نمایش نشان داده شده و همزمان چراغ نشانگر AMB نیز روشن می شود.
- بسته به محیط اطراف و شرایط خودرو، ممکن است مقدار نشان داده شده اندکی با واقعیت اختلاف داشته باشد.
- با فشردن مکرر دکمه AMB مقدار دمای ظاهر شده بر روی صفحه نمایش از حالت دمای محیط به دمای سیستم تهویه A/C و بالعکس تغییر پیدا می کند.

**کلید گردش هوای داخلی/خارجی**

- این کلید، منبع تامین هوا را کنترل می نماید. منبع تامین هوای پیش فرض این خودرو هوای داخلی است که با شکل نمایش داده می شود. با فعال شدن این مکانیزم چراغ نشانگر همزمان در صفحه نمایش روشن می شود.
- هنگامی که این کلید فشرده می شود، منبع تامین هوا به هوای خارجی تغییر پیدا می کند. در این شرایط، هوای مورد نیاز از محیط بیرون خودرو تأمین می شود و چراغ نشانگر کلید نیز خاموش می شود.
- هنگامی که این کلید را دوباره فشار دهید، سیستم مجدداً به حالت "گردش هوای داخلی" تغییر می یابد و چراغ نشانگر نیز مجدداً روشن می شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

گرم کردن و بخارزدایی

دکمه گرمکن شیشه جلو خودرو را فشار دهید. در این شرایط، سیستم A/C به طور اتوماتیک روشن می‌شود. این سیستم جریان هوای عاری از رطوبت را به سمت شیشه جلو خودرو و شیشه‌های کناری هدایت می‌کند.



برای تضمین کارایی عملکرد سیستم A/C هرگز حسگر نور آفتاب را با چیزی نپوشانید.

حسگر نور آفتاب/ حسگر دما

هدف این سیستم شناسایی و اندازه‌گیری دمای هوای داخل خودرو و دمای محیط و همچنین تراکم نور آفتاب است. این سیستم تعدیلاتی بعنوان عکس العمل برای تنظیم دمای هوای داخلی خودرو انجام می‌دهد.



احتیاط

- تنظیم کردن دمای دلخواه به بالاترین یا پایین‌ترین حد ممکن، هیچ بهبودی در مدت زمان و سرعت انجام عملیات تهویه و رسیدن به درجه دمای مطلوب شما ایجاد نمی‌کند.

- در فصل زمستان هنگامی که گرمکن را بلافاصله بعد از راه‌اندازی موتور روشن نمایید فقط هوای سرد خارج می‌شود. بنابراین ابتدا سرعت فن را به پایین‌ترین حد ممکن تنظیم نمایید. هنگامی که احساس کردید هوای گرم خارج می‌شود آنگاه می‌توانید سرعت فن را افزایش دهید.

عملکردهای سیستم تهویه اتوماتیک A/C

هنگامی که کلید اتوماتیک AUTO را فشار دهید، سیستم به حالت کنترل اتوماتیک خواهد رفت و پارامترهای مختلفی از قبیل سرعت فن، و حالت گردش هوا به طور اتوماتیک کنترل می‌شوند و تمام این کنترل‌های اتوماتیک بر اساس شرایط محیطی موجود و انجام می‌شوند. در این شرایط، آیکون‌های AUTO و دانه برف در صفحه نمایش ظاهر می‌شوند.

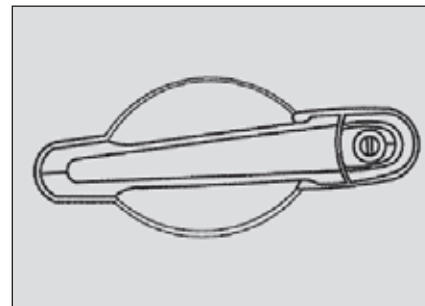
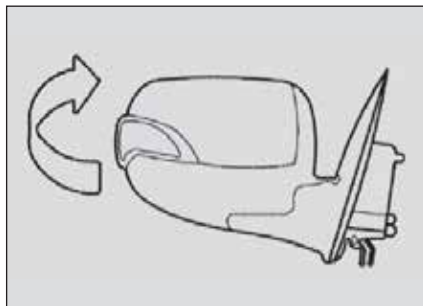
- کلید تنظیم دمای هوای محیط را به دمای دلخواه خود تنظیم نمایید.

- برای خاموش کردن سیستم کفایست کلید OFF را فشار دهید.

* در صورت نصب در خودروی شما

- آینه‌های خارجی را همچنین می‌توان به صورت دستی تا نمود. کاربرد این مکانیزم اغلب در موارد احتمال برخورد با سایر اجسام است.

- برای آینه‌های خارجی با عملکرد تاشوندگی برقی* می‌توانید با فشردن کلید تاشو، آینه را به صورت اتوماتیک جمع نمایید. با فشردن مجدد این دکمه، آینه باز می‌شود و در موقعیت تنظیم شده قبلی ثابت می‌گردد.



آینه‌های خارجی

آینه‌های خارجی قابلیت تنظیم برقی دارند. هنگامی که کلید خودرو در حالت ACC یا ON قرار دارد، دستورالعمل زیر را برای تنظیم آینه‌های برقی دنبال نمایید:

۱. اهرم کنترل کلید انتخاب را بچرخانید تا جهت مناسب آینه را تنظیم نمایید. (برای دید عقب سمت چپ، اهرم را به سمت چپ و برای دید عقب سمت راست، اهرم را به سمت راست بچرخانید).
۲. اهرم را به سمت بالا، پایین، چپ و راست بکشید تا بدین ترتیب زاویه دید عقب آینه را تنظیم نمایید.



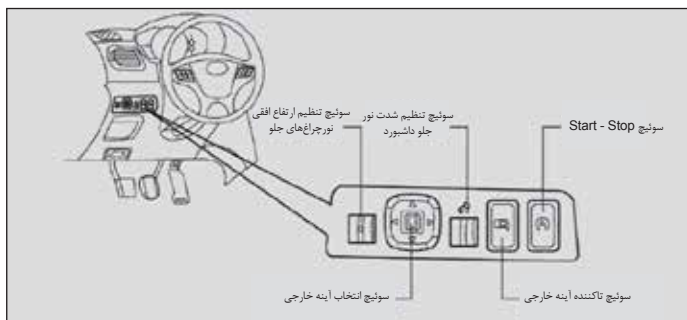
هشدار

پس از اینکه آینه‌های خارجی تا شدند، در واقع راننده قادر به مشاهده موقعیت عقب خودرو از طریق این آینه‌ها نخواهد بود. بنابراین هرگز با آینه‌های جمع شده (تا شده) به رانندگی نپردازید.

آینه‌های خارجی خودرو شما مجهز به سیستم گرمکن الکتریکی هستند که عملکرد این سیستم همزمان با عملکرد سیستم گرمکن شیشه عقب خودرو است.

دستگیره خارجی در

هنگامی که قفل‌های در خودرو را توسط ریموت کنترل و یا کلید باز نمودید، برای باز کردن درها کافیست دستگیره خارجی در خودرو را به سمت بیرون بکشید.



اقدامات احتیاطی در مورد عملکرد آینه‌ها

- در شرایطی آینه‌ها یخ زده‌اند یا حرکت آنها توسط یک جسم خارجی محدود شده است هرگز سعی نکنید با اعمال زور و فشار آینه‌ها را حرکت داده و یا زاویه دید آنها را تنظیم نمایید. اگر سطح آینه یخ زده باشد هرگز نباید با اعمالی نظیر تراشیدن و خراشیدن اقدام به برطرف نمودن یخ زدگی نمود در غیر این صورت سطح آینه دچار آسیب می‌شود.

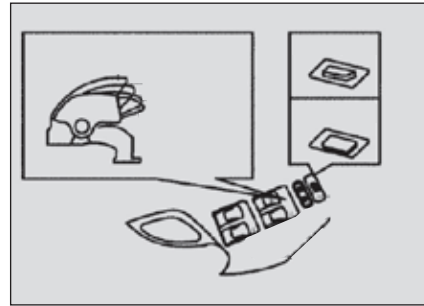
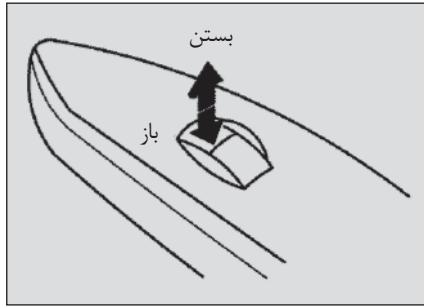
تنظیم شدت نور پشت زمینه جلو داشبورد (جلو آمپر)

دکمه تنظیم شدت نور پشت زمینه جلو داشبورد دقیقاً بر روی داشبورد و در سمت چپ گوشه پایین غربیلک فرمان تعبیه شده است.

هنگامی که دکمه کلیدهای ترکیبی سمت چپ در حالت  و یا در حالت  قرار داشته باشد، می‌توانید با چرخاندن اهرم تنظیم، میزان روشنایی نور پشت زمینه داشبورد و کنسول مرکزی را به میزان دلخواه تنظیم نمایید.

تنظیم زاویه افقی نور چراغ‌های جلو خودرو

بسته به میزان بار ماشین و شرایط جاده، روشنایی نورهای پایین چراغ‌های جلوی خودرو را با استفاده از کلیدهای تنظیم زاویه افقی نور که اعمال تغییر ارتفاع در چهار حالت را فراهم می‌آورد، به جهت مناسب تنظیم نمایید.



شیشه بالا برقی

کلیدهای کنترل هریک از شیشه بالا برهای برقی بر روی در همان شیشه تعبیه شده است. هنگامی که کلید خودرو در حالت ON قرار بگیرد، با فشار دادن کلید کنترل به سمت پایین، پنجره را باز و به سمت بالا، پنجره باز شده همان در را ببندید. هنگام باز کردن پنجره، هر زمان که دکمه را رها کنید حرکت شیشه متوقف می شود و در ارتفاع دلخواه شما ثابت می ماند.

کلید کنترل شیشه بالا برقی سرنشین جلو

هنگامی که کلید خودرو در حالت ON باشد، با فشردن دکمه به سمت پایین، پنجره باز و به سمت بالا، پنجره باز شده همان در بسته می شود.

کلید اصلی شیشه های برقی

یک کلید اصلی کنترل شیشه بالا برهای برقی بر روی در راننده تعبیه شده است که با استفاده از آن باز و بسته نمودن تمام شیشه ها امکان پذیر می شود.



هشدار

هیچ گونه مایعاتی بر روی کلید کنترل ریخته نشود، در غیر این صورت ممکن است عملکرد آن با مشکل مواجه گردد.

دکمه قفل مرکزی درها

با فشردن دکمه قفل مرکزی درها قادر خواهید بود تمام درها را باز و بسته نمایید.

دکمه قفل شیشه های برقی

هنگامی که دکمه قفل در حالت Unlock قرار دارد، تمام شیشه های برقی قابل کنترل می باشند. اما هنگامی که دکمه قفل در حالت Lock قرار دارد، فقط شیشه برقی راننده قابل کنترل خواهد بود.



هشدار

- هرگز سوئیچ خودرو و یا کودک خود را بدون مراقب در داخل خودرو تنها نگذارید. چرا که ممکن است کودک شما به هنگام بستن شیشه‌های برقی، تصادفاً بخود آسیب برساند.

- اگر کودکی درون خودرو است دکمه قفل شیشه‌های برقی را در حالت قفل Lock قرار دهید و بدین ترتیب از عملکرد تصادفی شیشه‌های برقی توسط کودک جلوگیری نمایید.

- هنگامی که پنجره‌ها را باز می‌نمایید، اعضای بدن خود را از پنجره بیرون نبرید چرا که این عمل بسیار خطرناک می‌باشد.



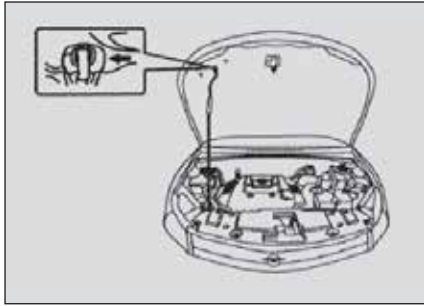
احتیاط

برای محافظت از سیستم الکتریکی خودرو، چند شیشه برقی را همزمان باز یا بسته ننمایید.

پس از گذشت یک بازه زمانی از استفاده کردن از شیشه بالابر، ممکن است عملکرد سیستم به دلیل افزایش طول سیم شیشه بالابر و یا سایر دلایل دچار ایراد گردد، که این ایرادات بصورت خودکار تنظیم گشته و رفع می‌گردد.

شیشه بالابرهای برقی آنتی ترمپ

این عملکرد فقط برای شیشه راننده تعبیه شده است . هنگام بسته شدن اتوماتیک پنجره‌ها، اگر شیشه با جسم خارجی برخورد نماید، حرکت متوقف شده و پنجره مجدداً به سمت پایین باز خواهد گشت. برای بستن پنجره‌ها باید هرگونه مانعی را از سر راه برداشته سپس مجدداً اقدام به بستن پنجره‌ها نمایید.

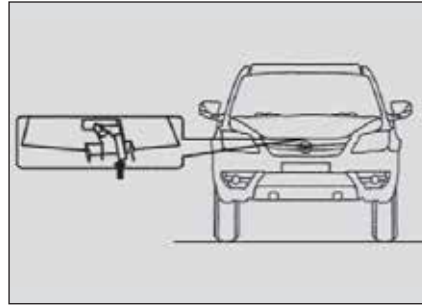


۳. با استفاده از جک در موتور را باز نگه دارید.

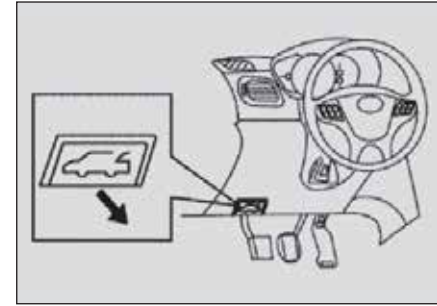
بستن در موتور:

قبل از بستن در موتور اطمینان حاصل نمایید که جک در جای خود ثابت است و در تمام مخازن، در محفظه موتور بسته شده‌اند، سپس تمام ابزار و ادوات خارجی را برداشته و در موتور را ببندید.

پس از بستن در موتور، مطمئن شوید که در موتور قفل شده است.



۲. در قسمت جلوی خودرو، گیره ایمنی که در قسمت زیر در موتور تعبیه شده است را به سمت بالا بکشید.



باز کردن در موتور

اهرم باز کردن در موتور بر روی داشبورد و در سمت چپ پایین غربیلک فرمان تعبیه شده است.

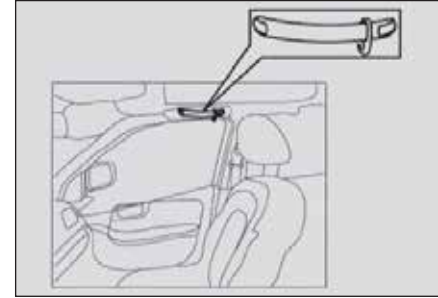
دستورالعمل باز کردن در موتور:

۱. اهرم مربوطه را که بر روی داشبورد (مطابق تصویر) تعبیه شده است بکشید تا در موتور باز شود.



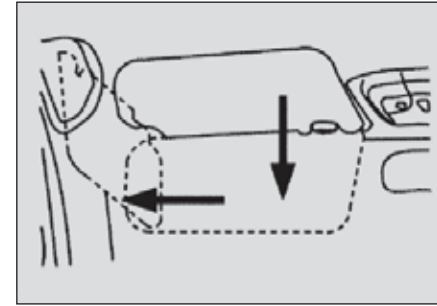
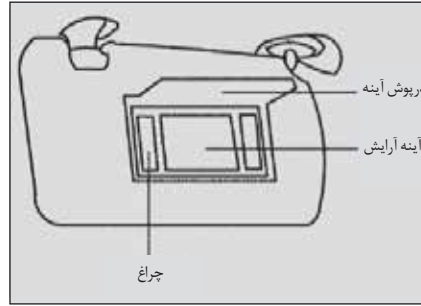
احتیاط

برای تضمین ایمنی سرنشینان از آویزان کردن هرگونه جسم سنگین به دستگیره کمکی و یا گیره لباس جدا خودداری نمایید.



دستگیره کمکی

یک دستگیره کمکی در سمت بالای صندلی سرنشین قرار دارد و روی آن نیز یک گیره لباس طراحی شده است و می‌توان از آن برای آویزان کردن انواع لباس‌های سبک و با وزن کم استفاده نمود.



آفتابگیر

- برای استفاده از آفتابگیر آن را پایین بکشید و یا از پایه میانی، آن را به سمت کنار کشیده و در قسمت کنار شیشه قرار دهید.
- قسمت جلویی روی آفتابگیر، سمت راننده مجهز به گیره کارت است.

کیسه مخصوص وسایل اتاق بار

یک توری مخصوص وسایل که ظرفیت گنجایش اجسام با وزن کمتر از ۳/۵ کیلوگرم را دارد در دیواره‌های جانبی راست و چپ اتاق بار وجود دارد.

برای استفاده از آینه آرایش پشت آفتابگیر، درپوش آینه را بالا بزنید. هنگامی که درپوش آینه حدود ۲۰ درجه باز شد، چراغ روشن می‌شود و هنگامی که درپوش آینه بسته شد، چراغ خاموش می‌شود.



احتیاط

برای حصول اطمینان از محکم شدن آفتابگیر به سقف به جهت حفظ ایمنی سرنشینان از قرار دادن اجسام سنگین در قسمت گیره کارت خودداری نمایید.

۴. هنگامی که سان روف به حالت شیبدار باز است، قبل از باز کردن سان روف به طور افقی، ابتدا سان روف را ببندید. پوشش آفتابی به میزان لازم با باز شدن سان روف امتداد خواهد یافت. بعد از اینکه سان روف بسته شد، پوشش آفتابی را می‌توان به طور دستی باز یا بسته نمود.



احتیاط

پس از شستن خودرو یا بارندگی، برای استفاده از سان روف ابتدا باید آن را تمیز نمایید.



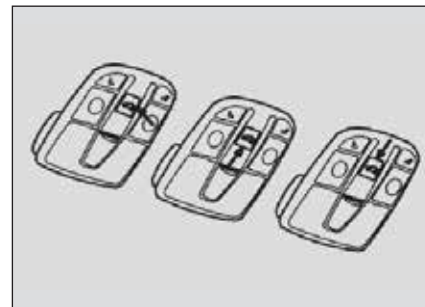
هشدار

ایستادن یا بیرون بردن قسمتی از بدن از سان روف به هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. هنگام بسته شدن سان روف تمام سرنشینان باید از ایجاد هرگونه تماس با سان روف خودداری نمایند تا بدین ترتیب از بروز هرگونه آسیب جلوگیری نموده و ایمنی سرنشینان حفظ گردد.

۱. برای افزایش زاویه لبه عقبی سان روف کافی است دکمه کنترل سانروف را به جهت بالا فشار دهید. این دکمه را فشرده و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید تا سان روف در بالاترین موقعیت ممکن تنظیم شود. در این صورت سان روف به حالت شیبدار باز شده و تهویه هوا را افزایش می‌دهد. هنگام باز کردن شیبدار سان روف، می‌توان با فشردن هر دکمه، باز شدن سان روف را متوقف کرد.

۲. برای باز کردن افقی سان روف، دکمه را به سمت عقب فشار دهید و هنگامی که به موقعیت دلخواه رسید دکمه را رها کنید. این دکمه را فشرده و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید تا به طور اتوماتیک سان روف تا بیشترین حد ممکن باز شود. هنگام باز کردن سان روف، می‌توان با فشردن هر دکمه، باز شدن سان روف را متوقف کرد.

۳. هنگامی که سان روف به حالت بسته نیست (باز شده بصورت شیبدار یا افقی)، دکمه سان روف را به سمت جلو فشار دهید تا سان روف را راهاندازی مجدد نمایید. با رها کردن دکمه حرکت سان روف متوقف می‌شود. دکمه را تا حدی جلو فشار دهید که دیگر حرکتی برای سان روف باقی نماند و بدین ترتیب اطمینان حاصل نمایید سان روف به طور کامل بسته شده است.



درپچه سقف خودرو (سان روف) *

- سان روف فقط زمانی که کلید خودرو در حالت ON است قابلیت باز و بسته شدن دارد.
- دکمه کنترل سان روف روی پنل چراغ سقفی جلو قرار دارد.
- لبه عقبی سان روف را می‌توان به جهت بالا تنظیم نمود.
- سان روف به طور افقی به سمت عقب هم باز می‌شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

۲. هنگامی که قفل ها توسط ریموت کنترل باز شدند، چراغ سقفی وسط ظرف ۳ ثانیه به آرامی روشن شده و ۱۵ ثانیه روشن می ماند و سپس به آرامی ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می شود.

۳. بعد از اینکه تمام درها به درستی بسته شدند، چراغ داخلی سقفی وسط به آرامی ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می شود و این در حالتی است که سوئیچ خودرو در حالت "ON" قرار داشته باشد.

۴. هنگامی که کلید خودرو از حالت "ON" یا "ACC" به حالت "OFF" چرخانده شود، چراغ سقفی وسط به آرامی ظرف ۳ ثانیه روشن شده و ۱۵ ثانیه روشن می ماند، سپس به آرامی ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می شود.

۵. اگر یکی از در های خودرو به درستی بسته نشده باشند، چراغ سقفی وسط دائم روشن خواهد ماند.

۶. هنگامی که کلید خودرو از حالت "OFF" به حالت "ACC" چرخانده شود، و چراغ سقفی خودرو روشن باشد، چراغ سقفی وسط خودرو پس از اینکه در صندوق عقب به درستی باز و بسته شد، به آرامی و ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می شود. ، در حالت OFF چراغ سقفی وسط ظرف مدت ۳ ثانیه روشن و تا زمانی که صندوق عقب باز است، روشن می ماند. هنگامی که صندوق عقب به درستی بسته شد، این چراغ به آرامی ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می شود.

هنگامی که کلید چراغ سقفی وسط در حالت DOOR "در" می باشد، این چراغ در مواقع زیر روشن می شود:

۱. بعد از باز شدن قفل در راننده و بیرون کشیدن کلید خودرو، این چراغ به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود.

۲. بعد از اینکه در راننده قفل شد و کلید خودرو از جای خود خارج شد، این چراغ به مدت ۱۵ ثانیه روشن می شود.

هنگامی که کلید چراغ سقفی وسط در حالت DOOR "در" قرار دارد، چراغ سقفی وسط در مواقع زیر خاموش می شود:

۱. هنگامی که کلید در حالت "ON"

قرار می گیرد، چراغ سقفی خاموش می شود.

۲. هنگامی که در راننده قفل شود، چراغ سقفی وسط خاموش می شود.

توضیح انواع حالت های چراغ سقفی وسط

۱. هنگامی که خودرو با استفاده از ریموت کنترل قفل شود، چراغ سقفی وسط به آرامی و به مدت ۳ ثانیه روشن و سپس به آرامی، ۲ ثانیه در حالت OFF و ۲ ثانیه در حالت ON می ماند و خاموش می شود.



کلید چراغ سقفی وسط

چراغ سقفی وسط خودرو دارای یک کلید دو سویه است. هنگامی که کلید خودرو در حالت ON یا ACC و کلید این چراغ در حالت OFF قرار دارد، این چراغ خاموش می شود.

اگر کلید چراغ سقفی وسط در حالت "در" DOOR باشد، هنگامی که یکی از در های خودرو باز شود، چراغ روشن می شود. پس از بسته شدن تمام درها، این چراغ کم کم خاموش می شود. هنگامی که کلید این ON چراغ در حالت باشد، چراغ سقفی وسط مدام روشن می ماند.

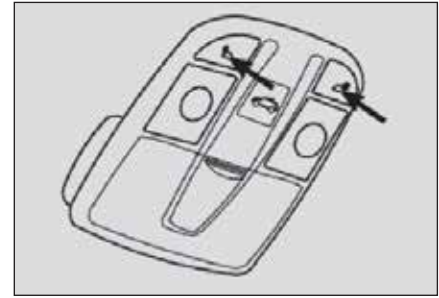
چراغ اتاق بار

هنگامی که سوئیچ روشنایی روشن باشد، در صورت باز بودن در پنجم، چراغ اتاق بار روشن می شود و هنگامی که در بسته باشد، چراغ خاموش می شود.



احتیاط

در صورت عدم مطالعه، چراغ مطالعه را خاموش نمایید.

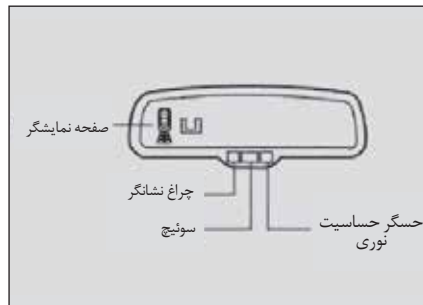


چراغ مطالعه

کلیدهای چراغ مطالعه بر روی هر دو سمت این چراغ قرار گرفته است. کلید چراغ را فشار دهید تا چراغ مطالعه روشن یا خاموش شود.

آینه داخلی مجهز به سیستم TPMS می باشد تا بدین ترتیب فشار باد لاستیک ها را بر روی آینه نمایش دهد. اگر فشار باد لاستیک ها برابر یا بیش از ۳۱۰ کیلو پاسکال باشد و یا برابر یا کمتر از ۱۷۰ کیلو پاسکال باشد، ال ای دی مربوطه روشن و هشدار صوتی این سیستم سه بار سیگنال صوتی ایجاد کرده و سپس خاموش می شود. حال فشار باد اندازه گیری شده نمایش داده می شود. با فشردن کلید مربوطه صدای هشدار صوتی را قطع می شود. ال ای دی تازمانی که اقدام به تنظیم باد نموده و وضعیت فشار باد لاستیک ها عادی شود، مدام روشن خواهد ماند.

اگر فشار باد لاستیک ها به میزان بیش از ۳۰ تا ۳۵ کیلو پاسکال کاهش پیدا کند، سیستم عملکرد TPMS ظرف مدت ۱ دقیقه سیگنال صوتی هشدار تخلیه باد سریع ایجاد می کند. این هشدار صوتی ۵ بار به صدا درآمده و سپس متوقف می شود. سپس فشار باد اخیر لاستیک نمایش داده می شود.



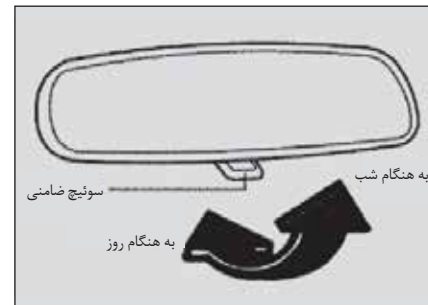
آینه داخلی (برقی) *

- آینه داخلی مجهز به سیستم برقی ضد خیره کنندگی می باشد. هنگامی که این سیستم در وضعیت فعال باشد، حسگر نوری آن، به جستجوی نورهای مزاحم ساطع شده از وسایط نقلیه پشت سر شما می پردازد و شما را در برابر آن محافظت می کند.

- آینه داخلی مجهز به عملکرد صفحه نمایش پشتیبان می باشد.

راننده بدین ترتیب قادر خواهد بود هم صفحه نمایش ال ای دی پشتیبان و هم تصویر واقعی را در آینه مشاهده نماید.

هنگامی که اهرم دنده در حالت دنده عقب قرار داشته باشد، سیستم وارد عمل می شود. هشدار صوتی این سیستم، یک بار در حالت کارکرد عادی و ۳ بار در حالت کارکرد غیرعادی سیگنال صدا تولید می کند.



آینه داخلی (دستی)

- آینه داخلی مجهز به سیستم عملکرد ضد خیره کنندگی است و دارای دو موقعیت روز و شب است. شما می توانید در هنگام رانندگی در روز، شاسی ضد نور را فشار دهید و آینه را در حالت موقعیت رانندگی در روز قرار دهید، همچنین می توانید با فشار مجدد این شاسی به همگام رانندگی در شب، موقعیت آینه را در حالت شب تنظیم نمایید.

- قبل از شروع رانندگی، آینه داخلی را به گونه ای تنظیم نمایید که شیشه عقب در مرکز دید آینه قرار بگیرد. همواره آینه را تمیز و شفاف نگه دارید.

* در صورت نصب در خودروی شما



احتیاط

مهم نیست خودرو شما به کدام یک از سیستم کمکی پارک مجهز باشد، به هر حال با قرار دادن اهرم دنده به جهت دنده عقب سیستم صوتی خودرو به حالت قطع صدا رفته تا از برخورد شما با مانع جلوگیری به عمل آورد. سیستم صوتی خودرو شما پس از اینکه حرکت دنده عقب شما کامل شد به حالت قبلی خود باز خواهد گشت.

سیستم کمکی پارک، ممکن است در شرایط ذیل دارای عملکرد اشتباه باشد:

- ۱- تشخیص اجسام باریک، مانند طناب، کابل و ...
- ۲- مواد نرمی که جاذب صدا هستند، مانند پنبه، پشم و ...

۳- در مکانهایی که صدایی بالاتر از ۵۸ کیلو هرتز وجود دارد.

۴- تشخیص اجسام مخروطی و غیر همسطح

۵- مراتع یا جاده‌های ناهموار

۶- در مواقعی که اجسام خارجی به سنسور چسبیده باشد.

سیستم کمک پارک جلو:

- کلید کمک پارک (به صفحه***مراجعه شود)
- کلید کمک پارک در مواقعی قابل استفاده است که سوئیچ باز باشد.

هنگامی که کلید کمک پارک فشار داده شود، لامپ نشانگر آن روشن شده و سنسور رادار جلو فعال می‌گردد. وقتی که دوباره کلید فشار داده شود، لامپ نشانگر خاموش و سنسور جلو غیرفعال می‌گردد.

وقتی که سوئیچ در حالت باز است و گیربکس در موقعیت دنده عقب باشد، سیستم یک تک بوق زده و نشانگر روشن خواهد شد.

وقتی که سوئیچ در حالت باز است و گیربکس در موقعیت دنده عقب باشد و کلید کمک پارک فشار داده شود، نشانگر روشن خواهد ماند.

سیستم کمکی پارک*

- سیستم کمکی پارک شامل دو مکانیزم سنسور دنده عقب و دوربین دنده عقب است.*

- در مدل‌هایی که مجهز به سیستم سنسور دنده عقب می‌باشند هنگامی که دسته دنده به حالت دنده عقب می‌رود، سیستم در حالت عادی یک سیگنال صوتی تولید می‌کند. سپس سنسور دنده عقب به طور اتوماتیک اجسام احتمالی که بر سر راه است را تشخیص داده و با سیگنال‌های صوتی به اطلاع راننده خواهد رساند. هر چه مانع نزدیک‌تر باشد صدای صوت نیز بالاتر می‌رود. اگر مانع بیش از حد به خودرو نزدیک باشد، صدای ممتد تولید می‌شود. در چنین شرایطی از حرکت به سمت عقب خودداری کنید تا به مانع برخورد ننمایید.

- در مدل‌هایی که مجهز به دوربین دنده عقب هستند هنگامی که دسته دنده به حالت دنده عقب می‌رود و سیستم صوتی خودرو روشن می‌شود، تصویر پشت خودرو به طور اتوماتیک بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. این تصویر شامل اطلاعات مختصات و انواع خطوط عرضی و طولی است که ناحیه هشدار در آن مشخص شده است. خطوط هشدار به سه رنگ سبز و زرد و قرمز نشان داده می‌شوند. هنگامی که مانع به ناحیه قرمز رنگ می‌رود باید از حرکت بیشتر به سمت عقب خودداری نموده تا به مانع برخورد ننمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



احتیاط

از سیستم گرم کن شیشه عقب نمی‌توان برای آب کردن لایه‌های ضخیم یخ استفاده کرد. برف موجود بر روی شیشه‌های بزرگ و یا آینه‌های جانبی خودرو باید قبل از روشن کردن گرم کن شیشه بصورت دستی از روی شیشه‌ها برداشته شود.



هشدار

هرگز سطح داخلی شیشه عقب خودرو را با اجسام نوک تیز و برنده ، خراش نداده و تمیز نکنید و برای پاک کردن آن از مواد شیمیایی پاک‌کننده استفاده ننمایید، در غیر این صورت، المنت‌های برقی به کار رفته در سیستم گرم کن شیشه عقب دچار آسیب می‌شوند.

گرم‌کن شیشه عقب خودرو/ گرم کن آینه‌های جانبی

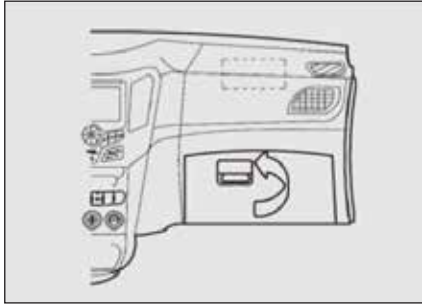
- سیستم گرم کن شیشه عقب خودرو بر روی شیشه عقب خودرو تعبیه شده است.

- گرم کن شیشه عقب خودرو با استفاده از المنت‌های برقی تعبیه شده روی شیشه، قادر به زدودن یخ ، بخار، مه و لایه‌های نازک یخ از روی شیشه می‌باشد. آینه جانبی نیز دارای یک سیستم گرمکن می‌باشد که قابلیت یخ‌زدایی و مه زدایی و همچنین زدودن لایه‌های نازک یخ را دارد.

- سوئیچ خودرو را به حالت ON چرخانده و دکمه گرمکن شیشه عقب A/C را فشار دهید (بخش سیستم را مطالعه فرمایید). در این حالت گرمکن شیشه عقب و آینه‌های جانبی هر دو روشن می‌شوند. در این صورت چراغ نشانگر روشن می‌شود. برای خاموش کردن گرمکن شیشه عقب و همچنین آینه‌های جانبی خودرو بایستی مجدداً دکمه گرمکن را فشار دهید.

جعبه داشبورد

برای باز کردن در جعبه داشبورد، دستگیره آن را بکشید.



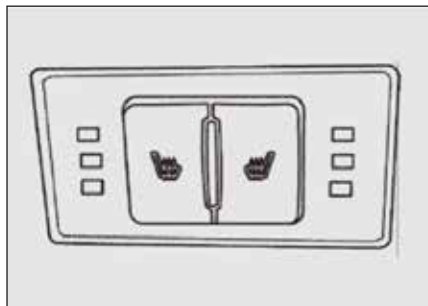
هشدار

به هنگام رانندگی در جعبه داشبورد را ببندید در غیر این صورت، در صورت بروز هر گونه تصادف یا توقف ناگهانی منجر به جراحات می شود.

از قراردادن اشیا و اجسامی مانند شیشه، فندک، اسپری یا موادی از این قبیل در محفظه های داشبورد خودداری نمایید. در غیر این صورت هنگامی که دمای اتاق خودرو بالا رود ممکن است این اجسام و مواد به یکی از طرق زیر حادثه آفرین شوند:

۱. شیشه ها ممکن است بر اثر حرارت تغییر شکل داده و یا در اثر برخورد با سایر اجسام دچار شکستگی شوند.

۲. فندک و اسپری ممکن است منجر به بروز آتش سوزی یا انفجار شوند.



دکمه گرمکن صندلی*

دکمه‌ها در قسمت‌های چپ و راست در نزدیکی فندک قرار گرفته‌اند، به ترتیب دکمه‌های گرمکن صندلی راننده و سرنشین جلو هستند.

هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار دارد، یک بار این دکمه را فشار دهید تا چراغ نارنجی رنگ مربوط به روشن شدن و سپس گرمکن صندلی را در حالت ۱ قرار دهید. هنگامی که ۳ چراغ این قسمت روشن شدند برای خاموش کردن گرمکن صندلی کافیست دکمه را یک بار دیگر فشار دهید.



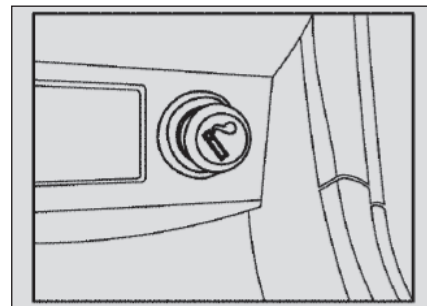
هشدار

- قسمت فلزی فندک بسیار داغ می‌باشد، بنابراین به منظور جلوگیری از ایجاد سوختگی هرگز آن را لمس نکنید.

- هرگز از سوکت فندک به عنوان منبع تغذیه سایر وسایل و ابزار برقی استفاده ننمایید چرا که ممکن است باعث اتصال کوتاه وسایل برقی و یا خرابی سوکت شود.

- فقط از فندکی که برای این خودرو طراحی شده است استفاده نمایید.

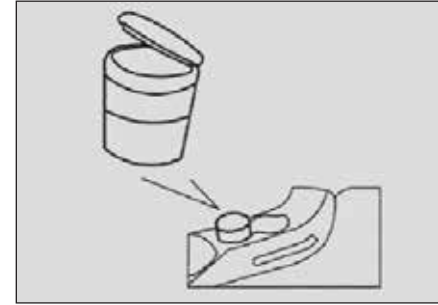
- هرگز پس از فشار دادن فندک به سمت پایین، دست خود را روی آن نگه ندارید چرا که این امر به داغی بیش از حد فندک و در نهایت به خرابی آن خواهد انجامید.



فندک

هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت "ACC" یا "ON" قرار دارد، فندک را به سمت پایین فشار دهید. پس از داغ شدن به اندازه کافی، فندک به طور اتوماتیک بیرون می‌آید.

* در صورت نصب در خودروی شما



جاسیگاری جلو

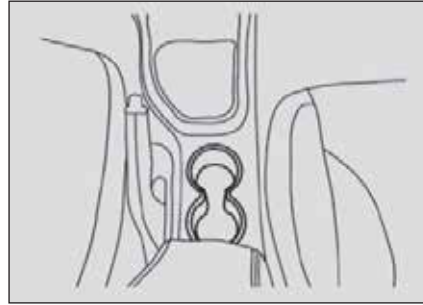
جاسیگاری جلو در قسمت میانی کنسول وسط تعبیه شده است. برای دسترسی به آن باید درپوش آن را بردارید. برای خالی کردن خاکسترهای موجود در جاسیگاری کافیست آن را بیرون آورده و تخلیه نمایید و سپس مجدداً جا بیندازید.

هنگامی که نیازی به جاسیگاری ندارید درپوش آن را بسته نگه دارید، در غیر این صورت خاکستر موجود در آن ممکن است باعث بروز آتش سوزی شود.



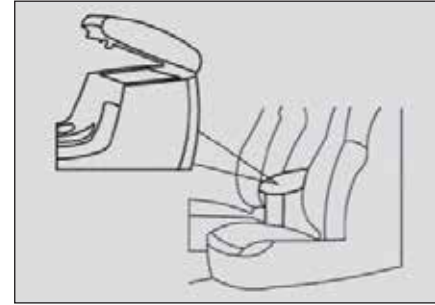
هشدار

به هنگام رانندگی از قرار دادن لیوان یا بطری نوشیدنی داغ درون جا لیوانی خودداری نمایید چراکه ممکن است مایع درون آن بیرون ریخته و موجب سوختگی سرنشینان شود.
از قرار دادن اشیاء دیگری به غیر از لیوان و بطری درون جا لیوانی خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است به هنگام تصادف یا ترمزهای ناگهانی اشیاء فوق به بیرون پرتاب شده و موجب جرح و فوت شود.



جالیوانی

جالیوانی پشت دسته دنده تعبیه شده است و برای نگهداری انواع لیوان و بطری‌های نوشیدنی مورد استفاده قرار می‌گیرد.



جعبه ذخیره سازی مرکزی و دسته صندلی

برای استفاده از این جعبه نگهداری کفیفست درپوش آن را باز نمایید.
همچنین حالت بسته آن می‌تواند به عنوان زیر آرنجی نیز مورد استفاده قرار بگیرد.



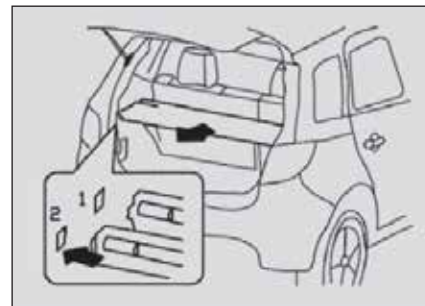
هشدار

در حین رانندگی سعی کنید درپوش این جعبه بسته باشد در غیر اینصورت در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی ممکن است برخورد با در جعبه منجر به بروز جراحت شود.

۳. برای جمع کردن طاقچه کفیسست آن را در خلاف جهت جا زدن کشیده و گیره‌های آن را بیرون بیاورید.

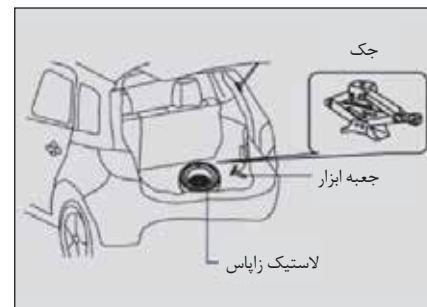


۲. به آرامی طاقچه را بیرون آورده و گیره‌های مخصوص آن را جا بزنید.



طاقچه عقب غلتکی

- طاقچه عقب غلتکی در داخل اتاق بار تعبیه شده است.
- برای استفاده از این ابزار مراحل زیر را دنبال نمایید:
۱. بسته به موقعیت صندلی‌های ردیف عقب و مقدار اثاثیه موجود طاقچه را در موقعیت ۱ یا ۲ نصب نمایید.



جعبه ابزار / جک

جعبه ابزار و جک در قسمت زیرین نمد اتاق بار تعبیه شده است. برای بیرون آوردن این ابزار کافیست موکت اتاق بار را بالا بکشید.

لاستیک زاپاس*

- لاستیک زاپاس را حداقل هر یکماه یکبار بررسی نموده تا از میزان مناسب باد لاستیک (۲۳۰ کیلو پاسکال) اطمینان حاصل نمایید. این لاستیک صرفاً جهت استفاده بعنوان لاستیک زاپاس بوده و استفاده از آن بعنوان لاستیک دائمی مورد تأیید نمی باشد.

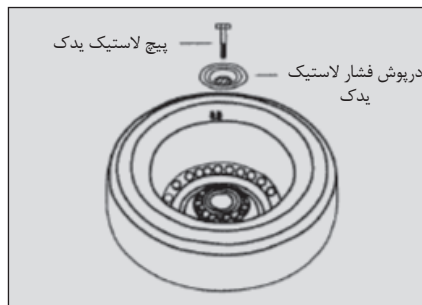
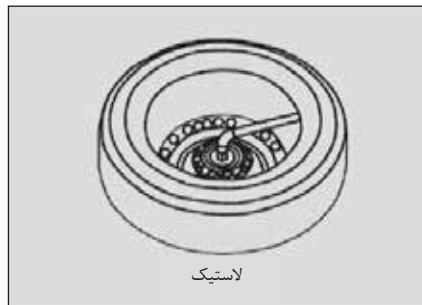
استفاده از این لاستیک در خودروهای دیگر ممنوع می باشد.

این لاستیک را در جاده های برفی روی محور محرک استفاده ننمایید.

عمر مفید این لاستیک زاپاس ۴۸۰۰ کیلومتر است که این میزان نیز به شرایط جاده ای و عادات رانندگی شما بستگی دارد.

طریقه دسترسی به لاستیک زاپاس:

۱. موکت کف اتاق بار را بیرون بیاورید.
۲. از آچار مرتبط که در کیف ابزار خودرو قرار دارد برای باز کردن پیچ محکم کننده لاستیک زاپاس استفاده نمایید.
- پیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و لاستیک زاپاس را بیرون آورید.



۳. پیچ محکم کننده را باز کرده و درپوش پلاستیکی روی لاستیک زاپاس را برداشته و لاستیک را بیرون بکشید.

زنجیر چرخ (باید جداگانه خریداری شود)

زنجیر چرخ را باید به لاستیک محکم کرد و تا جایی که ممکن است آن را سفت نمود و در این مراحل سعی نمایید از دستورالعمل سازنده در خصوص لاستیک زاپاس پیروی نمایید.



احتیاط

- از زنجیر چرخ به جز برای جاده های برفی یا لغزنده استفاده ننمایید.

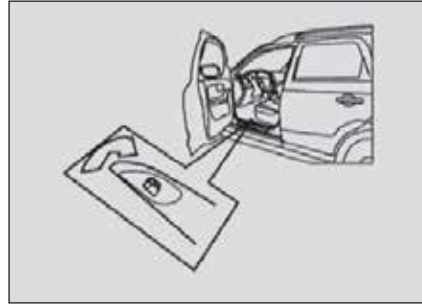
- سرعت حرکت با زنجیر چرخ نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

- استفاده مداوم و بدون ضرورت از زنجیر چرخ باعث سائیدگی و از بین رفتن لاستیک، وارد شدن ضربه و تکان های شدید به خودرو و عدم عملکرد صحیح خودرو خواهد شد.

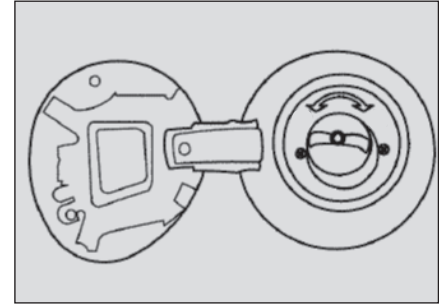
- زنجیر چرخ را فقط به لاستیک های جلو ببندید. بستن زنجیر چرخ به لاستیک های عقب ممنوع است.

عملکرد درپوش باک بنزین

۱. دستگیره درپوش باک بنزین را بالا بکشید.
۲. پس از باز کردن درپوش مربوطه بر روی بدنه خودرو، درب باک را به آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و اجازه دهید گازهای احتمالی موجود در مسیر به آرامی تخلیه شده و سپس درب باک را کاملاً از محل خود جدا نمایید.
۳. برای بستن درپوش باک بنزین، آن را در جهت موافق عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک به گوش رسد. این صدای کلیک نشان‌دهنده این است که درب باک کاملاً بسته و محکم شده است.



دستگیره درپوش باک بنزین در قسمت جلو و سمت چپ صندلی راننده قرار دارد.



باز کردن درپوش باک بنزین

- در مواقع ضروری، شما قادر خواهید بود با خودروهای دیگر به صورت تک بکسلی و چند بکسلی عمل کرده و در صورت نیاز از هر دو بکسل بند جلو و عقب استفاده نمایید.



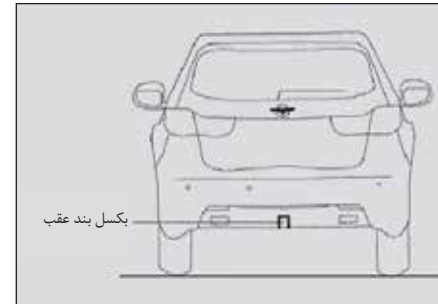
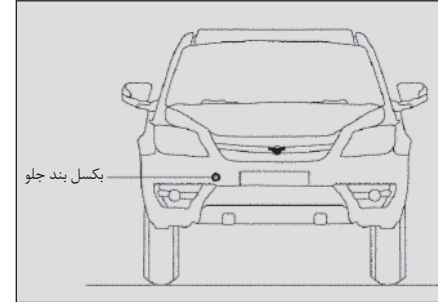
هشدار

برای بکسل کردن یک ماشین دنده اتوماتیک، گذاشتن چرخهای جلو روی زمین مجاز نمی باشد. در حین بکسل ممکن است شرایطی پیش آید که نتوان دنده را به حالت N (دنده خلاص) تنظیم کرد که در اینصورت خسارت زیادی به سیستم انتقال قدرت اتوماتیک وارد می شود.

- یک قطعه مخصوص برای اتصال به بکسل بند جلو خودرو (سمت راست سپر جلو) در کیف ابزار خودرو وجود دارد. برای استفاده از این قطعه می بایست ابتدا درپوش موجود روی سپر جلو را باز نموده و قطعه مذکور را در سوراخ موجود زیر درپوش پیچانده و محکم نمایید.

- یک قطعه مخصوص برای اتصال به بکسل بند عقب خودرو (وسط قسمت عقب خودرو) در کیف ابزار خودرو وجود دارد که می بایست برای استفاده از آن به روش بالا عمل نمود.

بکسل بندهای جلو و عقب خودرو



محل قراردادن بار

باربندهای خودرو هدف تزینی داشته و قرار دادن اجسام و اشیا سنگین در این مکان ها کاری بسیار خطرناک می باشد.

آماده سازی

قبل از اقدام به راندن خودرو باید تمام جوانب بالقوه را برای رفع عیوب احتمالی بررسی نمایید تا بدین ترتیب رانندگی ایمنی را برای خود و سرنشینان فراهم آورید.

- بررسی ظاهری لاستیک‌ها و اطمینان از میزان فشار باد لاستیک‌ها (حدود ۲۳۰ کیلوپاسکال)
 - در صورت لزوم پیچ و مهره‌های چرخ را از لحاظ سفت و یا شل بودن آن بررسی نمایید.
 - محدوده زیر خودرو را جهت اطمینان از عدم روغن‌ریزی و یا نشتی لوله‌ها چک نمایید.
 - کافی بودن میزان سطح روغن و مایعات خودرو را مورد بررسی قرار دهید.

- پنجره‌ها، آینه‌های جانبی، لامپ‌های جلو و عقب را بررسی نمایید و مطمئن شوید عملکرد عادی دارند.
 - ابزار، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های هشدار را بررسی نمایید و مطمئن شوید عملکرد عادی دارند.
 - غربیلک فرمان، صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی را بررسی نمایید و از تنظیم صحیح آنها اطمینان حاصل نمایید.
 - همچنین در موتور، درها و در اتاق بار را بررسی نمایید و مطمئن شوید به درستی بسته شده باشند.
 - کامل بودن تجهیزات راننده، میزان فشار باد لاستیک یدک و نیز ایجاد فضای مناسب جهت اسباب و اثاثیه داخل را مورد بررسی قرار دهید.



هشدار

به هنگام رانندگی هرگز کلید را از جای خود بیرون نکشید، چراکه در این شرایط فرمان خودرو قفل شده و خودرو از کنترل خارج می‌شود. تنها زمانی که خودرو بطور کامل پارک شده و موتور خودرو را خاموش کردید، کلید را از جای خود بیرون بکشید.

– (ON) روشن:

پس از روشن شدن موتور، سوئیچ استارت در حالت روشن و آماده حرکت عادی می‌باشد و تمامی تجهیزات برقی و جانبی نیز قابل استفاده خواهند بود.

– (START) استارت:

برای استارت زدن موتور باید کلید را به طرف این موقعیت بچرخانید. به محض این که کلید رها شود استارت موتور، موتور را راه‌اندازی می‌کند. پس از رها کردن، کلید خودرو بطور اتوماتیک به وضعیت ON باز می‌گردد.

استفاده از سوئیچ خودرو

سوئیچ خودرو (در خودروهای با گیربکس دستی) در سمت راست ستون غربیلک فرمان واقع شده و بطور کلی دارای ۴ موقعیت اصلی است:

قفل (Lock)

(ACC) تجهیزات جانبی

(ON) روشن

(Start) استارت

– (Lock) قفل:

ورود و خروج کلید فقط وقتی که سوئیچ در حالت Lock است، انجام می‌پذیرد. هنگامی که سوئیچ را از جای خود بیرون بکشید، غربیلک فرمان قفل می‌شود و هدف از این مکانیزم، عملکرد ضد سرقت آن می‌باشد.

(ACC) لوازم جانبی:

هنگامی که سوئیچ در این موقعیت قرار دارد غربیلک فرمان از حالت قفل خارج شده و از برخی تجهیزات جانبی خودرو از قبیل سیستم صوتی و فن‌دک، می‌توان به طور عادی استفاده کرد.

اقدامات لازم قبل از استارت زدن

- اطمینان حاصل نمایید که ترمز دستی به حدکافی بالا کشیده شده باشد.

- اطمینان حاصل نمایید دنده در حالت خلاص (برای خودروهای دنده دستی) و در حالت P یا N (برای خودروهای دنده اتوماتیک) قرار داشته باشد.

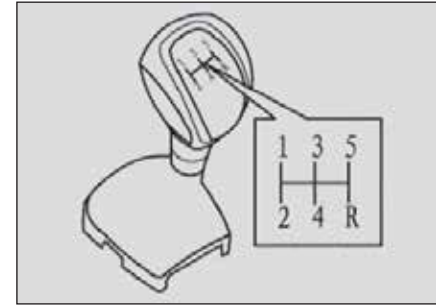
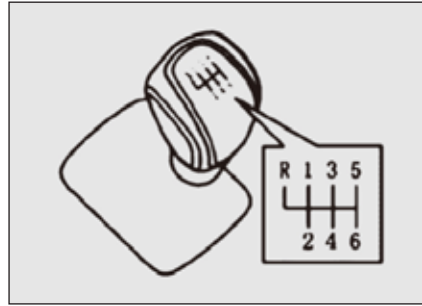
عملیات استارت

- بعد از اطمینان حاصل کردن از اینکه تمام اقدامات احتیاطی قبل از استارت زدن به درستی بررسی شده، می‌توانید کلید را به وضعیت ON چرخانده و حدود ۲ ثانیه نگه دارید و سپس آن را بچرخانید تا به وضعیت START برود. بعد از روشن شدن موتور خودرو فوراً کلید را رها کنید تا فرآیند استارت زدن تکمیل گردد.

- اگر در اولین استارت زدن، موفق به راه‌اندازی موتور نشدید، ابتدا کلید را به وضعیت ACC یا LOCK برگردانده و دست کم ۱۵ ثانیه تأمل نمایید. سپس مجدداً اقدام به استارت زدن کنید. اگر باز هم موفق به روشن کردن موتور نشدید، مجدداً تلاش نمایید اما قبل از آن پدال گاز را یک بار تا انتها فشار داده و رها نمایید. اگر پس از تلاش‌های مجدد باز هم موتور روشن نشد، به دستورالعمل‌های "عدم استارت موتور" در بخش "عیوب و رفع عیب" همین دفترچه راهنما مراجعه نمایید.

- بعد از اینکه موتور راه‌اندازی شد به جای اینکه سعی کنید پدال گاز را فوراً فشار دهید، اجازه دهید موتور کمی در جا کار کند.

اگر خودرو در فضای باز بیش از یک شبانه روز پارک شده باشد و در حالت موتور سرد با دمای پایین، استارت بزنید، ممکن است صدای جیرجیر شنیده شود، که این موضوع مربوط به رطوبت و سردی هوا می‌باشد.



عملکرد سیستم انتقال قدرت دستی (MT)

در تصاویر بالا سیستم دنده دستی با ساختار ۵ دنده و ۶ دنده نمایش داده شده است.

- به هنگام تعویض دنده همواره باید قبل از آن پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و سپس اهرم دنده را به دنده مورد نظر تغییر داده و در انتها به آرامی و آهسته آهسته پدال کلاچ را رها نمایید. در مواقعی که قرار نیست دنده عوض شود هرگز پدال کلاچ را بی مورد فشار ندهید چرا که این عمل باعث سرعت بخشیدن به سایش کلاچ می شود.

- تغییر اهرم دنده به دنده عقب، فقط زمانی قابل انجام است که خودرو توقف کامل نموده باشد در غیر این صورت به سیستم انتقال قدرت آسیب وارد خواهد شد.

در حین رانندگی دست خود را از روی اهرم تعویض دنده بردارید، زیرا ممکن است موجب سایش شود.

قبل از تغییر دنده به دنده عقب، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید و پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و پس از ۱ ثانیه، اهرم را در حالت دنده عقب قرار دهید.

عملکرد سیستم انتقال قدرت اتوماتیک (AT)

- سیستم انتقال قدرت اتوماتیک دارای ۴ دنده جلو و یک دنده عقب می‌باشد. بر اساس موقعیت فعلی اهرم دنده، سیستم انتقال قدرت به طور اتوماتیک به دنده‌های مختلف تغییر حالت داده و عملیات انتقال قدرت انجام می‌شود.

- به منظور تضمین ثبات رانندگی، به هنگام تغییر حالت اهرم دنده اتوماتیک از حالت N (دنده خلاص) به حالت D (دنده جلو) و یا به حالت R (دنده عقب)، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.



هشدار

- قبل از تعویض اهرم دنده به حالت D (دنده جلو) و R (دنده عقب)، اطمینان حاصل نمایید که در اطراف خودرو هیچ عابر پیاده و بخصوص کودکانی حضور نداشته باشد.

- قبل از ترک خودرو اطمینان حاصل نمایید اهرم دنده را در حالت P (دنده پارک) قرار داده و نیز اهرم ترمز دستی را بالا کشیده و موتور خودرو را خاموش کرده باشید. در غیر این صورت خطر حرکت ناگهانی خودرو وجود دارد.

- برای جلوگیری از آسیب دیدگی سیستم انتقال قدرت، هنگامی که پدال ترمز را فشرده و اهرم را در حالت R (دنده عقب) و یا D (دنده جلو) تغییر می‌دهید، هرگز پدال گاز را به منظور شتاب‌گیری موتور فشار ندهید.

- برای ثابت نگه داشتن خودرو در مکان‌های شیب‌دار در حالت توقف، بجای اینکه اهرم را به حالت P (دنده پارک) ببرید، پدال ترمز را فشار داده و یا از ترمز دستی استفاده نمایید. در غیر اینصورت سیستم انتقال قدرت دچار آسیب دیدگی می‌شود.

- در شرایطی که دور موتور بیشتر از دور آرام است توصیه می‌شود هرگز اهرم دنده را از حالت N (دنده خلاص) و یا P (دنده پارک) به حالت D (دنده جلو) و یا R (دنده عقب) تغییر حالت ندهید.



هشدار

- استفاده از دنده P (دنده پارک) به منظور ترمز و متوقف کردن خودرو ممنوع بوده و در چنین شرایطی باید از پدال ترمز و یا اهرم ترمز دستی استفاده نمایید. همواره اطمینان حاصل نمایید در شرایط توقف خودرو، اهرم ترمز دستی بالا کشیده شده باشد.

- در حین حرکت خودرو، تعویض اهرم دنده به حالت P (دنده پارک) باعث می شود چرخ های خودرو قفل شده و خودرو از کنترل خارج شود. در ضمن سیستم انتقال قدرت نیز آسیب جدی خواهد دید.

- در هیچ شرایطی هرگز کودک خود را درون خودرو تنها نگذارید.

- دنده D (دنده جلو) :

هنگامی که اهرم دنده را به حالت D (دنده جلو) ببرید، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک براساس شرایط خودرو یکی از دنده های جلو که مناسب حرکت کنونی بوده و در ضمن اقتصادی تر، مستلزم مصرف سوخت کمتر و فراهم آورنده قدرت بهتر است را بطور اتوماتیک انتخاب کرده و حرکت بر آن اساس صورت خواهد پذیرفت. در صورت سبقت یا بالا رفتن از شیب های تند اگر احساس کردید سرعت و شتاب خودرو به اندازه کافی نیست می توانید پدال گاز را تا انتها فشار دهید. در این شرایط سیستم انتقال قدرت اتوماتیک دنده را معکوس نموده و قدرت خودرو افزایش می یابد. برای تعویض اهرم دنده از سایر دنده ها به حالت D (دنده جلو) ، باید اطمینان حاصل نمایید خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

دنده های سیستم انتقال قدرت اتوماتیک

هنگامی که کلید در حالت ON قرار دارد ، چراغ نشانگر وضعیت اهرم دنده (موجود در جلو آمپر)، وضعیت اهرم تعویض دنده را نشان خواهد داد.

- دنده P (دنده پارک) :

هنگامی که خودرو کاملاً متوقف شده، اهرم دنده را به حالت P (دنده پارک) ببرید. بنابراین سیستم انتقال قدرت قفل شده و هرگونه حرکت چرخ های جلو متوقف می شود.

- دنده R (دنده عقب) :

هنگام حرکت به سمت عقب باید اهرم دنده را در حالت R (دنده عقب) قرار دهید.

- دنده N (دنده خلاص) :

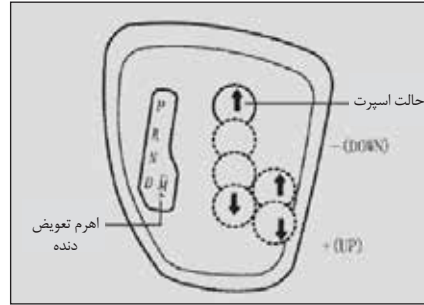
برای قطع عملیات انتقال قدرت از موتور به سمت چرخ های خودرو اهرم دنده را در حالت N (دنده خلاص) قرار دهید. در این حالت و در مسیرهای شیب دار باید پدال ترمز را فشار داده و یا اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.

حالت اسپورت (Sport Mode)

- اهرم دنده را در حالتی که در موقعیت، قرار دارد به سمت راست در شیار اصلی هدایت کرده و به شیار دوم ببرید تا حالت اسپورت را فعال نمایید.

- در حالت اسپورت می‌توانید بنا به میل شخصی خود اهرم دنده را به بالا یا پایین انتقال دهید.

وضعیت لحظه ایی دنده و سیستم انتقال قدرت اتوماتیک نیز در صفحه نمایش موجود در جلو آمپر قابل مشاهده است.



+ (بالا):

با یک بار هدایت کردن اهرم دنده به سمت عقب، یک دنده به بالا حرکت خواهید کرد.

- (پایین):

با یکبار هدایت کردن اهرم دنده به سمت جلو، یک دنده به پایین حرکت خواهید کرد.



هشدار

- هنگامی که اهرم در حالت اسپورت قرار دارد و می‌خواهید یک دنده به بالا حرکت کنید اطمینان حاصل نمایید دور موتور در ناحیه قرمز رنگ نباشد.

- هنگامی که اهرم در حالت اسپورت قرار دارد برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم انتقال قدرت اتوماتیک، راننده باید حرکت را از دنده ۱ یا ۲ آغاز نماید. دنده بطور اتوماتیک هنگامی که سرعت خودرو پایین باشد یک دنده به پایین خواهد آمد و زمانی که توقف خودرو نزدیک باشد به حالت دنده ۱ خواهد رفت.

- به منظور تضمین ثبات و حفظ ایمنی خودرو، هنگامی که از اهرم دنده برای تغییر دنده بالا یا پایین استفاده می‌کنید، سیستم انتقال قدرت ممکن است به تمام عملیات تغییر دنده عمل نکند.

- به منظور دستیابی به حرکت پایدار در جاده‌های شیب‌دار، در جاده‌های مسطح ممکن است حرکت خودرو از دنده ۲ آغاز شود.

- حین حرکت خودرو پدال ترمز را مدام و به مدت طولانی فشار ندهید چرا که در اثر داغی بیش از حد احتمال صدمه دیدن سیستم ترمز خودرو وجود دارد. هنگام رانندگی در شیب‌های به سمت پایین با زاویه شیب تند بهتر است ابتدا سرعت خودرو را کم کرده سپس اهرم دنده را به حالت اسپورت ببرید و با حرکت به سمت دنده‌های سنگین و سنگین تر انتقال قدرت موتور را کاهش داده و بدین ترتیب سرعت را کنترل و کم نمایید.

- به هنگام رانندگی در جاده‌های مسطح، به منظور اجتناب از خارج شدن کنترل خودرو ناشی از لغزیدن چرخ‌ها به علت تغییر سرعت خودرو، از ترمز و گازهای ناگهانی خودداری نموده و فقط زمانی اهرم دنده را تغییر دهید که امکانش وجود داشته باشد.

- نرم کار کردن با پدال گاز و خودداری از اعمال فشارهای ناگهانی به آن، بهترین و اقتصادی ترین عملکرد خودرو را به ارمغان خواهد آورد.

رفتار صحیح رانندگی

- هنگامی که خودرو درجا کار می‌کند، هرگز قبل از تغییر دنده از حالت P یا N به دنده‌های دیگر (D و R)، پدال گاز را فشار دهید.

- قبل از تغییر حالت اهرم دنده به دنده R (دنده عقب) یا دنده D (دنده جلو) همواره باید از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید.

- هرگز و تحت هیچ شرایطی هنگامی که خودرو در حال حرکت است اهرم دنده را به حالت P (دنده پارک) تغییر حالت ندهید.

- قراردادن اهرم دنده در حالت دنده N (دنده خلاص) هنگام طی کردن شیب جاده به سمت پایین به هیچ عنوان مجاز نیست. در واقع این کار ارتباطی با صرفه جویی مصرف سوخت نداشته و در ضمن کاری بسیار خطرناک می‌باشد.

سیستم قفل کننده دنده P (دنده پارک)

- سیستم قفل کننده دنده P (دنده پارک) در واقع اهرم دنده را قفل می‌کند و اهرم دنده هیچ حرکتی به دنده‌های دیگر نخواهد داشت.

جهت باز کردن قفل سیستم و خروج از دنده P می‌بایست:

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. موتور را روشن کرده و یا سوییچ را به حالت ON ببرید.
۳. دکمه تعبیه شده بر روی اهرم دنده را فشار دهید و اهرم دنده را تعویض کنید.

بالا رفتن از یک شیب تند از حالت توقف

هنگامی که خودرو متوقف بوده و قصد دارید از یک شیب تند بالا روید، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید، اهرم ترمز دستی را آزاد کنید، اهرم دنده را به حالت D (دنده جلو) برده و براساس شرایط بار و شیب موجود پدال ترمز را آرام آرام رها کنید و همزمان پدال گاز را فشار دهید تا حرکت به سمت جلو با سرعت مطلوبی انجام شود و بدین ترتیب از عقب عقب رفتن خودرو در شیب مسیر جلوگیری می کند.

توضیحات مقدماتی

- سیستم ترمز قابلیت تنظیم اتوماتیک دارد. هنگامی که پدال ترمز فشرده می شود بسیار طبیعی است که در برخی شرایط کمی نویز و صدا به گوش برسد. این صداها عملکرد سیستم ترمز را مختل نخواهند ساخت.

- در شرایطی که با ترمز کردن صدای سایش قطعات فلزی و یا صدای جیر جیر پی در پی به گوش برسد احتمال این می رود که لنت ترمز ساییده شده و وقت آن رسیده که صفحه را تعویض نمایید. به یاد داشته باشید که ترمزهای پیاپی منجر به کم شدن عمر قطعات سیستم ترمز می شود.

بعد از توقف خودرو به مدت طولانی یا در مواقعی که در معرض باران باشد، در صورت فشردن پدال به مقدار کم ممکن است صدای جیر جیر شنیده شود که بدلیل زنگ زدگی بر روی سطح دیسک ایجاد می شود.

اگر اهرم تعویض دنده در موقعیت P باشد و پدال ترمز را فشار دهید، ممکن است صدای "تق تق" شنیده شود که این مورد طبیعی می باشد.

در هنگام استارت در خودروهای اتوماتیک، ممکن است صدای جیر جیر شنیده شود که طبیعی است.



احتیاط

- به هنگام حرکت در یک مسیر طولانی با شیب تند رو به پایین، در کوتاه ترین زمان ممکن دنده را سنگین نموده و از قدرت موتور بهره کافی برای کم کردن سرعت خودرو را برده و بدین ترتیب احتیاج کمتری به ترمز خواهید داشت.

- در صورت نیاز به استفاده از ترمز برای زمان طولانی، پدال ترمز را بصورت دائمی فشار ندهد بلکه آن را بصورت متناوب (ترمزگیری های کوتاه و متناوب) استفاده نمایید.



هشدار

از قراردادن هرگونه جسم خارجی در نزدیکی پدال خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است این اجسام قدرت و دقت عملکرد راننده را کاهش داده و حادثه آفرین باشند.

عوامل تأثیر گذار بر ترمز

- عملکرد سیستم ترمز بعد از شستشوی خودرو و یا در حال حرکت در جاده های بارانی و یا در فصل زمستان که ترمزها یخ زده هستند و یا در زمان حرکت در یک مسیر نمک پاشیده شده ممکن است عملکرد سیستم ترمز کمی مختل شود. در این شرایط با سرعت کم حرکت کرده و قبل از حرکت با سرعت بیشتر چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا از عملکرد مناسب آن اطمینان حاصل نمایید.

- هنگامی که نیاز به استفاده از ترمز نیست هرگز پای خود را روی پدال نگذارید. در غیر این صورت قطعات ترمز بر اثر ترمزهای نیمه کاره داغ شده و زمان عملکرد سیستم ترمز افزایش پیدا می کند. در ضمن این شرایط ساییدگی و فرسودگی قطعات سیستم ترمز را نیز سرعت خواهد بخشید.

عملکرد بوستر

- بوستر سیستم ترمز، فشار برقی تولید شده توسط سیستم مکشی را به کار می‌بندد و بدین ترتیب به سیستم ترمز کمک می‌کند. بنابراین هرگز با موتور متوقف شده خودرو را به حرکت نیاورید.

- در شرایط عدم کارکرد بوستر (بطور مثال هنگامی که خودرو در حال یکسل شدن است و یا بوستر آسیب دیده است)، هنگامی که نیاز به ترمزگیری دارید به منظور جبران عدم عملکرد سیستم بوستر ترمز می‌بایست پدال ترمز را با فشار بیشتری تحریک نمایید.

سیستم ترمز مجهز به بوستر

- هنگامی که در شرایط اضطراری لازم است با شدت بیشتری ترمز ناگهانی داشته باشید و در واقع مجبور می‌شوید پدال ترمز را محکم فشار دهید، سیستم بوستر اطلاعاتی مبنی بر ترمز سریع را دریافت می‌کند و عکس‌العمل مناسبی را فراهم می‌آورد.

- هنگامی که پدال‌های ترمز را تا حد معینی سریع فشار دهید صدایی "تپ - تپ" مانند از زیر پا شنیده می‌شود. این صدا نشان‌دهنده این است که سیستم ترمز مجهز به بوستر در حال عملکرد است.

در این شرایط، یک نیروی فشار کوچک کفایت تا ترمز سریع صورت پذیرد بشرط آنکه ایمنی رانندگی نادیده گرفته نشود.



هشدار

هنگام سر خوردن یا لغزیدن خودرو، خاموش کردن موتور خودرو به هیچ وجه توصیه نمی‌شود. سیستم ترمز ضد قفل فراهم آورنده بهترین عملکرد ترمز برای خودرو است. بهر حال، حتی اگر خودرو شما به سیستم ترمز ضد قفل مجهز است، هرگز اصول رانندگی ایمن را نادیده نگیرید.

سیستم ترمز ضد قفل عملکردهایی دارد که سیستم خود را بررسی می‌کنند. در صورت اختلال در سیستم ترمز ضد قفل، چراغ هشدار روی جلو آمپر روشن می‌شود. در این صورت سیستم ترمز دیگر سیستم ضد قفل نیست و عملکرد آن عادی است. در این شرایط برای انجام بررسی‌های لازم و تعمیرات مربوطه در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، عملیات ترمز هر چرخ را به طور مجزا کنترل می‌نماید. در شرایط ترمزگیری اضطراری یا ترمز گرفتن در جاده‌های لغزنده به منظور تضمین عملکرد حداکثر نیروی فشار و عملکرد فرمان‌پذیری خودرو و جلوگیری از لغزیدن در جاده‌های لغزنده، ترمزهای مجهز به این سیستم قفل نمی‌شوند. سیستم ترمز ضد قفل خودرو در شرایطی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد عمل نمی‌کند. در حین ترمز کردن، هنگامی که چرخ‌ها در شرف قفل شدن هستند، یک نیروی ضربه زننده از پدال ترمز تولید می‌شود و از واحد کنترل که درون محفظه موتور قرار دارد یک صدای کلیک مانند شنیده می‌شود که نشان‌دهنده این است که سیستم ترمز ضد قفل در حال عملکرد بوده و شرایط آن عادی است.

برنامه پایداری الکترونیکی خودرو ESP*

- سیستم ESP (سیستم پایداری الکترونیکی خودرو) کامل کننده عملکردهای هر دو سیستم ABS و TCS می باشد. با اتکا به منطق کنترل جامع و الگوریتم، دارای عملکرد بسیار پیشرفته ضد لغزندگی می باشد که مضاعف بر تمام قابلیت های سیستم های ABS و TCS می باشد. عملکرد سیستم ABS در بخش بالا شرح داده شده است.

عملکرد سیستم TCS

سیستم TCS با استفاده از سیستم مدیریت موتور و سیستم ترمز، عملکرد بسیار مطلوبی را در شروع حرکت در شیب های هموار، شانه های جاده هموار (جاده های یخی و برفی)، جاده های شنی و هنگامی که چرخ های خودرو در هر دو طرف روی شیب هموار است و خودرو نمی تواند قابلیت های مورد انتظارش را بروز نماید ایجاد می کند. تمام این سیستم ها به منظور تضمین پایداری راستای حرکت خودرو (مخصوصاً برای خودروهای محرک عقب)، عملکردهای فرمان پذیری (مخصوصاً برای خودروهای محرک جلو) و همچنین دستیابی به بالاترین شتاب و قدرت حرکت، تحت هر شرایط جاده ای و جلوگیری از حالت های خطرناک و از دست دادن کنترل خودرو و سر خوردن و لغزیدن خودرو می باشد.

به هنگام عدم کارکرد سیستم TCS، چراغ هشدار چندکاره مربوط به ESP در جلو آمپر به طور دائم روشن می شود. در این شرایط، ترمز اصلی و سیستم ترمز ضد قفل به طور عادی کار می کنند اما سیستم TCS فعال نیست. هنگامی که سیستم TCS در حال کار باشد، چراغ هشدار چندکاره ESP چشمک می زند. هنگامی که دکمه ESP OFF را فشار می دهید، چراغ هشدار ESP OFF روی جلو آمپر بصورت دائم روشن شده، سیستم TCS ولی سیستم ABS عملکرد عادی خواهد داشت. در زمانی که سیستم TCS غیر فعال است، اگر سرعت خودرو به بیش از ۷۰ کیلومتر بر ساعت برسد، سیستم TCS به طور اتوماتیک فعال خواهد شد. همچنین عملکرد سیستم TCS در صورت فشردن مجدد دکمه ESP OFF می توان فعال گردد. به هنگام اختلال در عملکرد سیستم TCS و برای انجام بررسی های لازم و تعمیرات مربوطه می بایست به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

سیستم ESP فراهم آورنده بهترین عملکرد سیستم ترمز، بهترین شرایط پایداری خودرو و بهترین شرایط ایمنی برای خودرو می باشد. توجه داشته باشید حتی با وجود مجهز بودن خودرو به سیستم ترمز ESP، هرگز نباید اصول رانندگی ایمن را نادیده گرفت. چرا که این سیستم نیز دارای محدودیت‌های کنترل فیزیکی می‌باشد.

هنگامی که دکمه خاموش نمودن ESP فشار داده می‌شود، چراغ هشدار ESP بر روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود. در این هنگام سیستم ESP غیر فعال بوده ولی سیستم ABS بکار خود ادامه خواهد داد. زمانی که سیستم ESP غیر فعال است، پس از رسیدن سرعت خودرو به ۷۰ کیلومتر بر ساعت، این سیستم می‌تواند بصورت اتوماتیک فعال گردد. بدیهی است با فشردن مجدد دکمه خاموش نمودن ESP نیز می‌توان سیستم را مجدداً فعال نمود. برای انجام بررسی‌های لازم و تعمیرات مربوطه در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید. در خودروها مجهز به سیستم ESP، عملکرد HHC، در هنگام شروع به حرکت در سطوح شیب دار، به راننده کمک خواهد کرد. این عملکرد از حرکت به سمت عقب به مدت ۱،۵ تا ۳،۲ ثانیه، جلوگیری خواهد کرد. در صورت عدم عملکرد سیستم HHC، نشانگر چند منظوره سیستم ESP، در صفحه جلو آمپر روشن می‌گردد که در این مواقع، ترمزگیری و سایر عملکردهای سیستم ESP، به طور معمول کار خواهد کرد.

- عملکرد سیستم ESP به گونه‌ای است که با تلفیق دو سیستم کنترل موتور (ECU) و سیستم ترمز اصلی، عملیات ترمزگیری را بر روی چرخ‌های مرتبط به منظور جلوگیری از بروز هرگونه خطا در حرکت فرمان یا لغزیدن در سرعت‌های بالا، پیچ‌های ناگهانی و تغییر جهت‌های فوری یا فرمان‌پذیری اضطراری در مواقع بروز حادثه یا مواجه با موانع انجام داده و بدین ترتیب عملکرد پایداری خودرو را تضمین نموده و قدرت مانور راننده خودرو با هر سبک رانندگی را تا حد بسیار بالایی افزایش می‌دهد. - در صورت بروز اختلال در عملکرد سیستم ESP، چراغ هشدار چند کاره سیستم بر روی صفحه نمایش جلو آمپر روشن می‌شود. در این شرایط، سیستم ترمز پابه و سیستم ترمز ضد قفل به کار خود ادامه داده و فقط عملکرد سیستم ESP موقتاً قطع می‌شوند. هنگامی که سیستم ESP فعال است، چراغ هشدار سیستم به صورت چشمک زن در خواهد آمد.



هشدار

- ترمز دستی را فقط زمانی به کار بگیرید که خودرو کاملاً متوقف شده است.
- استفاده از ترمز دستی در حال حرکت خودرو تنها در مواقع اضطراری مجاز است. استفاده از ترمز دستی در حین حرکت خودرو سرعت فرسودگی قطعات سیستم ترمز را بالا می برد.

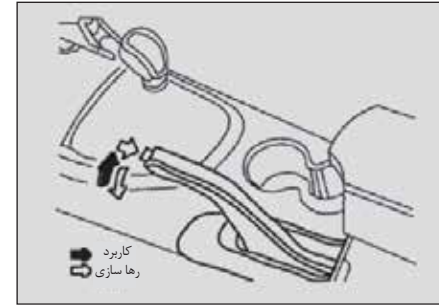


احتیاط

قبل از راه اندازی خودرو ابتدا اطمینان حاصل نمایید دسته ترمز دستی تا جایی که ممکن است پایین آورده شده و کاملاً رها است. در غیر این صورت، حرکت خودرو ترمز دستی را فقط زمانی به کار بگیرید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

آزاد کردن ترمز دستی

برای آزاد کردن ترمز دستی ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری شود، سپس اهرم ترمز دستی را کمی بالاتر کشیده، دکمه موجود در سر اهرم را فشار داده و اهرم را به آرامی به سمت پایین هدایت نمایید. بعد از اینکه از امنیت ترمز مطمئن شدید می توانید پدال ترمز را نیز رها کنید.



ترمز دستی

- اهرم ترمز دستی در سمت راست صندلی راننده قرار دارد.

- هنگامی که خودرو کاملاً متوقف شد، با فشار دادن پدال ترمز، اهرم ترمز دستی را تا جایی که محکم شود بالا بکشید تا سیستم ترمز دستی فعال شده و سپس پدال ترمز را رها کنید.

چراغ هشدار ترمز دستی

هنگامی که سوییچ در حالت ON باشد، چراغ هشداردهنده مرتبط پس از بالا کشیدن اهرم ترمز دستی روشن می‌شود. بعد از رها کردن اهرم ترمز دستی، چراغ هشدار خاموش می‌شود. اگر بعد از رها کردن اهرم ترمز دستی این چراغ هشدار همچنان روشن بماند، نشان‌دهنده اختلال در سیستم ترمز است و باید مورد بررسی قرار گیرد.

چراغ خطر پایین بودن سطح روغن ترمز

اگر فشار وارده بر پدال ترمز بیش از اندازه زیاد یا کم باشد، باعث طولانی شدن مسافت ترمزگیری یا حتی منجر به عدم ترمزگیری خواهد شد و چراغ خطر روشن می‌گردد. در چنین موقعیتی، خودرو را کنار جاده پارک نموده، ترمز دستی را بالا کشیده، موتور را خاموش نموده، سطح روغن ترمز را بررسی نموده و در صورت نیاز روغن ترمز اضافه نمایید. بعد از اضافه کردن روغن ترمز، مجدداً وضعیت چراغ خطر مربوطه را بررسی نمایید. اگر چراغ خطر ترمز همچنان روشن باشد، نشان‌دهنده اختلال در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) می‌باشد.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

در صورت اختلال در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) چراغ هشدار مربوطه در جلو آمپر روشن می‌گردد. اختلال در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) بطور مستقیم بر عملکرد سیستم ترمز (مخصوصاً در جاده‌های خیس و برفی) تأثیر گذار بوده و احتمالاً به قفل شدن چرخ‌ها منجر خواهد شد. بنابراین در صورت مشاهده چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.



هشدار

- در صورت جدا کردن سنسور زاویه غریبک فرمان و نصب مجدد آن بر روی ستون غریبک، سنسور مذکور باید مجدداً تنظیم شود. در صورت عدم تنظیم سنسور مذکور، سیستم ESP قادر به عملکرد عادی نخواهد بود.

- بعد از جایگزینی واحد کنترل سیستم ESP لازم است نوع گیربکس خودرو (دستی یا اتوماتیک بودن آن) توسط دستگاه عیب‌یاب تنظیم شود. در صورت عدم تنظیم مذکور، سیستم ESP قادر به عملکرد عادی نخواهد بود.

در شرایط بالا و در صورت نیاز به تنظیمات مذکور لازم است به نمایندگی‌های ایران خودرو مراجعه شود.

- سیستم ترمز خودرو در کل به ایمنی خودرو مربوط می‌باشد. تا زمانی که اختلال‌های مربوط به سیستم رفع نشده باشد، از ادامه رانندگی در جاده‌های عمومی و پسر رفت و آمد خودداری نمایید.

چراغ هشدار ESP OFF

- هنگامی که راننده دکمه ESP OFF را فشار می‌دهد، چراغ هشدار مربوطه در جلو آمپر روشن می‌شود که نشان‌دهنده غیر فعال بودن عملکرد سیستم‌های TCS و ESP می‌باشد.

- راننده می‌تواند عملکرد سیستم‌های مذکور را از طریق دو روش زیر احیا کند:

یکی از این روش‌ها فشردن دکمه ESP OFF می‌باشد که بصورت تک لمس طراحی شده و روش دیگر افزایش سرعت خودرو به بالای ۷۰ کیلومتر در ساعت است که در این حالت نیز سیستم می‌تواند عملکرد مناسب این سیستم‌ها را مجدداً احیا کند. (توصیه می‌شود از روش اول استفاده گردد).

هشدار سیستم پایداری خودرو (ESP)

- عملکرد و چگونگی هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در خودروهای مجهز به سیستم پایداری خودرو (ESP) درست همانند خودروهایی است که فقط به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) مجهز هستند.

- در صورت عدم عملکرد سیستم‌های TCS یا ESP و یا سنسورهای مرتبط، چراغ هشدار چندکاره سیستم ESP روشن شده و عملکرد سیستم‌های مذکور مختل شده ولی حتی در این شرایط سیستم ABS عملکرد عادی خود را خواهد داشت.

- اگر چراغ هشدار چندکاره سیستم ESP روشن شود، راننده باید در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس گرفته و هیچ عملکرد رانندگی دیگری را اجرا ننموده چرا که منجر به اختلال در شرایط پایداری خودرو خواهد شد.



هشدار

در خودروهای مجهز به سیستم HHC، اگر فقط سنسور ترکیبی تعویض می‌شود، مطمئن شوید که سنسور با تجهیزات مربوطه، کالیبره گردد، در غیر اینصورت ممکن است عملکرد سیستم ESP دچار اختلال گردد.

سیستم فرمان

سیستم فرمان خودرو نقش بسزایی در کنترل خودرو ایفا می‌کند. بنابراین از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است. برای سهولت در انواع عملیات و ایمنی در برابر برخوردها و تصادفات این خودرو مجهز به ستون فرمان تلسکوپی (جمع شونده) و غربیلک فرمان قابل تنظیم می‌باشد.



احتیاط

پس از یک دوره استفاده طولانی، خودرو ممکن است کمی مشکل "خارج شدن از مسیر" را پیدا کند. در صورت شناسایی مشکل فوق در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید و درخواست انجام بررسی و بازدید ۴ چرخ را بدهید.

سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان خودرو دارای عملکرد برقی بوده که نرمی هرچه تمام‌تر فرمان را به ارمغان آورده است. هنگامی که کلید خودرو به حالت ON می‌رود، سیستم EPS کار نکرده و فرمان بسیار سفت می‌شود. سیستم واقع هنگامی دارای عملکرد مورد انتظار است که موتور خودرو روشن شده باشد. فرمان‌پذیری و عملکرد رانندگی همچنان پس از خاموش شدن موتور هم فعال هستند اما بشرط اینکه نیروی بیشتری به غربیلک فرمان اعمال نمایید.

وجه تمایز این سیستم با سیستم فرمان هیدرولیک به این ترتیب است که سیستم فرمان برقی با دریافت سیگنال‌های گشتاور فرمان، سرعت خودرو، سیگنال زاویه فرمان و همچنین سیگنال سرعت موتور توسط جعبه کنترل الکترونیکی EPS، نیرو و گشتاور لازم جهت اعمال به موتور فرمان برقی را محاسبه و اعمال می‌نماید.

سیستم فرمان برقی (EPS) دارای عملکرد خود کنترلی بوده و هنگامی که کلید خودرو به حالت ON می‌رود، واحد کنترل الکترونیکی (ECU) یک بررسی اجمالی از تمام سیستم‌های خودرو بعمل آورده و تمام این کارها را ظرف مدت ۲ ثانیه انجام داده اما چراغ هشدار سیستم EPS در طول این بررسی‌ها روشن نمی‌شود. در پی شناسایی هرگونه عیب و نقص در مازول‌های سیستمی، چراغ اخطار سیستم EPS به رنگ زرد روشن می‌شود. اگر سیستم EPS بنحوی دچار اختلال باشد، سیستم فرمان‌پذیری پایه همچنان فعال است اما هیچ کمک برقی بدان نمی‌خواهد رسید. در صورت مشاهده عدم عملکرد سیستم EPS می‌بایست در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

شرح عملکرد حفاظت از گرم شدن موتور C-EPS

بعد از به راست و چپ پیچیدن های مداوم غربلیک فرمان، عملکرد سیستم برقی EPS به تدریج تحلیل رفته و طبیعتاً نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان افزایش می یابد. این وضعیت نشان دهنده عملکرد سیستم حفاظت در برابر گرم شدن بیش از حد موتور و ECU می باشد که هدف آن جلوگیری از آسیب دیدن واحدهای برقی بر اثر جریان برقی بیش از حد در ECU می باشد.

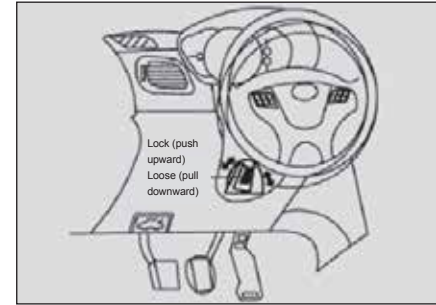
این علائم نشان دهنده مختل شدن سیستم EPS می باشد. عملکرد حفاظت در مقابل گرم شدن به طور اتوماتیک پس از توقف چرخش غربلیک فرمان به مدت ۵ دقیقه غیر فعال می شود.

ستون فرمان تلسکوپی (جمع شونده)

ستون محور فرمان دارای عملکرد تلسکوپی می باشد. در مواقع برخورد با موانع از سمت جلو، ستون فرمان خودرو به طور اتوماتیک به سمت پایین آمده و میزان درجه پایین آمدن آن بستگی به شدت برخورد دارد. این عملکرد به منظور حفظ ایمنی راننده طراحی شده است.

در زمان تنظیم فرمان، ابتدا اهرم ثابت کننده ستون فرمان را که در زیر ستون فرمان قرار دارد آزاد سازید و بعد از تنظیم فرمان در موقعیت دلخواه مجدداً اهرم ثابت کننده را قفل نمایید.

- راننده می تواند فرمان را در راستای محور عمودی تنظیم نماید. این تنظیم به وضعیت بدنی راننده و عادات رانندگی ایشان بستگی دارد. همچنین می توان با حرکت تلسکوپی فرمان، آن را در راستای محور طولی نیز تنظیم نمود. (تنظیم در راستای محور طولی به مدل خودرو بستگی دارد)



فرمان قابل تنظیم

بررسی و نگهداری از خودرو در فصل زمستان

- سطح مایع ضد یخ را در رادیاتور خودرو برای فصل زمستان بررسی نمایید.
- در صورت نیاز مایع شیشه‌شوی را جایگزین نمایید و از ترکیبات همراه با ضد یخ استفاده نمایید.
- عملکرد باتری را بررسی نمایید. در دماهای پایین، ظرفیت ذخیره نیرو در باتری به میزان چشمگیری پایین خواهد آمد.
- روغن موتور را تعویض نموده و از روغن موتورهای با ویسکوزیته پایین استفاده نمایید.

رانندگی در مسیرهای برفی و یخ زده

- هنگام رانندگی در مسیرهای برفی و یخ زده به علت کم شدن اصطکاک بین چرخ‌های خودرو و سطح جاده، خودرو را با سرعت و شتاب کم برانید و از ترمزهای ناگهانی پرهیز کرده و عملیات فرمان را به حداقل ممکن کاهش دهید. الزامات:
- با احتیاط رانندگی کرده و همواره فاصله خودرو خود را با سایر خودروها حفظ نمایید تا در زمان ترمز گرفتن از ناحیه عقب برخورد و تصادمی پیش نیاید.
- از شتاب گرفتن‌های بی مورد و کم کردن ناگهانی سرعت پرهیز نمایید.
- به جهت تضمین امنیت در رانندگی، از ترمز گرفتن اضطراری اجتناب نمایید.

- از فرمان گرفتن با سرعت بالا و در زاویه‌های تند اجتناب ورزید.
- بسته به شرایط واقعی استفاده از دنده معکوس مانع ندارد. به هنگام تعویض دنده بسیار با دقت و احتیاط عمل نمایید تا از تغییر ناگهانی سرعت جلوگیری کنید.
- هنگام عدم موفقیت در راه‌اندازی و حرکت دادن چرخ‌ها بر اثر لغزیدن چرخ‌های جلو می‌توانید از شن و نمک و پوشش علف و یا الیاف کتان در زیر چرخ‌ها استفاده نمایید.



احتیاط

از خودرو خود بدقت نگهداری نمایید و هنگام رانندگی تمرکز به خرج دهید. بدین ترتیب در مواقع رانندگی طولانی مدت، امنیت سرنشینان را تضمین کنید.

بازدید خودرو

- این بهترین راه برای مراقبت از خودرو است.
- برای اینکه همواره خودرو شما در بهترین حالت ممکن باشد یک لیست از اقدامات پیشنهادی تهیه شده است.
- اقدامات نگهداری از خودرو باید بر اساس اصول مراقبتی شرکت ایران خودرو انجام پذیرد و همواره باید از استانداردهای مربوطه در این زمینه پیروی نمایید.
این استانداردها توسط متخصصان خبره این صنعت در نمایندگی‌های مجاز و مراکز خدمات تهیه شده است.

دستورالعمل بازدید خودرو

- تسمه تایم را باید هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض نمود
در غیر این صورت عملکرد موتور تحت تأثیر قرار گرفته و عمر قطعات پایین خواهد آمد.
- در صورت رانندگی در جاده خاکی باید شستشو و تعویض فیلتر هوا مکرراً انجام پذیرد.
در صورت راندن خودرو در محیط‌هایی با گرد و غبار زیاد و یا با روشن بودن موتور خودرو بصورت در جا در مدتی طولانی باید روغن موتور و فیلتر روغن را در بازه زمانی کمتری تعویض نمایید.
در صورت راندن در محیط‌هایی با گرد و غبار زیاد و یا جاده ناهموار، بازرسی، شستن و تعویض فیلتر هوا باید در بازه زمانی کمتری انجام شود.

- در صورتی که مسیر رانندگی شما اغلب مسیری ناهموار یا تپه مانند باشد که احتیاج به ترمزگیری‌های زیاد داشته باشد، یا این که خودرو اغلب در محیط‌های مرطوب یا بسیار گرم حرکت کند که در نتیجه روغن ترمز طبیعتاً کاهش می‌یابد، باید روغن ترمز را سالی یکبار تعویض نمایید.
- تمام قطعات برقی نظیر چراغ و برف پاک‌کن و شیشه‌های برقی را باید بطور منظم بررسی و در صورت لزوم رفع عیب نمایید.

دستورالعمل بازدید و عملکرد سیستم کنترل گازهای خروجی

- فقط از بنزین‌های بدون سرب دارای اکتان ۹۲ استفاده نموده و برای روغن موتور نیز همواره از برندهای شناخته شده و معتبر استفاده نمایید.

- تغییر سرعت موتور در حالت درجا مجاز نیست، در غیر این صورت عملکرد موتور خودرو با اختلال مواجه می‌شود.

- هرگز بلافاصله بعد از روشن شدن موتور بر پدال گاز فشار وارد ننمایید

- مادامی که خودرو درجا کار می‌کند، هرگز بر پدال گاز فشار وارد نکنید.

- تست بیش از اندازه شمع‌ها و تراکم سیلندر توصیه نمی‌شود. اما در صورت نیاز به این تست، حتی الامکان هرچه سریعتر آن را به پایان برسانید.

- به موقع سوخت‌گیری نمایید و برای طولانی مدت با سطح بنزین پایین رانندگی نکنید در غیر این صورت ممکن است موتور خودرو با اختلال مواجه شود.

- در صورت بروز هرگونه مشکل از قبیل اختلال در سیستم جرقه زنی، سطح پایین انرژی الکتریکی، مصرف روغن به طور غیر عادی، در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

- اگر نحوه نمایش آیتم‌ها بر روی صفحه نمایش پس از روشن کردن موتور غیر عادی باشد، در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

- برای اینکه سیستم کنترل گازها خروجی خودرو همواره به درستی عمل نماید سیستم تأمین روغن موتور و سیستم جرقه زنی را بررسی و از کارکرد صحیح آنها اطمینان حاصل نمایید.

- هر روز سیستم سوخت‌رسانی را جهت هرگونه نشتی بررسی نمایید.

- قطب‌های مثبت و منفی باتری باید به درستی متصل شده باشند. هرگز هنگامی که موتور روشن است سر باتری را بر ندارید.

- قبل از بیرون آوردن هراتصال برقی ابتدا سویچ OFF را در حالت قرار دهید و یا سر منفی باتری را بردارید.

- از قرار دادن اجسامی مانند فنجان یا لیوان روی داشبورد خودداری نمایید. در غیر اینصورت ممکن است آب یا مایع ECU به داخل حسگر و یا اتصالات نفوذ پیدا کند.

- در زمان‌هایی که خودرو قرار است در جا کار کند، هرگز برای بازه‌های زمانی کمتر از ۱۰ دقیقه موتور را روشن ننمایید

- مقاومت داخلی متر جهانی باید بیشتر از $10k\Omega/V$ باشد.

- در صورتی که یک دستگاه ارتباطی بی سیم در داخل خودرو باشد به نکات زیر توجه نمایید:

۱. آنتن باید از واحد ECU فاصله داشته باشد.

۲. رسیور آنتن باید دور از قطعات ECU و ابزار ارتباطی

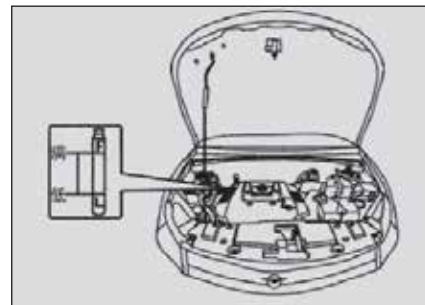
قرار داشته باشد (حداقل ۳۰ سانتی متر)

۳. آنتن باید به درستی نصب شده باشد.

۴. دستگاه ارتباطی باید از قدرت کمی برخوردار باشد.

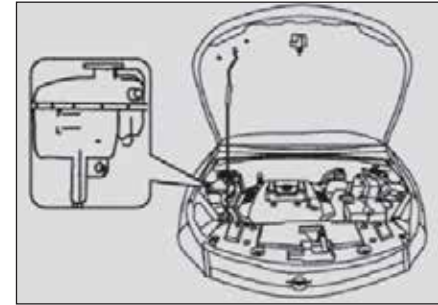
- بعد از انجام این کارها مجدداً موتور را روشن نمایید و پس از کمی کار کردن آن را خاموش نموده سپس بعد از گذشت ۵ دقیقه سطح روغن را دوباره بررسی نمایید.

- میله را بیرون بکشید و سطح روغن را بررسی نمایید. اگر سطح روغن نزدیک یا پایین تر از درجه بندی (L) Min مشخص شده روی میله بود، باید به مقدار روغن اضافه نمایید که پس از بررسی مجدد، سطح روغن نزدیک به علامت Max (F) برسد.



سطح روغن موتور را بررسی نمایید.

- ابتدا خودرو را بر روی زمینی مسطح متوقف نموده و موتور را خاموش نمایید.
- موتور را روشن کرده و اجازه دهید تا به دمای نرمال برسد.
- موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید (حدود ۵ دقیقه)، تا روغن به محفظه برگردد.
- پس از ۵ دقیقه میله سطح روغن را بالا کشیده و آن را در مخزن روغن فرو نمایید.



بررسی سطح مایع خنک کننده

- موتور را خاموش کرده و اجازه دهید کمی خنک شود، حال می‌توانید از داخل مخزن مربوطه سطح مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید.
- اگر سطح مایع کمتر از علامت LOW که روی مخزن مشخص شده است بود باید به اندازه‌ای مایع اضافه نمایید تا به سطح FULL برسد.



احتیاط

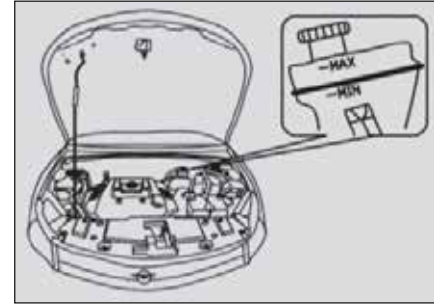
اگر مایع خنک‌کننده به قهوه‌ای تغییر رنگ داده بود، ممکن است ناشی از باقی ماندن کمی ماده پاک‌کننده در دریچه آب موتور باشد. از این مایع شستشوی هنگام ساخت موتور استفاده می‌شود و تماس آن با مایع خنک‌کننده مانعی ندارد.



هشدار

هرگز در شرایطی که موتور خودرو داغ است مایع خنک‌کننده را بررسی یا اضافه ننمایید چرا که در این شرایط احتمال بروز سوختگی برای شما وجود خواهد داشت.

- به هنگام اضافه کردن روغن ترمز بر اساس درجه‌بندی مخزن به علت اصطکاک پوشش‌های خطی سیستم ترمز و پد کلاچ، ممکن است کمی روغن‌ریزی داشته باشید. اگر سطح روغن همیشه پایین است باید در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید و سیستم ترمز و کلاچ را مورد بررسی قرار دهید.



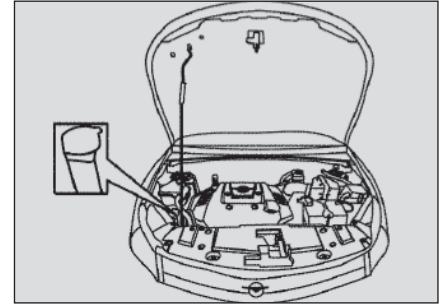
سطح روغن ترمز را بررسی نمایید.

- سیستم ترمز دارای یک مخزن روغن ترمز مشترک با سیستم کلاچ است.
- همواره میزان سطح مایع در این مخزن را بررسی نمایید.
- اگر سطح آن بسیار پایین بود باید تا جایی که سطح روغن به علامت Max مخزن برسد روغن اضافه نمایید.
- قبل از اضافه کردن روغن ترمز باید مخزن و تا حد امکان محیط اطراف آن را تمیز نمایید تا از ورود هرگونه ماده خارجی به داخل آن جلوگیری نمایید.



هشدار

برای حصول اطمینان از عملکرد مناسب سیستم ترمز از روغن ترمزهای معتبر با نام تجاری شناخته شده و درجه‌بندی مناسب استفاده نمایید.



بررسی سطح مایع شستشوی

- سطح مایع شستشوی را به طور منظم بررسی نموده و در صورت نیاز، مایع شستشوی را اضافه نمایید.
- اگر مایع شستشوی در دسترس نبود، آب پاکیزه را نیز می‌توان جایگزین آن نمود. بهر حال، در فصول سرد و زمستان بهتر است به جای آب از مایع شستشوی استفاده نمایید چرا که آب زودتر یخ می‌زند.



هشدار

استفاده از مایع خنک کننده به جای مایع شستشوی مجاز نیست چرا که مایع خنک کننده سطح شیشه بزرگ را کدر و آلوده کرده و سطح دید راننده پایین می‌آید و در نتیجه ممکن است حادثه آفرین باشد.

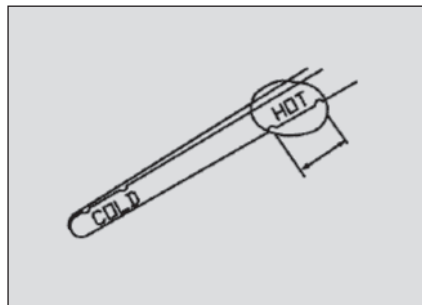


هشدار

- سطح روغن سیستم انتقال قدرت اتوماتیک را زمانی مورد بررسی قرار دهید که سیستم انتقال قدرت به درجه حرارت مشخص رسیده باشد. در زمان بررسی کردن مایع بسیار احتیاط نمایید چرا که موتور و رادیاتور بسیار داغ می‌باشند و ممکن شما را بسوزانند.

- در صورتی که سطح روغن بسیار پایین باشد، موجب لغزندگی و آسیب سیستم انتقال قدرت می‌شود. در صورت خیلی بالا بودن سطح روغن نیز ممکن است موجب ایجاد کف، اتلاف روغن یا صدمه دیدن سیستم انتقال قدرت گردد.

- روغن غیرمجاز منجر به اختلال در سیستم انتقال قدرت می‌گردد.



- بررسی نمایید سطح روغن روی میله درجه‌بندی شده، زیر قسمت HOT باشد، در صورت پایین بودن سطح آن باید ATF به میزان معین به آن اضافه نمایید. اگر هم سطح مایع بیشتر از مقدار مشخص شده بود باید از حفره تخلیه کمی از آن را تخلیه نمایید.

- هنگامی که در دمای عادی سطح مایع را بررسی می‌کنید و مایع مورد نیاز را اضافه می‌نمایید، مجدداً سطح مایع را مطابق مرحله دوم بررسی نمایید که در آن سطح، مایع به درجه بندی COLD می‌رسد.



سطح روغن سیستم انتقال قدرت اتوماتیک را بررسی نمایید (ATF)

- خودرو را در یک زمین مسطح متوقف نمایید و ترمز دستی را بالا بکشید، اهرم دنده اتوماتیک را در حالت N قرار داده و اطمینان حاصل نمایید موتور در جا کار می‌کند.

- بعد از انتقال دنده به N، درجه حرارت موتور باید بین ۷۰ تا ۸۰ درجه سانتیگراد باشد (هنگامی که خودرو به مدت ۱۰ دقیقه با سرعت عادی حرکت می‌کند)، حال اهرم دنده را به حالات P/R/D برده و در هر حالت ۳ ثانیه مکث نمایید، سپس اهرم را به حالت N یا P ببرید.

مطابق با شرایط زیر مایع ATF
را در محل خریداری خودرو تعویض نمایید.

نگهداری	مایع مورد نیاز	مدل سیستم انتقال قدرت
هر ۳۰ ماه یکبار یا پس از ۴۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد	ATF SP3-MV	5F23 (خودروی ۲/۰ لیتر)
هر ۳۰ ماه یکبار یا پس از ۴۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد	ATF SP-IV	6F24 (خودروی توربوشارژ)



هشدار

مایع داخل باتری بسیار سمی و خورنده است، بنابراین هرگز آن را لمس ننمایید. هرگز باتری را در مجاورت شعله آتش قرار ندهید، چرا که امکان آتش سوزی و حتی انفجار وجود دارد.



احتیاط

- قبل از حفظ و نگهداری یا شارژ باتری باید تمام تجهیزات برقی و موتور خودرو را خاموش نمایید.
- در صورت توقف طولانی مدت خودرو در روزهای سرد، باتری را جدا کرده و در جای گرم نگهداری نمایید تا از یخ زدن الکترولیت جلوگیری به عمل آید.

دستورالعمل‌های مربوط به استارت و توقف باتری*

- در صورتی که قرار است خودرو به مدت بیش از ۱۵ روز متوقف باشد در این صورت باید سر قطب منفی باتری را خارج نمایید.
- ولتاژ مدار باز را هر سه ماه یکبار بررسی نمایید و در صورتی که سطح آن پایین‌تر از ۱۲/۵۰ ولت بود باید آن را شارژ نمایید.
- در مورد باتری خودروی که بیش از ۱ سال متوقف بوده و طبق دستورالعمل بالا شارژ منظم نشده است باتری جدیدی را جایگزین نمایید و باتری قبلی را به ضایعات بسپارید.

اصول نگهداری و شارژ باتری

- جدای از مسائل مربوط به اصول نگهداری باتری، هر باتری دارای یک چراغ نشانگر قدرت است. شما باید سطح الکترولیت و قدرت باتری را به طور منظم بررسی نمایید.
- نشانگر قدرت باتری:
۱. مرکز قرمز و حلقه سبز نشان‌دهنده شرایط عادی کارکرد باتری می‌باشد.
۲. مرکز قرمز و حلقه سفید نشان‌دهنده کم بودن قدرت باتری است.
۳. مرکز سفید و حلقه قرمز نشان‌دهنده این است که باتری باید تعویض شود. در صورت چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.
- در صورت خالی بودن باتری باید آن را به آرامی و بر اساس اصول ظرفیت و توان شارژ نمایید.
- در صورتی که قرار است خودرو به مدت طولانی متوقف باشد در این صورت باید سر باتری‌ها را خارج نموده و هر شش هفته یک بار باتری را شارژ نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما

اصول نگهداری فیلتر هوا

- فیلتر هوا را بررسی و در فاصله زمانی معین آن را تعویض نمایید.
- در صورت رانندگی در جاده‌های خاکی باید فاصله زمانی تعویض فیلتر هوا را کمتر نمایید.
- برای باز کردن فیلتر هوا ابتدا پیچ‌های آن را باز کرده و فیلتر هوا را برای بررسی و تعویض از محفظه آن خارج نمایید.

اصول نگهداری از فیلتر روغن موتور

- فیلتر روغن موتور را در فواصل زمانی معین تعویض نمایید.
- در صورت شرایط بد و نامساعد، فاصله زمانی تعویض فیلتر روغن موتور را کمتر نمایید.

اصول نگهداری از فیلتر بنزین

- فیلتر بنزین را در نمایندگی‌های مجاز ایران و در فواصل زمانی معین تعویض نمایید.
- فیلتر بنزین درست در صفحه پایین بدنه خودرو و نزدیک به مخزن سوخت نصب شده است.



احتیاط

شستن فیلتر هوا با آب مجاز نیست، در غیر این صورت فیلتر هوا بزودی مستعمل شده و کارایی خود را از دست می‌دهد و در این صورت موتور خودرو دچار اختلال می‌شود.

اصول نگهداری سوپاپ PCV

اطمینان حاصل نمایید زمانی که ضربه بر انتهای بزرگ (پوشش سرسیلندر) وارد می‌شود باید نرم باشد و سمت انتهای کوچک (ورودی منیفولد) باید مسدود باشد.

اصول نگهداری از لوله سوخت

- در صورت توقف طولانی مدت خودرو، خودرو را هر ۳ ماه یک بار استارت بزنید و اجازه دهید ۵ دقیقه درجا کار کند.

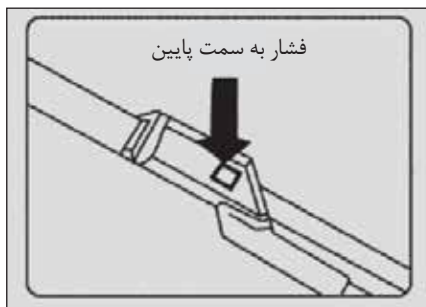
- در صورت سوار کردن مجدد انژکتور سوخت، باید تست آب بندی انجام شود. در غیر این صورت احتمال خطر وجود خواهد داشت. در صورت عدم دسترسی به ابزار تست، از بازکردن انژکتور خودداری نمایید.

اصول نگهداری از بدنه سوپاپ کنترل بخار بنزین

- دریچه گاز را با مایعات پاک‌کننده عاری از خاصیت خوردگی که مخصوص قطعات فلزی هستند، شستشو نمایید.

- هنگام شستشوی قطعات ماشینی آلیاژهای آلومینیومی هرگز از ابزار تیز و برنده استفاده ننمایید در غیر این صورت ممکن است قسمت‌های درزگیری قطعات آسیب ببینند.

- بدنه را با مایع پاک‌کننده عاری از مواد MEK بشویید.



اصول نگهداری از شمع‌ها

- شمع‌های خودرو باید هر ۲۰۰۰ کیلومتر یکبار تعویض شوند.
- وجود شمع‌های تمیز و دارای عملکرد مناسب برای تضمین قابلیت‌های قدرت موتور و خروج گازهای آلاینده بسیار ضروری می‌باشند.
- می‌توانید با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو، ظاهر شمع و نیز عملکرد آن را از جهت نشت الکتریکی مورد بررسی قرار دهید.

اصول نگهداری از کویل جرقه و سوپاپ HV

روکش لاستیکی کابل را به جهت وجود ترک یا پارگی بررسی نمایید. در صورت پارگی، آن را تعویض نمایید.

اصول نگهداری از برف پاک‌کن

- همواره سطح برف پاک‌کن و شیشه بزرگ خودرو را از وجود هرگونه جسم خارجی (برگ و کاغذ و ...) پاک نمایید.
- برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌های بزرگ را با مواد پاک‌کننده خنثی خیس کرده و سپس با آب پاکیزه شستشو دهید.
- اگر برف پاک‌کن باز هم تمیز نشده بود نشان‌دهنده این است که تیغه‌های آن مستعمل شده و آسیب دیده‌اند و باید تعویض گردند.
- برای باز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن، پد قفل‌کننده آن را به پایین فشار داده و در جهت مشخص شده در تصویر، تیغه برف پاک‌کن را از بازوی آن جدا نمایید.



احتیاط

شمع‌ها را باید در فواصل زمانی معین با شمع‌های معتبر دارای نام تجاری معین شده تعویض نمایید. در غیر این صورت عملکرد موتور تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

تعویض حباب چراغ مه شکن جلو

در صورت آسیب دیدن این حباب با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نموده و درخواست تعویض نمایید. برای این کار مراحل زیر را دنبال نمایید.

۱. چراغ‌های مه شکن جلو را خاموش کرده و در موتور را بالا بزنید.
۲. ضربه گیر جلو را در آورده و هرگونه سیم و اتصال مربوط به چراغ‌های مه شکن را از آن جدا نمایید.
۳. درزگیر لامپ را پایین نگه داشته و آن را بیرون بکشید. اکنون حباب را بیرون بیاورید.
۴. حباب را با یک حباب جدید تعویض نمایید.
۵. چراغ مه شکن را با طی کردن برعکس مراحل فوق مجدداً نصب نمایید.



هشدار

اگر حباب لامپ هالوژن چراغ بزرگ شکسته شود احتمال انفجار وجود دارد چرا که درون آن گازهای فشرده وجود دارد و در ادامه، پرتاب تکه‌های شیشه می‌تواند بسیار حادثه‌آفرین باشد. به همین خاطر، به هنگام تعویض حباب لامپ هالوژن، اپراتور مربوطه یا هر شخص دیگری که اقدام به این تعویض می‌نماید باید مجهز به عینک ایمنی باشد. در ضمن، شخص اقدام‌کننده برای تعویض باید حتماً از دستکش استفاده نماید چرا که چربی موجود روی حباب که از دستان فرد منتقل شده است ممکن است باعث داغی بیش از اندازه حباب شده و در نهایت منجر به بروز انفجار حباب شود.

تعویض حباب چراغ‌های بزرگ خودرو

در صورت آسیب دیدن حباب چراغ‌های بزرگ خودرو با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نموده و درخواست تعویض نمایید. برای این کار مراحل زیر را دنبال نمایید:

۱. چراغ‌های بزرگ خودرو را خاموش کرده و در موتور را بالا بزنید.
۲. پوشش پشتی چراغ بزرگ را باز کنید.
۳. روکش لاستیکی را به پایین فشرده و آن را بکشید تا از حباب جدا شود، سپس گردگیر را باز کرده و قسمت ارتجاعی مانندی که حباب را ثابت نگه می‌دارد رها کنید.
۴. درپوش پشت چراغ‌ها را بردارید و حباب را بیرون آورید.
۵. حباب را با یک حباب جدید تعویض نمایید.
۶. چراغ مه شکن خودرو را با طی کردن برعکس مراحل فوق مجدداً نصب نمایید.

تعویض لامپ‌های ال ای دی جلو

برای تعویض چراغ‌های راهنما جلو، چراغ‌های مه‌شکن و چراغ‌های مخصوص روز از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

۱. چراغ‌های جلو را خاموش کرده و درب موتور را بالا بزنید.

۲. سپر جلو را باز کنید.

۳. لامپ‌های جلو را باز کنید.

۴. لامپ‌های جدید جایگزین نمایید.

۵. مراحل فوق را برعکس طی کرده و قطعات را ببندید.

تعویض حباب چراغ‌های ترکیبی عقب

برای تعویض چراغ‌های راهنمای عقب و چراغ‌های ترمز از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

۱. چراغ‌های راهنمای عقب و چراغ ترمز را خاموش نمایید.

۲. صفحه تزئینی را از اتاق بار جدا کرده و قالب را به سمت بالا بکشید.

۳. چراغ‌ها را با چرخاندن به جهت مناسب باز کنید.

۴. لامپ‌های جدید را جایگزین لامپ‌های آسیب دیده نمایید.

۵. مراحل فوق را برعکس طی کرده و قطعات را ببندید.

تعویض چراغ تزئینی عقب

از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

۱. چراغ مربوطه را خاموش نمایید.

۲. قالب تزئینی عقب را بیرون بیاورید.

۳. چراغ‌ها را با چرخاندن به جهت مناسب باز کنید.

۴. لامپ‌های آسیب دیده را با لامپ‌های جدید جایگزین نمایید.

۵. مراحل فوق را بالعکس طی کرده و قطعات را ببندید.



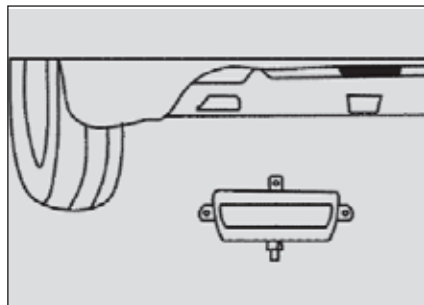
احتیاط

چراغ‌های راهنما نقش بسیار بسزایی در امنیت خودرو و ایمنی رانندگی دارند و از این رو در صورت معیوب بودن باید در اسرع وقت نسبت به تعویض و تعمیر آنها اقدام نمود.

برای تعویض چراغ مه شکن عقب از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

۱. چراغ مربوطه را خاموش نمایید.
۲. درپوش قلاب بکسل بند را باز کنید.
۳. لامپ مورد نظر را چرخانده و باز نمایید.
۴. چراغ جدید را جایگزین چراغ آسیب دیده نمایید.
۵. مراحل فوق را برعکس طی کرده و قطعات را ببندید.

تعویض چراغ مه شکن عقب



تعویض چراغ های ترکیبی عقب یا ال ای دی های تزئینی عقب

- از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:
۱. چراغ و یا ال ای دی مورد نظر را خاموش نمایید.
 ۲. قاب تزئینی دیواره داخلی اتاق بار را باز نموده و چراغ های ترکیبی یا ال ای دی های تزئینی عقب را باز نمایید.
 ۳. لامپ های جدید را جایگزین لامپ های آسیب دیده نمایید.
 ۴. مراحل فوق را برعکس طی کرده و قطعات را ببندید.



هشدار

اعمال هرگونه تغییرات بدون مشاوره و اجازه از متخصصان مربوطه مجاز نمی‌باشد. فقط متخصصان خبره نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مجاز هستند کمربندهای ایمنی این خودرو را تعویض نمایند.

- سیستم پیش‌کننده کمربند ایمنی یک بار مصرف بوده و همچنین کیسه هوا در صورتی یکبار فعال شدن باید تعویض گردد.
- کمربند ایمنی باید از هرگونه مایع براق‌کننده، روغن موتور، مواد شیمیایی و به خصوص الکترولیت دور نگه داشته شود.
- در صورت کثیف بودن، آن را با آب و صابون خنثی بی‌رنگ شستشو دهید. هرگز از مواد و پودرهای سفید کننده و رنگ زنی و مواد پاک‌کننده برای شستشوی کمربند ایمنی استفاده ننمایید.

اصول نگهداری از کمربند ایمنی

- کمربند ایمنی را به طور منظم بررسی نمایید.
- کمربندهای ایمنی را هر چند وقت یکبار تا آخر بیرون بکشید و تمام نقاط کمربند را برای وجود هرگونه پوسیدگی و پارگی بررسی نمایید.
- تست نمایید قلاب گیره کمربند سالم باشد و کمربند به نرمی جمع شود.
- کمربندهای ایمنی غیر عادی را در اسرع وقت تعویض نمایید.
کمربندهای ایمنی خودروهایی که از ناحیه جلو تصادف داشته است، حتماً باید تعویض شوند.

اصول نگهداری لایه چرمی صندلی

- نگهداری را به طور منظم انجام دهید.
- گرد و غبار موجود روی چرم صندلی‌ها را با دستمال نرم و جذب کننده پاک نمایید سپس چرم را با آب و دستمال نرم تمیز کرده و در پایان خشک نمایید.
- برای تمیزکاری بیشتر، چرم را با پارچه و صابون مخصوص پاک کرده و سپس آنرا خشک نمایید
- در صورت نظافت سطح چرمی با مواد پاک کننده باید سریعاً محل اعمال محلول را پاک نمایید. هرگز دستمال آغشته به مواد پاک کننده را برای طولانی مدت روی صندلی نگذارید.

اصول نگهداری پارچه

- هرگونه گرد و غبار و کثیفی را با استفاده از دستمال تمیز و جذب کننده گرد و غبار از سطح پارچه بردارید.
- از آب صابون‌های خنثی برای شستن پارچه استفاده نموده و سپس اجازه دهید در هوای آزاد خشک شود.
- برای تمیز کردن لکه‌ها و آلودگی‌های عمیق از روی پارچه می‌توانید از محلول‌های پاک کننده مخصوص و توصیه شده با مشخصات معین استفاده نمایید.

اصول نگهداری کفپوش

- هرگونه گرد و غبار و کثیفی را با استفاده از دستمال تمیز و جذب کننده گردوغبار از سطح کفپوش بردارید و سپس آن را خشک نمایید.
- برای تمیز کردن لکه‌ها و آلودگی‌های عمیق از روی پارچه می‌توانید از محلول‌های پاک کننده مخصوص و توصیه شده با مشخصات معین استفاده نمایید.



احتیاط

برخی از انواع مواد پاک کننده روی سطح چرم، پارچه پلاستیک خاصیت خوردگی دارند. بنابراین همواره از دستورالعمل مخصوص مواد شوینده پیروی نمایید.



احتیاط

همواره کفپوش را خشک نگهدارید زیرا کفپوش مرطوب موجب زنگ زدن بدنه می‌گردد.



احتیاط

به هنگام شستشوی شیشه‌های عقب یا شیشه‌های بغل به آرامی سطح داخلی آنها را نیز پاک نمایید و دستمال را در امتداد چپ و راست روی شیشه بکشید در غیر اینصورت المنت‌های شیشه گرم‌کن و آنتن آسیب خواهند دید.

شستشوی شیشه‌ها

- شیشه‌ها را با آب پاکیزه یا مخلوط آب و صابون بشویید.
- اگر شیشه با روغن چرب شده بود، سطح شیشه را با پاک‌کننده مخصوص شیشه تمیز نمایید.
- شیشه‌ها را با دستمال یا پارچه تمیز خشک نمایید.

اصول نگهداری قسمت‌های پلاستیکی داخل اتاق

- از آب پاکیزه و یا آب صابون خنثی برای شستن سطوح پلاستیکی استفاده نمایید.
- از تماس مواد خورنده با سطح داشبورد جداً خودداری نمایید. (شامل عطر و ادکلن و مواد آرایشی). در صورت تماس مواد فوق با سطح داشبورد سریعاً آن را پاک نمایید.



احتیاط

اسپری‌های خوشبو کننده هوا باید به گونه‌ای روی داشبورد گذاشته شوند که مواد آن روی سطح داشبورد تراوش نکنند.

اصول شستشوی خودرو

- گرد و غبار و پودر خاصیت خوردگی دارند و برای سطح بدنه خودرو بسیار مضر می‌باشند. بنابراین خودرو را بشویید و واکس بزنید و این اقدامات را بر اساس شرایط خودرو و شرایطی که خودرو در آن قرار دارد انجام دهید.
- اگر خودرو قرار است برای مدت طولانی در هوای آزاد بماند باید روکش روی خودرو بپاشید.
- خودرو را در هوای خنک بشویید. اگر خودرو به مدت طولانی زیر نور آفتاب قرار داشت، ابتدا آن را به محیطی خنک برده و اجازه دهید قبل از شستن، بدنه خودرو کمی خنک شود.

اقدامات احتیاطی:

۱. فقط با آب خنک، گل و لای را از تمام سطوح خودرو تمیز نمایید سپس با دستمال مرطوب، پارچه فوم یا الیاف خودرو را شسته و سپس با آب پاکیزه آبکشی نمایید.
۲. در صورت وجود لکه‌های آسفالت یا مایعات چسبنده بر روی بدنه خودرو، ابتدا باید آثار کشیفی را محو نموده و سپس خودرو را با آب پاکیزه بشویید.
۳. پس از شستشو، در صورت تمیز نبودن اتصالات و نقاط و دستگیره‌های درب‌ها، خودرو را مجدداً بشویید.

۴. پس از شستشو باید خودرو را با دستمال تمیز خشک نمایید چراکه اگر خودرو خود به خود در هوای آزاد خشک شود احتمال باقی ماندن لکه‌ها و قطرات آب بر روی بدنه وجود دارد.
۵. ابتدا خودرو شسته شده را پاک نمایید و سپس بگذارید در هوای آزاد کاملاً خشک شود.



احتیاط

- مواد پاک‌کننده برای محیط زیست مضر می‌باشند، بنابراین خودرو را در محلی بشویید که تا حد امکان مواد پاک‌کننده کمتر وارد محیط شوند.
- فضولات بر جای مانده از پرندگان بر روی بدنه خودرو بایستی فوراً پاک شود. زیرا به دلیل اسیدی بودن و فساد تدریجی باعث خوردگی رنگ خودرو می‌شود.

اصول واکس زدن بدنه خودرو

- هنگامی که قطرات آب قادر به حرکت روان روی بدنه خودرو نباشند نشانه‌دهنده این است که بدنه را باید واکس زد.
- واکس زدن از رنگ بدنه خودرو در برابر هرگونه گرد و غبار و مواد شیمیایی محافظت می‌نماید.
- هر سه ماه یکبار بدنه خودرو را واکس بزنید.
- اقدامات احتیاطی:
 ۱. فقط پس از شستشو و خشک شدن خودرو آن را واکس بزنید.
 ۲. از واکس‌های با کیفیت بسیار بالا یا واکس‌های خمیری استفاده نموده و دستورالعمل استفاده از آنها را مطالعه نمایید.
 ۳. بدنه یک خودرو جدید را باید واکس زد.
 ۴. اگر احساس کردید پس از واکس زدن براقیت سطوح رنگ کمی پایین آمد باید از واکس براق کننده استفاده نمایید.

اصول مراقبت از رنگ خودرو

- همواره از سطح رنگ شده مراقبت نمایید.
- همواره بدنه را از نظر هرگونه لکه رنگ یا خراشیدگی بررسی نمایید، همواره بدنه را برای وجود آثار رنگ در زیر خودرو بررسی نمایید، مخصوصاً در نقاطی که ممکن است بر اثر آسیب دیدگی، بدنه با چرخ‌ها درگیر شده باشد. در صورت مشاهده هرگونه خراشیدگی و شکستگی رنگ سریعاً نسبت به درست کردن آن قسمت اقدام نمایید.
- برای احیای نقاط آسیب دیده فقط رنگ‌هایی استفاده نمایید که زود خشک می‌شوند.

احتیاط

۱. قبل از رنگ زدن، مطمئن شوید که سطح بدنه تمیز و خشک باشد.
۲. از رنگ مربوطه به میزان مساوی مخلوط کرده و سپس با قلم مو مناسب روی محل آسیب دیده بمالید. برای مشخص نبودن رنگ، مقدار کمی از رنگ روی محل آسیب دیده بمالید.
۳. اگر قسمت بزرگی از بدنه آسیب دیده بود، برای احیای رنگ به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه فرمایید.

محافظت از خودرو در برابر زنگ زدگی

- برای حفاظت از خودرو در برابر زنگ زدگی، به طور مرتب در حفظ و نگهداری از آن بکوشید.
- به طور مرتب خودرو را شستشو داده و از تمیز بودن لولاهای در اطمینان حاصل نمایید و همچنین بررسی نمایید حفره تخلیه مایع در زیر بدنه باز بوده و عملکرد خود را به درستی انجام می دهد.
- حداقل یکبار در ماه شاسی خودرو را بشویید.
- همواره نگاه اجمالی به اطراف بدنه داشته و رنگ خودرو را بررسی نمایید و در صورت مشاهده هرگونه لکه رنگ یا خراشیدگی، سریعاً نسبت به برطرف کردن آن از طریق واکس و پولیش اقدام نمایید.
- فضای داخل خودرو را همواره خشک نگه دارید و به طور منظم بررسی نمایید که فضای داخل و کف و کفپوش ها عاری از وجود هرگونه نم و رطوبت باشند.

- مواد خورنده مانند مواد شیمیایی، مواد پاک کننده و نمک را باید در محفظه های مخصوص نگهداری کرد و در صورت بروز هرگونه آثار این مواد باید سریعاً محل را شستشو و خشک نمود.
- خودرو نباید در گاراژ مرطوب و دربسته نگهداری شود. خودروی که در جاده های مرطوب و برفی حرکت کرده باشد باید قبل از اینکه خشک شود در گاراژی دربسته قرار داده شود، در غیر این صورت قطعات فلزی دچار زنگ زدگی می شوند.

مکان نگهداری خودرو

اگر قرار باشد خودرو به مدت بیش از یک ماه متوقف باشد در آن صورت باید در گاراژ خشک و بدون رطوبت نگهداری گردد. علاوه بر این، رعایت کردن اصول نگهداری زیر در صورت توقف خودرو به مدت طولانی، از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است:

- سوخت اضافه نمایید. روغن موتور و فیلتر را تعویض کنید.

- بدنه خودرو را بشوئید و خشک نمایید، اتاق داخل را تمیز کرده و اطمینان حاصل نمایید کفپوش خشک شده است.

- اهرم دنده را از حالت P

کمی خارج نمایید و آن را به سمت R

(در دنده دستی) و P

(در دنده اتوماتیک) قرار دهید و چرخ‌های عقب را باز نمایید.

- به مدت کم یکی از پنجره‌ها را باز نمایید تا هوای داخل تهویه شود. (اگر خودرو در گاراژ نگهداری می‌شود.)

- باتری را از سیم‌های آن جدا نمایید؛

- سطح تیغه برف پاک‌کن را با یک حوله بپوشانید و از تماس آن با شیشه خودداری نمایید تا خط و خش روی شیشه نیاندازد؛

- مایع روان کننده سیلیکون لای لولاهای در ریخته و سطح رنگ شده را واکس نمایید تا از چسبندگی شدن آنها جلوگیری شود؛

- سطح خودرو را با پارچه‌های دارای منافذ هوا مانند پارچه‌های کتان بپوشانید؛

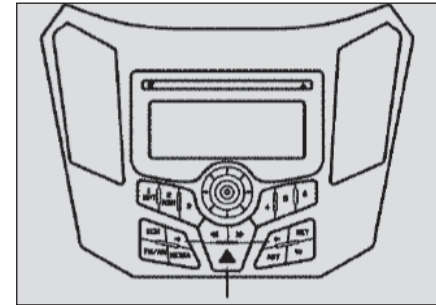
- موتور خودرو را در هر ماه یکبار استارت زده و اجازه دهید ۱۵ دقیقه درجا کار کند؛

قبل از راه‌اندازی خودرو پس از یک توقف یکساله یا بیشتر، ابتدا تمام قسمت‌های خودرو باید توسط متخصصان نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو بررسی شده و آیت‌های معین شده برای سرویس ۲ سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر توسط کارشناسان مربوطه بررسی شوند.



مثلث هشدار

مثلث هشدار را در صورت مشاهده هرگونه مشکل در جاده برای مطلع ساختن رانندگان پشت سر خود باید در قسمت عقب خودرو با فاصله تعیین شده قرار دهید. در صورتی که در حال رانندگی در بزرگراه هستید، مثلث هشدار باید در فاصله ۱۵۰ متری خودرو شما قرار گیرد.



چراغ هشدار خطر

در صورت مشاهده هرگونه مشکل در جاده، برای مطلع ساختن رانندگان خودروهایی که در پشت سر شما هستند، چراغ هشدار خطر را روشن نمایید و پس از توقف، مثلث هشدار را با فاصله مناسب پشت خودرو خود قرار دهید.



هشدار

در صورت مشاهده خروج بخار از داخل در موتور در نظر داشته باشید که بخار خروجی بسیار داغ و سوزان بوده و ممکن است به شما آسیب برساند، بنابراین در موتور را بلافاصله باز نکنید. بعد از خنک شدن موتور و رادیاتور، در رادیاتور را ببندید، در غیر این صورت با داغ شدن آب، مایع خنک کننده و بخار آب به بیرون پرتاب شده و ممکن است شما را بسوزاند.

۵. سطح مایع خنک کننده را در مخزن آب جانبی بررسی نموده و اگر سطح مایع پایین بود احتمال وجود هرگونه نشتی و سرریزی را در نظر داشته و اطراف آن را مورد بررسی قرار دهید.

۶. اگر هیچگونه آثار آبریزی یا نشتی مشاهده نشد دوباره درجه حرارت را بررسی کرده و اگر باز هم در منطقه قرمز هشدار قرار داشت ادامه بررسی ها را به نمایندگی های مجاز ایران خودرو سپرده و با ایشان تماس حاصل نمایید.

۷. اگر هیچ آثار نشتی و آسیب دیدگی مشاهده نشده و مشکل برطرف نشد مایع خنک کننده و آب اضافه نمایید. چنانچه مایع خنک کننده در دسترس نبود، باید با آب پر کنید تا بعداً مایع خنک کننده جایگزین شود.

جوش آوردن موتور

اگر نشانگر درجه حرارت به ناحیه قرمز رنگ رسیده و یا بخار از محفظه موتور خارج شود، نشان دهنده این است که موتور جوش آورده است.

چگونه این مشکل را برطرف سازیم؟

۱. خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش نمایید.
۲. اطمینان حاصل نمایید بخار از محفظه موتور بیرون می زند.
۳. هنگامی که بخار کم شد و یا خروج بخار از موتور قطع شد و خطری از جهت تماس با بخار داغ وجود نداشت، در موتور را بالا بزنید.
۴. موتور را استارت زده و درجه نشانگر حرارت را بررسی نمایید. اگر مشکل از اضافه بار موتور باشد باید در این مرحله موتور خنک شود اما اگر باز هم درجه حرارت پایین نیامد موتور را خاموش کرده و بررسی بیشتری انجام دهید.

روشن نشدن موتور خودرو

- هنگامی که هیچ صدایی از موتور شنیده نمی شود موارد زیر را بررسی نمایید:

۱. در مدل های اتوماتیک اطمینان حاصل نمایید اهرم دنده اتوماتیک بر روی P یا N قرار داده شده باشد.

۲. کلید خودرو را باید به جهت ON بچرخانید. اگر در صورتی که چراغ جلو کم نور باشد و یا روشن نگردد، نشان دهنده ضعیف بودن باتری است. سوئیچ را به حالت START بچرخانید، اگر لامپ سقفی کم نور نشد فیوز را بررسی نمایید. اگر فیوز سالم باشد نشان دهنده این است که سوئیچ و یا موتور استارت دچار مشکل شده اند.

اگر شما صدای کارکردن موتور را شنیدید و یا صدایی مبنی بر سرعت بالای موتور به گوش شما رسید ممکن است یکی از موارد زیر دلیل آن باشد:

۱. خودرو شما مجهز به سیستم ضد سرقت می باشد و این بدان معناست که شما باید از کلید اصلی و یا کلید کمکی با رمز عبور تعریف شده برای راه اندازی موتور استفاده نمایید.

۲. شاید سوخت به اندازه کافی نداشته باشید.

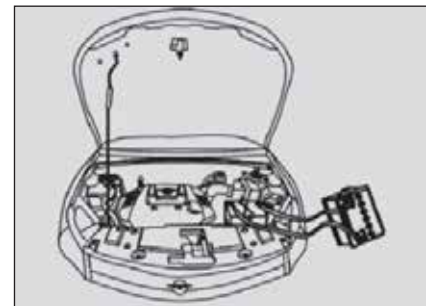
۳. اگر سیستم الکتریکی دچار مشکل شده باشد بنابراین باید تمام فیوزها را بررسی نمایید. اگر مشکلی از این جهت وجود نداشت با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.



هشدار

اگر باتری به مدت طولانی در جایی سرد نگهداری شده باشد ممکن است الکترولیت آن یخ زده باشد و اگر از چنین باتری برای اتصال باتری به باتری استفاده نمایید ممکن است شکسته شود. دقت نمایید هرگز نباید دو سر منفی دو باتری را با کابل بهم وصل نمایید.

۲. تمام دستگاه‌ها و تجهیزات برقی را خاموش نموده، اهرم ترمز دستی را بالا بکشید و اهرم دنده را به یکی از حالات P یا N ببرید.
۳. با استفاده از کابل مخصوص اتصال باتری به باتری، قطب‌های مثبت باتری‌ها را بهم وصل نمایید.
۴. با استفاده از یک کابل باتری به باتری دیگر، قطب منفی باتری کم انرژی را به اتصال ارت موتور یا سیستم انتقال قدرت خودرو متصل نمایید.
۵. اطمینان حاصل نمایید نقاط اتصال به خوبی متصل شده و سپس اقدام به استارت زدن نمایید.



اتصال باتری به باتری برای روشن کردن موتور

اگر باتری خودرو شما دارای توان کافی برای روشن کردن خودرو نیست باید از یک باتری جانبی با توان و ظرفیت مشابه با بالاتر و طبق دستورالعمل زیر برای روشن کردن موتور استفاده نمایید.

۱. در موتور را بالا زده و شرایط باتری را بررسی نمایید (به قسمت نگهداری باتری مراجعه نمایید). اگر در فصل زمستان بودید باید شرایط الکترولیت‌ها را نیز مورد بررسی قرار دهید.

چراغ هشدار موتور روشن است.

نشان‌دهنده این است که سیستم کنترل موتور ممکن است دچار مشکل شده باشد و موتور در حالت غیر عادی کار می‌کند. خودرو را حاشیه جاده متوقف ساخته و اهرم ترمز دستی را بالا بکشید، سپس موتور را خاموش کرده و مجدداً استارت زده و موتور را روشن نمایید. اگر نشانگر همچنان روشن باشد با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

چراغ هشدار اگزوز روشن است

(هشدار گازهای خروجی)

نشان‌دهنده این است که سیستم اگزوز موتور دچار مشکل شده است. اگر شما این چراغ را نادیده بگیرید مصرف سوخت بالا می‌رود که منجر به آلودگی هوا و آسیب جدی موتور می‌شود. در صورت مشاهده چنین وضعیتی خودرو را حاشیه جاده متوقف کرده و موتور را خاموش نمایید و مجدداً پس از گذشت ۵ دقیقه موتور را روشن نمایید. اگر باز هم نشانگر هشدار روشن باشد باید با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

چراغ هشدار روغن موتور روشن شده است.

نشان‌دهنده این است که فشار روغن موتور غیر عادی است و باید در اسرع وقت آن را بررسی نمایید در غیر این صورت پایین بودن سطح روغن آسیب جدی به قطعات مکانیکی موتور خواهد رساند. برای بررسی کردن این مشکل مراحل زیر را دنبال نمایید:

خودرو را در حاشیه جاده متوقف ساخته و موتور را خاموش نمایید و پس از گذشت ۵ دقیقه روغن موتور را بررسی کنید.

اگر میزان روغن کافی بود موتور را مجدداً روشن نمایید. بهر حال اگر نشانگر باز هم روشن باشد با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.



احتیاط

هنگامی که وضعیت خودرو از بار و فشار شدید به درجا کار کردن تغییر حالت پیدا می‌کند، ممکن است این نشانگر هشدار روغن موتور به طور چشمک زن روشن شود. در این هنگام کفایت کمی گاز دهید و اجازه دهید نشانگر خودش خاموش شود.



هشدار

اگر شما در شرایطی که این چراغ هشدار روشن است به رانندگی خود ادامه دهید، ممکن است موتور خودرو شما به شدت آسیب ببیند. کاری که شما باید بکنید این است که موتور و خودرو را متوقف کرده و عیب بوجود آمده را برطرف نمایید.

نشانگر هشدار شارژ باتری روشن است

نشان دهنده این است که سیستم شارژ باتری عملیات شارژ باتری را متوقف کرده است که این حالت غیر عادی است.

تمام لوازم برقی را خاموش نمایید، از لوازم برقی مانند شیشه بالابرهای برقی استفاده ننمایید، اجازه ندهید موتور خاموش شود، به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه و کار را به متخصصان مرکز بسپارید.

نشانگر هشدار سیستم ترمز روشن شده است**- نشانگر هشدار ترمز دستی**

اگر حتی هنگامی که اهرم ترمز دستی را رها کردید باز هم این نشانگر هشدار روشن بماند نشان دهنده این است که سیستم ترمز دستی خودرو شما دچار مشکل شده است و نیاز به بررسی بیشتر دارد.

- نشانگر هشدار روغن ترمز

اگر پدال ترمز خودرو شما بسیار سفت با بسیار شل باشد منجر به ترمزگیری‌های طولانی و یا عدم ترمزگیری به موقع می‌شود و در این شرایط نشانگر هشدار روغن ترمز روشن می‌شود.

در صورت مشاهده چنین وضعیتی، خودرو را در حاشیه جاده متوقف کرده و اهرم ترمز دستی را بالا بکشید و پس از خاموش کردن موتور خودرو سطح روغن ترمز را بررسی نمایید. در صورت نیاز روغن ترمز اضافه نمایید. اگر نشانگر هشدار هنوز هم روشن باشد نشان دهنده اختلال در سیستم ترمز ضد قفل ABS می باشد.

- نشانگر هشدار سیستم ترمز ضد قفل ABS

در صورت بروز اختلال در سیستم ترمز ضد قفل ABS نشانگر هشدار ABS و یا نشانگر هشدار ترمز دستی روشن می‌شود.

در صورت قفل شدن چرخ‌ها خودرو را متوقف کرده و هرچه سریع‌تر با متخصصان نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

- نشانگر هشدار سیستم ESP

پیام هشدار در خصوص اختلال در سیستم ESP درست همانند پیام اخطار سیستم ABS می‌باشد.

در صورت بروز مشکل در سیستم ESP، هرکاری که منجر به عملکرد نامناسب شود را متوقف کرده و در اسرع وقت با متخصصان نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

- نشانگر هشدار پمپ خلاء برقی :

در خودروهایی که پمپ خلاء برقی به همراه بوستر وجود دارد، اگر متوجه شدید که پدال ترمز بیش از ۳ ثانیه به سختی حرکت می‌کند و چراغ ترمز دستی به طور دائم روشن است، به آرامی خودرو را در اولین مکان امن کنار جاده پارک نموده، ترمز دست را بکشید و درب موتور را باز کرده و چک کنید که سطح روغن ترمز بالای خط MIN باشد. در غیر اینصورت پدال ترمز را به طور متوالی فشار دهید، اگر هنوز احساس کردید بیش از ۳ ثانیه، پدال به سختی حرکت می‌کند و صدای کارکردن پمپ خلاء برقی شنیده نشد، احتمالاً پمپ خلاء از کار افتاده است. در این شرایط به آهستگی رانندگی کرده و به اولین نمایندگی مراجعه فرمائید.

جعبه فیوز داخل اتاق خودرو

در صورت بروز مشکل در سیستم الکتریکی تجهیزات و لوازم داخل اتاق خودرو ابتدا باید فیوز مربوط به لوازم مربوطه را بررسی نمایید و در صورت سوختگی فیوز، آن را با فیوز جدید و سالم جایگزین نمایید.

برای این کار:

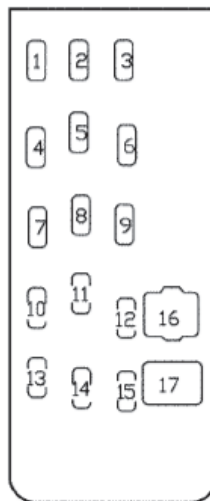
۱. کلید خودرو و تمام دکمه‌های ابزار و لوازم را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.

۲. جعبه فیوز را باز نمایید تا به محل قرارگیری فیوزها و کلیپ مخصوص جابجایی فیوزها دسترسی پیدا نمایید.

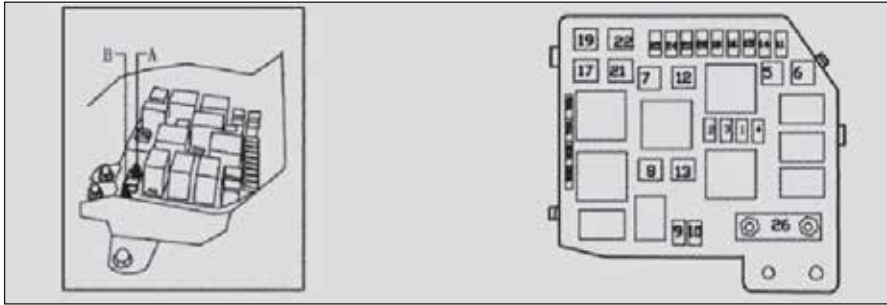
۳. در صورت سوختن فیوز، آن را جایگزین نمایید.

۴. اطمینان حاصل نمایید فیوز جدید به درستی جا زده شده باشد.

در شرایطی که فیوز جدید در دسترس نبود می توانید فیوز مربوط به یک ابزار که فعلاً نیازی بدان ندارید را برداشته و جای این فیوز قرار دهید، بشرط اینکه مشکلی برای خودرو پیش نیاید.



شرح		ظرفیت فیوز	قطعه محافظ
1	S/WRM	15A	گرمکن صندلی
2	-	20A	
3	رادیو	15A	سیستم صوتی و فندک
4	AC2	15A	سان روف و سیستم تهویه هوا
5	برف پاک کن عقب	10A	برف پاک کن عقب
6	PEPS-ABS	7. 5A	سیستم ABS و ورودی بدون کلید
7	-	-	
8	اتاق	10A	مدارهای بسیار
9	MIRRDEF	10A	گرمایش آینه بیرونی
10	TCU-IG	10A	احتراق TCU
11	قفل در	30A	قفل در برقی
12	P/WIND	30A	شیشه برقی
13	برف پاک کن	20A	شیشه شوی و برف پاک کن
14	موتور	10A	سیستم کنترل موتور و کنترل از راه دور
15	METER	10A	ابزار
16	-	-	
17	P/WIND	30A	شیشه برقی



جعبه فیوز محافظه موتور

اگر تمام فیوزهای موجود در اتاق خودرو سالم باشد اما باز هم برخی وسایل برقی کار نکنند باید فیوزهای موجود در محفظه موتور را بررسی نمایید و در صورت مشاهده فیوز سوخته، آن را با فیوز جدید جایگزین نمایید.

برای این کار:

۱. سوییچ خودرو و تمام دکمه‌های ابزار و لوازم را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.

۲. جعبه فیوز را باز نمایید.

۳. اگر فیوز سوخته بود، آن را با فیوز جدیدی که دارای همان ظرفیت و مشخصات است جایگزین نمایید.

تعویض فیوز ۱۲۵ آمپری

۱. کلید خودرو را به حالت OFF ببرید.

۲. اتصال کابل قطب منفی باتری را جدا نمایید.

۳. کلید های A و B را که در تصویر مشاهده می‌کنید باز نمایید.

۴. فیوز سوخته را با فیوز جدیدی که دارای همان ظرفیت و مشخصات است جایگزین نمایید.

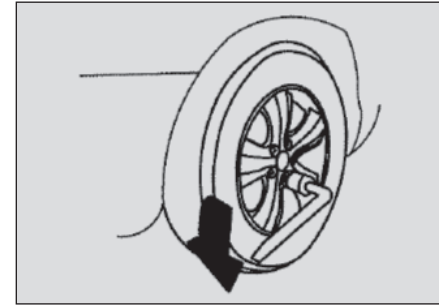
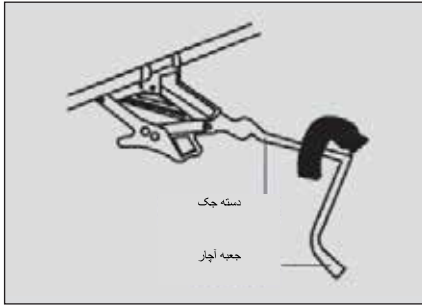


احتیاط

فیوزهای موجود در جعبه فیوز محافظه موتور اساساً برای محافظت از موتور و ابزار و لوازم برقی که خارج از اتاق اصلی خودرو قرار دارند تعبیه شده‌اند، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

شرح	ظرفیت فیوز	قطعه محافظ
۱۵ ترمز	5/7A	چراغ ترمز
۱۶ هشدار خطر	15A	چراغ هشدار خطر
۱۷ BTN	60	چراغ‌های داخلی، قفل برقی در، فندک، شیشه‌ها و درها
۱۸ LCM	10A	کلیدهای ترکیبی
۱۹ فن	30A	فن
۲۰ EBS	15A	حسگر باتری
۲۱ -	-	-
۲۲ TCU	20A	سیستم انتقال قدرت TCU
۲۳ PEPS2	15A	ورودی بدون کلید
۲۴ AUTO Seat	30A	صندلی برقی (اصلی)
۲۵ PEPS1	10A	ورودی بدون کلید
۲۶ MAI	125A	محافظت از تمامی مدارها

شرح	ظرفیت فیوز	قطعه محافظ
۱ چراغ مه شکن جلو	10A	چراغ مه شکن جلو
۲ نور بالا	15	نور بالا
۳ نور پایین	15A	نور پایین
۴ اتاق بار	15A	چراغ عقب
۵ کنترل الکتریکی موتور ECM	40A	کنترل الکتریکی موتور ECM
۶ پمپ سوخت	20A	پمپ روغن
۷ فن ۱	20A	فن سرعت پایین
۸ فن ۲	20A	فن سرعت بالا
۹ بوق	15A	بوق
۱۰ سیستم تهویه A/C	10A	کمپرسور سیستم تهویه A/C
۱۱ سیستم ترمز ضد قفل ۱ (ABS1)	20A	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۱۲ سیستم ترمز ضد قفل ۲ (ABS2)	40A	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۱۳ سوئیچ	60A	سوئیچ
۱۴ بخارزدایی	30A	گرم کن شیشه



قبل از تعویض لاستیک

خودرو را در حاشیه جاده متوقف نمایید، اهرم ترمز دستی را بالا بکشید و موتور را خاموش نمایید. چراغ هشدار خطر را روشن نمایید، مثلث هشدار را بیرون آورده و آن را در فاصله حدوداً ۱۰۰ متری پشت سر خودرو قرار دهید. ابزاری نظیر جک و آچار را آماده نمایید و لاستیک زاپاس را بیرون آورید.

چگونگی تعویض چرخ

۱. هر کلید چرخ را حدود ۱/۵ دور شل کنید و آنها را در نیارید.
۲. جک را در محل مناسب بلند کردن خودرو قرار دهید.
۳. دسته جک را بخوبی نصب کنید.

۴. به آرامی جک زده و بدنه خودرو را بالا بکشید و سپس کلیدها را کاملاً شل کرده تا چرخ مورد نظر را بیرون آورید.
۵. چرخ را با چرخ جدید جایگزین کرده و محل قرار گیری مهره چرخها را تنظیم نمایید.
۶. بدنه را پایین آورده و جک را خارج نمایید.
۷. مهرهها را با گشتاور مناسب سفت نمایید.
۸. ابزار و چرخ بیرون آورده شده را با دقت و منظم جمع نمایید.

راه حل فوری

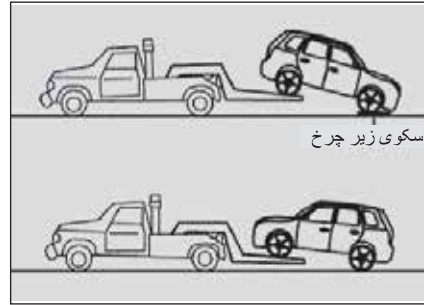
- در صورت بروز هرگونه تصادف ابتدا آرامش و خونسردی خود را حفظ کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.
- خودرو را به یک جای امن ببرید تا از بروز تصادف‌های بعدی جلوگیری کنید.
- موتور را متوقف کنید، چراغ‌های هشدار را روشن کرده و مثلث هشدار را در جای مناسب بگذارید.
- اگر درها قفل شده بودند هرگز سعی نکنید شیشه جلو را بشکنید چرا که این شیشه چندلایه است، اما می‌توانید در صورت ضرورت شیشه‌های بغل یا عقب را بشکنید.
- با پلیس تماس حاصل فرمایید.
- در صورت تصادف از سمت عقب در بزرگراه اولین کاری که می‌کنید این است که خودرو را به جای امنی منتقل کنید
- در صورتی که بوی مواد شیمیایی یا بنزین به مشام می‌رسد هرگز در آن نزدیکی دخانیات استعمال نفرمایید.
- در صورت بروز آتش‌سوزی، به جای استفاده از آب از کپسول آتش‌نشانی، پتو یا شن استفاده کنید.

نجات مجروحان

- برای نجات مصدومین با شماره ۱۲۵ و ۱۱۵ تماس حاصل فرمایید..
- کمر بند ایمنی فرد آسیب دیده را باز کرده یا ببرید.
- از دادن هرگونه مواد خوراکی و آشامیدنی به فرد آسیب دیده خودداری کنید مگر اینکه تا رسیدن نیروهای امدادی زمان زیادی باقی مانده باشد.
- هرگز فرد آسیب دیده را به خارج از خودرو منتقل نکنید مگر در شرایط زیر:
- آتش گرفتن خودرو، ورود آب به داخل خودرو یا احتمال سقوط خودرو از یک بلندی.
- هنگام بیرون کشیدن فرد آسیب دیده از داخل خودرو هرگز دست‌ها و پاها را نکشیده و سر او را خم نکنید و همواره سعی کنید تعادل وی را حفظ نمایید.

هنگامی که احتیاج به بکسل دارید

بهتر است عملیات بکسل کردن توسط شرکت‌های مخصوص این کار انجام پذیرد.



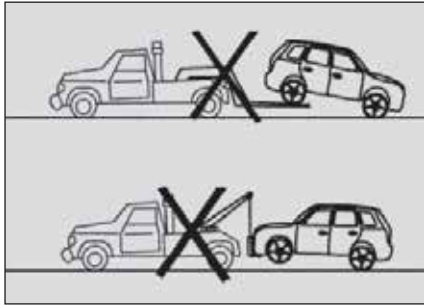
بکسل کردن خودرو دنده دستی (MT Car)

- چرخ‌های جلو باید از زمین بلند شوند.
- بررسی نمایید سیستم فرمان و سیستم انتقال قدرت به درستی کار می‌کنند یا خیر. اگر نه، از ماشین سکودار برای بکسل کردن استفاده نمایید.



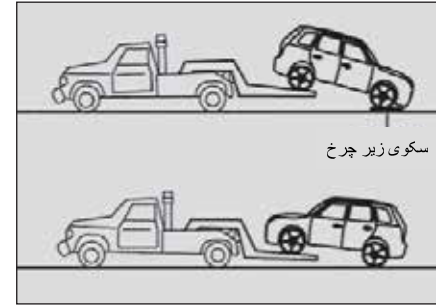
احتیاط

هنگامی که با استفاده از بکسل بندها اقدام به بکسل کردن خودرو می‌نمایید باید در مسیر اصلی جاده حرکت کنید بطوری که خودروهای جلویی و عقبی شما باید در خط مستقیم و با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کنند. حین بکسل تا جایی که ممکن است از ترمزگیری‌های ناگهانی پرهیز نمایید، در غیر اینصورت طناب بکسل ممکن است پاره شود.



هشدار

اهرم دنده را به حالت دنده خلاص (N) ببرید.
 سرعت بکسل نباید بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت
 برود و مسافت بکسل نیز نباید بیش از ۲۵ کیلومتر
 باشد.
 هرگز خودرو را از عقب و هنگامی که چرخ‌های
 جلو روی زمین قرار دارند بکسل نکنید.
 هرگز با وسایل نقلیه‌ای مانند جرثقیل اقدام به
 بکسل کردن خودرو ننمایید.



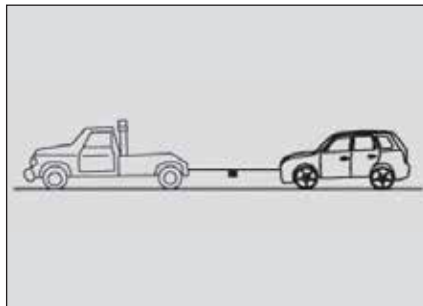
بکسل کردن خودرو دنده اتوماتیک (AT Car)

قبل از بکسل کردن سطح روغن سیستم انتقال قدرت
 را بررسی نمایید. اگر سطح آن زیر قسمت HOT قرار
 داشت، مایع ATF اضافه نمایید و در غیر اینصورت از
 خودرو مخصوص بکسل دارای سکو استفاده نمایید.



هشدار

اگر هر چهار چرخ شما روی زمین قرار دارند به سمت جلو حرکت کنید. اهرم دنده اتوماتیک باید در حالت N قرار داشته باشد. کلید خودرو باید در حالت ACC قرار داشته باشد. سرعت خودرو نباید فراتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت رود و مسافت بکسل نیز بیش از ۱/۵ کیلومتر توصیه نمی‌شود.



دستورالعمل بکسل

۱. از طناب بکسلی استفاده نمایید که طول آن بیش از ۵ متر نباشد و همواره از یک تکه پارچه با رنگ متمایز در وسط طناب استفاده نمایید.
۲. سوئیچ خودرو را در حالت ACC قرار دهید.
۳. اهرم دنده اتوماتیک را در حالت N قرار داده و اهرم ترمز دستی را پایین بکشید.
۴. پدال ترمز را فشار داده و خودرو را هدایت کنید.
۵. هنگام پایین آمدن از یک شیب باید مدام ترمز نمایید بنابراین احتیاط نمایید ترمزها بیش از حد داغ نشوند.

بکسل کردن در شرایط اضطراری

هنگامی که چرخ‌ها، محورها، سیستم انتقال قدرت و سیستم ترمز همگی سالم هستند. راننده می‌تواند اقدام به بکسل اضطراری با کنترل و استفاده از پدال‌های ترمز نماید.

اقدامات احتیاطی:

۱. حتی در مسافت‌های طولانی نیز با سرعت بسیار کم حرکت کنید.
۲. هرگز خودرو را از مسیرهای گلی و شنی که خودرو در آنها گیر کرده است و قادر به بیرون آمدن نیست بکسل نکنید.
۳. هرگز اقدام به بکسل کردن خودروهایی که از خودرو شما سنگین‌تر هستند ننمایید.
۴. قبل از بکسل کردن خودرو بررسی نمایید تمام قلاب‌ها در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند.
۵. اطمینان حاصل نمایید قلاب مورد نظر طاقت چنین فشاری را دارد.
۶. همواره در مسیر خط مستقیم حرکت نمایید.

ریموت سیستم ورودی (Keyless):

الزامات فنی میکروپاور فرستنده رادیویی (موج کوتاه):

۱- میکروپاور فرستنده رادیویی معمولی:

- فرکانس مورد استفاده 315.5 MHz

- تراکم میدان مغناطیسی مؤثر کمتر از 36dBu/m

۲- تجهیزات کنترل رادیویی شهری:

- فرکانس‌های مورد استفاده در دامنه‌های: 314 MHz

316 MHz , 342 MHz , 430 MHz , 433.00 MHz

استفاده 433.00 MHz

- قدرت فرستنده کمتر از 10mW (e.r.p) باشد.

- حداکثر پهنای باند مورد استفاده 400kHz

- تراکم میدان مغناطیسی مؤثر کمتر از 36dBu/m

*لطفاً فرکانس فرستنده یا قدرت آن و اتصالات مربوط به

آنتن خارجی را بدون هماهنگی تغییر ندهید.

*مجاز به استفاده از تجهیزات رادیویی که موجب ایجاد

تداخل در شبکه‌های محلی باشد، نمی‌باشید.

* میکروپاور فرستنده رادیویی باید قابلیت کار در شبکه

های وایرلس مربوط به تجهیزات صنعتی، علمی و درمانی

را داشته باشد.

* در فرودگاه یا مکانهای نزدیک به هواپیما، استفاده

نگردد.

سیستم ضد سرقهت (ایموبیلایزر):

الزامات فنی میکرو پاور فرستنده رادیویی (موج کوتاه):

۱- فرکانس مورد استفاده 0.125 MHz

۲- میدان مغناطیسی کمتر از 65.4 dBu/m و فاصله

مؤثر ۳ متر

* لطفاً فرکانس فرستنده یا قدرت آن و اتصالات مربوط به

آنتن خارجی را بدون هماهنگی تغییر ندهید.

* مجاز به استفاده از تجهیزات رادیویی که موجب ایجاد

تداخل در شبکه‌های محلی باشد، نمی‌باشید.

* میکرو پاور فرستنده رادیویی باید قابلیت کار در

شبکه‌های وایرلس مربوط به تجهیزات صنعتی، علمی و

درمانی را داشته باشد.

* در فرودگاه یا مکان‌های نزدیک به هواپیما، استفاده

نگردد.

**هشدار**

* در انتخاب تجهیزات آپشن خودرو بطور مثال:

دزدگیر، سیستم صوتی- تصویری و...، دقت

بیشتری کنید.

* استفاده از قطعات آپشن نامتعارف، می‌تواند

خطرناک باشد و باعث گردد تا سیستم‌های

الکتریکی صدمه ببینند، در عملکرد صحیح موتور

تأثیرگذار باشد، سیستم ترمز ABS دچار اختلال

گردد و حتی موجب آتش‌سوزی در خودرو گردد.

هرگونه تغییر در مشخصات فنی خودرو، در وضعیت ایمنی آن تأثیر خواهد گذاشت. این تغییرات نه تنها شامل استفاده از قطعات غیر استاندارد می‌شود که شامل بخش‌هایی نیز می‌شود که ایران خودرو توصیه نمی‌کند. به طور مثال چرخ‌ها و تایرها و سایر قطعات اضافی که مغایر قوانین باشد.

* صاحب خودرو مجاز به تغییر در چراغ‌های خودرو نمی‌باشد.

* صاحب خودرو مجاز به تغییر یا اضافه نمودن مخزن سوخت و مسیر لوله‌های سوخت نمی‌باشد.

* صاحب خودرو مجاز به استفاده از گارد‌های تزئینی جلو و عقب نمی‌باشد.

بجز مواردی که مورد تأیید ایران خودرو می‌باشد، تغییر در مابقی قطعات و مشخصات فنی خودرو، قابل قبول نیست. شرکت ایران خودرو هیچگونه مسئولیتی در قبال خسارت‌های احتمالی ناشی از تغییر در مشخصات فنی خودرو که از جانب مشتری اعمال گردد، به عهده نخواهد گرفت.

تعریف کد خودرو و موتور

خودروهای هایما S7			
HMC7200A4T1	HMC7200B4T1	HMC7180A5T1	HMC7180B5T1
گیربکس دستی و موتور ۲ لیتری	گیربکس اتوماتیک و موتور ۲ لیتری	گیربکس دستی و موتور ۱/۸ لیتر توربوشارژ	گیربکس اتوماتیک و موتور ۱/۸ لیتر توربوشارژ

موتورهای هایما S7		
HM484Q	HM484Q/A	HM484Q-T
موتور ۲ لیتری با گیربکس دستی	موتور ۲ لیتری با گیربکس اتوماتیک	موتور ۱/۸ لیتر توربوشارژ

مشخصات وزنی و حرکتی

اطلاعات وزنی	HMC7200A4T1	HMC7200B4T1	HMC7200A5T1	HMC7200B5T1	HMC7180B5T1	HMC7180A5T1
وزن (کیلوگرم)	1510	1545	1510	1545	1545	1510,1545
وزن محورهای جلو عقب (کیلوگرم)	880/630	900/645	880/630	900/645	900/645	880/630, 900/645
حداکثر وزن مجاز (کیلوگرم)	1885	1920	1885	1920	1920,1945	1885,1945
حداکثر وزن مجاز روی محورهای جلو عقب (کیلوگرم)	985/900	1000/920	985/900	1000/920	1000/920, 1013/932	985/900, 1013/932

مشخصات حرکتی	HMC7200A4T1	HMC7200B4T1	HMC7200A5T1	HMC7200B5T1	HMC7180B5T1	HMC7180A5T1
زاویه ورود/زاویه خروج (درجه)	23/24	23/24	23/24	23/24	23/24	23/24
حداقل قطر دایره چرخش (متر)	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4
حداقل فاصله از زمین (با سرنشین کامل) (میلیمتر)	165	165	165	165	165	165

توان خودرو، مصرف سوخت و عملکرد ترمز

شرح			HMC7200A4T1	HMC7200B4T1	HMC7200A5T1	HMC7200B5T1	HMC7180B5T1	HMC7180A5T1
قدرت	حداکثر سرعت (Km/h)		165	165	165	165	170	165
	شتاب صفر تا صد بر حسب ثانیه		≤15.8	≤15.8	≤15.8	≤15.8	≤14	≤14
مصرف سوخت	مصرف سوخت L/100km	درون شهری	10.5	11.45	10.5	11.45	11.1	9.2
		برون شهری	6.71	7.27	6.71	7.27	6.9	6.5
		ترکیبی	8.1	8.8	8.1	8.8	8.4	7.5
	فاصله توقف با سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت با بار کامل		≤46	≤46	≤46	≤46	≤46	≤46
عملکرد ترمز	فاصله خلاصی پدال (میلیمتر)		6~10	6~10	6~10	6~10	6~10	6~10
	میزان سایش مجاز لنت ترمز (میلیمتر)		2	2	2	2	2	2
	میزان سایش مجاز لنت کفشک ترمز دستی (میلیمتر)		2	2	2	2	2	2

اطلاعات مربوط به مصرف سوخت که در این دستورالعمل بدان اشاره شده است بر اساس نتایج آزمایش GB/T19233-2008 که با نام تست مصرف سوخت برای خودروهای سبک شناخته می‌شود ارائه شده‌اند. مصرف واقعی سوخت ممکن است کمی با اطلاعات این جدول تفاوت داشته باشد که آن هم به عادات رانندگی، شرایط جاده، شرایط آب و هوایی و کیفیت سوخت بستگی دارد.

موتور

مدل	حداکثر قدرت خالص (Kw)/ (r/min)	حداکثر گشتاور (N-m)/rpm(r/min)	حجم موتور (L)	استاندارد خروجی گاز	حداقل دور آرام (r/min)	حداکثر دور آرام (r/min)	نسبت تراکم
HM484Q	102/6000	180/4500	1.995	Euro-IV / Euro-V	750±50	2500±50	10:1
HM484Q/A	102/6000	180/4500	1.995	Euro-IV / Euro-V	750±50	2500±50	10:1
HM484Q-T	138/5500	230/1800~4500	1.795	Euro-IV/ Euro-V	750 ± 50	2500 ± 50	9.3:1

مقادیر مایعات

قطعه	مایع		نام تجاری	درجه	مقدار برای هر خودرو			
					HMC7200A4T1 HMC7200A5T1	HMC7200B4T1 HMC7200B5T1	HMC7180B5T1	HMC7180A5T1
مخزن سوخت	بنزین		اکتان 92 و بالاتر	---	61L			
موتور	روغن	تعویض روغن موتور	SAE10W-40	SL یا بالاتر	3.1L		4.5L	
		تعویض روغن و فیلتر	SAE10W-40	SL یا بالاتر	3.3L		4.7L	
		موتور خشک	SAE 10W-40	SL یا بالاتر	3.5L		5.0L	
گیربکس	روغن	دنده دستی	SAE 75W-90	GL-5 یا GL-4	1.7L	/	2,0L	/
		دنده اتوماتیک	Diamond ATF SP-3 or SK Energy ATF SP-3	---	/	5.72±0.15L	/	/
			SK Energy ATF SP-IV	---	/	/	/	7.5L
شیشه شوی شیشه	مایع شستشوی شیشه بزرگ		C-SW-04(concentrated solution) or LX7-005(concentrated solution)	---	4.4L (نسبت 1:1، به میزان 2.2L آب و 2.2L پاک کننده شیشه)			
A/C	گاز کولر		R134a	---	560g ± 10g		500g ± 10g	
			R415B	---	330g ± 10g		300g ± 10g	
رادیاتور	مایع خنک کننده		SOLAR/TEEC	---	6.6L		7.0L	
مخزن روغن ترمز	روغن ترمز ترکیبی		DOT-3 or DOT-4 to fill according to the types of brake liquid designated by the identification on parts	---	1.3 ± 0.03L		1.2 ± 0.03L	
نکته: تمام مقادیر فوق مقادیر اندازه گیری شده طبق طراحی هستند. سازنده حق تغییر در مقادیر فوق را بر اساس مدل های طراحی شده و تجهیزات و شرایط دیگر برای خود محفوظ می دارد.								

استارت، دینام، باتری، زوایای چرخ‌ها

دینام

مدل موتور	HM484Q	HM484Q-A	HM484Q-T
ولتاژ عادی (V)	12	12	14
جریان خروجی (A)	140	140	140
دامنه دمایی (°C)	-35~110	-35~110	-35~110
قطبیت	قطب منفی اتصال به زمین	قطب منفی اتصال به زمین	قطب منفی اتصال به زمین
حداکثر سرعت مجاز (r/min)	18000	18000	18000

زوایای چرخ‌ها

چرخ‌های عقب	چرخ‌های جلو	آیتم
1±3	-1±3	Toe-in (mm)
2' 24" ±60'	-28' 48" 11±45'	Chamber angle

استارت

مدل موتور	HM484Q	HM484Q-A	HM484Q-T
قدرت (kw)	1.1	1/1	1.1
ولتاژ (V)	12	12	13
زمان (S)	30	30	30

باتری

مدل آیتم	خودروی اتوماتیک		خودروی دستی STAR/STOP
	75D23L		H5
ولتاژ V	12	12	12
ظرفیت AH	65	60	60
RC Min	118	1	1
A A	520	680	680
وزن Kg	16	17.7±0.8	17.7±0.8

لامپ‌های خارج از خودرو

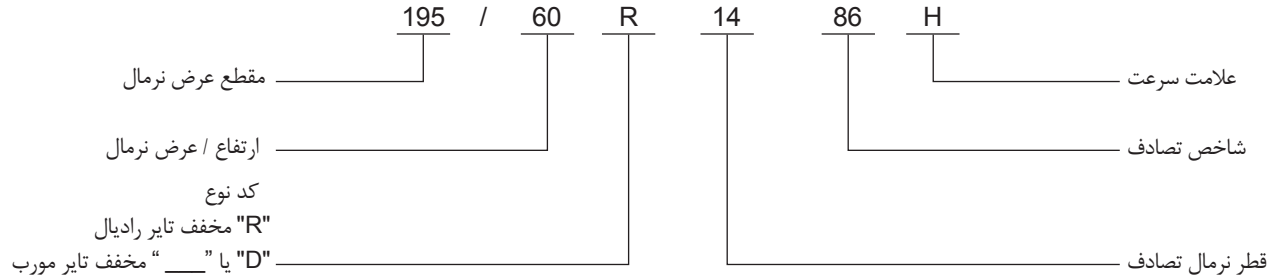
مدل حباب	توان (W)	حباب	
H7	۵۵	نور بالا	چراغ بزرگ جلو
H7	۵۵	نور پایین	
LED	۶		چراغ راهنما جلو
LED	۲		لامپ پارکینگ
PSX24W	۲۴		لامپ مه‌شکن جلو
LED	-		لامپ راهنمای بغل (تعبیه شده بر روی آینه)
LED	۳		لامپ ترمز روی بال عقب
H21W	۲۱		لامپ ترمز عقب خودرو
W16	۱۶		لامپ دنده عقب
P21W	۲۱		لامپ مه‌شکن عقب
LED	۱		لامپ پلاک خودرو

لامپ‌های داخل خودرو

مدل حباب	توان (W)	حباب
W5W	۵	لامپ سقفی / لامپ مطالعه جلو
C10W	۱۰	لامپ سقفی عقب
C10W	۱۰	لامپ اتاق بار
-	۱/۸	لامپ آینه آرایش

لاستیک

مشخصات لاستیک و فشار باد



شاخص های سرعت لاستیک

شاخص سرعت	حداکثر سرعت مجاز (Km/h)	شاخص سرعت	حداکثر سرعت مجاز (Km/h)
Q	۱۶۰	H	۲۱۰
R	۱۷۰	V	۲۴۰
S	۱۸۰	W	۲۷۰
T	۱۹۰	Y	۳۰۰
U	۲۰۰	ZR	بیشتر از ۲۴۰

مشخصات تایر و فشار

تعداد چرخ‌های اصلی			4		
تعداد چرخ‌های یدک			1		
چرخ‌های اصلی	مدل چرخ		16×6.5JJ	16×7JJ	17×7JJ
	مدل لاستیک		P215/70 R16 100H	235/70 R16 106T 235/70 R16 106H	P235/65 R17 104S
	نسبت فشار هوا (جلو و عقب)	بدون بار	230 (+10/-10)	230 (+10/-10)	230 (+10/-10)
		بار کامل	230 (+10/-10)	230 (+10/-10)	230 (+10/-10)
	شعاع چرخ درحالت فشار هوای مناسب و چرخ ساکن (میلیمتر)		321	332	335
چرخ یدک	مشخصات رینگ		16×6.5JJ		
	نوع لاستیک		P215/70 R16 100H		
	فشار بار لاستیک (کیلوپاسکال)		230 (+10/-10)		
	شعاع چرخ درحالت بار کامل (میلیمتر)		321		
نکته ۱: تمام چرخ‌های خودرو باید از یک کارخانه و یک نوع باشند. میزان غیر تراز بودن مجاز نباید فراتر از ۵٪ از وزن لاستیک باشد.					
نکته ۲: میزان غیر همترازی کل چرخ‌ها روی رینگ نباید فراتر از ۱۰۰ گرم باشد. فقط یک بلوک تراز در یک سمت از رینگ استفاده نمایید یا در صورت نیاز می‌توانید از ۲ بلوک مجزا استفاده نمایید.					

محل استقرار صندلی کودکان مطابق با قوانین سیستم‌های محافظت از کودکان

موقعیت نشستن			گروه وزنی
وسط ردیف عقب	کنار ردیف عقب	جلو	
X	U	X	گروه ۰: کمتر از ۱۰ کیلوگرم
X	U	X	گروه ۰+: کمتر از ۱۳ کیلوگرم
X	U	X	گروه I: بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
X	U	X	گروه II: بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
X	U	X	گروه III: بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

توضیحات: حروف جدول نشان‌دهنده مفاهیم زیر هستند:

U = قابل اعمال برای سیستم جهانی نگهداری کودکان با گروه وزنی

UF = قابل اعمال برای سیستم جهانی نگهداری کودکان با گروه وزنی

L = قابل اعمال برای سیستم تعریف شده نگهداری کودکان طبق لیست، برای خودروهای مخصوص، خودروهای محدود، خودروهای نیمه جهانی

B = قابل اعمال برای سیستم مجتمع نگهداری کودکان با گروه وزنی

X = موقعیت غیر قابل اعمال برای سیستم جهانی نگهداری کودکان با گروه وزنی

موقعیت ایزوفیکس در خودرو		ماژول ثابت	اندازه	گروه وزنی
کنار ردیف عقب (سمت راننده)	وسط ردیف عقب			
X	X	ISO/L1	F	تخت قابل حمل کودک
X	X	ISO/L2	G	
X		(1)		
X	X	ISO/SI	E	گروه ۰: کمتر از ۱۰ کیلوگرم
		(1)		
X	X	ISO/R1	E	گروه ۰: کمتر از ۱۳ کیلوگرم
X	X	ISO/R2	D	
X	X	ISO/R3	C	
		(1)		
X	X	ISO/R2	D	گروه I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
X	X	ISO/R3	C	
IUF	IUF	ISO/F2	B	
IUF	IUF	ISO/F2X	BI	
IUF	IUF	ISO/F3	A	
		(1)		
		(1)		گروه II
		(1)		گروه III

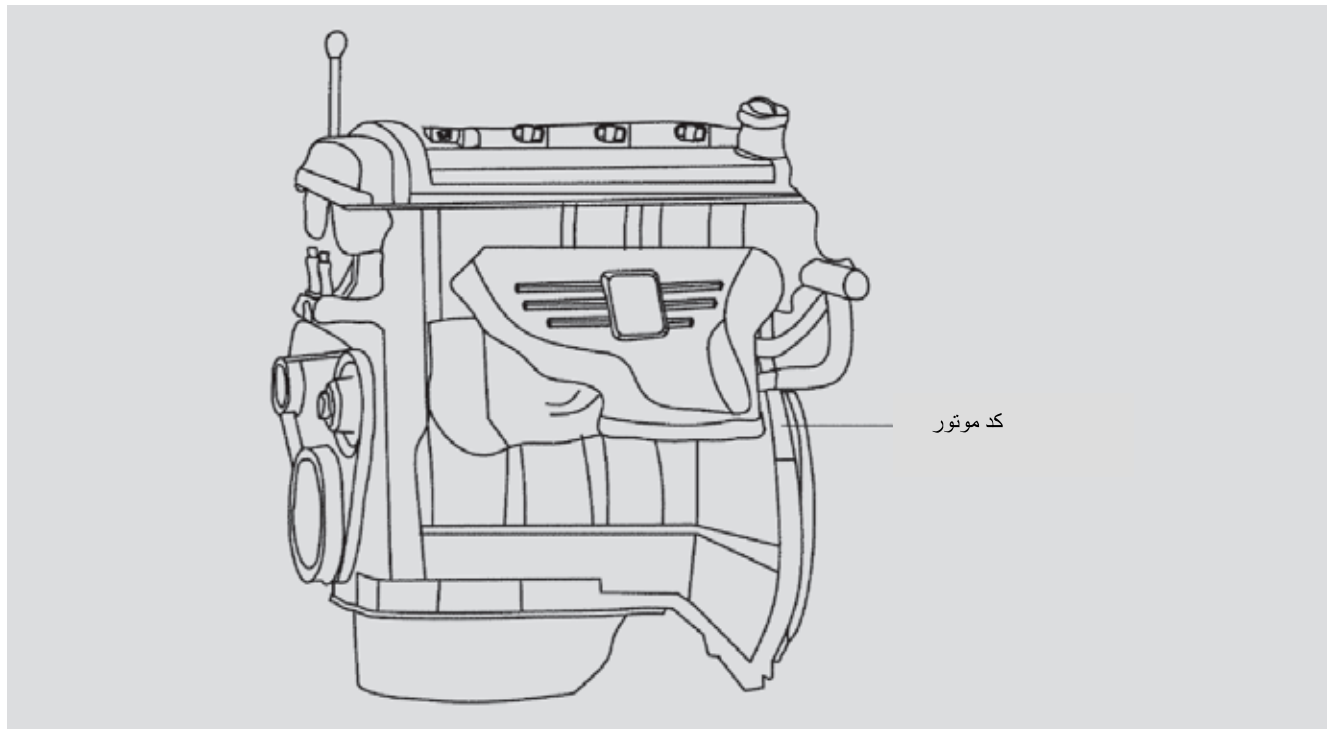
توضیحات: حروف جدول نشان‌دهنده مفاهیم زیر هستند:

IUF: قابل اعمال برای ایزوفیکس جهانی مجتمع مربوط به سیستم‌های جهانی نگهداری کودکان طبق گروه وزنی

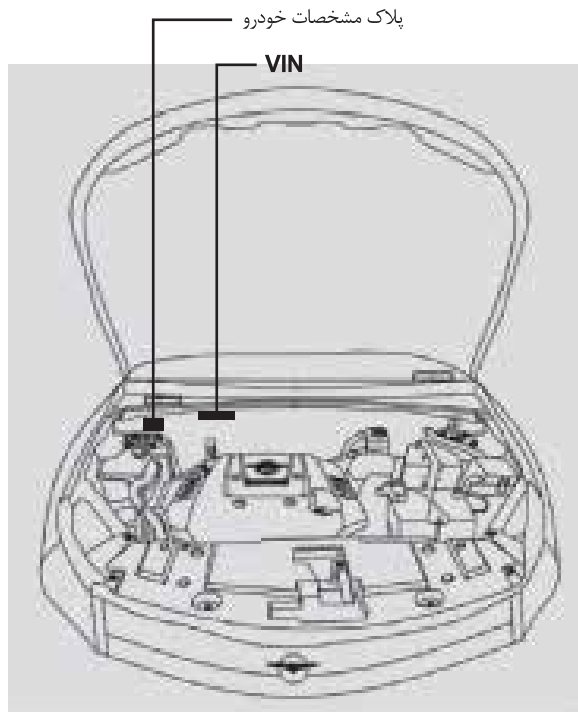
II: قابل اعمال برای سیستم تعریف شده نگهداری کودکان طبق لیست، برای خودروهای مخصوص، خودروهای محدود، خودروهای نیمه جهانی

X: ایزوفیکس غیر قابل اعمال برای ایزوفیکس سیستم نگهداری کودکان طبق گروه وزنی

کد مخصوص کارخانه سازنده بر روی قسمت شیب جلویی حک شده است. با بازکردن در موتور می‌توانید این کد را مشاهده نمایید.

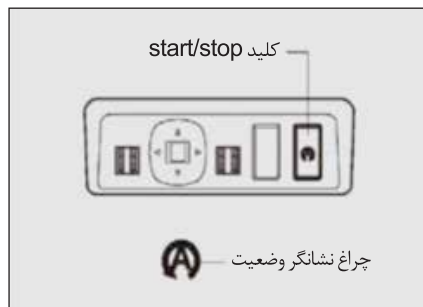


(VIN) شماره شناسه وسیله نقلیه در روی سینی فایروال قسمت میانی درج شده است. پلاک مشخصات کامل خودرو در منتهی الیه سمت راست سینی فایروال نصب شده است. با بازکردن در موتور می توان این پلاک نصب شده را مشاهده نمود.



* لامپ سبز خاموش و لامپ زرد روشن باشد: به علت محیا نشدن یکی از شرایط، وضعیت غیر فعال است.

* لامپ سبز، روشن و لامپ زرد هم در حال چشمک زدن باشد: سیستم اجازه تغییر وضعیت نمی‌دهد تا زمانی که این خطا رفع گردد.



صفحه کلید کنترل سیستم:

خاموش و روشن کردن سیستم به صورت دستی:

هنگامی که کلید در وضعیت روشن باشد (بصورت پیش فرض در حالت روشن است)، سیستم فعال است. در صورتی که نمی‌خواهید از سیستم استفاده نمائید، کلید را بصورت دستی در وضعیت خاموش قرار دهید.

هنگامی که سیستم در وضعیت فعال باشد، چراغ کلید روشن خواهد بود.

راهنمای لامپ نشانگر سیستم:

* هر دو لامپ خاموش باشد: سیستم غیر فعال است.

* لامپ سبز روشن و لامپ زرد خاموش باشد: عملکرد سیستم فعال و وضعیت انتظار.

عملکرد سیستم:

مکانیزم (خاموش-روشن)، موتور خودرو را در حالت توقف خاموش خواهد کرد.

این مکانیزم در زمان‌هایی که پشت چراغ قرمز متوقف شده‌اید یا در ترافیک‌های سنگین که بطور پیوسته متوقف و حرکت می‌کنید، عمل کرده و باعث کاهش مصرف سوخت، کاهش آلاینده‌گی هوا و صوت می‌گردد.

شرایط لازم جهت عملکرد صحیح سیستم:

- خطاهای مرتبط با سیستم شناسایی نگردد.
- درب جلو- چپ (راننده) باید بسته باشد.
- درب موتور (کاپوت) باید بسته باشد.
- کلید گرم کن شیشه عقب در وضعیت خاموش باشد.
- دمای آب موتور بیشتر از ۶۰ درجه باشد.
- سرعت خودرو بعد از حرکت به بیش از 10km/h رسیده باشد.
- باتری در وضعیت سالم و شارژ کامل باشد.
- وضعیت و کیوم ترمز عادی باشد.

دستورالعمل استفاده از سیستم start-stop:

- *** هنگامی که لامپ سبز روشن باشد، شما بایستی به شرح ذیل خودرو را متوقف نمایید:
- ۱- سرعت خودرو را به کمتر از 3km/h برسانید.
 - ۲- گیربکس در وضعیت خلاص باشد.
 - ۳- شتاب خودرو به صفر برسد.
 - ۴- کلاچ درگیر نباشد.

***** هنگامی که لامپ سبز روشن باشد، شما بایستی****به شرح ذیل خودرو را روشن کنید:**

- هنگامی که گیربکس در وضعیت خلاص باشد، پدال کلاچ را فشار داده و استارت بزنید.
- بعد از اینکه سرعت خودرو بیشتر از 10km/h شد، لامپ سبز روشن شده و سیستم فعال خواهد شد.

***** استارت خودرو در وضعیت های خاص:**

- هنگامی که خودرو در وضعیت عادی باشد یا در حالی که متوقف است پدال کلاچ را تا انتها فشرده نمایید، در شرایط ذیل، موتور استارت خواهد خورد:
- فشردن پدال گاز
 - فشردن کلید off-on
 - سرعت خودرو بیشتر از 3.5Km/h شود.
 - شارژ باتری به مقدار کمتر از حد مجاز برسد.
 - روشن کردن شیشه گرم کن عقب
 - نیروی خلاء مورد نیاز ترمز کافی نباشد (وقتی این حالت بوجود می آید که پدال ترمز را به دفعات زیاد فشار دهید)



هشدار

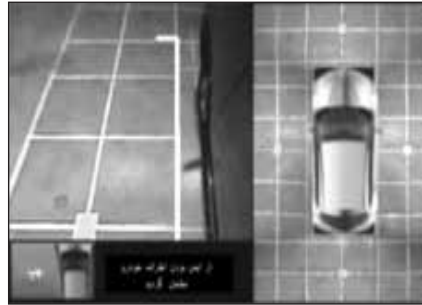
طبق دستورالعمل اگر در استفاده از سیستم start-stop، دچار مشکل شدید، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

- در هنگام استارت خودرو، ممکن است به علت کاهش ولتاژ، سیستم مالتی مدیا به طور موقت قطع گردد.
- در مورد خودرویی که به طور مکرر در فواصل کوتاه با سرعت کم مورد استفاده قرار می‌گیرد، پیشنهاد می‌گردد در زمان سرویس‌های دوره‌ای، وضعیت شارژ باتری کنترل گردد.
- اتصال درست قطب‌های مثبت و منفی را کنترل نمایید و از سالم و درست بودن آنها مطمئن گردید.

نکات مهم در این سیستم :

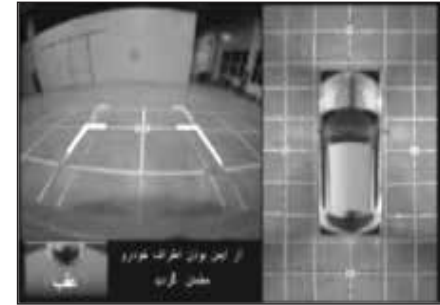
- درب جلو- چپ (راننده) را پس از خاموش نمودن خودرو، باز نموده و خودرو با سوییچ روشن کنید.
- در حالتی که دمای داخل باتری بیش از حد بالا یا پائین باشد، عملکرد on-off غیر فعال خواهد بود.
- در صورتی که چند مرتبه پشت سر هم کلید on-off را فشار دهید، سیستم غیر فعال می‌گردد .
- در صورتی که سنسور باتری ایراد داشته باشد، تمام تجهیزات الکترونیکی از کار خواهد افتاد. در این مواقع سیستم بطور اتومات پس از ۴ ساعت توقف، به وضعیت عادی برخواهد گشت .
- هنگامی که باتری نیاز به تعویض داشته باشد، عملکرد on-off تا زمانی که باتری جدید از نمایندگی‌های مجاز تهیه و تعویض نگردد متوقف شده و پس از آن به طور خودکار فعال می‌گردد .
- در مواقعی که نیاز به استفاده از باتری خارجی جهت راهاندازی خودرو دارید، الکتروود منفی را به پیچ سنسور متصل نمایید. اما به طور مستقیم به سنسور وصل نکنید. این عمل از آسیب رساندن به سنسور جلوگیری می‌کند.
- وضعیت و کیوم ترمز عادی باشد.

*تصویر زمان استارت خودرو:
هنگامی که خودرو را بوسیله سوئیچ استارت می‌زنید،
تمامی دوربین‌ها فعال شده و نمای کلی را نمایش
می‌دهند.



*تصویر کمکی جلو:

سیستم مالتی‌مدیا، با توجه به جهت چرخش فرمان،
تصویر سمت چپ یا راست را نمایش خواهد داد.
(در سرعت‌های کمتر از 20km/h)

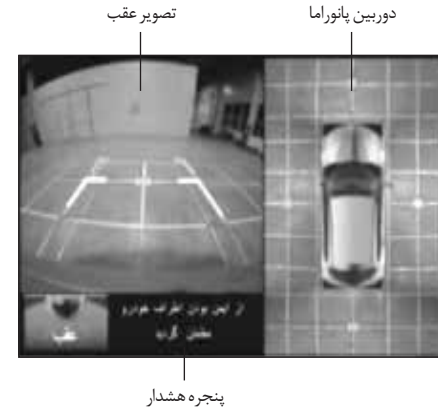
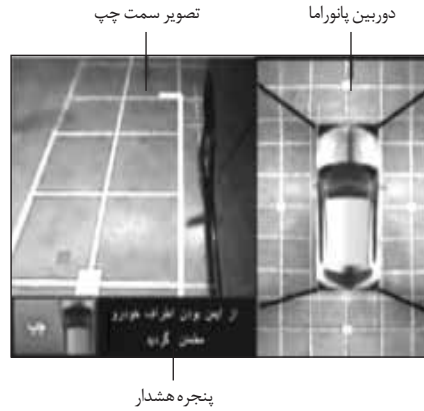
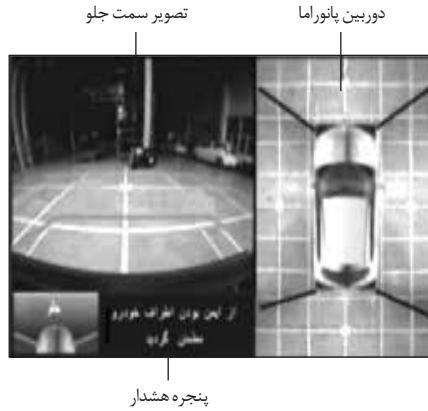


عملکرد سیستم:

*تصویر کمکی دنده عقب
هنگامی که شما از دنده عقب استفاده می‌کنید، سیستم
مالتی‌مدیا تصویر پشت خودرو را نمایش می‌دهد.

* در صورت نصب در خودروی شما

عملکرد سیستم:



تصویر دنده عقب:

هنگامی که خودرو روشن را دنده عقب می زنید، مالتی مدیا تصویری از نمای پشت خودرو و تصویر پانوراما را در یک پنجره هشدار به همراه خطوط راهنما نمایش خواهد داد.

تصویر کمکی جلو:

هنگامی که سرعت رانندگی کمتر از 20km/h و فرمان را به سمت چپ (و یا راست) بچرخانید، سیستم مالتی مدیا، تصویر چپ یا راست خودرو و همچنین تصویر پانوراما را در یک پنجره هشدار به همراه خطوط راهنما نمایش خواهد داد.

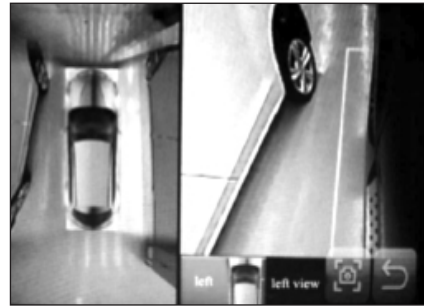
تصویر در وضعیت دنده خلاص:

هنگامی که از حالت دنده عقب، به حالت عادی برگردید، یا فرمان را از حالت چرخش به وضعیت عادی برگردانید، سیستم مالتی مدیا به مدت 15s تصویر عقب را نگه داشته و بعد تصویر جلو را نمایش می دهد.



هنگامی که کارت حافظه SD را وارد می کنید، شما می توانید با کلیک بر روی آیکون Screenshot، عکس تصویر زمینه را ذخیره نمایید.

با زدن کلید Back از حالت پانوراما خارج می شوید.



هنگامی که به سیستم پانورامای مالتی مدیا وارد می شوید، صفحه نمایش تصویر وضعیت خودرو را از نمای بالا نمایش می دهد، شما می توانید نمای مورد نیازتان را انتخاب نمایید. برای مثال اگر شما بر روی قسمت چپ تصویر پانوراما کلیک کنید، تصویر نمای چپ خودرو نمایش داده می شود.



عملکرد سیستم پانوراما:

در صفحه نمایش سیستم مالتی مدیا آیکون پانوراما اضافه شده است که شما می توانید روی آن کلیک کرده و تصویر پانورامای خودرو را ببینید.



هشدار

طبق دستورالعمل اگر در استفاده از سیستم پانوراما، دچار مشکل شدید، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

* هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از 20km/h باشد، با چرخاندن فرمان به طرفین (چپ یا راست)، دوربین فعال نمی‌شود.
 * هنگامی که از حالت دنده عقب، به حالت عادی برگردید، یا فرمان را از حالت چرخش به وضعیت عادی برگردانید، و 20km/h باشد، سیستم یا سرعت خودرو بیشتر از پانورامای مالتی‌مدیا به طور اتوماتیک متوقف می‌شود.
 * دوربین‌های تعبیه شده جهت سیستم پانوراما (چهار عدد)، نباید خراشیده و یا شکسته شوند.

نکات مهم در سیستم :

* این سیستم تصاویر را جهت کمک در رانندگی نمایش می‌دهد. اعوجاج و کیفیت پایین تصاویر ممکن است به دلیل بدی هوا، وضعیت خودرو و یا تداخل الکتریکی داخلی و یا خارجی خودرو باشد.
 راننده محترم لطفاً با در نظر گرفتن قوانین راهنمایی و رانندگی و همچنین شرایط واقعی پیرامون خودرو، عمل نمائید.
 * در هنگام استفاده از دوربین‌های جلو و عقب، سیستم صوتی مالتی‌مدیا بی‌صدا خواهد شد.

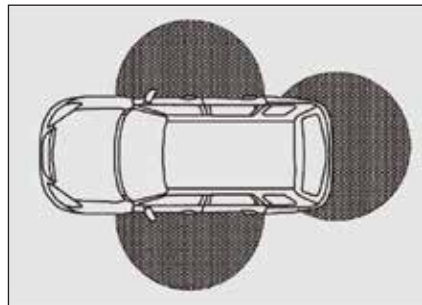
عملکرد سیستم:

※ دسترسی بدون کلید :

در حالی که سوئیچ هوشمند به همراه شماس، با فشار دادن کلید روی دستگیره خارجی در، هنگامی که در بسته باشد، با هر بار فشردن دربها بطور اتوماتیک باز و قفل می گردند .

※ کلید استارت :

جهت روشن نمودن خودرو، پس از اینکه به همراه سوئیچ هوشمند داخل خودرو نشستید، در حالی که پدال ترمز را نگه داشته اید، کلید push-to-start را فشار دهید.

**سیستم KEYLESS :**

سیستم دسترسی بدون کلید، فقط در مواقعی قابل استفاده است که سوئیچ هوشمند در محدوده های مشخص شده در تصویر بالا قرار داشته باشد.

※ باز کردن درب خودرو :

پس از حصول اطمینان از اینکه کلید هوشمند همراه شماس و در محدوده مشخص شده در تصویر بالا قرار دارید، مطابق مراحل ذیل اقدام نمائید :

۱- میکروسوئیچ روی دستگیره خارجی درب را فشار دهید.

۲- همه دربها باز خواهد شد.

※ باز کردن درب عقب :

پس از حصول اطمینان از اینکه کلید هوشمند همراه شماس و در محدوده مشخص شده در تصویر قرار دارید، مطابق مراحل ذیل اقدام نمائید :

۱- میکروسوئیچ روی درب را فشار دهید.

۲- همه دربها باز خواهد شد.

※ قفل کردن دربها :

پس از حصول اطمینان از خاموش بودن خودرو و بسته بودن تمام دربها و به همراه داشتن کلید هوشمند در محدوده مشخص شده، مطابق مراحل ذیل اقدام نمائید :

۱- میکروسوئیچ روی دستگیره خارجی درب را فشار دهید.

۲- همه دربها قفل شده اند.

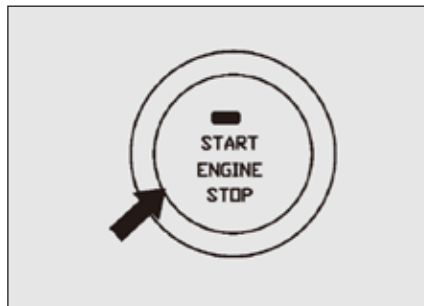
۳- جهت حصول اطمینان از قفل بودن دربها، دستگیره خارجی را به سمت بیرون بکشید.



* سوئیچ پشتیبان :

هنگامی که ظرفیت باتری کلید هوشمند و یا باتری آن بدون شارژ باشد، می توانید خودرو را با استفاده از سوئیچ پشتیبان به روش ذیل روشن نمایید :

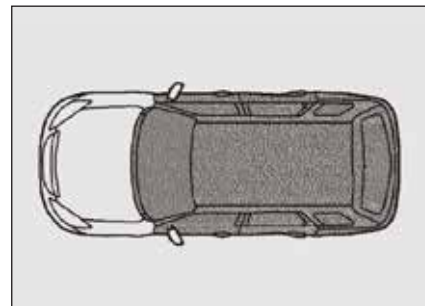
- ۱- اهرم تعویض دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید .
- ۲- پدال ترمز را فشار دهید .
- ۳- با فشار دادن انتهای کلید هوشمند بر روی push-to-start، خودرو اسارت خواهد خورد.



* کلید استارت :

هنگامی که قصد روشن نمودن خودرو را دارید، پس از حصول اطمینان از به همراه داشتن کلید هوشمند در محدوده مشخص شده، مطابق مراحل ذیل اقدام نمایید :

- ۱- اهرم تعویض دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.
- ۲- پدال ترمز را فشار دهید .
- ۳- کلید push-to-start را فشار دهید.
- ۴- خودرو روشن می شود.



سیستم push-to-start :

جهت عملکرد صحیح سیستم push-to-start باید کلید هوشمند در محدوده مشخص شده تصویر فوق باشد.

* وضعیت های مختلف کلید push-to-start :

اگر کلید push-to-start را بدون اینکه پدال ترمز را نگه داشته باشید، فشار دهید حالت های مختلف به شرح جدول ذیل می باشد :

Ignition switch gear at the transmission lever position	P gear	R gear	N gear	D gear
OFF	↓	↓	↓	↓
ACC	↓	↓	↓	↓
ON	↓	↓	↓	↓

سیستم push-to-start :

جهت خاموش نمودن خودرو، پس از توقف کامل، مراحل ذیل را انجام دهید :

۱- کلید push-to-start را فشار دهید.

۲- خودرو خاموش می شود.

*** خاموش کردن اضطراری :**

در خاموش نمودن اضطراری، شما حتی خودرو در حال حرکت را هم می توانید به نحو ذیل خاموش نمایید :

- کلید push-to-start را بیشتر از ۳ ثانیه نگه دارید.

*** عملکرد سیستم ضد سرقت :**

*** قفل الکترونیکی فرمان :**

اطمینان حاصل نمایید که موارد ذیل را در زمان توقف خودرو انجام می دهید :

۱- ترمز دستی را بکشید.

۲- در ب راننده را بسته و بوسیله ریموت یا بدون آن، درب را قفل نمایید.

نکات مهم سیستم :

* در صورتی که با فشار دادن کلیدهای روی سوئیچ هوشمند، درب‌های خودرو، باز نشد، جهت رفع ایراد، مطابق مراحل ذیل اقدام نمائید :

۱- کنترل نمائید که خودرو خاموش باشد. ریموت کنترل تنها در زمان خاموش بودن خودرو عملکرد دارد .
۲- کنترل نمائید که باتری کلید هوشمند شارژ داشته باشد.

۳- مطمئن گردید که در محدوده یک میدان مغناطیسی قوی، قرار نگرفته باشید.

۴- در صورتی که بعد از رعایت موارد فوق، باز هم مشکل به قوت خو باقی بود، جهت رفع ایراد، به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمائید.

* نکاتی در مورد قفل نمودن درب‌ها :

۱- هنگامی که سوئیچ هوشمند داخل خودرو می‌ماند، در صورتی که میکروسوئیچ روی دستگیره خارجی را بفشارید، بوق خودرو به صدا درمی‌آید.

۲- هنگامی که سوئیچ push-to-start در موقعیت off نباشد، در صورتیکه میکروسوئیچ روی دستگیره خارجی را بفشارید، بوق خودرو به صدا درمی‌آید .

۳- هنگامی که هر یک از پنج درب خودرو بسته نشده باشد، در صورتی که میکروسوئیچ روی دستگیره خارجی را بفشارید، بوق خودرو به صدا درمی‌آید .

۴- هنگامی که سوئیچ push-to-start در موقعیت on

باشد و کلید هوشمند داخل خودرو نباشد، با بستن آخرین درب، بوق خودرو به صدا درآمده و به شما هشدار می‌دهد که وضعیت سوئیچ در وضعیت on است.
۵- هنگامی که خودرو به صورت کامل قفل می‌گردد، چراغ قفل فرمان یکبار چشمک می‌زند.

* نکاتی در مورد باز نمودن قفل درب‌ها :

۱- باز بودن هر کدام از درب‌ها به معنای قفل نبودن خودرو تلقی می‌گردد. در هنگامی که سوئیچ هوشمند همراهتان است، با فشردن میکروسوئیچ دستگیره درب خارجی، درب‌ها قفل می‌گردند.

۲- هنگامی که درب خودرو بوسیله کلید هوشمند یا میکروسوئیچ روی دستگیره خارجی باز می‌نمائید، در صورتی که یکی از درب‌ها بعد از ۴۰ ثانیه باز نشود، به طور خودکار مجدداً قفل خواهد شد.

۳- هنگامی که قفل درب‌های خودرو به صورت کامل باز می‌گردد، چراغ قفل فرمان دو بار چشمک می‌زند.

* نکاتی در مورد سوئیچ push-to-start :

۱- خودرو تنها زمانی می‌تواند روشن شود که اهرم تعویض دنده در یکی از موقعیت‌های P یا N باشد.

۲- سوئیچ push-to-start دارای وضعیت‌های زیر می‌باشد :
OFF-ACC-ON-OFF

۳- هنگامی که بر روی پدال ترمز فشار می‌دهید، درحالی که سوئیچ push-to-start ، ON و نشانگر هشدار دهنده به رنگ سبز باشد، با فشار دادن مجدد سوئیچ، خودرو روشن می‌گردد.



هشدار

طبق دستورالعمل می توانید خودرو را بدون کلید هوشمند و کلید push-to-start روشن نمایید. اگر در روشن نمودن خودرو دچار مشکل شدید، لطفاً به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

*نکاتی در مورد موقعیت اهرم تعویض دنده جهت استفاده از سوئیچ push-to-start :

۱- تنها هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" باشد، را فشار دهید. سوئیچ به ترتیب سوئیچ push-to-start در موقعیت های زیر قرار می گیرد:

OFF>ACC>ON>OFF

در مواقعی که اهرم تعویض دنده در یکی از موقعیت های R , N , D باشد، اقدام به روشن نمودن خودرو ننمائید.

۲- هنگامی که سوئیچ push-to-start در وضعیت ON باشد و بست باتری خودرو قطع و مجدداً وصل گردد، push-to-start در موقعیت ON خواهد ماند.

۳- در صورتی که خودرو روشن نمی شود و نشانگر سوئیچ push-to-start به رنگ قرمز و چشمک زن باشد، درحالی که پدال ترمز را فشار داده و اطمینان دارید که سوئیچ در وضعیت ON است، می توانید از روش جایگزین جهت روشن نمودن خودرو استفاده نمایید.

*نکاتی در مورد باز نمودن قفل درب اتاق بار:

- ۱- هنگامی که چهار درب خودرو باز باشد، می توان درب اتاق بار را بوسیله میکرو سوئیچ روی درب، باز نمود.
- ۲- هنگامی که چهار درب خودرو بسته باشد، در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو جا مانده باشد، درب پنجم بطور خودکار باز شده و بوق به صدا در می آید.

*** ملاحظات زمان خاموش کردن خودرو:**

۱- با فشار دادن سوئیچ push-to-start موتور ماشین خاموش می‌شود. این سوئیچ فقط در صورتی در وضعیت OFF قرار می‌گیرد که اهرم تنظیم دنده در موقعیت P باشد.

پیشنهاد می‌گردد جهت پیشگیری از ایرادات پیش‌بینی نشده، قبل از اینکه سوئیچ push-to-start را جهت خاموش نمودن خودرو فشار دهید، اهرم تعویض دنده را حتماً در وضعیت P قرار دهید.

۲- در صورتی که اهرم تعویض دنده در یکی از موقعیت‌های "N"، "R" و یا "D" باشد و سوئیچ push-to-start را جهت خاموش نمودن موتور خودرو فشار دهید، سوئیچ در وضعیت "ACC" قرار می‌گیرد.

*** خاموش کردن اضطراری خودرو:**

۱- از قابلیت خاموش کردن اضطراری خودرو فقط در مواقع خاص استفاده نمائید.

۲- جهت ممانعت از بروز خطرات احتمالی، در حین رانندگی، سوئیچ push-to-start را فشار ندهید.

*** سایر موارد :**

۱- اگر سوئیچ push-to-start در وضعیت OFF باشد و بعد از اینکه درب خودرو را بستید، بوق به صدا درآید؛ احتمالاً کلید هوشمند در داخل خودرو بجا مانده است.

۲- اگر درب پنجم بعد از بستن، بطور اتوماتیک دوباره باز شود، ممکن است کلید هوشمند در داخل خودرو مانده باشد.

۳- در صورت مشاهده چراغ خطر چشمک زن، خودرو را در محل مناسب به مدت ۴ ثانیه متوقف کنید.

۴- ممکن است بدلیل تداخل الکترومغناطیسی، کلید هوشمند غیرفعال گردد. در این موارد باید بصورت مکانیکی با کلید، درب خودرو را باز کرده و از روش استارت جایگزین، خودرو را روشن نمائید.

۵- در صورتی که چراغ نشانگر، خطای پیدا نشدن کلید را می‌دهد، مطمئن شوید که کلید هوشمند داخل خودرو باشد و یا اینکه باتری کلید، شارژ داشته باشد. در مواقعی که باتری کلید هوشمند شارژ نداشته باشد، باید از روش استارت جایگزین استفاده نمائید.



راه تو را می خواند ...

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، بزرگراه شهید لشگری
کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج
بلوار ایران خودرو، درب شماره ۱
کد پستی ۱۳۸۹۹۱۳۶۵۷
تلفن: ۴۸۹۰۱ (۰۲۱)
نمابر: ۴۴۹۳۴۰۰۰-۱ (۰۲۱)
مرکز پیامک: ۳۰۰۰۳
پست الکترونیکی: info@ikco.ir
پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir