

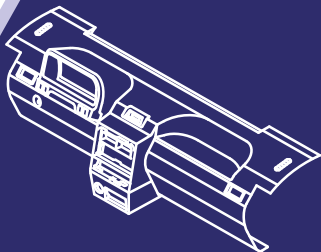
Caravan



کاروان

• راهنمای تعمیرات تزئینات داخلی

کد شناسایی VNRM1K/1/1



بسمه تعالی

کاروان

راهنمای تعمیرات و سرویس

تزئینات داخلی

فهرست

پیش گفتار

۳	 ابزار مخصوص
۴	 پیاده کردن غربلیک فرمان
۴	 بازکردن قاب روی میل فرمان
۵	 پیاده کردن قاب روی اهرم ترمز دستی
۶	 پیاده کردن کنسول و گردگیر مربوطه
۷	 پیاده کردن قاب روی صفحه کنترل
۷	 پیاده کردن صفحه کنترل تهویه
۸	 پیاده کردن ضبط
۹	 پیاده کردن دریچه های قاب صفحه کنترل
۹	 پیاده کردن جاسیگاری جلو و عقب
۱۰	 پیاده کردن ساعت
۱۰	 پیاده کردن قاب روی صفحه کیلومتر
۱۱	 پیاده کردن کلیدهای گرمکن ، برف پاک کن و پرژکتور
۱۱	 پیاده کردن صفحه آمپر
۱۲	 پیاده کردن سیم ساسات
۱۳	 خارج کردن جعبه فیوز
۱۳	 پیاده کردن داشبورد
۱۵	 پیاده کردن کانالهای عبور هوا
۱۵	 پیاده کردن اسکلت فلزی داشبورد
۱۵	 پیاده کردن دریچه های خروجی هوای روی داشبورد
۱۶	 پیاده کردن دریچه های خروجی هوای بغل داشبورد
۱۶	 پیاده کردن قاب بالای داشبورد
۱۶	 پیاده کردن فنک
۱۷	 پیاده کردن تو دری در جلو
۱۷	 پیاده کردن کلید شیشه بالابر برقی
۱۸	 پیاده کردن مچی در جلو
۱۸	 پیاده کردن بلندگوهای جلو
۱۹	 پیاده کردن دستگیره در بازکن داخل
۲۰	 پیاده کردن دکه قفل کن در
۲۱	 پیاده کردن روکش بالای در جلو



۴۱	 سوار کردن ساعت
۴۱	 سوار کردن اسکلت فلزی داشبورد
۴۲	 سوار کردن دریچه خروجی هوای بغل داشبورد
۴۲	 سوار کردن کانالهای عبور هوا
۴۲	 سوار کردن صفحه آمپر
۴۳	 سوار کردن دریچه خروجی هوا روی داشبورد
۴۳	 سوار کردن قاب صفحه آمپر
۴۳	 سوار کردن صفحه کنترل تهویه
۴۴	 سوار کردن قاب روی داشبورد
۴۴	 سوار کردن جلو داشبورد بر روی اطاق
۴۴	 سوار کردن جعبه فیوز
۴۵	 سوار کردن رادیو پخش
۴۵	 سوار کردن سیم ساسات
۴۵	 سوار کردن کنسول
۴۶	 سوار کردن قاب اهرم ترمز دستی
۴۷	 سوار کردن جاسیگاری عقب
۴۷	 سوار کردن دسته راهنما و سوئیچ
۴۷	 سوار کردن قاب میل فرمان
۴۸	 سوار کردن غربیلک فرمان
۴۸	 سوار کردن تودری ها و متعلقات در (بجز در پنجم)
۴۹	 سوار کردن دکمه قفل کننده در
۵۰	 سوار کردن قابهای لچکی نوارهای دور در و نوارهای آبیگر
۵۰	 سوار کردن تو دری در پنجم و متعلقات آن
۵۱	 سوار کردن جکهای بالابرنده در پنجم
۵۱	 سوار کردن نوارهای روی ستون
۵۱	 سوار کردن قاب زیر زههای پادری عقب
۵۲	 سوار کردن زههای پا دری ها
۵۲	 سوار کردن رو کش سقف
۵۲	 سوار کردن دستگیره سقف (جلو و عقب)
۵۳	 سوار کردن کنسول سقف
۵۴	 سوار کردن آفتابگیرها
۵۴	 سوار کردن چراغ سقف



۲۲	 پیاده کردن قاب لچکی آینه ها
۲۲	 پیاده کردن نوار دور در جلو
۲۳	 پیاده کردن تو دری در عقب
۲۴	 پیاده کردن قاب لچکی شیشه در عقب
۲۴	 پیاده کردن تو دری در پنجم
۲۵	 پیاده کردن تو دری پنجم
۲۶	 پیاده کردن بلند گوی روی تو دری در پنجم
۲۷	 پیاده کردن تو دری در پنجم
۲۸	 پیاده کردن جکهای بالابرنده در پنجم
۲۸	 پیاده کردن نوار روی ستون در پنجم
۲۸	 پیاده کردن زههای پادریهای جلو
۲۹	 پیاده کردن نوار روی ستون درهای جلو
۲۹	 پیاده کردن زههای پادریهای عقب و قاب زیر آنها
۲۹	 پیاده کردن نوار روی ستون درهای عقب
۲۹	 پیاده کردن آینه داخل اتاق
۳۰	 پیاده کردن آفتابگیر
۳۰	 پیاده کردن چراغ روی کنسول سقف
۳۲	 پیاده کردن دستگیره های سقف (جلو و عقب)
۳۲	 پیاده کردن کمربند ایمنی
۳۳	 پیاده کردن قفل کمربند ایمنی
۳۴	 پیاده کردن قاب بالایی و پایینی ستون انتهایی
۳۴	 پیاده کردن قاب بالایی ستون عقب
۳۵	 پیاده کردن قاب بالایی و پایینی ستون وسط
۳۶	 پیاده کردن قاب بالایی و پایینی ستون جلو
۳۷	 پیاده کردن روکش سقف
۳۸	 پیاده کردن صندلی جلو
۳۸	 پیاده کردن صندلی وسط
۳۹	 پیاده کردن صندلی عقب
۳۹	 پیاده کردن قاب بغل صندلی جلو
۴۰	 پیاده کردن کفپوش
۴۰	 سوار کردن قاب بالای داشبورد
۴۱	 سوار کردن داشبورد
۴۱	 سوار کردن فنک.

پیش گفتار

کتابی که در پیش رو دارید توسط کارشناسان و متخصصین اداره فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک به منظور راهنمایی متخصصین تعمیرات خودروی کاروان تهیه و تدوین گردیده شده است. امید است که تعمیرکاران و متخصصین عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خود را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه ها حاصل گردد. در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقص هائی وجود داشته باشد و یا روشهای بهتری قابل ارائه باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می کنند درخواست می شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می باشد) به اداره فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک ارسال فرمایند. لازم بذکر است که حق هرگونه تغییر یا کپی برداری از کتاب مزبور برای این شرکت محفوظ می باشد.

شرکت سایپا یدک



۵۴	 سوار کردن آینه داخل اتاق
۵۵	 سوار کردن قاب بالایی و پایینی ستون انتهایی
۵۵	 سوار کردن قاب بالایی ستون در عقب
۵۶	 سوار کردن ستون بالایی و پایینی ستون وسط
۵۶	 سوار کردن قاب پایینی ستون جلو
۵۷	 سوار کردن قاب بالایی ستون جلو
۵۷	 سوار کردن کمر بند ایمنی
۵۷	 سوار کردن قفل کمر بند ایمنی
۵۸	 سوار کردن صندلیهای جلو ، وسط و عقب
۵۹	 سوار کردن قاب بغل صندلی جلو
۵۹	 سوار کردن کفپوشها
۶۰	 تعمیرات صندلی
۶۰	 جدا کردن تاج صندلی از کفی صندلی جلو
۶۰	 پیاده کردن مکانیزم تغییر وضعیت پشتی صندلی جلو
۶۲	 پیاده کردن پشت سری صندلی جلو
۶۲	 پیاده کردن ریلهای صندلی جلو
۶۳	 پیاده کردن اهرمهای قفل کن ریل صندلی جلو
۶۴	 جدا کردن کفی و پشتی صندلیهای وسط
۶۴	 باز کردن قاب پشت صندلی وسط
۶۵	 باز کردن قاب روی اهرم تغییر وضعیت صندلی وسط
۶۵	 جدا کردن کفی و پشتی صندلیهای عقب
۶۷	 جدول کنترل و تنظیمات
۶۸	 جدول گشتاورها

فرم نظریه و پیشنهادات

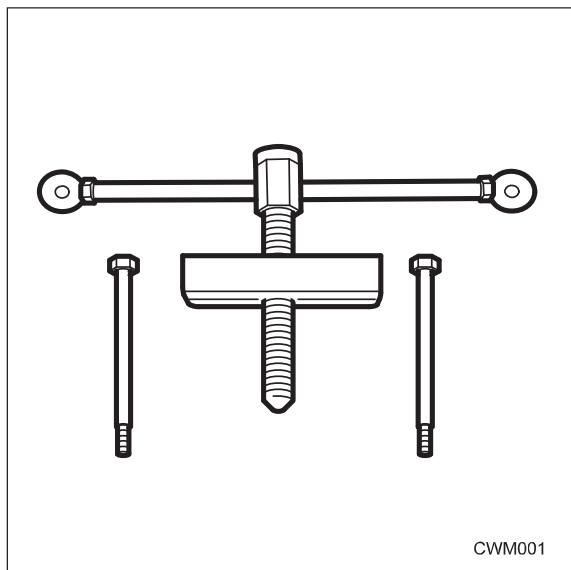
تزئینات داخلی





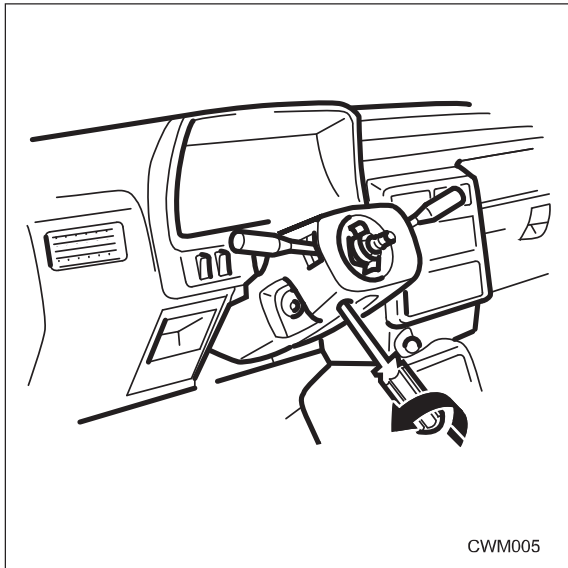
ابزار مخصوص

غربیلک کش : (STST 003)



CWM001T

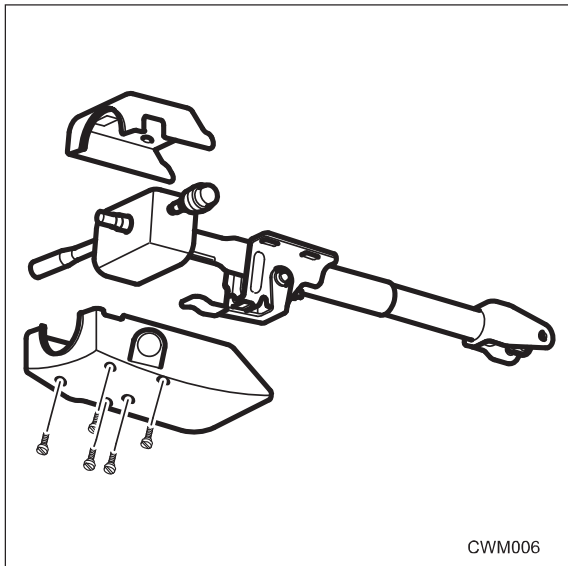




CWM005

۲- پیچهای اتصال قاب های بالا و پائین میل فرمان را مطابق شکل باز کنید.

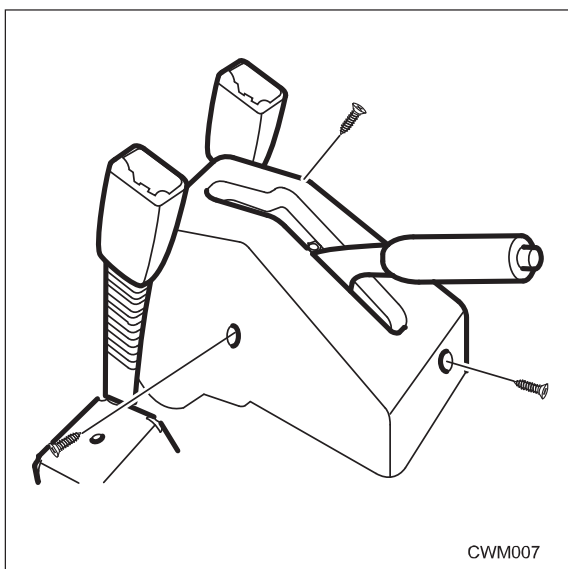
CWM005T



CWM006

۳- مطابق شکل، قاب بالا و پائین را جدا نمائید .

CWM006T



CWM007

پیاده کردن قاب روی اهرم ترمز دستی :

۱- پیچهای اتصال قاب به بدنه را باز کنید.

CWM007T

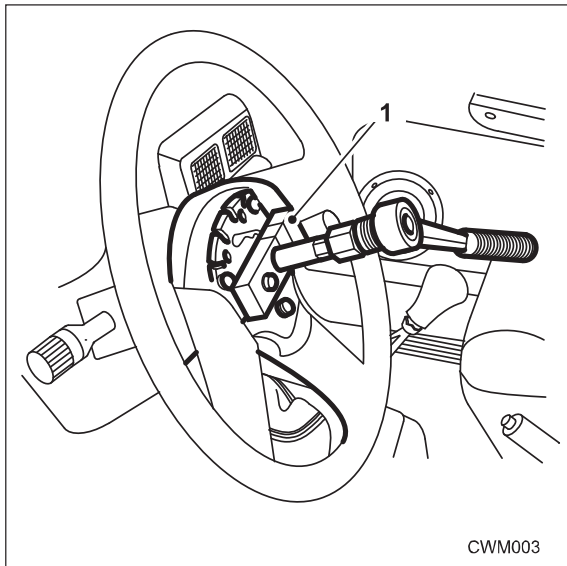


CWM002

CWM002 T

پیاده کردن غربیلک فرمان :

۱- قاب روی بوق را مطابق شکل باز کنید.



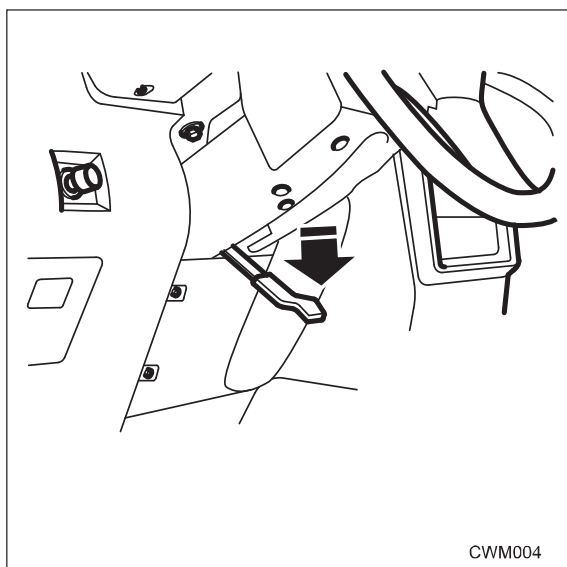
CWM003

CWM003T

۲- مهره غربیلک فرمان را باز کنید.

۳- با استفاده از ابزار بیرون کشیدن غربیلک، غربیلک فرمان را بیرون آورید.

۱: ابزار مخصوص شماره STST003

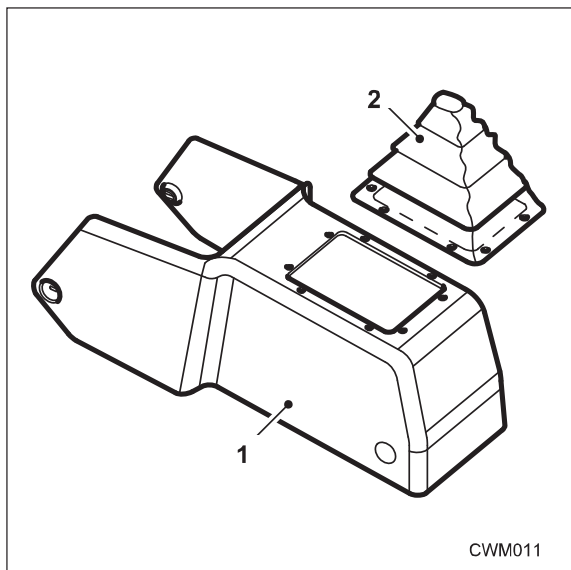


CWM004

CWM004T

باز کردن قاب روی میل فرمان :

۱- اهرم تغییر وضعیت تلسکوپی فرمان را به سمت پائین فشار دهید.

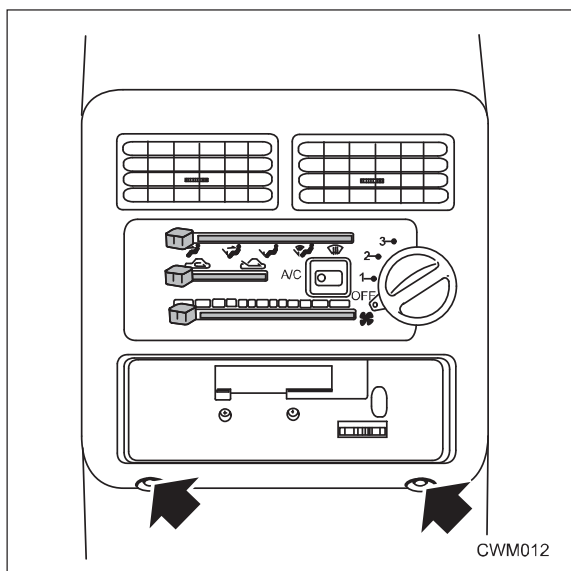


۳- پس از پیاده کردن کنسول (در صورت نیاز) با درآوردن خارهای گردگیر، گردگیر را از کنسول جدا کنید.

۱: کنسول

۲: گردگیر دسته دنده

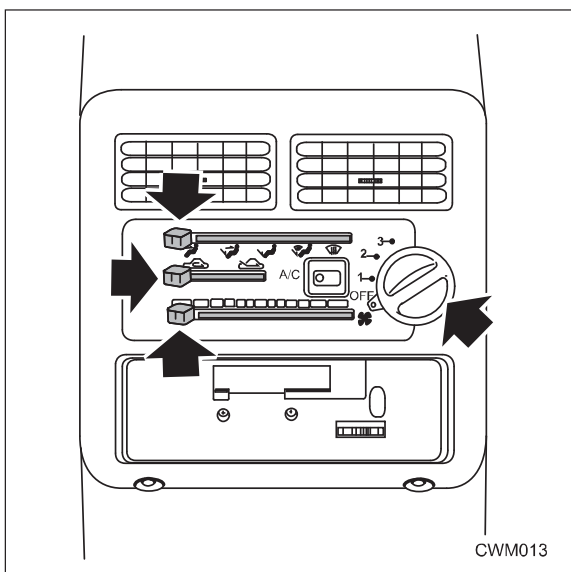
CWM011T



پیاده کردن قاب روی صفحه کنترل :

ابتدا پیچهای اتصال قاب به بدنه داشبورد را باز کنید. سپس قاب را بیرون بکشید .

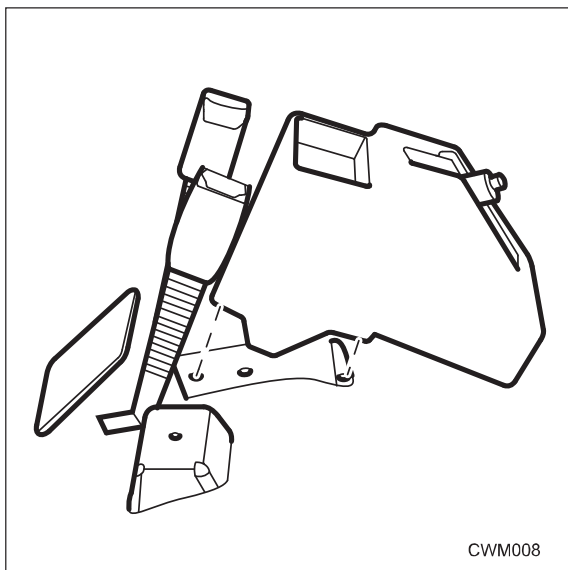
CWM012T



پیاده کردن صفحه کنترل تهویه :

۱- کلید بخاری و دکمه های روی اهرم های تغییر وضعیت دریچه ها را بیرون آورید.

CWM013T



CWM008

۲- مطابق شکل، قاب روی اهرم ترمز دستی را بیرون آورید.

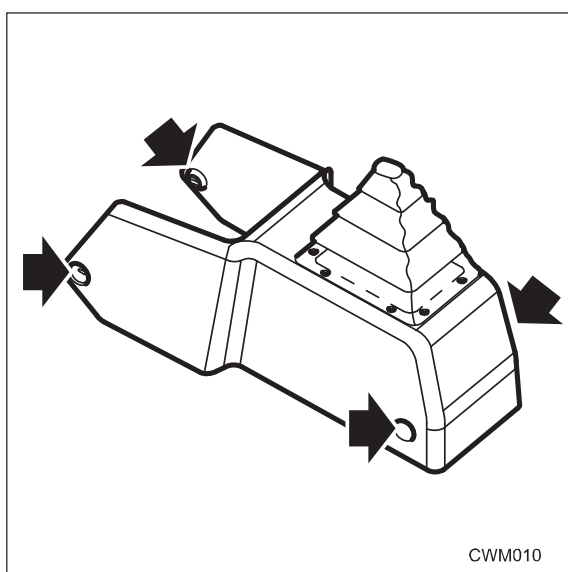
CWM008T



CWM009

پیاده کردن کنسول و گردگیر آن :
۱- ابتدا سر دنده را باز کنید.

CWM009T

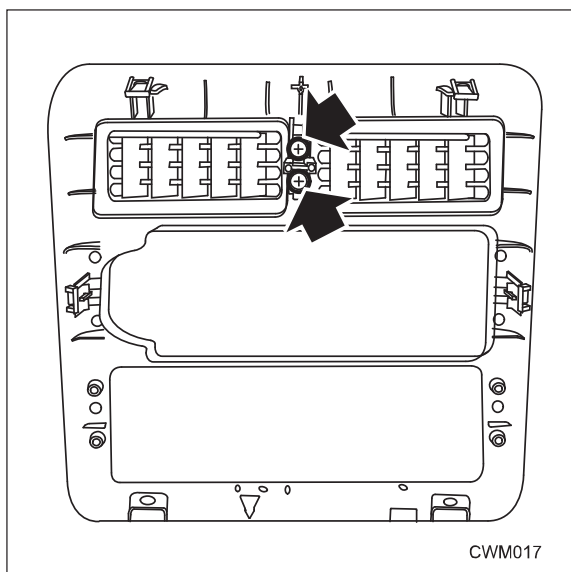


CWM010

۲- با باز کردن پیچهای نشان داده شده در شکل، کنسول را خارج کنید.

CWM010T

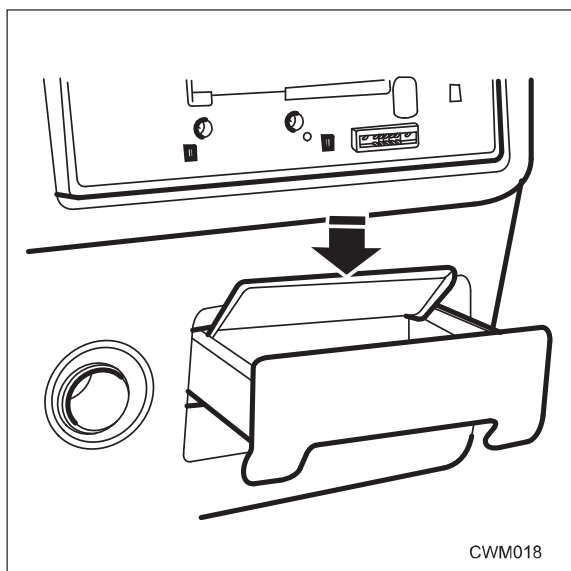




پیاده کردن دریچه های روی قاب صفحه کنترل:

پس از باز کردن قاب روی صفحه کنترل پیچهای دریچه ها قابل دسترسی است. با باز کردن آنها دریچه ها جدا میشوند.

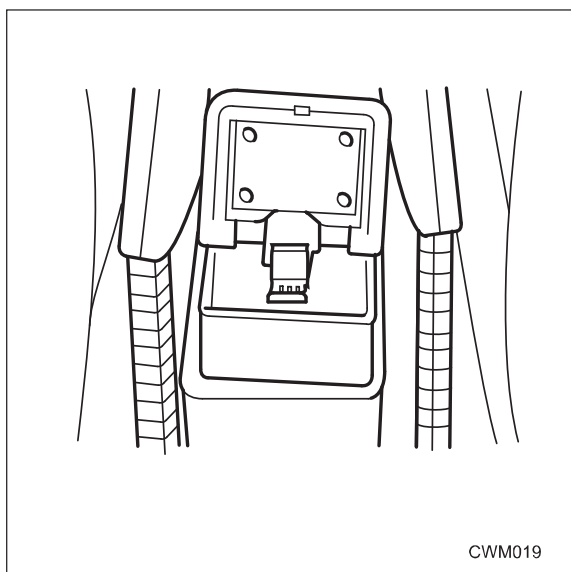
CWM017T



پیاده کردن جاسیگاری ها (جلو و عقب):

۱- با فشار دادن اهرم نشان داده شده در شکل، جاسیگاری جلو بیرون می آید.

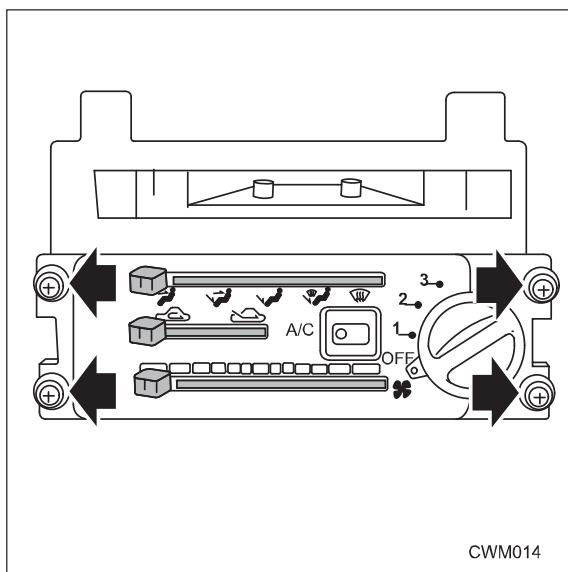
CWM018T



۲- با کشیدن جاسیگاری عقب به سمت بالا، آنرا خارج نمائید.

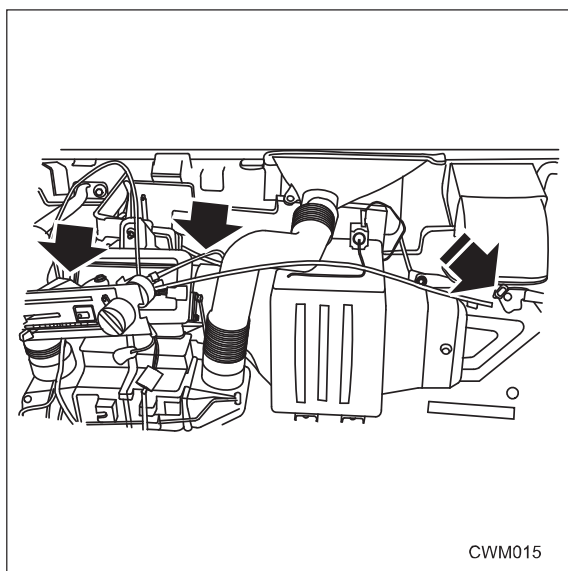
تذکر : برای تعویض در جاسیگاری عقب میتوانید میله نازک اتصال در جاسیگاری به جاسیگاری را بیرون بکشید و در را تعویض نمائید.

CWM019T



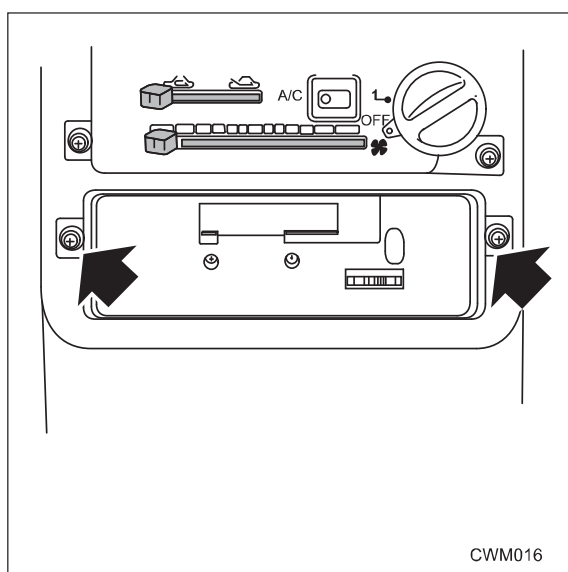
۲- قاب روی صفحه کنترل را باز کنید.
۳- پیچهای اتصال صفحه کنترل تهویه به داشبورد را باز کنید.

CWM014T



۴- اهرم های صفحه کنترل تهویه (که در شکل با فلش مشخص شده است) را از محل های قرار گیری آنها خارج نموده و صفحه کنترل تهویه را پیاده نمائید.

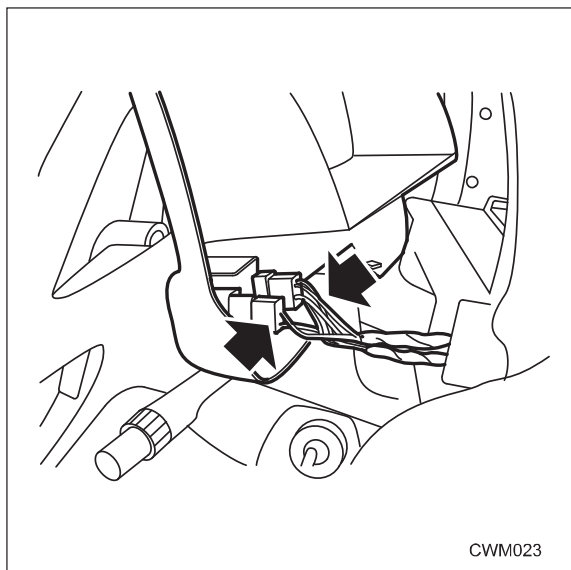
CWM015T



پیاده کردن رادیو پخش :
۱- قاب روی صفحه کنترل را همانگونه که قبلاً اشاره شده است، باز کنید.
۲- پیچهای اتصال قاب ضبط به بدنه داشبورد را باز کرده و مجموعه ضبط را خارج نمائید .

CWM016T

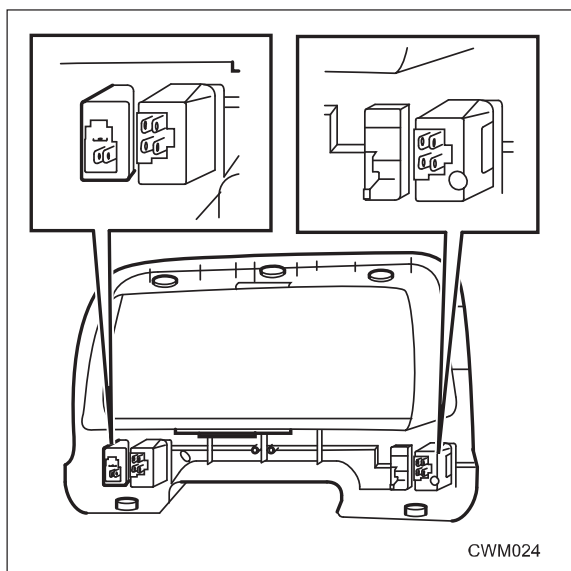




CWM023

۲- فیش های گرمکن شیشه عقب، برف پاک کن شیشه عقب و پرژکتور را جدا کرده و قاب را بیرون آوردید.

CWM023T

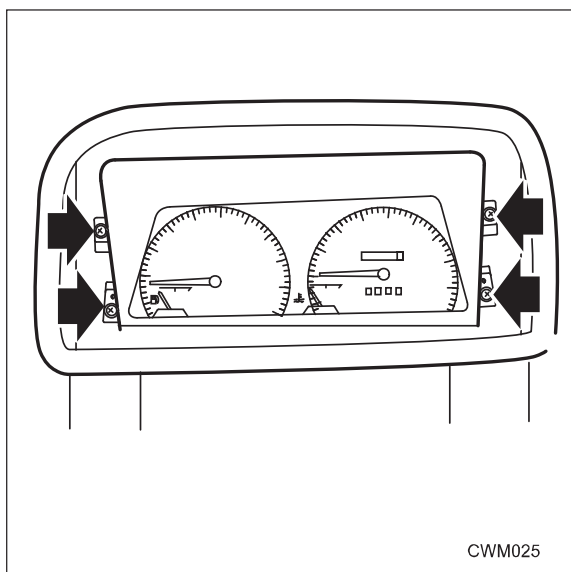


CWM024

پیاده کردن کلید گرمکن شیشه عقب، برف پاک کن شیشه عقب و پرژکتور:

۱- ابتدا قاب روی صفحه کیلومتر را باز کنید.
۲- با فشار دادن زبانه های بغل هر یک از کلیدها، آنها را از سمت داخل قاب، خارج نمایید.

CWM024T



CWM025

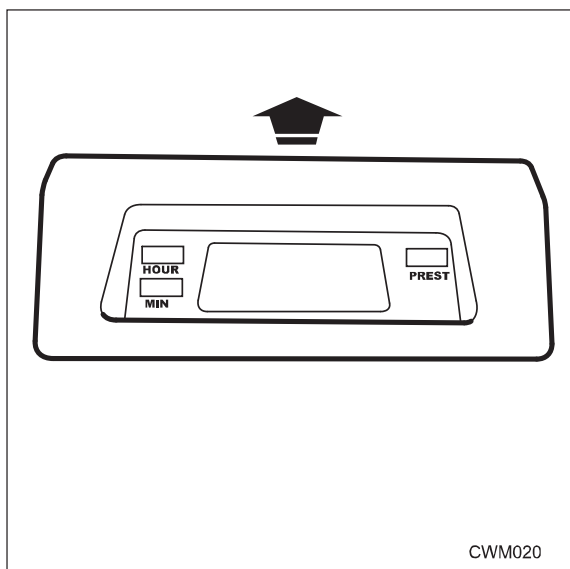
پیاده کردن صفحه آمپر :

۱- مطابق آنچه قبلاً اشاره شد قاب روی صفحه آمپر را باز کنید.

۲- با باز کردن پیچهای اتصال صفحه آمپر به داشبورد صفحه آمپر را به جلو بکشید و آنرا جدا کنید.

تذکر : فیشهای پشت صفحه آمپر و سیم کیلومتر را قبل از جدا کردن صفحه آمپر از داشبورد، جدا نمایید.

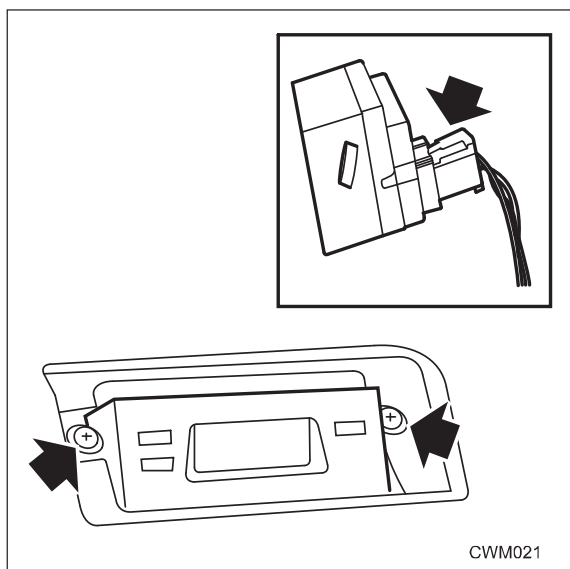
CWM025T



پیاده کردن ساعت :

۱- ابتدا قاب روی ساعت را به آرامی به طرف خارج کشیده و درآورید.

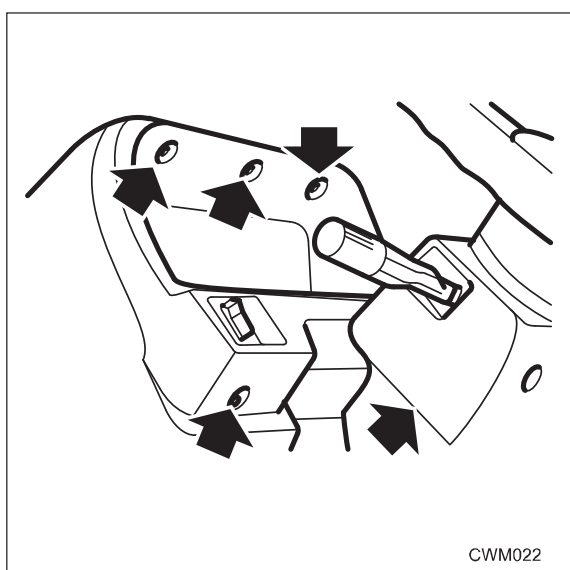
CWM020T



۲- پیچهای اتصال ساعت به داشبورد را باز کرده و آنرا خارج نمائید .

۳- فیش مربوطه را از پشت ساعت خارج نمائید.

CWM021T

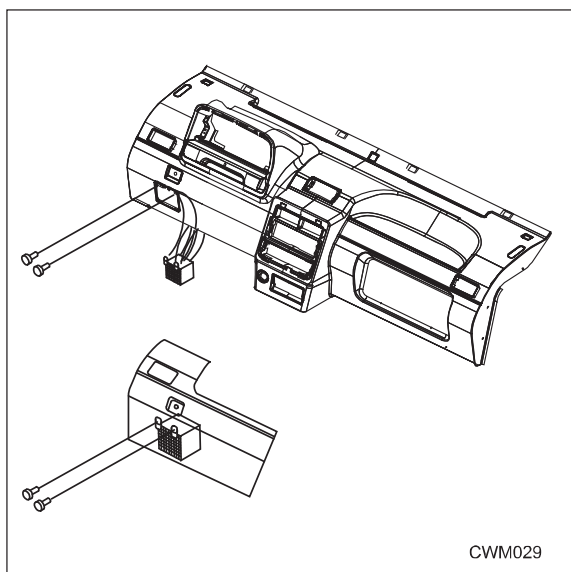


پیاده کردن قاب روی صفحه کیلومتر :

۱- پنج عدد پیچ پیچهای اتصال قاب به داشبورد را باز کنید.

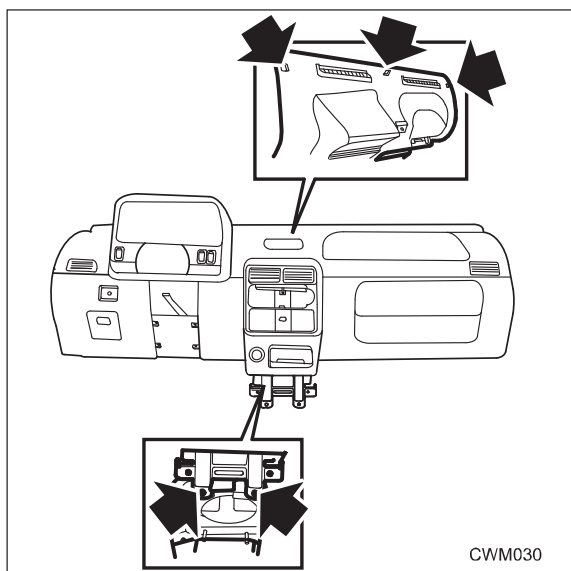
CWM022T





خارج کردن جعبه فیوز :
جعبه فیوز را با باز کردن پیچهای آن مطابق شکل روبرو از داشبورد جدا کنید.

CWM029T



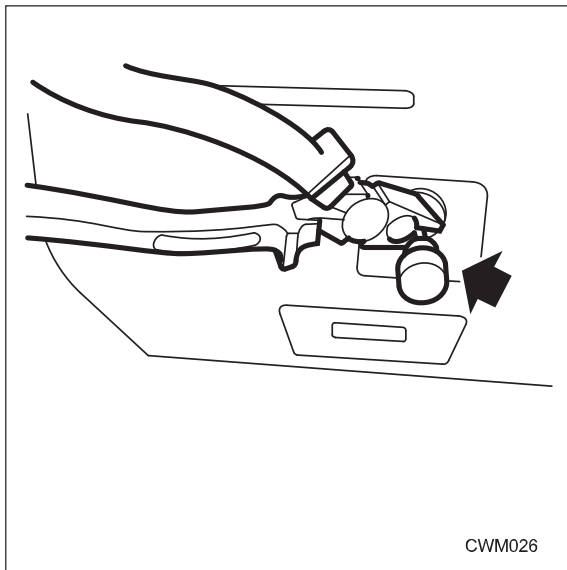
پیاده کردن داشبورد :
توجه: قبل از انجام هر کاری ابتدا کابل منفی باتری را جدا کنید.

الف- مجموعه های زیر را همانطور که قبلاً توضیح داده شده اند، باز نمائید.

- ۱- غربلیک فرمان.
- ۲- کنسول
- ۳- قاب روی صفحه کنترل
- ۴- مجموعه صفحه کنترل و اهرم بندی های آن
- ۵- ضبط
- ۶- دسته چراغ راهنما (به کتاب فرمان مراجعه شود).
- ۷- سیم ساسات
- ۸- جعبه فیوز
- ۹- قاب روی میل فرمان را باز کرده و سپس پیچهای نشان داده شده در شکل مقابل را باز نمائید.

تذکر: پیچهای اتصال بالای داشبورد و دیاقهای بدنه، دارای درپوش می باشند. جهت بازکردن آنها، درپوش های مربوطه را جدا نمایید.

CWM030T

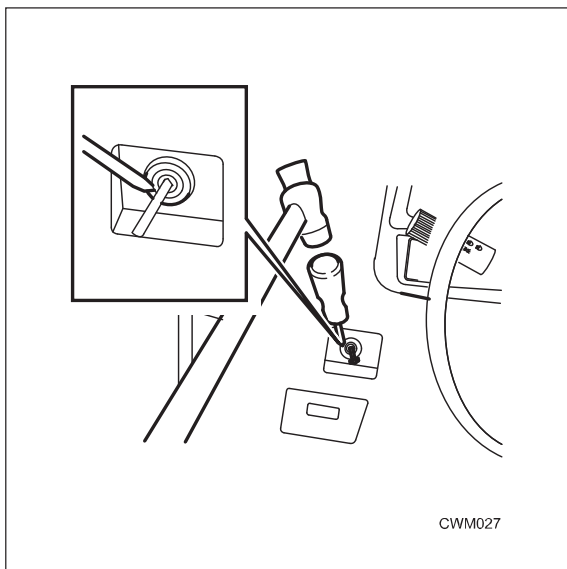


CWM026

پیاده کردن سیم ساسات :

۱- مطابق شکل مقابل، با نگه داشتن اهرم مربوطه توسط انبردست و پیچاندن درپوش آن، به اندازه ۹۰ درجه، درپوش را بیرون بکشید.

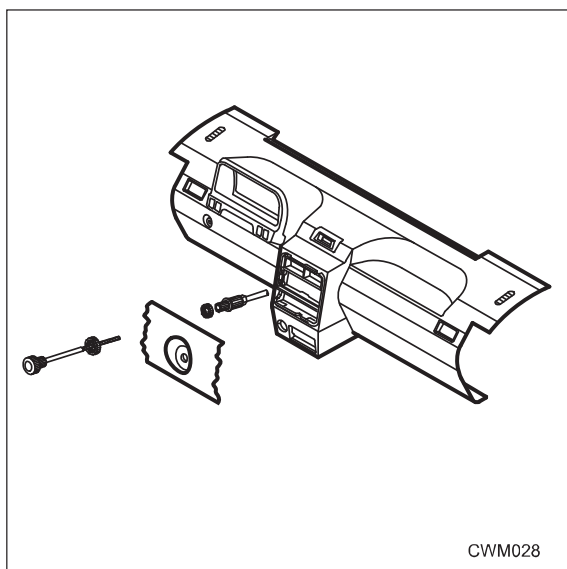
CWM026T



CWM027

۲- مطابق شکل، مهره سیم ساسات را باز کنید.

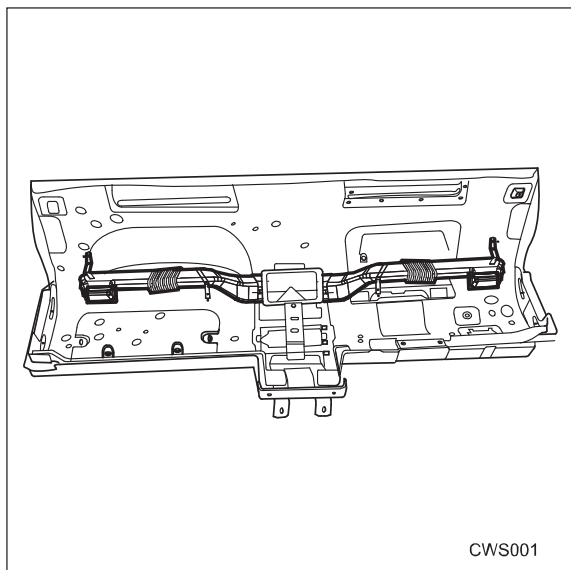
CWM027T



CWM028

۳- مطابق شکل سیم ساسات را بیرون آورید.

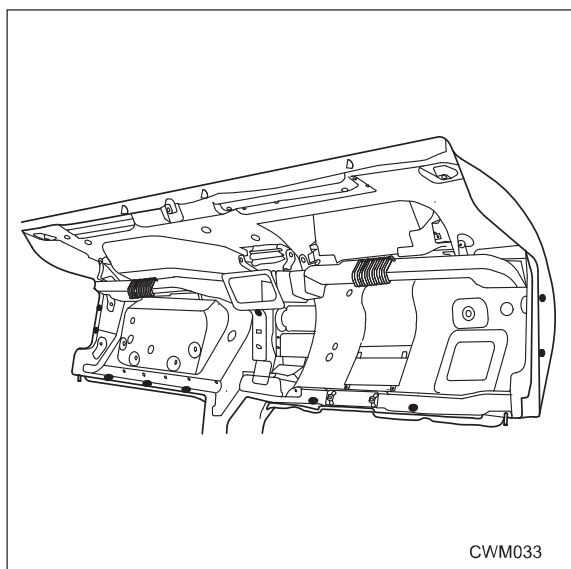
CWM028T



پیاده کردن کانالهای عبور هوا :

- ۱- داشبورد را پیاده نمائید.
- ۲- پیچهای اتصال دهنده کانال ها به داشبورد را باز کرده و مجموعه کانالها را پیاده نمائید.

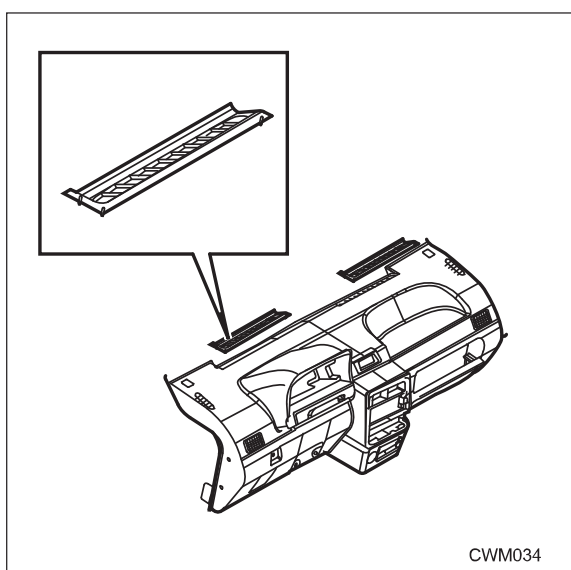
CWM032T



پیاده کردن اسکلت فلزی داشبورد :

- ۱- داشبورد را پیاده نمائید.
- ۲- با بازکردن پیچهای اتصال اسکلت فلزی به داشبورد، اسکلت فلزی را پیاده نمائید.

CWM033T



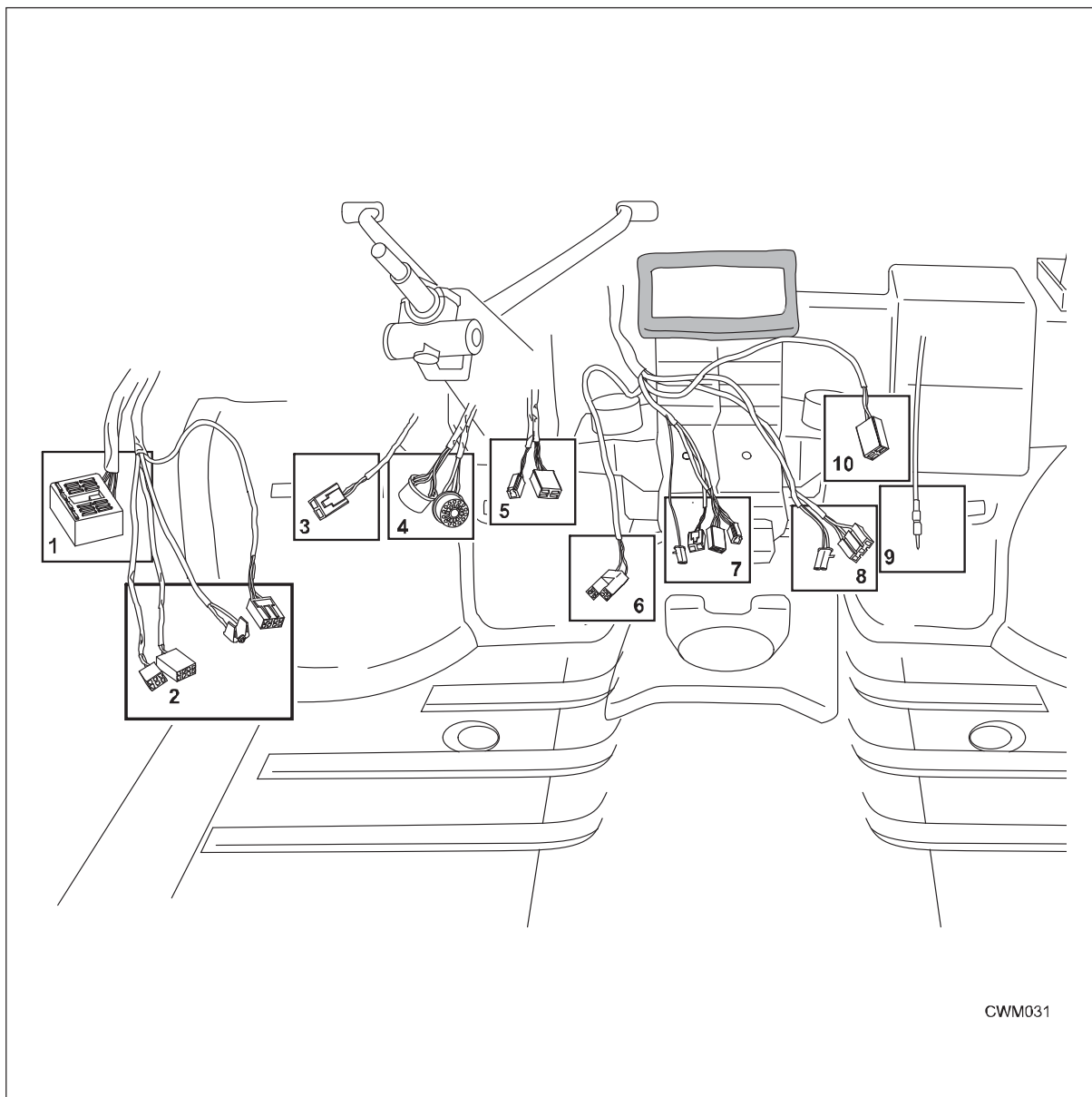
پیاده کردن دریچه های خروجی هوا روی داشبورد:

- ۱- داشبورد را پیاده نمائید.
- ۲- مطابق شکل، دریچه های مذکور را خارج نمائید.

تذکر : پایه های نصب قاپ مذکور در داخل داشبورد از داخل جوش پلاستیک داده شده اند، قبل از درآوردن قاپ، سطح جوش را جهت درآمدن پایه ها با دقت سنگ بزنید.

CWM034T



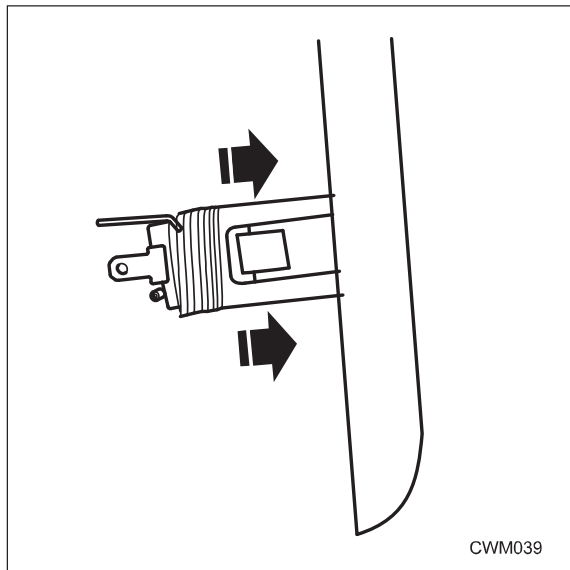


CWM031

فیشهای نشان داده شده در شکل را خارج نموده و داشبورد را پیاده نمایید.

- | | |
|--|-------------------------|
| ۱: جعبه فیوز | ۶: سوکت های فنک |
| ۲: سوکت های راهنما، برف کن و چراغ های جلو | ۷: سوکت های رادیو پخش |
| ۳: سوکت پروژکتور | ۸: سوکت های کنترل تهویه |
| ۴: سوکت های پشت آمپر | ۹: آنتن |
| ۵: سوکت های گرمکن، آب پاش و برف پاک کن عقب | ۱۰: سوکت ساعت |

CWM031T



۳- با فشار در جهت نشان داده شده در شکل، فنک را خارج نمائید.

CWM039T

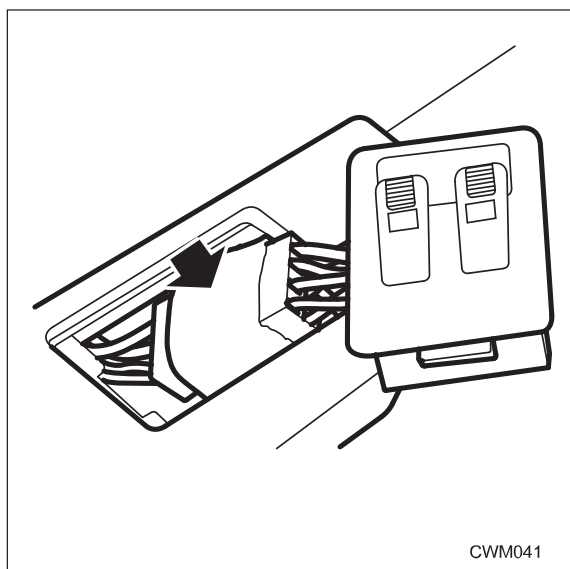


پیاده کردن تودری در جلو :

الف - پیاده کردن کلید شیشه بالابر برقی :

۱- با استفاده از یک پیچ گوشتی به روش نشان داده شده در شکل، کلید شیشه بالا بر برقی را از روی مچی در خارج نمائید.

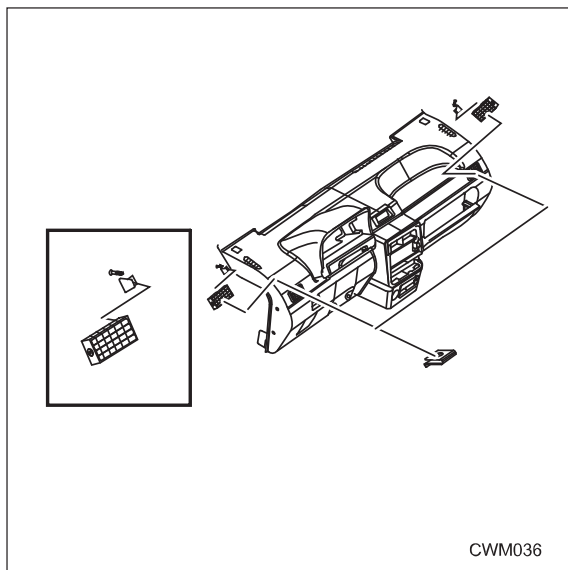
CWM040T



۲- با درآوردن فیش مربوطه، کلید را به طور کامل جدا کنید.

CWM041T

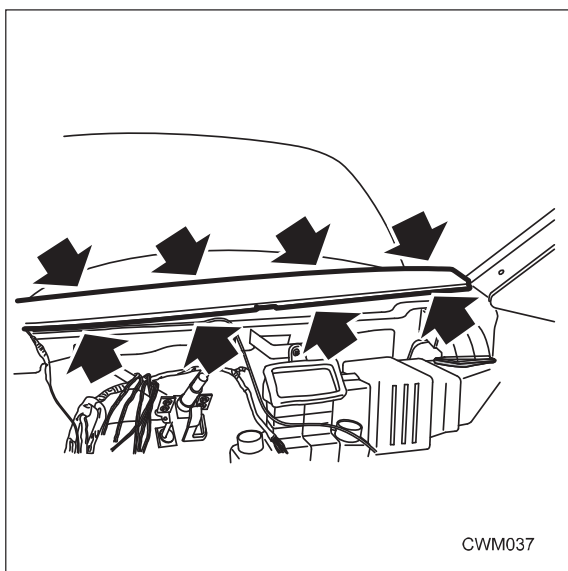




CWM036

پیاده کردن دریچه های خروجی هوای بغل داشبورد:
پیچهای نشان داده شده در شکل را باز کرده وقاب مربوطه
را خارج نمائید.

CWM036T



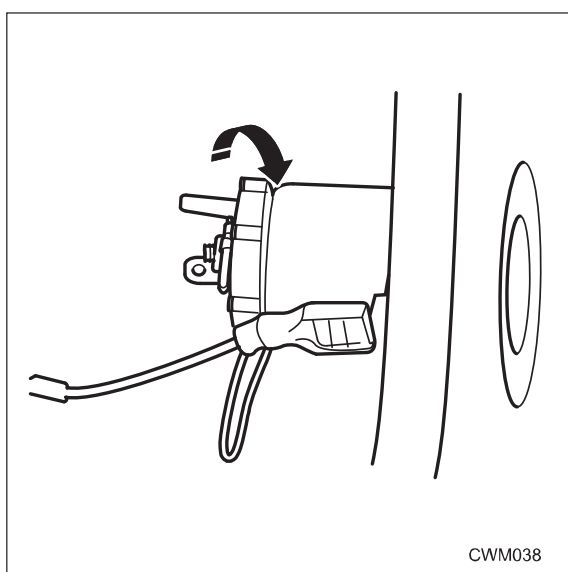
CWM037

پیاده کردن قاب بالای داشبورد :

۱-ابتدا داشبورد را پیاده نمائید.
۲-پیچهای نشان داده شده در شکل را باز کرده و آنرا
پیاده نمائید.

تذکر : پیچهای جلویی قاب بالای داشبورد، دارای درپوش
میباشند، جهت باز کردن آنها، درپوشهای مربوطه را
در آورید.

CWM037T



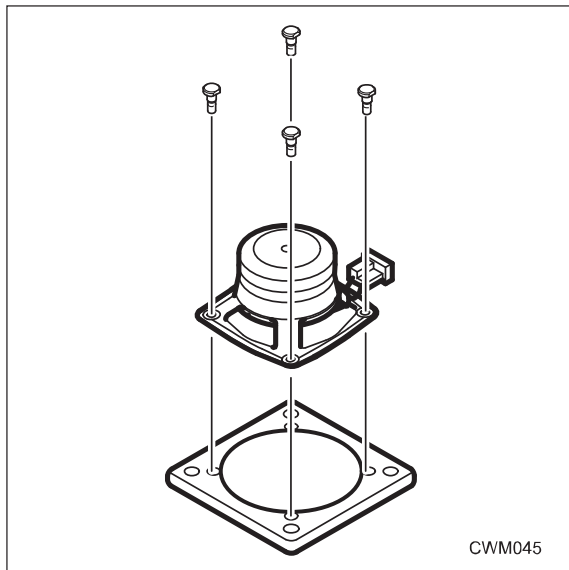
CWM038

پیاده کردن فندک :

۱-ابتدا فیش های متصل به فندک را جدا نمائید.
۲-مهره سفت کننده فندک به بدنه داشبورد را باز نمائید.

CWM038T

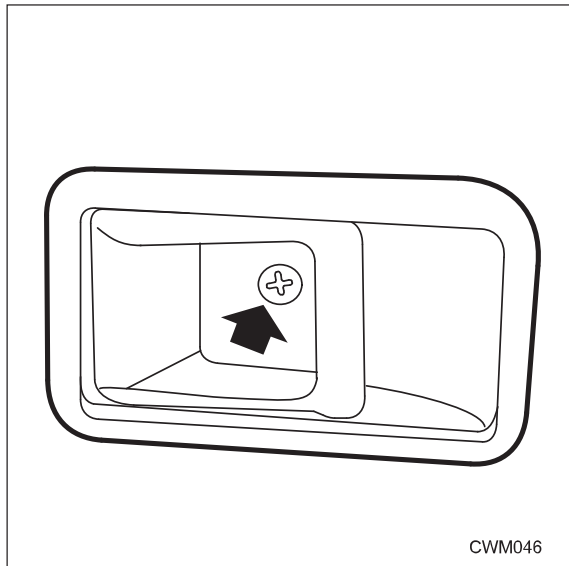




CWM045

تذکر: جهت پیاده کردن بلندگو از روی قاب آن
میتوانید پیچهای نشان داده شده در شکل را باز کرده و
آنها خارج نمایید.

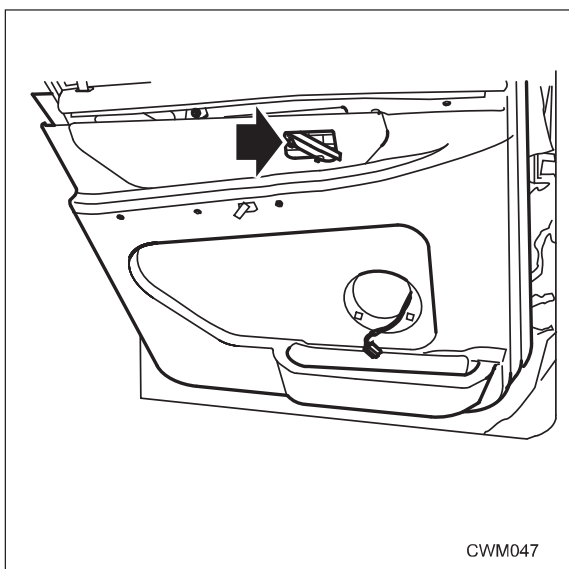
CWM045T



CWM046

د - پیاده کردن دستگیره در باز کن داخل :
۱- پیچ روی دستگیره را باز کنید.

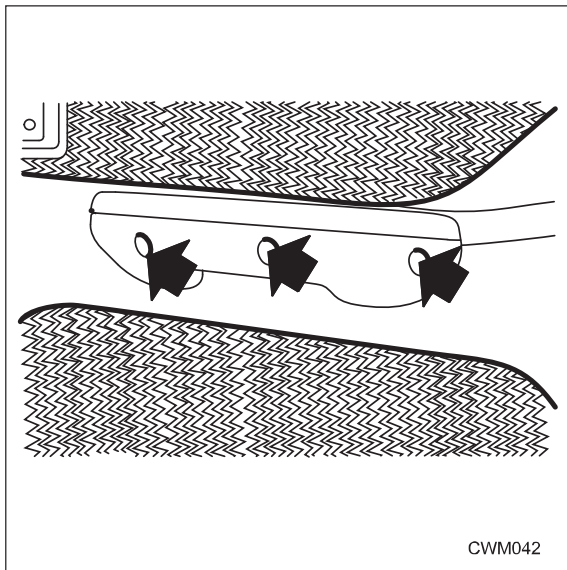
CWM046T



CWM047

۲- دستگیره را بصورت مورب از داخل محفظه آن در داخل
تودری، خارج کنید.

CWM047T

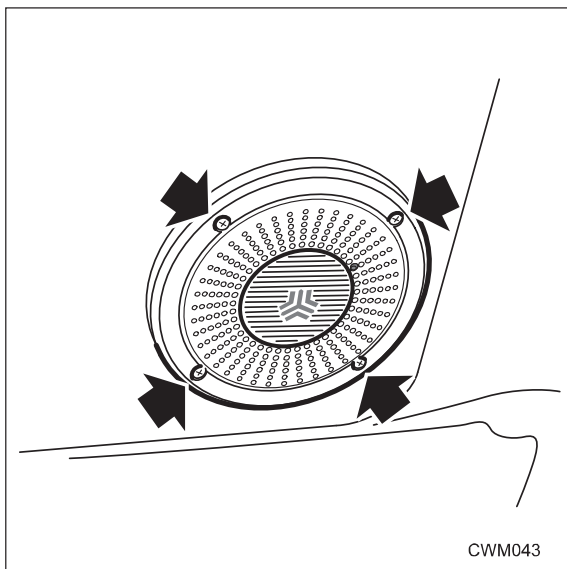


CWM042

CWM042T

ب - پیاده کردن مچی در جلو:

با باز کردن پیچهای اتصال مچی در ، آنرا بیرون آورید.

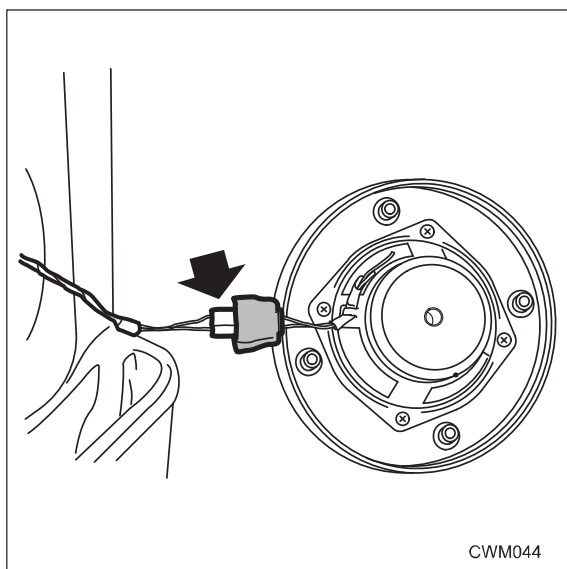


CWM043

CWM043T

ج - پیاده کردن بلندگوهای جلو :

۱- پیچهای اتصال قاب بلندگو به در را باز کرده و آنرا به سمت بیرون بکشید .

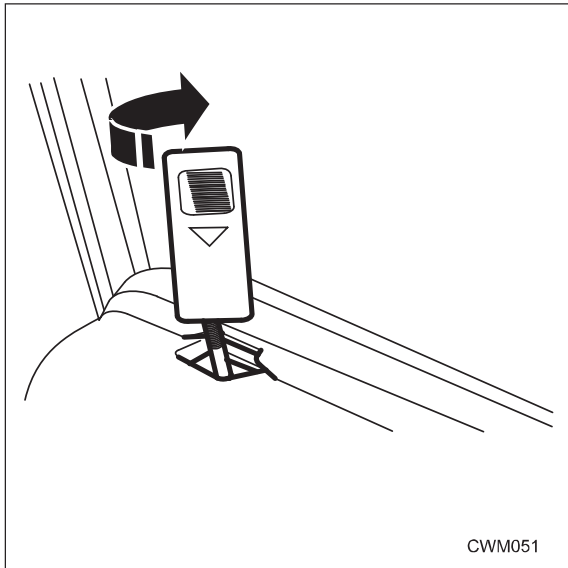


CWM044

CWM044T

۲- فیش مربوطه را جدا کرده و مجموعه بلندگو را خارج نمائید.

۲- با پیچاندن دکمه قفل کن، آنرا خارج نمائید.

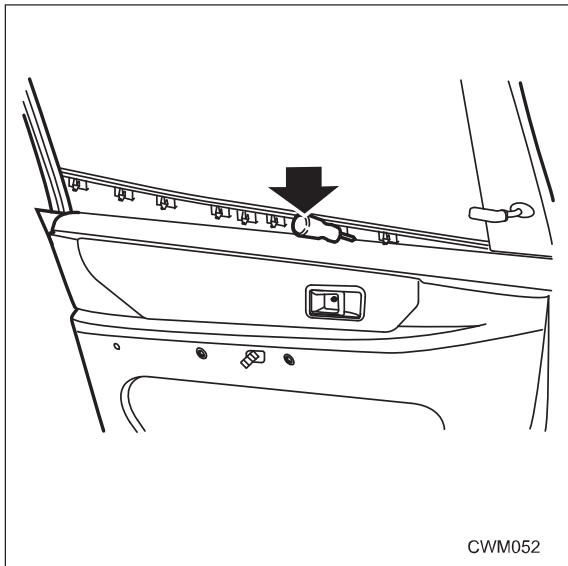


CWM051

CWM051T

پیاده کردن روکش بالای درب جلو :

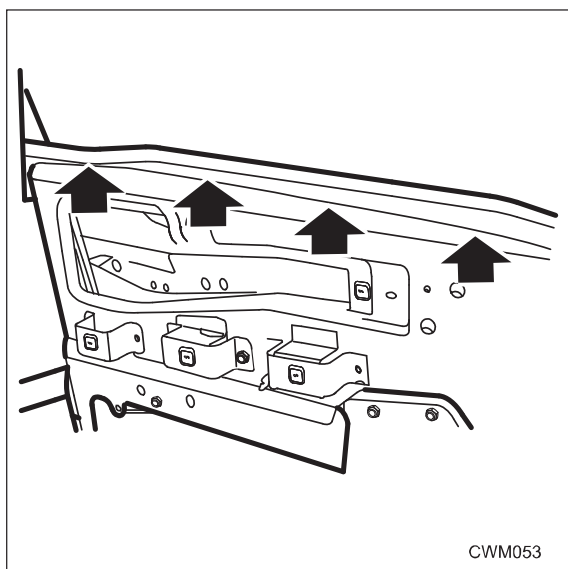
- ۱- نوار لاستیکی آبگیر را مطابق شکل مقابل بوسیله پیچ گوشتی به آرامی بیرون آورید. مواظب باشید پیچ گوشتی به بدنه صدمه وارد نکند.
- ۲- دکمه قفل کن در را باز کنید .
- ۳- تودری را باز کنید.



CWM052

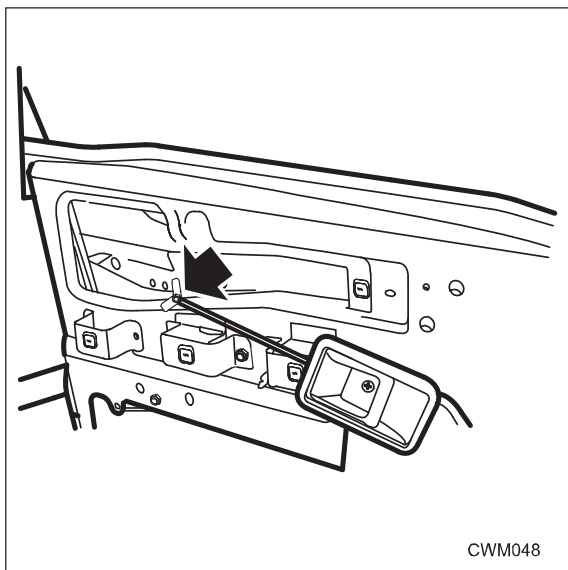
CWM052T

- ۴- روکش بالای در با چسب چسبانده شده است. با فشار به سمت بالا، آنرا خارج نمائید.



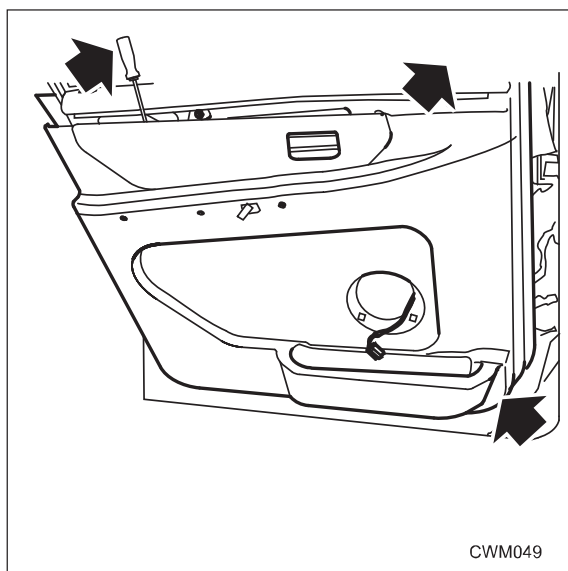
CWM053

CWM053T



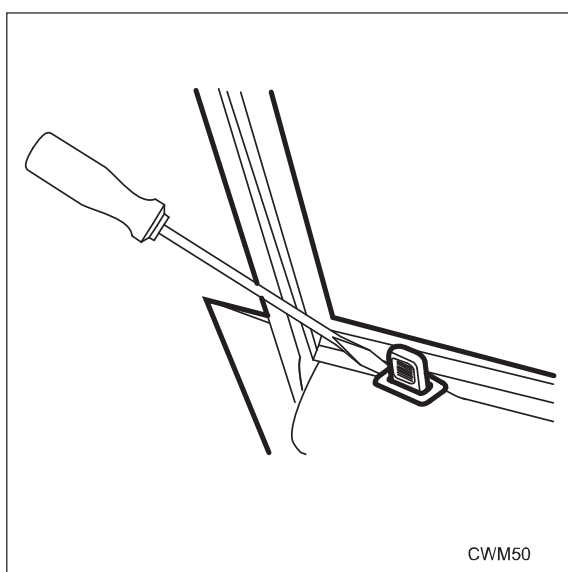
تذکر: در صورت نیاز به تعویض مجموعه دستگیره
میتوانید بعد از باز کردن تودری مجموعه دستگیره را
مطابق شکل مقابل خارج کنید تا دستگیره در بازکن کاملاً
جدا شود.

CWM048T



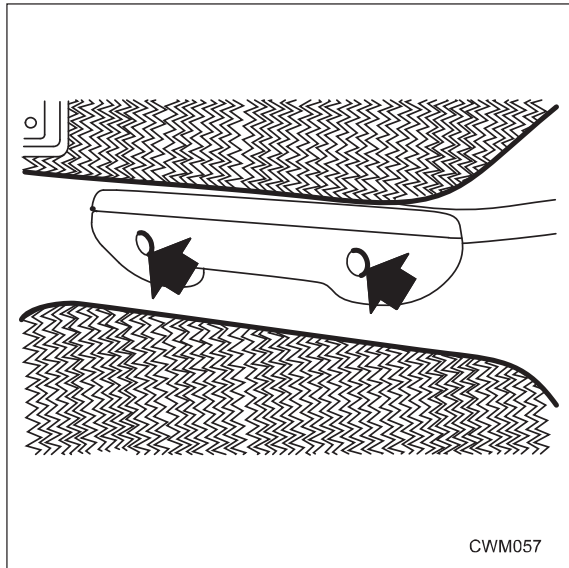
ه: با باز کردن پیچ اتصال جیب تودری به در و درآوردن
خارهای تودری، همانطوریکه در شکل نشان داده شده
است، تودری را خارج نمائید.

CWM049T



پیاده کردن دکمه قفل کن در:
۱- ابتدا کائوچویی دکمه قفل کن در را مطابق شکل بیرون
آورید.

CWM050T



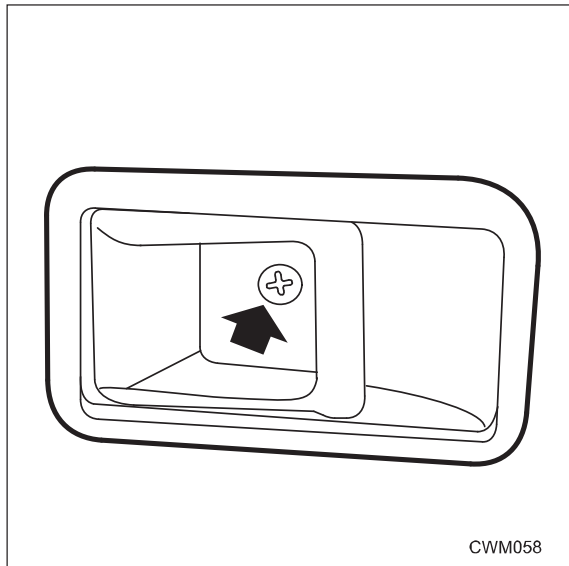
CWM057

پیاده کردن تودری در عقب :

الف- پیاده کردن مچی در عقب :

مچی در عقب را میتوان به راحتی با بازکردن پیچهای آن باز کرد.

CWM057T

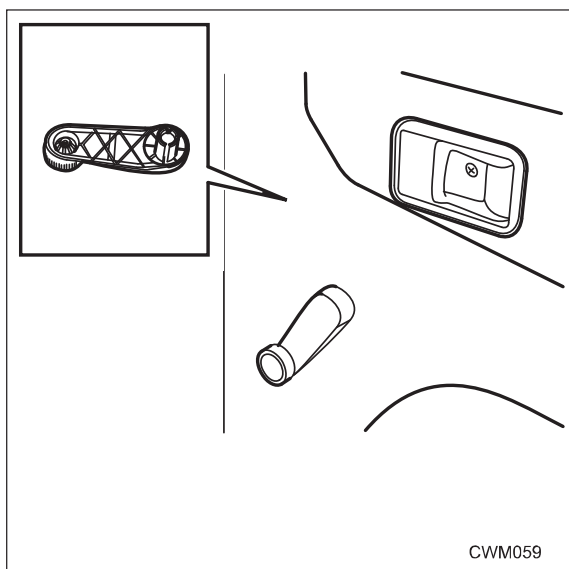


CWM058

ب- پیاده کردن دستگیره در بازکن عقب :

دستگیره در عقب به مانند دستگیره در جلو به راحتی خارج می شود.

CWM058T

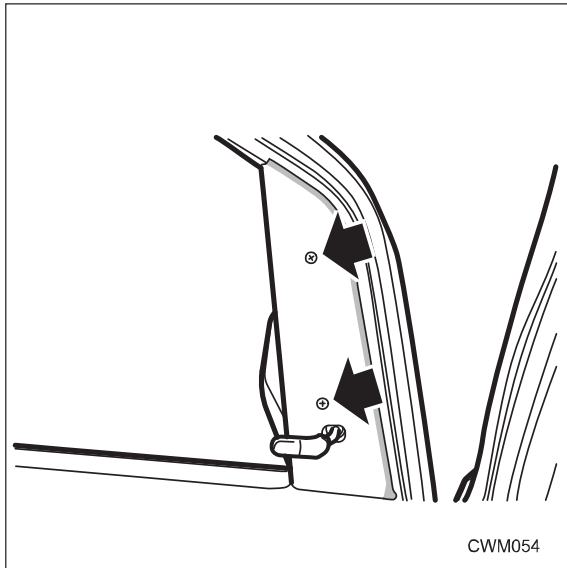


CWM059

ج- پیاده کردن دستگیره شیشه بالابر عقب :

با بیرون کشیدن دستگیره مورد نظر، آنرا خارج نمائید.

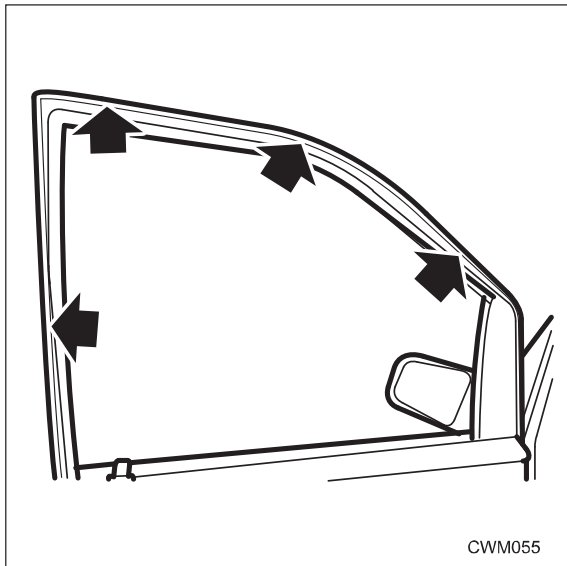
CWM059T



CWM054

پیاده کردن قاب لچکی آینه های جانبی :
قاب لچکی آینه ها را میتوان با باز کردن پیچهای آن به راحتی خارج کرد.

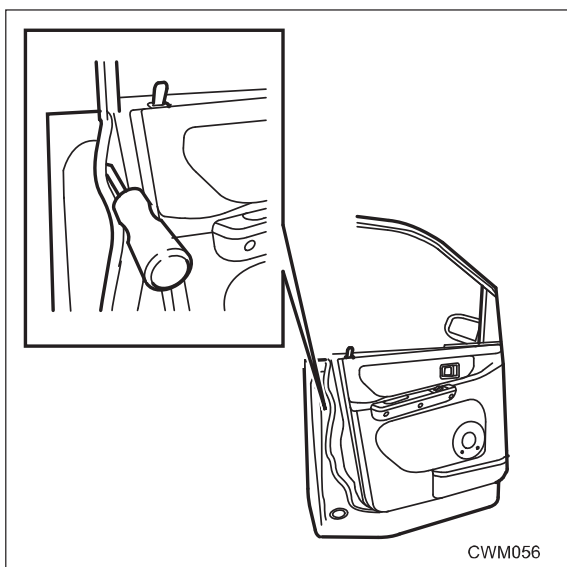
CWM054T



CWM055

پیاده کردن نوار دور در جلو :
۱- مطابق شکل مقابل، به آرامی نوار قسمت بالای دور در را با فشار به سمت بالا خارج کنید .

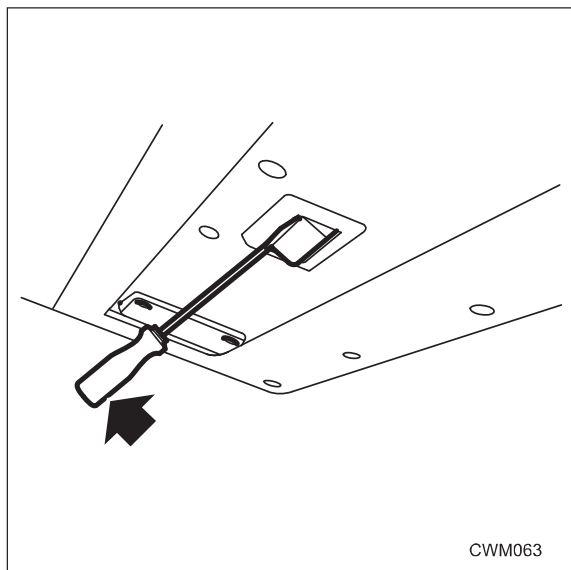
CWM055T



CWM056

۲- مطابق شکل مقابل به آرامی نوار قسمت پائین دور در را خارج کنید. مواظب باشید که به در آسیبی وارد نگردد.

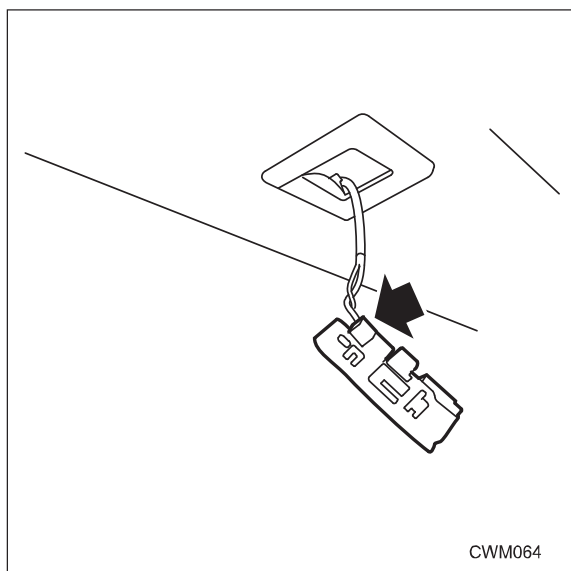
CWM056T



الف- پیاده کردن چراغ روی تودری در پنجم :

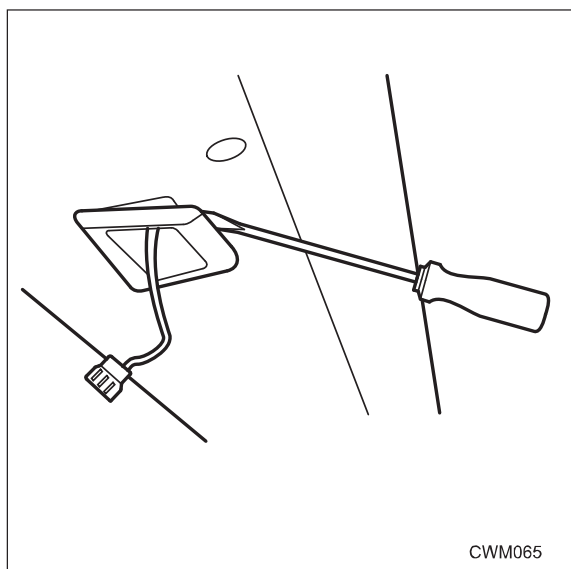
۱- ابتدا به وسیله پیچ گوشتی به آرامی چراغ را خارج کنید.

CWM063T



۲- سپس فیش چراغ را خارج کنید تا چراغ بطور کامل جدا شود .

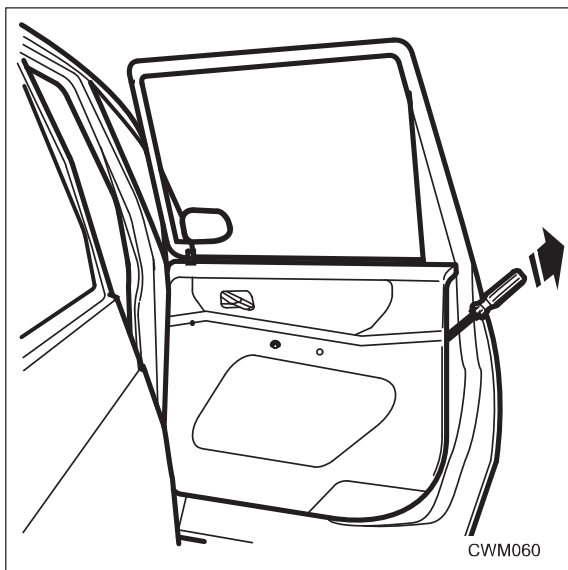
CWM064T



۳- به وسیله پیچ گوشتی قاب زیر چراغ را خارج کنید
مراقب باشید که پیچ گوشتی به تودری و خارها صدمه وارد نکند.

توجه: روش پیاده کردن چراغ سقف نیز همانند چراغ روی تودری در پنجم می باشد.

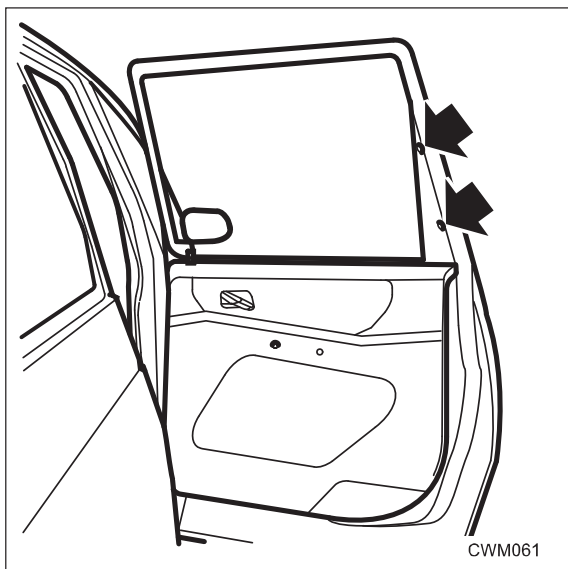
CWM065T



د-بعد از باز کردن دستگیره شیشه بالابر، دستگیره در بازکن و مچی در عقب، تودری عقب به مانند تودری جلو بوسیله پیچ گوشتی بیرون می آید. دقت کنید، پیچ گوشتی بر روی در خراش ایجاد نکند.

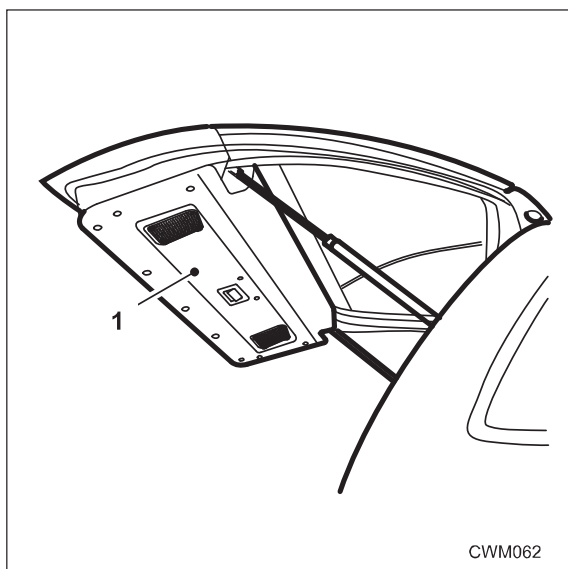
تذکر : پیاده کردن دکمه قفل کن، روکش بالای در، نوار آبگیر و نوار دور در عقب همانند موارد اشاره شده در مورد در جلو میباشد.

CWM060T



پیاده کردن قاب لچکی شیشه در عقب :
با بازکردن پیچهای آن قاب لچکی به راحتی باز می شود.

CWM061T

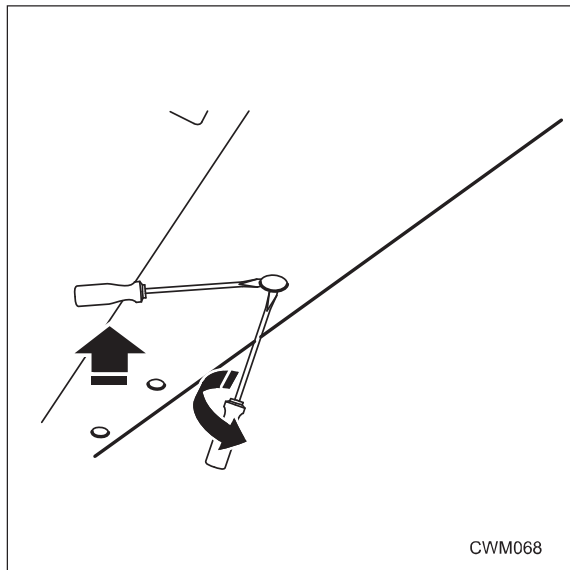


پیاده کردن تودری در پنجم :

۱: تودری پنجم

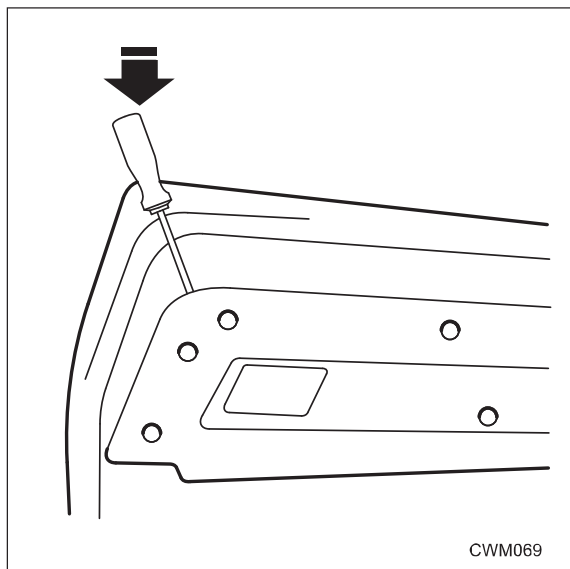
CWM062T





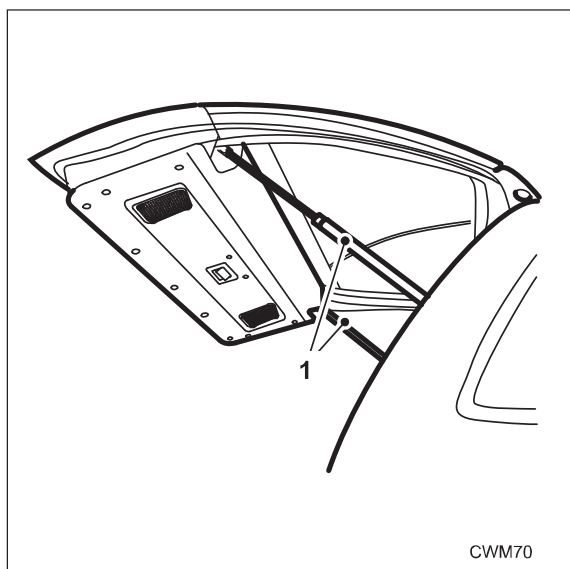
ج- پیاده کردن تودری در پنجم :
خارهای تودری در پنجم را به وسیله پیچ گوشتی باز کنید
و به بیرون بکشید.

CWM068T



سپس تو دری را بیرون بکشید .

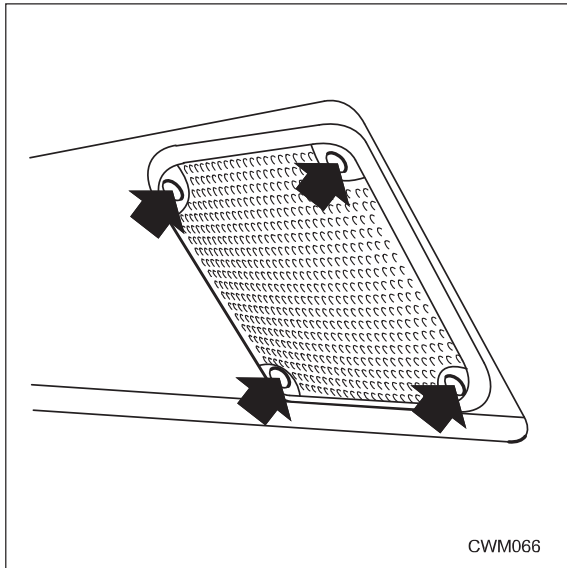
CWM069T



پیاده کردن جکهای بالابرنده در پنجم :

۱: جکهای بالا برنده در پنجم

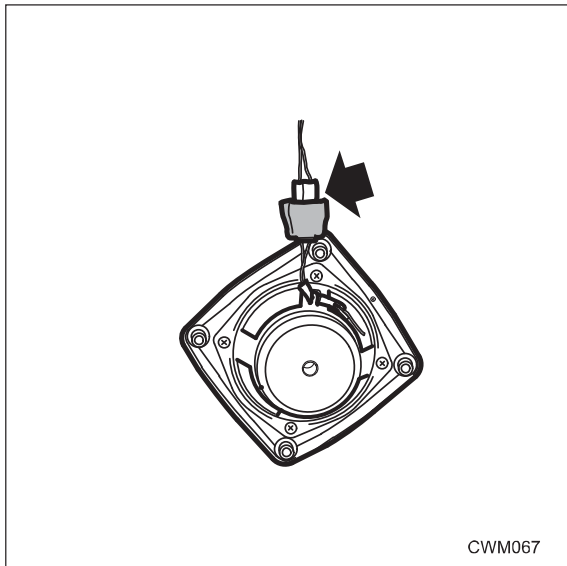
CWM070T



ب- پیاده کردن بلندگوی روی تودری در پنجم :

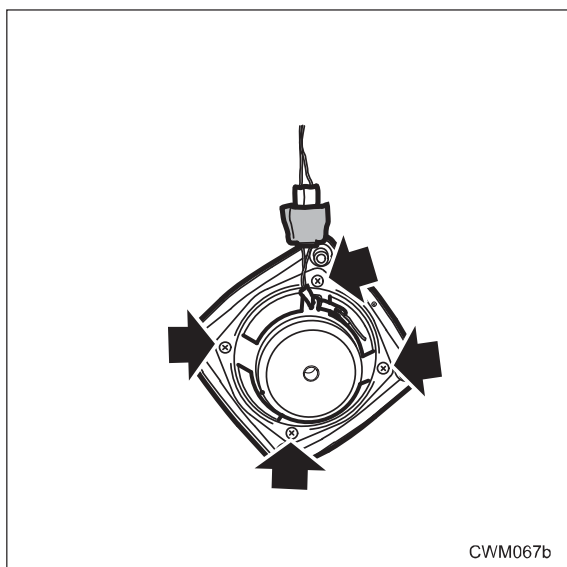
۱- با باز کردن چهار عدد پیچ آن بلندگو از در پنجم جدا میشود.

CWM066T



۲- با جدا کردن فیش آن ، بلندگو کاملاً خارج می شود.

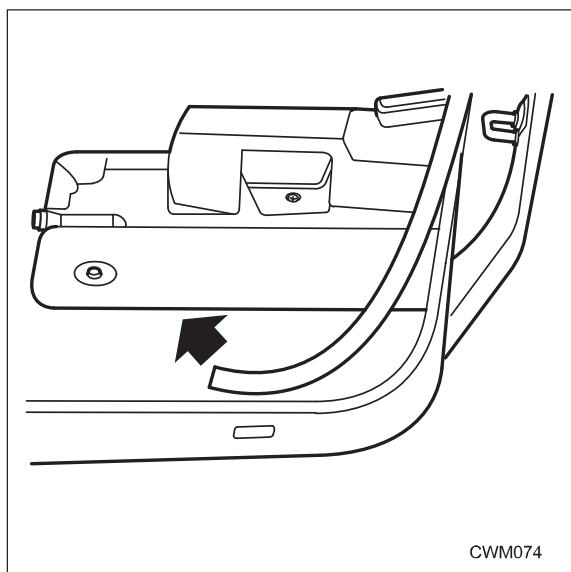
CWM067T



تذکر : میتوانید با باز کردن چهار عدد پیچ اتصال بلندگو به قاب آن، قاب را از بلندگو جدا کنید.

CWM067bT



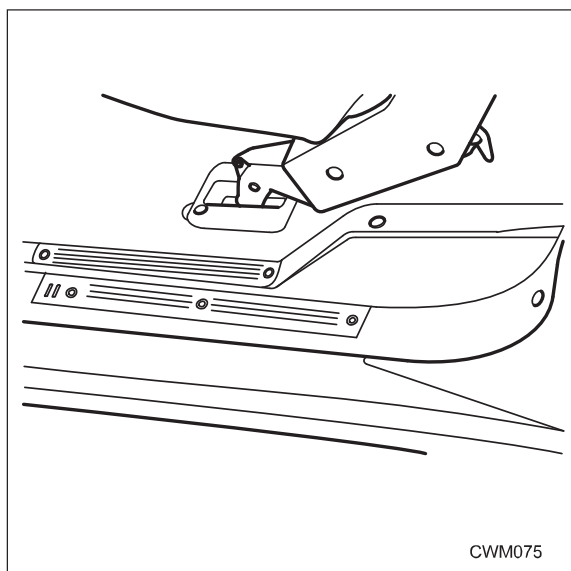


CWM074

پیاده کردن نوار روی ستون درهای جلو :

- ۱- ابتدا مطابق روش فوق زه های پادری را باز نمائید.
- ۲- سپس نوار مورد نظر را مطابق شکل مقابل بیرون آورید.

CWM074T



CWM075

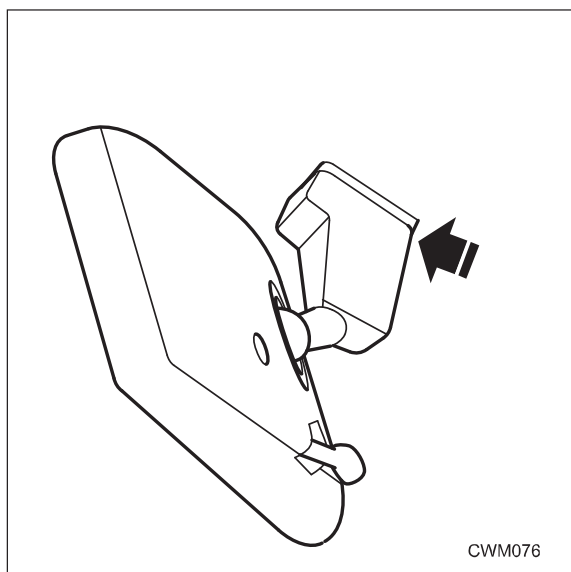
پیاده کردن زه های پادریهای عقب و قاب زیر آنها :

- ابتدا پیچها و خارهای مشخص شده در شکل را باز کنید و زه ها و قاب زیر زه ها را خارج کنید.

CWM075T

پیاده کردن نوار روی ستون درهای عقب :

- ابتدا زه های پادریهای عقب را مطابق روش فوق باز کنید و سپس همانند روش گفته شده در مورد نوار دور درهای جلو روی ستون، نوار مذکور را خارج کنید.



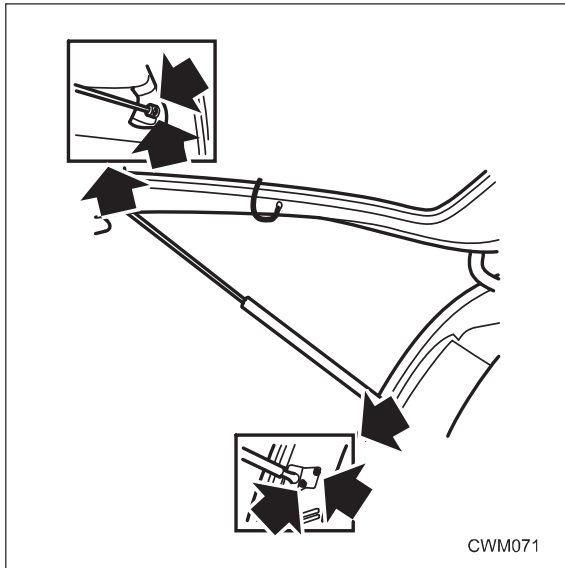
CWM076

پیاده کردن آینه داخل اتاق :

- آینه جلو توسط لایه چسبی به شیشه جلو چسبیده است. مطابق شکل با فشار به سمت بیرون، آنرا جدا نمائید.

CWM076T

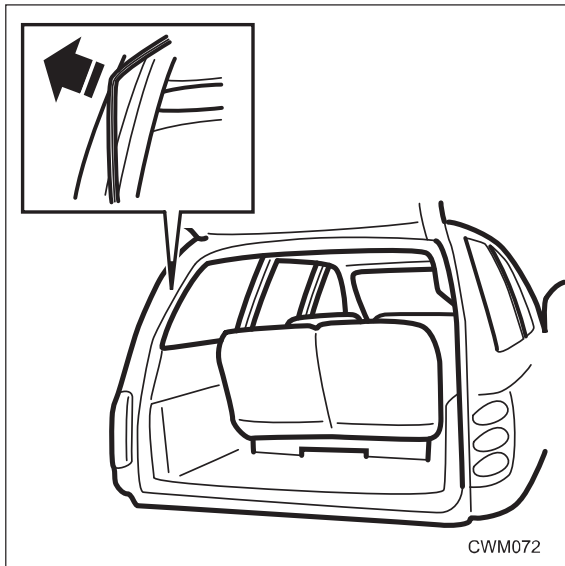




CWM071

جکهای بالا برنده با چهار پیچ (۲ پیچ به بدنه و ۲ پیچ به در پنجم) به بدنه و در متصل می‌باشد. با باز کردن این چهار پیچ جکها به راحتی آزاد می شوند.

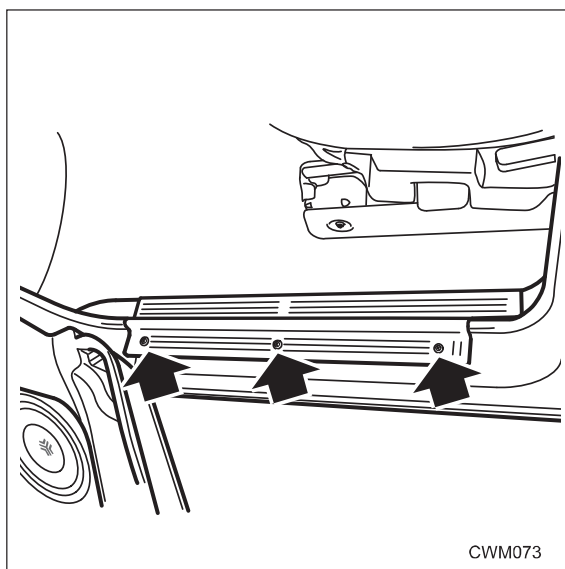
CWM071T



CWM072

پیاده کردن نوار روی ستون در پنجم :
با کشیدن نوار به سمت بیرون، آنرا خارج نمائید.

CWM072T

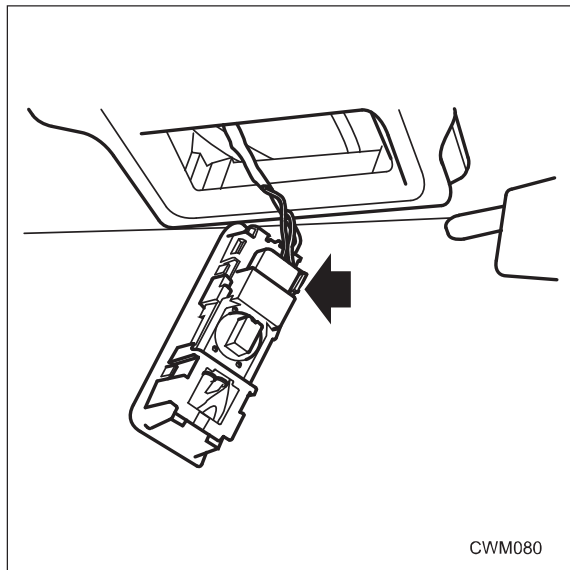


CWM073

پیاده کردن زه های پادریهای جلو :
پیچهای اتصال زه های پادری را باز کرده و آنرا خارج نمائید.

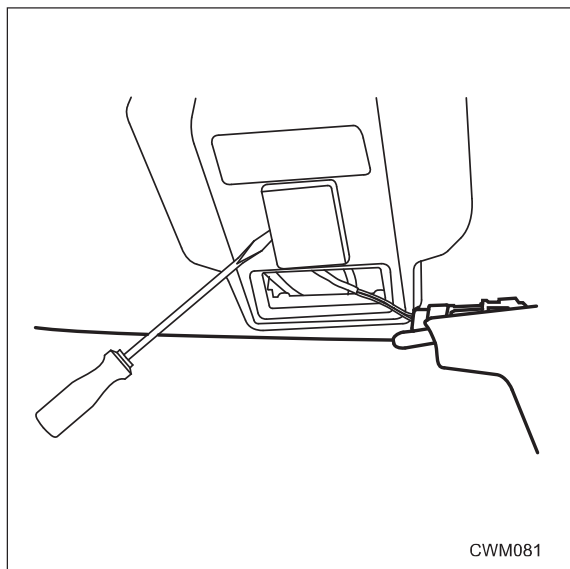
CWM073T





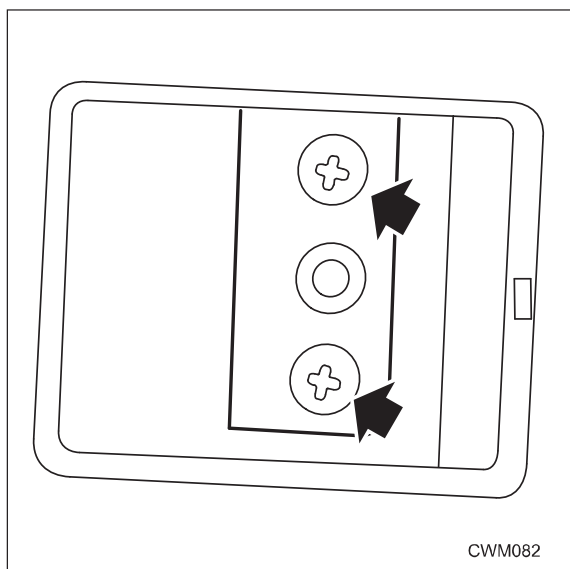
۲- فیش متصل به چراغ را بیرون آورده و مجموعه چراغ را کاملاً خارج نمائید.

CWM080T



۳- قاب روی پیچهای اتصال کنسول به سقف را مطابق شکل باز کنید.

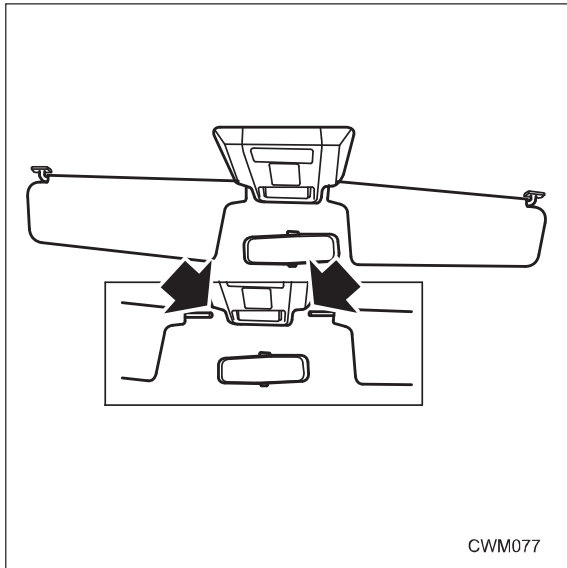
CWM081T



۴- پیچهای اتصال کنسول به سقف را باز کنید.

CWM082T

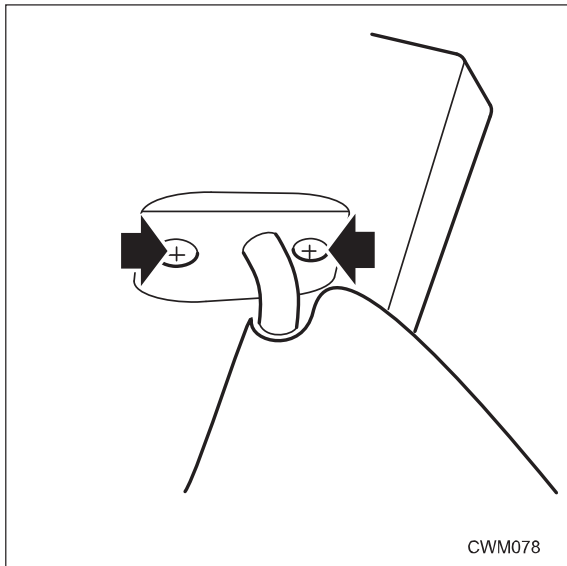




CWM077

پیاده کردن آفتابگیر :
 ۱- با فشار دادن بصورت نشان داده شده در شکل ، یک طرف آفتابگیر را خارج نمائید.

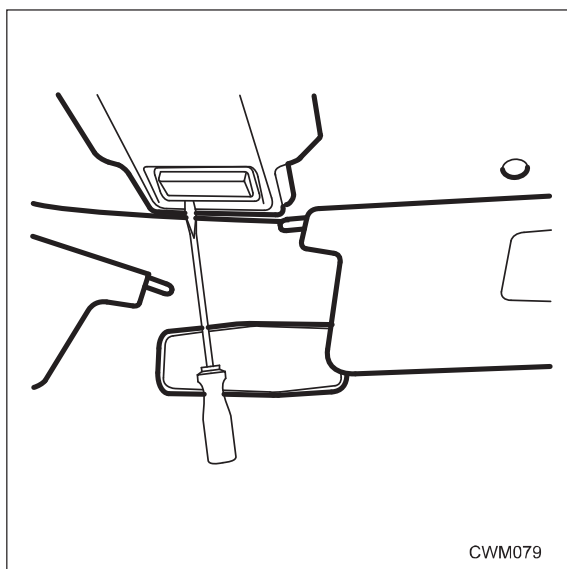
CWM077T



CWM078

۲- سپس پیچهای اتصال آفتابگیر به سقف را باز کرده و آفتابگیر را درآورید.

CWM078T



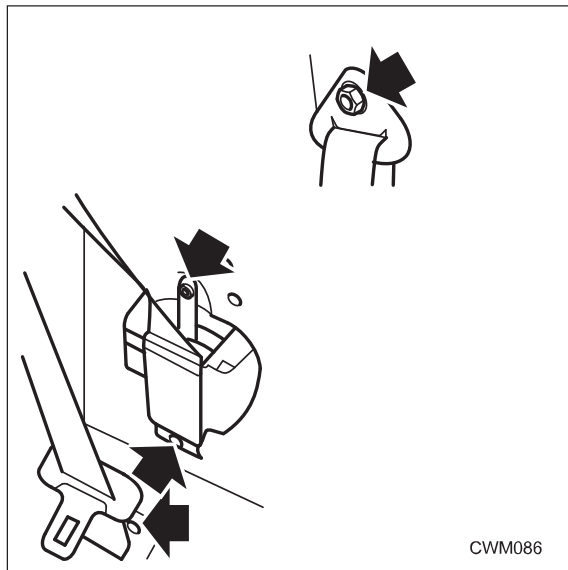
CWM079

پیاده کردن چراغ روی کنسول سقف :
 ۱- ابتدا مطابق شکل مقابل چراغ مربوطه را از محل خود بیرون آورید.

CWM079T



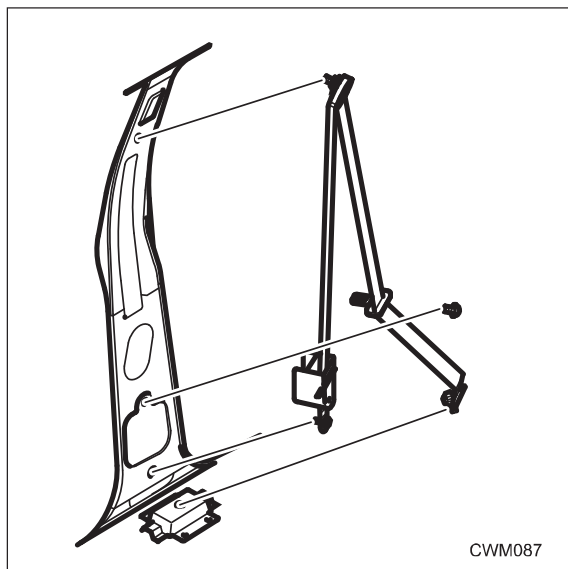
۲- پیچهای نشان داده شده در شکل را باز کنید.



CWM086

CWM086T

۳- کمربند مطابق شکل به طور کلی باز می شود .

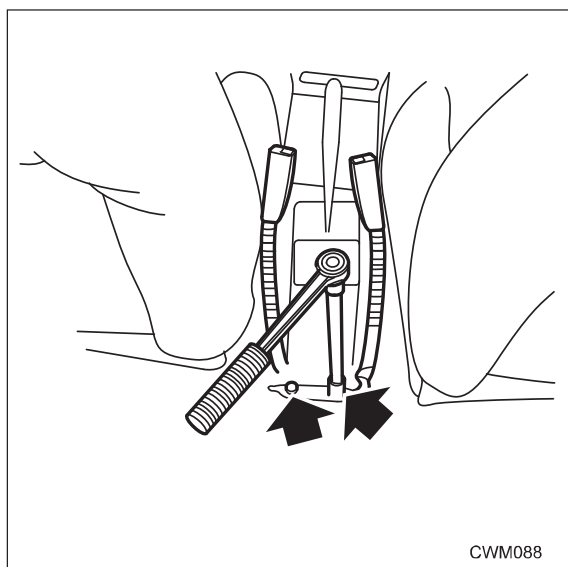


CWM087

CWM087T

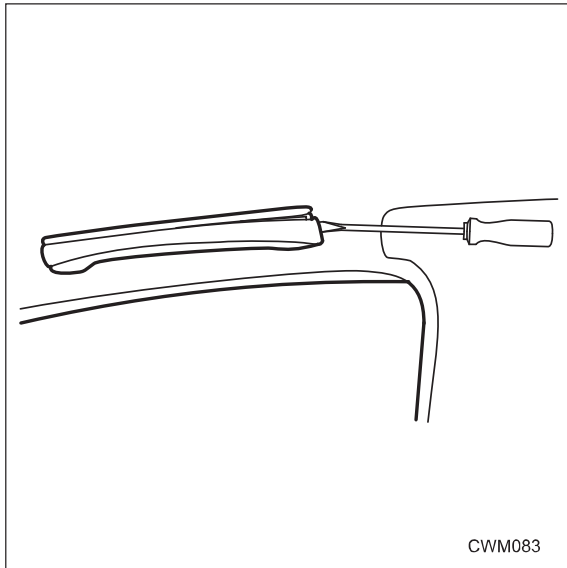
پیاده کردن قفل کمربند ایمنی :

قفلهای کمربند ایمنی با باز کردن پیچهای نشان داده شده در شکل باز می شوند.



CWM088

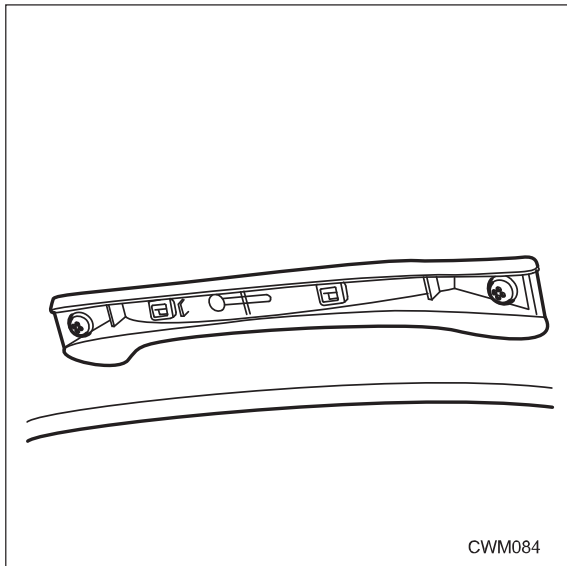
CWM088T



CWM083

پیاده کردن دستگیره های سقف (جلو و عقب) :
۱- به وسیله یک پیچ گوشتی قاب روی دستگیره را خارج کنید.

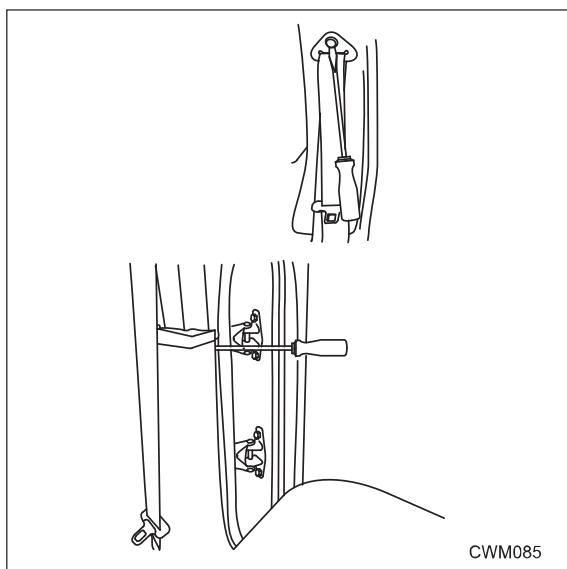
CWM083T



CWM084

۲- پیچهای اتصال دستگیره به سقف را باز کنید.

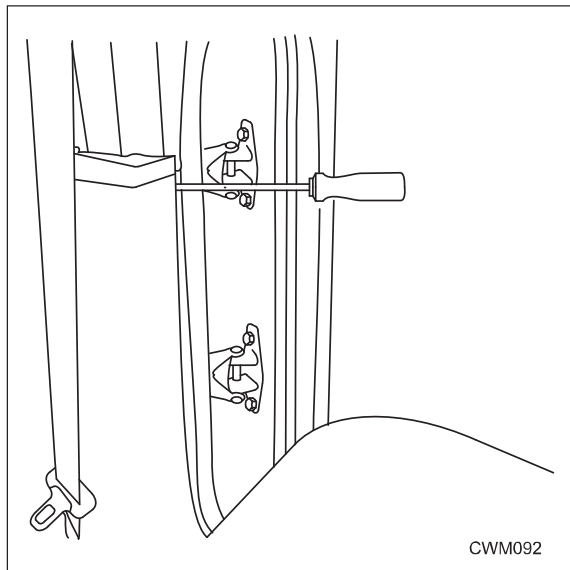
CWM084T



CWM085

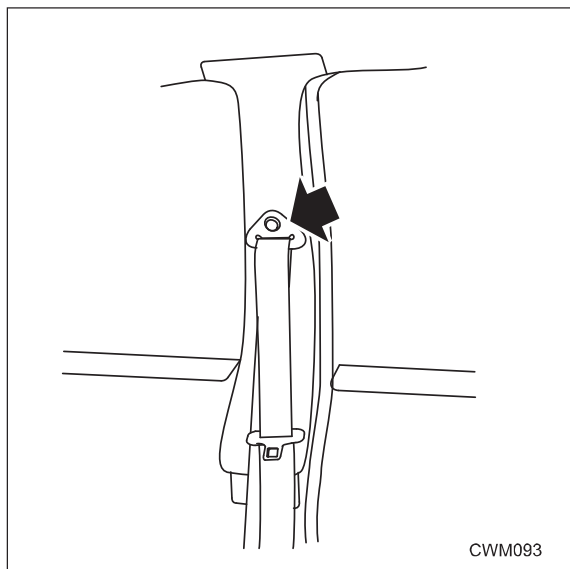
پیاده کردن کمر بند ایمنی :
۱- قاب زیر کمر بند و درپوش روی پیچ بالایی کمر بند را به وسیله اهرم کردن پیچ گوشتی باز کنید.

CWM085T



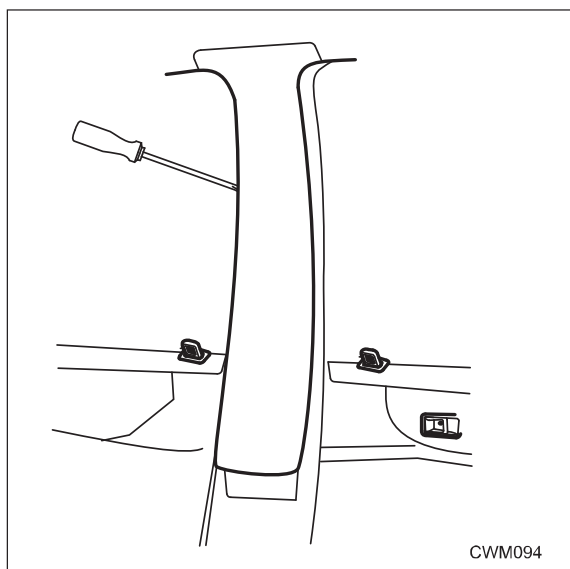
پیاده کردن قاب پائینی ستون وسط :
مطابق شکل، قاب مورد نظر را با کشیدن به سمت بیرون خارج نمایید.

CWM092T



پیاده کردن قاب بالایی ستون وسط :
۱- ابتدا پیچ اتصال کمربند به قاب را با برداشتن درپوش روی آن باز کنید.

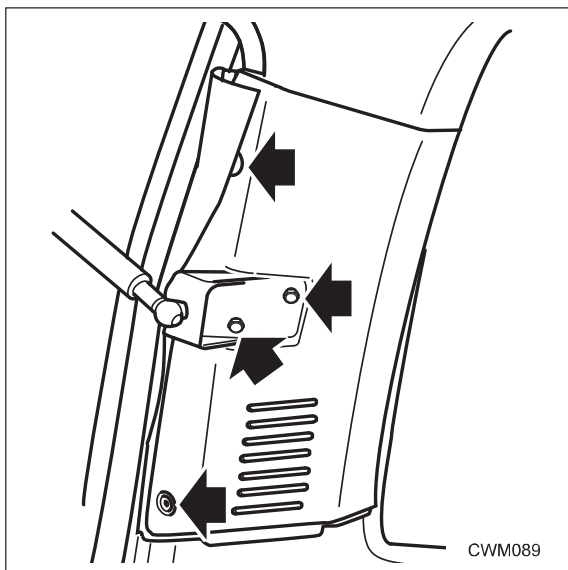
CWM093T



۲- مطابق شکل مقابل، قاب را بیرون بکشید.

CWM094T

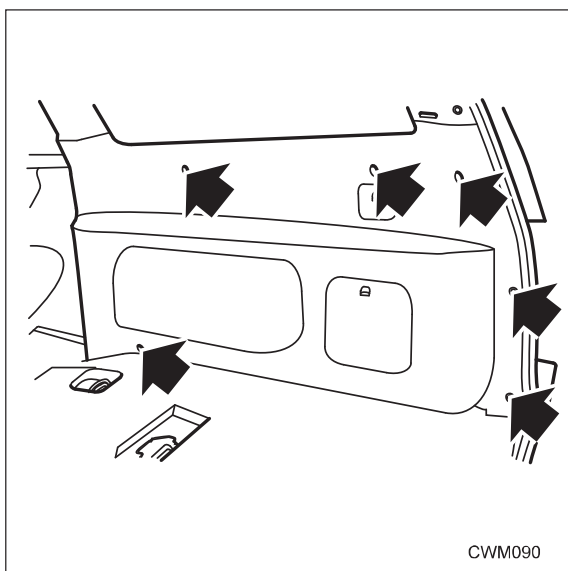




CWM089

پیاده کردن قاب بالایی ستون انتهایی :
 ۱- ابتدا پیچهای جک بالا برنده در پنجم را باز کنید .
 ۲- خارهای اتصال قاب به بدنه را درآورده و قاب را بیرون بکشید.

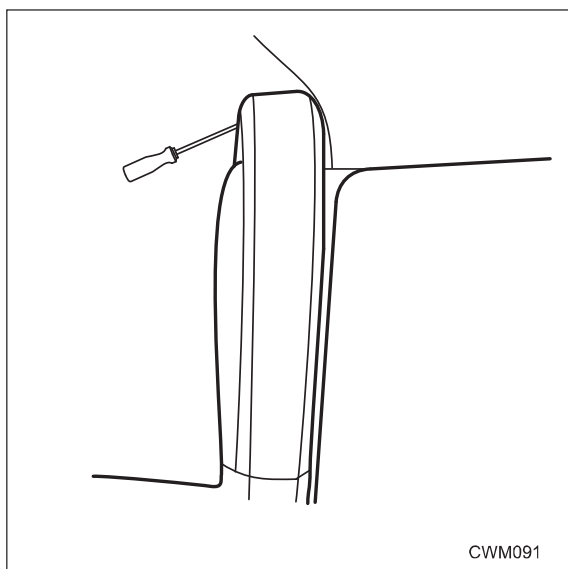
CWM089T



CWM090

پیاده کردن قاب پائینی ستون انتهایی :
 مطابق شکل خارهای اتصال قاب به بدنه را درآورده و قاب را به سمت بیرون بکشید .

CWM090T

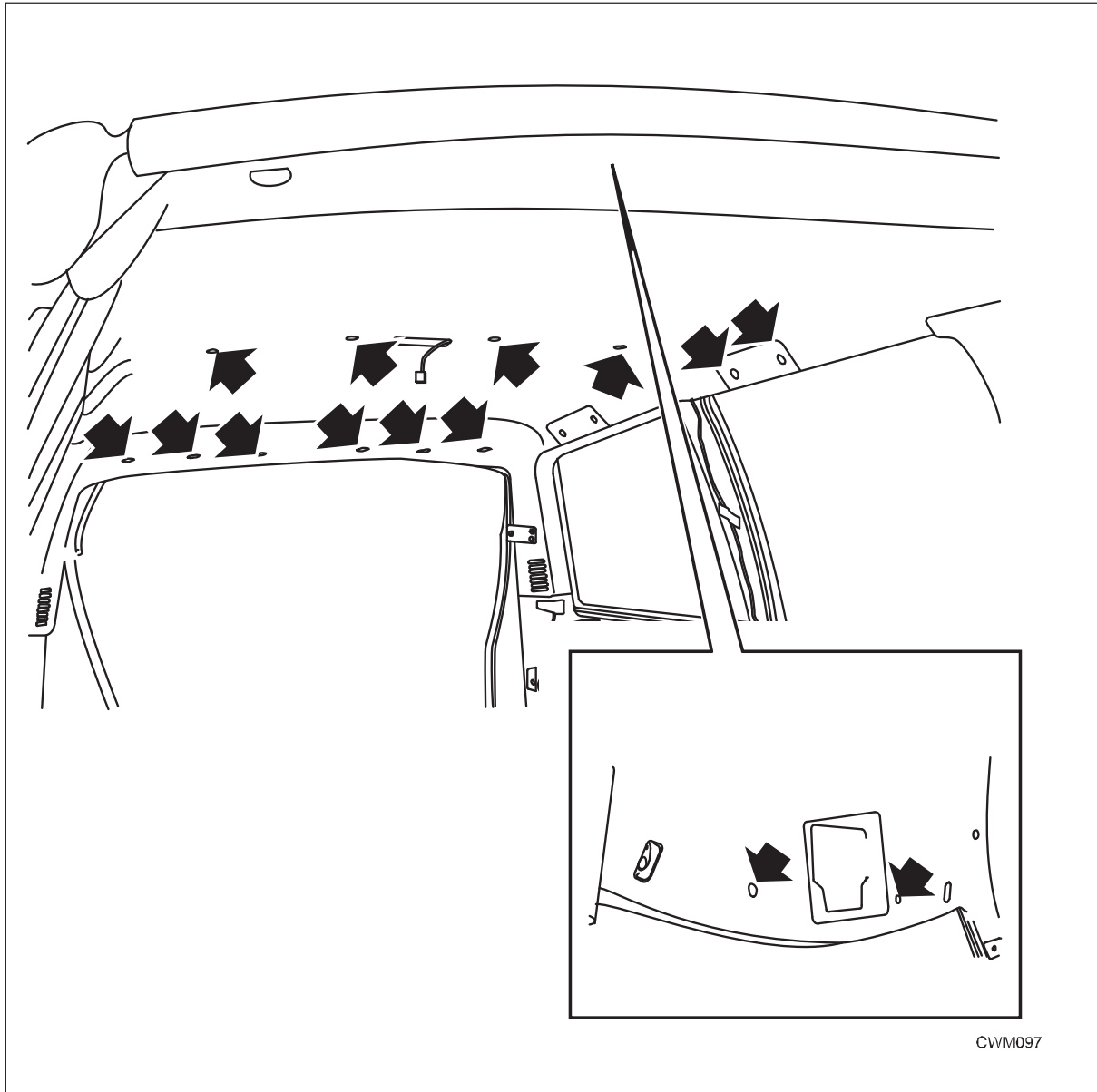


CWM091

پیاده کردن قاب بالایی ستون در عقب :
 مطابق روش نشان داده شده در شکل مقابل، قاب مورد نظر را خارج سازید.

CWM091T





CWM097

پیاده کردن روکش سقف :

ابتدا قسمتهای زیر را همانطور که قبلاً گفته شده است باز کنید:

۱- چراغهای روی سقف

۲- دستگیره روی سقف

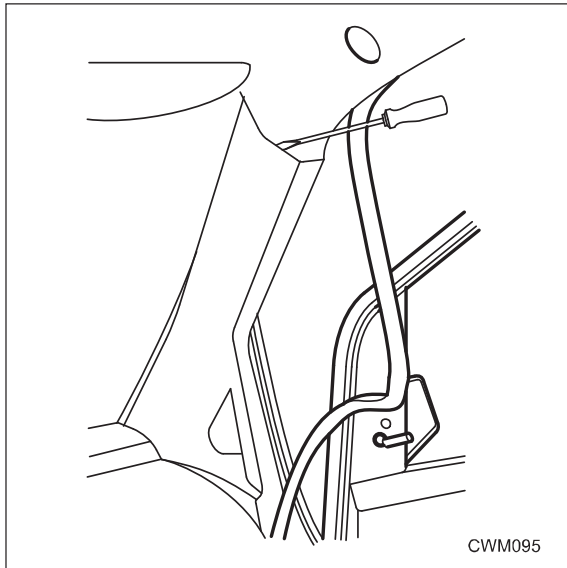
۳- کنسول روی سقف

۴- آفتابگیرها

۵- قابهای بالایی روی ستونها

سپس خارهای روی سقف را که در شکل با فلش نشان داده شده است را بیرون آورید تا سقف بطور کامل جدا شود.

تذکر : روکش سقف مدلهای قدیمی خودروی کاروان از نوع دو تکه است که این نوع روکشها را نیز میتوان به طریق گفته شده پیاده کرد.

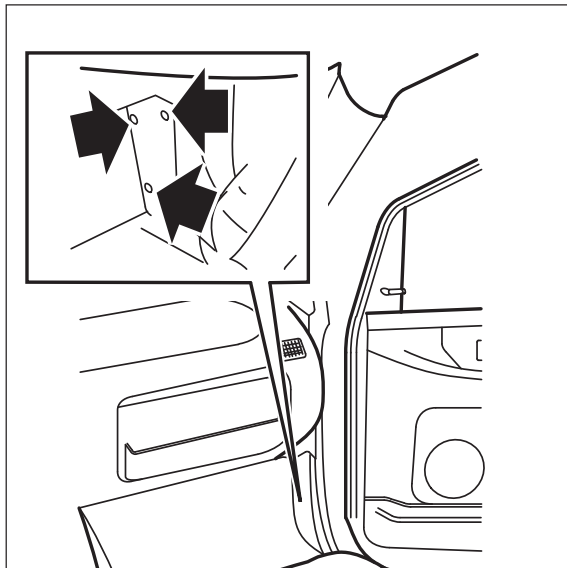


CWM095

پیاده کردن قاب بالایی ستون جلو :

بعد از باز کردن نوار دور ستون درب جلو ، مطابق شکل ، قاب مربوطه را خارج نمائید.

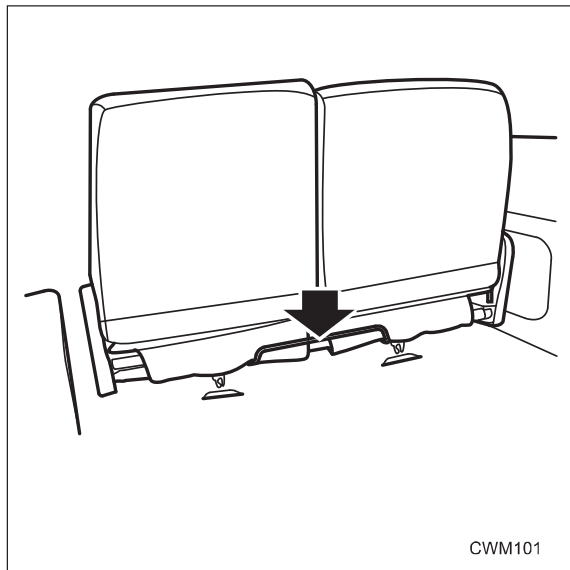
CWM095T



CWM096T

پیاده کردن قاب پائینی ستون جلو :

با خارج کردن خارهای نشان داده شده در شکل مقابل و نیز نوار دور ستون جلو، قاب را خارج نمائید.

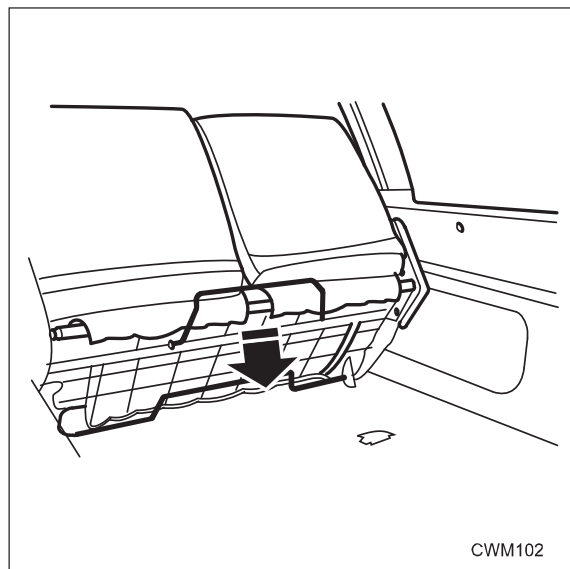


CWM101

پیاده کردن صندلی عقب :

۱- ابتدا با تغییر وضعیت اهرم نشان داده شده در شکل، قسمت تاج صندلی را به سمت بالا حرکت داده و پایه عقبی صندلی را خارج نمائید.

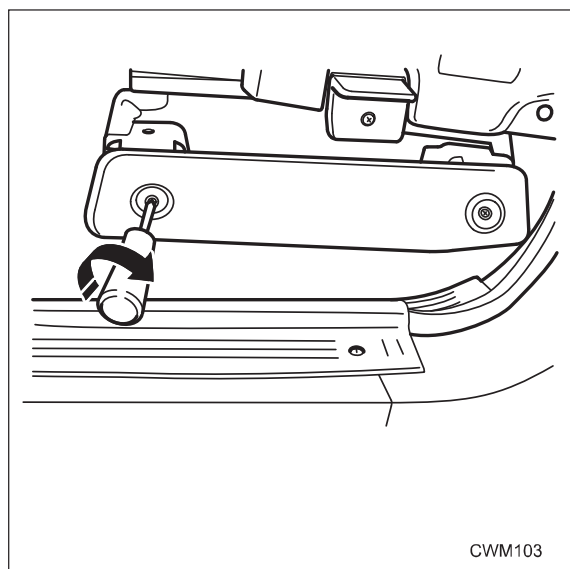
CWM101T



CWM102

۲- با تغییر وضعیت اهرم نشان داده شده در شکل، پایه جلوئی صندلی را خارج کرده و مجموعه صندلی را پیاده نمائید.

CWM102T

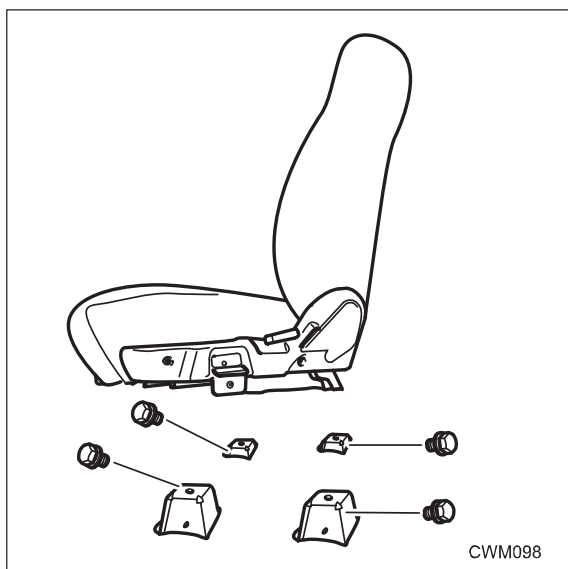


CWM103

پیاده کردن قاب بغل صندلی جلو :

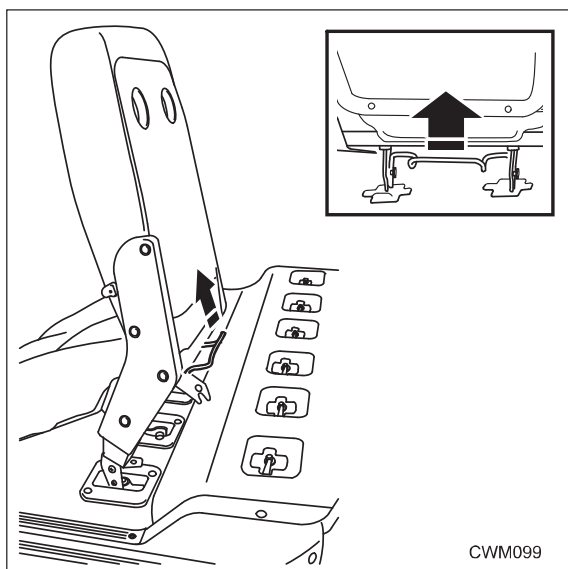
پیچهای نشان داده شده در شکل را باز کنید و قاب را بیرن بیاورید.

CWM103T



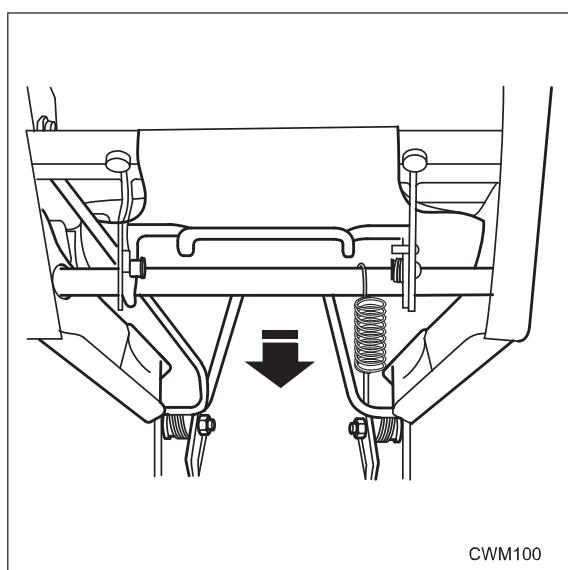
پیاده کردن صندلی جلو :
پیچهای نشان داده شده در شکل را باز کرده و صندلی را خارج نمائید.

CWM098T



پیاده کردن صندلی وسط :
۱- ابتدا با تغییر وضعیت اهرم نشان داده در شکل، قسمت تاج صندلی را به سمت بالا حرکت دهید و پایه های عقبی صندلی را خارج نمائید.

CWM099T



۲- با تغییر وضعیت اهرم نشان داده شده در شکل، پایه های جلوئی صندلی را خارج کرده و مجموعه صندلی را خارج نمائید.

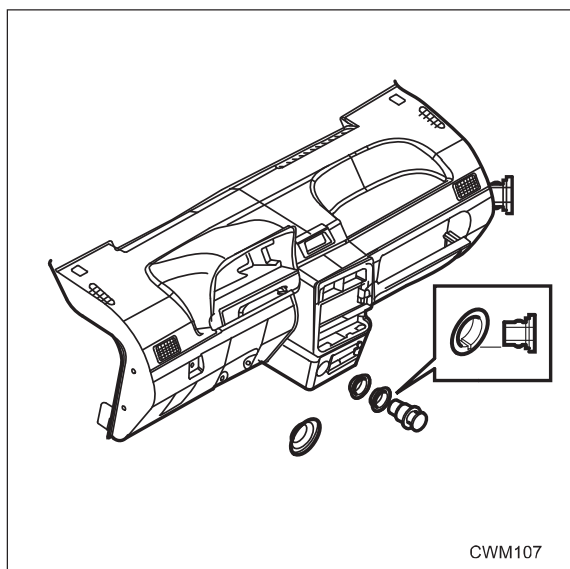
CWM100T



سوار کردن داشبورد :**الف-سوار کردن اجزاء داشبورد :****۱-سوار کردن فنک :**

مطابق ترتیب نشان داده شده در شکل مقابل ابتدا فنک را از بیرون داشبورد جا بزنید و سپس مهره قسمت انتهایی را در پشت داشبورد ببندید و فیشهای مربوطه را جا بزنید.

تذکر : در سوار کردن فنک ،به زائده داشبورد جهت نصب شدن صحیح قطعات دقت نمائید.



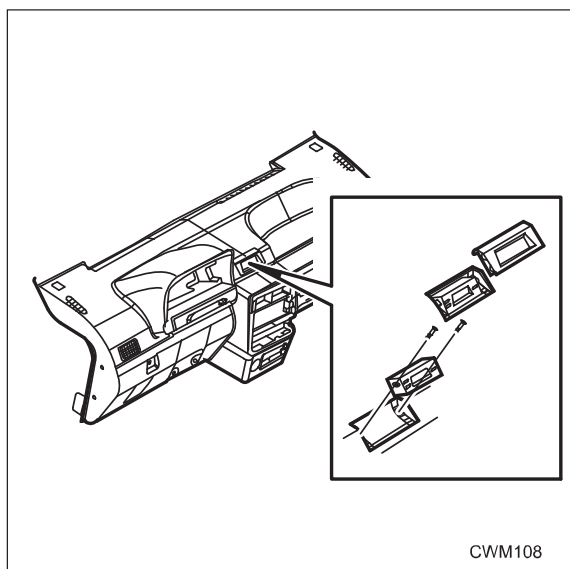
CWM107

CWM107T

۲-سوار کردن ساعت :

ابتدا فیش ساعت را جا زده و ساعت را درجای خود قرار دهید و دو عدد پیچ آنرا ببندید. سپس قاب روی ساعت را نصب نمائید .

۹: فیش ساعت



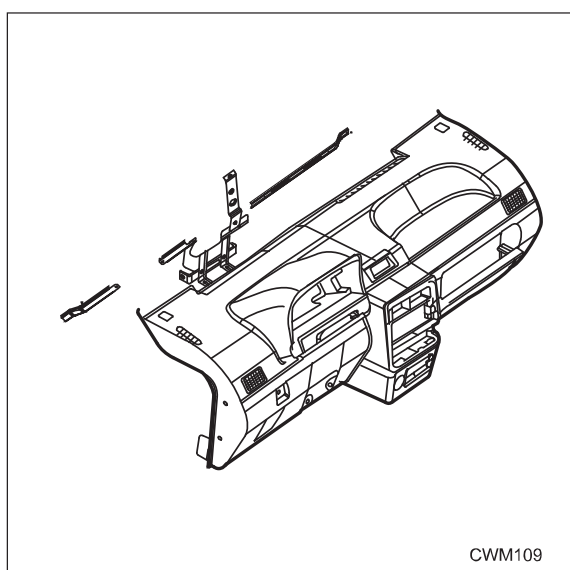
CWM108

CWM108

۳-سوار کردن اسکلت فلزی داشبورد :

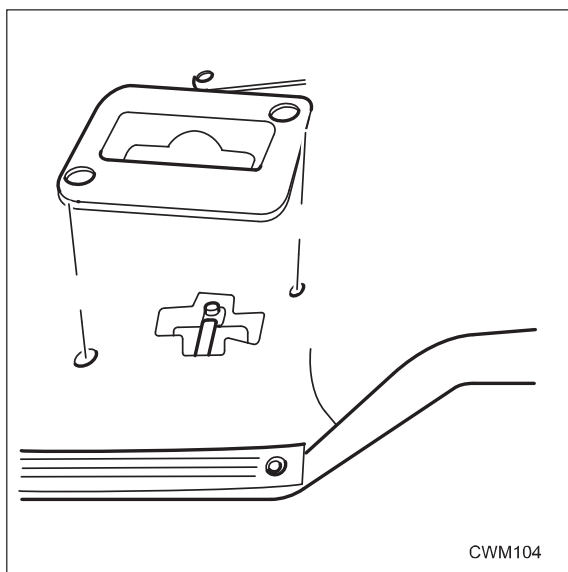
سوار کردن اسکلت فلزی داشبورد عکس عمل پیاده کردن آن می باشد.

تذکر : دقت کنید اتصالات مربوطه را کاملاً سفت نمایند تا از ایجاد صدای ناهنجار جلوگیری شود.



CWM109

CWM109T



CWM104

پیاده کردن کفپوش :

ابتدا قطعات ذیل را همانطور که قبلاً گفته شده است باز کنید.

۱- قابهای پائینی روی ستونها

۲- زه های پادری ها

۳- صندلی ها

۴- قفل کمر بند ایمنی

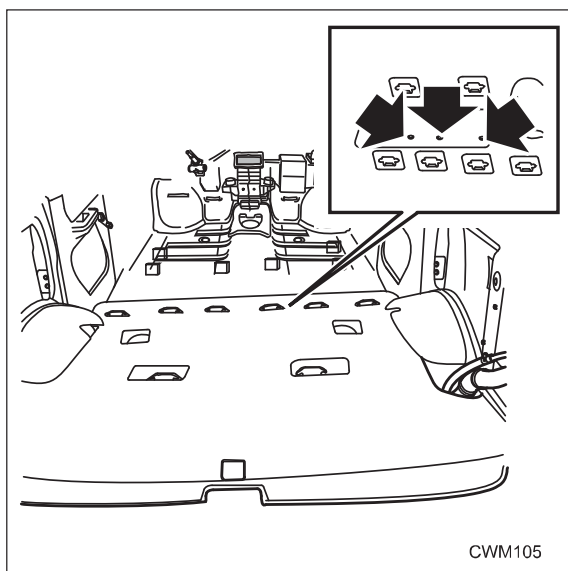
۵- قاب روی اهرم ترمز دستی

۶- کنسول

۷- قاب بغل صندلی

سپس قالبهای روی کفپوش جلو را با باز کردن پیچهای آن باز کنید.

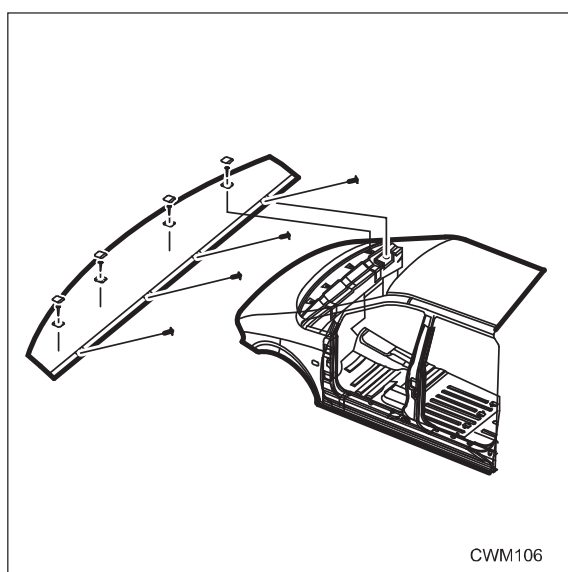
CWM104T



CWM105

توجه: کفپوش به صورت دو تکه است که تکه عقب آن به وسیله ۴ عدد خار به کف اتاق متصل است با بیرون کشیدن خارها کفپوشها را خارج کنید.

CWM105T



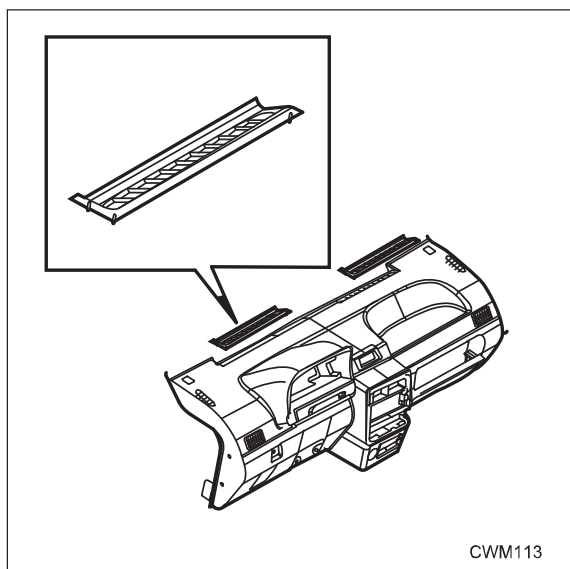
CWM106

سوار کردن قاب بالای داشبورد :

قاب بالای داشبورد بایستن پیچهای نشان داده شده در شکل بسته می شود. بعد از بستن، درپوشهای هر یک را در محل خود نصب کنید.

CWM106T

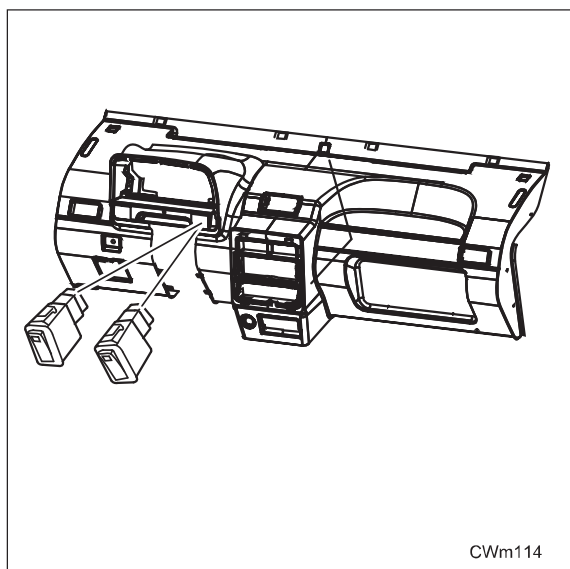




۷-سوار کردن دریچه خروجی هوا روی داشبورد :
عکس عمل پیاده کردن اقدام نمائید.

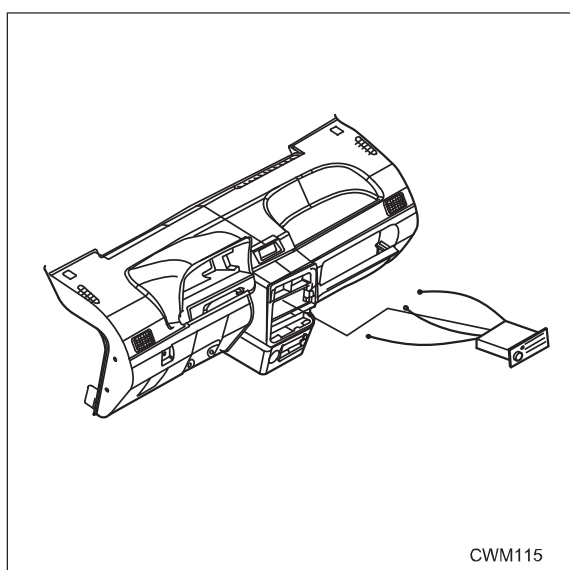
تذکر ۱ : بعد از نصب دریچه خروجی هوا روی داشبورد پایه های آنرا از داخل، جوش پلاستیک بدهید.
تذکر ۲ : در صورتیکه داشبورد پیاده نشده است، قبل از نصب قاب، پشت قاب و محل نشیمنگاه آنرا به چسب پولی یورتان (PV62) آغشته نمائید.

CWM113T



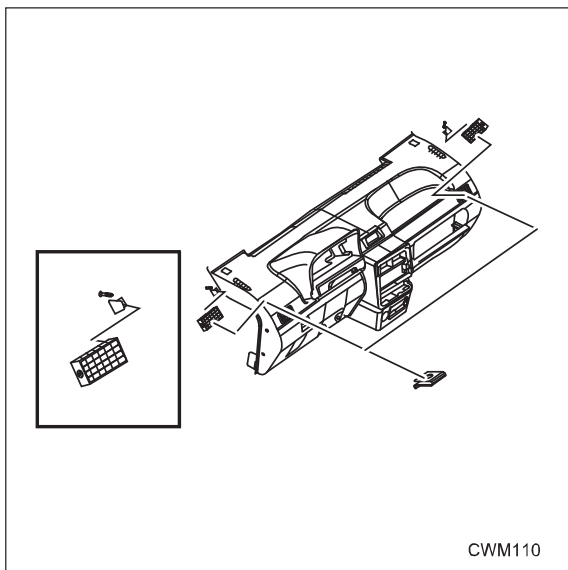
۸-سوار کردن قاب صفحه آمپر :
ابتدا کلیدهای گرمکن، برف پاک کن شیشه عقب و پرژکتورها را روی قاب نصب نموده و سپس قاب را در محل خود قرار دهید و پیچهای مربوطه را مطابق شکل مقابل سفت کنید.

CWM114T



۹-سوار کردن صفحه کنترل تهویه :
صفحه کنترل با بستن چهار عدد پیچ آن به داشبورد بسته می شود در حالتی که صفحه داشبورد بر روی اطاق سوار است ابتدا اهرم بندی های آنرا جا بزنید. سپس صفحه کنترل را سوار کنید.

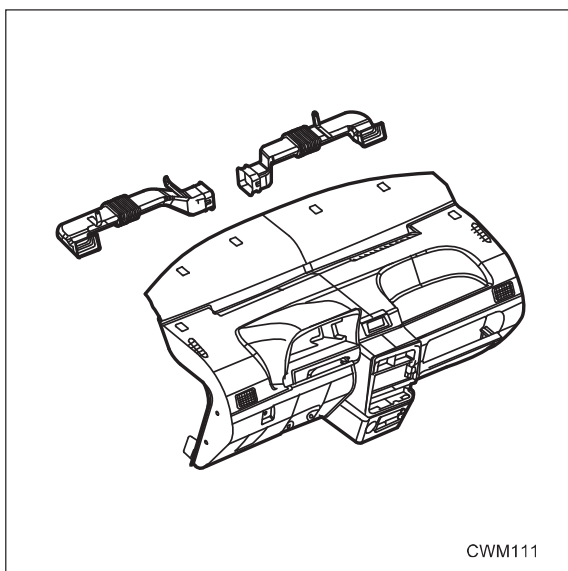
CWM115T



CWM110

۴-سوار کردن دریچه خروجی هوای بغل داشبورد:
جهت سوار کردن عکس عمل پیاده کردن، اقدام نمائید.

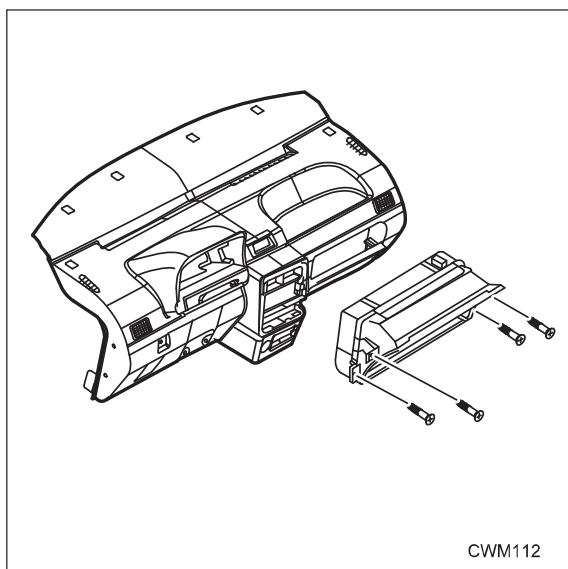
CWM110T



CWM111

۵-سوار کردن کانالهای عبور هوا:
سوار کردن این کانالها عکس مرحله باز کردن آن می باشد.

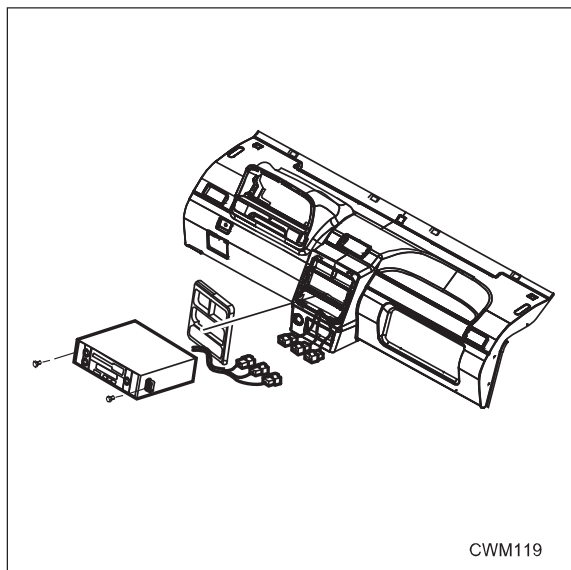
CWM111T



CWM112

۶-سوار کردن صفحه آمپر:
۱-در حالتی که داشبورد پیاده شده است با بستن چهار عدد پیچ اتصال صفحه آمپر به داشبورد، صفحه آمپر را سوار کنید و در هنگام نصب داشبورد بر روی بدنه فیشهای پشت صفحه آمپر را نصب کنید.
۲-در حالتی که داشبورد بر روی بدنه سوار است ابتدا فیشهای پشت آمپر را نصب و سپس پیچهای آنرا ببندید.

CWM112T



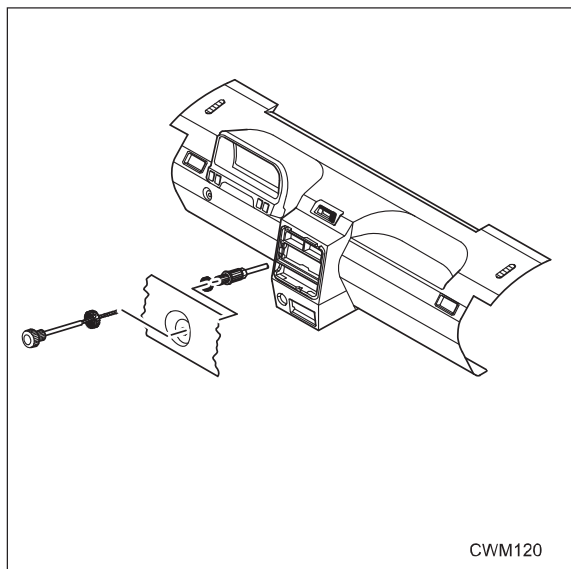
CWM119

سوار کردن رادیو پخش :

ابتدا فیشهای مربوط به بلندگوها و تغذیه رادیوپخش را به فیش های مربوطه متصل نمائید و سپس با بستن پیچهای نشان داده شده در شکل رادیو پخش را بر روی داشبورد سوارنمائید. سپس قاب روی داشبورد را سوار نمائید.

توجه : بعد از نصب جلو داشبورد و فیشهای مربوطه، کابل منفی باتری را نصب نمائید.

CWM119T

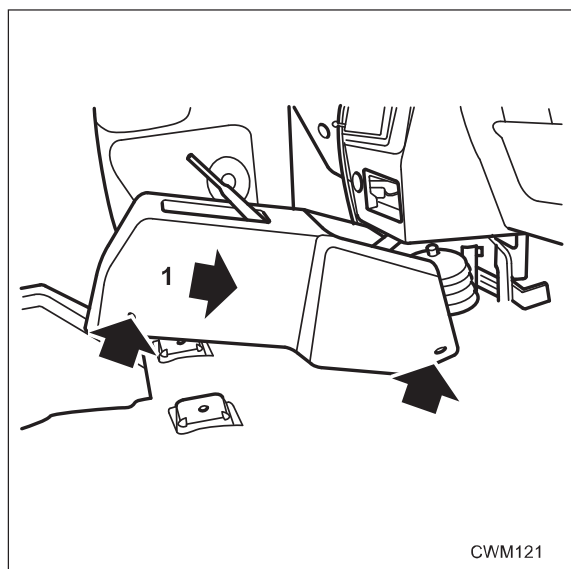


CWM120

سوار کردن سیم ساسات :

مراحل سوار کردن سیم ساسات عکس باز کردن آن می باشد.

CWM120T



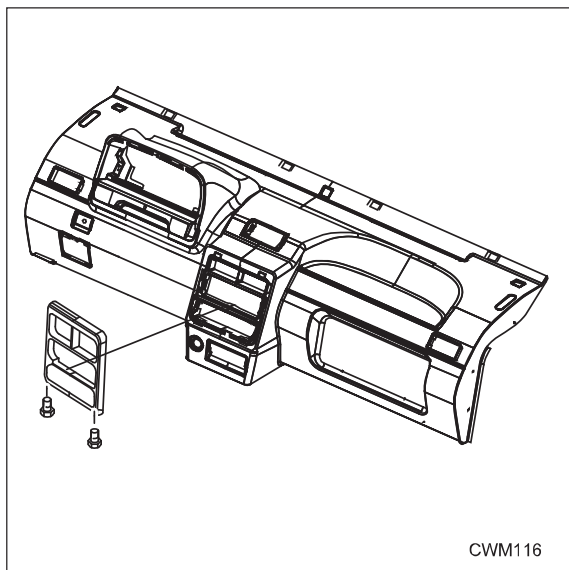
CWM121

سوار کردن کنسول

-به حالت نشان داده شده در شکل، کنسول را نصب نمائید و ۴ عدد پیچ آن را سفت کنید.

۱: جهت نصب کردن کنسول

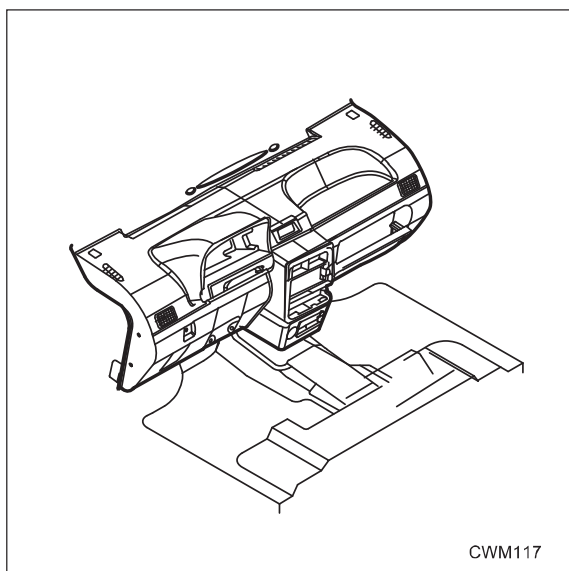
CWM121T



CWM116

۱۰- سوار کردن قاب روی داشبورد :
 با بستن پیچهای نشان داده شده در شکل قاب روی داشبورد بر روی داشبورد سوار می شود.
 دقت کنید قبل از بستن قاب، باید رادیو پخش بر روی داشبورد سوار شده باشد.

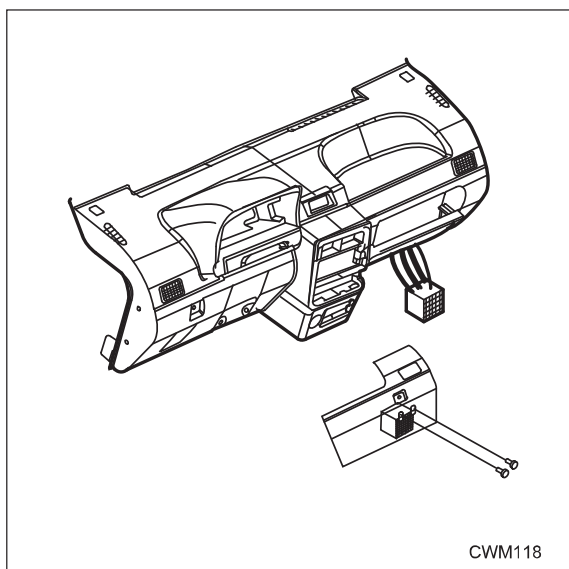
CWM116T



CWM117

ب- سوار کردن جلو داشبورد بر روی اتاق :
 قبل از نصب جلو داشبورد ابتدا کلیه اتصالات مربوط به جلو داشبورد را به محل مورد نظر متصل کنید.
 سپس با بستن پیچهای اتصال داشبورد به اتاق داشبورد را سوار کنید.

CWM117T

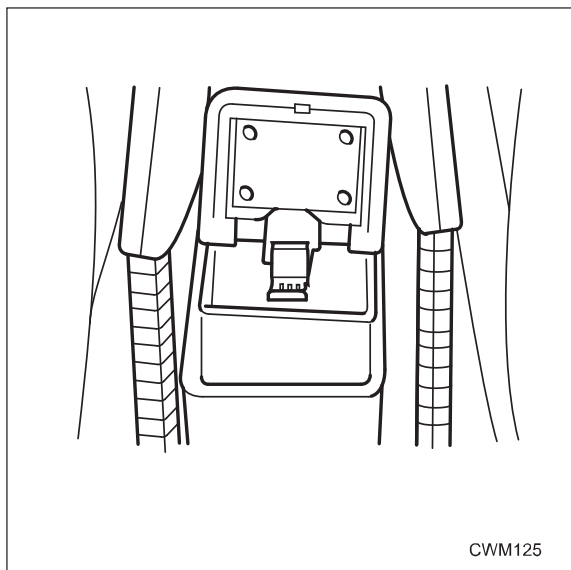


CWM118

سوار کردن جعبه فیوز :
 جعبه فیوز را با بستن پیچهای نشان داده شده در شکل، بعد از سوار کردن داشبورد بر روی داشبورد سوار کنید.

CWM118T



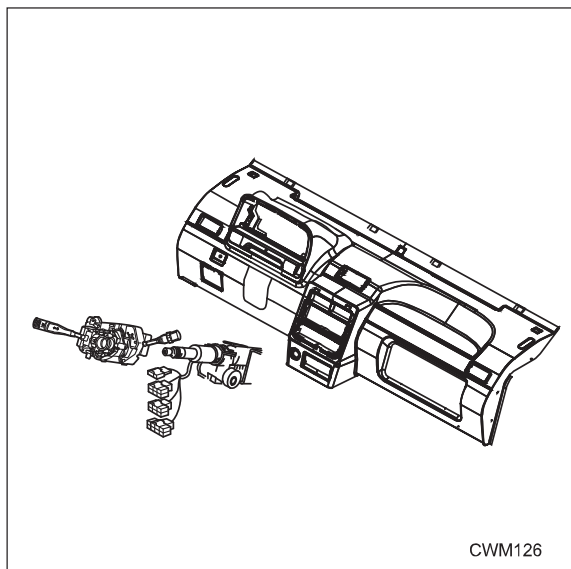


CWM125

سوار کردن جاسیگاری عقب :

جاسیگاری عقب را در محل خود قرار داده و با فشار ملایم به داخل هدایت نمائید.

CWM125T

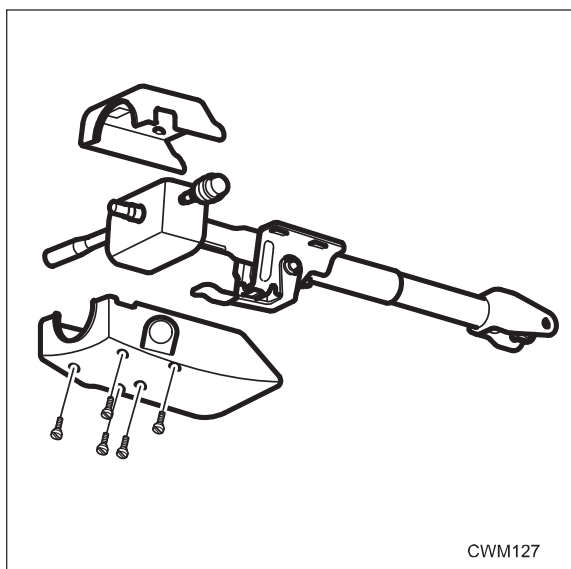


CWM126

سوار کردن دسته راهنما و سوئیچ :

دسته راهنما و سوئیچ را همانگونه که در کتاب فرمان اشاره شده است نصب کنید و فیشهای مربوطه را متصل نمائید .

CWM126T



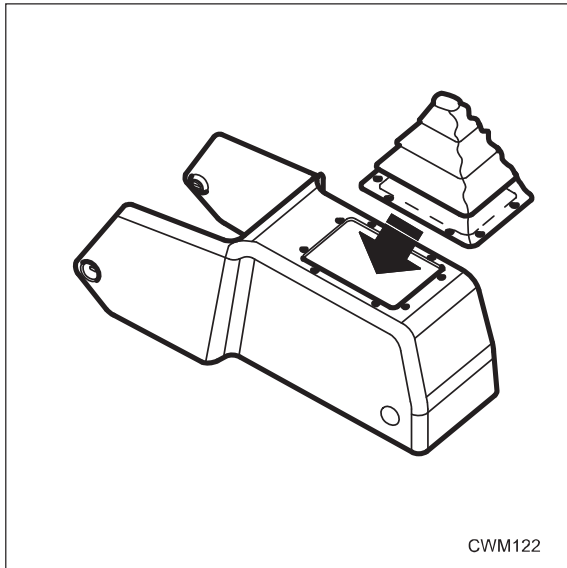
CWM127

سوار کردن قاب میل فرمان:

ابتدا قاب بالایی میل فرمان را درجای خود قرار دهید. سپس قاب پائینی را به وسیله ۵ عدد پیچ مربوطه متصل نمائید.

CWM127T

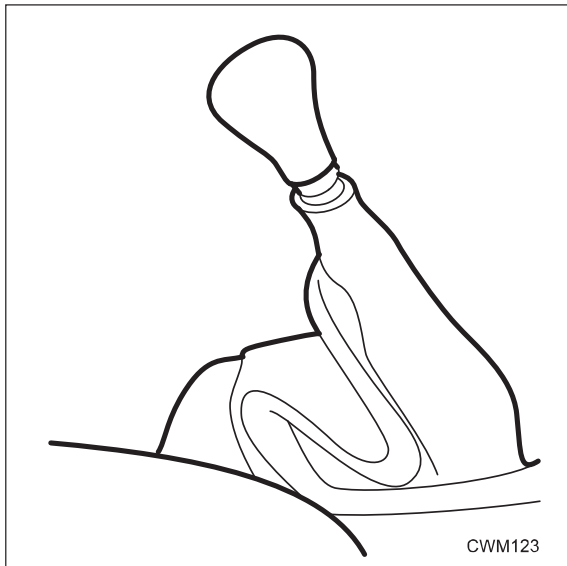




CWM122

-گردگیر دسته دنده را مطابق شکل نصب نمائید و نخ بالای آنرا به اهرم تعویض دنده گره بزنید.

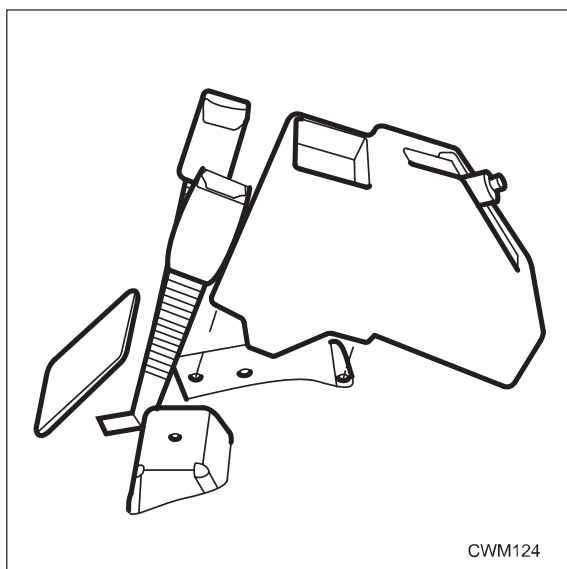
CWM122T



CWM123

-سپس سر دسته دنده را ببندید .

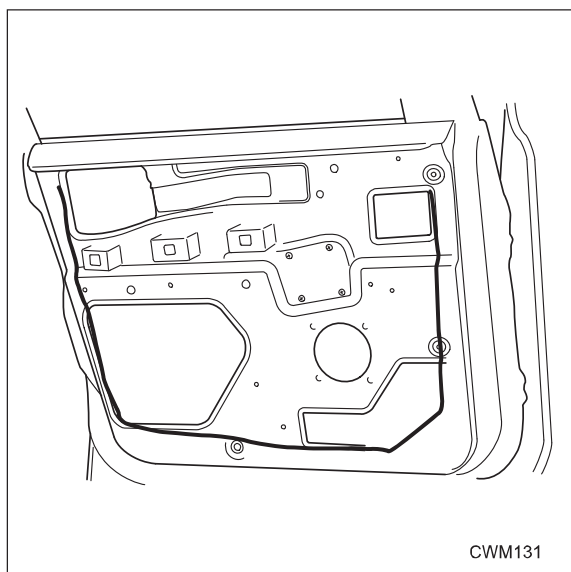
CWM123T



CWM124

سوار کردن قاب اهرم ترمز دستی :
مطابق شکل مقابل قاب را در جای خود قرار داده و سه عدد پیچ آنرا ببندید.

CWM124T



CWM131

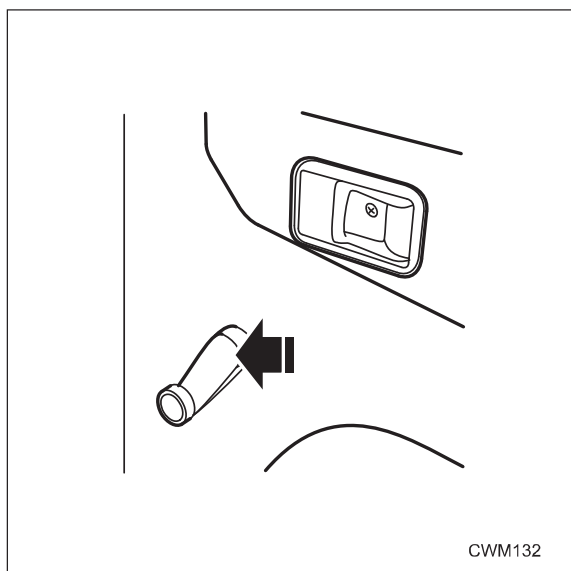
تذکر ۱:

دقت کنید قبل از سوار کردن تودری، روکش بالای تودری را سوار کنید. روکش بالای تودری بوسیله چسب به در می چسبد.

تذکر ۲:

قبل از نصب تودری، روی محل نشیمنگاه آن را به ماستیک (مطابق شکل مقابل) آغشته نمایید و پلاستیک گردگیر را نصب نمایید.

CWM131T

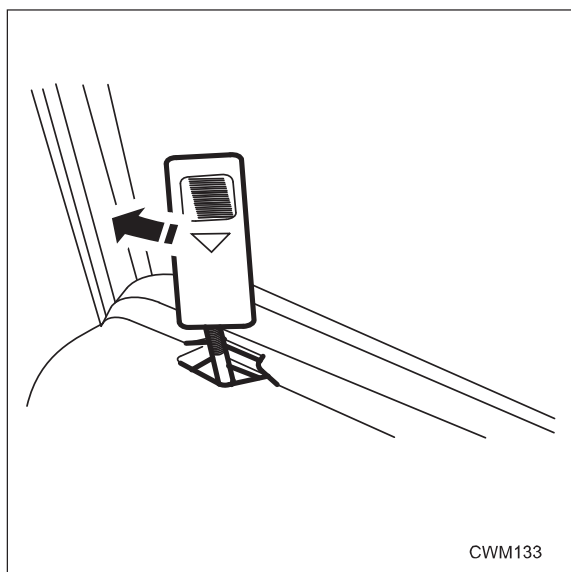


CWM132

تذکر ۳:

جهت نصب دستگیره شیشه بالابر در عقب، با فشار دادن دستگیره به سمت داخل، آنرا روی هزار خاری شیشه بالابر نصب کنید.

CWM132T

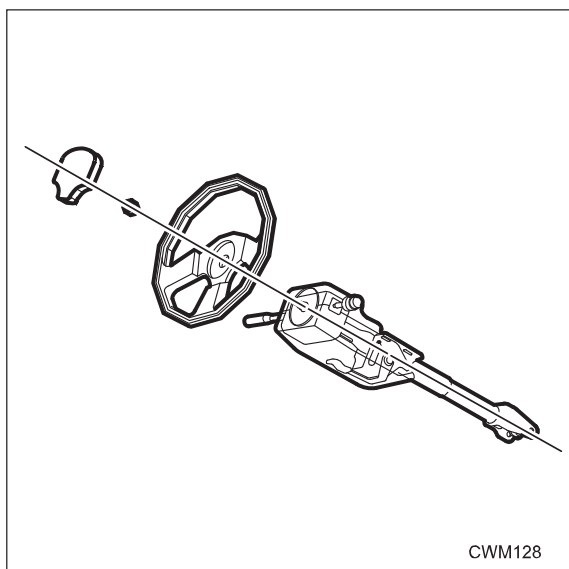


CWM133

سوار کردن دکمه قفل کننده در :

جهت سوار کردن این قطعه، ابتدا مطابق شکل مقابل دکمه قفل کننده را روی اهرم آن نصب نمایید.

CWM133T

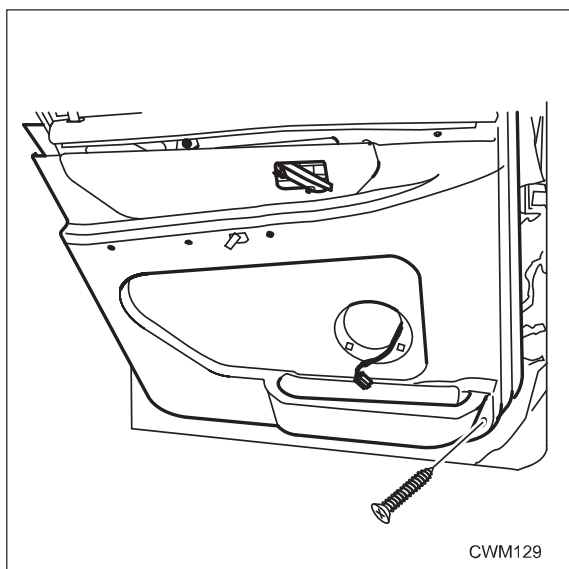


CWM128

سوار کردن غربیلک فرمان :

مهره غربیلک فرمان را با گشتاور زیر سفت کنید و قاب روی غربیلک را در جای خود قرار دهید. گشتاور نصب مهره غربیلک فرمان : $4/5$ تا $5/5 \text{ Kg.m}$

CWM128T

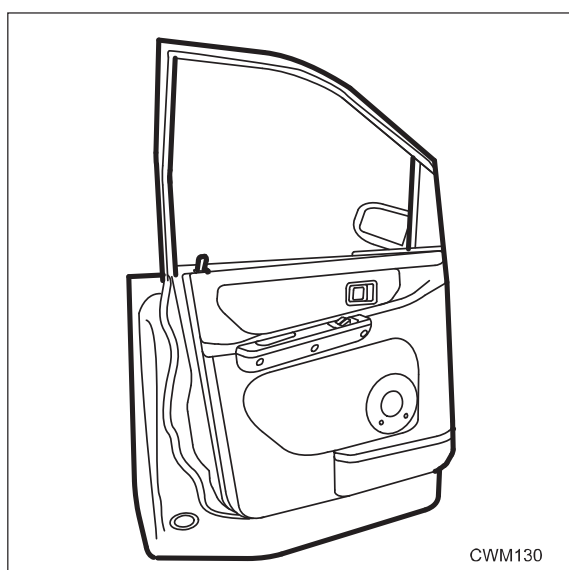


CWM129

سوار کردن تودری ها و متعلقات در (به جز در پنجم) :

ابتدا دستگیره در بازکن را به داخل محفظه آن وارد کنید و تودری را به سمت در فشار دهید تا خارهای آن در محل مربوطه قرارگیرد. سپس پیچ نشان داده شده در شکل را ببندید.

CWM129T



CWM130

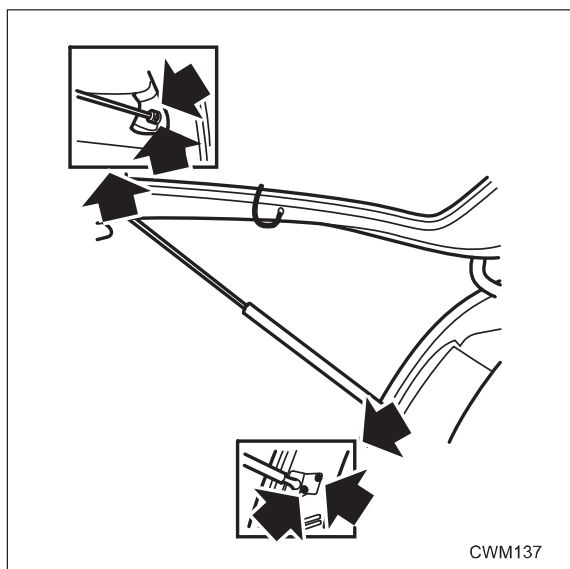
حال میتوانید قطعات بلندگو، مچی در، کلید شیشه بالابر، و دستگیره در بازکن از داخل را به طریق عکس پیاده کردن قطعات مذکور سوار کنید.

گشتاور نصب پیچ دستگیره در بازکن از داخل: $0/2$ تا $0/3 \text{ kg.m}$

گشتاور نصب پیچهای مچی در: $0/4 \text{ kg.m}$ تا $0/35$

CWM130T





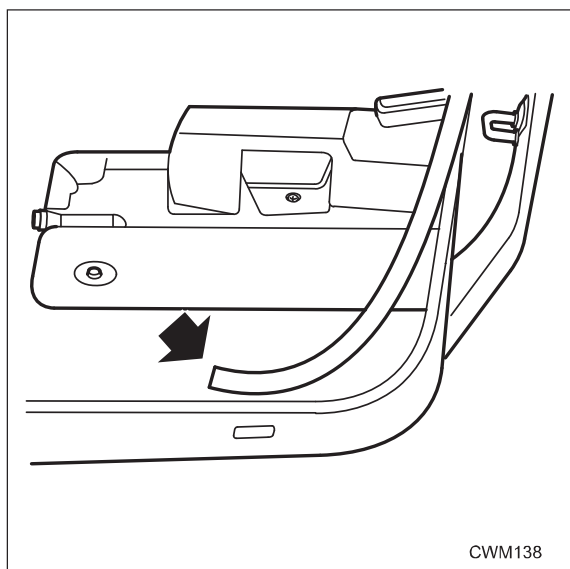
CWM137

سوار کردن جکهای بالا برنده در پنجم :

ابتدا پیچهای اتصال جک به بدنه اتاق را ببندید سپس درحالیکه در پنجم باز است، پیچ های اتصال جک به در را ببندید.

گشتاور نصب پیچهای اتصال جک به بدنه: ۰/۸ تا ۱/۲ kg.m

CWM137T

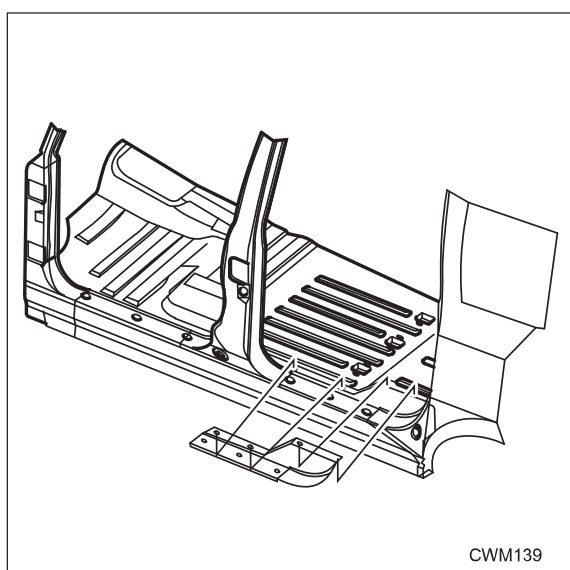


CWM138

سوار کردن نوارهای روی ستون :

نوارهای روی ستون را همانند عکس پیاده کردن آنها نصب نمائید.

CWM138T



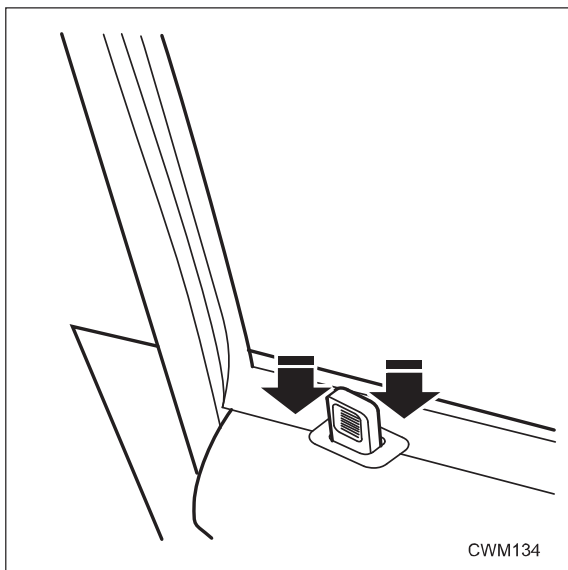
CWM139

سوار کردن قاب زیر زه های پادری عقب :

مطابق آنچه در شکل نشان داده شده است، قاب را نصب کرده و خارهای مربوطه را با فشار ملایم در محل خود قرار دهید.

CWM139T

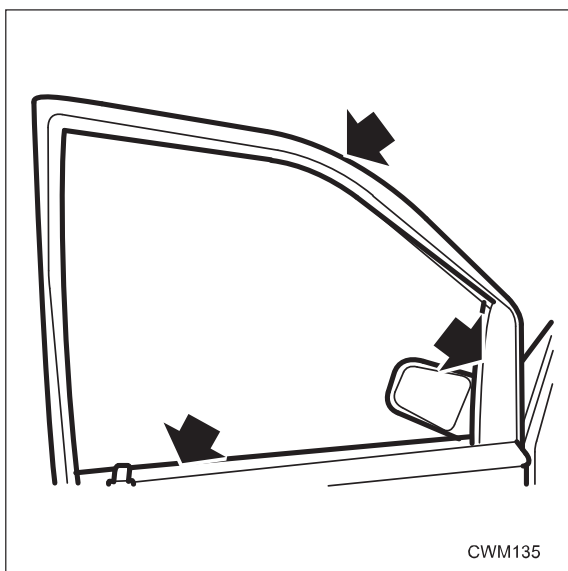




CWM134

سپس کائوچوئی زبانه دکمه را در محل آن با فشار ملایم به سمت پائین قرار دهید.

CWM134T

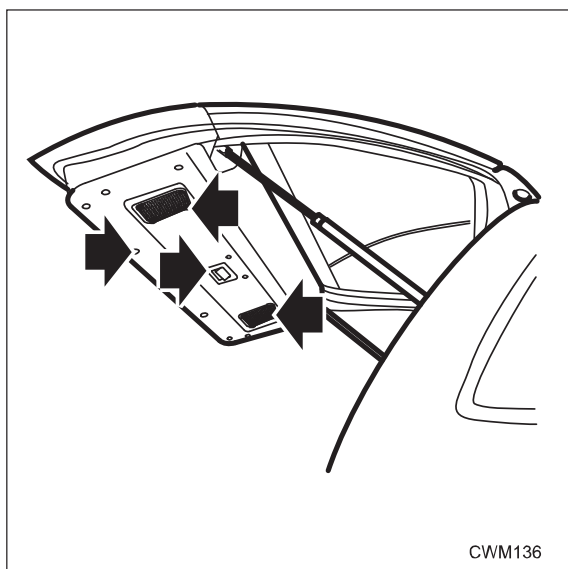


CWM135

سوار کردن قاب های لچکی، نوار های دور در و نوارهای آگیر:

قطعات مذکور را عکس عمل پیاده کردن سوار نمائید.
تذکر: دقت کنید در قسمتهایی که خار وجود دارد با فشار ملایم و احتیاط کافی خارها در محل خود نصب گردند.

CWM135T



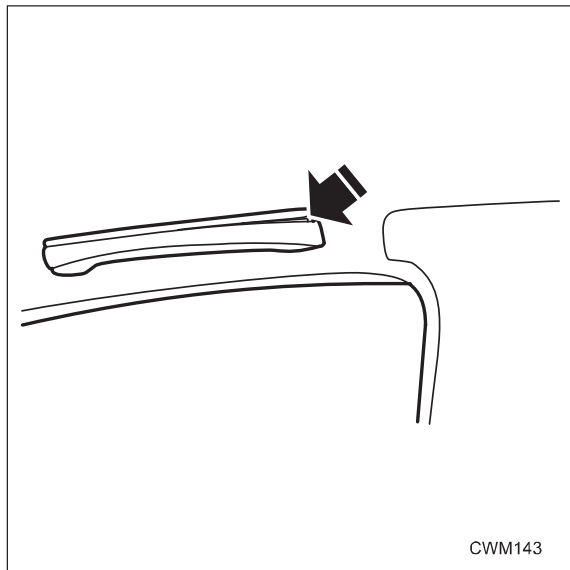
CWM136

سوار کردن تو دری در پنجم و متعلقات آن:
جهت سوار کردن تو دری در پنجم و متعلقات آن عکس عمل پیاده کردن اقدام نمائید.

توجه: هنگام نصب خارها ابتدا خارها را با فشار ملایم در محل نصب جا بزنید و سپس پیچ وسط خار را ببندید.

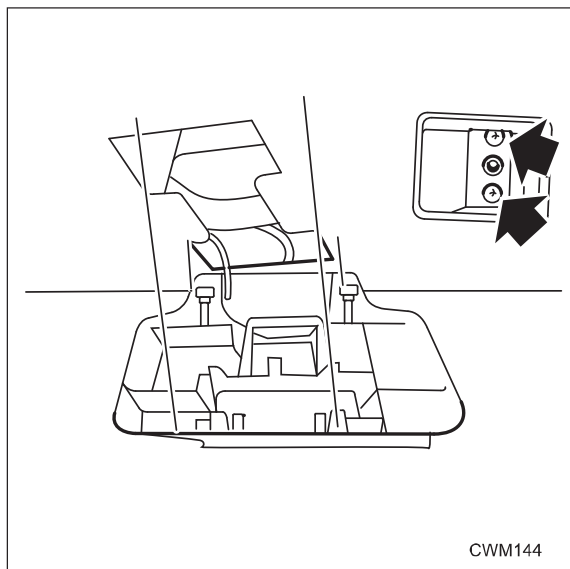
CWM136T





سپس قاب روی آنرا با فشار ملایم به سمت داخل نصب نمائید.

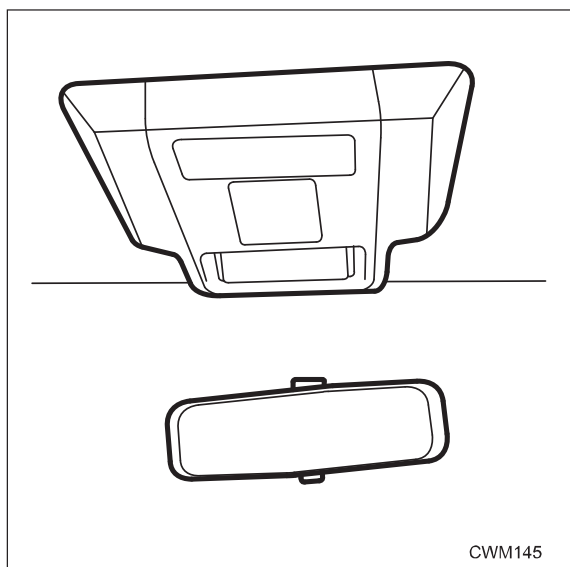
CWM143T



سوار کردن کنسول سقف :

ابتدا کنسول سقف را در محل خود نصب کرده و سپس دو عدد پیچ اتصال آن به سقف را ببندید.

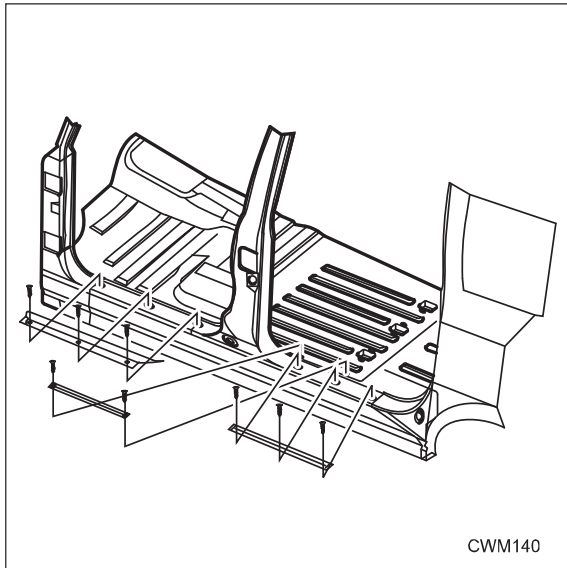
CWM144T



سپس چراغ روی کنسول سقف و قاب روی کنسول را نصب نمائید.

CWM145T



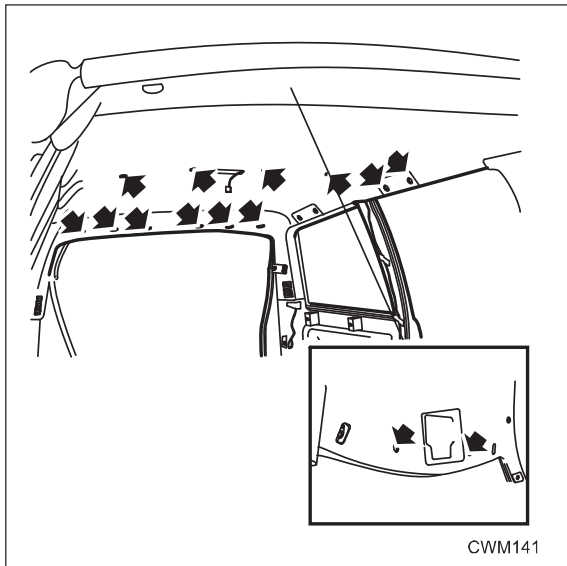


CWM140

سوار کردن زه های پادریها :
عکس عمل پیاده کردن، زه های پادریها را نصب کنید.

توجه : قبل از نصب زه پادری عقب، قاب زیر آنرا نصب نمائید.

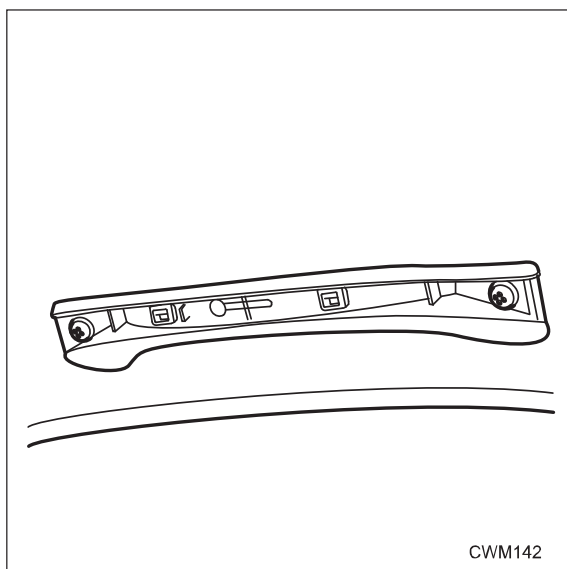
CWM140T



CWM141

سوار کردن روکش سقف :
مطابق شکل مطابق، خارهای روکش سقف را با فشار ملایم در محل خود قرار دهید.

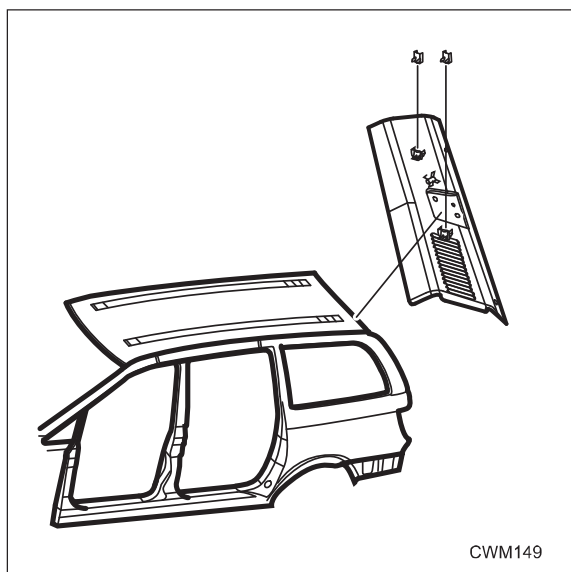
CWM141T



CWM142

سوار کردن دستگیره سقف (جلو و عقب) :
ابتدا پیچهای اتصال دستگیره به سقف را مطابق شکل ببندید.

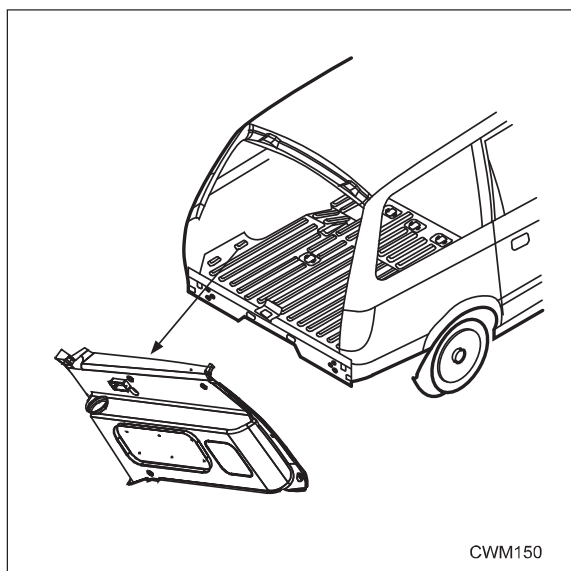
CWM142T



CWM149

سوار کردن قاب بالایی ستون انتهائی :
-ابتدا خارهای اتصال قاب به بدنه را با فشار ملایم جا
-بزنید و پیچ داخل خار را ببندید.
-سپس جک بالابرنده در پنجم را نصب نمائید.

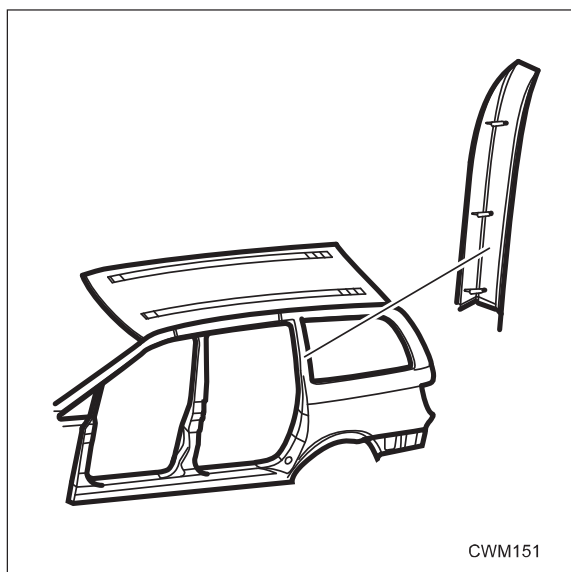
CWM149T



CWM150

سوار کردن قاب پائینی ستون انتهائی :
عکس عمل پیاده کردن ، قاب پائینی را سوار نمائید.

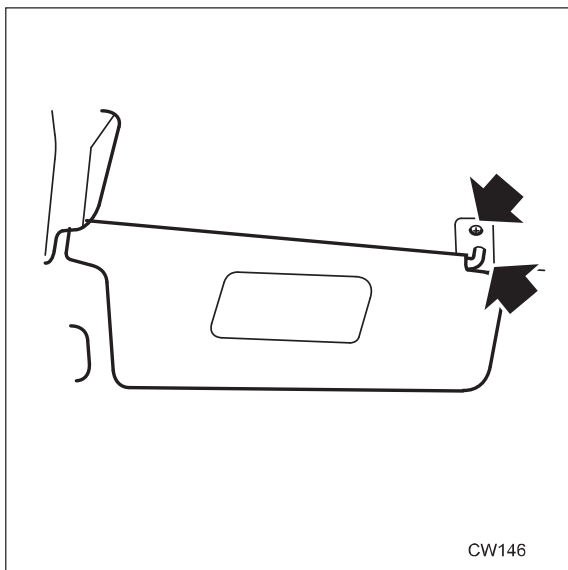
CWM150T



CWM151

سوار کردن قاب بالایی ستون در عقب :
عکس عمل پیاده کردن، قاب بالایی را نصب نمائید.

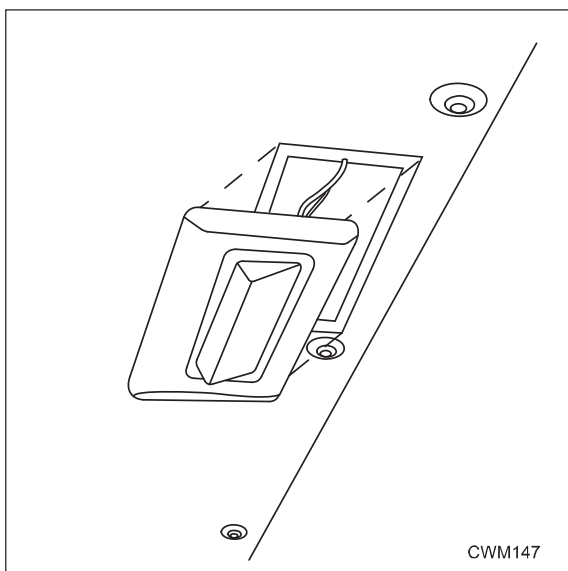
CWM151T



CWM146

سوار کردن آفتابگیر ها :
ابتدا پیچهای اتصال آفتابگیرها که بوسیله فلش در شکل نشان داده شده است را بسته و سپس قسمت دیگر آفتابگیر را داخل کنسول سقف قرار می دهید.

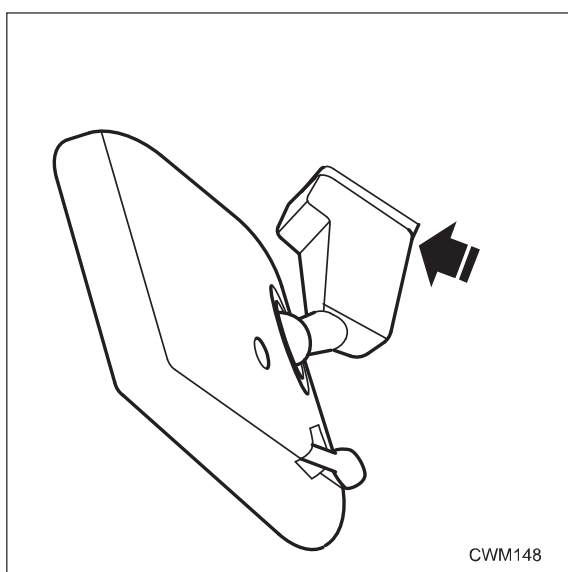
CWM146T



CWM147

سوار کردن چراغ سقف :
عکس عمل پیاده کردن، چراغ سقف را نصب نمائید .

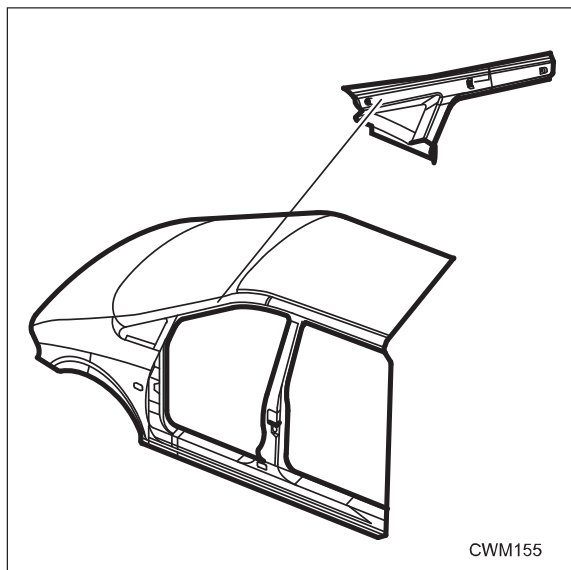
CWM147T



CWM148

سوار کردن آینه داخل اتاق :
مطابق شکل مطابق در جهت نشان داده شده آینه را به شیشه جلو بچسبانید.

CWM148T

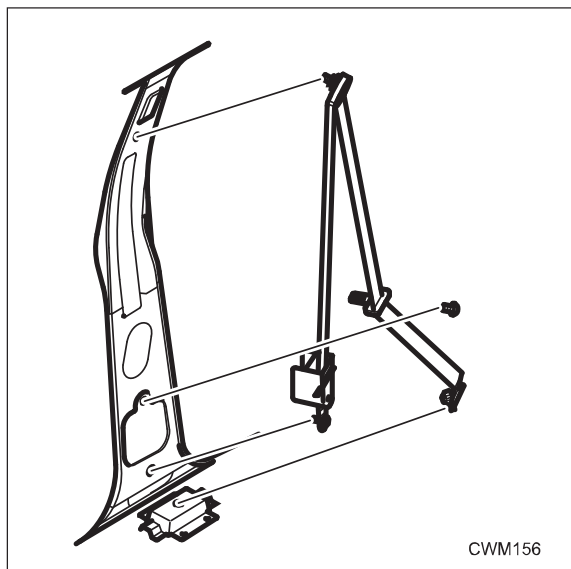


CWM155

سوار کردن قاب بالائی ستون جلو :

عکس عمل پیاده کردن، قاب مورد نظر را نصب نمائید.

CWM155T



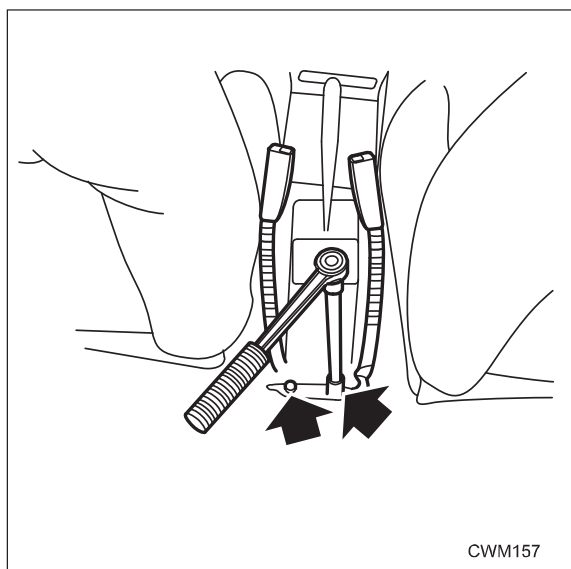
CWM156

سوار کردن کمربند ایمنی :

۱- ابتدا قاب بالایی ستون وسط را مطابق روش گفته شده نصب نمائید.

۲- پیچهای نشان داده شده در شکل را ببندید تا کمربند ایمنی نصب گردد.

CWM156T

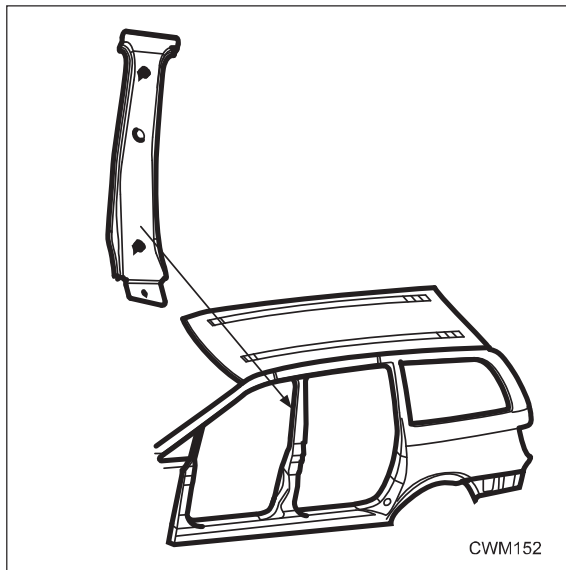


CWM157

سوار کردن قفل کمربند ایمنی :

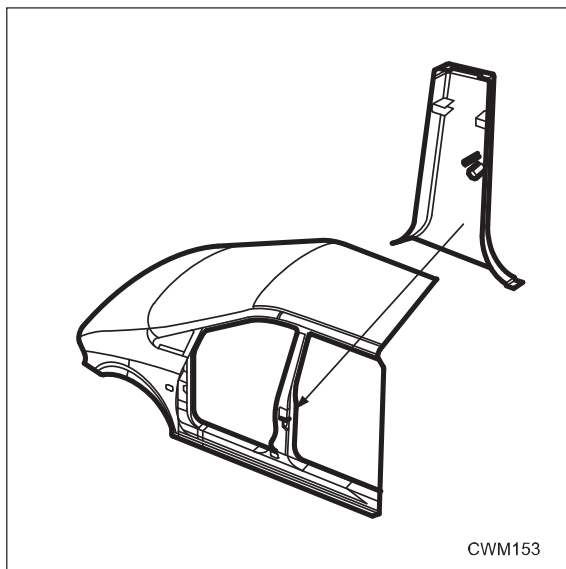
با بستن پیچهای نشان داده شده در شکل قفل کمربند را نصب کنید .

CWM157T



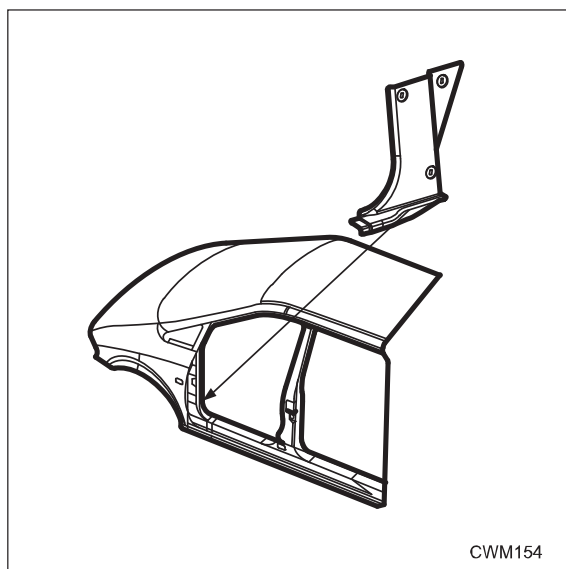
سوار کردن قاب بالایی ستون وسط :
عکس عمل پیاده کردن قاب را نصب نمائید.

CWM152T



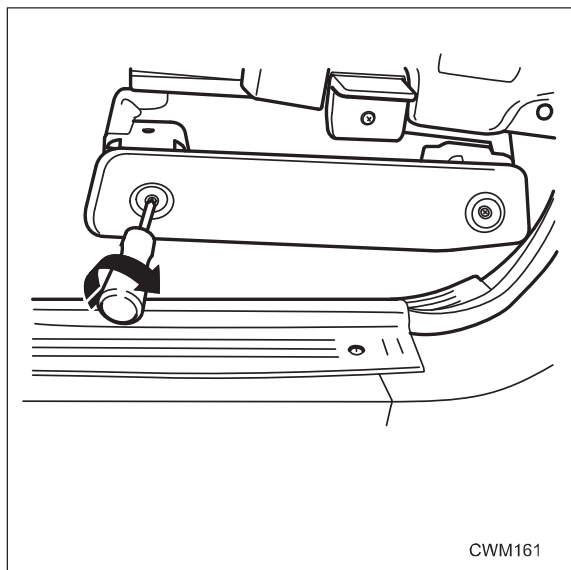
سوار کردن قاب پائینی ستون وسط :
عکس عمل پیاده کردن، قاب مورد نظر را نصب نمائید.

CWM153T



سوار کردن قاب پائینی ستون جلو :
عکس عمل پیاده کردن، قاب را نصب نمائید.

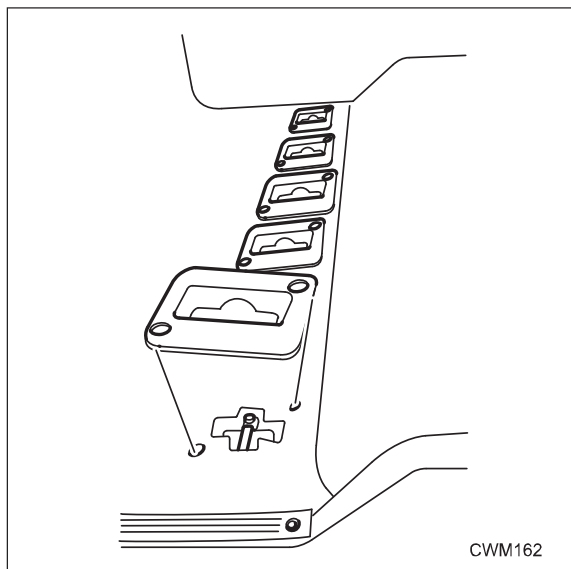
CWM154T



CWM161

سوار کردن قاب بغل صندلی جلو :
قاب را در محل خود قرار داده و پیچهای آنرا ببندید.

CWM161T



CWM162

سوار کردن کفپوش ها :

۱- کفپوشهای جلو و عقب را به یکدیگر چسبانده و کف اتاق ببندید.

۲- قالبهای روی کفپوش جلو را نصب نمائید و خارهای کفپوش عقب را جا ببندید.

۳- قطعات زیر را عکس عمل پیاده کردن، سوار نمائید.

۱- قابهای پائینی روی همه ستونها

۲- زه های پادریها

۳- صندلیها

۴- قفل های کمربند ایمنی

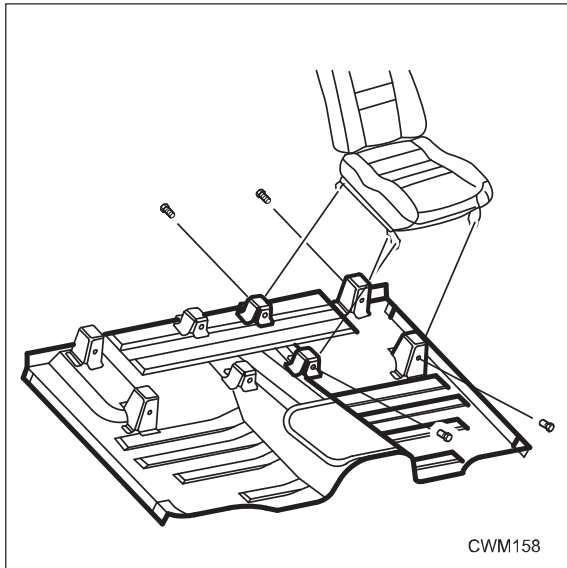
۵- قاب روی اهرم ترمز دستی

۶- کنسول

۷- قاب بغل صندلی

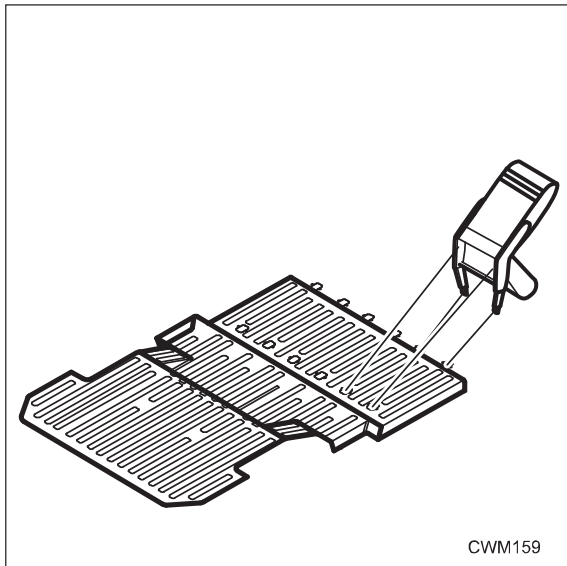
CWM162T





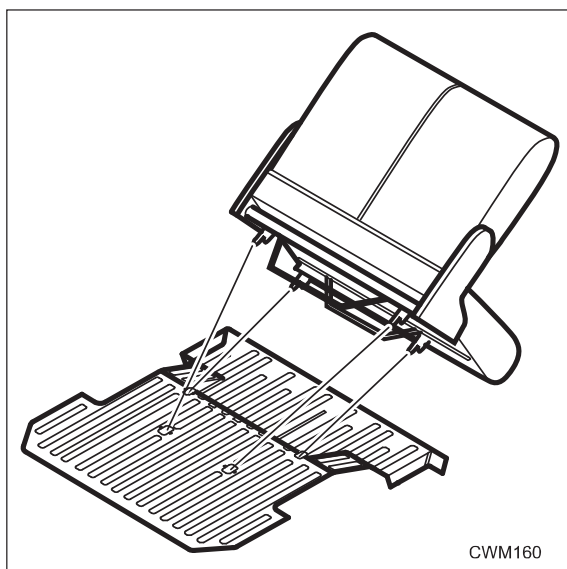
سوار کردن صندلی جلو :
 صندلی را در محل های نشیمنگاه آن قرار دهید و پیچهای
 اتصال آن به پایه ها را سفت نمائید.
 گشتاور نصب پیچهای صندلی به اطاق : ۳/۵ تا ۷ kg.m

CWM158T



سوار کردن صندلی وسط :
 با تغییر وضعیت اهرم های صندلی، صندلی را در محل
 خود نصب نمائید.

CWM159T

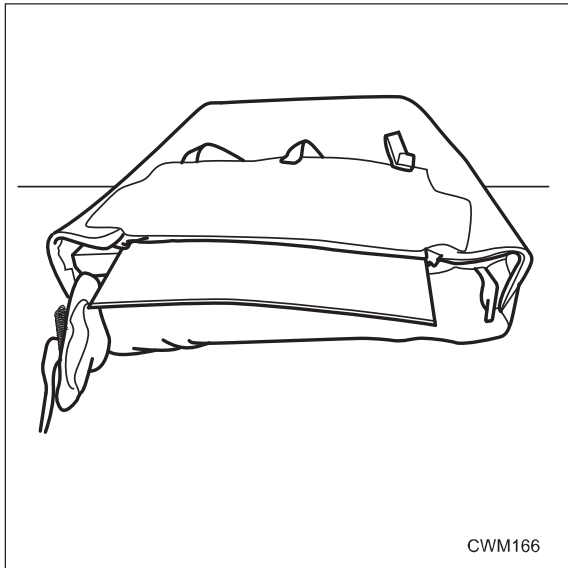


سوار کردن صندلی عقب :
 با تغییر وضعیت اهرم صندلی، آنرا در محل خود نصب
 نمائید.

CWM160T



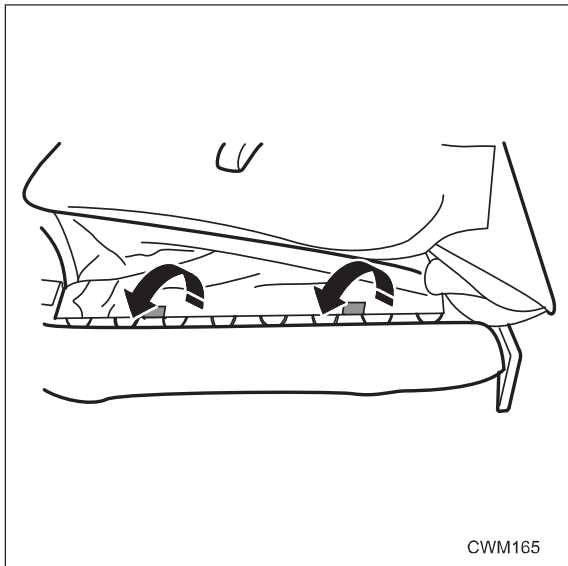
فیر پشت صندلی را بیرون بکشید.



CWM166T

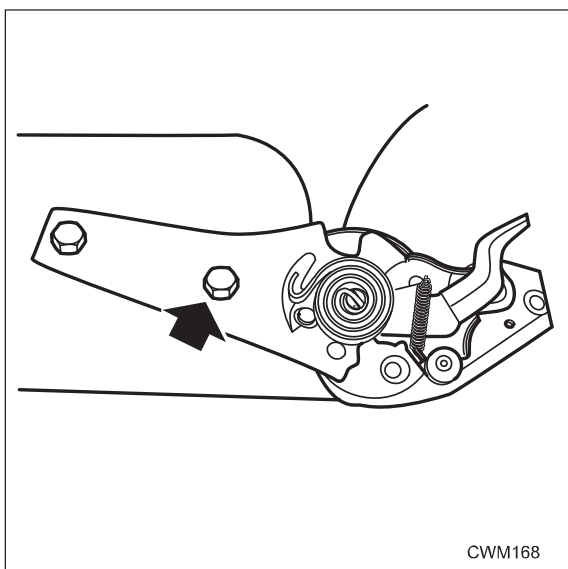
۳- بستهای فلزی اتصال روکش صندلی به فریم صندلی را باز کنید.

۴- روکش صندلی را به سمت بالا بکشید تا پیچهای اتصال مکانیزم تغییر وضعیت پشتی صندلی نمایان شود.



CWM167T

۴- پیچهای نشان داده شده در شکل را باز کنید تا مکانیزم تغییر وضعیت صندلی جدا شود.

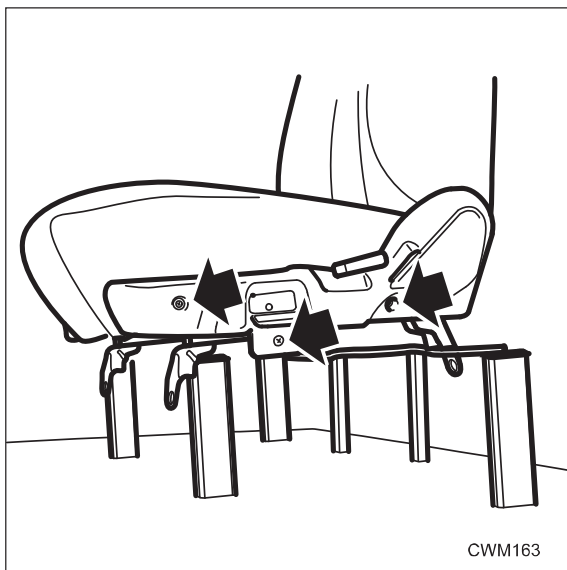


CWM168T

تعمیرات صندلی

جدا کردن تاج صندلی از کفی صندلی جلو :

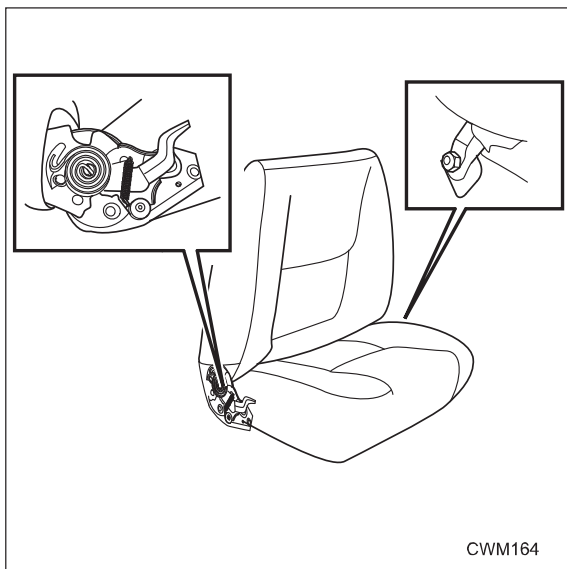
- ۱- ابتدا قاب روی اهرم تغییر وضعیت پشتی صندلی را با فشار به سمت بیرون خارج کنید.
- ۲- با بازکردن پیچهای نشان داده شده در شکل قاب روی مکانیزم تغییر وضعیت صندلی را باز کنید .



CWM163

CWM163T

- ۳- پیچهای نشان داده شده در شکل را باز کنید تا کفی صندلی از پشتی آن جدا شود.



CWM164

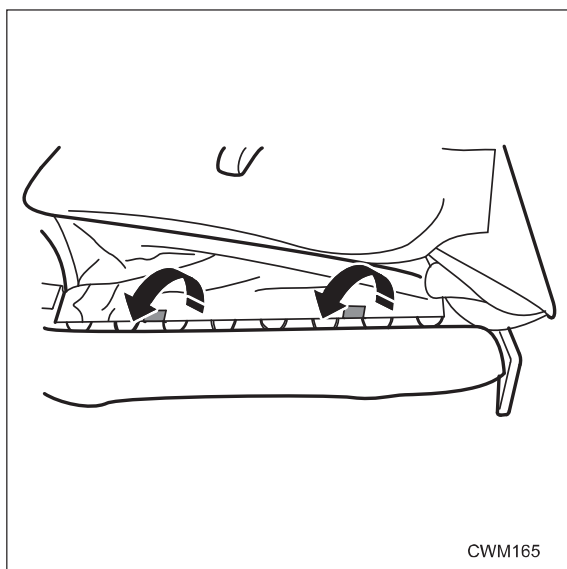
CWM164T

پیاده کردن مکانیزم تغییر وضعیت پشتی صندلی جلو :

تذکر : در صورتی که هر گونه مشکلی از قبیل خرابی فنر مارپیچی، خرابی تاج خروسی و یا خرابی اهرمهای مکانیزم بوجود آمد کل مکانیزم تغییر وضعیت پشتی صندلی باید تعویض شود.

- ۱- همانگونه که قبلاً گفته شد پشتی صندلی را از کفی جدا کنید.

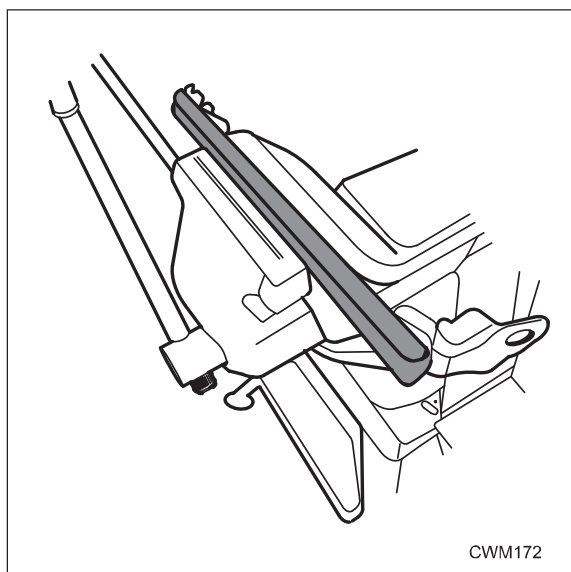
- ۲- قلابهای روی فیبر پشتی صندلی را به حالت نشان داده شده در شکل در آورید.



CWM165

CWM165T





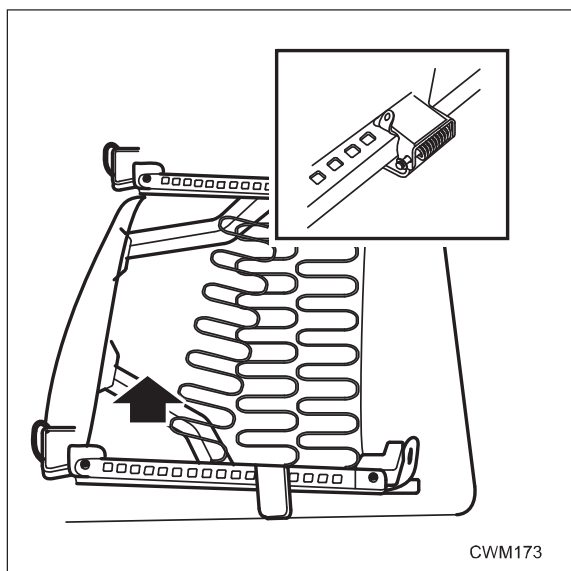
CWM172

در صورتیکه ریل صندلی گشاد شده باشد می‌توانید ریل را داخل گیره ببندید و کمی آنرا تحت فشار قرار دهید تا لقی ریل نسبت به صندلی گرفته شود.

تذکر ۱: دقت کنید در هنگام سوار کردن ریلها دوباره پرچ مهار کننده را نصب کنید.

تذکر ۲: در هنگام نصب پلاستیکهای رولدار حتماً به رولها گریس بزنید.

CWM172T



CWM173

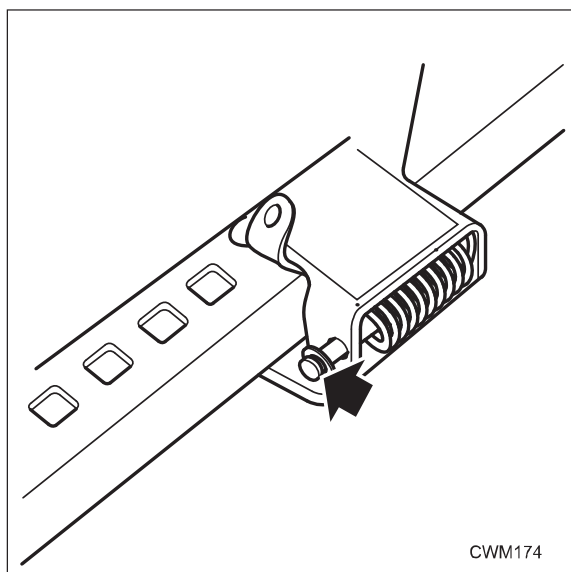
پیاده کردن اهرمهای قفل کن ریل صندلی جلو :

تذکر: در مواردی که ریل صندلی قفل نمی شود و صندلی به جلو و عقب حرکت می کند می‌توانید نسبت به تعمیر و یا تعویض فنر اهرم قفل کننده و یا مجموعه اهرم قفل کننده اقدام نمائید.

ابتدا سیم اتصال دو اهرم قفل کن را از ناحیه ای که در شکل نشان داده شده است باز کنید.

سپس خار فنری روی میله اهرم قفل کن را درآورید و میله نگهدارنده فنر اهرم قفل کن را بیرون بکشید.

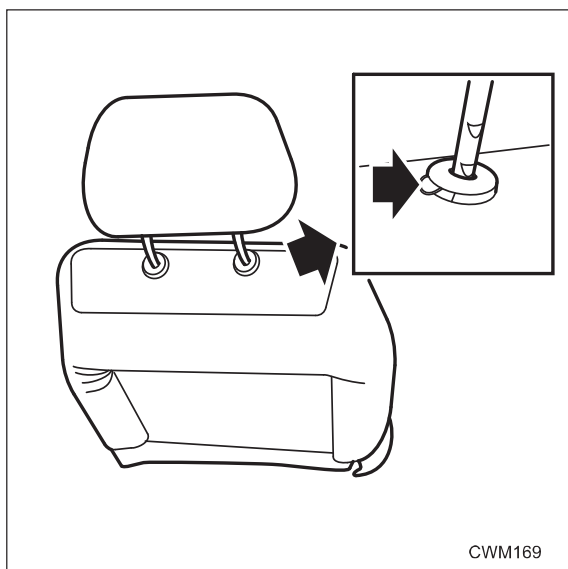
CWM173T



CWM174

سپس خار فنری روی میله اهرم قفل کن را درآورید و میله نگهدارنده فنر اهرم قفل کن را بیرون بکشید.

CWM174T

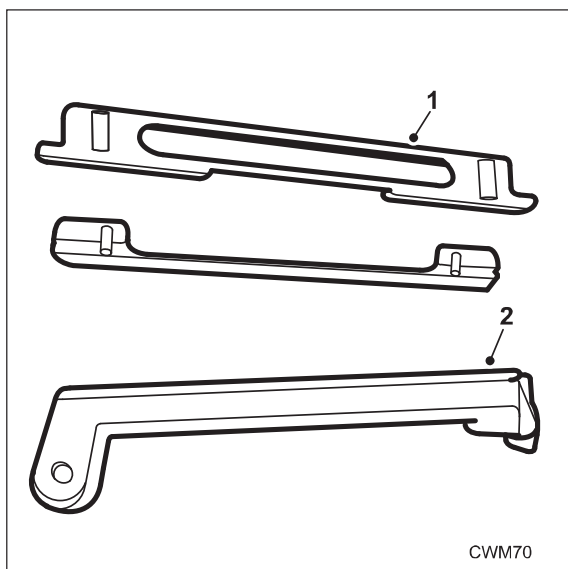


CWM169

پیاده کردن پشت سری صندلی جلو :

با فشار بر دکمه نشان داده شده در شکل و کشیدن پشت سری به سمت بیرون پشت سری خارج میشود.

CWM169T



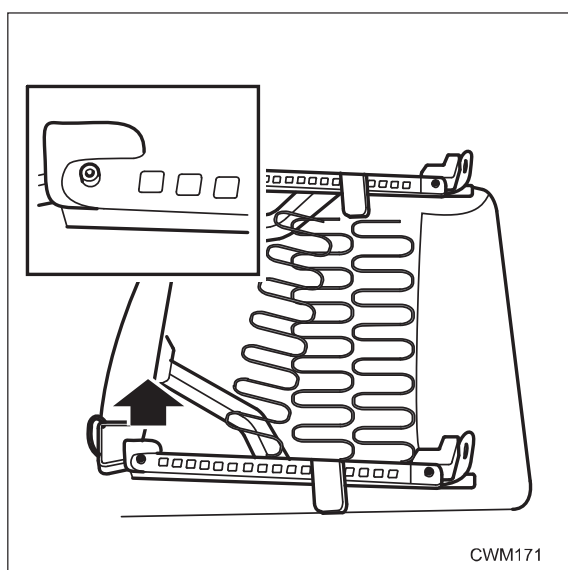
CWM70

پیاده کردن ریلهای صندلی جلو :

تذکر : در مواردی که ریلهای صندلی جلو گشاد شده باشد و یا پلاستیکهای رولدار داخل ریل شکسته باشد میتوان ریلهای صندلی را باز کرد و نصب به تعویض و یا تعمیر این اجزاء اقدام نمائید.

- ۱- پلاستیکهای رولدار داخل ریل
- ۲- ریل صندلی

CWM170T

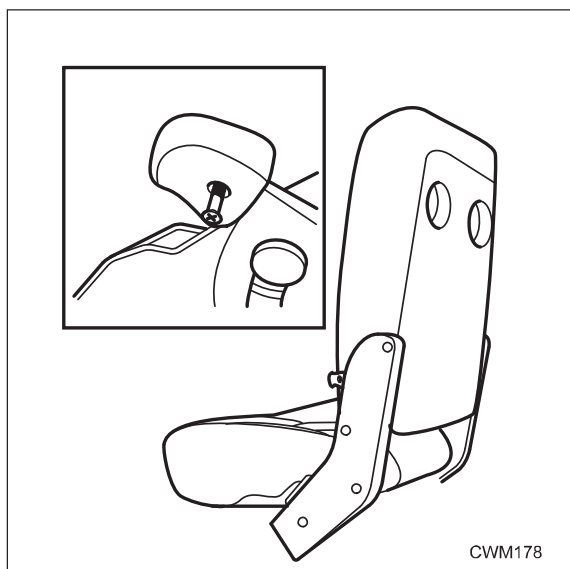


CWM171

ابتدا همانطور که قبلاً اشاره شده است صندلی را از روی خودرو پیاده کنید.
سپس بوسیله دریل یکی از پرچهای مهار کننده ریل صندلی را از بین ببرید.
- اهرم قفل کن ریل را آزاد کنید و ریل را بیرون بکشید.

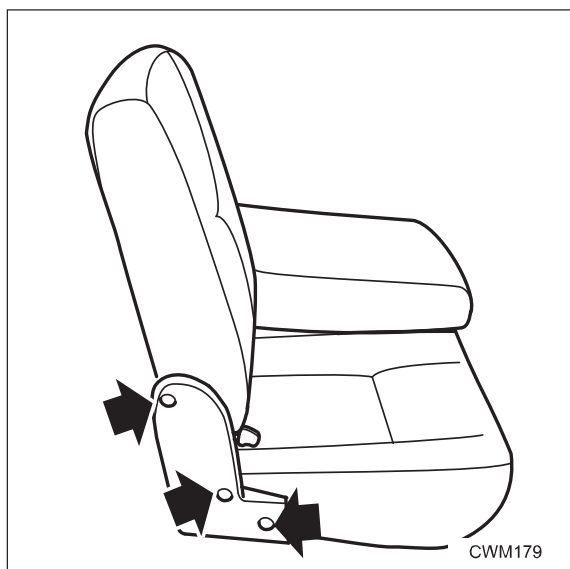
CWM171T





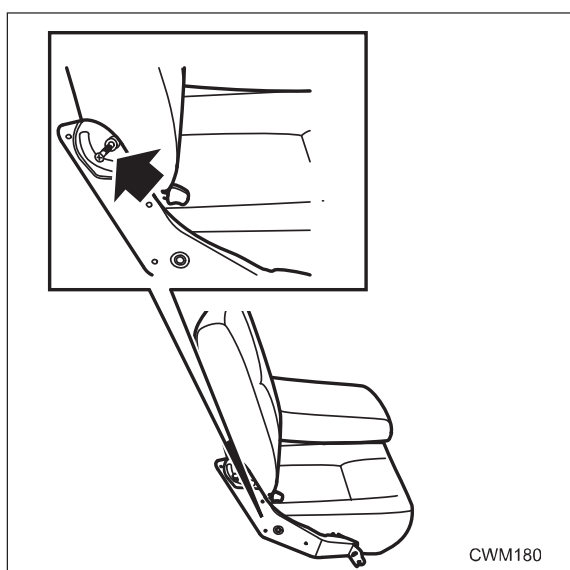
باز کردن قاب روی اهرم تغییر وضعیت صندلی وسط :
قاب روی اهرم تغییر وضعیت صندلی به وسیله یک پیچ به
اهرم متصل شده است با باز کردن پیچ مذکور قاب روی
اهرم به راحتی بیرون می آید.

CWM178T



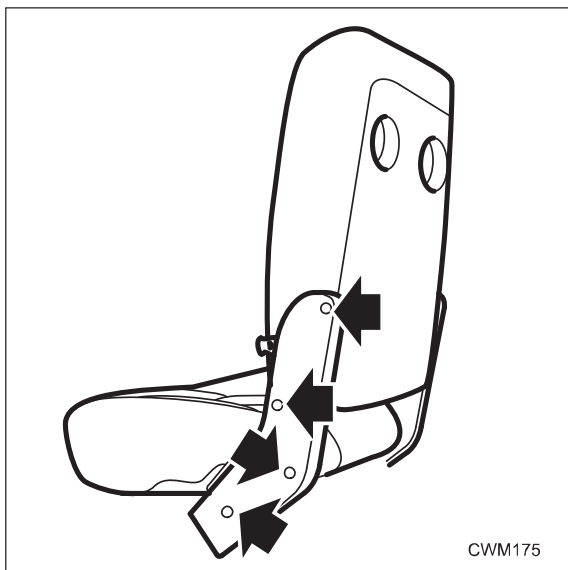
جدا کردن کفی و پشتی صندلیهای عقب :
پیچهای قاب روی مکانیزم صندلی عقب را باز کنید تا
مکانیزم صندلی عقب قابل مشاهده باشد.

CWM179T



پیچهای نشان داده شده در شکل را باز کنید.

CWM180T

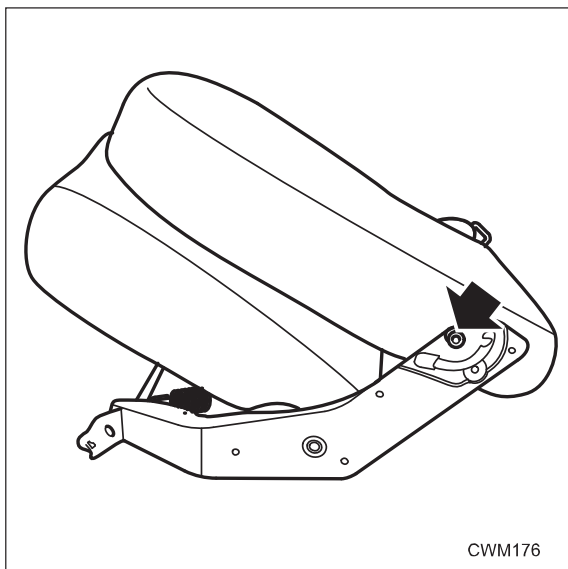


CWM175

جدا کردن کفی و پشتی صندلیهای وسط :

پیچهای نشان داده شده در شکل را باز کنید تا قابهای روی مکانیزم صندلی وسط (دوطرف) باز شود .

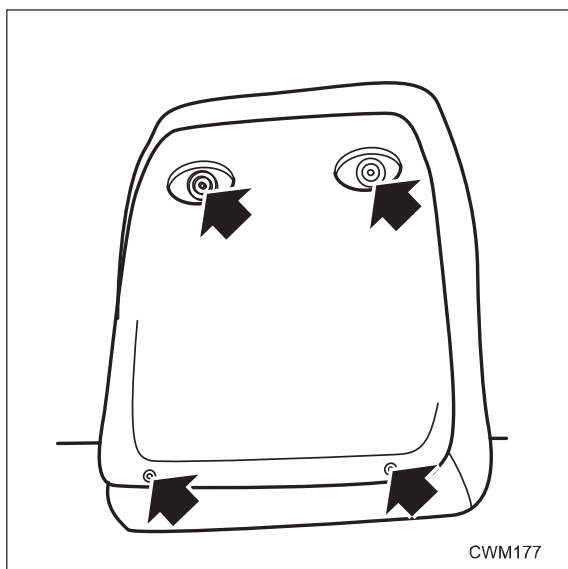
CWM175T



CWM176

پیچ آلن نشان داده شده (هردوطرف را) باز کنید تا پشتی صندلی از کفی جدا شود.

CWM176T



CWM177

باز کردن قاب پشت صندلی وسط:

با باز کردن دو عدد پیچ خودکار و دو عدد خار نگهدارنده قاب پشت صندلی (نشان داده شده در شکل) قاب باز می شود.

CWM177T

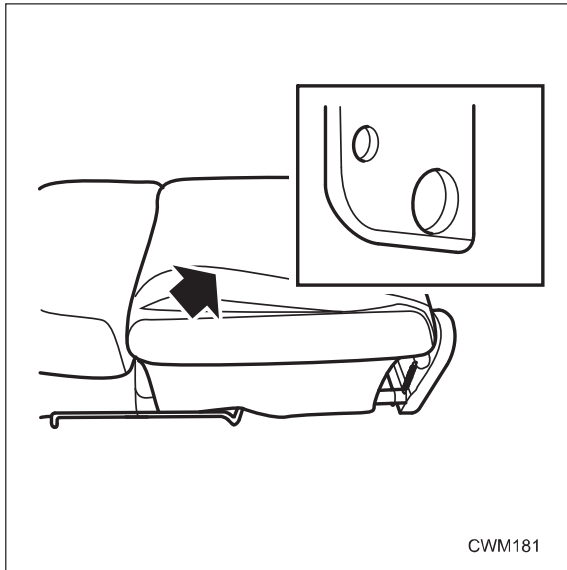


جدول کنترل و تنظیمات :

10 ± 3^{mm}	- مقدار خلاصی دستگیره داخلی
15 ± 1^{mm}	- ارتفاع قرارگیری دکمه قفل کننده در، درحالت قفل بودن
حدود ۱۰۰ میلیمتر	- موقعیت دسته دنده نسبت به داشبورد در حالت دنده ۱
کمتر از ۱۰ میلیمتر	- میزان خلاصی صندلی جلو در حالتی که نیروی 7kg به تاج صندلی وارد میشود.
کمتر از ۲۰ درجه	- خلاصی زاویه ای دستگیره شیشه بالابر در جهت شعاعی
کمتر از ۱ میلیمتر	- خلاصی دستگیره شیشه بالابر در جهت محوری
$5 - 15^{mm}$	- خلاصی غریبک فرمان در جهت دورانی
کمتر از ۵ میلیمتر	- خلاصی غریبک فرمان در جهت عمودی
۲-۳ Kg	- نیروی مجاز جهت حرکت اهرمهای کنترل بخاری
کمتر از ۱۸ Kg	- مقدار نیروی باز کردن در پنجم
کمتر از ۱۰ kg	- مقدار نیروی بستن در پنجم
کمتر از ۱/۵ kg	- نیروی عملکرد دستگیره های داخلی
کمتر از ۱/۵ kg	- نیروی عملکرد دکمه های قفل کننده در
کمتر از ۶ kg	- نیروی عملکرد دستگیره شیشه بالا بر در عقب
کمتر از ۱۰ Kg	- نیروی لازم برای خواباندن صندلی جلو در حالتی که نیرو تاج صندلی وارد شود.
-----	- قطعات تزئینات (رودریها، روکش سقف، کنسول و ...) باید کاملاً صحیح در جای خود نصب شده باشند و هیچ تابیدگی و خمیدگی نداشته باشند تا از ایجاد صداهای اضافی جلوگیری شود.
-----	- قاب بالای داشبورد باید نسبت به داشبورد کاملاً موازی باشد.
-----	- از هیچ چرب کننده ای برای سطح داشبورد استفاده نگردد.
-----	- کنسول باید طوری نصب گردد که دسته دنده در حین تعویض دنده به آن برخورد نکند.

CWM182T





روکش پشت صندلی عقب را باز کنید .
سپس اشیپیل میله نگهدارنده پشتی صندلی روی فریم را باز
کنید و پشتی صندلی را به بیرون بکشید.

CWM181T

فرم نظریه و پیشنهادات

تاریخ:

نام و نام خانوادگی:

تلفن تماس:

نام و کد نمایندگی مجاز:

نقطه نظرات:

امضاء:



جدول گشتاور ها:

گشتاور پیچها	(kg. m)
مهره غربیک فرمان	۴/۵-۵/۵
پیچ نصب صندلی جلو	۳/۵-۵/۷
پیچ نصب دستگیره داخلی	۰/۲-۰/۳
پیچ نصب زیر آرنجی	۰/۳۵-۰/۴۵
پیچ نصب حک بالا برنده در پنجم	۰/۸-۱/۲

CWM183T



کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج ، نبش دارو پخش ، شرکت سایپا یدک ، تهران - ایران
www.saiipayadak.org