

راهنمای تعمیرات

خودروی MAZDA 3

● سیستم الکتریکی (۲) – 09

مشخصات کتاب

نام کتاب : راهنمای تعمیرات خودروی MAZDA3 – سیستم‌های الکتریکی (۲)

WORKSHOP MANUAL – BODY ELECTRICAL (2)

تعداد صفحات : ۲۱۹ صفحه

سفارش دهنده : گروه بهمن

• جاده مخصوص کرج – کیلومتر ۱۳ نرسیده به چهار راه ایران خودرو روبروی ایساکو مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن

تلفن : ۴۴۹۰۵۱۹۸ - ۴۴۹۰۴۸۲۲

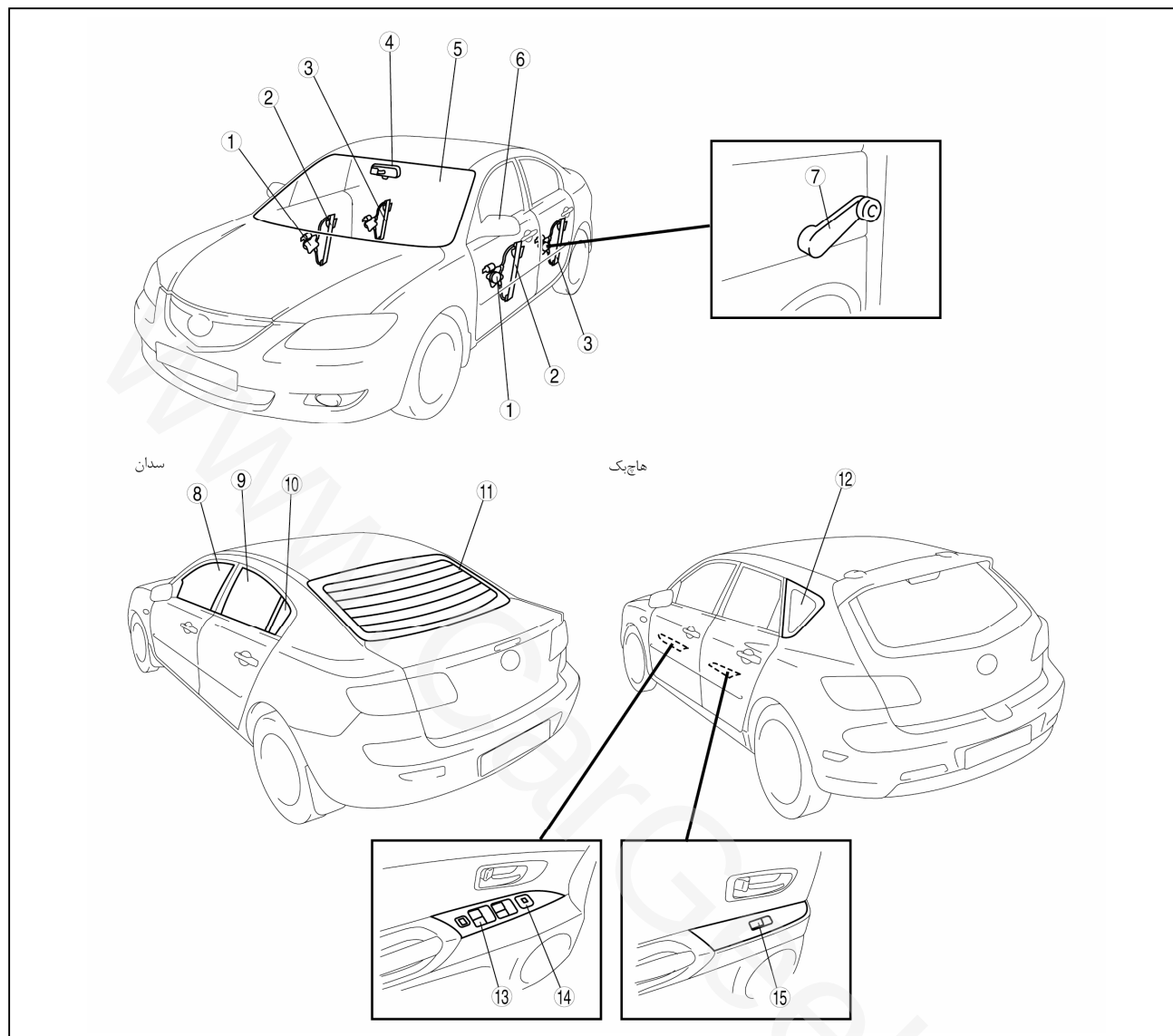
ترجمه و چاپ : شرکت ^(بهمن) ۹ استاران

تلفن : ۶۶۵۹۳۵۱۱-۱۶

حق چاپ و تکثیر محفوظ است

09-12 شیشه‌ها / پنجره‌ها / آئینه‌ها

09-12-16	نحوه فعال / غیرفعال کردن دو مرحله‌ای	09-12-2	اندیکس محل قطعات
09-12-16	نحوه تغییر موقعیت شیشه درب	09-12-4	نحوه پیاده و نصب کردن شیشه درب جلو ...
09-12-17	نحوه در آوردن شیشه جلو	09-12-4	نحوه پیاده و نصب کردن شیشه درب عقب ..
09-12-19	نحوه نصب کردن شیشه جلو		نحوه پیاده و نصب کردن شیشه لچکی درب
09-12-21	نحوه در آوردن شیشه عقب	09-12-7	عقب
09-12-24	نحوه نصب کردن شیشه عقب		نحوه پیاده و نصب کردن محدود کننده شیشه
09-12-29	نحوه در آوردن شیشه لچکی	09-12-7	بالابر برقی جلو
09-12-30	نحوه نصب کردن شیشه لچکی		نحوه پیاده و نصب کردن محدود کننده شیشه
09-12-31	نحوه بازرسی گرم کن شیشه عقب	09-12-8	بالابردستی جلو
09-12-31	نحوه تعمیر گرم کن شیشه عقب ..		نحوه پیاده و نصب کردن محدود کننده شیشه
09-12-32	نحوه باز و نصب آئینه برقی بغل	09-12-9	بالابر برقی عقب
09-12-32	نحوه درآوردن شیشه آئینه برقی بغل		نحوه پیاده و نصب کردن محدود کننده شیشه
09-12-32	نحوه نصب شیشه آئینه برقی بغل	09-12-10	بالابر دستی عقب
09-12-33	نحوه درآوردن مثلثی آئینه برقی بغل	09-12-11	نحوه درآوردن دست‌گیره شیشه بالابر دستی ..
09-12-33	نحوه نصب مثلثی آئینه برقی بغل	09-12-11	نحوه نصب دست‌گیره شیشه بالابر دستی ...
09-12-33	نحوه بازرسی آئینه برقی بغل		نحوه پیاده و نصب کردن الکتروموتور شیشه
09-12-34	نحوه باز و بست سوئیچ آئینه برقی بغل	09-12-11	بالابر
09-12-35	نحوه بازرسی سوئیچ آئینه برقی بغل	09-12-12	نحوه بازرسی الکتروموتور شیشه بالابر
09-12-35	نحوه کندن پایه آئینه برقی بغل	09-12-12	نحوه باز و بست سوئیچ اصلی شیشه بالابر برقی
09-12-35	نحوه نصب پایه آئینه برقی بغل	09-12-13	نحوه بازرسی سوئیچ اصلی شیشه بالابر برقی ..
09-12-36	نحوه باز و بست آئینه داخل	09-12-14	نحوه باز و بست سوئیچ فرعی شیشه بالابر برقی
		09-12-14	نحوه بازرسی سوئیچ فرعی شیشه بالابر برقی ..
		09-12-16	نحوه تنظیم اولیه شیشه بالابر برقی

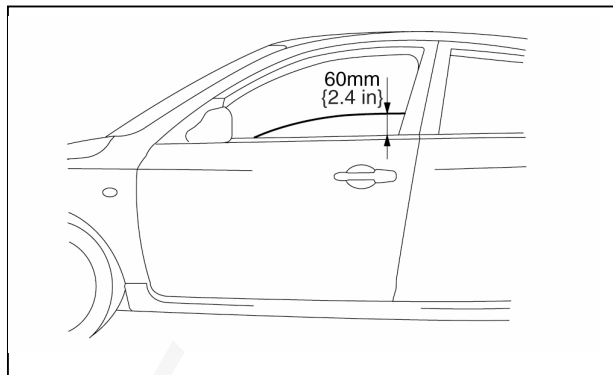


آئینه داخل (به صفحه 09-12-36 نحوه باز و بست آئینه داخل مراجعه نمائید).	4
شیشه جلو (به صفحه 09-12-17 نحوه درآوردن شیشه جلو مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-19 نحوه نصب شیشه جلو مراجعه نمائید).	5

الکتروموتور شیشه بالابر برقی (به صفحه 09-12-11 نحوه باز و بست الکتروموتور شیشه بالابر برقی مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی الکتروموتور شیشه بالابر برقی مراجعه نمائید).	1
محدود کننده شیشه بالابر جلو (به صفحه 09-12-7 نحوه باز و بست شیشه بالابر برقی جلو مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-8 نحوه باز و بست شیشه بالابر دستی جلو مراجعه نمائید).	2
محدود کننده شیشه بالابر عقب (به صفحه 09-12-9 نحوه باز و بست محدود کننده شیشه بالابر برقی عقب مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-10 نحوه باز و بست محدود کننده شیشه بالابر دستی عقب مراجعه نمائید).	3

6	(به صفحه 09-12-32 نحوه باز و بست آئینه برقی بغل مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-32 نحوه درآوردن شیشه آئینه بغل مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-32 نحوه نصب شیشه آئینه بغل مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-33 نحوه درآوردن مثلثی آئینه بیرون مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-33 نحوه نصب مثلثی آئینه بغل مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-33 نحوه بازرسی آئینه برقی بغل مراجعه نمائید).
7	دست‌گیره شیشه بالابر (به صفحه 09-12-11 نحوه درآوردن دست‌گیره شیشه بالابر مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-11 نحوه نصب دست‌گیره شیشه بالابر مراجعه نمائید).
8	شیشه درب جلو (به صفحه 09-12-4 نحوه درآوردن و نصب کردن شیشه درب جلو مراجعه نمائید).
9	شیشه درب عقب (به صفحه 09-12-4 نحوه درآوردن و نصب کردن شیشه درب عقب مراجعه نمائید).
10	شیشه لچکی درب عقب (به صفحه 09-12-7 نحوه درآوردن و نصب کردن شیشه درب عقب مراجعه نمائید).
11	شیشه عقب (به صفحه 09-12-21 نحوه درآوردن شیشه عقب مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-24 نحوه نصب شیشه عقب مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-31 نحوه بازرسی گرم‌کن شیشه عقب مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-31 نحوه تعمیر گرم‌کن شیشه عقب مراجعه نمائید).
13	سوئیچ اصلی شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه باز و بست سوئیچ اصلی شیشه بالابر مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-13 نحوه بازرسی سوئیچ اصلی شیشه بالابر مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-16 نحوه تنظیم مقدماتی شیشه بالابر مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-16 نحوه فعال و غیرفعال کردن امکان دو مرحله‌ای مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-16 نحوه تغییر موقعیت شیشه درب مراجعه نمائید).
14	سوئیچ آئینه برقی بغل (به صفحه 09-12-34 نحوه باز و بست سوئیچ آئینه برقی بغل مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-35 نحوه بازرسی سوئیچ آئینه برقی بغل مراجعه نمائید).
15	سوئیچ فرعی شیشه بالابر برقی (به صفحه 09-12-14 نحوه باز و بست سوئیچ فرعی شیشه بالابر برقی مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-14 نحوه بازرسی سوئیچ فرعی شیشه بالابر برقی مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-16 نحوه تنظیم مقدماتی شیشه بالابر برقی مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-16 نحوه فعال و غیرفعال کردن امکان دو مرحله‌ای مراجعه نمائید). (به صفحه 09-12-16 نحوه تغییر موقعیت شیشه درب مراجعه نمائید).

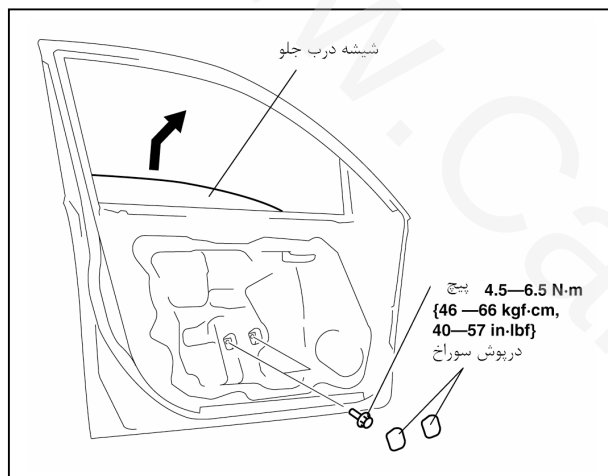
نحوه درآوردن و نصب کردن شیشه درب جلو



1. شیشه را بطوری قرار دهید که فاصله لبه بالائی شیشه تا لبه پائینی پنجره 60 میلیمتر باشد.
2. کابل منفی باتری را جدا نمائید. (در خودرو دارای سیستم شیشه بالابر برقی)
3. مثلثی داخلی را در بیاورید. (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست مثلثی داخلی مراجعه نمائید.)
4. دست گیره شیشه بالابر دستی را در بیاورید. (در خودرو دارای شیشه بالابر دستی) (به صفحه 09-12-11 نحوه درآوردن دست گیره شیشه بالابر دستی مراجعه نمائید.)
5. رودری درب جلو را در بیاورید. (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست رودری درب جلو مراجعه نمائید.)
6. بلندگوی درب جلو را در بیاورید. (به صفحه 09-20-9 نحوه باز و بست بلندگوی درب جلو مراجعه نمائید.)

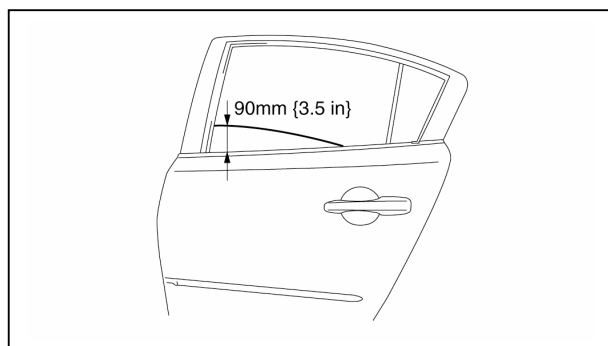
توجه

- برای نصب کردن شیشه درب جلو، بلندگوی درب جلو باید باز گردد تا از دریچه بلندگو، لبه شیشه بوسیله دست در داخل ریل، قرار داده شود.



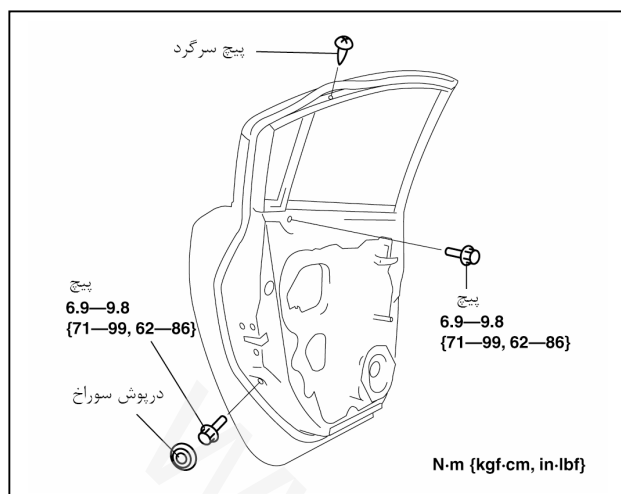
7. درپوش سوراخها را در بیاورید.
8. پیچها را باز نمائید.
9. شیشه را در حالی که در جهت فلش کج می نمائید، به سمت بالا بکشید.
10. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه درآوردن و نصب کردن شیشه درب عقب



1. شیشه درب عقب را کاملاً پائین بیاورید.
2. زه بغل شیشه را در بیاورید. (به صفحه 09-16-3 نحوه باز و بست زه بغل شیشه مراجعه نمائید.)
3. شیشه را در حالتی که در تصویر نشان داده شده است قرار دهید.
4. کابل منفی باتری را باز نمائید. (در خودرو دارای شیشه بالابر برقی)
5. دست گیره شیشه بالابر را باز نمائید. (در خودرو دارای شیشه بالابر دستی) (به صفحه 09-12-11 نحوه درآوردن دست گیره شیشه بالابر برقی مراجعه نمائید.)
6. رودری درب عقب را در بیاورید. (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست رودری درب عقب مراجعه نمائید.)

7. پیچ‌ها را باز نمائید.



8. راهنمای شیشه درب عقب و ریل شیشه را به طور کامل در بیاورید.

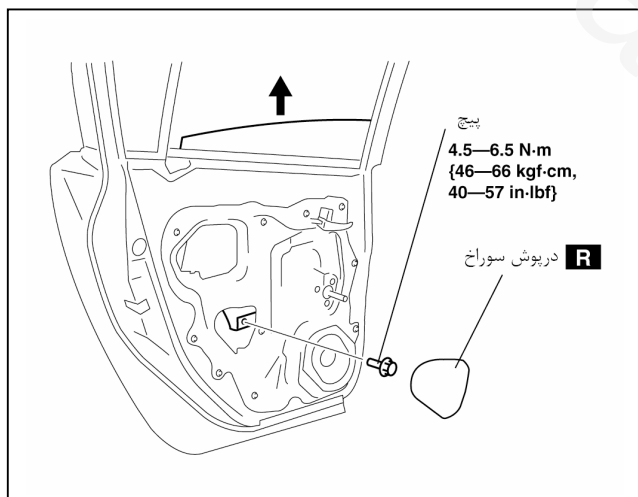
9. دریوش سوراخ را در بیاورید.



10. پیچ را باز نمائید.

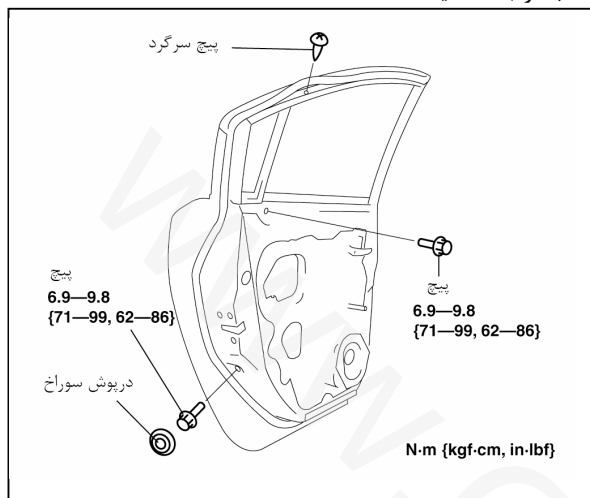
11. در حالی که شیشه را اندکی کج می‌کنید، به سمت بالا بکشید و در بیاورید.

12. روش نصب برعکس مراحل باز کردن می‌باشد.

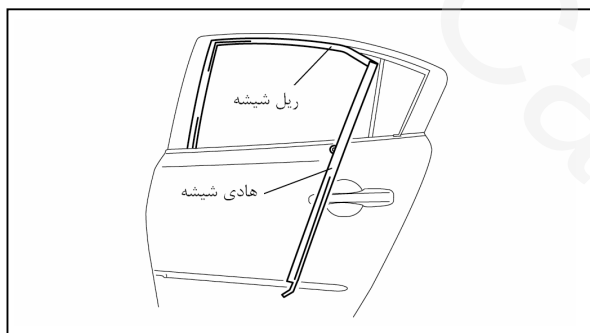


نحوه درآوردن و نصب کردن شیشه لچکی درب عقب

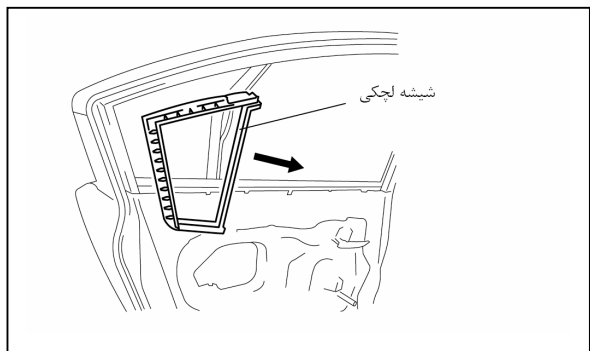
1. کابل منفی باتری را بردارید. (در خودرو دارای شیشه بالابر برقی)
2. زه بغل شیشه درب عقب را در بیاورید. (به صفحه 09-16-3 نحوه باز و بست زه بغل شیشه درب عقب مراجعه نمایید.)
3. دستگیره شیشه بالابر را در بیاورید. (در خودرو دارای شیشه بالابر دستی) (به صفحه 09-12-11 نحوه درآوردن دستگیره شیشه بالابر دستی مراجعه نمایید.)
4. رودری درب عقب را در بیاورید. (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست رودری درب عقب مراجعه نمایید.)
5. پیچ‌ها را باز نمایید.



6. راهنمای شیشه و ریل شیشه را به طور کامل در بیاورید.



7. شیشه لچکی درب عقب را در بیاورید.
8. برای نصب مجدد، مراحل باز کردن را برعکس اجرا نمایید.



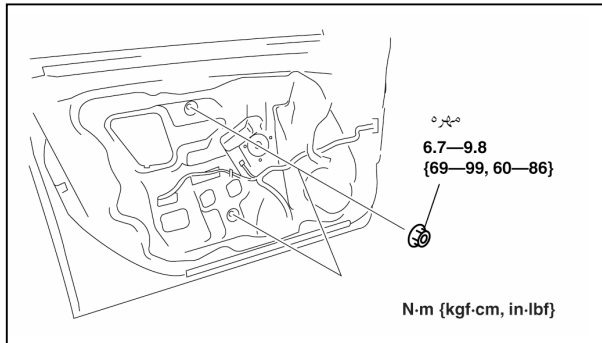
نحوه باز و بست محدود کننده شیشه بالابر برقی جلو

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

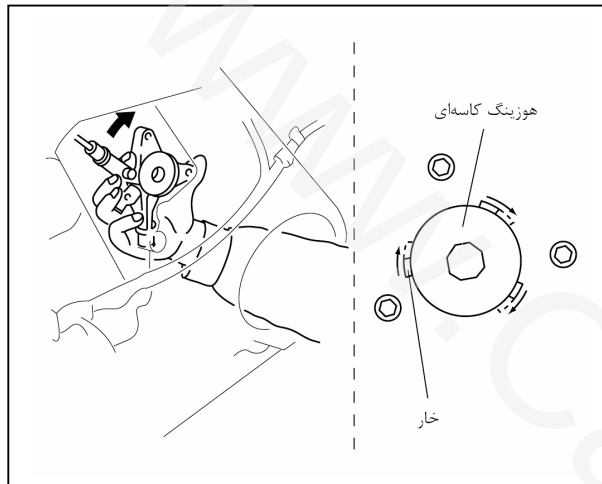
2. قطعات زیر را باز نمایید :

- (1) مثلثی درب عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست مثلثی درب عقب مراجعه نمایید.)
- (2) رودری درب جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست رودری درب جلو مراجعه نمایید.)
- (3) بلندگوی درب جلو (به صفحه 09-20-9 نحوه باز و بست بلندگوی درب جلو مراجعه نمایید.)
- (4) شیشه درب جلو (به صفحه 09-12-4 نحوه باز و بست شیشه درب جلو مراجعه نمایید.)
- (5) الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-11 نحوه باز و بست الکتروموتور شیشه بالا مراجعه نمایید.)

3. مهره‌ها را باز نمائید.



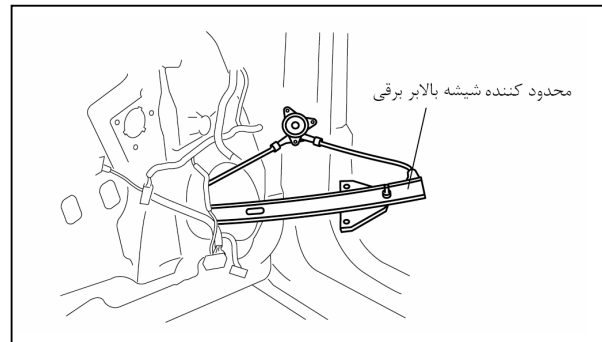
4. از دریچه نصب بلندگو دست خود را داخل ببرید و هوزینگ کاسه‌ای را بطوری که در تصویر نشان داده شده است در جهت فلش بچرخانید و خارهای مربوطه را از مدول درب عقب جدا نمایید.



5. محدود کننده شیشه بالابر برقی را از دریچه نصب بلندگو بیرون بیاورید.
6. برای نصب مجدد، مراحل باز کردن را برعکس اجرا نمائید.

احتیاط

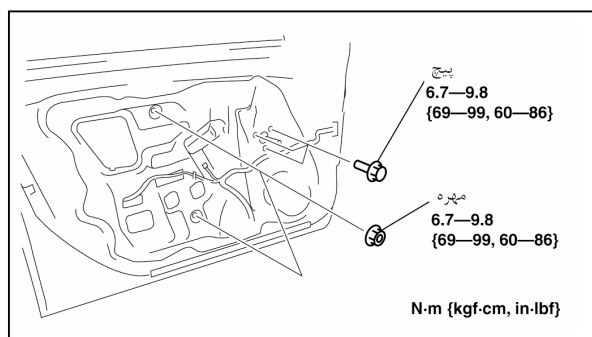
- هنگام نصب مطمئن شوید که کابل از روی غلطک هوزینگ کاسه‌ای در نمی‌آید.



نحوه باز و بست محدود کننده شیشه بالابر دستی

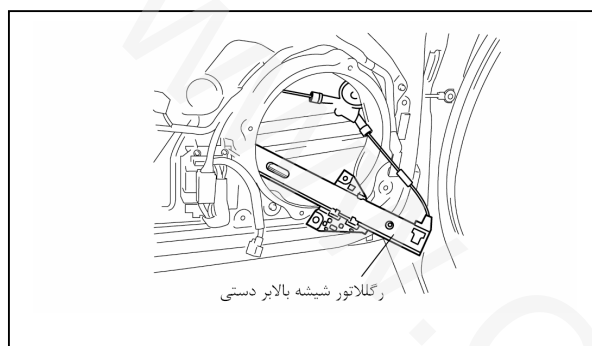
1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قطعات زیر را در بیاورید :
 - (1) مثلثی داخلی (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست مثلثی داخلی مراجعه نمائید).
 - (2) دست‌گیره شیشه بالابر دستی (به صفحه 09-12-11 نحوه باز و بست دست‌گیره شیشه بالابر دستی مراجعه نمائید).
 - (3) رودری درب جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست رودری درب جلو مراجعه نمائید).
 - (4) بلندگوی درب جلو (به صفحه 09-20-9 نحوه باز و بست بلندگوی درب جلو مراجعه نمائید).
 - (5) شیشه درب جلو (به صفحه 09-12-4 نحوه باز و بست شیشه درب جلو مراجعه نمائید).

3. مهره‌ها و پیچ‌ها را درجیابورید.



4. محدود کننده شیشه بالابر دستی را از دریچه بلندگو خارج نمائید.

5. روش نصب مجدد، برعکس مراحل باز کردن است.



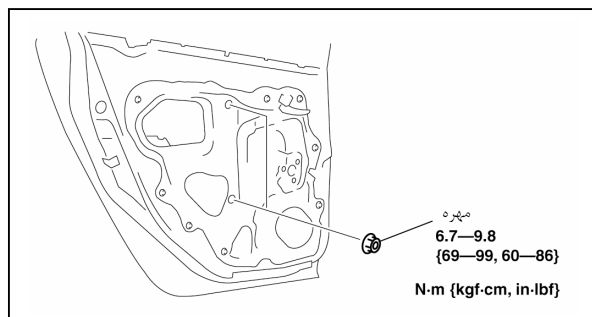
نحوه باز و بست محدود کننده شیشه بالابر برقی عقب

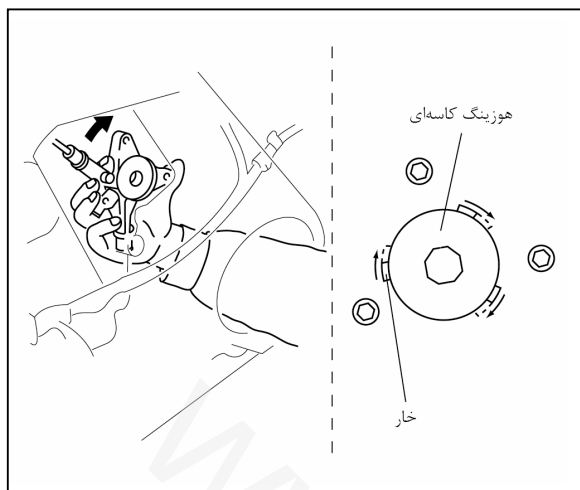
1. کابل منفی باتری را بردارید.

2. قطعات زیر را درجیابورید :

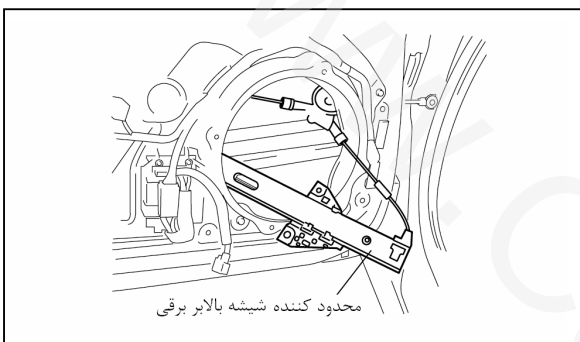
- (1) زه بغل شیشه (به صفحه 09-16-3 نحوه باز و بست زه بغل شیشه عقب مراجعه نمائید).
- (2) رودری درب عقب (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست رودری درب عقب مراجعه نمائید).
- (3) بلندگوی درب عقب (به صفحه 09-20-10 نحوه باز و بست بلندگوی درب عقب مراجعه نمائید).
- (4) شیشه درب عقب (به صفحه 09-12-4 نحوه درآوردن و نصب کردن شیشه درب عقب مراجعه نمائید).
- (5) الکتروموتور شیشه بالابر برقی عقب (به صفحه 09-12-11 نحوه باز و بست الکتروموتور شیشه بالابر برقی مراجعه نمائید).

3. مهره‌ها را باز نمائید.





4. دست خود را از دریچه نصب بلندگوی داخل ببرید و هوزینگ کاسه‌ای را بطوریکه در تصویر نشان داده شده است در جهت فلش بچرخانید و از دکمه‌ها آزاد نمایید.



5. محدود کننده شیشه بالابر برقی عقب را از دریچه محل نصب بلندگو بیرون بیاورید.

6. روش نصب ، برعکس مراحل باز کردن است.

احتیاط

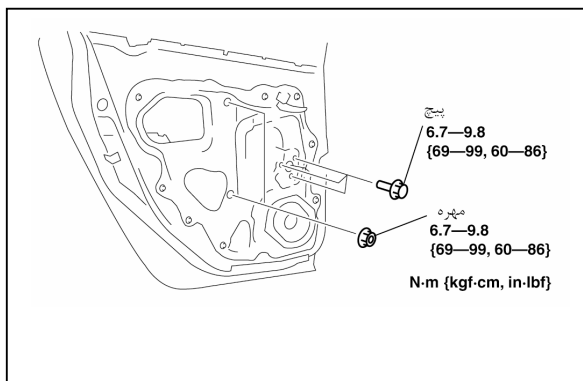
- هنگام نصب مطمئن شوید که کابل از روی غلطک محدود کننده در نمی‌آید.

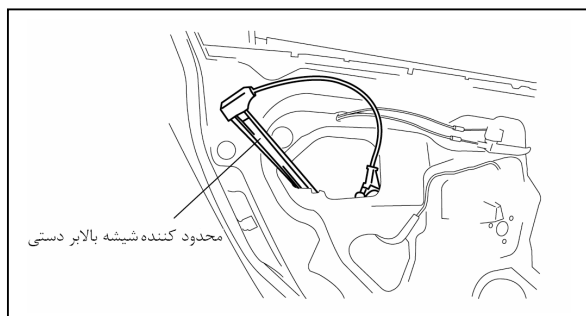
نحوه باز و بست محدود کننده شیشه بالابر دستی

1. قطعات زیر را باز نمایید :

- (1) زه بغل شیشه (به صفحه 09-16-3 نحوه باز و بست زه بغل شیشه مراجعه نمایید).
- (2) رودری درب عقب (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست رودری درب عقب مراجعه نمایید).
- (3) راهنمای شیشه و ریل شیشه عقب
- (4) شیشه درب عقب (به صفحه 09-12-4 نحوه باز و بست شیشه درب عقب مراجعه نمایید).

2. مهره ها و پیچ‌ها را باز نمایید.





3. محدود کننده شیشه دستی را از دریچه بالائی درب عقب خارج نمائید.

4. روش نصب ، برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست الکتروموتور شیشه بالابر برقی

1. کابل منفی باتری را باز نمائید.

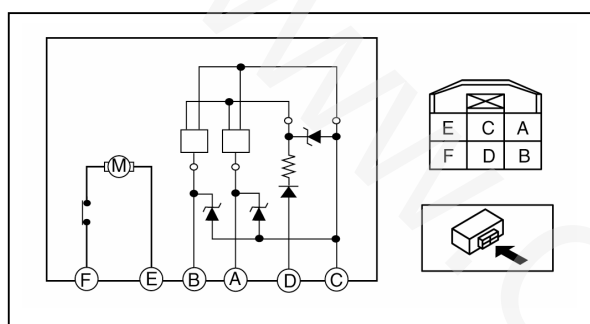
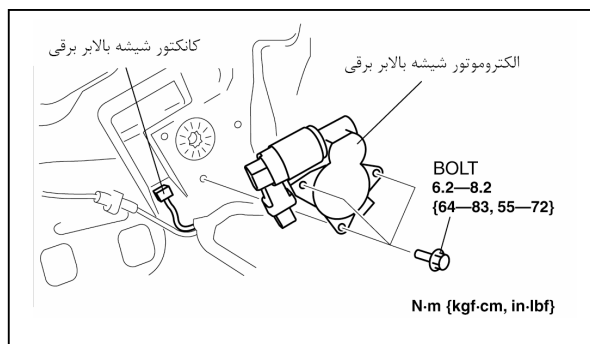
2. قطعات زیر را باز نمائید.

درب جلو

- مثلثی داخلی (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست مثلثی داخلی مراجعه نمائید).
- رودری درب جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست رودری درب جلو مراجعه نمائید).

درب عقب

- مثلثی بادیانی (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست مثلثی بادیانی مراجعه نمائید).
- رودری درب عقب (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست رودری درب عقب مراجعه نمائید).



3. پیچ‌ها را باز نمائید.

4. الکتروموتور را از استوانه محدود کننده دریابورید.

5. کانکتور الکتروموتور را جدا نمائید.

6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

توجه

- هنگام نصب الکتروموتور روی کاسه‌ای محدود کننده ، خارهای نگهدارنده استوانه روی درب ممکن است دریابیند. در این صورت، بلندگوی درب را باز کنید و دست خود را از طریق دریچه داخل نمائید و دکمه‌ها را سر جایشان قرار دهید و ضمن نگهداشتن کاسه‌ای الکتروموتور را روی استوانه نصب نمائید.

نحوه بازرسی الکتروموتور شیشه بالابر برقی

- ولتاژ مثبت باتری و اتصال بدنه را به پایه‌های E و F الکتروموتور وصل نمائید و کارکرد الکتروموتور را امتحان نمائید. اگر الکتروموتور مطابق با جدول زیر کار نکند، آن را تعویض نمائید.

پایه		عملکرد
جلو : E عقب : F	جلو : F عقب : E	
B+	منفی بدنه	باز
منفی بدنه	B+	بسته

2. ولتاژ مثبت باتری را به پایه D الکتروموتور و منفی را به پایه C وصل نمائید.

3. الکتروموتور را بکار اندازید و ولتاژ پایه‌های A و B را اندازه‌گیری نمائید.

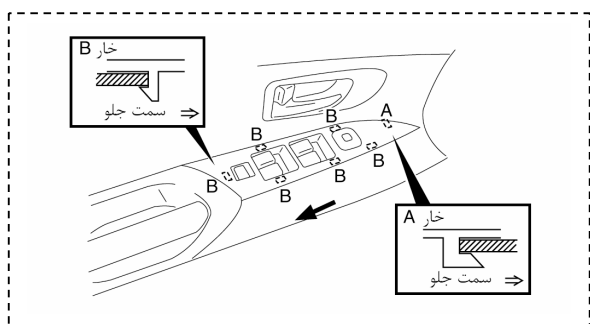
- اگر اشکال داشت، الکتروموتور را تعویض نمائید.

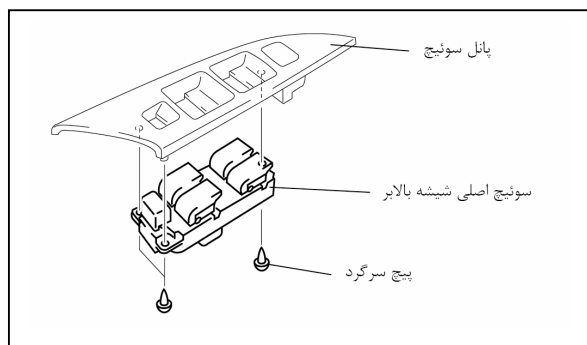
ولتاژ

پالس : حداکثر 12 ولت ، حداقل 0 ولت

نحوه باز و بست سوئیچ اصلی شیشه بالابر

- کابل منفی باتری را بردارید.
- بوسیله سر پیچ‌گوشتی دو سو پیچیده شده در نوار چسب، خار B را دریابورید.
- پانل سوئیچ را طوری که در تصویر نشان داده شده است با حرکت دادن در جهت فلش از روی رودری درب جلو در بیابورید.
- کانکتور سوئیچ اصلی شیشه بالابر و کانکتور آئینه برقی بغل را جدا نمائید.





5. پیچ‌ها را باز نمائید.

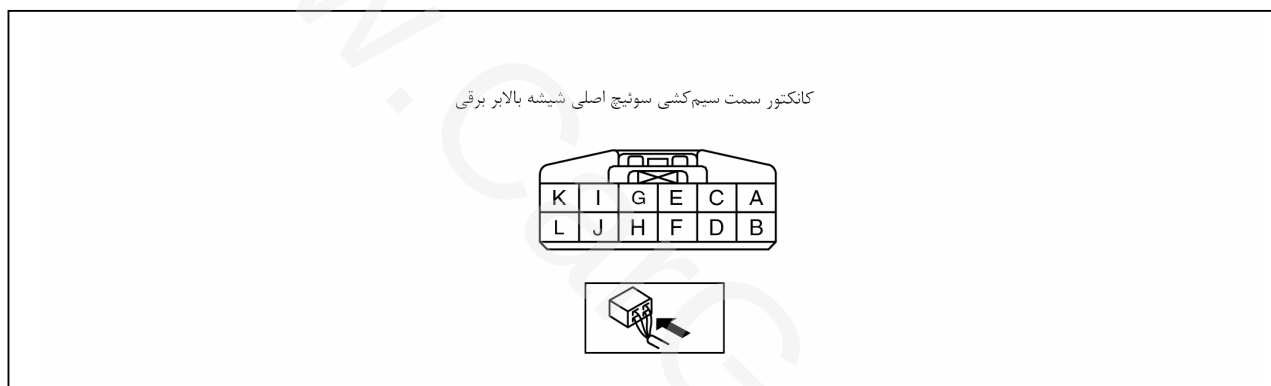
6. روش نصب، برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه بازرسی سوئیچ اصلی شیشه بالابر برقی

توجه

- قبل از ادامه عیب یابی شیشه بالابر معیوب، اطمینان حاصل نمائید که مرحله تنظیم مقدماتی انجام گرفته است.
- 1. ولتاژ هر یک از پایه‌ها را بررسی نمائید. (بجز پایه‌های H و I)
- اگر ولتاژ مطابق مشخصات جدول ولتاژ پایه‌ها نبود، قطعات ذکر شده در ستون «قطعه بازرسی» و سیم کشی مربوطه را بازرسی نمائید.
- 2. کابل منفی باتری را بردارید.
- 3. پایه‌های H و I کانکتور سوئیچ اصلی شیشه بالابر برقی را برای وجود قطعی بررسی نمائید.
- 4. اگر علی‌رغم درست بودن قطعات و سیم‌کشی‌های بازرسی شده، سیستم باز هم درست کار نمی‌کند، در این صورت سوئیچ اصلی شیشه بالابر را تعویض نمائید.

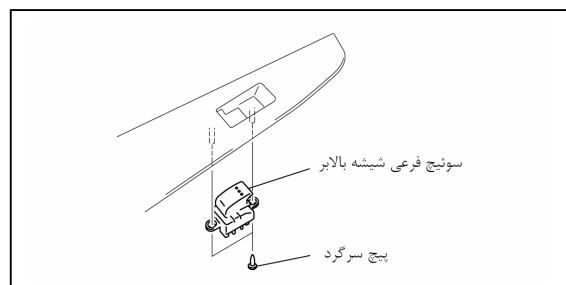
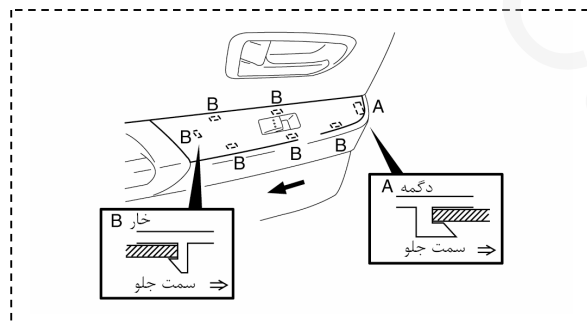
جدول ولتاژ پایه‌ها (مرجع)



پایه	عنوان سیگنال	متصل به	شرایط اندازه‌گیری	ولتاژ (V) / قطعی	قطعه بازرسی
A	تغذیه	فیوز IG SIG 10A	سوئیچ اصلی خودرو در حالت باز ON	B+	• فیوز IG SIG 10A • سیم‌کشی مربوطه
B	وضعیت درب	PJB	همه درها بسته یکی از درها باز	B+ 1.0 یا کمتر	• PJB (به صفحه 09-40-3 نحوه بازرسی PJB مراجعه نمائید). • سیم‌کشی مربوطه
C	تغذیه	الکتروموتور شیشه بالابر	سوئیچ اصلی خودرو در حالت باز ON	B+	• الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی الکتروموتور شیشه بالابر مراجعه نمائید). • سیم‌کشی مربوطه
D	خروجی حالت بسته	الکتروموتور شیشه بالابر	هنگام باز شدن شیشه هنگام بسته شدن شیشه	1.0 یا کمتر B+	• الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی موتور مراجعه نمائید). • سیم‌کشی مربوطه
E	پالس 2	الکتروموتور شیشه بالابر	شیشه درب در حال حرکت است شیشه درب متوقف است	بین 1.0 یا کمتر از آن و B+ نوسان دارد 1.0 یا کمتر از 1 یا B+	• الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی الکتروموتور مراجعه نمائید). • سیم‌کشی مربوطه

پایه	عنوان سیگنال	متصل به	شرایط اندازه‌گیری	ولتاژ (V) / قطعی	قطعه بازرسی
F	خروجی حالت باز	الکتروموتور شیشه بالابر	هنگام باز شدن شیشه	B+	- الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی الکتروموتور شیشه بالابر مراجعه نمایید). - سیم‌کشی مربوطه
			هنگام بسته شدن شیشه	1.0 یا کمتر	
G	پالس 1	الکتروموتور شیشه بالابر	شیشه درب در حال حرکت است	نوسان دارد بین 1.0 یا کمتر و B+	- الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی الکتروموتور شیشه بالابر مراجعه نمایید). - سیم‌کشی مربوطه
			شیشه درب متوقف است	1.0 یا کمتر یا B+	
H	منفی	منفی بدنه	در هر شرایط : برای عدم قطعی به بدنه بررسی نمایید.	قطعی پیدا شد	منفی بدنه
I	اتصال بدنه حسگر	الکتروموتور شیشه بالابر	در هر شرایط : برای عدم قطعی به بدنه بررسی نمایید.	قطعی پیدا شد	- الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-14 نحوه بازرسی شیشه بالابر مراجعه نمایید). - سیم‌کشی مربوطه
J	سیگنال قطع برق	سوئیچ فرعی شیشه بالابر	سوئیچ اصلی خودرو در حالت باز ON و سوئیچ قطع برق در حالت UNLOCK	B+	- الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی سوئیچ فرعی شیشه بالابر مراجعه نمایید). - سیم‌کشی مربوطه
K	ارتباط	سوئیچ فرعی شیشه بالابر	-	-	-
L	تغذیه	فیوز P/WIND L30 A	در همه شرایط	B+	فیوز P/WIND L30 A

نحوه باز و بست سوئیچ فرعی شیشه بالابر

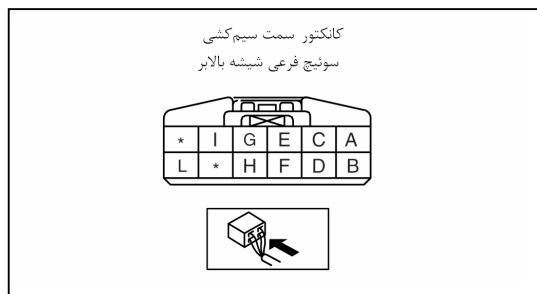


1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. بوسیله سر پیچ‌گوشتی دو سو پیچیده در نوار چسب، خار B را دریاورید.
3. پانل سوئیچ را با حرکت دادن در جهت فلش نشان داده شده در تصویر، از روی رودری در بیاورید.
4. کانکتور سوئیچ فرعی شیشه بالابر را جدا نمایید.

5. پیچ‌ها را باز نمایید و سپس سوئیچ فرعی شیشه بالابر را دریاورید.
6. روش نصب، برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه بازرسی سوئیچ فرعی شیشه بالابر

1. ولتاژ هر پایه را بازرسی نمایید. (بجز پایه‌های G و H) اگر ولتاژ مطابق جدول ولتاژ پایه (مرجع) نبود، قطعات عنوان شده در ستون « قطعات بازرسی » سیم‌کشی مربوطه را بازرسی نمایید.
2. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
3. پایه‌های G و H کانکتور سوئیچ فرعی شیشه بالابر را برای قطعی بررسی نمایید.
4. اگر علی‌رغم سالم بودن قطعه مورد بازرسی و سیم‌کشی‌های مربوطه سیستم درست کار نمی‌کند، در آن صورت سوئیچ فرعی را تعویض نمایید.



پایه	عنوان سیگنال	متصل به	شرایط اندازه‌گیری	ولتاژ (V) / قطعی	قطعه بازرسی
A	پالس 1	الکتروموتور شیشه بالابر	شیشه در حال حرکت است	نوسان دارد بین 1.0 یا کمتر و B+	• الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی الکتروموتور شیشه بالابر مراجعه نمائید).
			شیشه متوقف است	1.0 یا کمتر و B+	• سیم‌کشی مربوطه
B	تغذیه	فیوز WIND L30 A	-	B+	• فیوز P/WIND L 30A • سیم‌کشی مربوطه
C	ارتباط	سوئیچ اصلی شیشه بالابر	-	-	-
D	خروجی حالت بسته	الکتروموتور شیشه بالابر	هنگام باز شدن شیشه	1.0 یا کمتر	• الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی الکتروموتور مراجعه نمائید).
			هنگام بسته شدن شیشه	B+	• سیم‌کشی مربوطه
E	پالس 2	الکتروموتور شیشه بالابر	شیشه در حال حرکت است	بین 1.0 یا کمتر از آن و B+ نوسان دارد	• الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی الکتروموتور مراجعه نمائید).
			شیشه متوقف است	1.0 یا کمتر از 1 یا B+	• سیم‌کشی مربوطه
F	خروجی حالت باز	الکتروموتور شیشه بالابر	هنگامی که شیشه باز می‌شود	B+	• الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی الکتروموتور مراجعه نمائید).
			هنگامی که شیشه بسته می‌شود	1.0 یا کمتر	• سیم‌کشی مربوطه
G	اتصال بدنه حسگر	الکتروموتور شیشه بالابر	در هر شرایط : برای قطعی به بدنه بررسی نمائید.	قطعی پیدا شد.	• الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی الکتروموتور مراجعه نمائید).
H	اتصال بدنه	اتصال بدنه	در هر شرایط : برای قطعی به بدنه بررسی نمائید.	قطعی پیدا شد.	• اتصال بدنه
I	تغذیه	الکتروموتور شیشه بالابر	سوئیچ اصلی خودرو در حالت باز ON	B+	• الکتروموتور شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی الکتروموتور مراجعه نمائید).
L	سیگنال قطع برق	سوئیچ اصلی شیشه بالابر	سوئیچ اصلی خودرو در حالت باز ON و سوئیچ قطع برق در حالت باز UNLOCK	B+	• سوئیچ اصلی شیشه بالابر (به صفحه 09-12-12 نحوه بازرسی سوئیچ اصلی شیشه بالابر مراجعه نمائید).
					• سیم‌کشی مربوطه • سیم‌کشی مربوطه

روش تنظیم اولیه شیشه بالابر برقی

توجه

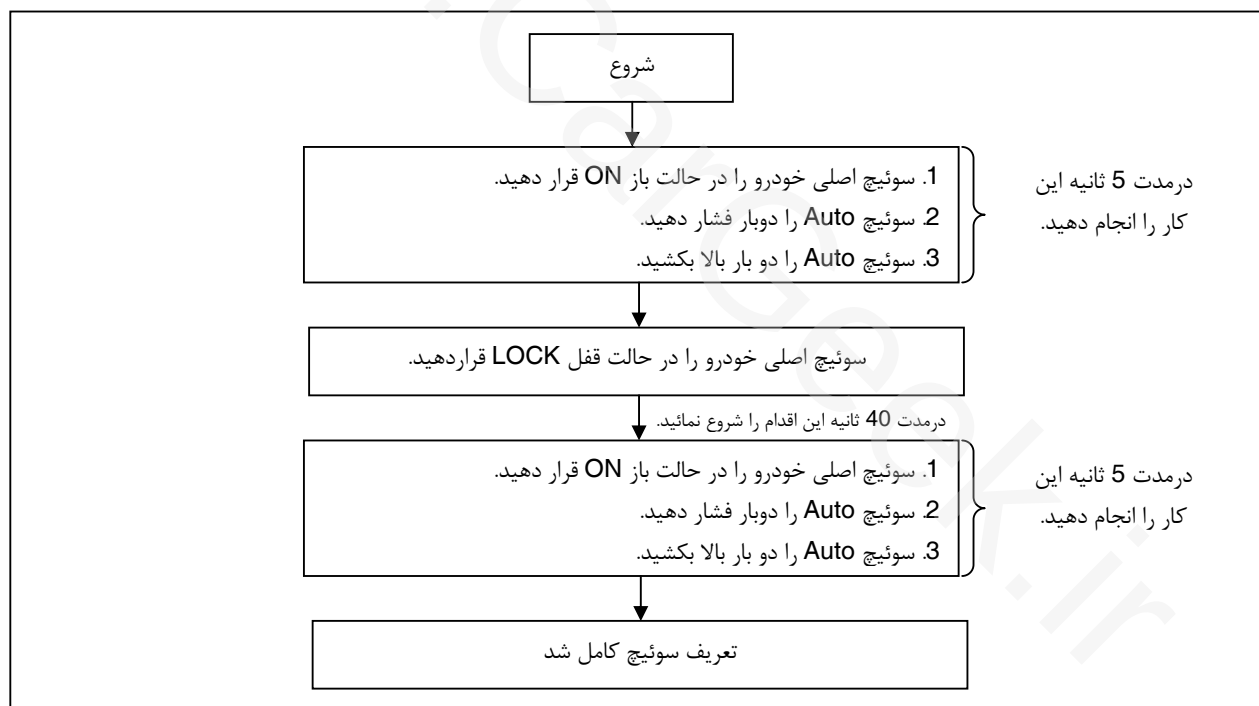
- تنظیم اولیه برای سوئیچ هر شیشه باید انجام بگیرد.
- اگر اقدامات زیر انجام گرفته باشد، تنظیم مقدماتی به حالت اول برگشته است و باز و بسته شدن خودکار و امکان دو مرحله‌ای غیرفعال گردیده‌اند. بنابراین، انجام دادن تنظیم مقدماتی لازم می‌شود.
- کابل منفی باتری جدا گردیده بود یا فیوز تغذیه سیستم شیشه بالابر برقی درآورده شده بود (تنظیم اولیه برای سوئیچ‌های همه صندلی انجام دهید).
- کانکتور سوئیچ شیشه بالابر جدا گردیده بود. (تنظیم اولیه سوئیچ مربوط به آن کانکتور را انجام دهید).

1. سوئیچ اصلی خودرو را در حالت باز ON قرار دهید.
2. سوئیچ هر شیشه را فشار دهید و شیشه را کاملاً باز نمایید.
3. سوئیچ هر شیشه را رو به بالا به حالت غیر خودکار بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود، و سوئیچ را در همین حالت برای حدوداً 2 ثانیه نگهدارید.

نحوه فعال و غیر فعال کردن امکان دو مرحله‌ای

توجه

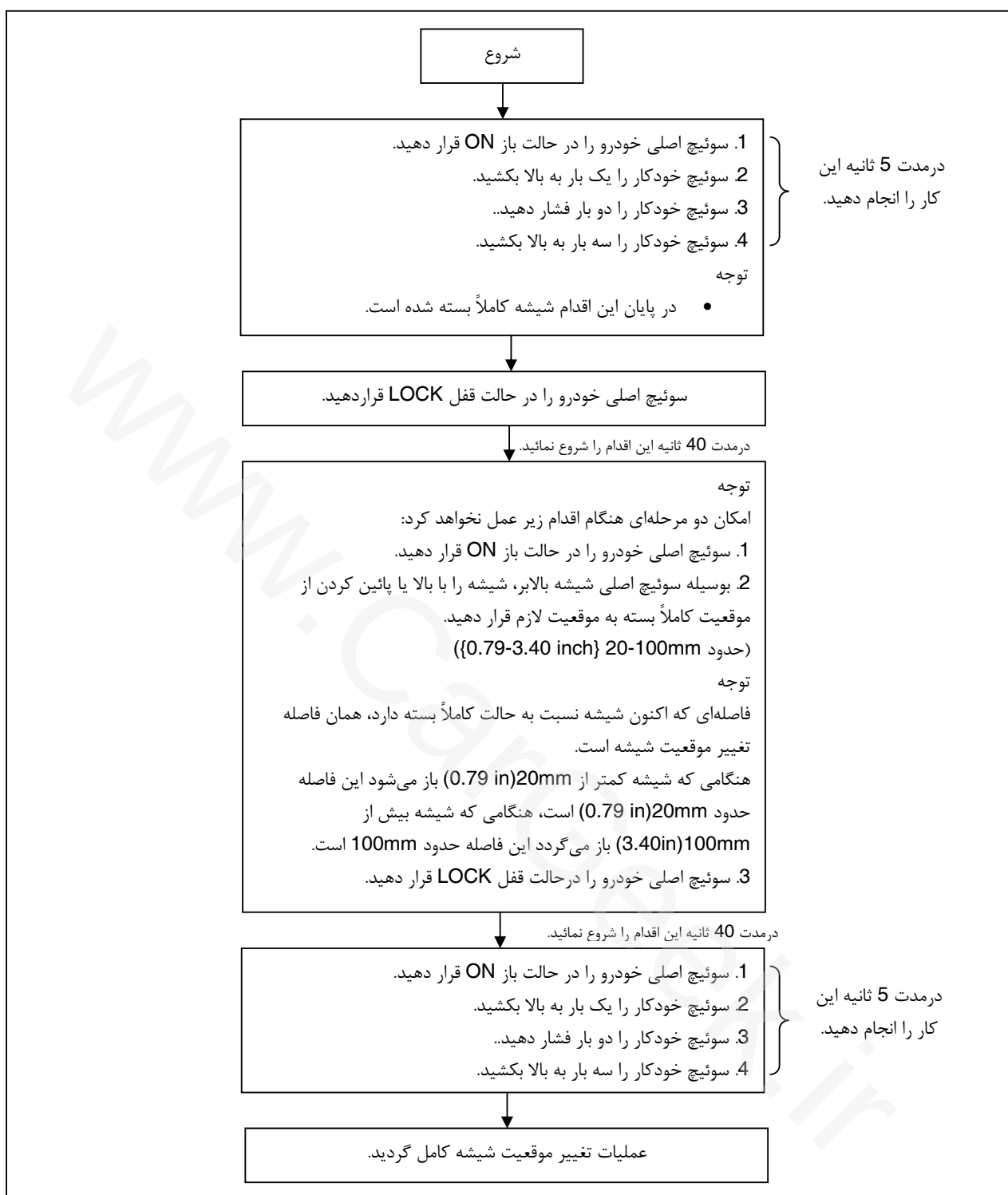
- روش زیر، امکان دو مرحله‌ای را از حالت فعال به غیر فعال و بالعکس می‌نماید.



نحوه تغییر موقعیت شیشه درب

توجه

- بعد از انجام دادن روش زیر، بررسی نمایید که امکان دو مرحله‌ای درست کار می‌کند و موقعیت شیشه تغییر کرده است یا خیر. اگر امکان دو مرحله‌ای کار نکند یا موقعیت شیشه تغییر نکرده است، مراحل درست اجرا نشده است. لذا کل مراحل را از اول تکرار نمایید.



نحوه درآوردن شیشه جلو

1. کابل منفی باتری را بردارید.

2. قطعات زیر را باز نمائید :

(1) بازوئی و تیغه برف‌پاک‌کن (به صفحه 09-19A-3 نحوه باز و بست بازوئی و تیغه برف پاک‌کن مراجعه نمائید).

(2) توری سینی جلو (به صفحه 09-16-6 نحوه باز و بست توری سینی مراجعه نمائید).

(3) آئینه داخل (به صفحه 09-12-36 نحوه باز و بست آئینه داخل مراجعه نمائید).

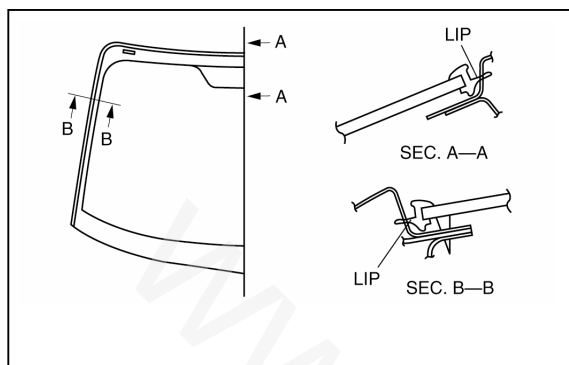
- (4) حسگر باران (در خودرو دارای سیستم برف پاک کن خودکار) (به صفحه 09-19A-17 نحوه باز و بست حسگر باران مراجعه نمائید).
- (5) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).
- (6) آفتاب‌گیر (به صفحه 09-17-22 نحوه باز و بست آفتاب‌گیر مراجعه نمائید).
- (7) چراغ نقشه (به صفحه 09-18-26 نحوه باز و بست چراغ نقشه مراجعه نمائید).

3. تریم سقف را کنار بزنید.

4. نوار چسب محافظ را اطراف لبه‌های بدنه بچسبانید.

5. نوار چسب محافظ را روی داشبورد بچسبانید تا صدمه نبیند.

6. با استفاده از تیغ لبه نوار شیشه را ببرید.



هشدار

- استفاده از تیغ با بدون دستکش می‌تواند دست‌ها را زخمی نماید. لذا همیشه موقع استفاده از تیغ از دستکش استفاده نمائید.

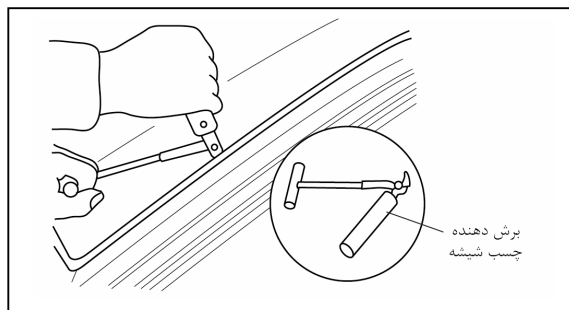
توجه

- نوار شیشه جلو یک قطعه تعویضی است.
- خودروهای دارای برف‌پاک‌کن خودکار به حسگر لنز مجهز می‌باشد که در شیشه جلو قرار داده شده است. اگر حسگر لنز عیب پیدا کند، باید شیشه جلو تعویض گردد. و بعد از تعویض شیشه حسگر باران را نیز تعویض نمایید.

در صورت دوباره استفاده نشدن شیشه جلو

توجه

- برای بریدن قسمت‌هایی که بوسیله تیغ قابل بریدن نمی‌باشند، از SST (سیم پیانو) استفاده نمائید و مطابق روش «در صورت استفاده مجدد از همان شیشه جلو» عمل کنید.



1. چسبهای اطراف شیشه را با استفاده از چسب تراش بتراشید.

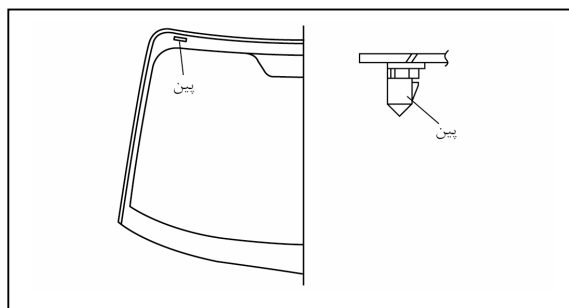
2. چسب روی شیشه را با کشیدن چسب تراش در بیاورید.

3. شیشه جلو را در بیاورید.

در صورت استفاده مجدد از همان شیشه جلو

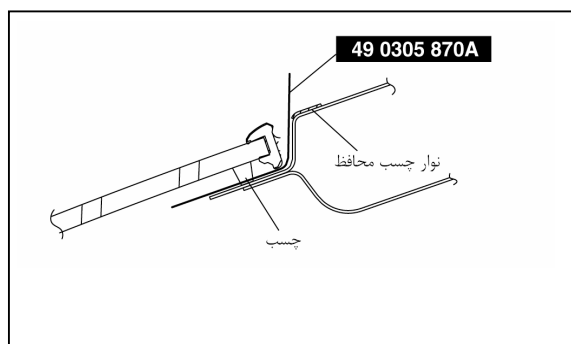
توجه

- قبل از درآوردن شیشه از روی بدنه، موقعیت شیشه را بوسیله چسباندن نوار چسب روی شیشه و جای قرارگیری شیشه علامت‌گذاری نمائید.



1. با استفاده از سوراخ‌کن از داخل ماشین سوراخی را در چسب نگهدارنده

شیشه ایجاد نمائید، بطوریکه به پین‌ها آسیب نرساند



2. SST (سیم پیانو) دارای طول به اندازه کافی را از داخل سوراخ رد نمائید.

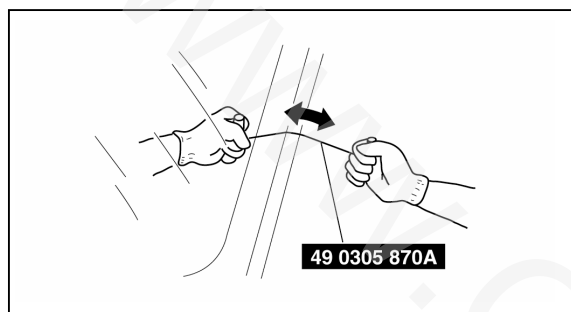
هشدار

- استفاده کردن SST بدون دست کش می تواند دست ها را زخمی نماید، لذا همیشه هنگام استفاده از SST دست کش استفاده نمائید.

3. دو سر سیم SST را به دو میله ببندید.

توجه

- برای اینکه سیم در یک قسمت داغ نشود و پاره نگردد، حالت اره کردن را در طول سیم اعمال نمائید.



4. یک سر سیم SST را ثابت نگهدارید و ضمن کشیدن سر دیگر آن، چسب اطراف شیشه را ببرید.

توجه

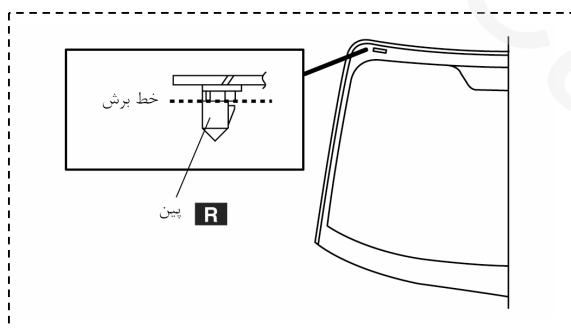
- با توجه به این که قسمت بالای پین در چسب قرار دارد، با استفاده از SST (سیم پیانو) آن را ببرید.

5. پین ها را ببرید.

6. شیشه جلو را دریاورید.

7. مکان پین ها را روی شیشه علامت گذاری نمائید و پین ها را از شیشه در بیاورید.

8. نوار شیشه را از روی شیشه دریاورید.



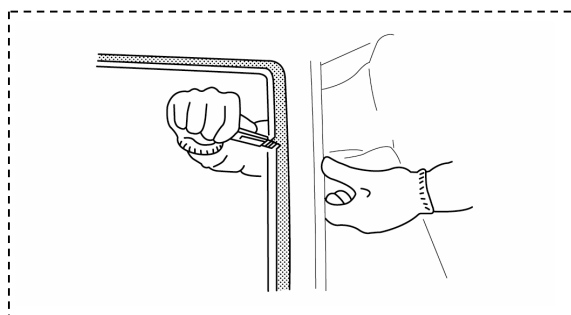
نحوه نصب شیشه جلو

هشدار

- استفاده کردن تیغ بدون دست کش می تواند دست ها را زخمی نماید. لذا موقع کار کردن با تیغ همیشه از دستکش استفاده نمائید.

احتیاط

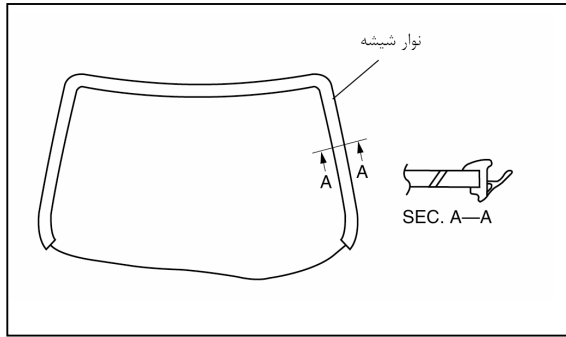
- نصب صحیح شیشه ممکن است دچار مشکل بشود چنانچه بوسیله فشار هوایی که در اثر بسته شدن درها با شیشه های بسته شده ایجاد شود، چسب ترک بخورد یا شیشه جلو پس بزند، لذا تا زمانی که شیشه کاملاً نصب نگردیده است شیشه درها را باز نگذارید.



1. با استفاده از تیغ چسب های قبلی را بتراشید بطوریکه فقط -0.04{0.07in}1-2mm ضخامت چسب پیرامون قاب باقی بماند.

2. اگر چسب در یک محل کاملاً برداشته شده باشد، آن محل را بعد از چربی زدائی مقداری پرایمر بزنید و برای حدوداً 30 دقیقه اجازه بدهید خشک گردد. سپس یک لایه چسب به ضخامت 2mm{0.08in} در آن محل قرار دهید.

3. به پهنای حدوداً 50mm{1.97inch} در سرتاسر محل نصب شیشه روی بدنه را تمیز و چربی زدائی کنید.



4. اگر همان شیشه قبلی را می‌خواهید دوباره نصب نمائید، اقدامات زیر را انجام دهید.

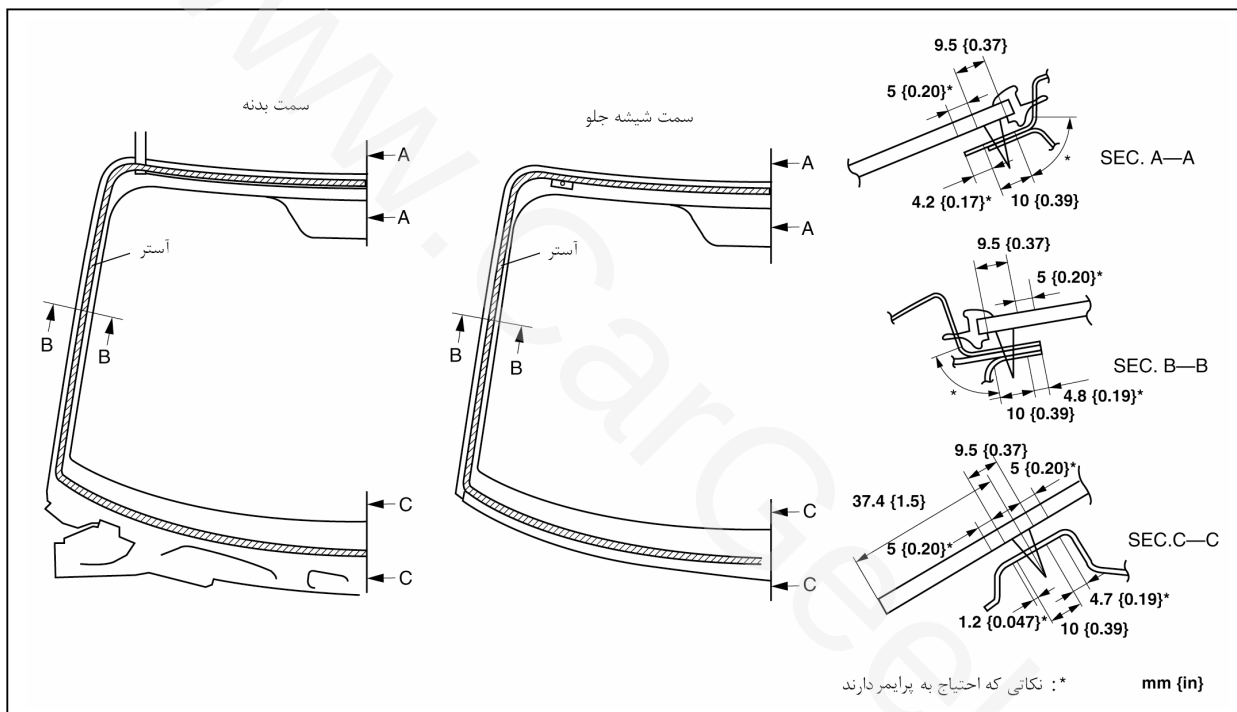
(1) پین‌ها را در نکات نشیمن که قبلاً هنگام درآوردن علامت‌گذاری شده بود نصب نمائید.

(2) نوار شیشه را نصب نمائید.

5. پرایمر مخصوص شیشه را به شیشه بزنید و پرایمر مخصوص بدنه را به قسمت بدنه و نوار بزنید و برای حدوداً 30 دقیقه بگذارید خشک گردد.

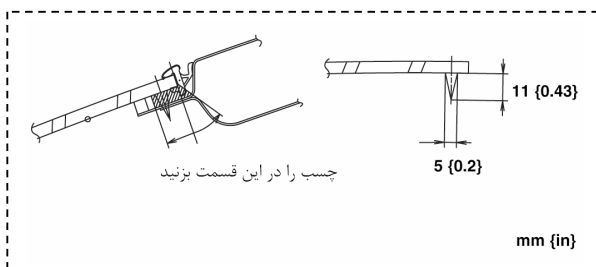
احتیاط

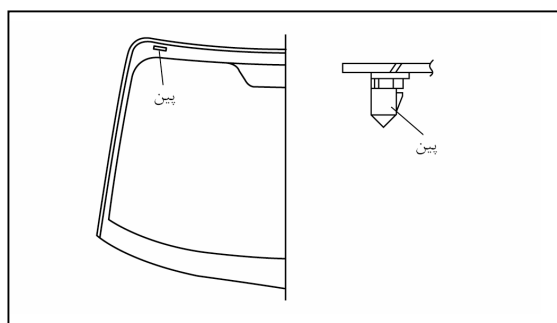
- این قسمت را از گرد و خاک و چرب شدن محافظت نمائید و به آن دست نزنید، در غیر این صورت پرایمر به سطح شیشه و بدنه خوب نخواهد چسبید و آب از آن نشت خواهد کرد.



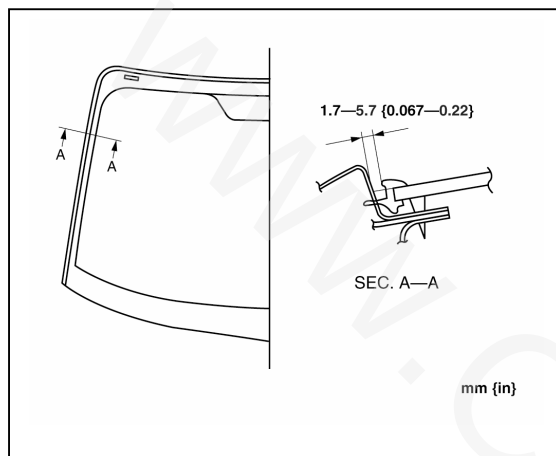
6. چسب شیشه را بطوری که در شکل نشان داده شده است به شیشه بزنید.

7. پین‌های نصب را در بدنه قرار دهید و سپس شیشه را نصب نمائید.





8. پین‌های شیشه جلو را فشار بدهید تا در نشیمن‌گاه روی بدنه قرار بگیرند.



9. روی دور تا دور شیشه فشار وارد کنید تا فاصله لبه نوار شیشه در حد مشخص قرار بگیرد.

10. قطعات زیر نصب نمائید.

(1) چراغ نقشه (به صفحه 09-18-26 نحوه باز و بست چراغ نقشه‌خوانی مراجعه نمائید).

(2) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).

(3) آفتاب‌گیر (به صفحه 09-17-22 نحوه باز و بست آفتاب‌گیر مراجعه نمائید).

(4) حسگر باران (در خودرو دارای سیستم برف پاک کن خودکار) (به صفحه 09-19A-17 نحوه باز و بست حسگر باران مراجعه نمائید).

(5) آئینه داخل (به صفحه 09-12-36 نحوه باز و بست آئینه داخل مراجعه نمائید).

(6) توری سینی جلو (به صفحه 09-16-6 نحوه باز و بست توری سینی مراجعه نمائید).

(7) بازوئی و تیغه برف پاک‌کن (به صفحه 09-19A-3 نحوه باز و بست بازوئی و تیغه برف پاک‌کن مراجعه نمائید).

11. بگذارید چسب کاملاً سفت گردد.

زمان سفت شدن چسب : 24 ساعت

نحوه درآوردن شیشه عقب

1. کابل منفی باتری را بردارید.

2. قطعات زیر را باز کنید :

(1) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید).

(2) قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمائید).

(3) تریم صندلی عقب (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم صندلی عقب مراجعه نمائید).

(4) تریم ستون C (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تریم ستون C مراجعه نمائید).

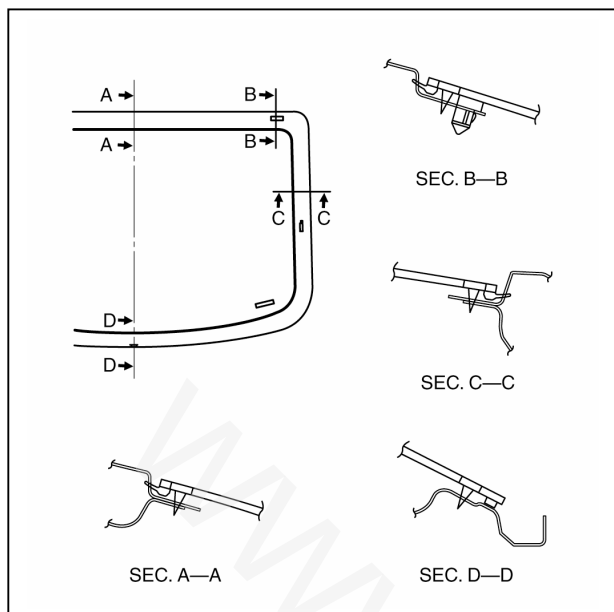
(5) تریم طاقچه عقب (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم طاقچه عقب مراجعه نمائید).

3. کانکتور گرم‌کن شیشه عقب را جدا نمائید.

4. تریم سقف را کنار بزنید.

5. نوار چسب محافظ را در اطراف لبه بدنه بچسبانید.

6. لبه نوار دور شیشه عقب را بوسیله تیغ ببرید.



هشدار

- کار کردن با تیغ بدون دستکش می‌تواند شما را زخمی نماید. همیشه هنگام کار کردن با تیغ از دستکش استفاده نمایید.

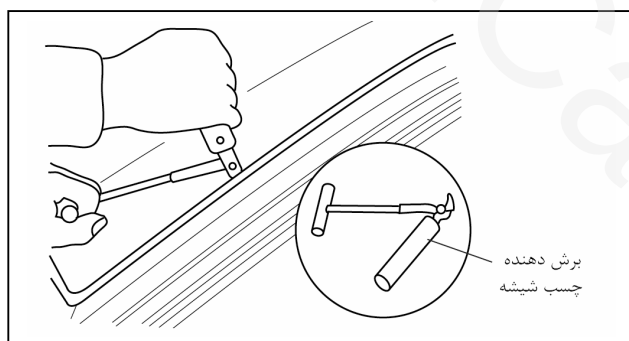
توجه

- نوار دور شیشه یک قطعه تعویضی می‌باشد.

در صورت استفاده نکردن از همان شیشه

توجه

- برای نکاتی که بریدن با تیغ مشکل است از SST (سیم پیانو) استفاده نمائید و مطابق روش « در صورت استفاده کردن از همان شیشه » اقدام نمائید.



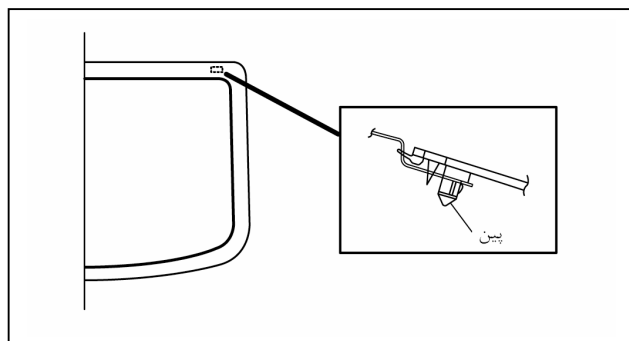
1. با استفاده از تیغ چسب تراش چسب‌های اطراف شیشه را دریاورید.
2. چسب‌ها را جدا نمائید.
3. شیشه را دریاورید.

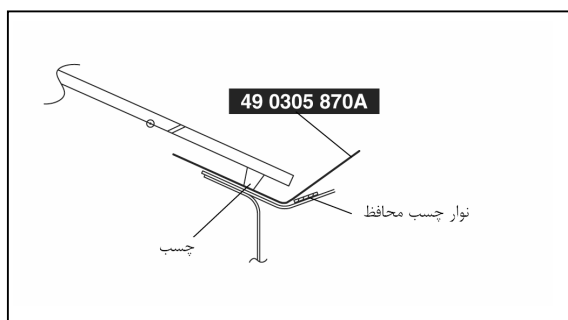
در صورت استفاده مجدد از همان شیشه

توجه

- قبل از درآوردن شیشه، با چسباندن نوار چسب روی شیشه و بدنه آن را علامت‌گذاری نمائید.

1. با استفاده از سوراخ‌کن سوراخی را از داخل خودرو در چسب اطراف شیشه ایجاد نمائید بطوری که به پین‌ها نخورد.





2. SST (سیم پیانو) را که به اندازه کافی طول داشته باشد از سوراخ رد نمایید.

هشدار

- کار کردن با سیم پیانو بدون دستکش می‌تواند دست را زخمی نماید. لذا همیشه هنگام کار با سیم پیانو از دستکش استفاده نمایید.

3. هر سر سیم پیانو را به میله‌ای ببندید.

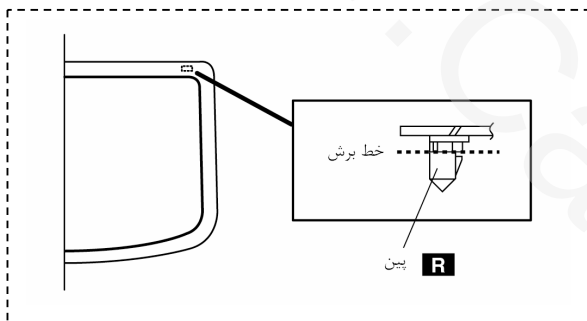
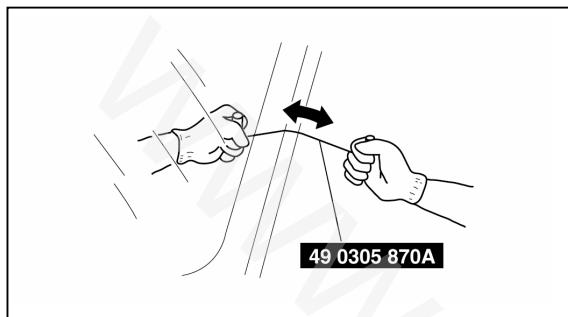
توجه

- برای اینکه سیم در یک قسمت داغ نشود و پاره نگردد، حالت اره کردن را در طول سیم اعمال نمایید.

4. یک سر سیم را ثابت نگهدارید و با کشیدن سر دیگر چسب اطراف شیشه را ببرید.

توجه

- چون قسمت بالای پین در چسب قرار دارد، با استفاده از سیم پیانو آن را ببرید.



5. پین‌ها را ببرید.

6. شیشه را در بیاورید.

7. نقاط قرارگیری پین‌ها را علامت‌گذاری نموده و پین‌ها را در بیاورید.

8. نوار شیشه را از روی شیشه در بیاورید.

نحوه نصب کردن شیشه عقب

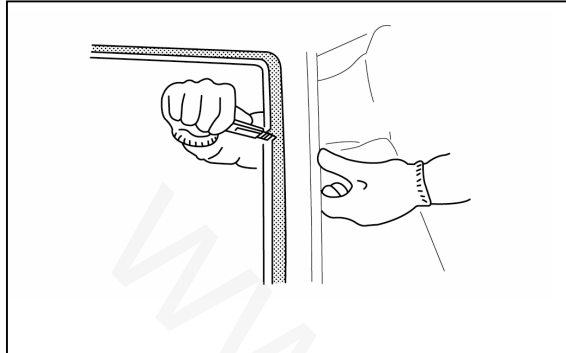
احتیاط

- اگر بوسیله فشار هوا که در اثر بسته شدن درها با شیشه‌های بسته ایجاد می‌شود، چسب ترک بخورد یا شیشه جلو پس بزند نصب صحیح شیشه با مشکل لذا تا زمانی که شیشه کاملاً نصب نگردیده است و چسب خشک نگردیده است شیشه درها را باز بگذارید.

1. چسب‌های قبلی را با استفاده از یک تیغ بتراشید بطوریکه فقط یک لایه‌ای به ضخامت 1-2mm (0.04-0.07 inch) دور تا دور قاب شیشه باقی بماند.

هشدار

- کار کردن با تیغ بدون دست‌کش می‌تواند دست‌ها را زخمی کند. لذا همیشه هنگام کار کردن با تیغ از دست‌کش استفاده نمائید.



2. اگر چسب در محلی کاملاً کنده شده باشد، آن محل را بعد از چربی‌زدائی مقداری پرایمر بزنید و برای حدوداً 30 دقیقه اجازه بدهید خشک گردد. سپس یک لایه چسب به ضخامت 2mm {0.08inch} در آن محل قرار دهید.

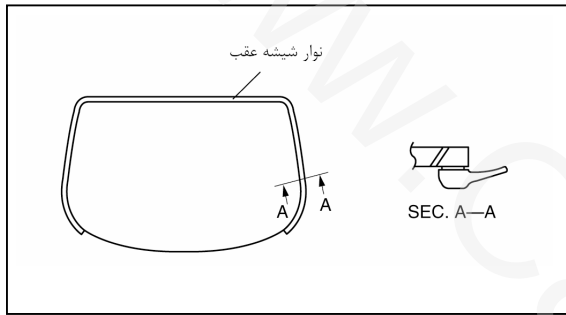
3. به پهنای حدوداً 50mm {1.97inch} در سر تا سر محل نصب شیشه روی بدنه را تمیز و چربی زدائی کنید.

4. اگر شیشه قدیمی را دوباره نصب می‌نمائید، به روش زیر آن را نصب نمائید:

(1) قسمت قرار گرفتن نوار شیشه روی شیشه را تمیز و چربی زدائی کنید.

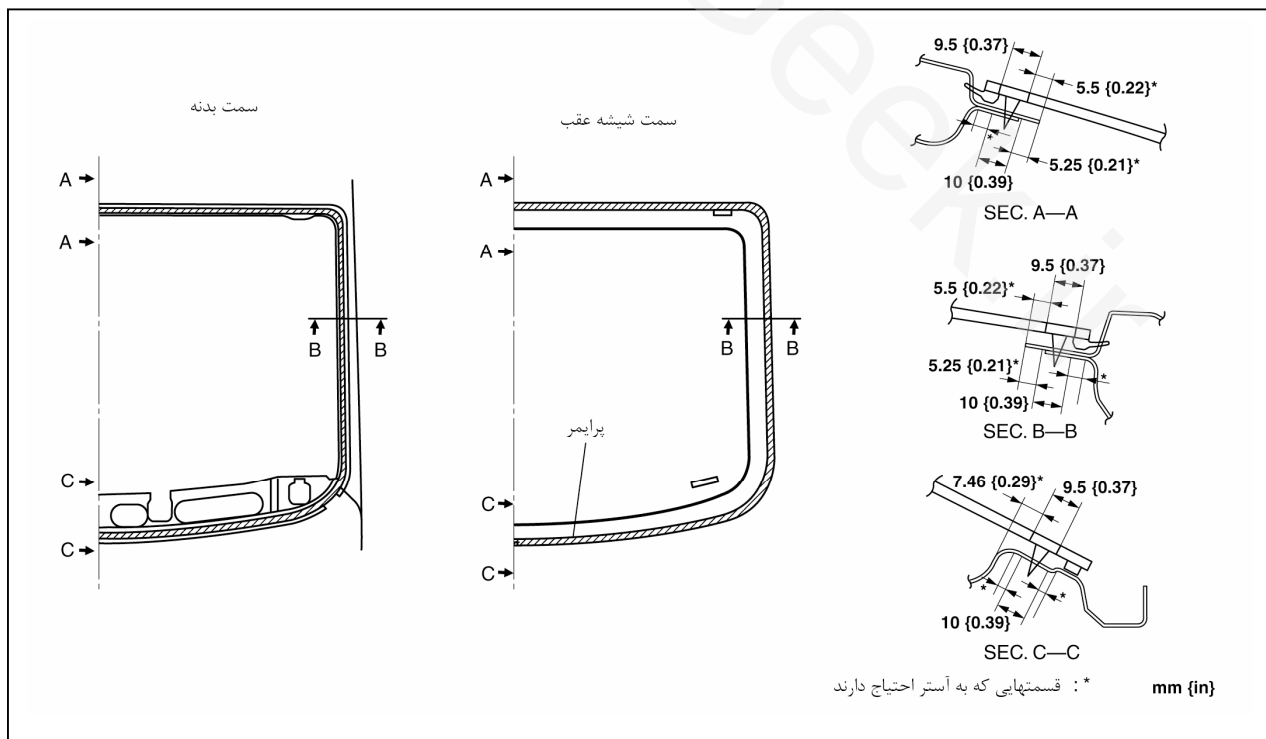
(2) سپس روی این قسمت پرایمر مخصوص شیشه بزنید.

5. پرایمر مخصوص شیشه را روی شیشه بزنید و پرایمر مخصوص بدنه را روی نوار شیشه بزنید مانند تصویر، برای حدوداً 30 دقیقه اجازه خشک شدن بدهید.



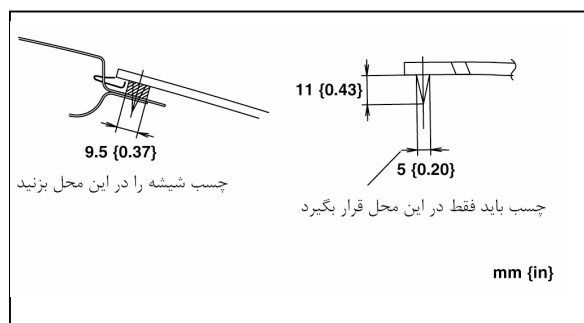
احتیاط

- این قسمت را از گرد و خاک و چربی محافظت نمائید و به آن دست نزنید. در غیر این صورت پرایمر به شیشه و بدنه خوب نخواهد چسبید که در نتیجه آب به داخل خودرو نشت خواهد کرد.

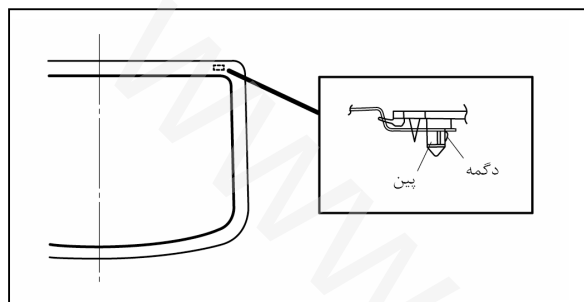


6. به صورتی که در تصویر نشان داده شده، روی لبه شیشه چسب شیشه بزنید.

7. پین‌های تکیه‌گاه را روی بدنه قرار دهید و شیشه را نصب نمائید.



8. پین‌های روی شیشه را فشار بدهید تا با بدنه درگیر شود.



9. دور تا دور شیشه را فشار وارد کنید تا فاصله لبه نوار شیشه روی بدنه در حد مشخصی قرار بگیرد.

10. کانکتور گرم کن شیشه را وصل نمائید.

11. قطعات زیر را نصب نمائید:

(1) تریم طاقچه عقب (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم قفسه عقب مراجعه نمائید).

(2) تریم ستون C (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تریم ستون C مراجعه نمائید).

(3) تریم صندلی عقب (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محفظه لاستیک مراجعه نمائید).

(4) قاب پارکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی عقب مراجعه نمائید).

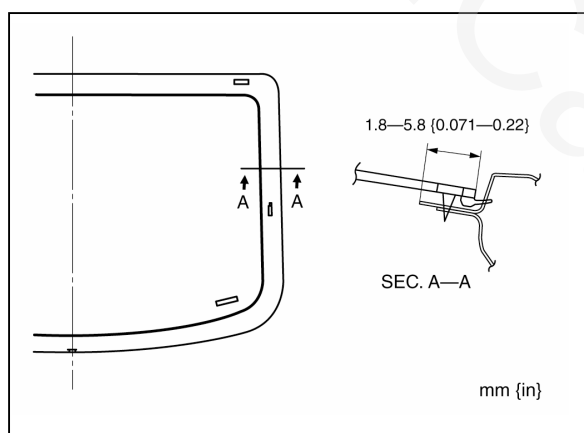
(5) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید).

12. اجازه بدهید چسب کاملاً سفت گردد.

زمان برای سفت شدن چسب : 24 ساعت است.

13. کف صابون روی نوار شیشه بزنید و از داخل خودرو به سمت شیشه باد اعمال نمایید و سپس بررسی نمائید که در جایی حباب یا نشستی دیده می‌شود یا خیر.

• اگر حباب یا نشستی دیده شد، آن قسمت را تعمیر نمائید و دوباره بررسی کنید.

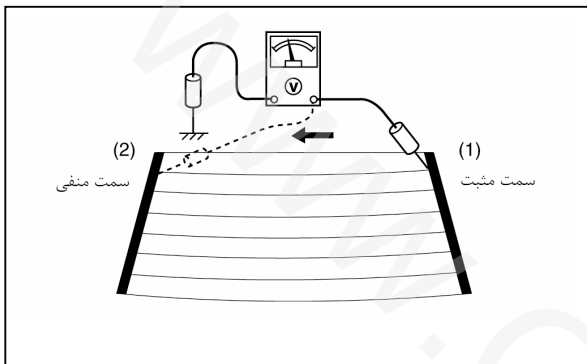
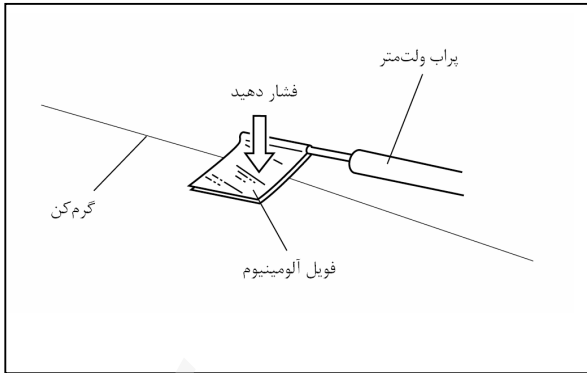


نحوه بازرسی گرم‌کن شیشه عقب

1. سوئیچ اصلی خودرو را در حالت باز ON قرار دهید.
2. سوئیچ گرم‌کن شیشه عقب را روشن نمایید.

احتیاط

- مستقیماً لمس کردن فیلامان گرم‌کن بوسیله پراب ولت‌متر ممکن است صدمه به فیلامان وارد کند. یک تکه فویل آلومینیوم روی فیلامان بپیچید و بازرسی را با لمس کردن فویل آلومینیوم انجام دهید.



3. پراب مثبت ولت‌متر را به سر مثبت هر فیلامان وصل نمایید و الکتروود منفی را به بدنه وصل نمایید.
4. به آرامی الکتروود مثبت را به سمت منفی حرکت دهید و بررسی نمایید که ولتاژ بتدریج کم می‌شود یا خیر. اگر ولتاژ سریع تغییر کند، فیلامان اشکال دارد و باید تعمیر گردد.

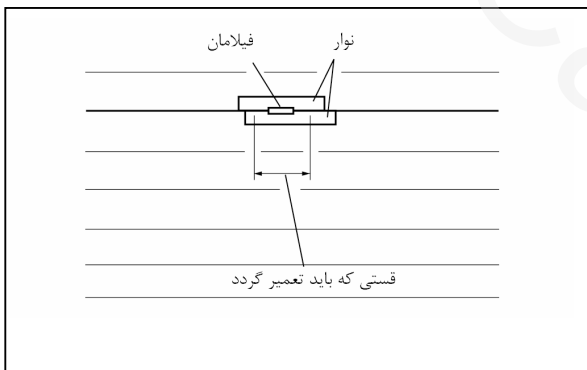
قسمت اندازه‌گیری شده	ولتاژ (مرجع)
(1) تا (2)	حدود 12 ولت تا 0 ولت

نحوه تعمیر فیلامان گرم‌کن

1. فیلامان گرم‌کن را بوسیله آلکل ایسوپریل تمیز نمایید.
2. به هر دو طرف فیلامان نوار بچسبانید.
3. با استفاده از یک قلم مو یا قلم نقره محل قطعی را رنگ بزنید.
4. بعد از 2 یا 3 دقیقه نوار چسب را با دقت دریاورید بطوریکه قسمت رنگ خورده صدمه نبیند.

احتیاط

- تا کاملاً خشک نشدن رنگ، گرم‌کن را روشن ننمایید. اگر قبل از خشک شدن رنگ، از گرم‌کن استفاده ننمایید اشکالات دیگر پیدا خواهد کرد.

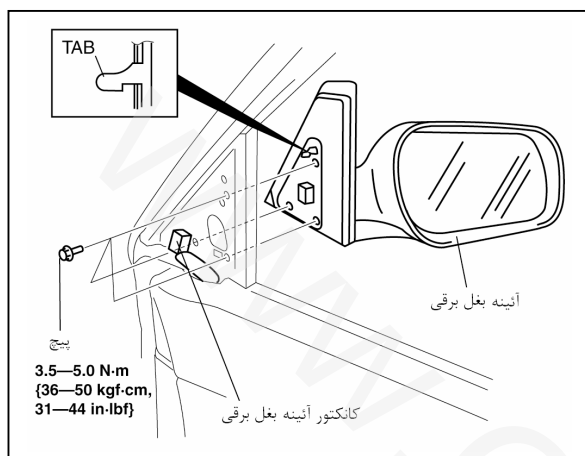


5. قسمت تعمیر شده را مطابق روش زیر خشک نمائید.

- هنگامی که دمای اتاق 25°C { 77°F } است. برای 24 ساعت آن را به حال خود رها کنید.
- هنگامی که از سشوار استفاده می‌کنید، در دمای 150°C { 302°F } آن را برای 30 دقیقه باد بزنید.

نحوه باز و بست آئینه بغل برقی

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. مثلثی داخلی را در بیاورید. (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست مثلثی داخلی مراجعه نمائید).



3. کانکتور آئینه بغل برقی

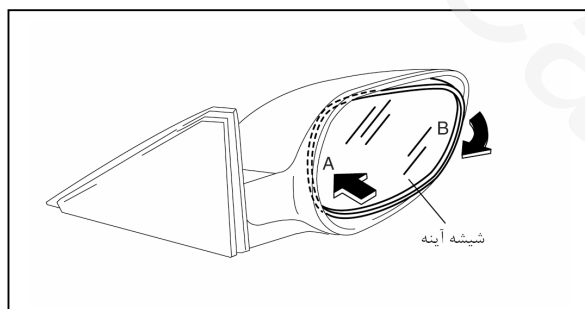
4. پیچ‌ها را باز کنید.

5. آئینه بغل را به طرف بیرون فشار دهید و با بالا کشیدن آئینه برای آزاد شدن دکمه، آن را در بیاورید.

6. روش نصب، برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه درآوردن شیشه آئینه بغل

1. قسمت A شیشه را به داخل فشار دهید تا این قسمت بیرون بیاید.

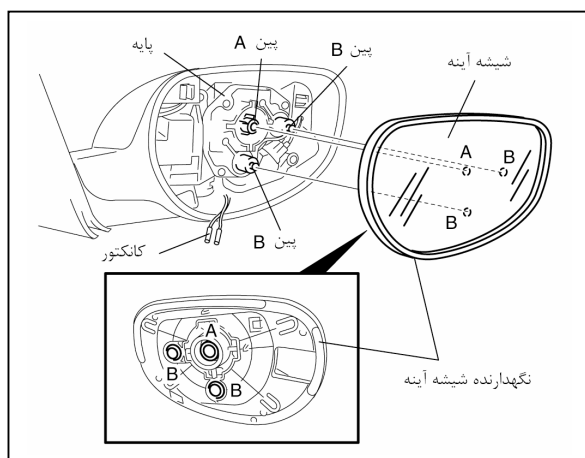


2. ضمن بلند کردن نگهدارنده شیشه، پین A را در بیاورید.

3. نگهدارنده شیشه را بکشید و پین‌های B را در بیاورید.

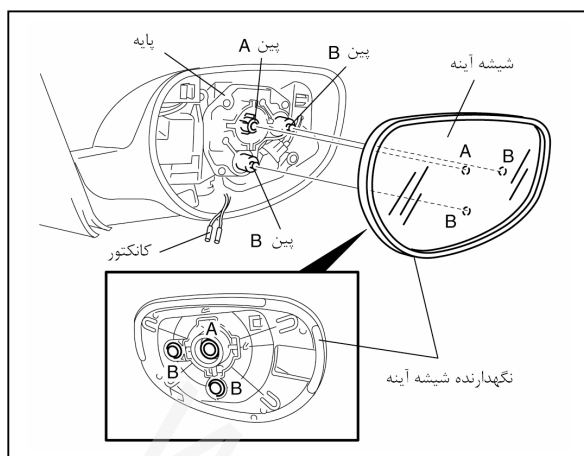
4. کانکتورها را جدا نمائید. (در خودروی دارای گرم‌کن آئینه)

5. نگهدارنده شیشه آئینه همراه با شیشه آئینه بصورت واحد در بیاورید.



نحوه نصب کردن شیشه آئینه بغل

1. کانکتورها را متصل نمائید. (در خودروی دارای گرم‌کن آئینه)



2. قسمت A شیشه آینه را فشار دهید و پین A را نصب نمایید.

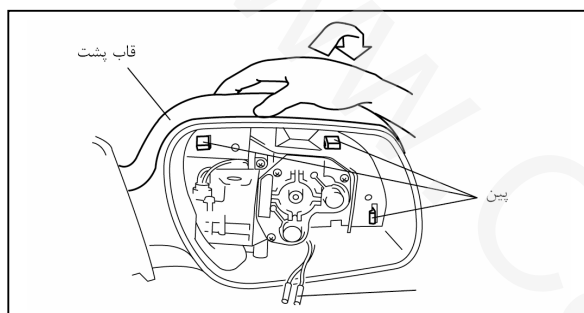
3. قسمت B شیشه آینه را فشار دهید و پین‌های B را نصب نمایید.

نحوه درآوردن قاب پشت آئینه بغل

1. شیشه آئینه بغل را از داخل آینه دریاورید (به صفحه 09-12-32 نحوه درآوردن شیشه آئینه بغل مراجعه نمایید).

2. بوسیله دم‌باریک سرگیره‌ها را بفشارید و با هل دادن بطرف بیرون آنها را دریاورید.

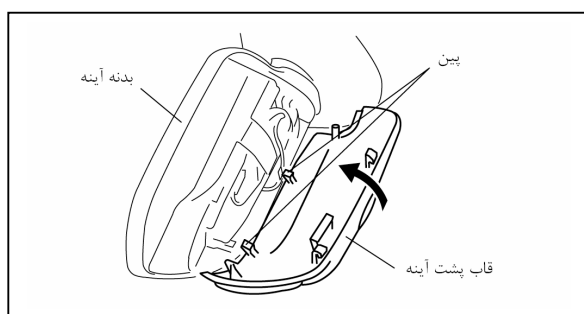
3. قسمت بالائی قاب آئینه را با دست بگیرید و با کشیدن در جهت فلش، آن را خارج کنید.



نحوه نصب قاب پشت آئینه

1. قاب آئینه را روی بدنه آئینه مانند تصویر قرار دهید و با فشار دادن پین‌ها (در 6 نقطه) در جای خود، آن را نصب نمایید.

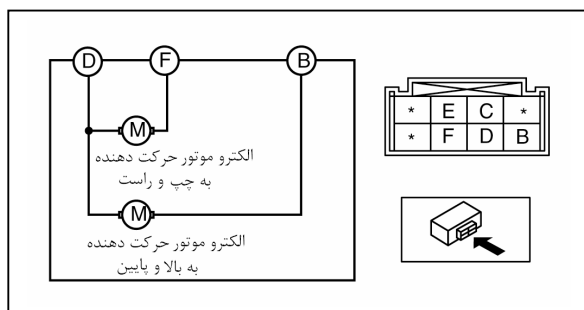
2. قاب را بطوری نصب نمایید که فاصله بین آن و بدنه آئینه وجود نداشته باشد.



نحوه بازرسی آئینه بغل برقی

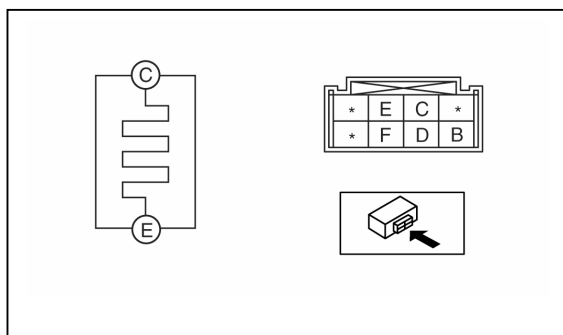
1. ولتاژ مثبت باتری را به پایه‌های آئینه بغل ی برقی وصل نمایید و عمل‌کرد آن را بررسی نمایید.

- اگر مطابق مشخصات زیر نبود، آئینه بغل ی برقی را تعویض نمایید.



پایه‌ها		علکرد آئینه
منفی بدنه	B+	
D	B	بالا
B	D	پائین
D	F	چپ
F	D	راست

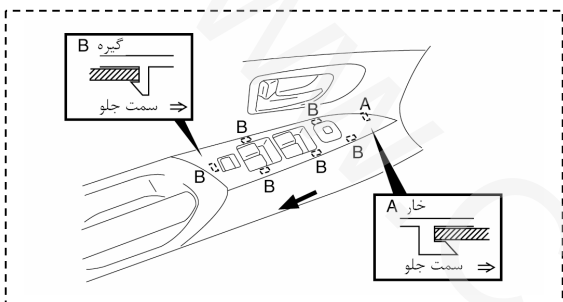
2. مدار بین پایه‌های گرم‌کن آئینه بغل را برای عدم قطعی بازرسی نمائید.
در صورت وجود اشکال آئینه بغل را تعویض نمائید.



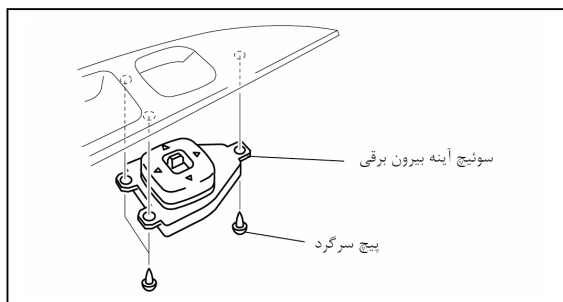
پایه‌ها		عملکرد آئینه
E	C	گرم‌کن

نحوه باز و بست سوئیچ آئینه بغل برقی

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. با استفاده از سر پیچ گوشتی دو سو پیچیده شده با نوار چسب، گیره B را در بیاورید.
3. پانل سوئیچ را در جهتی که در تصویر نشان داده شده است حرکت دهید و در بیاورید.
4. کانکتورهای سوئیچ اصلی شیشه بالابر برقی و آئینه بغل برقی را جدا نمائید.



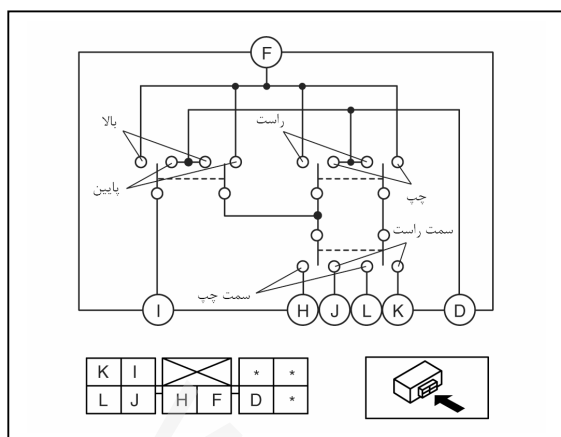
5. پیچ‌ها را باز نمائید و سپس سوئیچ آئینه بغل برقی را در بیاورید.
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه بازرسی سوئیچ آئینه بغل برقی

1. با استفاده از اهم‌متر، برای عدم قطعی بین پایه‌های سوئیچ آئینه بازرسی نمائید.

- اگر مطابق جدول نبود، آن را تعویض نمائید.



عملیات	F	D	H	L	J	K	I
سمت چپ							
بالا							
پائین							
چپ							
راست							
سمت راست							
بالا							
پائین							
چپ							
راست							

نحوه درآوردن پایه نگهدارنده

1. آئینه داخل را باز کنید. (به صفحه 09-12-36 نحوه باز وبست آئینه داخل مراجعه نمائید).
2. سر یک تکه سیم پیانو را به میله‌ای ببندید.

هشدار

- کار کردن با SST (سیم پیانو) بدون دست‌کش می‌تواند دست‌ها را زخمی نماید لذا همیشه هنگام کار کردن با SST (سیم پیانو) از دست‌کش استفاده نمائید.

توجه

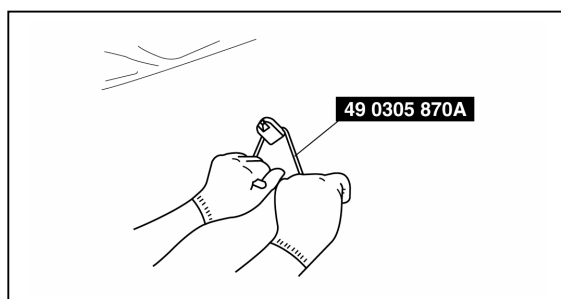
- برای این که سیم پیانو در یک قسمت داغ شده پاره نگردد، عمل اړه کردن بوسیله سیم را در طول سیم اعمال نمائید.
- 3. یک سر SST (سیم پیانو) را ثابت نگهدارید و با کشیدن سر دیگر، عمل بریدن را انجام بدهید تا چسب بریده شود.

نحوه نصب کردن پایه نگهدارنده

1. با استفاده از تیغ باقیمانده‌های چسب قبلی را بتراشید.

هشدار

- کار کردن با تیغ بدون دست‌کش می‌تواند دست‌ها را زخمی نماید. لذا هنگام کار کردن با تیغ از دست‌کش استفاده نمائید.



2. لایه سرامیکی را تمیز و چربی‌زدائی نمائید.

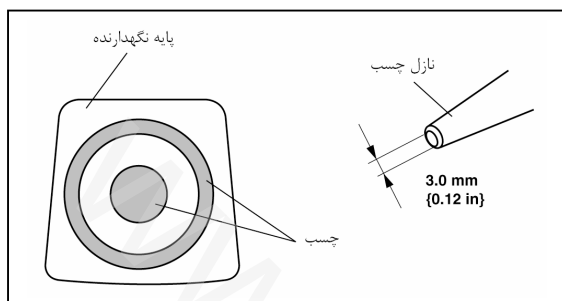
احتیاط

- بعد از تمیز کردن این قسمت از گرد و خاک و چربی به آن دست نزنید. در غیر اینصورت پرایمر مربوطه خوب به سطح شیشه نخواهد چسبید.

3. به قسمت متصل شونده شیشه و پایه نگهدارنده پرایمر بزنید.

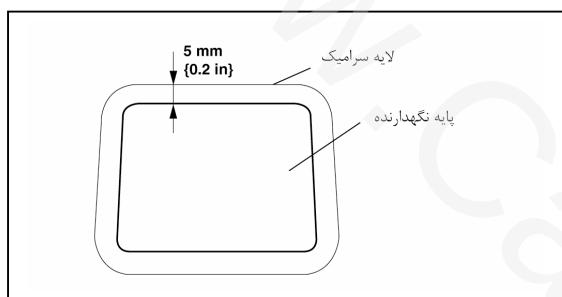
4. برای شیشه فقط از پرایمر شیشه استفاده نمائید و برای بدنه از پرایمر بدنه، بگذارید پرایمر برای مدت حدوداً 30 دقیقه خشک گردد.

5. یک لایه چسب به ضخامت 3.0mm {0.12 inch} روی پایه بزنید.



6. پایه را در مرکز لایه سرامیکی قرار داده و آن را روی شیشه فشار دهید.

7. با استفاده از الکل ایزوپروپیل چسب‌های اضافی را دریاورید.



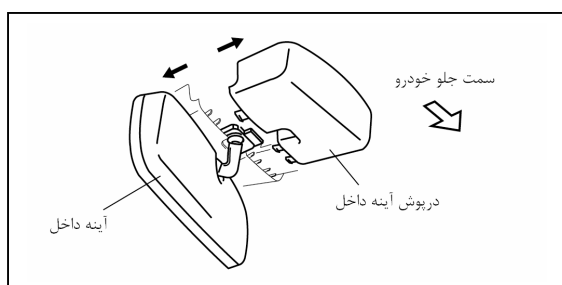
زمان لازم برای سفت شدن چسب

دما	زمان لازم برای سفت شدن چسب	زمان مورد نیاز برای استفاده از خودرو
5°C (41°F)	حدود 1.5 ساعت	حدود 12 ساعت
20°C (68°F)	حدود 1 ساعت	حدود 4 ساعت
35°C (95°F)	حدود 10 دقیقه	حدود 2 ساعت

8. آئینه داخل را نصب نمائید.

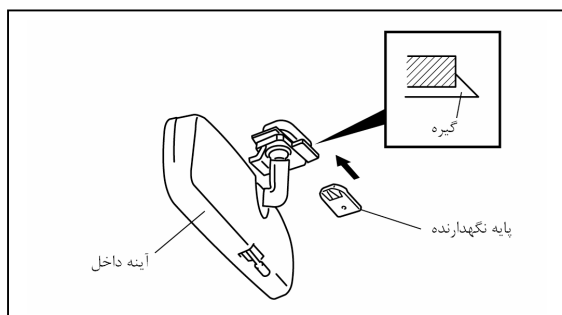
نحوه باز و بست آینه داخل

1. درپوش را در بیاورید (در خودروی دارای برف پاک‌کن خودکار) (به صفحه 09-12-37 نحوه در آوردن درپوش مراجعه نمایید)
2. حسگر باران را در بیاورید (در خودروی دارای برف پاک‌کن خودکار) (به صفحه 09-19A-17 نحوه باز و بست حسگر باران مراجعه نمایید)



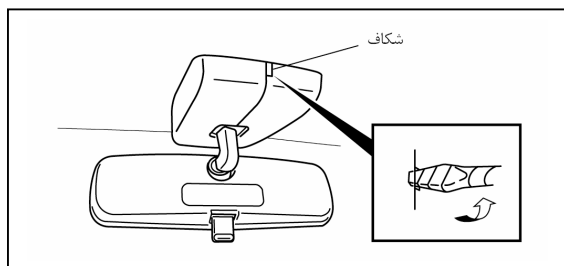
3. گیره را در بیاورید و سپس با به سمت بالا کشیدن آینه داخل را در بیاورید.

4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه درآوردن درپوش

1. سر یک پیچ گوشتی دو سو را با نوار چسب پوشانده، لای شکاف قرار دهید و با پیچاندن پیچ گوشتی در جهت فلش در تصویر، درپوش را در بیاورید.

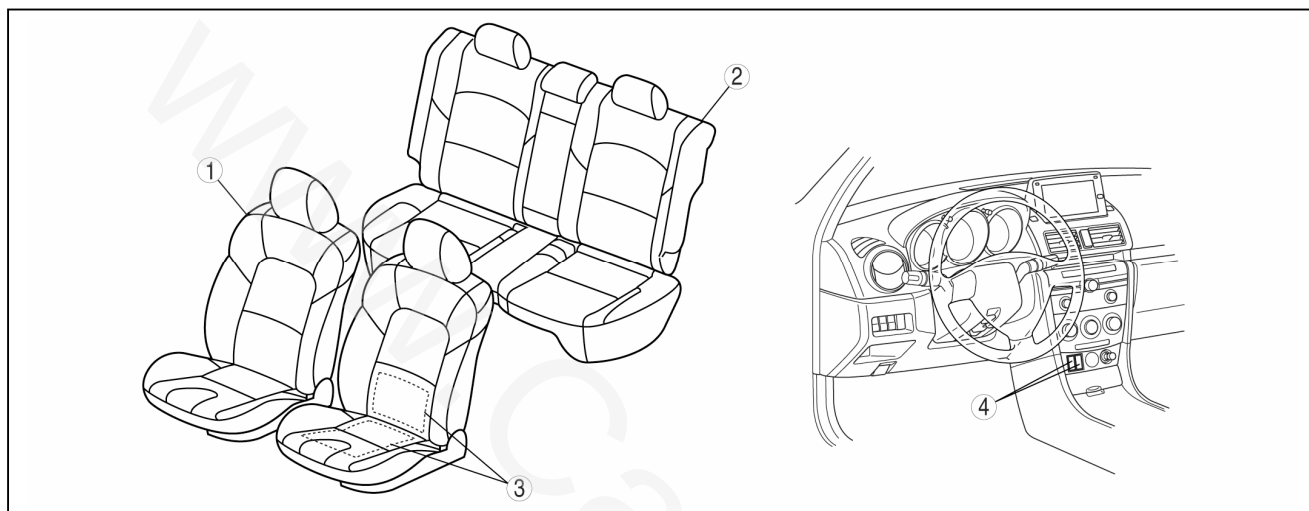


www.CarGeek.ir

09-13 صندلی‌ها

09-13-5	نحوه باز و بسته کردن صندلی عقب	09-13-1	راهنمای مکان صندلی‌ها جلو
09-13-6	نحوه باز و بست سوئیچ گرم‌کن صندلی	09-13-1	نحوه پیاده و سوار کردن صندلی جلو
09-13-7	نحوه بازرسی سوئیچ گرم‌کن صندلی	09-13-2	نحوه باز و بسته کردن صندلی جلو
09-13-7	نحوه بازرسی واحد گرم‌کن صندلی	09-13-5	نحوه پیاده و سوار کردن صندلی عقب

راهنمای قرارگیری صندلی‌ها



واحد گرم‌کن صندلی (به صفحه 09-13-7 نحوه بازرسی واحد گرم‌کن صندلی مراجعه نمایید).	3
سوئیچ گرم‌کن صندلی (به صفحه 09-13-6 نحوه باز و بست سوئیچ گرم‌کن صندلی مراجعه نمایید). (به صفحه 09-13-7 نحوه بازرسی سوئیچ گرم‌کن صندلی مراجعه نمایید).	4

صندلی جلو (به صفحه 09-13-1 نحوه پیاده و سوار کردن صندلی جلو مراجعه نمایید). (به صفحه 09-13-2 نحوه باز و بست کردن صندلی جلو مراجعه نمایید).	1
صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه پیاده و سوار کردن صندلی عقب مراجعه نمایید). (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست کردن صندلی عقب مراجعه نمایید).	2

نحوه باز و بست صندلی جلو

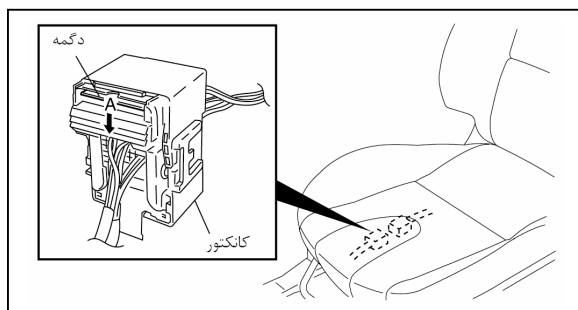
هشدار

- کار کردن نادرست با صندلی جلو (دارای ایربگ جانبی) می‌تواند ایربگ جانبی را ناگهان فعال نماید، که در این صورت صدمه جدی به شما ممکن است وارد بشود. لذا قبل از کار کردن با صندلی جلو هشدارها و احتیاط‌های مقدماتی تعمیرات را خوب مطالعه نمایید.
(به صفحه 08-10-2 هشدارهای تعمیرات مراجعه نمایید). (به صفحه 08-10-4 احتیاط‌های تعمیراتی مراجعه نمایید).

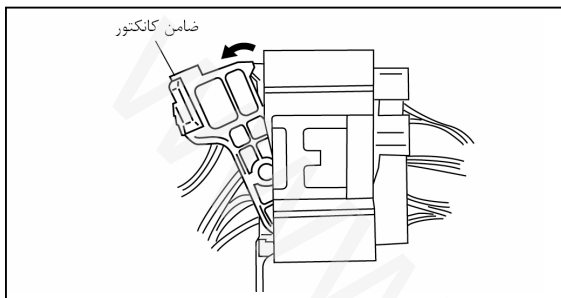
1. سوئیچ اصلی خودرو را در حالت قفل LOCK قرار دهید.

2. کابل منفی باتری را جدا نمایید و برای 1 دقیقه یا بیشتر صبر کنید.

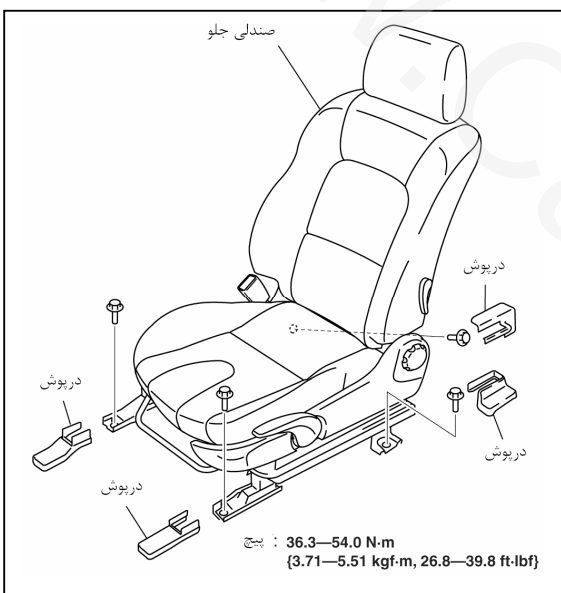
صندلی ها



3. دکمه A کانکتور را در جهت فلش در تصویر فشار دهید.



4. ضامن کانکتور را در جهت فلش بیرون بکشید و کانکتور را جدا نمایید.



5. تریم ها را در بیاورید.

6. پیچ ها را باز نمائید و سپس صندلی جلو را در بیاورید.

7. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه دمنتاژ و منتاژ صندلی جلو

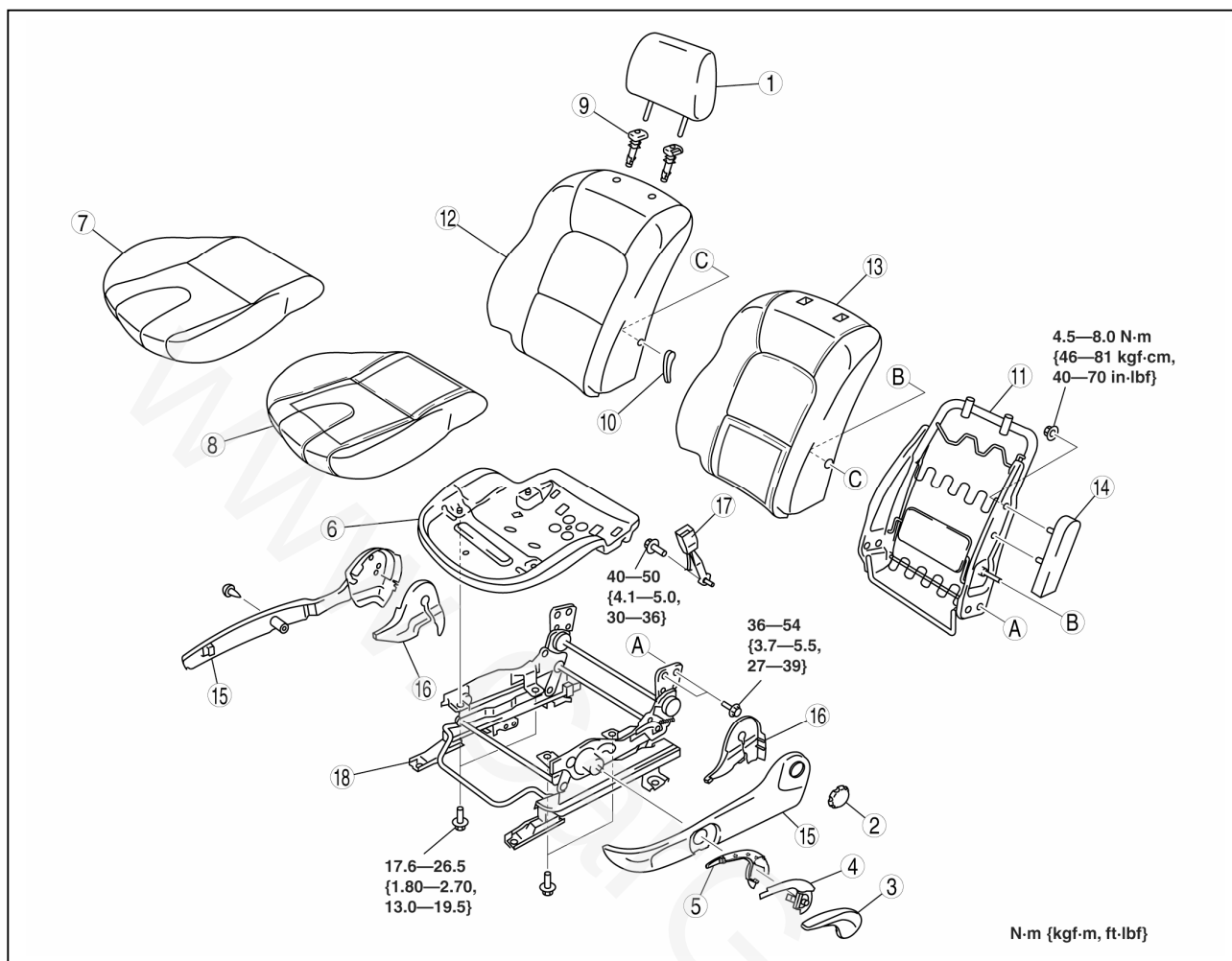
هشدار

- کارکردن نادرست با صندلی جلو (دارای کیسه هوا بغل) می تواند کیسه هوای بغل را ناگهان فعال نماید، که در این صورت صدمه جدی به شما ممکن است وارد بشود. لذا قبل از کار کردن با صندلی جلو هشدارها و احتیاط های مقدماتی خدماتی را خوب مطالعه نمائید. (به صفحه 08-10-2 هشدارهای خدماتی مراجعه نمائید.) (به صفحه 08-10-4 احتیاط های خدماتی مراجعه نمائید.)

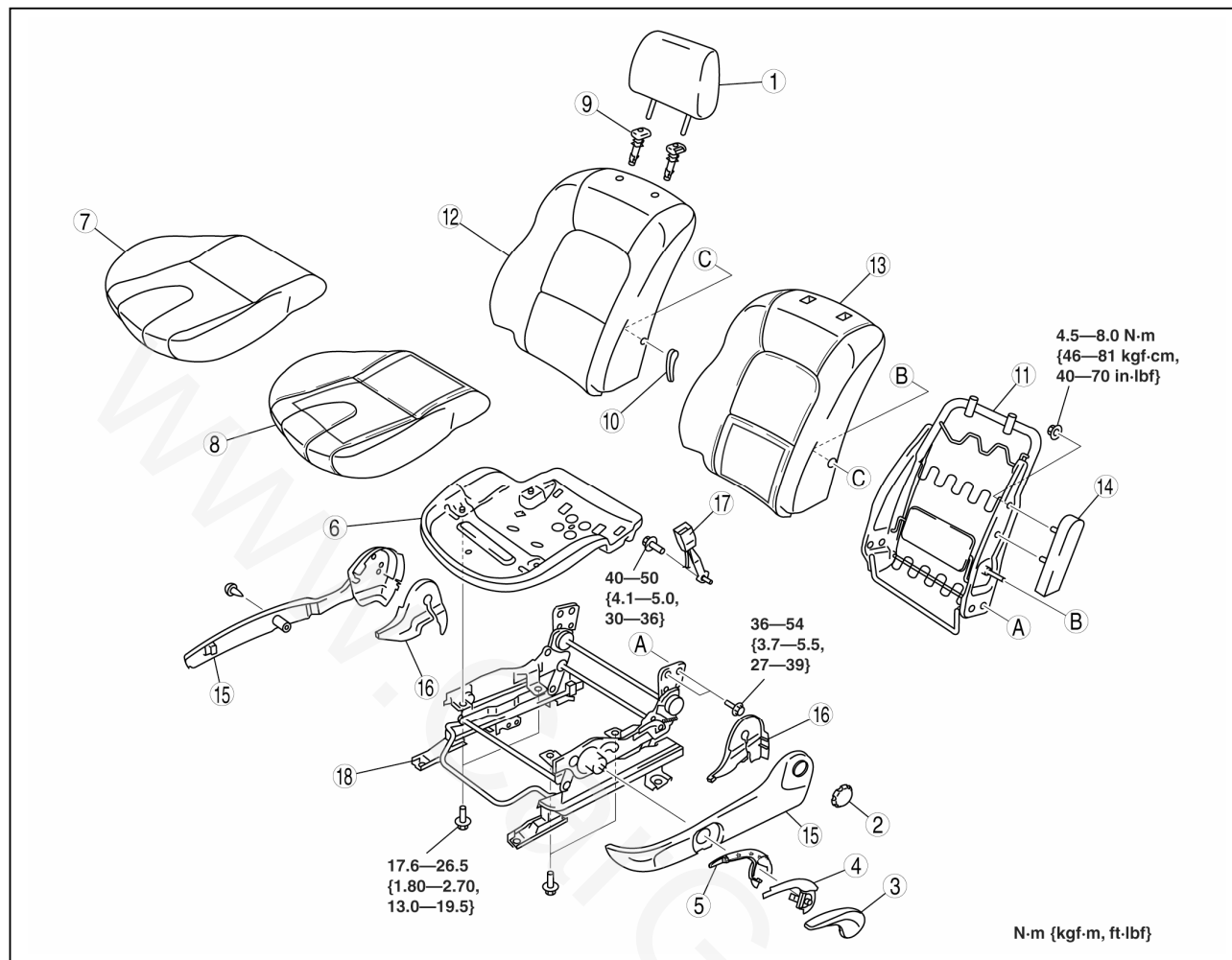
1. کابل منفی باتری را بردارید و برای بیش از 1 دقیقه صبر کنید.

2. سپس به ترتیب جدول قطعات را باز نمائید.

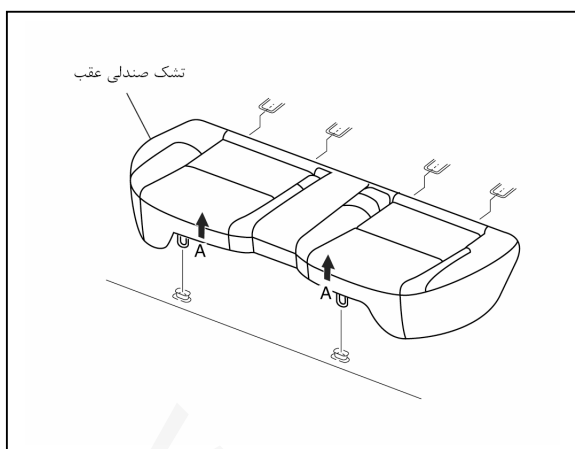
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



تکیه گاه سر	1
درجه خواب صندلی	2
تریم بیرونی دست گیره بلند کردن	3
دست گیره بلند کردن	4
دست گیره داخلی بلند کردن	5
اسکلت تشک صندلی	6
رویه تشک صندلی	7
اسفنج تشک صندلی	8
لوله قرار گیری میله	9
دسته تکیه گاه کمر	10
اسکلت پشتی صندلی	11
رویه پشتی صندلی	12
اسفنج پشتی صندلی	13
مدول کیسه هوای بغل (به صفحه 6-10-08 نحوه باز و بست مدول کیسه هوا مراجعه نمائید.)	14
تریم بغل	15
تریم قسمت عقب دهنده	16
قفل کمر بند ایمنی جلو	17
ریل تنظیم صندلی	18

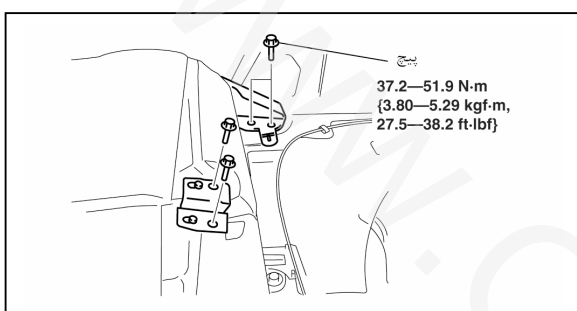


تکیه گاه سر	1
دستگیره خواب صندلی	2
اسکلت تشک صندلی	3
رویه تشک صندلی	4
اسفنج تشک صندلی	5
راهنمای میله تکیه گاه سر	6
اسکلت پشتی صندلی	7
رویه پشتی صندلی	8
اسفنج پشتی صندلی	9
مدول کیسه هوای بغل (به صفحه 08-10-6 نحوه باز و بست مدول کیسه هوا مراجعه نمایند.)	10
تریم بغل	11
تریم عقب	12
قفل کمر بند ایمنی جلو	13
ریل تنظیم صندلی	14

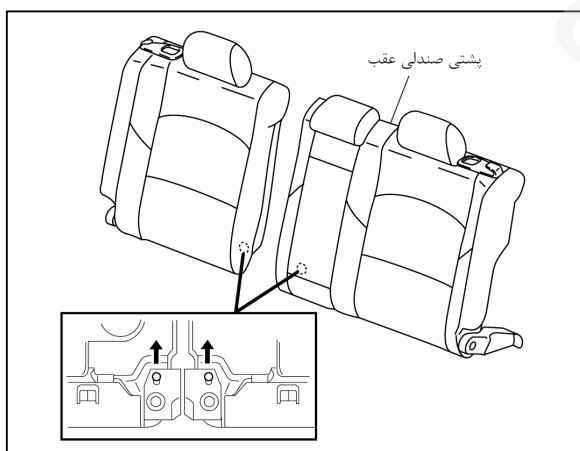


نحوه باز و بست صندلی عقب

1. نکات A را به سمت بالا در جهت فلش بکشید و تشک صندلی را در بیاورید.
2. پشتی صندلی عقب را بخواهانیید.



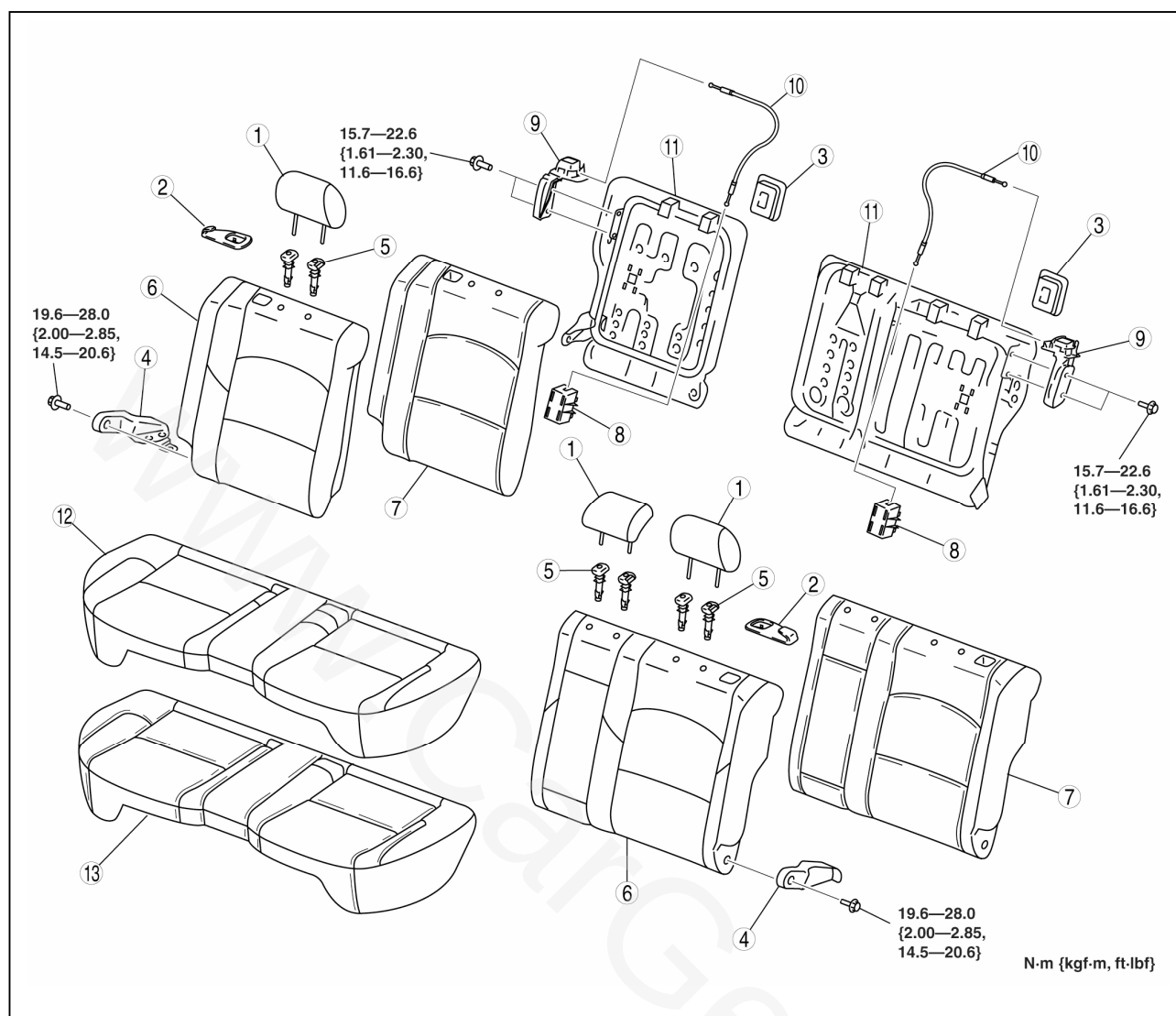
3. پیچ‌ها را باز نمائید.



4. پشتی را در جهت فلش بلند کنید و اتصال پشتی با پایه پشتی را جدا نمائید.
5. پشتی صندلی عقب را بردارید.
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بسته کردن صندلی عقب

1. به ترتیب جدول قطعات را باز نمائید.
2. برای بستن مجدد، قطعات را برعکس مراحل باز کردن ببندید.



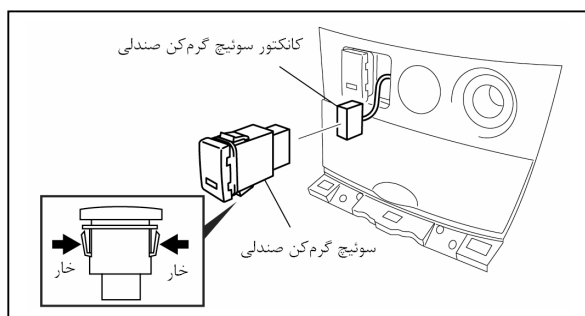
اسفنج پشتی صندلی عقب	7
قفل پشتی صندلی عقب (4SD)	8
سوئیچ خواباندن پشتی	9
سیم باز کن	10
اسکلت پشتی صندلی عقب	11
رویه تشک صندلی عقب	12
اسفنج تشک صندلی عقب	13

تکیه گاه سر	1
درپوش سوئیچ خواباندن پشتی	2
درپوش قفل پشتی صندلی عقب (4SD)	3
لولای کناری پشتی صندلی عقب	4
راهنمای میله تکیه گاه سر	5
رویه پشتی صندلی عقب	6

نحوه باز و بست سوئیچ گرم کن صندلی

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. پانل جا سیگاری را باز کنید. (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمایید).

صندلی‌ها



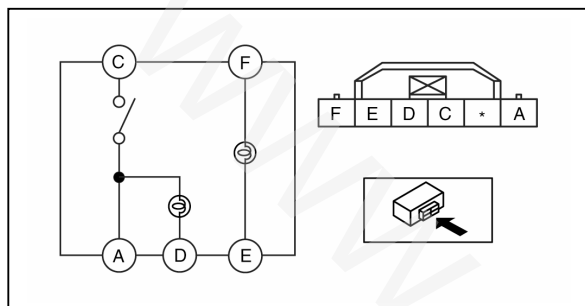
3. کانکتور را جدا نمائید.

4. خارهای سوئیچ گرم کن صندلی را فشار دهید به طرف بیرون بکشید تا در بیاید.

5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه بازرسی سوئیچ گرم کن صندلی

1. بررسی نمائید عدم اتصال بین پایه‌های سوئیچ گرم کن صندلی طبق جدول است یا خیر.



پایه‌ها					وضعیت سوئیچ
F	E	D	A	C	
○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	ON
○—○	○—○				OFF

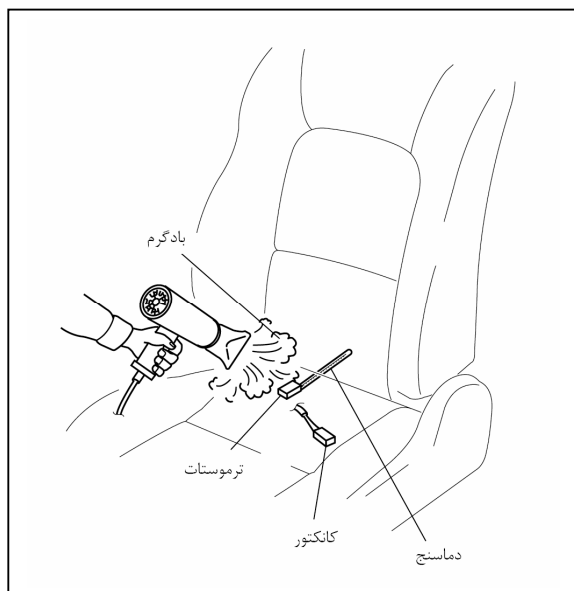
• اگر طبق جدول نبود سوئیچ گرم کن صندلی را تعویض نمائید.

نحوه بازرسی واحد گرم کن صندلی

1. صندلی جلو را باز نمائید. (به صفحه 09-13-1 نحوه باز و بست صندلی جلو مراجعه نمائید).

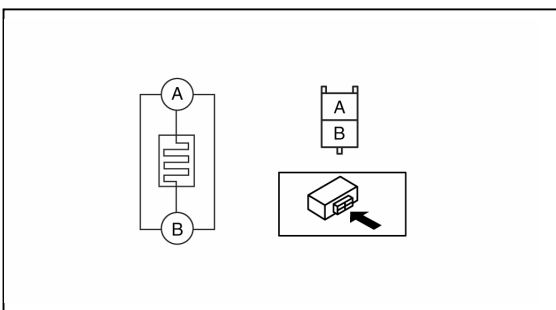
2. رویه تشک صندلی را باز نمائید. (به صفحه 09-13-2 نحوه باز و بسته کردن صندلی جلو مراجعه نمائید).

3. هنگام بازرسی عدم قطعی بین پایه‌های A و B کانکتور، از یک سشوار برای گرم کردن ترموستات واحد گرم کن صندلی روی تشک استفاده نمائید.



صندلی‌ها

4. عدم قطعی بین پایه‌های گرم‌کن صندلی را طبق جدول بررسی نمائید.



- اگر مطابق جدول نبود، سوئیچ گرم‌کن صندلی را تعویض نمائید.

اتصال : ○ — ○

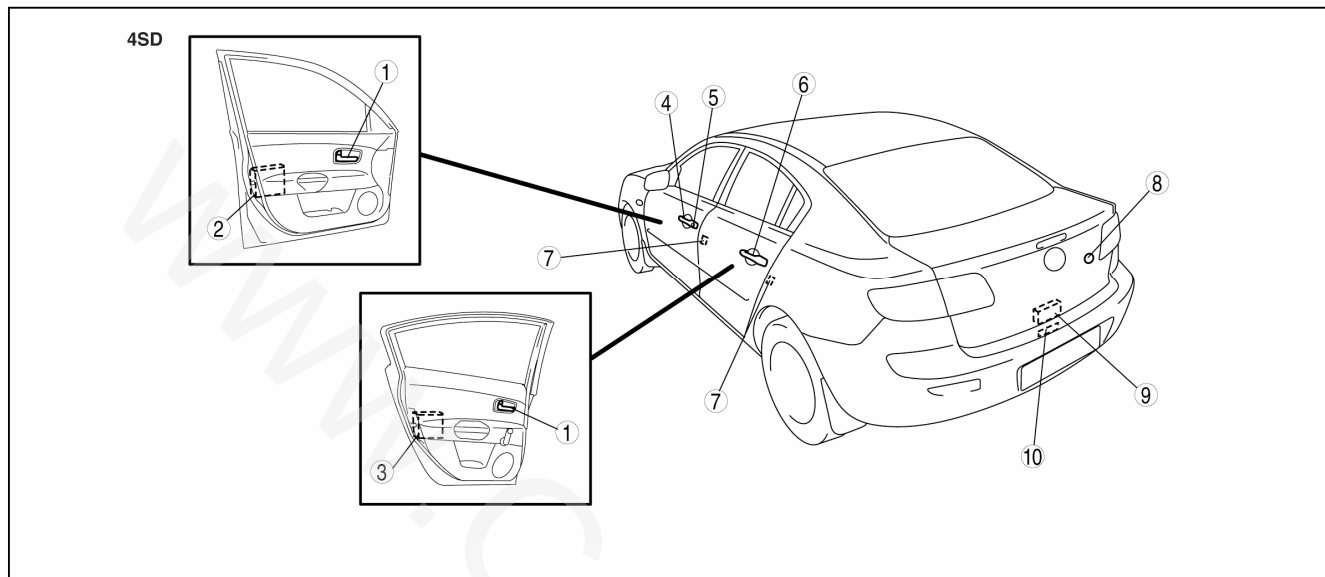
پایه‌ها		دمای ترموستات
B	A	
		بیش از حدود 37°C{99°F}
○ — ○	○ — ○	بیش از حدود 27°C{81°F}

09-14 امنیت و قفل‌ها

09-14-36	نحوه باز و بست مدول کنترل بدون کلید [سیستم ورود بدون کلید].....	09-14-2	راهنمای قسمتهای امنیت و قفل‌ها.....
09-14-38	نحوه بازرسی مدول کنترل بدون کلید [سیستم ورود بدون کلید].....	09-14-5	نحوه باز و بست مغزی قفل درب جلو.....
09-14-39	نحوه ترکیب‌دهی نرم‌افزاری مدول کنترل بدون کلید [سیستم پیشرفته بدون کلید].....	09-14-6	نحوه بازو بست عملگر قفل و چفت درب جلو.....
09-14-47	نحوه باز و بست مغزی قفل درب صندوق عقب.....	09-14-6	نحوه بازو بست عملگر قفل و چفت درب عقب.....
09-14-49	نحوه باز و بست اهرم و چفت درب محفظه موتور [LHD]	09-14-7	نحوه بازرسی عملگر قفل و چفت درب جلو.....
09-14-51	نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب موتور.....	09-14-8	نحوه بازرسی عملگر قفل و چفت درب عقب.....
09-14-52	نحوه بازرسی سوئیچ فشاری مغزی قفل درب صندوق عقب (سدان).....	09-14-9	نحوه بازرسی عملگر قفل درب جلو.....
09-14-52	نحوه باز و بست مغزی قفل درب صندوق عقب (سدان) ..	09-14-10	نحوه بازرسی عملگر قفل درب عقب.....
		09-14-10	نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب جلو.....
		09-14-11	نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب عقب.....
		09-14-11	نحوه بازرسی سوئیچ ارتباط قفل درب.....
		09-14-12	نحوه بازرسی مغزی قفل درب جلو.....
		09-14-12	نحوه باز و بست زبانه قفل درب.....
		09-14-12	نحوه باز و بست دستگیره بیرونی جلو.....
		09-14-13	نحوه باز و بست دستگیره بیرونی عقب.....
		09-14-13	نحوه باز و بست دستگیره داخلی.....
		09-14-14	نحوه باز و بست دستگیره بیرونی درب صندوق عقب هاچ‌بک.....
		09-14-14	نحوه باز و بست عملگر قفل و چفت درب صندوق عقب هاچ‌بک.....
		09-14-15	نحوه بازرسی عملگر قفل درب صندوق عقب هاچ‌بک.....
		09-14-15	نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب صندوق عقب هاچ‌بک.....
		09-14-16	نحوه باز و بست زبانه قفل درب صندوق عقب هاچ‌بک.....
		09-14-16	نحوه باز و بست اهرم باز کننده درب باک سوخت (فرمان چپ).....
		09-14-18	نحوه باز و بست آنتن کوئل.....
		09-14-32	نحوه تعویض باتری ریموت ..
		09-14-32	نحوه ثبت کد شناسایی ریموت.....

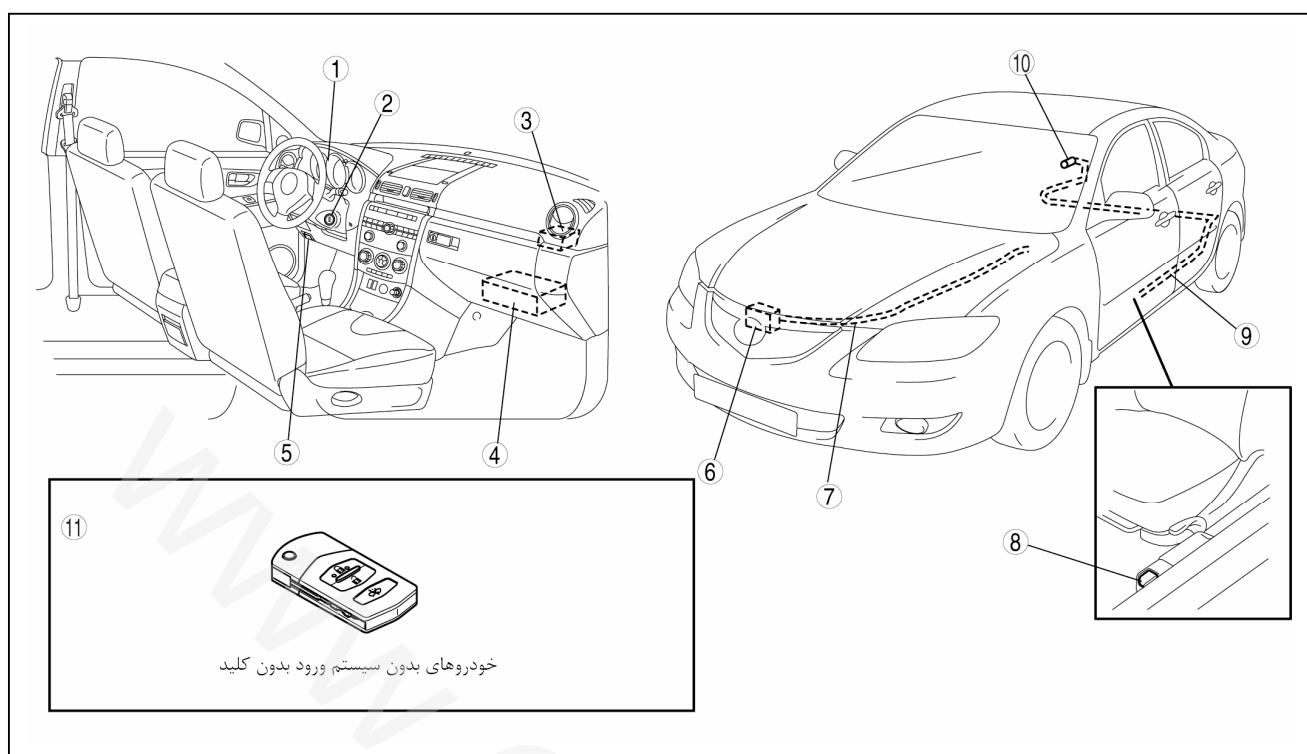
09-14-53	 نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب صندوق عقب	09-14-52	 نحوه بازرسی سوئیچ مغزی قفل درب صندوق عقب
09-14-54	 نحوه باز و بست زبانه قفل درب صندوق عقب	09-14-53	 نحوه باز و بست چفت و بازکن درب صندوق عقب
09-14-54	 نحوه بازرسی چفت و بازکن درب صندوق عقب		

راهنمای قرارگیری قسمتهای امنیت و قفل‌ها



عملگر قفل و چفت درب جلو (به صفحه 09-14-6 نحوه باز و بست عملگر قفل و چفت درب جلو مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-7 نحوه بازرسی عملگر قفل و چفت درب جلو مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-9 نحوه بازرسی عملگر قفل درب جلو مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-10 نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب جلو مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-11 نحوه بازرسی سوئیچ ارتباط قفل درب جلو مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-12 نحوه بازرسی سوئیچ مغزی قفل درب جلو مراجعه نمائید.)	2
دستگیره داخل (به صفحه 09-14-13 نحوه باز و بست دستگیره داخل مراجعه نمائید.)	1

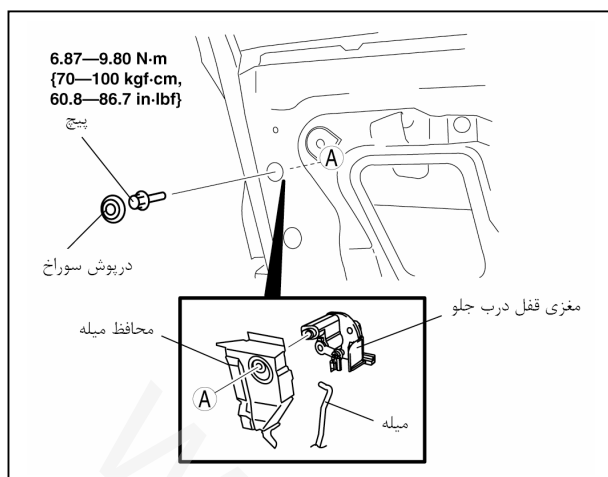
3	عملگر قفل و چفت درب عقب (به صفحه 09-14-6 نحوه باز و بست عملگر قفل و چفت درب عقب مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-8 نحوه بازرسی عملگر قفل و چفت درب عقب مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-10 نحوه بازرسی عملگر قفل درب عقب مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-11 نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب عقب مراجعه نمائید.)
4	دستگیره بیرونی جلو (به صفحه 09-14-12 نحوه باز و بست دستگیره بیرونی جلو مراجعه نمائید.)
5	مغزی قفل درب جلو (به صفحه 09-14-5 نحوه باز و بست مغزی قفل درب جلو مراجعه نمائید.)
6	دستگیره بیرونی عقب (به صفحه 09-14-13 نحوه باز و بست دستگیره بیرونی عقب مراجعه نمائید.)
7	زبانه قفل درب (به صفحه 09-14-12 نحوه باز و بست زبانه قفل درب مراجعه نمائید.)
8	مغزی قفل درب صندوق عقب (به صفحه 09-14-52 نحوه باز و بست مغزی قفل درب صندوق عقب مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-52 نحوه بازرسی سوئیچ مغزی قفل درب صندوق عقب مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-52 نحوه بازرسی سوئیچ فشاری مغزی قفل درب صندوق عقب مراجعه نمائید.)
9	چفت و بازکن درب صندوق عقب (به صفحه 09-14-53 نحوه باز و بست چفت و بازکن درب صندوق عقب مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-54 نحوه بازرسی بازکن درب صندوق عقب مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-53 نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب صندوق عقب مراجعه نمائید.)
10	زبانه قفل درب صندوق عقب (به صفحه 09-14-54 نحوه باز و بست زبانه قفل درب صندوق عقب مراجعه نمائید.)



صفحه آمپرها (به صفحه 09-22-1 نحوه باز و بست صفحه آمپرها مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-26 نحوه تعویض قطعه، اضافه کردن و پاک کردن کلید [سیستم ورود بدون کلید] مراجعه نمائید.)	1
آنتن کویل (به صفحه 09-14-18 نحوه باز و بست آنتن کویل مراجعه نمائید.)	2
مدول کنترل بدون کلید (به صفحه 09-14-36 نحوه باز و بست مدول کنترل بدون کلید [سیستم ورود بدون کلید] مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-38 نحوه بازرسی مدول کنترل بدون کلید [سیستم ورود بدون کلید] مراجعه نمائید.)	3
PJB (به صفحه 09-40-1 نحوه باز و بست PJB مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-40-3 نحوه بازرسی PJB مراجعه نمائید.)	4
دستگیره درب موتور (به صفحه 09-14-49 نحوه باز و بست چفت و دستگیره درب موتور مراجعه نمائید)	5
چفت درب موتور (به صفحه 09-14-49 نحوه باز و بست چفت و دستگیره درب موتور مراجعه نمائید) (به صفحه 09-14-51 نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب محفظه موتور مراجعه نمائید.)	6
کابل درب موتور (به صفحه 09-14-49 نحوه باز و بست چفت و دستگیره درب موتور مراجعه نمائید)	7
اهرم باز کننده درب باک سوخت (به صفحه 09-14-16 نحوه باز و بست باز کننده درب باک سوخت مراجعه نمائید)	8
کابل باز کننده درب باک سوخت (به صفحه 09-14-16 نحوه باز و بست باز کننده درب باک سوخت مراجعه نمائید)	9
باز کننده درب باک سوخت (به صفحه 09-14-16 نحوه باز و بست باز کننده درب باک سوخت مراجعه نمائید)	10
ریموت (به صفحه 09-14-32 نحوه تعویض باتری ریموت مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-14-32 نحوه ثبت کردن کد شناسایی ریموت مراجعه نمائید.)	11

نحوه باز و بست مغزی قفل درب جلو

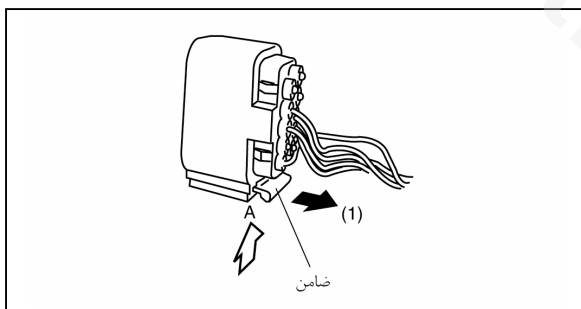
1. کابل منفی باتری را بردارید. (در خودرو دارای شیشه بالابر برقی یا آئینه بغل ی برقی)
2. شیشه درب جلو را کاملاً بالا بدهید.
3. سه گوش داخلی را باز کنید. (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست سه گوش داخلی مراجعه نمایید.)
4. دستگیره شیشه بالابر را باز کنید. (در خودروی دارای شیشه بالابر دستی) (به صفحه 09-12-11 نحوه باز و بست دستگیره شیشه بالابر مراجعه نمایید.)
5. رودری درب جلو را باز نمایید. (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست رودری درب جلو مراجعه نمایید.)
6. درپوش دریچه را دریاورید.
7. میله را از دستگیره بیرونی جدا نمایید.



8. پیچ را باز کنید و سپس محافظ میله را باز کنید.
9. میله را از مغزی قفل درب جلو جدا نمایید.
10. مغزی قفل درب جلو را در بیاورید.
11. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

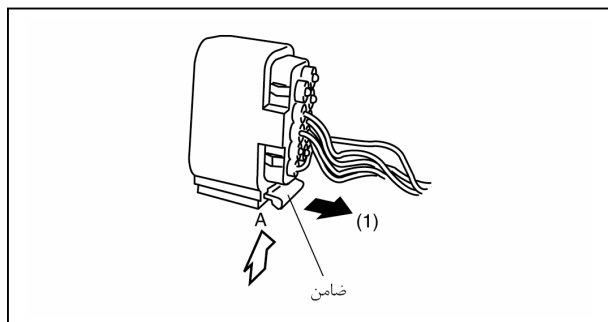
نحوه باز و بست عملگر قفل و چفت درب جلو

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قطعات زیر را باز نمایید :
 - (1) مثلثی داخلی (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست مثلثی داخلی مراجعه نمایید).
 - (2) دستگیره شیشه بالابر (در خودرو دارای شیشه بالابر دستی) (به صفحه 09-12-11 نحوه باز و بست دستگیره شیشه بالابر مراجعه نمایید).
 - (3) رودری درب جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست رودری درب جلو مراجعه نمایید).
 - (4) شیشه درب جلو (به صفحه 09-12-4 نحوه باز و بست شیشه درب جلو مراجعه نمایید).
 - (5) بلندگوی درب جلو (به صفحه 09-20-9 نحوه باز و بست بلندگوی درب جلو مراجعه نمایید).
 - (6) دستگیره داخلی (به صفحه 09-14-13 نحوه باز و بست دستگیره داخلی مراجعه نمایید).
 - (7) واحد درب جلو (به صفحه 09-11-3 نحوه باز و بست واحد درب جلو مراجعه نمایید).
3. ضامن کانکتور عملگر قفل درب جلو را در جهت فلش (1) بکشید.
4. با فشار دادن در نقطه A، کانکتور را جدا نمایید.
5. عملگر قفل و چفت درب جلو را از روی واحد درب باز نمایید.
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن می‌باشد.



نحوه باز و بست عملگر قفل و چفت درب عقب

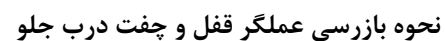
1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قطعات زیر را باز نمایید :
 - (1) رودری درب عقب (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست رودری درب عقب مراجعه نمایید).
 - (2) شیشه درب عقب (به صفحه 09-12-4 نحوه باز و بست شیشه درب عقب مراجعه نمایید).
 - (3) بلندگوی درب عقب (به صفحه 09-20-10 نحوه باز و بست بلندگوی درب عقب مراجعه نمایید).
 - (4) دستگیره داخلی (به صفحه 09-14-13 نحوه باز و بست دستگیره داخلی مراجعه نمایید).
 - (5) واحد درب عقب (به صفحه 09-11-4 نحوه باز و بست واحد درب عقب مراجعه نمایید).
3. ضامن کانکتور عملگر قفل درب عقب را در جهت فلش (1) بکشید.



4. با فشار دادن به نکته A، کانکتور عملگر قفل درب عقب را جدا نمائید.
5. عملگر قفل و چفت درب عقب را از روی واحد درب عقب در بیاورید.
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن می‌باشد.

نحوه بازرسی عملگر قفل چفت درب جلو

1. عملگر ها و سوئیچ‌های زیر، با عملگر قفل و چفت درب جلو مرتبط می‌باشند.
لذا عملگر قفل و چفت درب جلو را مطابق با نحوه بازرسی هر مورد زیر بازرسی نمائید :
- عملگر قفل درب جلو (به صفحه 09-14-9 نحوه بازرسی عملگر قفل درب جلو مراجعه نمائید).
- سوئیچ چفت درب جلو (به صفحه 09-14-10 نحوه بازرسی سوئیچ چفت جلو مراجعه نمائید).
- سوئیچ مغزی قفل درب جلو (سمت راننده) (به صفحه 09-14-12 نحوه بازرسی سوئیچ مغزی قفل درب جلو مراجعه نمائید).
- سوئیچ ارتباط قفل درب (سمت راننده) (به صفحه 09-14-11 نحوه بازرسی سوئیچ ارتباط قفل درب مراجعه نمائید).

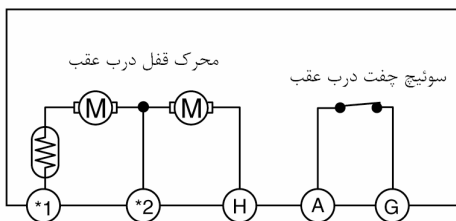


لذا عملگر قفل و چفت درب جلو را مطابق با نحوه بازرسی هر مورد زیر بازرسی نمایید :

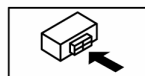
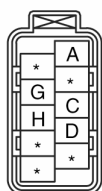
- عملگر قفل درب عقب (به صفحه 09-14-10 نحوه بازرسی عملگر قفل درب عقب مراجعه نمائید).
- سوئیچ چفت درب عقب (به صفحه 09-14-11 نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب عقب مراجعه نمائید).

امنیت و قفل‌ها

سیستم قفل دوبل



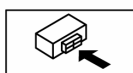
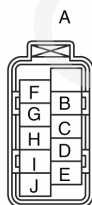
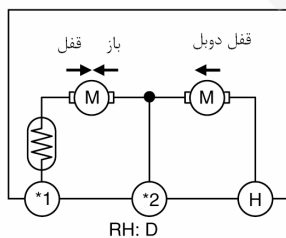
*1 RH: C, LH: D
*2 RH: D, LH: C



نحوه بازرسی عملکرد قفل درب جلو

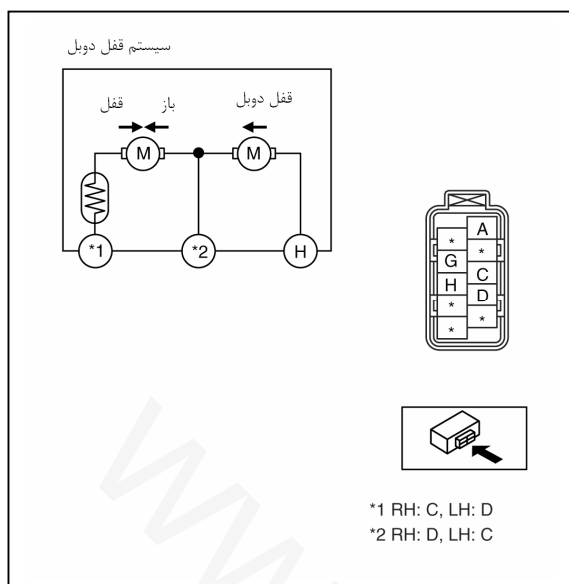
1. ولتاژ مثبت باتری و منفی بدنه را به پایه‌های مربوطه عملکرد قفل درب جلو وصل نمائید و عملکرد عملکرد قفل درب جلو را بررسی نمائید.
اگر مطابق مشخصاً جدول زیر عمل نکرد، عملکرد قفل و چفت درب جلو را تعویض نمائید.

سیستم قفل دوبل



*1 RH: C, LH: D
*2 RH: D, LH: C

اتصال		عملیات تحریک قفل
منفی بدنه	B+	
LH : C RH : D	H	قفل دوبل
LH : C RH : D	LH : D RH : C	قفل
LH : D RH : C	LH : C RH : D	باز



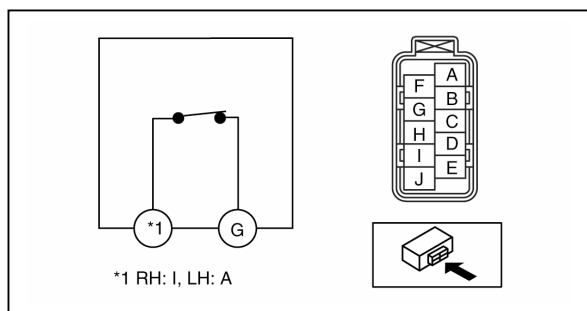
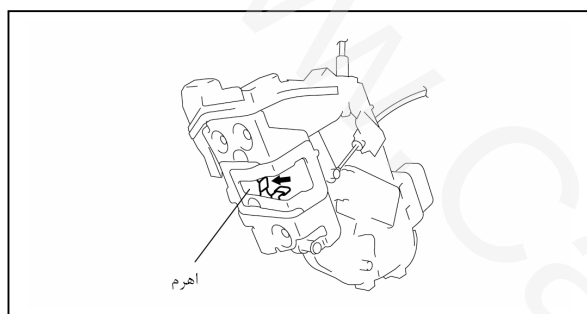
نحوه بازرسی عملگر قفل درب عقب

- ولتاژ مثبت باتری و منفی بدنه را به پایه مربوطه عملگر قفل درب عقب وصل نمائید و عملکرد قفل درب عقب را بررسی نمائید.
- اگر مطابق مشخصات جدول زیر عمل نکرد، عملگر قفل و چفت درب عقب را تعویض نمائید.

اتصال		عملیات تحریک قفل
منفی بدنه	B+	
LH : C RH : D	H	قفل دوبل
LH : C RH : D	LH : D RH : C	قفل
LH : D RH : C	LH : C RH : D	باز

نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب جلو

- هنگام بازرسی چفت، اهرم چفت را بوسیله یک پیچ گوشتی دوسو یا با چیزی مشابه آن، فشار دهید.

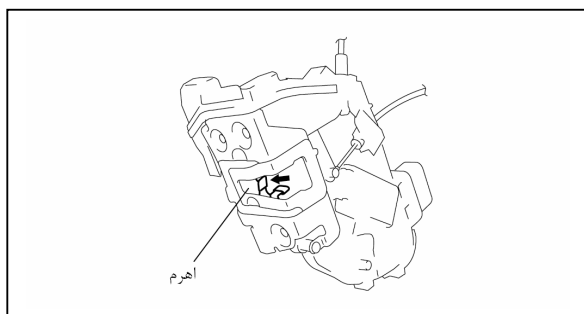


- عدم قطعی بین پایه‌های سوئیچ چفت درب جلو را بررسی نمائید.

- اگر مطابق مشخصات جدول زیر نبود، عملگر قفل و چفت درب جلو را تعویض نمائید.

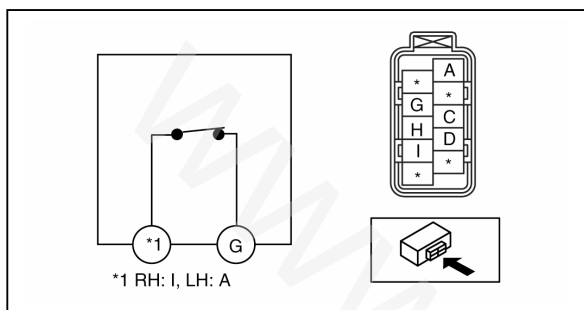
اتصال : ○ — ○

پایه‌ها		وضعیت چفت
G	LH : A RH : I	
○ — ○		چفت بسته (درب بسته)
		چفت باز (درب باز)



نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب عقب

1. هنگام بازرسی چفت، اهرم را بوسیله یک پیچ‌گوشتی دوسو یا چیزی مشابه آن فشار دهید.



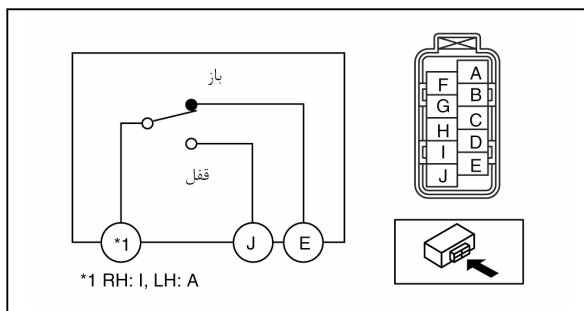
2. عدم قطعی بین پایه‌های سوئیچ چفت درب عقب را بررسی نمایید.
اگر مطابق مشخصات جدول زیر نبود، عملگر قفل و چفت درب عقب را تعویض نمایید.

اتصال : ○ — ○

پایه‌ها		وضعیت قفل
G	LH : A RH : I	
○ — ○	○ — ○	قفل بسته
		قفل باز

نحوه بازرسی سوئیچ ارتباط قفل درب

1. عدم قطعی بین پایه‌های سوئیچ ارتباط قفل درب را بررسی نمایید.
• اگر مطابق مشخصات جدول زیر نبود، عملگر قفل و چفت درب جلو را تعویض نمایید.

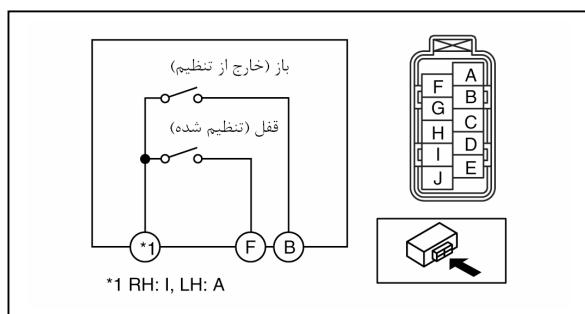


اتصال : ○ — ○

پایه‌ها			وضعیت چفت
J	LH: A RH: I	E	
○ — ○	○ — ○		قفل بسته
	○ — ○	○ — ○	قفل باز

نحوه بازرسی سوئیچ مغزی قفل درب جلو

1. عدم اتصال بین پایه‌های سوئیچ مغزی قفل درب را بررسی نمایید.

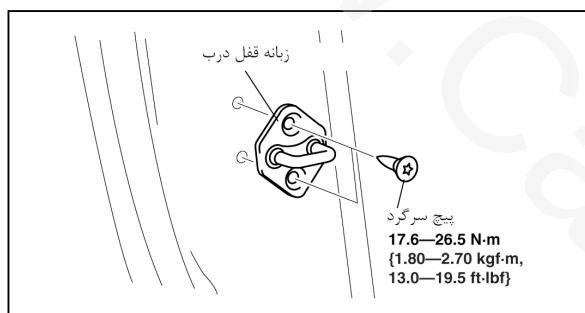


- اگر مطابق مشخصات جدول زیر نبود، عملگر قفل و چفت درب جلو را تعویض نمایید

پایه‌ها			موقعیت مغزی قفل
F	LH: A RH: I	B	قفل
○	○		در حالت قفل شده (تنظیم شده)
	○	○	در حالت باز (تنظیم نشده)
			خلاص

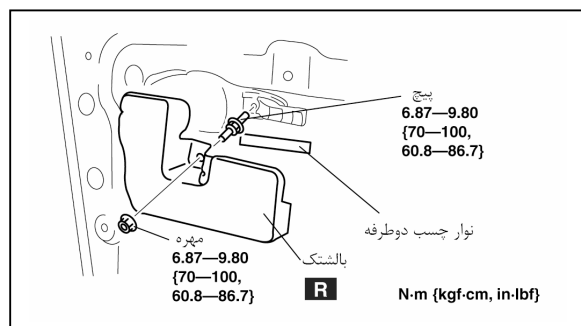
نحوه باز و بست زبانه قفل درب

1. پیچ‌ها را باز کرده، زبانه قفل درب را در بیاورید.
2. روش نصب برعکس روش باز کردن است.
3. درب را گلاژ نمایید. (به صفحه 09-11-2 نحوه رگلاژ درب مراجعه نمایید).

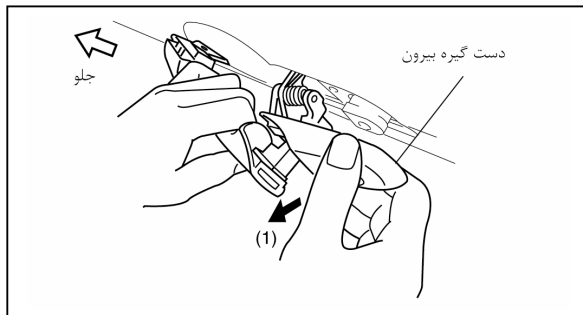


نحوه باز و بست دستگیره بیرونی جلو

1. کابل منفی باتری را بردارید. (در خودروی دارای سیستم بالابر برقی یا آئینه بغل ی برقی)
2. شیشه درب جلو را کاملاً بالا بدهید.
3. قطعات زیر را باز نمایید :
 - (1) مثلثی داخلی (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست مثلثی داخلی مراجعه نمایید).
 - (2) دستگیره شیشه بالابر (در خودرو دارای شیشه بالابر دستی) (به صفحه 09-12-11 نحوه باز و بست دستگیره شیشه بالابر مراجعه نمایید).
 - (3) رودری درب جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست رودری درب جلو مراجعه نمایید).
 - (4) مغزی قفل درب جلو (به صفحه 09-14-5 نحوه باز و بست مغزی قفل درب جلو مراجعه نمایید).
4. میله را از دستگیره بیرونی جدا نمایید.
5. مهره را باز کنید و سپس بالشتک را جدا نمایید.
6. پیچ را باز کنید.



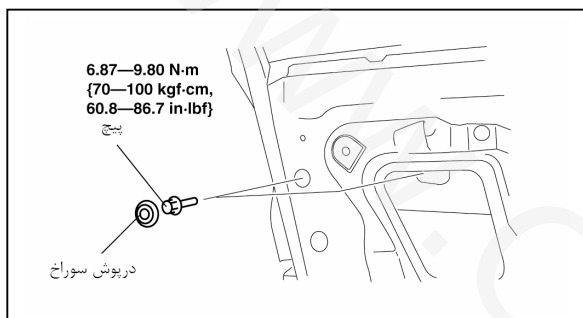
امنیت و قفل‌ها



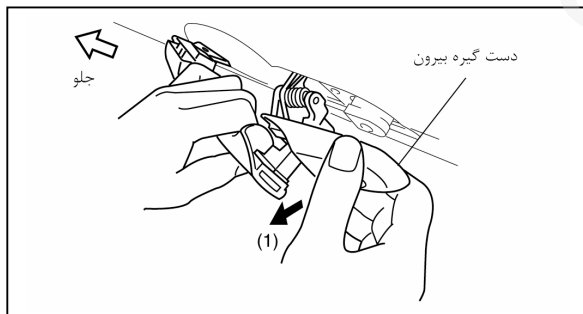
7. قسمت عقب دستگیره بیرونی را نگهدارید و با بیرون کشیدن اهرم دستگیره در جهت فلش (1)، قسمت عقب را از درب جدا کنید.
8. اکنون قسمت جلو را نیز بیرون بکشید و از درب جدا نمایید.
9. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست دستگیره بیرون عقب

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. شیشه درب عقب را کاملاً بالا بدهید.
3. رودری درب عقب را دریاورید. (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست رودری درب عقب مراجعه نمایید).
4. کاور سوراخ را بردارید.
5. کاور سوراخ را بردارید.
6. پیچ‌ها را باز کنید.

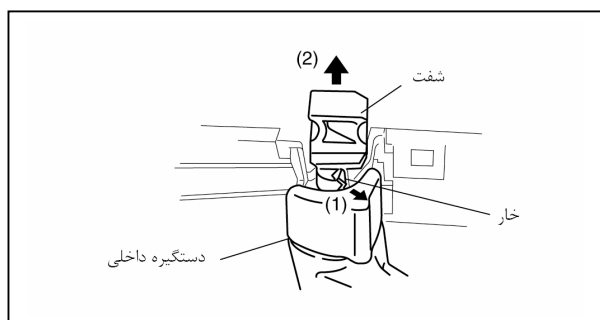


9. قسمت عقب دستگیره بیرونی را نگهدارید و با بیرون کشیدن اهرم دستگیره در جهت فلش (1)، قسمت عقب را از درب جدا نمایید.
10. روش نصب برعکس مراحل باز کردن می‌باشد.



نحوه باز و بست دستگیره داخلی

1. کابل منفی باتری را بردارید. (در خودروی دارای شیشه بالابر برقی)
2. مثلثی داخلی را دریاورید (جلو) (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست مثلثی داخلی مراجعه نمایید).
3. دستگیره شیشه بالابر را دریاورید. (در خودرو دارای شیشه بالابر دستی) (به صفحه 09-12-11 نحوه باز و بست دستگیره شیشه بالابر دستی مراجعه نمایید).
4. رودری درب جلو یا عقب را بردارید. (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست رودری درب جلو مراجعه نمایید). (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست رودری درب عقب مراجعه نمایید).



5. با استفاده از یک پیچ گوشتی دوسو، خار را در جهت فلش (1) فشار دهید و میله را در جهت فلش (2) بیرون بکشید و در بیاورید.
6. دستگیره داخلی را بیرون بکشید و کابل شستی قفل درب و کابل دستگیره داخلی را در بیاورید.
7. روش نصب برعکس مراحل باز کردن می‌باشد.

نحوه باز و بست باز کننده درب باک سوخت

1. برای درآوردن باز کننده درب باک سوخت قطعات زیر را باز نمائید :

• 4SD

- تریم انتهائی صندوق عقب را بردارید. (به صفحه 09-17-20 نحوه باز و بست تریم انتهائی صندوق عقب را مراجعه نمائید.)
- تریم بغل صندوق عقب را کمی به عقب خم نمائید. (سمت راست) (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست تریم بغلی صندوق عقب مراجعه نمائید.)

2. برای درآوردن اهرم باز کننده درب باک سوخت قطعات زیر را باز کنید :

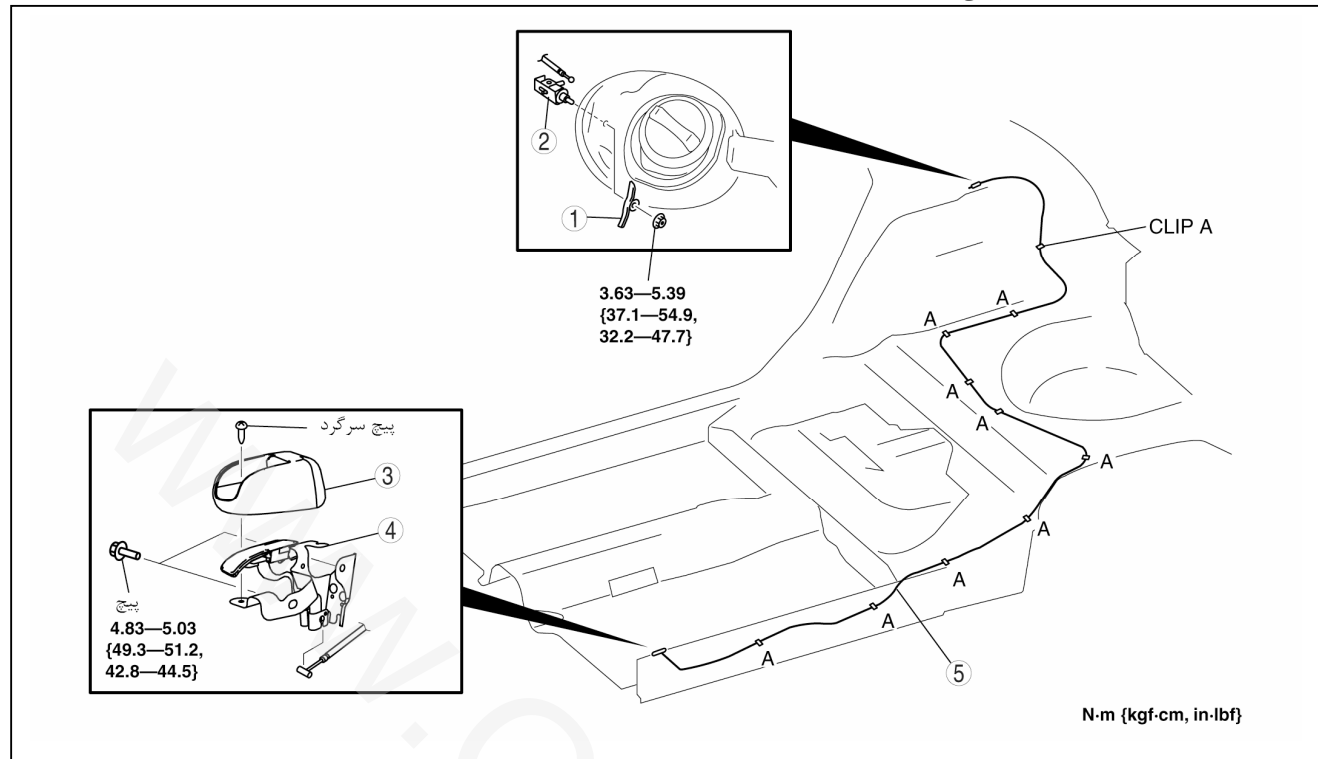
- (1) قاب پارکابی جلو (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی جلو مراجعه نمائید.)

3. برای درآوردن کابل باز کننده درب باک سوخت مراحل زیر را انجام دهید:

4. قطعات زیر را باز نمائید :

- (1) قاب پارکابی عقب (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی عقب مراجعه نمائید.)
- (2) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید.)
- (3) تریم محفظه لاستیک (سمت راننده) (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محفظه لاستیک مراجعه نمائید.)
- (4) تریم پائینی ستون B (سمت راننده) (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم ستون پائینی B مراجعه نمائید.)
- (5) صندلی جلو (سمت راننده) (به صفحه 09-13-1 نحوه باز و بست صندلی جلو مراجعه نمائید.)
5. قسمتی از موکت کف را بردارید تا بتوانید کابل باز کننده درب باک را در بیاورید.
6. خارهای A نگهدارنده کابل را در بیاورید.
7. به ترتیب ذکر شده در جدول قطعات را باز نمائید.

8. روش نصب برعکس مراحل باز کردن می‌باشد.



4	اهرم باز کننده درب باک
5	کابل باز کننده درب باک

1	فنر بالا برنده
2	باز کننده درب باک
3	درپوش اهرم باز کننده درب باک

نحوه باز وبست باز کننده درب باک سوخت

1. برای درآوردن باز کننده درب باک سوخت قطعات زیر را باز نمائید :

4SD •

- تریم انتهائی صندوق عقب (به صفحه 09-17-20 نحوه باز و بست تریم انتهائی صندوق عقب مراجعه نمائید)
- تریم بغل صندوق عقب را کمی به عقب خم نمائید. (سمت راست) (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست تریم بغلی صندوق عقب مراجعه نمائید).

2. برای درآوردن اهرم باز کننده درب باک سوخت قطعات زیر را باز کنید :

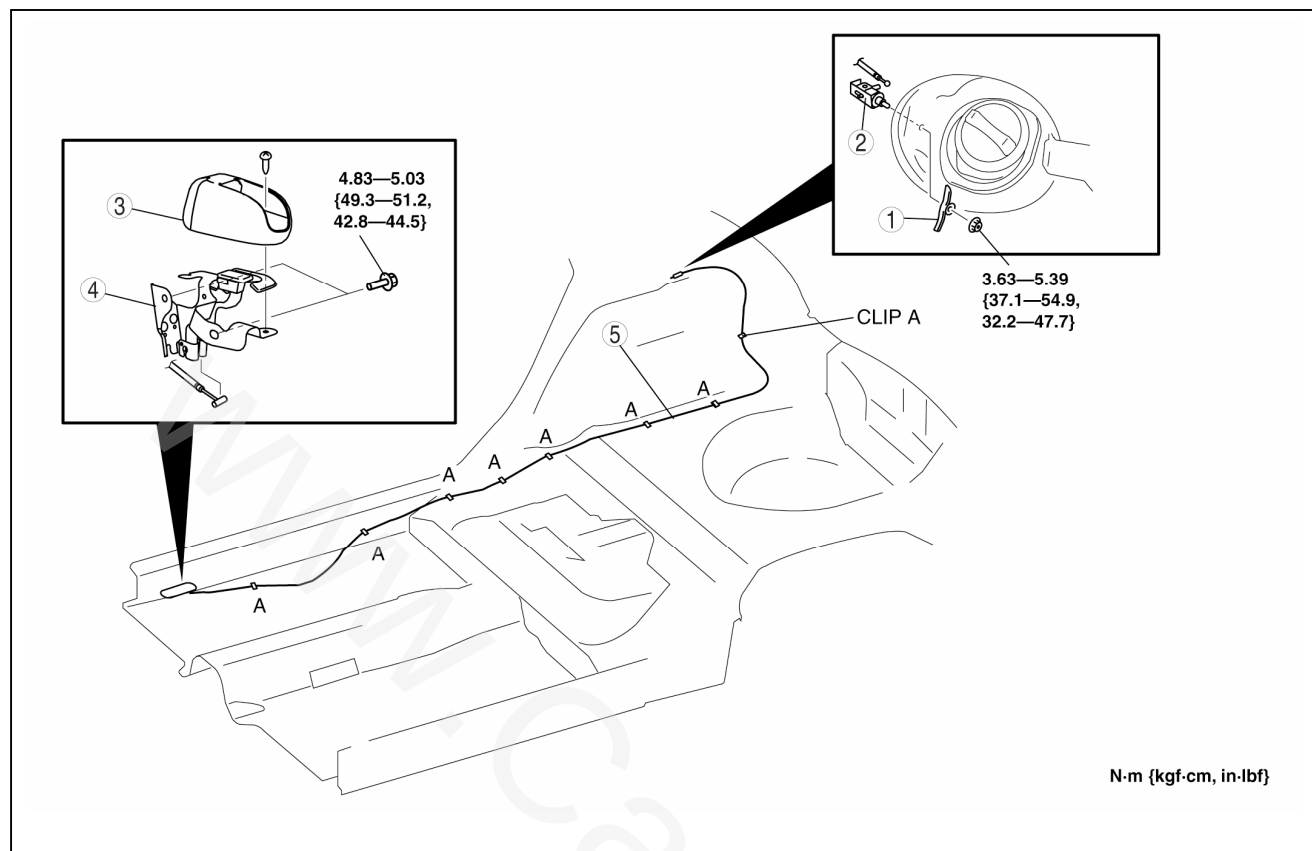
- (1) قاب پارکابی (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی مراجعه نمائید).

3. برای درآوردن کابل باز کننده درب باک سوخت مراحل زیر را انجام دهید:

4. قطعات زیر را باز نمائید :

- (1) قاب پارکابی عقب (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی عقب مراجعه نمائید).
- (2) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید).
- (3) تریم محفظه لاستیک (سمت راننده) (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محفظه لاستیک مراجعه نمائید).
- (4) تریم پائینی ستون B- (سمت راننده) (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B- مراجعه نمائید).
- (5) صندلی جلو (سمت راننده) (به صفحه 09-13-1 نحوه باز و بست صندلی جلو مراجعه نمائید).
5. موکت روی کف را مقداری بردارید تا بتوانید کابل باز کننده در باک را دریابورید.
6. خارهای A نگهدارنده کابل را دریابورید.
7. به ترتیب جدول قطعات را باز نمائید.

8. روش نصب برعکس مراحل باز کردن می‌باشد.

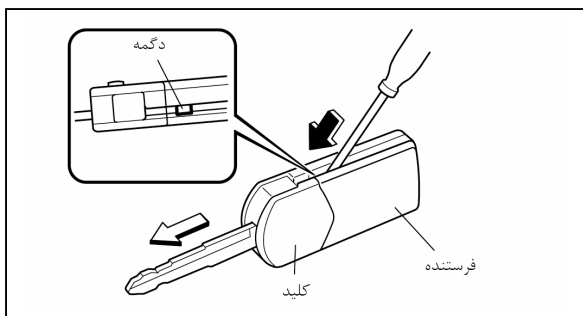


4	اهرم باز کننده درب باک
5	کابل باز کننده درب باک

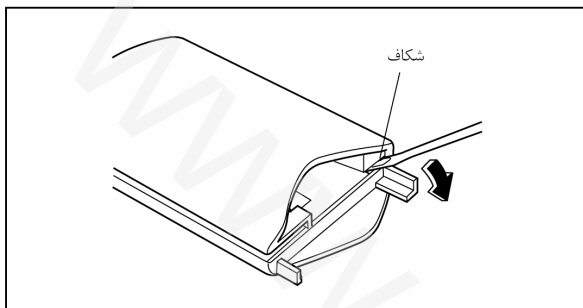
1	فنر بالا برنده
2	باز کننده درب باک
3	درپوش اهرم باز کننده درب باک

نحوه تعویض باتری ریموت

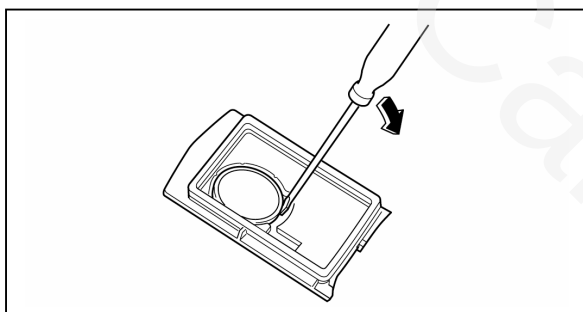
1. به یک پیچ‌گوشتی دوسو کوچک را وارد شکاف ریموت نمایید و با فشار دادن دکمه کلید را از داخل ریموت بیرون بیاورید.



2. سر یک پیچ‌گوشتی دوسو کوچک را وارد شکاف ریموت و با فشار دادن دکمه کلید را از ریموت در بیاورید.



3. باتری را در بیاورید.

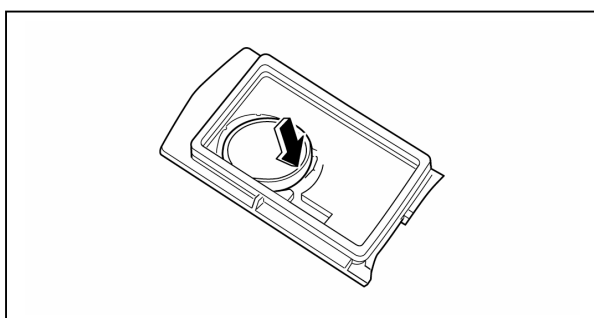


4. باتری نو (CR1620) را نصب نمایید بطوری که سمت مثبت آن رو به پائین باشد.
5. درپوش بالائی و پائینی را با هم هماهنگ کرده و ریموت را ببندید.

نوع باتری مورد استفاده قرار گرفته
LITHIUM CR 1620

عمر باتری
حدوداً دو سال (اگر روزی ده بار مورد استفاده قرار بگیرد)

ثبت کد شناسائی ریموت

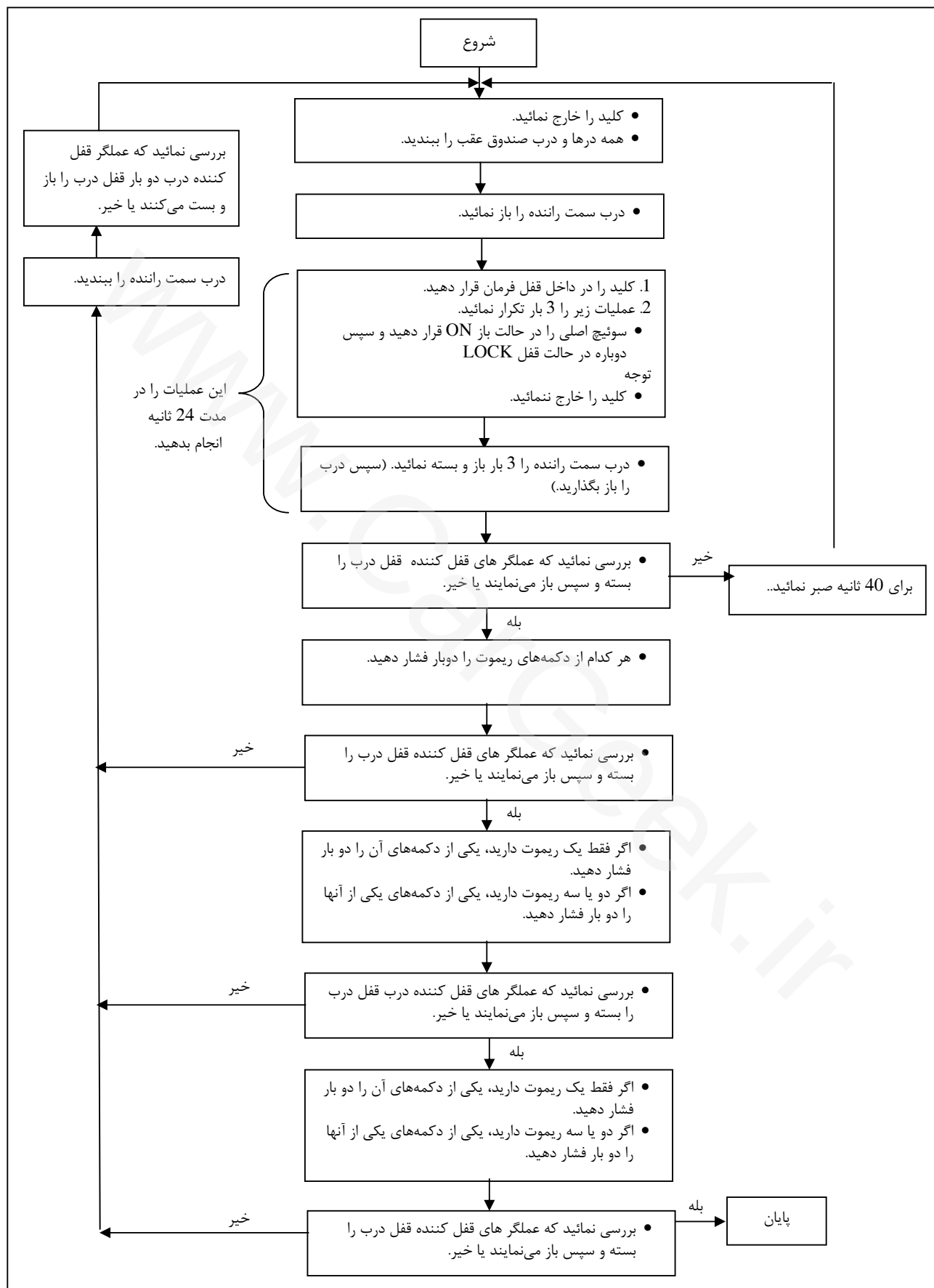


توجه

- هنگام ثبت کردن کد شناسائی در مدول کنترل بدون کلید، بررسی نمائید ریموت‌های دیگر در نزدیکی در حال کار نباشند.

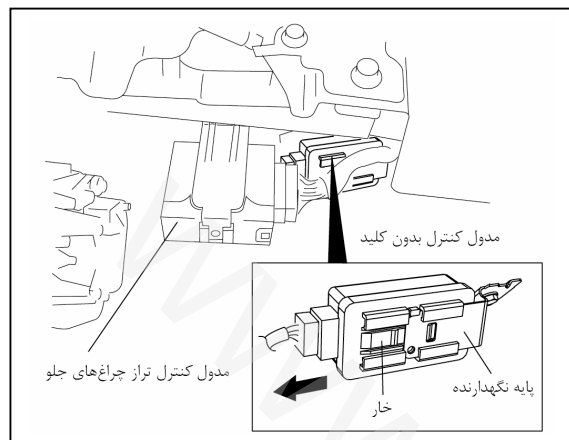
امنیت و قفل‌ها

- بعد از ثبت شدن کد شناسایی، کلید را از قفل فرمان در بیاورید و بررسی نمائید که همه درها بدون اشکال بوسیله ریموت باز و بست می‌شوند یا خیر.



نحوه باز و بست مدول کنترل بدون کلید

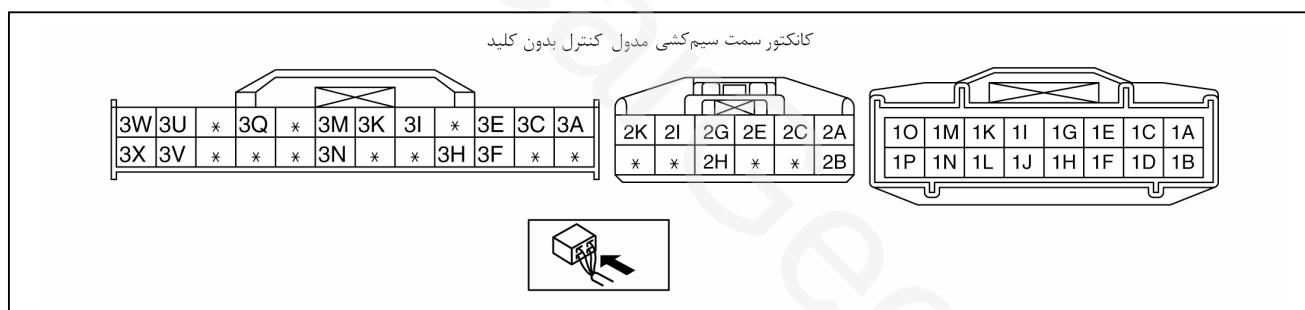
1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قاب پارکابی جلو را بردارید (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی جلو مراجعه نمایید).
3. تریم کناری جلو را بردارید. (سمت راننده) (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم کناری جلو مراجعه نمایید).
4. جعبه داشبورد را باز کنید. (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست جعبه داشبورد مراجعه نمایید).
5. مدول کنترل بدون کلید را ضمن فشار دادن روی دکمه، به سمت فلش بکشید و مدول را از پایه نگهدارنده جدا نمایید.
6. کانکتور مدول کنترل بدون کلید را جدا نمایید.
7. مدول کنترل بدون کلید را جدا نمایید.
8. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.
9. هنگام تعویض مدول کنترل بدون کلید، کدهای شناسایی ریموت را ثبت نمایید. (به صفحه 09-14-32 نحوه ثبت کد شناسایی ریموت مراجعه نمایید).



نحوه بازرسی مدول کنترل بدون کلید

1. کانکتور مدول کنترل بدون کلید را جدا نمایید.
2. کابل منفی باتری را بردارید.
3. پراپهای مولتی‌متر را به پایه‌های کانکتور سمت سیم‌کشی مدول کنترل بدون کلید متصل نمایید و ولتاژ، عدم قطعی یا مقاومت را طبق استاندارد (مراجع) جدول بررسی نمایید.

استاندارد



پایه	عنوان سیگنال	متصل به	وضعیت اندازه‌گیری شده	استاندارد	اقدام مورد بازرسی
1A	آنتن بدون کلید (بیرونی چپ جلو) (+)	آنتن بدون کلید (بیرونی چپ جلو)	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمایید.	اتصال دارد	آنتن بدون کلید (بیرونی چپ جلو)
1B	آنتن بدون کلید (بیرونی چپ جلو) (-)	آنتن بدون کلید (بیرونی چپ جلو)	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمایید.	اتصال دارد	آنتن بدون کلید (بیرونی چپ جلو)
1C	آنتن بدون کلید (بیرونی راست جلو) (+)	آنتن بدون کلید (بیرونی راست جلو)	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمایید.	اتصال دارد	آنتن بدون کلید (بیرونی راست جلو)
1D	آنتن بدون کلید (بیرونی راست جلو) (-)	آنتن بدون کلید (بیرونی راست جلو)	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمایید.	اتصال دارد	آنتن بدون کلید (بیرونی راست جلو)
1E	آنتن بدون کلید (بیرونی عقب) (+)	آنتن بدون کلید (بیرونی عقب)	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمایید.	اتصال دارد	آنتن بدون کلید (بیرونی عقب)

امنیت و قفل‌ها

پایه	عنوان سیگنال	متصل به	وضعیت اندازه‌گیری شده	استاندارد	اقلام مورد بازرسی
1F	آنتن بدون کلید (بیرونی عقب) (-)	آنتن بدون کلید (بیرونی عقب)	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	آنتن بدون کلید (بیرونی عقب)
1G	منفی بدنه	منفی بدنه	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	منفی بدنه
1H	منفی بدنه	منفی بدنه	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	منفی بدنه
1I	آنتن بدون کلید (بیرونی عقب) (+)	آنتن بدون کلید (داخلی عقب)	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	آنتن بدون کلید (داخلی عقب)
1J	آنتن بدون کلید (داخلی عقب) (-)	آنتن بدون کلید (داخلی عقب)	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	آنتن بدون کلید (داخلی عقب)
1M	آنتن بدون کلید (داخلی وسط) (+)	آنتن بدون کلید (داخلی وسط)	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	آنتن بدون کلید (داخلی وسط)
1N	آنتن بدون کلید (داخلی وسط) (-)	آنتن بدون کلید (داخلی وسط)	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	آنتن بدون کلید (داخلی وسط)
1O	آنتن بدون کلید (داخلی جلو) (+)	آنتن بدون کلید (داخلی جلو)	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	آنتن بدون کلید (داخلی جلو)
1P	آنتن بدون کلید (داخلی جلو)	آنتن بدون کلید (داخلی جلو)	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	آنتن بدون کلید (داخلی جلو)
2A	تغذیه	فیوز ROOM 15A (فیوز اتاق)	در هر وضعیت	B+	فیوز ROOM 15A
2B	منفی	منفی بدنه	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	منفی
2C	IG1	فیوز IG1 10A	سوئیچ اصلی در حالت باز ON قرار دارد.	B+	فیوز IG1 10A
2E	ACC	فیوز METER 7.5A (آمپرهای)	سوئیچ اصلی در حالت قفل LOCK یا ACC قرار دارد.	B+	فیوز METER 7.5A (آمپرهای)
2H	مقاومت قفل ورودی	مقاومت قفل ورودی	اهرم انتخاب در حالت P قرار دارد.	B+	مقاومت قفل ورودی
2I	سلنویید قفل ورودی	سلنویید قفل ورودی	اهرم انتخاب در وضعیت P قرار ندارد.	B+	سلنویید قفل ورودی
2J	سوئیچ غیر از وضعیت P	سوئیچ غیر از وضعیت P	اهرم انتخاب در حالت P قرار دارد.	B+	سوئیچ غیر از وضعیت P
2K	بیپ زدن	بیپ زدن بدون کلید	بی پر (بوق زن) در حال کار غیره	B+	بوق زدن بدون کلید
3A	تغذیه (گیرنده بدون کلید)	گیرنده بدون کلید	در هر وضعیت	B+	گیرنده بدون کلید
3C	ارتباط (گیرنده بدون کلید)	گیرنده بدون کلید	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	گیرنده بدون کلید

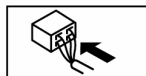
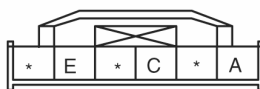
امنیت و قفل‌ها

پایه	عنوان سیگنال	متصل به	وضعیت اندازه‌گیری شده	استاندارد	اقلام مورد بازرسی
3E	شستی اسفیلان ت (سوئیچ فشاری)	واحد قفل فرمان	شستی اسفیلان ت فشرده غیره	B+ 1.0 یا کمتر	واحد قفل فرمان
3F	سوئیچ یادآوری کننده کلید	واحد قفل فرمان	سوئیچ یادآوری کننده کلید غیره	B+ 1.0 یا کمتر	واحد قفل فرمان
3H	ارتباط (واحد قفل فرمان)	واحد قفل فرمان	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	واحد قفل فرمان
3I	ورودی سوئیچ درخواست (راست جلو)	ورودی سوئیچ درخواست (راست جلو)	سوئیچ درخواست راست باز است: عدم قطعی به منفی بدنه را بررسی نمائید. سوئیچ درخواست راست بسته است: عدم قطعی به منفی بدنه را بررسی نمائید.	اتصال دارد اتصال ندارد	ورودی سوئیچ درخواست (راست جلو)
3K	ورودی سوئیچ درخواست (چپ جلو)	ورودی سوئیچ درخواست (چپ جلو)	سوئیچ درخواست چپ باز است: عدم قطعی به منفی بدنه را بررسی نمائید. سوئیچ درخواست چپ بسته است: عدم قطعی به منفی بدنه را بررسی نمائید.	اتصال دارد اتصال ندارد	سوئیچ درخواست (چپ جلو)
3M	ورودی سوئیچ درخواست (درب صندوق عقب)	ورودی سوئیچ درخواست (درب صندوق عقب)	سوئیچ درخواست صندوق عقب باز است: عدم قطعی به منفی بدنه را بررسی نمائید. سوئیچ درخواست صندوق عقب بسته است: عدم قطعی به منفی بدنه را بررسی نمائید.	اتصال دارد اتصال ندارد	سوئیچ درخواست (درب صندوق عقب)
3N	ورودی سیگنال قفل	سوئیچ ارتباط قفل درب	درب قفل سمت راننده قفل است : عدم قطعی به منفی بدنه را بررسی نمائید. درب قفل سمت راننده باز است : عدم قطعی به منفی بدنه را بررسی نمائید.	اتصال ندارد اتصال دارد	سوئیچ ارتباط درب
3Q	ارتباط (PJB)	PJB (جعبه تقسیم)	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	PJB
3U	TX-SKE	آنتن کوئل	سوئیچ اصلی در حالت باز ON قرار دارد. سوئیچ اصلی در حالت قفل LOCK یا ACC قرار دارد.	B+ 1.0 یا کمتر	آنتن کوئل
3V	RX-SKE	آنتن کوئل	سوئیچ اصلی در حالت باز ON قرار دارد. سوئیچ اصلی در حالت قفل LOCK یا ACC قرار دارد.	B+ 1.0 یا کمتر	آنتن کوئل
3W	HS-CAN+	PCM	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	-
3X	HS-CAN-	PCM	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	-

نحوه بازرسی مدول کنترل بدون کلید [سیستم ورود بدون کلید]

1. کانکتور مدول کنترل بدون کلید را جدا نمائید.
2. کابل منفی باتری را بردارید.
3. پراپ‌های مولتی متر را به کانکتور سمت سیم‌کشی مدول کنترل بدون کلید وصل نمائید و ولتاژ، عدم قطعی، یا مقاومت را بر مبنای استاندارد (مرجع) جدول بررسی نمائید.

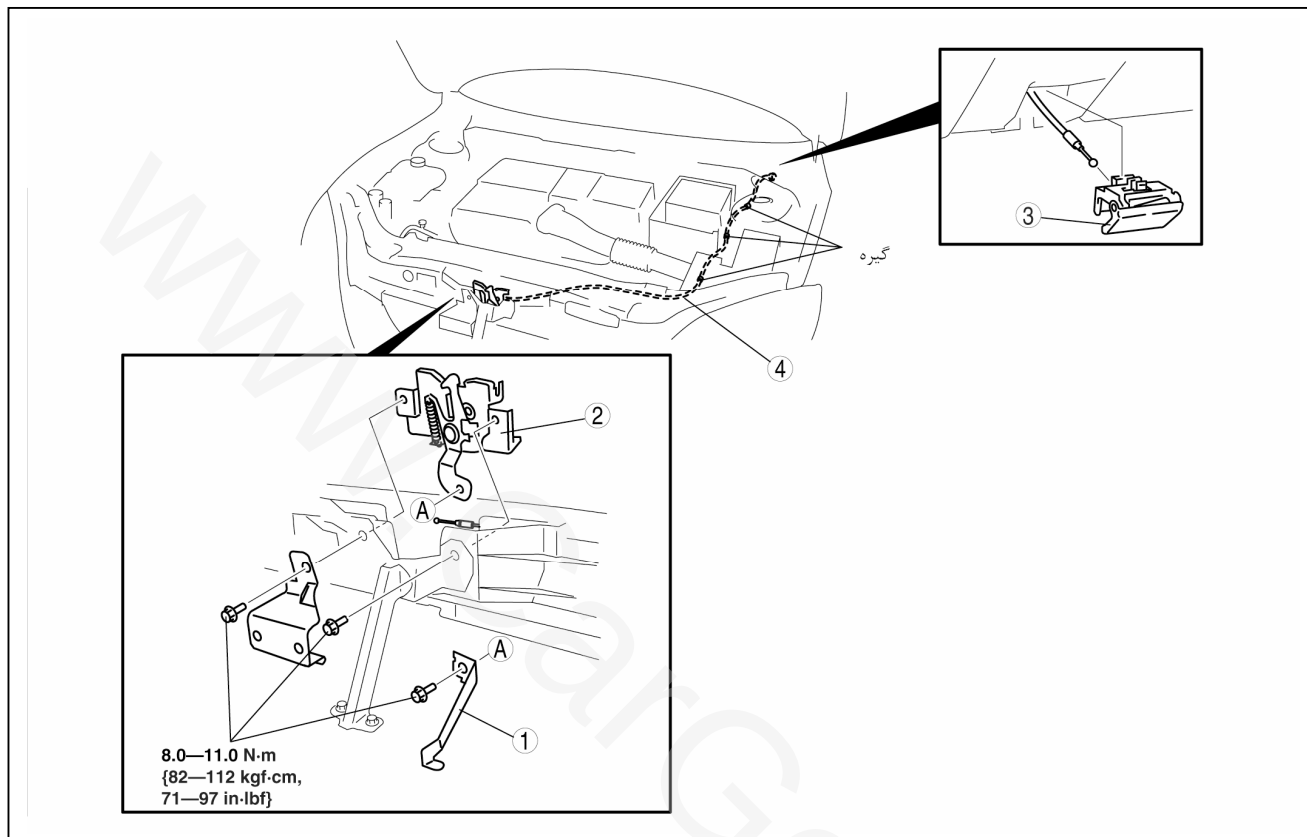
کانکتور سمت سیم‌کشی مدول کنترل بدون کلید



پایه	عنوان سیگنال	متصل به	وضعیت اندازه‌گیری شده	استاندارد	اقلام مورد بازرسی
A	تغذیه	PJB	در هر وضعیت	B+	- PJB (به صفحه 09-40-3 نحوه بازرسی جعبه تقسیم (PJB) مراجعه نمائید). - سیم‌کشی مربوطه
C	اطلاعات	PJB	در هر وضعیت : سیم‌کشی بین مدول کنترل بدون کلید و پایه PJB J-04F را برای عدم قطعی بازرسی نمائید.	اتصال دارد	- PJB (به صفحه 09-40-3 نحوه بازرسی جعبه تقسیم (PJB) مراجعه نمائید). - سیم‌کشی مربوطه
E	منفی بدنه	منفی بدنه	در هر وضعیت : عدم قطعی به آنتن بدون کلید را بررسی نمائید.	اتصال دارد	منفی بدنه

نحوه باز و بست چفت و اهرم و آزادسازی درب موتور

1. برای درآوردن کابل درب موتور، قطعات زیر را باز کنید.
(1) باتری (به صفحه 01-17-1 نحوه باز و بست باتری مراجعه نمائید).
(2) لوله هوای تازه (به صفحه 01-13-5 نحوه باز و بست سیم ورود هوا مراجعه نمائید).
2. به ترتیب جدول باز نمائید.
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.
4. درب موتور را رگلاژ نمائید. (به صفحه 09-10-19 نحوه رگلاژ درب موتور مراجعه نمائید).



3	اهرم آزادسازی درب موتور (به صفحه 09-14-50 نحوه باز کردن اهرم آزادسازی درب موتور مراجعه نمائید).
4	کابل درب موتور

1	اهرم
2	چفت درب موتور

نحوه باز کردن اهرم آزادسازی درب موتور

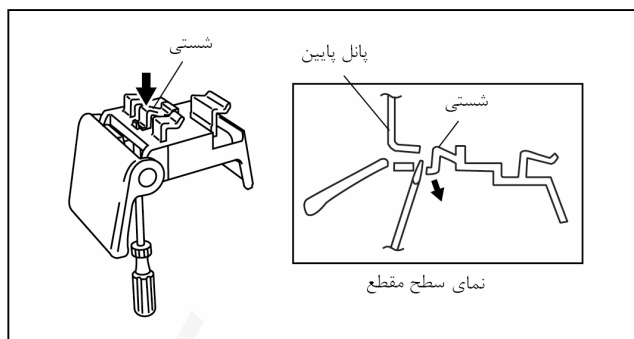
1. اهرم را بکشید.

2. ضمن کشیدن شستی در جهت فلش بوسیله پیچ‌گوشتی دو سو نوار پیچ شده، اهرم را از پانل پائین جدا نمائید.

احتیاط

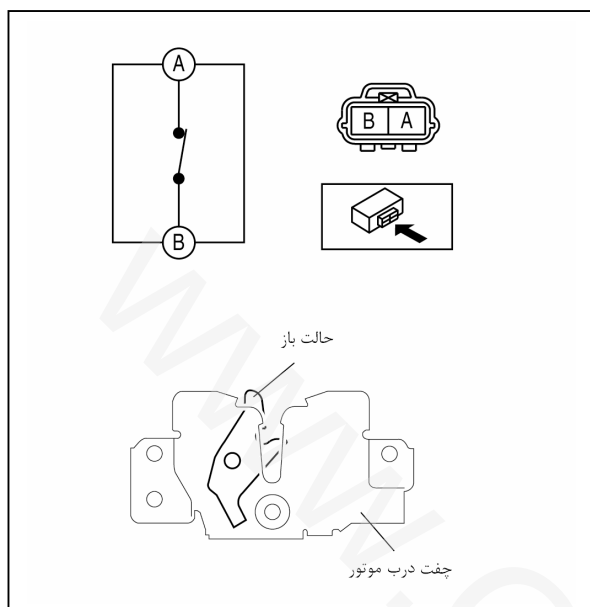
- موقع درآوردن اهرم آزادسازی درب موتور، دقت کنید که سر پیچ‌گوشتی دو سو به کابل اهرم صدمه وارد ننماید.

3. در وضعیت مرحله 2، اهرم آزادسازی درب را در جهت نشان داده شده در تصویر بیرون بکشید و سپس آن را از پانل پائین جدا نمائید.

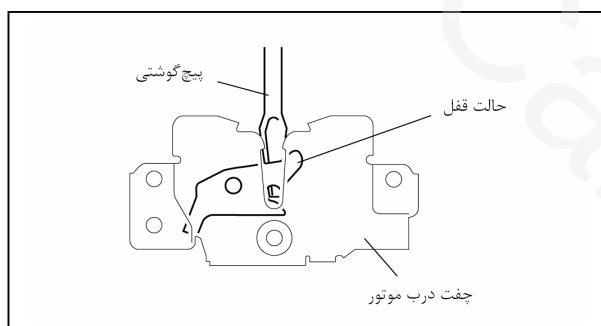


2 نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب موتور

1. درب موتور را باز نمائید.
 2. کابل منفی باتری را بردارید.
 3. کانکتور سوئیچ چفت درب موتور را جدا نمائید.
 4. اتصال بین پایه‌های A و B سوئیچ درب موتور را بازرسی نمائید.
- اگر بین پایه‌ها اتصال وجود دارد، درب موتور را تعویض نمائید.



5. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دو سو یا چیزی مشابه آن، چفت درب موتور را در حالت قفل قرار دهید.
 6. اتصال بین پایه‌های A و B سوئیچ چفت درب موتور را بررسی نمائید.
- اگر اتصال وجود ندارد، سوئیچ چفت درب موتور را تعویض نمائید.

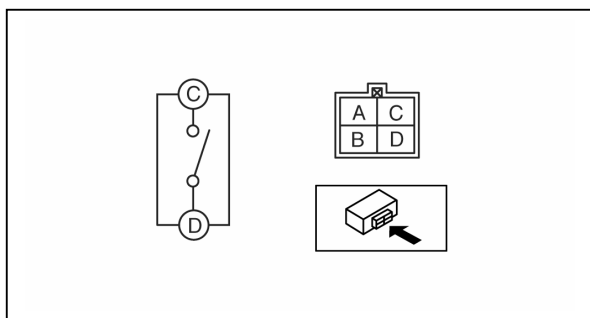


احتیاط

- بعد از بازرسی، چفت درب موتور را در حالت باز قرار دهید. اگر در حالت قفل بودن چفت، درب را ببندید، چفت و / یا زبانه آن ممکن است بشکند.

نحوه بازرسی سوئیچ فشاری مغزی قفل درب صندوق عقب

۱. اتصال بین پایه‌های سوئیچ فشاری مغزی قفل درب صندوق عقب را بررسی نمائید.



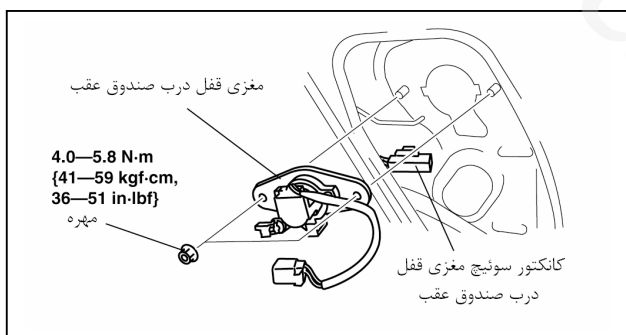
- اگر مطابق جدول نبود، مغزی درب صندوق عقب را تعویض نمائید.

اتصال : ○ — ○

پایه‌ها		عملکرد
D	C	
○	○	On (فشرده)
		Off (بسته)

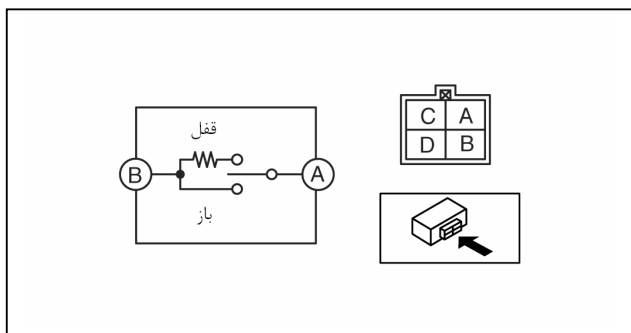
نحوه باز و بست مغزی درب صندوق عقب

۱. کابل منفی باتری را بردارید.
۲. رودری درب صندوق عقب را باز کنید. (به صفحه 09-17-21 نحوه باز و بست رودری درب صندوق عقب مراجعه نمائید).
۳. میله را از مغزی قفل درب صندوق عقب را جدا نمائید.
۴. کانکتور مغزی قفل درب صندوق عقب را جدا نمائید.
۵. مهره‌ها را باز نمائید و سپس مغزی قفل درب صندوق عقب را دریاورید.
۶. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

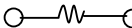


نحوه بازرسی سوئیچ مغزی قفل درب صندوق عقب

۱. اتصال بین پایه‌های سوئیچ مغزی قفل درب صندوق عقب را بررسی نمائید.



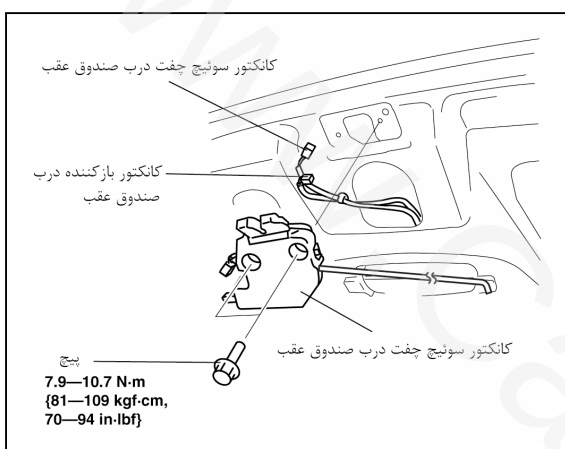
- اگر مطابق جدول نبود، مغزی قفل درب صندوق عقب را تعویض نمایید.

مقاومت :  ترمینال : 

ترمینال		وضعیت مغزی قفل
B	A	قفل
		در حالت خلاص
		در حالت قفل
		در حالت باز

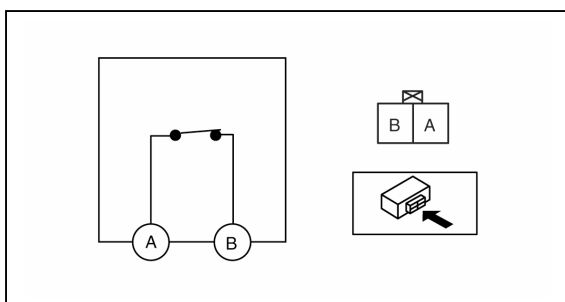
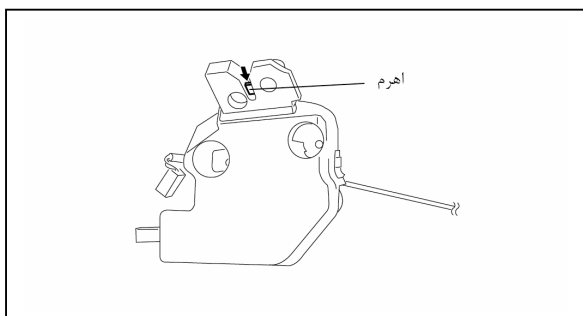
نحوه باز وبست چفت و باز کننده درب صندوق عقب

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. رودری درب صندوق عقب را باز کنید. (به صفحه 09-17-21 نحوه باز وبست رودری درب صندوق عقب مراجعه نمایید).
3. میله را از مغزی قفل درب صندوق عقب جدا نمایید.
4. کانکتور باز کننده درب صندوق و کانکتور سوئیچ چفت درب صندوق را جدا نمایید.
5. پیچ‌ها را باز نمایید و سپس چفت و باز کننده درب صندوق عقب را در بیاورید.
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.
7. درب صندوق را رگلاژ نمایید. (به صفحه 09-10-18 نحوه رگلاژ درب صندوق عقب مراجعه نمایید).



نحوه بازرسی سوئیچ چفت درب صندوق عقب

1. هنگام بازرسی چفت، اهرم چفت را بوسیله پیچ‌گوشتی دوسو یا چیزی مشابه آن فشار دهید.



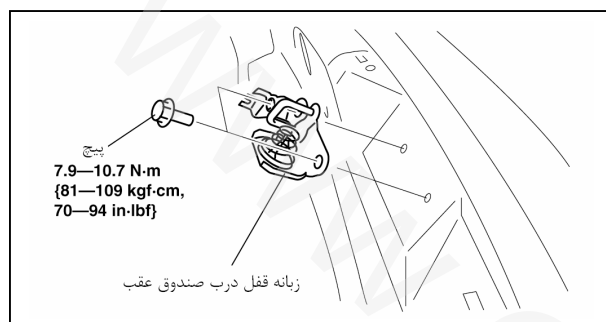
2. اتصال بین پایه‌های سوئیچ چفت را بررسی نمایید.
 - اگر مطابق با جدول نبود، چفت و عملکرد قفل درب صندوق را تعویض نمایید.

اتصال: ○ — ○

ترمینال		وضعیت چفت
B	A	
		چفت شده (درب صندوق بسته است)
○	○	چفت نشده (درب صندوق باز است)

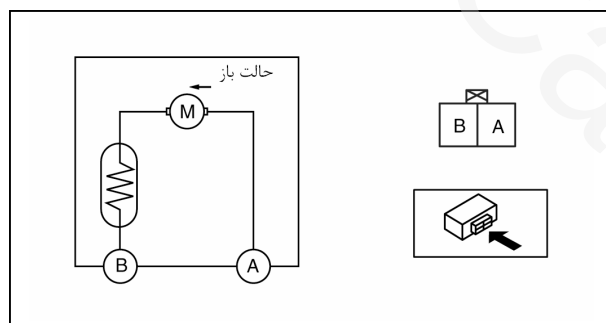
نحوه باز و بست زبانه درب صندوق عقب

1. تریم انتهایی صندوق عقب را در بیاورید. (به صفحه 09-17-20 نحوه باز و بست تریم انتهایی صندوق عقب مراجعه نمایید.)
2. پیچ‌ها را باز نمائید و سپس زبانه درب صندوق عقب را در بیاورید.
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.
4. درب صندوق را رگلاژ نمائید (به صفحه 09-10-18 نحوه رگلاژ درب صندوق عقب مراجعه نمائید).



نحوه بازرسی باز کننده درب صندوق عقب

1. ولتاژ مثبت باتری را به پایه‌های باز کننده درب صندوق وصل نمائید و عملکرد باز کننده را بررسی نمائید.
- اگر عملکرد آن مطابق جدول زیر نبود، چفت و باز کننده درب صندوق را تعویض نمائید.



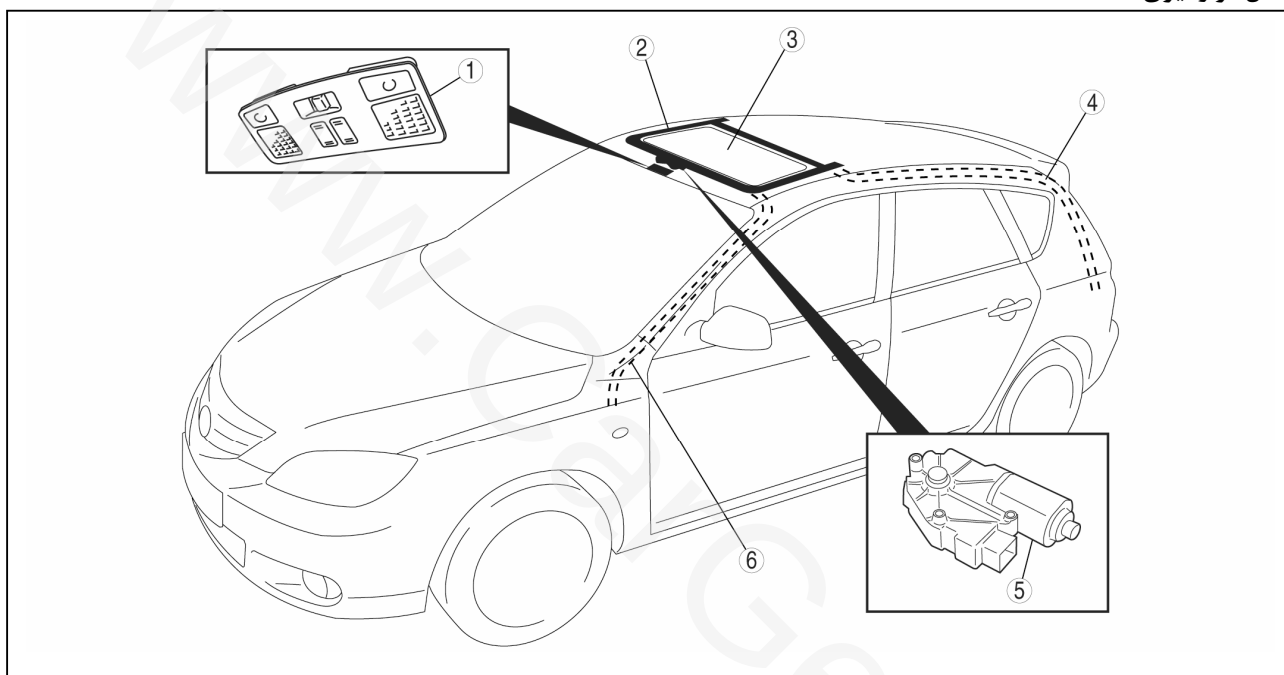
ترمینال		عملکرد
B	A	
منفی بدنه	B+	حالت باز

www.CarGeek.ir

09-15 پنجره سقف

09-15-5	نحوه باز و بست الکتروموتور سان روف	09-15-1	محل قرارگیری قطعات سان روف
09-15-6	نحوه بررسی الکتروموتور سان روف	09-15-1	نحوه باز و بست سوئیچ سان روف
09-15-6	نحوه درآوردن شلنگ تخلیه جلو	09-15-2	نحوه بررسی سوئیچ سان روف
09-15-7	نحوه نصب شلنگ تخلیه جلو	09-15-2	نحوه باز و بست شیشه سان روف
09-15-7	نحوه درآوردن شلنگ تخلیه عقب	09-15-2	نحوه تنظیم شیشه سان روف
09-15-8	نحوه نصب شلنگ تخلیه عقب		نحوه پیاده و سوار کردن مجموعه
		09-15-3	سان روف
		09-15-3	نحوه باز و بسته کردن مجموعه سان روف

محل قرارگیری قطعات



شلنگ تخلیه عقب (به صفحه 09-15-7 نحوه درآوردن شلنگ تخلیه عقب مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-15-8 نحوه نصب شلنگ تخلیه عقب مراجعه نمائید.)	4	سوئیچ سان روف (به صفحه 09-15-1 نحوه باز و بست سوئیچ سان روف مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-15-2 نحوه بررسی سوئیچ سان روف مراجعه نمائید.)	1
الکتروموتور سان روف (به صفحه 09-15-5 نحوه باز و بست الکتروموتور سان روف مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-15-6 نحوه بررسی الکتروموتور سان روف مراجعه نمائید.)	5	مجموعه سان روف (به صفحه 09-15-3 نحوه باز و بسته کردن مجموعه سان روف مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-15-3 نحوه باز و بست مجموعه سان روف مراجعه نمائید.)	2
شلنگ تخلیه جلو (به صفحه 09-15-6 نحوه درآوردن شلنگ تخلیه جلو مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-15-7 نحوه نصب شلنگ تخلیه جلو مراجعه نمائید.)	6	سوئیچ سان روف (به صفحه 09-15-2 نحوه باز و بست شیشه سان روف مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-15-2 نحوه رگلاژ شیشه سان روف مراجعه نمائید.)	3

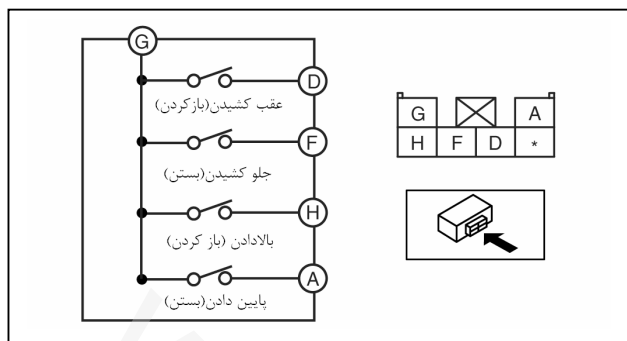
نحوه باز و بست سوئیچ سان روف

توجه

- سوئیچ سان روف و لامپ مطالعه یک مجموعه واحد می باشد.

سان روف

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. چراغ مطالعه را از روکش سقف دریاورید. (به صفحه 09-18-26 باز و بست چراغ مطالعه مراجعه نمائید).
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه بررسی سوئیچ سان روف

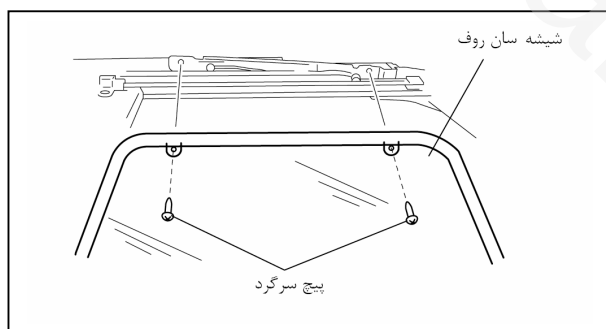
1. بررسی نمائید که اتصال بین پایه‌های سوئیچ سان روف مطابق با جدول است یا خیر.
- اگر مطابق با جدول نبود، سوئیچ پنجره را تعویض نمائید.

اتصال :

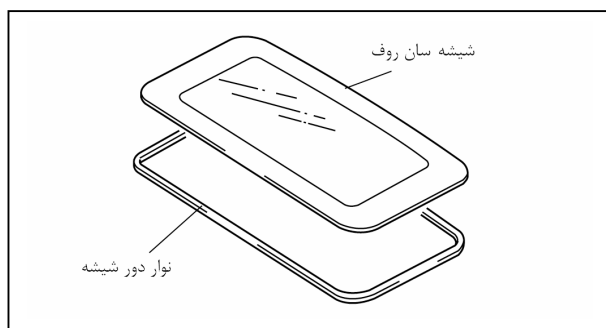
ترمینال					وضعیت سوئیچ
A	D	F	H	G	
	○			○	عقب کشیدن (باز کردن)
		○		○	جلو کشیدن (بستن)
			○	○	بالا دادن (باز کردن)
○				○	پایین دادن (بستن)
					خاموش

نحوه باز و بست شیشه سان روف

1. شیشه سان روف را کاملاً ببندید.
2. سایبان را کاملاً باز کنید.
3. پیچ‌ها را باز کنید و سپس شیشه را دریاورید.



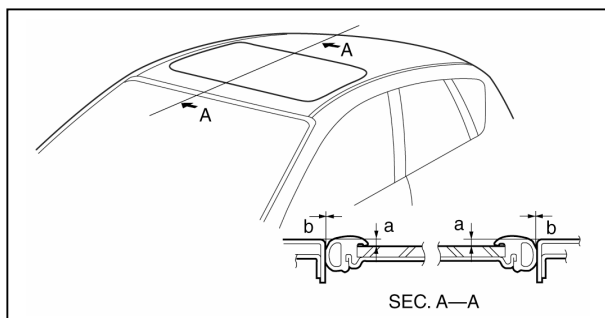
4. نوار شیشه را از روی شیشه دریاورید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.
6. شیشه را رگلاژ نمائید. (به صفحه 09-15-2 نحوه رگلاژ شیشه مراجعه نمائید).



نحوه رگلاژ شیشه سان روف

1. شیشه را کاملاً ببندید.
2. فاصله و ارتفاع بین شیشه و بدنه را اندازه‌گیری نمائید.

سان روف



3. پیچ‌های نگهدارنده شیشه را شل نمائید و شیشه را جابجا کنید تا رگلاژ گردد.

فاصله استاندارد

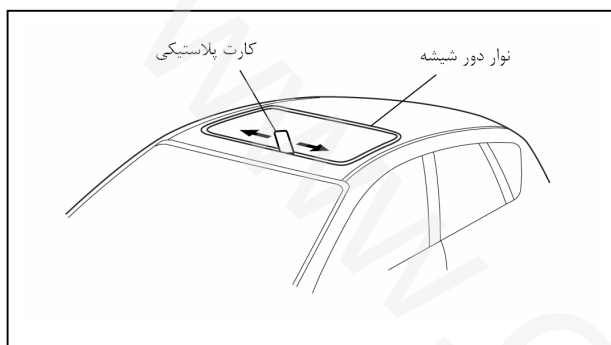
a : 0.008-0.08 inch 0.2-2.2 mm

b : 0 inch 0mm

4. پیچ‌ها را سفت کنید.

5. یک کارت پلاستیکی باریک را در بین نوار شیشه و بدنه عبور دهید تا بررسی نمائید که شیشه روی بدنه کیپ نشسته است. (اگر شیشه کیپ باشد کارت به سختی بین آنها می‌رود).

- اگر شیشه کیپ قرار نگرفته باشد، مراحل 3 تا 4 را تکرار نمائید و مجدداً رگلاژ نمائید.



نحوه باز و بست مجموعه سان روف

1. کابل منفی باتری را بردارید.

2. قطعات زیر را باز کنید :

- (1) کنسول (4SD) (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمائید).
- (2) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).
- (3) خار بالائی کمر بند ایمنی (به صفحه 08-11-2 نحوه باز و بست کمر بند ایمنی مراجعه نمائید).
- (4) قاب پارکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی جلو مراجعه نمائید).
- (5) قاب پارکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی عقب مراجعه نمائید).
- (6) تریم پائینی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B مراجعه نمائید).
- (7) تریم بالائی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم بالائی ستون B مراجعه نمائید).
- (8) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید).
- (9) تریم محافظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محافظه لاستیک مراجعه نمائید).
- (10) تریم بغلی بالائی صندوق عقب (5HB) (به صفحه 09-17-19 نحوه باز و بست تریم بغلی بالائی صندوق عقب مراجعه نمائید).
- (11) تریم ستون C (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تریم ستون C مراجعه نمائید).
- (12) چراغ مطالعه (به صفحه 09-18-26 نحوه باز و بست چراغ مطالعه مراجعه نمائید).
- (13) چراغ داخلی (به صفحه 09-18-27 نحوه باز و بست چراغ داخلی مراجعه نمائید).
- (14) آفتاب‌گیر (به صفحه 09-17-22 نحوه باز و بست آفتاب‌گیر مراجعه نمائید).
- (15) دستگیره کمکی (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست دستگیره کمکی مراجعه نمائید).
- (16) تریم سقف (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست تریم سقف مراجعه نمائید).
- (17) ضربه‌گیر سر (به صفحه 09-17-15 نحوه باز و بست ضربه‌گیر سر مراجعه نمائید).
- (18) پانل شیشه (به صفحه 09-15-2 نحوه باز و بست پانل شیشه مراجعه نمائید).

3. شلنگ‌های تخلیه جلو و عقب را از قاب سان روف جدا نمائید.

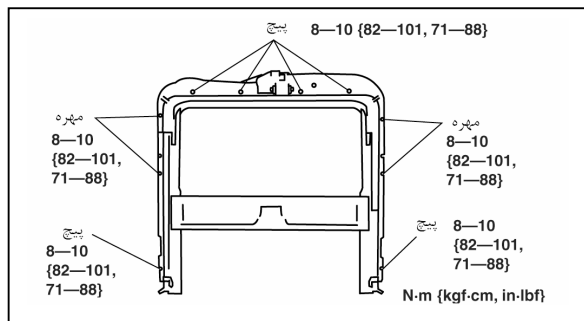
4. مهره‌ها و پیچ‌ها را باز نمائید و سپس مجموعه سان روف را در بیاورید.

5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن می‌باشد.

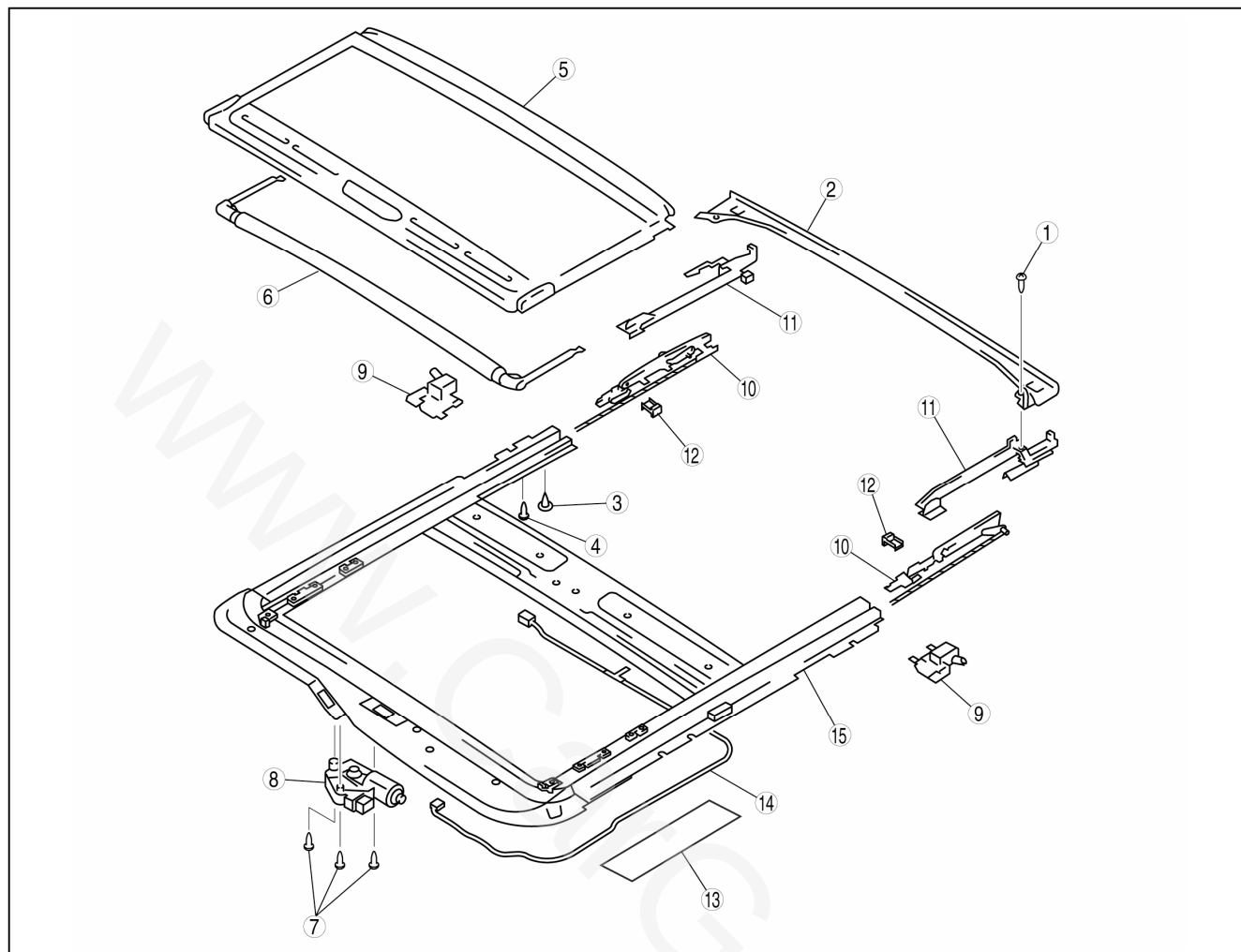
6. شیشه سان روف را رگلاژ نمائید. (به صفحه 09-15-2 نحوه رگلاژ سان روف مراجعه نمائید).

نحوه باز و بست مجموعه سان روف مراجعه نمائید

1. به ترتیب جدول قطعات را باز نمائید.



2. روش نصب برعکس مراحل باز کردن می باشد.



9	ناودان عقب (به صفحه 09-15-4 نحوه نصب ناودان عقب مراجعه نمائید.)
10	راهنما
11	اتصال تزئینات
12	مانع راهنما
13	محافظ نوار
14	طناب کوتاه
15	قاب

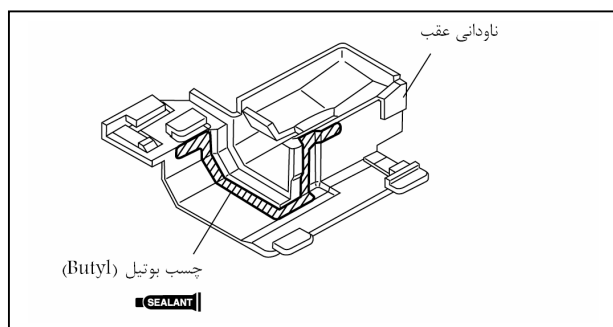
1	پیچ A
2	ناودان
3	استوپر سایبان
4	پیچ B
5	سایبان
6	حائل
7	پیچ C
8	الکتروموتور سان روف (به صفحه 09-15-5 نحوه نصب الکتروموتور سان روف مراجعه نمائید.)

راهنمایی درباره نصب ناودان عقب

توجه

- اگر ناودانی عقب درآورده شود، هنگام نصب مجدد از چسب بوتیل (BUTYL) باید استفاده کرد.

سان روف



1. یک خط چسب بوتیل (BUTYL) به پهنای 6.0-0.24-0.31 inch} در مکان مشخص شده در تصویر قرار بدهید.

راهنمایی درباره نصب الکتروموتور سان روف

توجه

- اگر راهنما باز شود، تنظیم موقعیت الکتروموتور سان روف لازم می‌شود. بعد از نصب کردن سان روف، موقعیت الکتروموتور را به روش زیر تنظیم نمایید.

1. سوئیچ بالا دادن شیشه سقف را فشار بدهید تا شیشه کاملاً بالا برود.
2. هنگامی که شیشه حداکثر بالا می‌رود، سوئیچ را اندکی آزاد کنید و دوباره آن را برای حدود 13 ثانیه یکسره فشار بدهید. فشار دادن را ادامه بدهید تا شیشه به مانع رسیده و در حالت کاملاً باز متوقف گردد.
3. هنگامی که شیشه در حالت کاملاً بالا متوقف می‌شود، سوئیچ بالا دادن را اندکی آزاد نمایید و در مدت 5 ثانیه آن را دوباره فشار دهید و نگهدارید.

توجه

- سوئیچ بالا دادن را یکسره فشار بدهید تا شیشه به موقعیت کاملاً بالا رسیده و به موقعیت کاملاً پائین برگشته و متوقف گردد.
- 4. هنگامی که شیشه به حالت کاملاً پائین و بسته می‌رسد و متوقف می‌گردد سوئیچ بالا دادن را رها کنید.

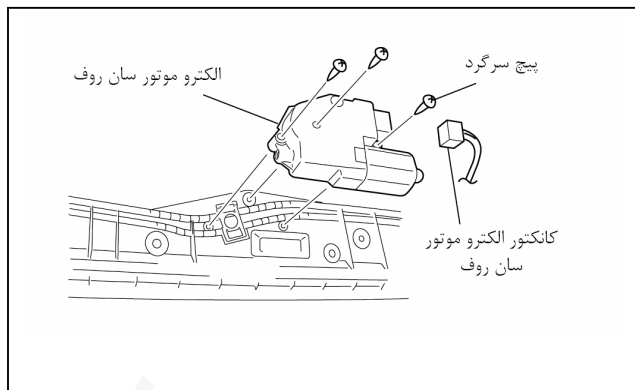
نحوه بار و بست الکتروموتور سان روف

1. کابل منفی باتری را بردارید.

2. قطعات زیر را باز کنید :

- (1) کنسول (4SD) (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمایید).
- (2) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمایید).
- (3) خار بالائی کمر بند ایمنی (به صفحه 08-11-2 نحوه باز و بست کمر بند ایمنی مراجعه نمایید).
- (4) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمایید).
- (5) قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمایید).
- (6) تریم پائینی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B مراجعه نمایید).
- (7) تریم بالائی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم بالائی ستون B مراجعه نمایید).
- (8) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمایید).
- (9) تریم محفظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محفظه لاستیک مراجعه نمایید).
- (10) تریم بغلی بالائی صندوق عقب (5HB) (به صفحه 09-17-19 نحوه باز و بست تریم بغلی بالائی صندوق عقب مراجعه نمایید).
- (11) تریم بالائی ستون C (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تریم بالائی ستون C مراجعه نمایید).
- (12) چراغ مطالعه (به صفحه 09-18-26 نحوه باز و بست چراغ مطالعه مراجعه نمایید).
- (13) چراغ داخلی (به صفحه 09-18-27 نحوه باز و بست چراغ داخلی مراجعه نمایید).
- (14) آفتاب‌گیر (به صفحه 09-17-22 نحوه باز و بست آفتاب‌گیر مراجعه نمایید).
- (15) دستگیره کمکی (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست دستگیره کمکی مراجعه نمایید).
- (16) تریم سقف (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست تریم سقف مراجعه نمایید).

سان روف



3. کانکتور الکتروموتور سان روف را جدا نمائید.
4. پیچها را باز کنید و سپس الکتروموتور سان روف را دربیابید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

توجه

- اگر بعد از درآوردن الکتروموتور، شیشه سان روف حرکت داده شود، هنگام نصب الکتروموتور تنظیم مقدماتی لازم خواهد بود. با مراجعه کردن به راهنمایی نصب الکتروموتور سان روف، تنظیم مقدماتی را انجام بدهید. (به صفحه 09-15-3 نحوه باز و بست مجموعه سان روف مراجعه نمائید).

نحوه بررسی الکتروموتور سان روف

1. ولتاژ هر پایه را اندازه گیری نمائید. (به جز پایه G)
2. اگر مطابق با جدول نبود، قطعات مشخص شده در ستون « اقلام مورد بازرسی » و سیم کشی مربوطه را بررسی نمائید.
3. کابل منفی باتری را بردارید.
4. بررسی نمائید اتصال پایه G مطابق با جدول ولتاژ پایه (مرجع) هست یا خیر.
5. اگر قطعات و سیم کشی مربوطه سالم هستند ولی سیستم باز هم کار نمی کند، رله سان روف را تعویض نمائید.

جدول ولتاژ پایه ها (مرجع)

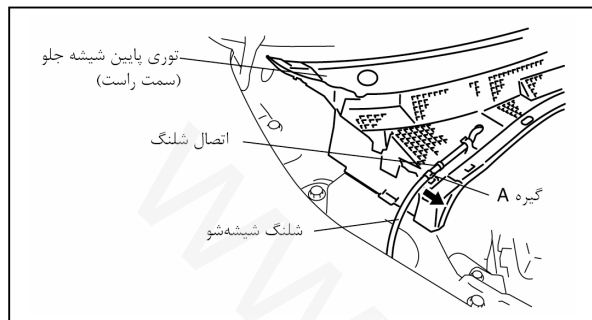
کانکتور سمت سیم کشی الکتروموتور سان روف	

پایه	عنوان سیگنال	متصل به	شرایط اندازه گیری	ولتاژ (V) / عدم قطعی	اقلام مورد بازرسی
A	عقب کشیدن شیشه (باز)	باز است	سان روف کاملاً باز است	B+	سوئیچ سان روف (به صفحه 09-15-2 نحوه بررسی سوئیچ سان روف مراجعه نمائید).
			غیره	0	
B	جلو کشیدن / پائین دادن شیشه (بسته)	سوئیچ سان روف	شیشه بسته می شود / پائین می آید	B+	سوئیچ سان روف (به صفحه 09-15-2 نحوه بررسی سوئیچ سان روف مراجعه نمائید).
			غیره	0	
C	بالا دادن	سوئیچ سان روف	شیشه در حال بالا رفتن است	B+	سوئیچ سان روف (به صفحه 09-15-2 نحوه بررسی سوئیچ سان روف مراجعه نمائید).
			غیره	0	
E	IG2	فیوز 7.5A سان روف	سوئیچ اصلی را در حالت باز ON قرار دهید.	B+	فیوز 7.5A سان روف
G	منفی بدنه	منفی بدنه	در هر شرایط: عدم قطعی به منفی بدنه را بررسی نمائید.	قطعی ندارد	منفی بدنه
J	تغذیه	فیوز 20A سان روف	در هر شرایط	B+	فیوز 20A سان روف

نحوه باز کردن شلنگ تخلیه جلو

1. قطعات زیر را باز کنید :
- (1) کنسول (4SD) (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمائید).
- (2) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).
- (3) خار بالائی کمر بند ایمنی (به صفحه 08-11-2 نحوه باز و بست کمر بند ایمنی مراجعه نمائید).
- (4) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمائید).
- (5) قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمائید).
- (6) تریم پائینی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B مراجعه نمائید).
- (7) تریم بالائی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم بالائی ستون B مراجعه نمائید).
- (8) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید).

- (9) تریم محفظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محفظه لاستیک مراجعه نمائید).
 (10) تریم بغلی بالائی صندوق عقب (5HB) (به صفحه 09-17-19 نحوه باز و بست تریم بغلی بالائی صندوق عقب مراجعه نمائید).
 (11) تریم بالائی ستون C (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تریم بالائی ستون C مراجعه نمائید).
 (12) چراغ مطالعه (به صفحه 09-18-26 نحوه باز و بست چراغ مطالعه مراجعه نمائید).
 (13) چراغ داخلی (به صفحه 09-18-27 نحوه باز و بست چراغ داخلی مراجعه نمائید).
 (14) آفتاب گیر (به صفحه 09-17-22 نحوه باز و بست آفتاب گیر مراجعه نمائید).
 (15) دستگیره کمکی (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست دستگیره کمکی مراجعه نمائید).
 (16) تریم سقف (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست تریم سقف مراجعه نمائید).
 (17) درب جلو (به صفحه 09-11-1 نحوه باز و بست درب جلو مراجعه نمائید).
 (18) داشبورد (به صفحه 09-17-4 نحوه باز و بست داشبورد مراجعه نمائید).



2. شلنگ تخلیه جلو را از قاب سان روف جدا نمائید.
 3. شلنگ تخلیه جلو را از گیره‌ها جدا نمائید.
 4. شلنگ تخلیه جلو را به داخل خودرو بکشید و آن را دربیابید.

نحوه نصب شلنگ تخلیه جلو

احتیاط

- اگر شلنگ تخلیه جلو، دچار زدگی با خمیدگی شود، آب داخل شلنگ تخلیه نخواهد شد و ممکن است در داخل ماشین نشت پیدا کند، لذا هنگام نصب کردن روپوش‌ها و بعد از آن، مطمئن شوید که موانعی در شلنگ ایجاد نشده باشد. اگر اشکالی را متوجه شدید حتماً آن را رفع نمائید.

1. در قسمت عبور دادن شلنگ تخلیه جلو از آب صابون استفاده نمائید.
 2. سر شلنگ تخلیه جلو را در قاب سان روف قرار دهید.
 3. بدنه شلنگ را به صورت صاف و بدون لقی به خارهای موازی ستون وصل نمائید.
 4. نوک شلنگ را در داخل سوراخ لولای ستون قرار دهید.
 5. قطعات زیر را نصب نمائید.
- (1) داشبورد (به صفحه 09-17-4 نحوه باز و بست داشبورد مراجعه نمائید).
 - (2) درب جلو (به صفحه 09-11-1 نحوه باز و بست درب جلو مراجعه نمائید).
 - (3) تریم سقف (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست تریم سقف مراجعه نمائید).
 - (4) تریم سقف (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست تریم سقف مراجعه نمائید).
 - (5) آفتاب گیر (به صفحه 09-17-22 نحوه باز و بست آفتاب گیر مراجعه نمائید).
 - (6) چراغ داخلی (به صفحه 09-18-27 نحوه باز و بست چراغ داخلی مراجعه نمائید).
 - (7) چراغ مطالعه (به صفحه 09-18-26 نحوه باز و بست چراغ مطالعه مراجعه نمائید).
 - (8) تریم ستون C (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تریم ستون C مراجعه نمائید).
 - (9) تریم بغلی بالائی صندوق عقب (5HB) (به صفحه 09-17-19 نحوه باز و بست تریم بغلی بالائی صندوق عقب مراجعه نمائید).
 - (10) تریم محفظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محفظه لاستیک مراجعه نمائید).
 - (11) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید).
 - (12) تریم بالائی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم بالائی ستون B مراجعه نمائید).
 - (13) تریم پائینی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B مراجعه نمائید).
 - (14) قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمائید).
 - (15) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمائید).
 - (16) خار بالائی کمر بند ایمنی (به صفحه 08-11-2 نحوه باز و بست کمر بند ایمنی مراجعه نمائید).
 - (17) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).
 - (18) کنسول (4SD) (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمائید).

نحوه باز کردن شلنگ عقب

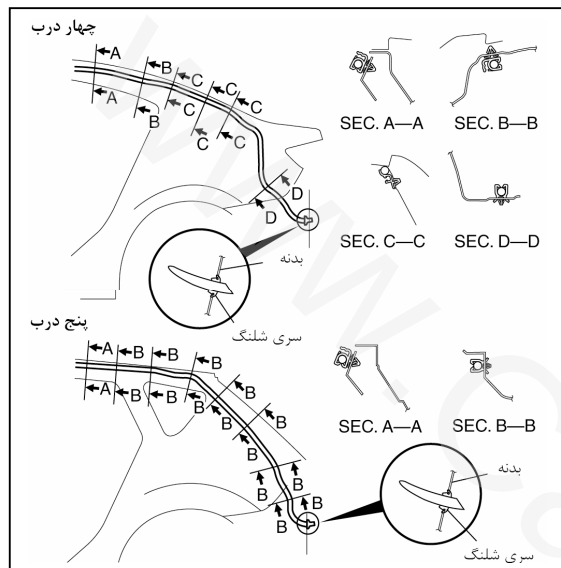
1. قطعات زیر را باز کنید :
- (1) کنسول (4SD) (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمائید).
- (2) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).
- (3) خار بالائی کمر بند ایمنی (به صفحه 08-11-2 نحوه باز و بست کمر بند ایمنی مراجعه نمائید).
- (4) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمائید).
- (5) قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمائید).
- (6) تریم پائینی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B مراجعه نمائید).
- (7) تریم بالائی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم بالائی ستون B مراجعه نمائید).

- (8) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید).
- (9) تریم محفظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محفظه لاستیک مراجعه نمائید).
- (10) تریم انتهایی صندوق عقب (به صفحه 09-17-20 نحوه باز و بست تریم انتهایی صندوق عقب مراجعه نمائید).
- (11) تریم بغلی بالائی صندوق عقب (5HB) (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست تریم بغلی بالائی صندوق عقب مراجعه نمائید).
- (12) تریم بغلی صندوق عقب (به صفحه 09-17-19 نحوه باز و بست تریم بغلی صندوق عقب مراجعه نمائید).
- (13) تریم ستون C (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تریم ستون C مراجعه نمائید).
- (14) چراغ مطالعه (به صفحه 09-18-26 نحوه باز و بست چراغ مطالعه مراجعه نمائید).
- (15) چراغ داخلی (به صفحه 09-18-27 نحوه باز و بست چراغ داخلی مراجعه نمائید).
- (16) آفتابگیر (به صفحه 09-17-22 نحوه باز و بست آفتابگیر مراجعه نمائید).
- (17) دستگیره کمکی (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست دستگیره کمکی مراجعه نمائید).
- (18) تریم سقف (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست تریم سقف مراجعه نمائید).

2. شلنگ تخلیه جلو را از قاب سان روف جدا نمائید.

3. شلنگ تخلیه جلو را از گیره‌ها جدا نمائید.

4. شلنگ تخلیه جلو را به داخل خودرو بکشید و آن را در بیاورید.



نحوه نصب شلنگ تخلیه جلو

احتیاط

- اگر شلنگ تخلیه جلو، دچار زدگی با خمیدگی شود، آب داخل شلنگ تخلیه نخواهد شد و ممکن است در داخل ماشین نشت پیدا کند، لذا هنگام نصب کردن روپوش‌ها و بعد از آن مطمئن شوید که موانعی در شلنگ ایجاد نشده باشد. اگر اشکالی را متوجه شدید حتماً آن را رفع نمائید.

1. در قسمت عبور دادن شلنگ در قاب سان روف از آب صابون استفاده نمائید.
2. انتهای عقبی شلنگ تخلیه را در قاب سان روف قرار دهید.
3. بدنه شلنگ را به صورت موازی ستون به گیره‌ها متصل نمائید بطوری صاف قرار گیرد و لق نباشد.
4. سری شلنگ را در سوراخ ستون داخلی عقب قرار دهید.
5. قطعات زیر را نصب نمائید.
- (1) تریم سقف (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست تریم سقف مراجعه نمائید).
- (2) دستگیره کمکی (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست دستگیره کمکی مراجعه نمائید).
- (3) آفتابگیر (به صفحه 09-17-22 نحوه باز و بست آفتابگیر مراجعه نمائید).
- (4) چراغ داخلی (به صفحه 09-18-27 نحوه باز و بست چراغ داخلی مراجعه نمائید).
- (5) چراغ مطالعه (به صفحه 09-18-26 نحوه باز و بست چراغ مطالعه مراجعه نمائید).
- (6) تریم ستون C (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تریم ستون C مراجعه نمائید).
- (7) تریم بغلی صندوق عقب (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست تریم بغلی صندوق عقب مراجعه نمائید).
- (8) تریم بغلی بالائی صندوق عقب (5HB) (به صفحه 09-17-19 نحوه باز و بست تریم بغلی بالائی صندوق عقب مراجعه نمائید).
- (9) تریم انتهایی صندوق عقب (به صفحه 09-17-20 نحوه باز و بست تریم انتهایی صندوق عقب مراجعه نمائید).
- (10) تریم محفظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محفظه لاستیک مراجعه نمائید).
- (11) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید).
- (12) تریم بالائی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم بالائی ستون B مراجعه نمائید).
- (13) تریم پائینی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B مراجعه نمائید).
- (14) قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمائید).
- (15) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمائید).
- (16) خار بالائی کمر بند ایمنی (به صفحه 08-11-2 نحوه باز و بست کمر بند ایمنی مراجعه نمائید).

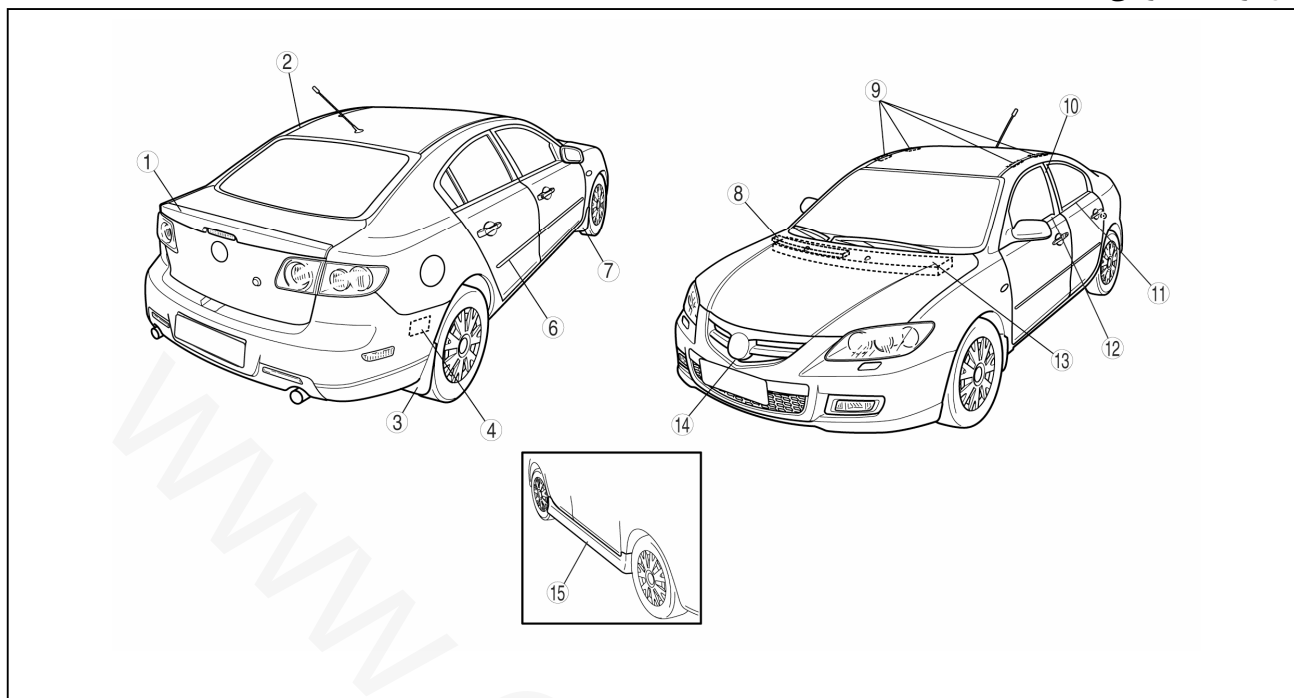
(17) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).
(18) کنسول (4SD) (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمائید).

www.CarGeek.ir

www.CarGeek.ir

09-16 تزئینات بیرونی

09-16-8	نحوه باز و بست محفظه خروجی	09-16-2	محل تزئینات بیرونی
09-16-9	نحوه پیاده و سوار کردن اسپویلر عقب	09-16-3	نحوه باز و بست مثلثی درب عقب
09-16-11	نحوه باز و بسته کردن اسپویلر عقب	09-16-3	نحوه باز و بست زه بغل شیشه درب جلو
09-16-11	نحوه باز و بست پایه‌های نگهدارنده باربند	09-16-3	نحوه باز و بست زه بغل شیشه درب عقب
09-16-12	نحوه باز و بست زه زیر درب	09-16-4	نحوه باز کردن زه روی سقف
09-16-12	نحوه باز و بست گل‌پخش‌کن جلو ..	09-16-5	نحوه نصب کردن زه روی سقف
09-16-13	نحوه باز و بست گل‌پخش‌کن عقب	09-16-5	نحوه باز و بست توری جلو رادياتور
09-16-13	نحوه درآوردن روکش روی درب	09-16-6	نحوه باز و بست توری پائین شیشه جلو
09-16-13	نحوه نصب کردن روکش روی درب	09-16-7	نحوه باز و بست توری وسط شیشه جلو
		09-16-7	نحوه باز کردن زه بغل درب
		09-16-7	نحوه نصب زه بغل درب



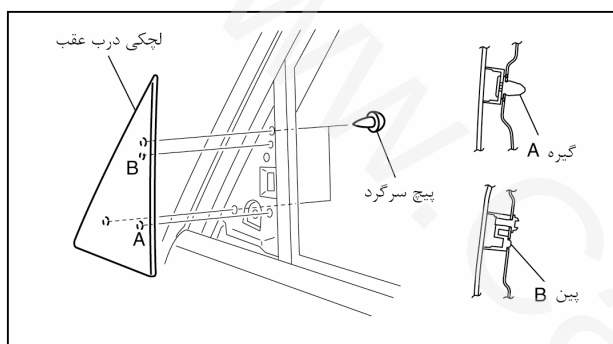
6	زده بغل درب (به صفحه 09-16-7 نحوه باز کردن زده بغل درب مراجعه نمائید.) 7 (به صفحه 09-16-7 نحوه نصب کردن زده بغل درب مراجعه نمائید.)
7	گل پخش کن جلو (به صفحه 09-16-12 نحوه باز و بست گل پخش کن جلو مراجعه نمائید.)
8	توری وسط پائین شیشه جلو (به صفحه 09-16-7 نحوه باز و بست توری وسط پائین شیشه جلو مراجعه نمائید.)
9	پایه‌های نگهدارنده باربند (به صفحه 09-16-11 نحوه باز و بست پایه‌های نگهدارنده باربند مراجعه نمائید.)
10	روکش روی درب (به صفحه 09-16-13 نحوه درآوردن روکش روی درب مراجعه نمائید.) 13 (به صفحه 09-16-13 نحوه نصب روکش روی درب مراجعه نمائید.)
11	زده بغل شیشه درب عقب (به صفحه 09-16-3 نحوه باز و بست زده بغل شیشه درب عقب مراجعه نمائید.)

1	اسپویلر عقب (به صفحه 09-16-9 نحوه باز و بست اسپویلر عقب مراجعه نمائید.) 11 (به صفحه 09-16-11 نحوه باز و بسته کردن اسپویلر عقب مراجعه نمائید.)
2	زده روی سقف (به صفحه 09-16-4 نحوه باز کردن زده روی سقف مراجعه نمائید.) 5 (به صفحه 09-16-5 نحوه نصب کردن زده روی سقف مراجعه نمائید.)
3	گل پخش کن عقب (به صفحه 09-16-13 نحوه باز و بست گل پخش کن عقب مراجعه نمائید.)
4	محفظه خروجی (به صفحه 09-16-8 نحوه باز و بست محفظه خروجی مراجعه نمائید.)
5	مثلثی درب عقب (به صفحه 09-16-3 نحوه باز و بست مثلثی درب عقب مراجعه نمائید.)

12	زه بغل شیشه درب جلو (به صفحه 09-16-3 نحوه باز و بست زه بغل شیشه درب جلو مراجعه نمائید.)
13	توری پائین شیشه جلو (به صفحه 09-16-6 نحوه باز و بست توری پائین شیشه جلو مراجعه نمائید.)
14	توری جلو رادیاتور (به صفحه 09-16-5 نحوه باز و بست توری جلو رادیاتور مراجعه نمائید.)
15	فلاپ بغل (به صفحه 09-16-12 نحوه باز و بست فلاب بغل مراجعه نمائید.)

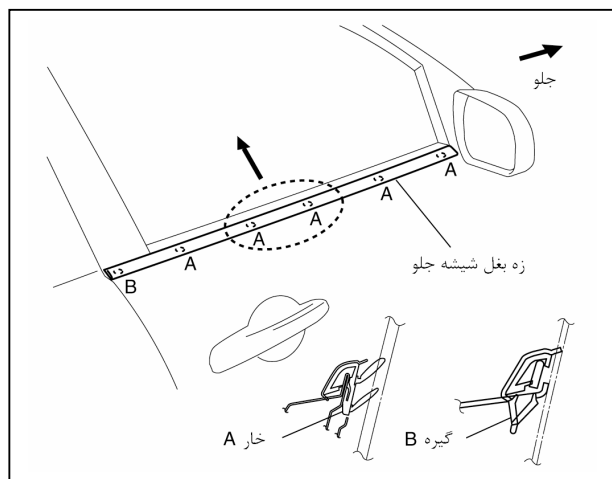
نحوه باز و بست مثلثی درب عقب

1. مثلثی بادبانی را باز کنید. (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست مثلثی بادبانی مراجعه نمائید.)
2. پیچ‌ها را باز کنید.
3. خار A را، با جمع کردن سر آن از داخلی خودرو، در بیاورید و مثلثی درب عقب را جدا نمائید.
4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست زه بغل شیشه درب جلو

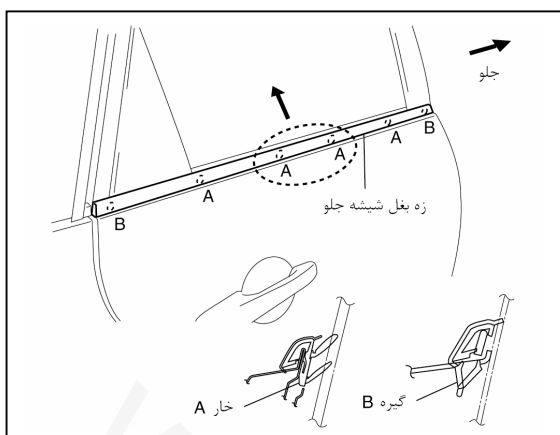
1. مثلثی داخل را در بیاورید. (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست مثلثی داخل مراجعه نمائید.)
2. پیچ‌های نگهدارنده آئینه بیرون را باز کنید و آئینه را حرکت دهید تا به انتهای جلوئی زه بغل شیشه آینه جلو دسترسی پیدا کنید. (به صفحه 09-12-32 نحوه باز و بست آئینه بیرون برقی مراجعه نمائید.)
3. قسمت وسطی زه را بلند کنید و خارهای A را جدا نمائید.
4. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دوسو کوچک خار B را جدا نمائید و زه را در بیاورید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست زه بغل شیشه عقب

1. مثلثی بادبانی را در بیاورید. (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست مثلثی بادبانی مراجعه نمائید.)
2. مثلثی عقب را در بیاورید. (به صفحه 09-16-3 نحوه باز و بست مثلثی درب عقب مراجعه نمائید.)

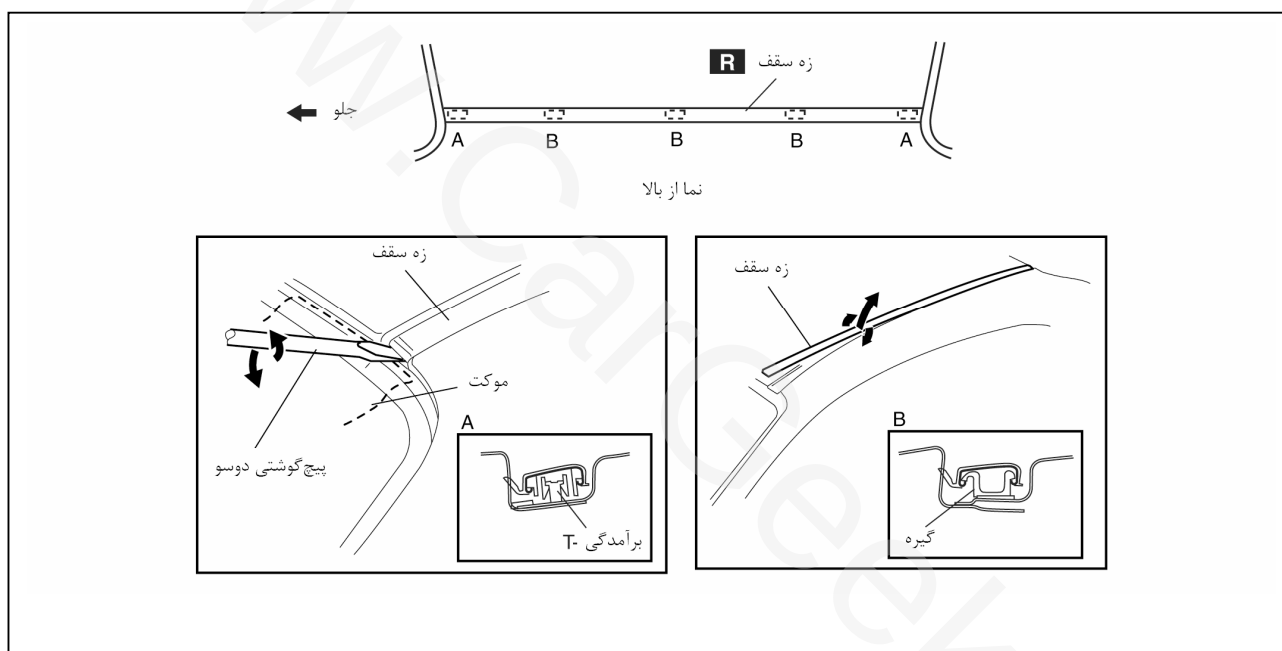
تزئینات بیرونی



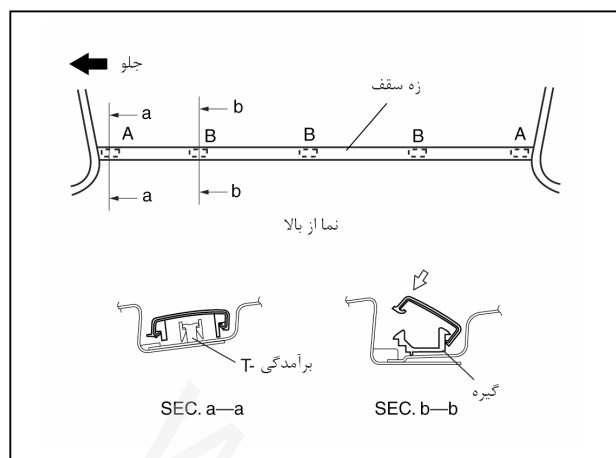
3. قسمت وسطی زه شیشه را بلند کنید و خارهای A را جدا نمایید.
4. با استفاده از یک پیچ گوهی دوسو کوچک، خار B را جدا نمایید و زه بغل شیشه عقب را در بیاورید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه درآوردن زه روی سقف

1. با استفاده از یک پیچ گوهی دوسو یا چیزی شبیه به آن، برآمدگی T شکل در قسمت A را جدا نمایید.
2. ضمن کشیدن به سمت بالا زه سقف را از گیره‌ها در قسمت B جدا نمایید و سپس زه سقف را در بیاورید.



نحوه نصب زه سقف



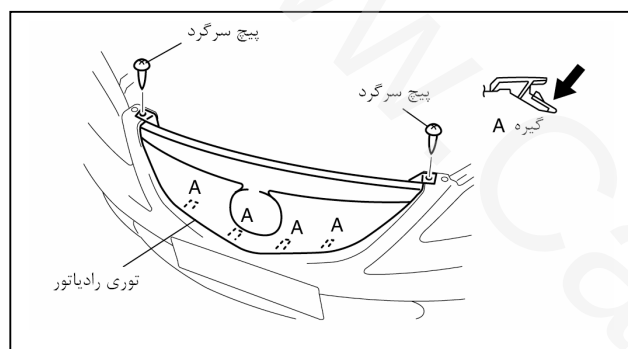
1. زه سقف را به برآمدگی T شکل در قسمت A وصل نمائید.
2. زه را به خارهای B وصل نمائید و روی قسمت اتصال فشار دهید.
3. زه سقف را به برآمدگی T شکل در قسمت عقب A وصل نمائید.

نحوه باز و بست توری جلو رادیاتور

4SD (سدان)

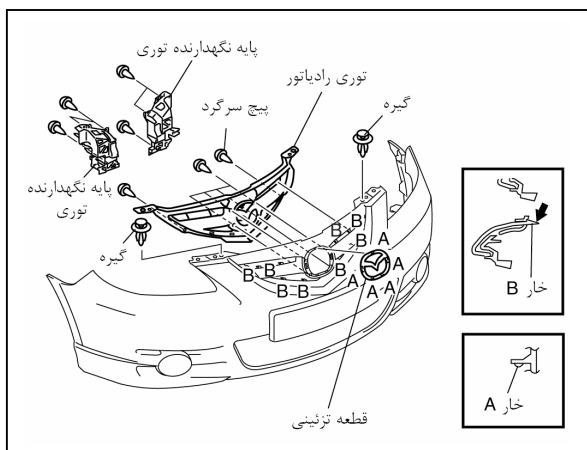
نوع استاندارد

1. پیچ‌ها را باز کنید.
2. خار A را در جهت فلش فشار دهید و توری را به سمت بیرون کشیده، از روی سپر جلو دریاورید.
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نوع اسپرت

1. سپر جلو را دریاورید. (به صفحه 3-10-09 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه نمائید).
2. خارهای A و سپس قطعه تزئینی را دریاورید.
3. پیچ‌ها و سپس پایه نگهدارنده توری را باز کنید.
4. پیچ‌ها را باز کنید.
5. خارهای B را در جهت فلش فشار دهید و توری رادیاتور را بکشید تا از روی سپر جلو دربیاید.
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست توری پائین شیشه جلو

1. بازوئی و تیغه برف پاک کن را در بیاورید. (به صفحه 09-19A-3 نحوه باز و بست بازوئی و تیغه برف پاک کن را در بیاورید.)

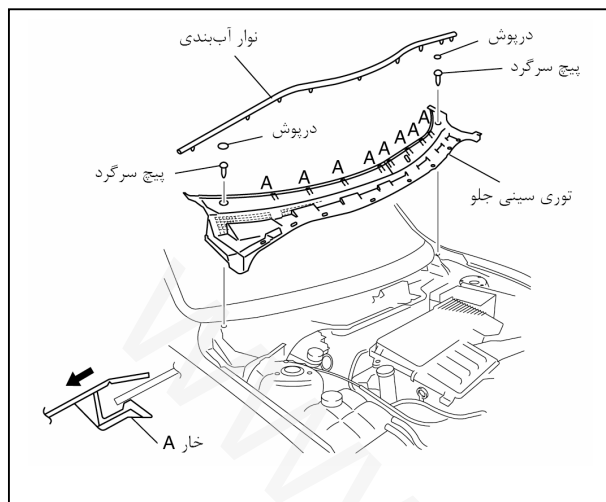
2. با استفاده از یک پیچ گوشتی دوسو کوچک، درپوش ها را در بیاورید.

3. پیچ ها را در بیاورید.

4. نوار آب بندی را در بیاورید.

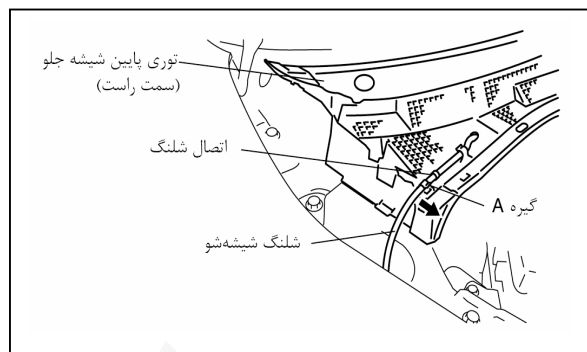
5. توری پائین شیشه جلو را در جهت فلش حرکت دهید و دکمه های

A را از شیشه جلو آزاد نمایید.



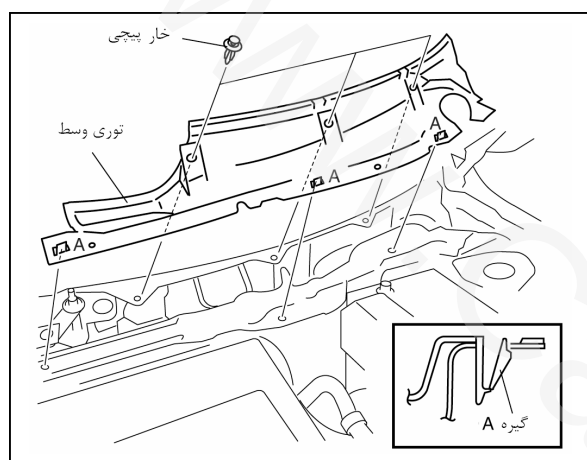
تزئینات بیرونی

6. شلنگ متصل را جدا نمائید و سپس شیشه‌شو را در جهت فلش بکشید و از خار A جدا نمائید.
7. توری پائین شیشه جلو را در بیاورید.
8. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست توری وسطی پائین شیشه جلو

1. بازوئی و تیغه برف‌پاک‌کن را در بیاورید. (به صفحه 09-19A-3 نحوه باز و بست بازوئی و تیغه برف‌پاک‌کن مراجعه نمائید).
2. توری پائین شیشه جلو را در بیاورید. (به صفحه 09-16-6 نحوه باز و بست توری پائین شیشه جلو مراجعه نمائید).
3. گیره پیچی را در بیاورید.
4. گیره‌ها را آزاد کنید.
5. توری وسط را در بیاورید.
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه درآوردن زه بغل درب

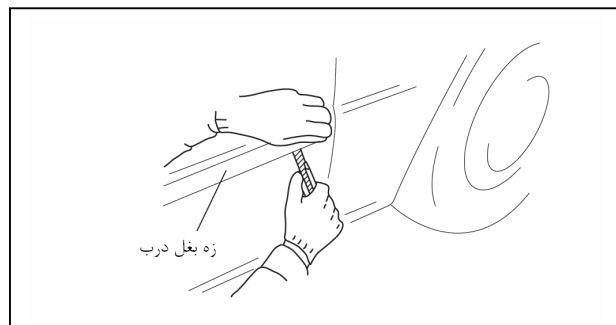
1. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دو سو یا تیغ، انتهای زه بغل را به میزان 20-30 mm {0.8-1.1 inch} جدا کنید.

هشدار

- استفاده کردن تیغ بدون دست‌کش می‌تواند دست را زخمی کند. لذا همیشه هنگام کار کردن یا تیغ از دست‌کش استفاده نمائید.

توجه

- زه بغل درب بوسیله نوار چسب‌های دو طرفه نصب شده است. اگر درآوردن سخت بود، با استفاده از ششوار نوار چسب دو طرفه را گرم نمائید.
- 2. زه بغل درب را به سمت بیرون بکشید و آن را در بیاورید.



نحوه نصب زه بغل درب

1. با استفاده از تیغ، چسب باقی مانده روی زه را در بیاورید.

هشدار

- استفاده از تیغ بدون دست‌کش می‌تواند دست‌ها را زخمی نماید. لذا همیشه هنگام کار کردن با تیغ از دست‌کش استفاده نمائید.

تزئینات بیرونی

2. هر گونه چربی یا کثیفی را از روی سطح چسبنده زه بغل و بدنه خودرو در بیاورید.
3. بطوری که در تصویر نشان داده شده است نوار چسب را روی زه بچسبانید.

فواصل :

a : 30 mm {1.2 inch}

b : 2.0 mm {0.08 inch}

c : 12mm {0.47 inch}

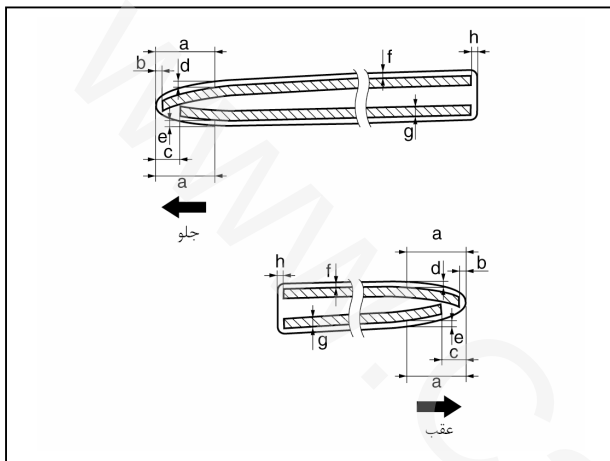
d : 1.0-3.0 mm {0.04-0.11 inch}

e : 1.0-3.0 mm {0.04-0.11 inch}

f : 1.0-3.0 mm {0.04-0.11 inch}

g : 5.0 mm {0.2 inch}

h : 1.0 mm {0.04 inch}

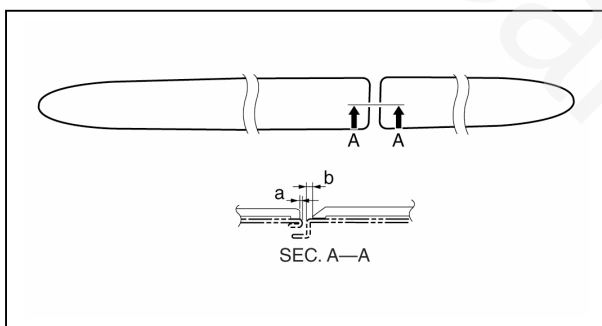


4. کاغذ روی چسب دوطرفه را در بیاورید و مانند تصویر زه را روی بدنه بچسبانید.

فواصل :

a : 1.4-4.4 mm {0.056-0.17 inch}

b : 3.0-6.0 mm {0.12-0.23 inch}

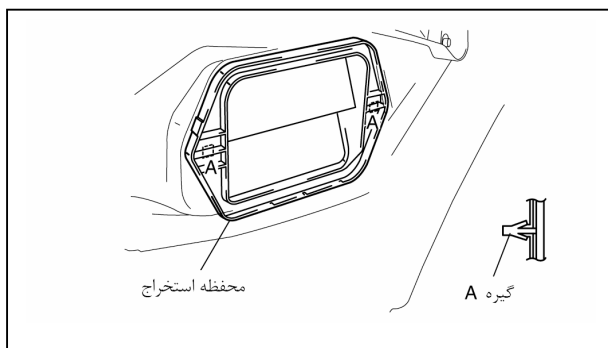


نحوه باز و بست محفظه خروجی

1. قطعات زیر را نصب نمایید.

- (1) تریم انتهائی صندوق عقب (به صفحه 09-17-20 نحوه باز و بست تریم انتهائی صندوق عقب مراجعه نمایید).
- (2) تریم بغلی صندوق عقب (به صفحه 09-17-21 نحوه باز و بست تریم بغل صندوق عقب مراجعه نمایید).
- (3) مجموعه چراغ‌های عقب (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست مجموعه چراغ‌های عقب مراجعه نمایید).
- (4) سپر عقب (به صفحه 09-15-12 نحوه باز و بست سپر عقب مراجعه نمایید).

2. خارهای A را با فشردن از داخل ماشین آزاد نمایید و محفظه خروجی را از روی بدنه خودرو جدا نمایید.
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه با زو بست اسپویلر روی درب صندوق عقب یا شیشه

عقب

4SD

1. مهره‌ها را باز کنید.

2. با قطع کردن نوار چسب دوطرفه بوسیله یک پیچ‌گوشتی دوسو یا تیغ، اسپویلر را آزاد کنید.

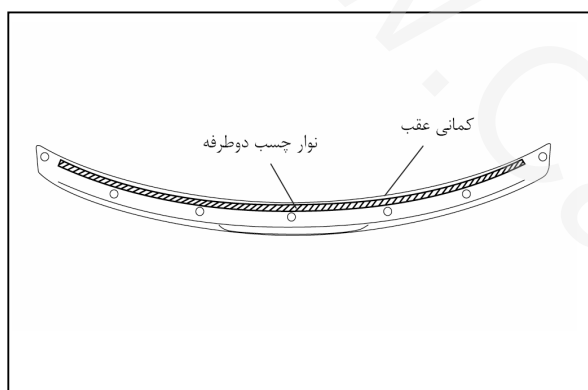
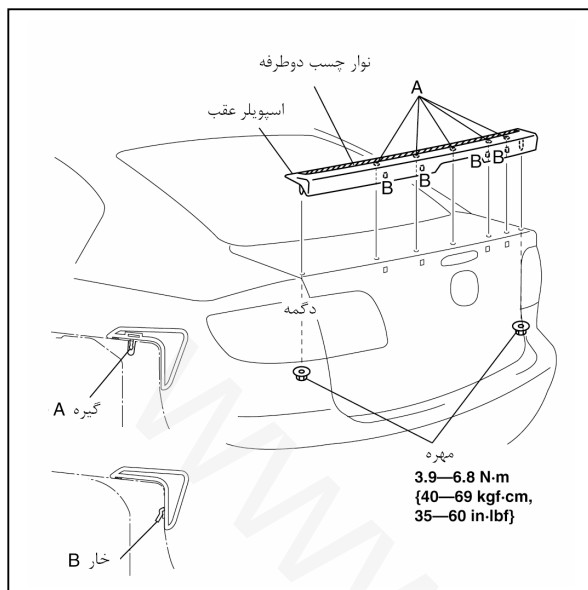
هشدار

• استفاده از تیغ بدون دستکش می‌تواند دست‌ها را زخمی نماید. لذا همیشه هنگام کار کردن با تیغ از دست‌کش استفاده نمائید.

3. اسپویلر عقب را به سمت بالا بکشید و سپس خارهای A و B را از روی درب صندوق عقب آزاد نمائید.

4. اسپویلر را دربیاروید.

5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



(1) نوار چسب دوطرفه را همانند تصویر روی اسپویلر بچسبانید.

نحوه باز و بست پایه‌های نگهدارنده باربند

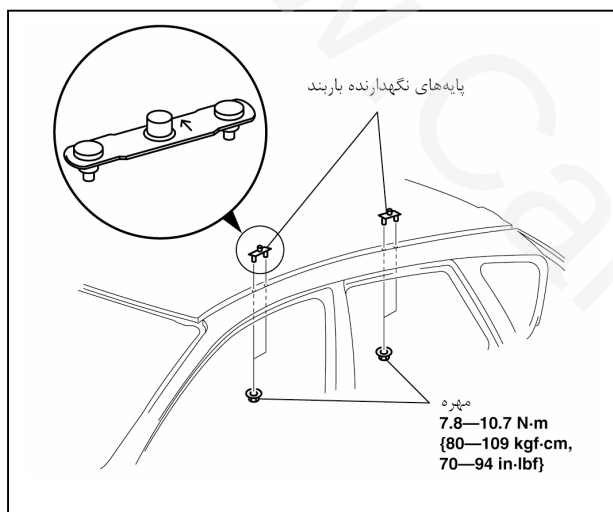
1. قطعات زیر را باز کنید :

- (1) کنسول (4SD) (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمائید).
- (2) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).
- (3) خار بالائی کمر بند ایمنی جلو (به صفحه 08-11-2 نحوه باز و بست کمر بند ایمنی جلو مراجعه نمائید).
- (4) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمائید).
- (5) قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمائید).
- (6) تریم پائینی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B مراجعه نمائید).
- (7) تریم بالائی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم بالائی ستون B مراجعه نمائید).
- (8) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید).
- (9) تریم محافظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محافظه لاستیک مراجعه نمائید).
- (10) تریم بغلی بالائی صندوق عقب (5HB) (به صفحه 09-17-19 نحوه باز و بست تریم بغلی بالائی صندوق عقب مراجعه نمائید).
- (11) تریم ستون C (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تریم ستون C مراجعه نمائید).
- (12) چراغ مطالعه (به صفحه 09-18-26 نحوه باز و بست چراغ مطالعه مراجعه نمائید).
- (13) چراغ داخلی (به صفحه 09-18-27 نحوه باز و بست چراغ داخلی مراجعه نمائید).
- (14) آفتاب‌گیر (به صفحه 09-17-22 نحوه باز و بست آفتاب‌گیر مراجعه نمائید).
- (15) دستگیره کمکی (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست دستگیره کمکی مراجعه نمائید).
- (16) تریم سقف (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست تریم سقف مراجعه نمائید).
- (17) زه روی سقف (به صفحه 09-16-4 نحوه باز کردن زه روی سقف مراجعه نمائید). (به صفحه 09-16-5 نحوه بستن زه روی سقف مراجعه نمائید).

2. مهره‌ها را باز کنید.

3. پایه‌های نگهدارنده باربند را باز نمائید.

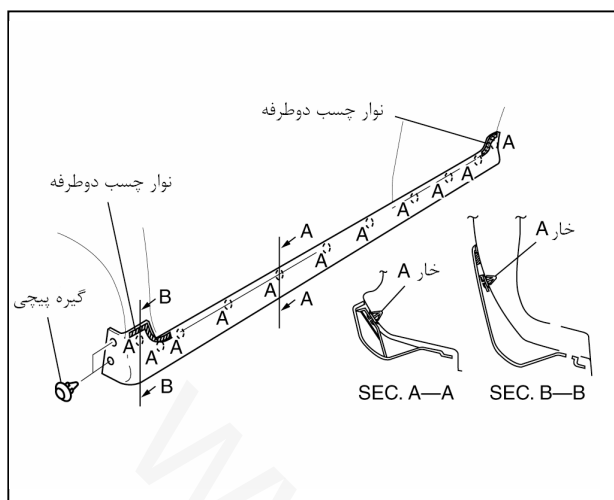
4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



توجه

- پایه‌های نگهدارنده باربند را بطوری نصب نمائید که علامت فلش به سمت داخل قرار گیرد.

نحوه باز و بست فلاپ بغل

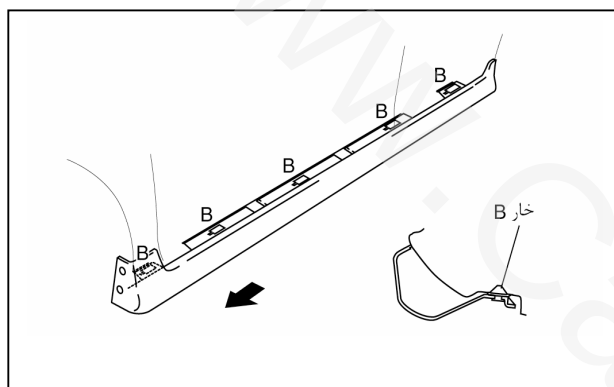


1. خارهای پیچی را در بیاورید.
2. با بریدن نوار چسب دو طرفه بوسیله یک پیچ گوشتی دوسو یا تیغ، زه را آزاد نمائید.

هشدار

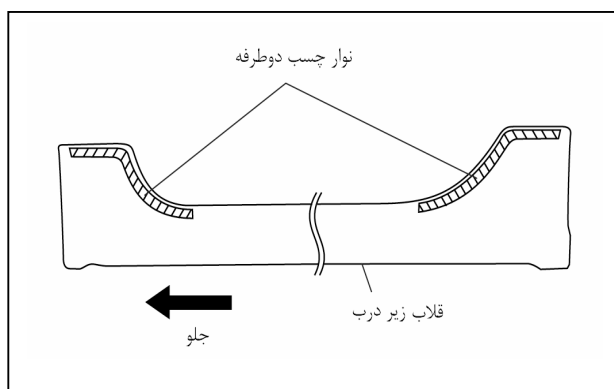
- استفاده از تیغ بدون دستکش می تواند دست ها را زخمی نماید. لذا همیشه هنگام کار کردن با تیغ از دستکش استفاده نمائید.

3. فلاپ را به سمت بیرون بکشید و خارهای A را از بدنه جدا کنید.

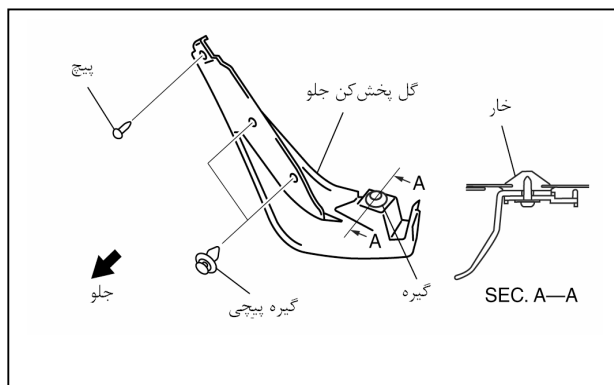


4. فلاپ را به طرف جلو خودرو بکشید و خارهای B را از فلاپ در بیاورید.
5. فلاپ را در بیاورید.
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

(1) نوار چسب دو طرفه را مانند تصویر به فلاپ بچسبانید.



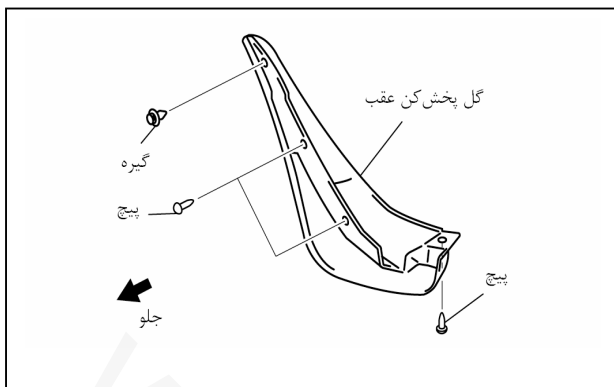
نحوه باز و بست گل پخش کن جلو



1. پیچ و خارهای پیچی را باز کنید.
2. خار را جدا کنید و گل پخش کن جلو را در بیاورید.
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست گل پخش کن عقب

1. پیچها و گیرهها را باز کنید.
2. گل پخش عقب را دریاورید.
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

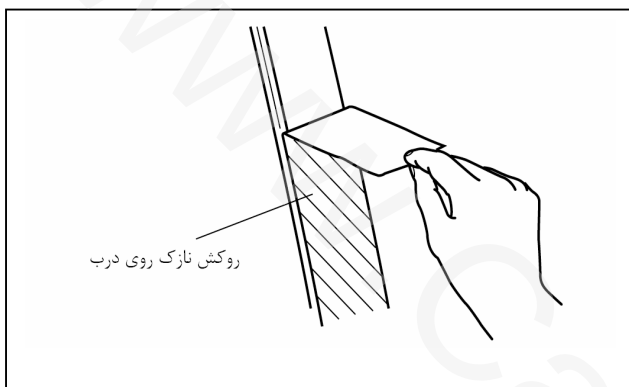


نحوه درآوردن روکش روی درب

1. قسمتی از ریل حرکت شیشه را دریاورید.
2. با استفاده از یک سشوار روکش نازک را گرم نمایید.
3. با کشیدن از یک سمت روکش نازک را دریاورید.

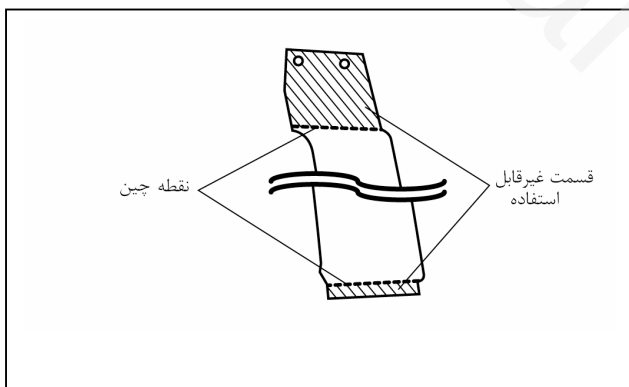
توجه

- دقت نمایید که روکش نازک را آهسته درمی آورید، چون راحت پاره می گردد.



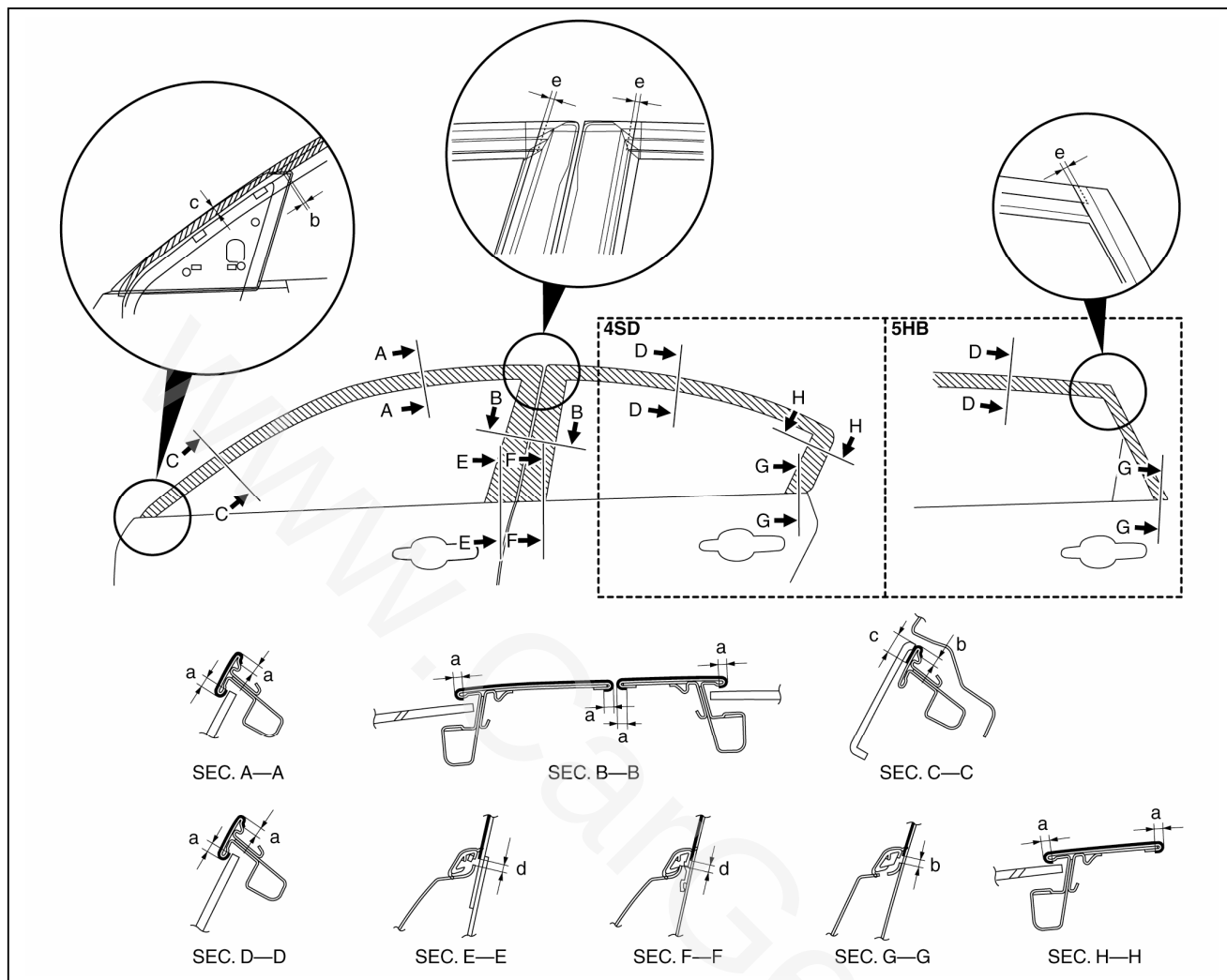
نحوه نصب روکش روی درب

1. هر گونه چربی یا گرد و خاک را از روی سطح درب پاک نمایید.
2. قسمت غیرقابل استفاده از روی نقطه چین ببرید و جدا نمایید.



تزئینات بیرونی

3. کاغذ محافظ روکش را درپیاورید و همانند تصویر روی درب بچسبانید.



فواصل :

{0.12-0.19 inch} 3.0-5.0 mm : a

{0.12 inch} 3.0 mm : b

{0.39 inch} 10.0mm : c

{0.12 inch} 3.0 mm یا کمتر : d

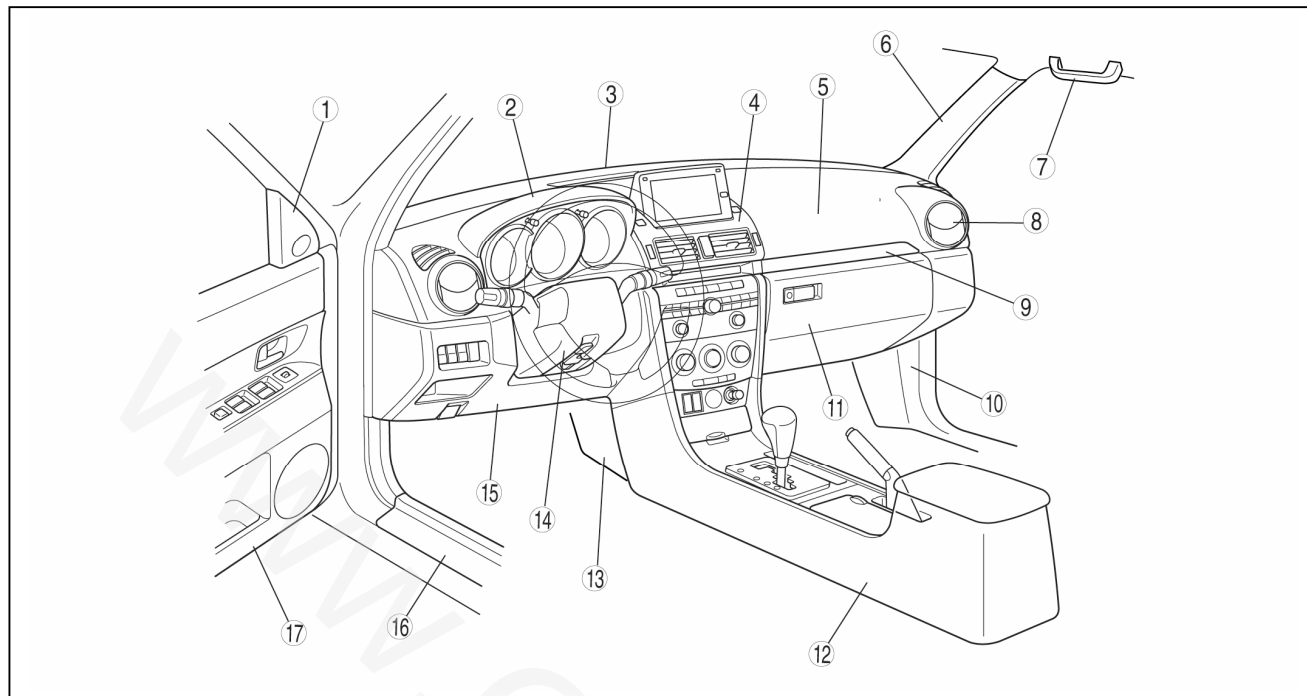
{0.10-0.15 inch} 2.5-4.0 mm : e

4. ورق محافظ روی روکش را درپیاورید.

www.CarGeek.ir

09-17 تزئینات داخل

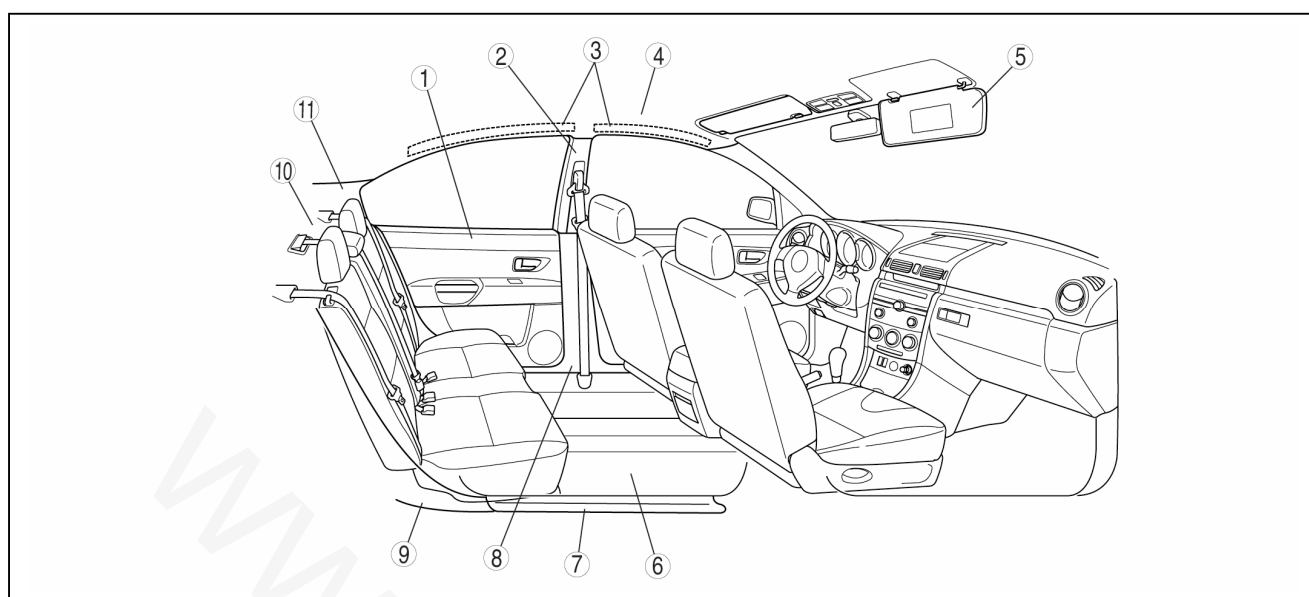
09-17-15	نحوه باز و بست ضربگیر سر	09-17-2	محل تزئینات داخل
09-17-16	نحوه باز و بست پانل تزئینی	09-17-4	نحوه باز و بست داشبورد
09-17-16	نحوه باز و بست تریم جلو	09-17-6	نحوه باز و بست قاب ستون فرمان
09-17-17	نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو	09-17-6	نحوه باز و بست جعبه داشبورد
09-17-17	نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب	09-17-6	نحوه باز و بست پانل زیر
09-17-17	نحوه باز و بست مثلثی داخل	09-17-7	نحوه باز و بست قاب صفحه آمپر ها
09-17-17	نحوه باز و بست رودری درب جلو	09-17-7	نحوه باز و بست توری دریچه تهویه
09-17-18	نحوه باز و بست رودری درب عقب	09-17-9	نحوه باز و بست مثلثی بادبانی
09-17-18	نحوه باز و بست تریم بغل صندوق عقب	09-17-9	نحوه باز و بست دیواره بغل
09-17-19	نحوه باز و بست تریم بالائی بغل صندوق عقب	09-17-9	نحوه پیاده و سوار کردن کنسول
09-17-20	نحوه باز و بست تریم انتهائی صندوق عقب	09-17-10	نحوه باز و بست کنسول
09-17-21	نحوه باز و بست رودری درب صندوق عقب	09-17-10	نحوه باز و بست تریم ستون A
09-17-22	نحوه باز و بست رودری پائینی درب صندوق عقب	09-17-11	نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B
09-17-22	نحوه باز و بست آفتاب گیر	09-17-11	نحوه باز و بست تریم بالائی ستون B
09-17-23	نحوه باز و بست دستگیره کمکی	09-17-12	نحوه باز و بست تریم ستون C
09-17-23	نحوه باز و بست تریم سقف	09-17-12	نحوه باز و بست تزئین داشبورد
09-17-24	نحوه باز و بست تریم کف	09-17-13	نحوه باز و بست پانل وسط
		09-17-14	نحوه باز و بست تریم محفظه لاستیک
		09-17-14	نحوه باز و بست تریم قفسه عقب



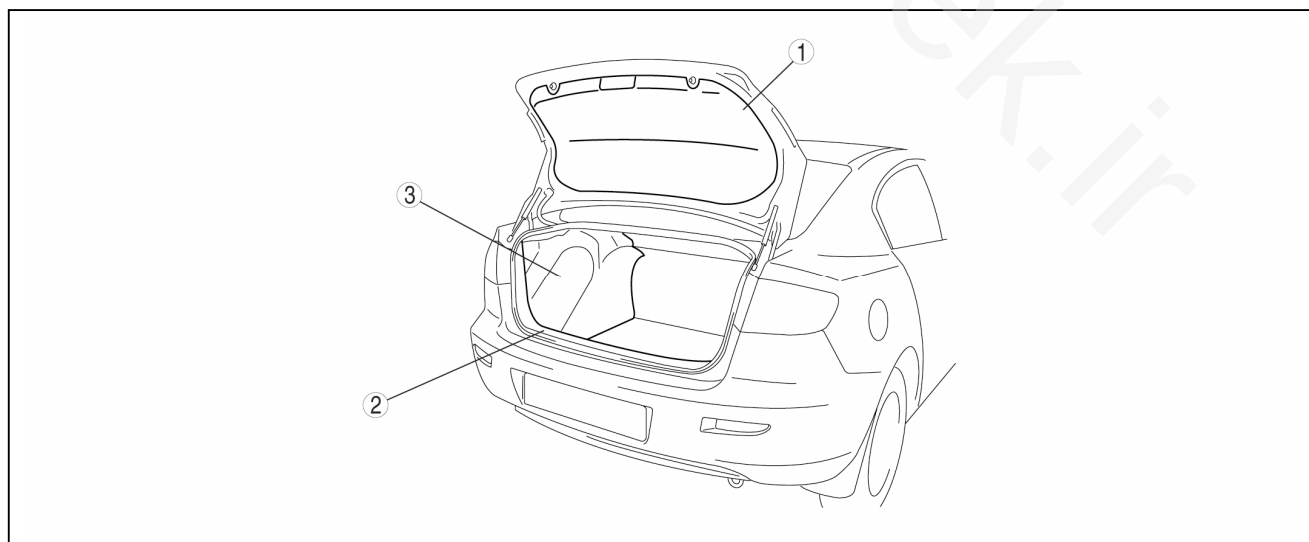
10	تریم جلو (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم جلو مراجعه نمائید.)
11	جعبه داشبورد (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست جعبه داشبورد مراجعه نمائید.)
12	کنسول (به صفحه 09-17-9 نحوه پیاده و سوارکردن کنسول مراجعه نمائید.) (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بسته کردن کنسول مراجعه نمائید.)
13	دیواره بغل (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست دیواره بغل مراجعه نمائید.)
14	قاب ستون فرمان (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست قاب ستون مراجعه نمائید.)
15	پانل پائین (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست پانل پائین مراجعه نمائید.)
16	قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست آستانه جلو مراجعه نمائید.)
17	رودری درب جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست رودری جلو مراجعه نمائید.)

1	مثلثی داخل (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست مثلثی داخل مراجعه نمائید.)
2	قاب صفحه آمپر (به صفحه 09-17-7 نحوه باز و بست قاب آمپر مراجعه نمائید.)
3	داشبورد (به صفحه 09-17-4 نحوه باز و بست داشبورد مراجعه نمائید.)
4	پانل وسط داشبورد (به صفحه 09-17-13 نحوه باز و بست پانل وسط داشبورد مراجعه نمائید.)
5	تزئین داشبورد (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تزئینی داشبورد مراجعه نمائید.)
6	تریم ستون A (به صفحه 09-17-15 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید.)
7	دستگیره کمکی (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست به دستگیره کمکی مراجعه نمائید.)
8	توری دریچه تهویه (به صفحه 09-17-7 نحوه باز و بست توری تهویه مراجعه نمائید.)
9	پانل تزئینی (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست پانل تزئینی مراجعه نمائید.)

تزئینات داخل



1	رودری درب عقب (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست رودری درب عقب مراجعه نمائید.)
2	تریم بالائی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم بالائی ستون B مراجعه نمائید.)
3	ضربگیر سر (به صفحه 09-17-15 نحوه باز و بست ضربگیر مراجعه نمائید.)
4	تریم سقف (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست تریم سقف مراجعه نمائید.)
5	آفتابگیر (به صفحه 09-17-22 نحوه باز و بست آفتابگیر مراجعه نمائید.)
6	تریم کف (به صفحه 09-17-24 نحوه باز و بست تریم کف مراجعه نمائید.)
7	قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمائید.)
8	تریم پائینی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B مراجعه نمائید.)
9	تریم محفظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محفظه لاستیک مراجعه نمائید.)
10	تریم قفسه عقب (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم قفسه عقب مراجعه نمائید.)
11	تریم ستون C (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تریم ستون C مراجعه نمائید.)
12	مثلثی بادبانی (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست مثلثی بادبانی مراجعه نمائید.)



1	رودری درب صندوق عقب (به صفحه 09-17-21 نحوه باز و بست رودری درب صندوق عقب مراجعه نمائید).
2	تریم انتهایی صندوق عقب (به صفحه 09-17-20 نحوه باز و بست تریم انتهایی صندوق عقب مراجعه نمائید).
3	تریم بغل صندوق عقب (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست تریم بغل صندوق عقب مراجعه نمائید).

نحوه باز و بست داشبورد

1. کابل منفی باتری را بردارید :

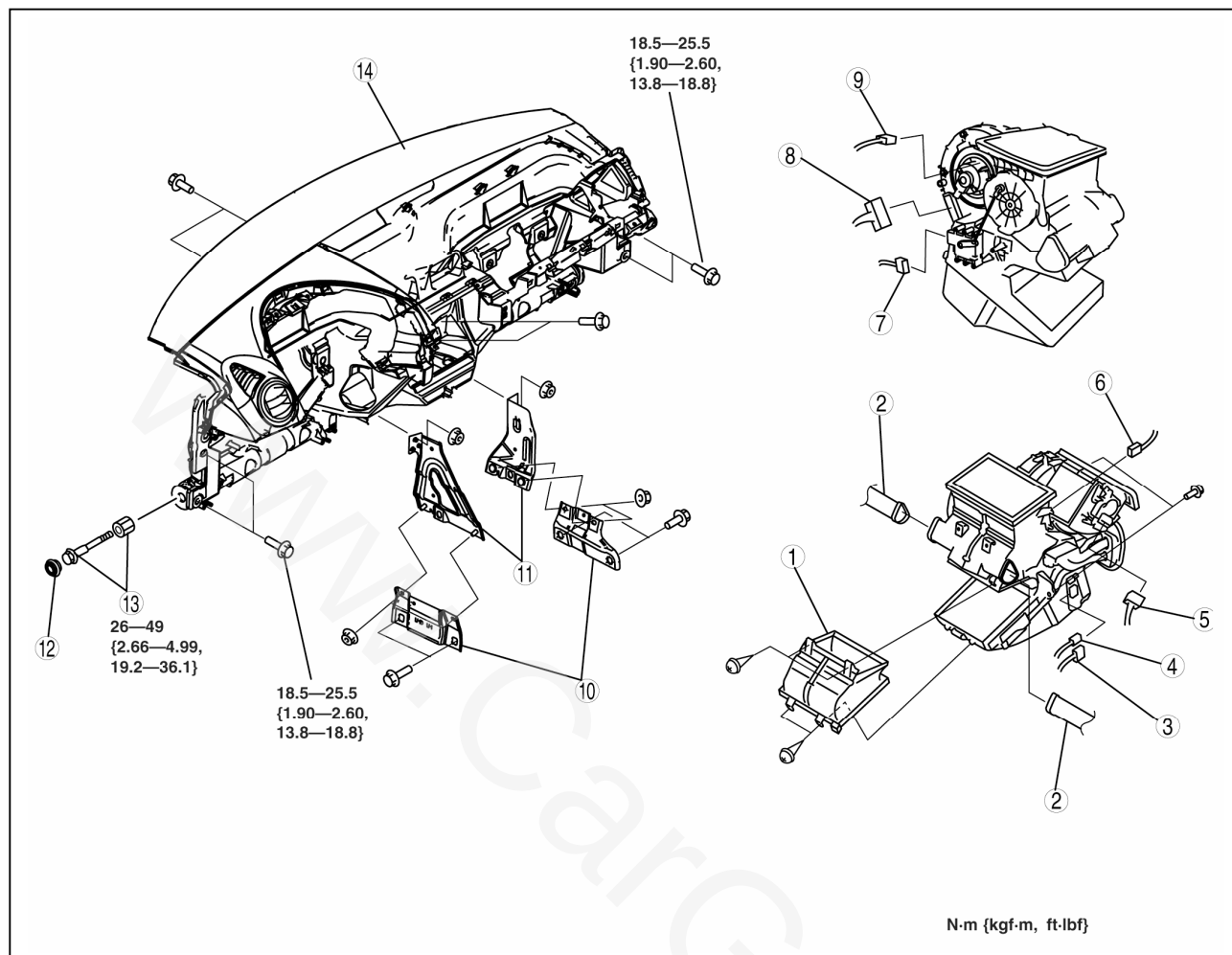
2. قطعات زیر را باز کنید :

- (1) درهای جلو (به صفحه 09-11-1 نحوه باز و بست درب جلو مراجعه نمائید).
- (2) کنسول (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمائید).
- (3) قطعه اهرم تعویض (MTX)
- (4) قطعه اهرم انتخاب (ATX) (به صفحه 05-18-6 نحوه باز و بست قطعه اهرم انتخاب مراجعه نمائید).
- (5) پانل تزئینی (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست پانل تزئینی مراجعه نمائید).
- (6) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب روئی جلو مراجعه نمائید).
- (7) جعبه داشبورد (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست جعبه داشبورد مراجعه نمائید).
- (8) PJB (به صفحه 09-40-1 نحوه باز و بست PJB (جعبه تقسیم) مراجعه نمائید).
- (9) پانل پائین (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست پانل پائین مراجعه نمائید).
- (10) مدول کیسه هوای سمت راننده (به صفحه 08-10-5 نحوه باز و بست مدول کیسه هوای سمت راننده مراجعه نمائید).
- (11) قاب ستون فرمان (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست قاب ستون فرمان مراجعه نمائید).
- (12) قاب صفحه آمپر (به صفحه 09-17-7 نحوه باز و بست قاب صفحه آمپر مراجعه نمائید).
- (13) صفحه آمپر (به صفحه 09-22-1 نحوه باز و بست صفحه آمپر مراجعه نمائید).
- (14) میله فرمان (به صفحه 06-14-8 نحوه باز و بست غربیلک و ستون فرمان مراجعه نمائید).
- (15) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).
- (16) واحد پانل وسط (به صفحه 09-20-6 نحوه باز و بست واحد پانل وسط مراجعه نمائید).
- (17) واحد کنترل جو (به صفحه 07-40B-3 نحوه باز و بست واحد کنترل جو مراجعه نمائید). [کولر تمام اتوماتیک]
- (18) واحد LCD (به صفحه 09-20-8 نحوه باز و بست واحد LCD مراجعه نمائید).
- (19) لوله بگیره‌ی عقب (1) (به صفحه 07-11A-11 نحوه باز و بست 07-11A-11 نحوه باز و بست لوله بگیره‌ی عقب مراجعه نمائید).
- (20) مدول کیسه هوای سمت مسافر (به صفحه 08-10-5 نحوه باز و بست مدول کیسه هوای سمت مسافر مراجعه نمائید).
- (21) واحد هدایت خودرو (به صفحه 09-20-A نحوه باز و بست واحد هدایت خودرو مراجعه نمائید).
- (22) بازوئی و تیغه برف پاک‌کن (به صفحه 09-19A-3 نحوه باز و بست بازوئی و تیغه برف پاک‌کن مراجعه نمائید).
- (23) توری پائین شیشه جلو (به صفحه 09-16-6 نحوه باز و بست توری پائین شیشه جلو مراجعه نمائید).
- (24) توری وسط پائین شیشه جلو (به صفحه 09-16-7 نحوه باز و بست توری وسط پائین شیشه جلو مراجعه نمائید).
- (25) پانل سینی جلو (به صفحه 09-10-19 نحوه باز و بست پانل سینی جلو مراجعه نمائید).
- (26) الکتروموتور برف پاک‌کن (به صفحه 09-19A-4 نحوه باز و بست الکتروموتور برف پاک‌کن مراجعه نمائید).

3. کانکتورهای سیم‌کشی داشبورد را جدا نمائید.

تزئینات داخل

4. به ترتیب جدول قطعات را باز نمائید.



کانکتور مقاومت (با سیستم غیر خودکار)	8
کانکتور الکتروموتور فن	9
پایه نگهدارنده داشبورد (پائینی)	10
پایه نگهدارنده داشبورد (بالایی)	11
درپوش	12
پیچ (به صفحه 09-17-6 نحوه باز کردن پیچ مراجعه نمائید.)	13
داشبورد	14

محفظه بگیری	1
لوله هوا	2
کانکتور تغذیه سیستم MOS FET (با سیستم کولر تمام خودکار)	3
کانکتور حسگر دمای اواپراتور	4
کانکتور عملگر هوای ورودی	5
کانکتور عملگر مخلوط کن هوا (با سیستم کولر تمام خودکار)	6
کانکتور عملگر حالت جریان هوا (با سیستم کولر تمام خودکار)	7

هشدار

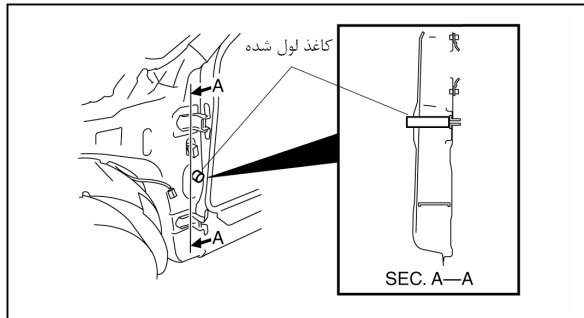
- درآوردن داشبورد کامل بدون نگهداشتن آن میتواند خطرناک باشد. ممکن است افتاده و شما را زخمی نماید. لذا این کار را همیشه با گرفتن حداقل یک نیروی کمکی انجام بدهید.

5. داشبورد را دریاورید.

6. داشبورد را از سمت باز درب راننده بیرون ببرید.

7. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز کردن پیچ

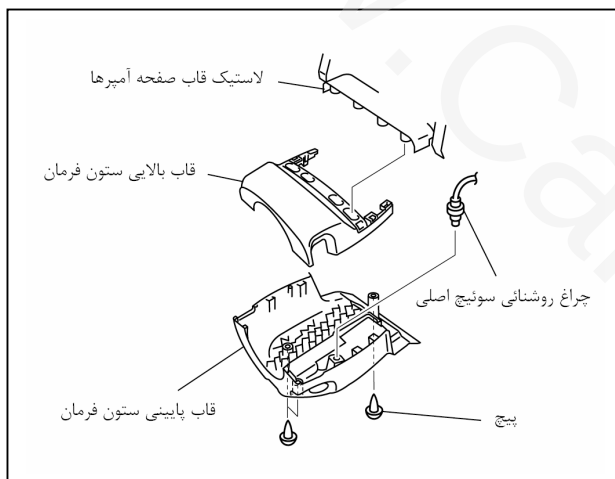


احتیاط

- پیچ یا ابزار اگر در ستون A بیافتد، در آوردن آنها کار مشکلی است. لذا برای جلوگیری از این مشکل، کاغذ معمولی را بصورت لوله دریاورید و در داخل سوراخ قرار بدهید و آن را نگهدارید تا در هنگام کار حرکت نکند.

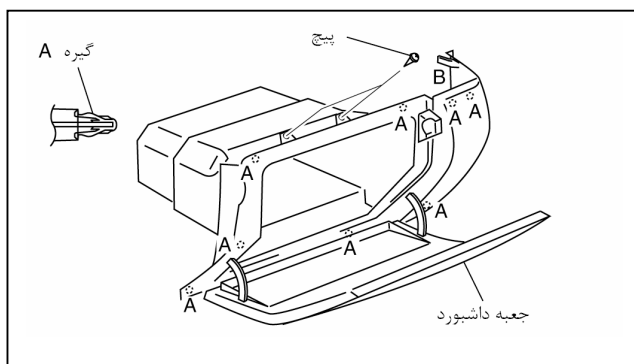
نحوه باز و بست قاب ستون فرمان

1. قاب پا رکابی را دریاورید. (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه بازو بست قاب پا رکابی مراجعه نمائید).
2. تریم جلو بغل را دریاورید. (سمت راننده) (به صفحه 09-17-16 نحوه بازو بست تریم جلو بغل مراجعه نمائید).
3. پانل زیر را دریاورید. (به صفحه 09-17-6 نحوه بازو بست پانل زیر مراجعه نمائید).
4. اتصال قاب بالائی ستون فرمان با لاستیک قاب صفحه آمپر را جدا نمائید.
5. قاب بالائی ستون فرمان را دریاورید.
6. چراغ روشنائی سوئیچ اصلی را دریاورید.
7. پیچها را باز کنید.
8. قاب پائینی ستون فرمان را دریاورید.
9. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست جعبه داشبورد

1. قاب پا رکابی جلو را باز کنید. (سمت سرنشین) (به صفحه 09-17-17 نحوه بازو بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمائید).
2. تریم جلو بغل را دریاورید. (سمت سرنشین) (به صفحه 09-17-16 نحوه بازو بست تریم جلو بغل مراجعه نمائید).
3. پانل تزئینی را دریاورید. (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست پانل تزئینی مراجعه نمائید).
4. پیچها را باز کنید.
5. جعبه داشبورد را بیرون بکشید و گیرهها A و دکمههای B را جدا نمائید.
6. جعبه را گیره ج کنید.
7. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

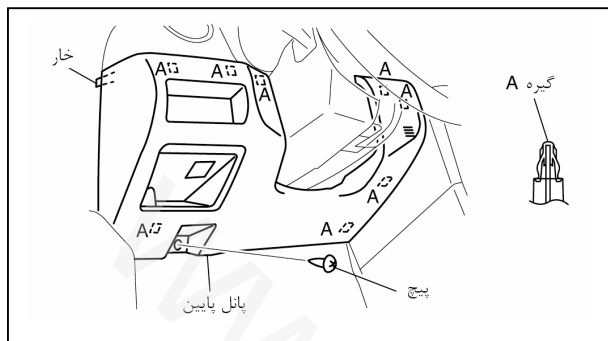


نحوه باز و بست پانل پائین

1. کابل منفی باتری را بردارید.

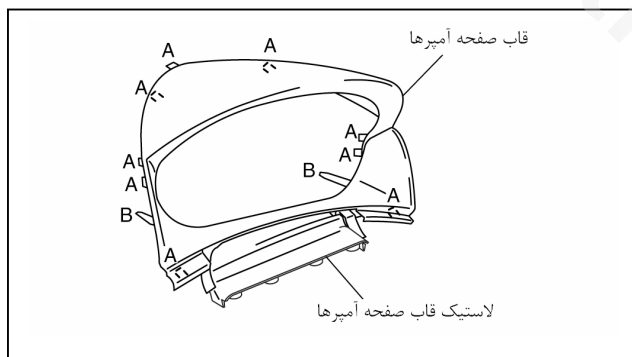
تزئینات داخل

2. اهرم آزادسازی درب موتور را از پانل پائین جدا نمائید. (به صفحه 09-14-48 نحوه باز و بست اهرم چفت و آزادسازی درب موتور را مراجعه نمائید (به صفحه 09-14-49 نحوه باز و بست اهرم چفت و آزادسازی درب موتور مراجعه نمائید).
3. قاب پا رکابی جلو را باز نمائید. (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمائید).
4. تریم جلو بغل را دریاورید. (سمت راننده) (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم جلو بغل مراجعه نمائید).
5. پیچ‌ها را باز کنید.
6. پانل پائین را به سمت بیرون بکشید و خارهای A و دکمه را جدا نمائید.
7. کانکتورهای سوئیچ کنترل روشنایی پانل و سوئیچ تراز چراغ جلو را جدا نمائید.
8. پانل پائین را باز کنید.
9. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست قاب صفحه آمپرها

1. قطعات زیر را باز کنید :
 - (1) قاب پا رکابی جلو (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمائید).
 - (2) تریم جلو بغل (سمت راننده) (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم جلو بغل مراجعه نمائید).
 - (3) پانل تزئینی (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست پانل تزئینی مراجعه نمائید).
 - (4) پانل پائین (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست پانل پائین مراجعه نمائید).
2. اتصال قاب بالائی ستون فرمان و لاستیک قاب صفحه آمپرها را جدا نمائید.
3. قاب صفحه آمپرها را به سمت بیرون بکشید و خارهای A و پین‌های راهنما B را جدا نمائید.
4. قاب صفحه آمپرها را جدا نمائید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



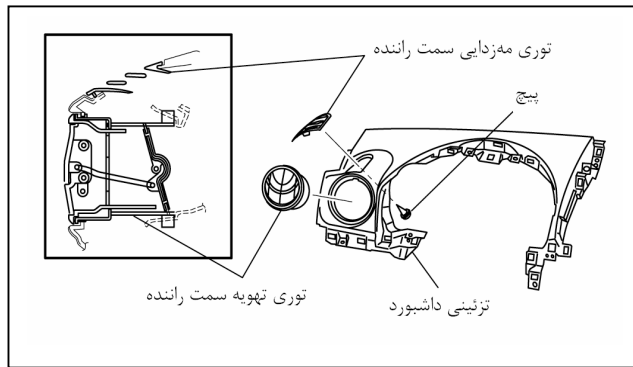
نحوه باز و بست توری دریچه تهویه

سمت راننده

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قطعات زیر را باز کنید :
 - (1) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).
 - (2) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمائید).
 - (3) تریم جلو بغل (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم جلو بغل مراجعه نمائید).
 - (4) پانل پائین (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست پانل پائین مراجعه نمائید).
 - (5) پانل تزئینی (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست پانل تزئینی مراجعه نمائید).
 - (6) پانل وسطی داشبورد (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست پانل پائین مراجعه نمائید).
 - (7) قاب صفحه آمپرها (به صفحه 09-17-7 نحوه باز و بست قاب صفحه آمپرها مراجعه نمائید).
 - (8) صفحه آمپرها (به صفحه 09-22-1 نحوه باز و بست صفحه آمپرها مراجعه نمائید).
 - (9) قطعه تزئینی داشبورد (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست قطعه تزئینی داشبورد مراجعه نمائید).
3. توری دریچه تهویه سمت راننده را به سمت بیرون بکشید و آن را دریاورید.

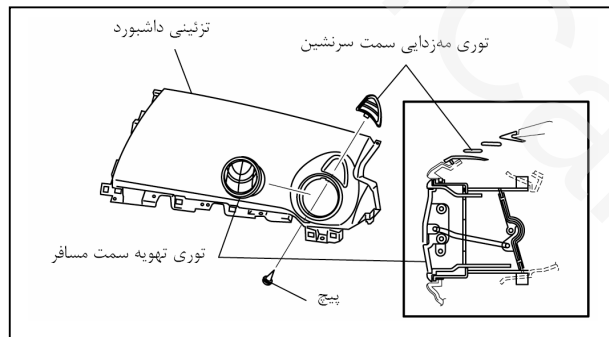
تزئینات داخل

4. پیچ را باز کنید و سپس توری مه‌زدائی سمت راننده را در بیاورید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



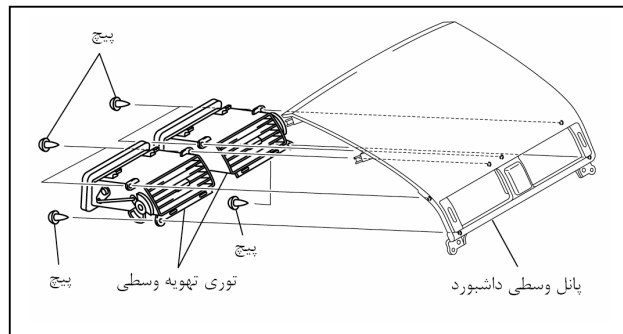
سمت سرنشین

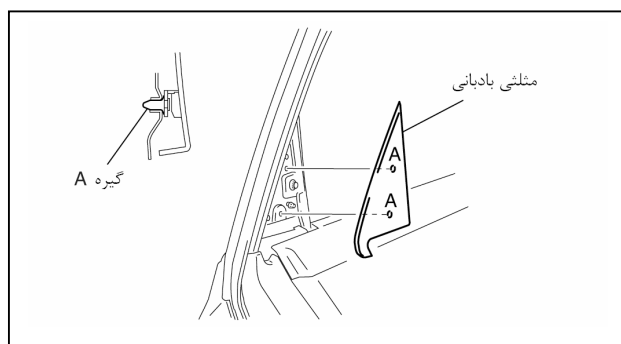
1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قطعات زیر را باز کنید :
(1) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).
(2) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمائید).
(3) تریم جلو بغل (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم جلو بغل مراجعه نمائید).
(4) پانل تزئینی (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست پانل تزئینی مراجعه نمائید).
(5) جعبه داشبورد (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست جعبه داشبورد مراجعه نمائید).
(6) پانل وسطی داشبورد (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست پانل پائین مراجعه نمائید).
(7) قطعه تزئینی داشبورد (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست قطعه تزئینی داشبورد مراجعه نمائید).
3. توری تهویه سمت راننده را به بیرون بکشید و آن را در بیاورید.
4. پیچ را باز کنید و توری مه‌زدائی سمت سرنشین را در بیاورید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



وسط

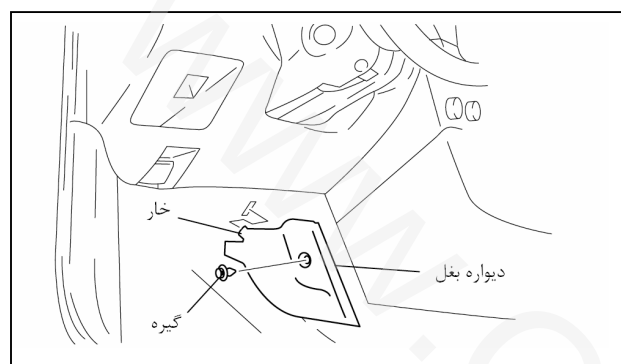
1. پانل تزئینی را در بیاورید. (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تزئینی مراجعه نمائید).
2. پانل وسطی داشبورد را در بیاورید. (به صفحه 09-17-13 نحوه باز و بست پانل وسطی مراجعه نمائید).
3. پیچ‌ها را در بیاورید و سپس توری تهویه وسط را در بیاورید.
4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.





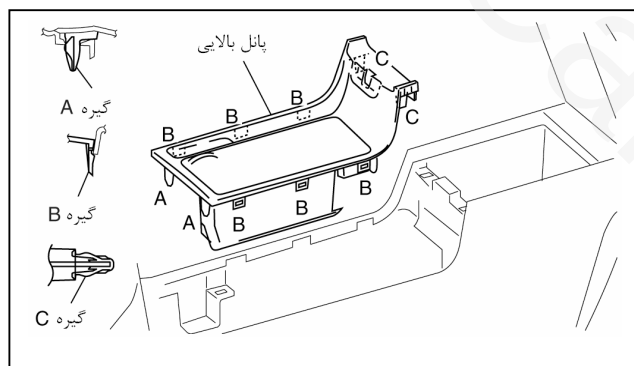
نحوه باز و بست مثلثی بادبانی

1. مثلثی بادبانی را به سمت بیرون بکشید و خارهای A را جدا نمایید.
2. مثلثی را دریاورید.
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



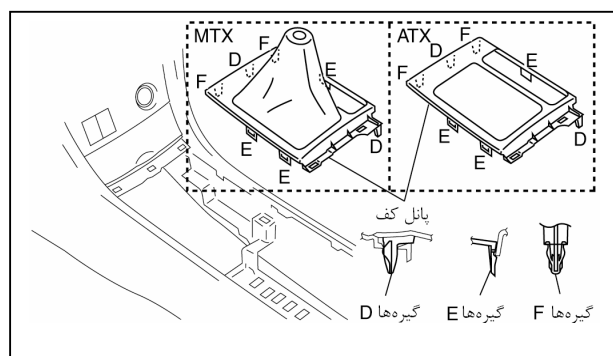
نحوه باز و بست دیواره بغل

1. خار پیچی را دریاورید.
2. خار را جدا نمایید و دیواره را دریاورید.
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



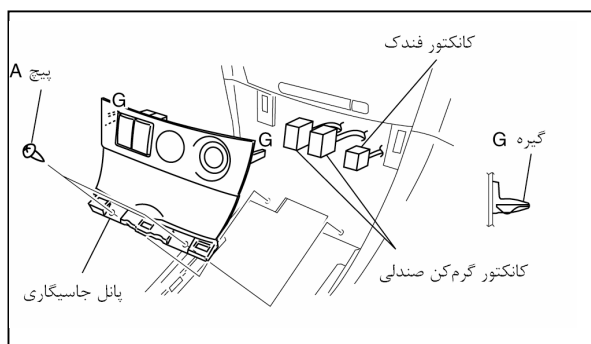
نحوه پیاده و سوار کردن کنسول

1. خارهای A، B و C را جدا نمایید پانل بالایی را دریاورید.



2. خارهای D، E و F را جدا نمایید و پانل کف را دریاورید.

تزیینات داخل

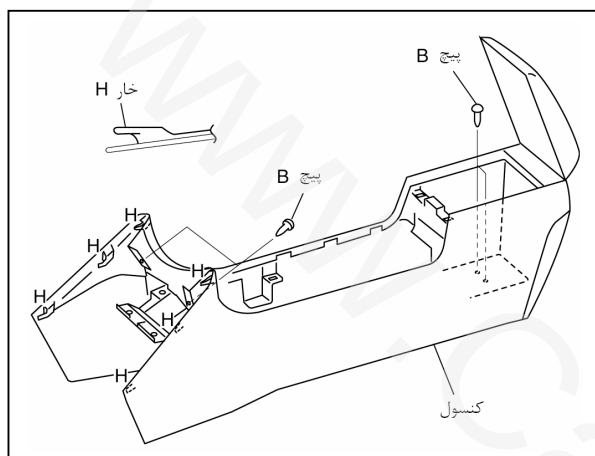


3. پیچ‌های A را در بیاورید.

4. خارهای G را جدا نمایید.

5. کانکتورهای فندک و گرم‌کن صندلی را جدا نمایید.

6. روشنایی جاسیگاری و سپس خود جاسیگاری را در بیاورید.



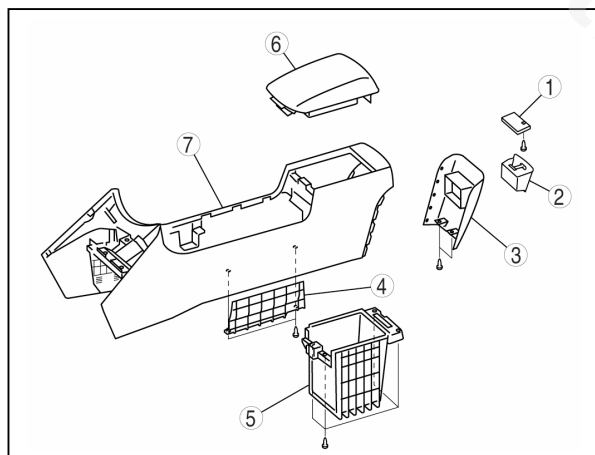
7. پیچ‌های B را باز کنید.

8. خارهای H را جدا نمایید و کنسول را در بیاورید.

9. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بسته کردن کنسول

1. به ترتیب جدول قطعات را باز نمایید.



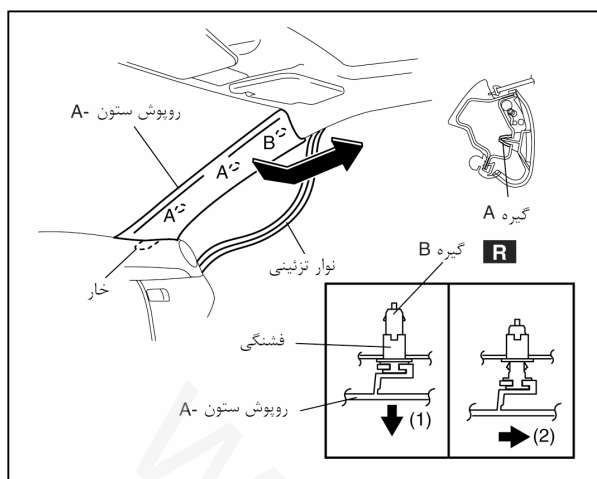
1	درپوش
2	جاسیگاری عقب
3	پانل کنسول
4	صفحه
5	جعبه عقبی کنسول
6	درپوش کنسول
7	کنسول

2. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست تریم ستون A

1. قسمتی از نوار تزیینی را بکنید.

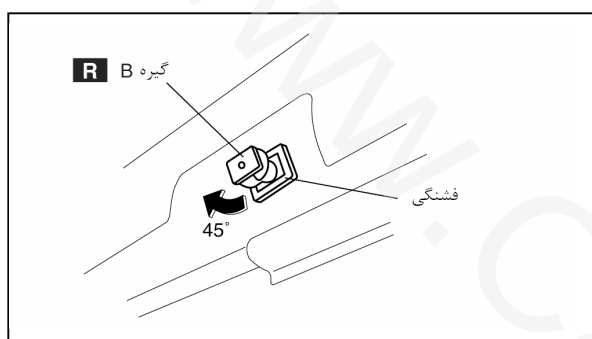
تزئینات داخل



2. خارهای A را بوسیله گیره کن در بیاورید.

3. تریم ستون A را بکشید و گیره B را در بیاورید. (1)

4. تریم ستون A را به سمت بالا بکشید و گیره B را از تریم ستون A در بیاورید. (2).



5. گیره B را بکشید و آن را 45° بچرخانید.

6. گیره B را با کشیدن به سمت بالا از فشنگی در بیاورید.

7. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B

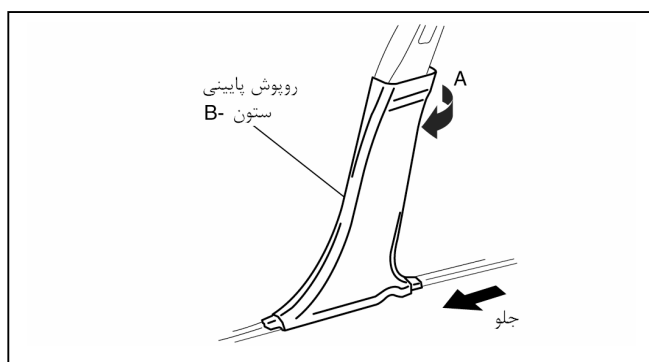
1. قاب پا رکابی جلو را در بیاورید. (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمایید).

2. قاب پا رکابی عقب را در بیاورید. (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمایید).

3. قسمت A را بکشید و سپس یک طرف تریم پائینی ستون B را در بیاورید.

4. تریم پائینی ستون B را به سمت بیرون بکشید و آن را در بیاورید.

5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست تریم بالائی ستون B

1. قطعات زیر را باز کنید :

(1) خار بالائی کمر بند صندلی جلو (به صفحه 08-11-2 نحوه باز و بست کمر بند صندلی جلو مراجعه نمایید).

(2) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمایید).

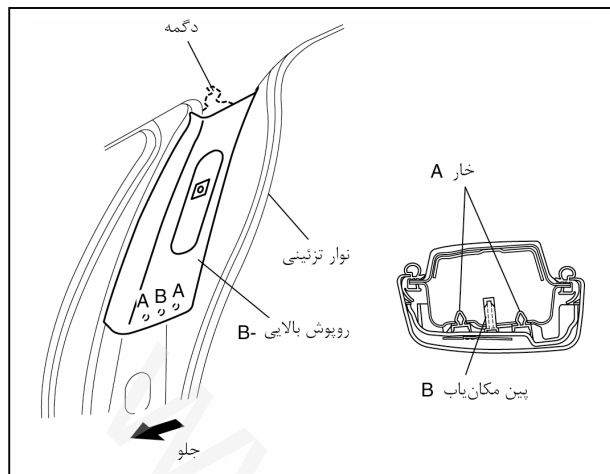
(3) قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمایید).

(4) تریم پائینی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B مراجعه نمایید).

2. قسمتی از نوار تزئینی را بکنید.

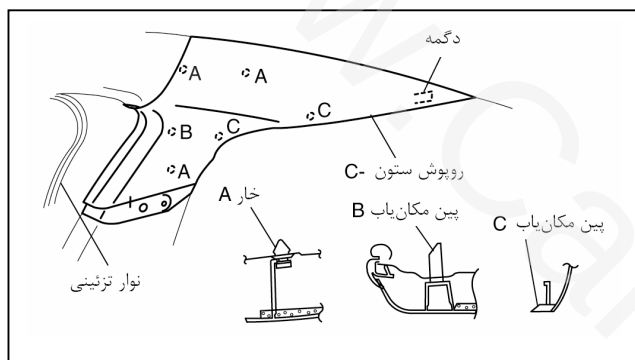
تزئینات داخل

3. تریم بالائی ستون B را به سمت بیرون یکشید و خارهای A و پین راهنما B را از بدنه جدا نمائید.
4. دکمه را از بدنه جدا نمائید و تریم ستون B را در بیاورید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست ستون C

1. صندلی عقب را در بیاورید. (به صفحه 5-13-09 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید).
2. قاب پا رکابی عقب را در بیاورید. (به صفحه 17-17-09 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمائید).
3. تریم محفظه لاستیک را در بیاورید. (به صفحه 14-17-09 نحوه باز و بست تریم محفظه لاستیک مراجعه نمائید).
4. قسمتی از نوار تزئینی را بکنید.
5. خار را در بیاورید.
6. خارهای A، پین راهنما B و C را بوسیله گیره کن در بیاورید.
7. دکمه را از بدنه جدا نمائید و تریم ستون C را در بیاورید.
8. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

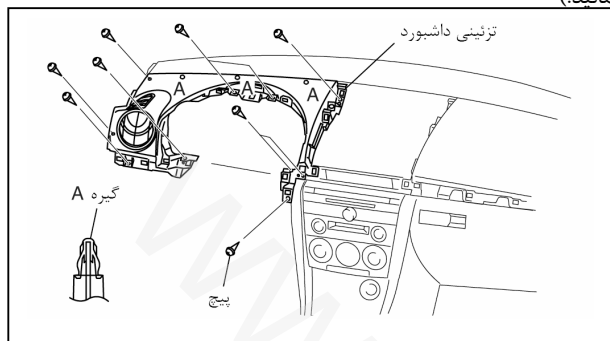


نحوه باز و بست تزئینی داشبورد

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قطعات زیر را باز کنید :
- (1) تریم ستون C (به صفحه 10-17-09 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).

تزئینات داخل

- (2) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی جلو مراجعه نمائید).
- (3) تریم جلو بغل (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم جلو بغل مراجعه نمائید).
- (4) پانل پائین (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست پانل پائین مراجعه نمائید).
- (5) پانل فشنگی (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست پانل فشنگی مراجعه نمائید).
- (6) پانل وسطی داشبورد (به صفحه 09-17-13 نحوه باز و بست پانل پائین مراجعه نمائید).
- (7) قاب صفحه آمپر (به صفحه 09-17-7 نحوه باز و بست قاب صفحه آمپر مراجعه نمائید).
- (8) صفحه آمپر (به صفحه 09-22-1 نحوه باز و بست صفحه آمپر مراجعه نمائید).



3. پیچها را در بیاورید.
4. تزئینی داشبورد را به سمت بیرون بکشید و خارهای A را جدا نمائید.
5. تزئینی داشبورد را در بیاورید.
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

سمت مسافر
هشدار

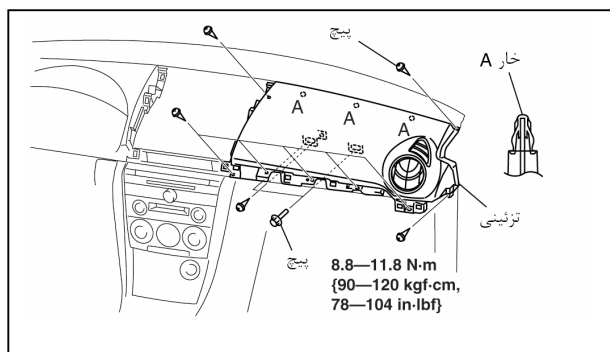
- جابجایی نادرست مدول کیسه هوا می تواند کیسه هوا را ناگهان باز نماید که این مسئله می تواند خطرناک باشد. لذا قبل از دست زدن به مدول کیسه هوا، هشدارها و احتیاطهای مربوط به خدمات آن را بخوانید. (به صفحه 08-10-2 هشدارهای خدماتی مراجعه نمائید.) (به صفحه 08-10-4 احتیاطهای خدماتی مراجعه نمائید.)

1. کابل منفی باتری را بردارید و برای 1 دقیقه یا بیشتر صبر کنید.
2. قطعات زیر را باز کنید :

- (1) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).
- (2) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی جلو مراجعه نمائید).
- (3) تریم جلو بغل (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم جلو بغل مراجعه نمائید).
- (4) پانل تزئینی (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست پانل تزئینی مراجعه نمائید).
- (5) جعبه داشبورد (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست جعبه داشبورد مراجعه نمائید).
- (6) پانل وسطی داشبورد (به صفحه 09-17-13 نحوه باز و بست پانل وسط داشبورد مراجعه نمائید).
3. با استفاده از یک پیچ گوشتی دو سو، صفحه نگهدارنده کانکتور را در بیاورید.
4. کانکتور مدول کیسه هوا سمت راننده را جدا نمائید.



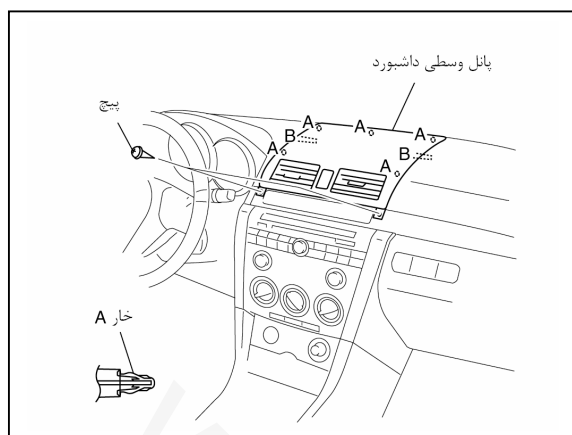
5. پیچها را در بیاورید.
6. تزئین داشبورد را به طرف بیرون بکشید و خارهای A را در بیاورید.
7. تزئین داشبورد را در بیاورید.
8. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست پانل وسطی داشبورد

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. پانل تزئینی را در بیاورید. (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست پانل تزئینی مراجعه نمائید).

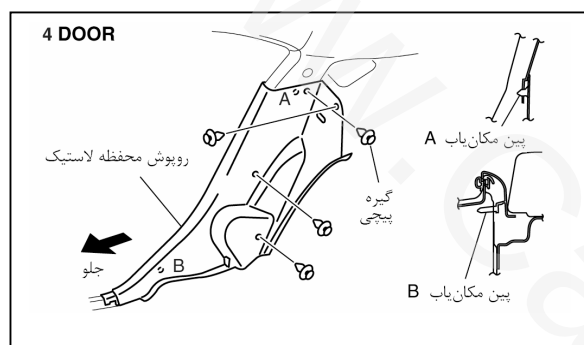
تزئینات داخل



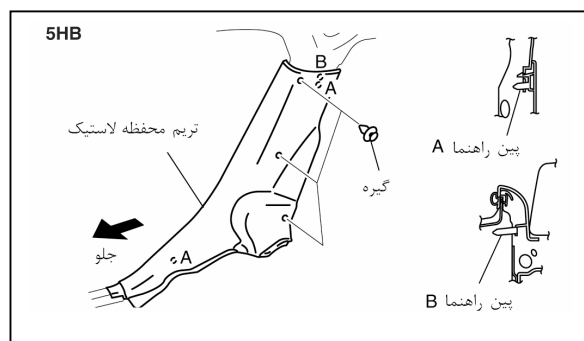
3. پیچ‌ها را باز نمائید.
4. پانل وسطی داشبورد را به سمت بیرون بکشید و خارهای A و پین‌های مکان‌یاب B را در بیاورید.
5. کانکتور سوئیچ هشدار حادثه (HAZARD) را جدا نمائید.
6. پانل وسط داشبورد را در بیاورید.
7. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست تریم محافظه لاستیک

1. صندلی عقب را در بیاورید. (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید).
2. قاب پا رکابی درب عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی درب جلو مراجعه نمائید).
3. خارهای پیچی را در بیاورید.



4. روش محافظه لاستیک را به سمت بیرون بکشید و پین‌های راهنما A و B را جدا نمائید.
5. تریم محافظه لاستیک را در بیاورید.
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست قفسه عقب

1. قطعات زیر را باز کنید :

- (1) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید).
- (2) قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمائید).
- (3) تریم محافظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محافظه لاستیک مراجعه نمائید).
- (4) تریم ستون C (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تریم ستون C مراجعه نمائید).

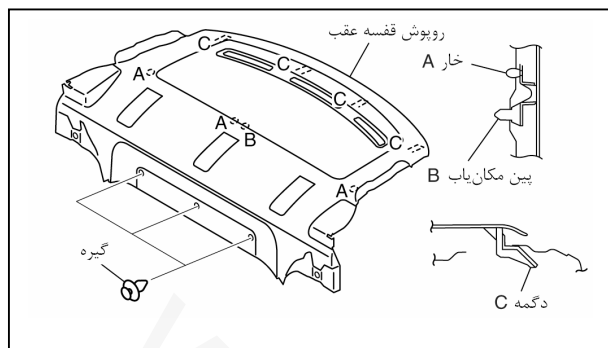
تزئینات داخل

2. خارهای پیچی را در بیاورید.

3. تریم تاقچه عقب را به سمت بالا بکشید و خارهای A و پین راهنمای B را از بدنه جدا نمایید.

4. خارهای C را از بدنه جدا نمایید و تریم قفسه عقب را در بیاورید.

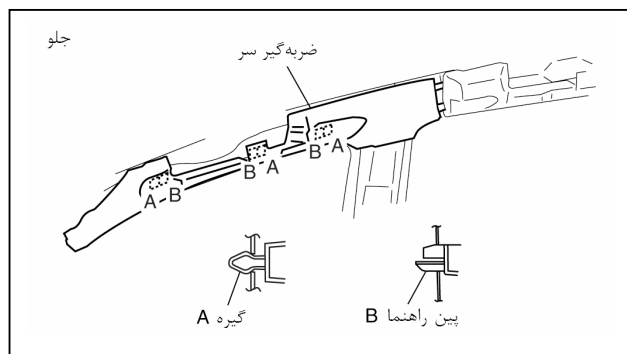
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست ضربه گیر سر

1. قطعات زیر را باز کنید :

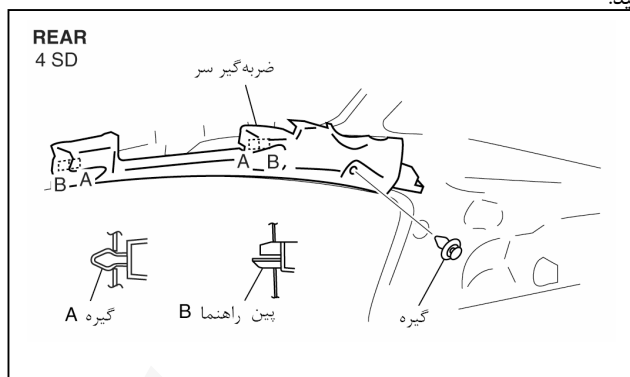
- (1) کنسول (4SD) (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمایید).
- (2) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمایید).
- (3) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمایید).
- (4) قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمایید).
- (5) تریم پائینی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B مراجعه نمایید).
- (6) خار بالائی کمر بند ایمنی (به صفحه 08-11-2 نحوه باز و بست کمر بند ایمنی مراجعه نمایید).
- (7) تریم بالائی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم بالائی ستون B مراجعه نمایید).
- (8) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمایید).
- (9) تریم محفظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محفظه لاستیک مراجعه نمایید).
- (10) تریم بغلی بالائی صندوق عقب (5HB) (به صفحه 09-17-19 نحوه باز و بست تریم بغلی بالائی صندوق عقب مراجعه نمایید).
- (11) تریم ستون C (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تریم ستون C مراجعه نمایید).
- (12) چراغ مطالعه (به صفحه 09-18-26 نحوه باز و بست چراغ مطالعه مراجعه نمایید).
- (13) آفتاب گیر (به صفحه 09-17-22 نحوه باز و بست آفتاب گیر مراجعه نمایید).
- (14) دستگیره کمکی (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست دستگیره کمکی مراجعه نمایید).
- (15) تریم سقف (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست تریم سقف مراجعه نمایید).



2. گیره پیچی را در بیاورید. (عقب)

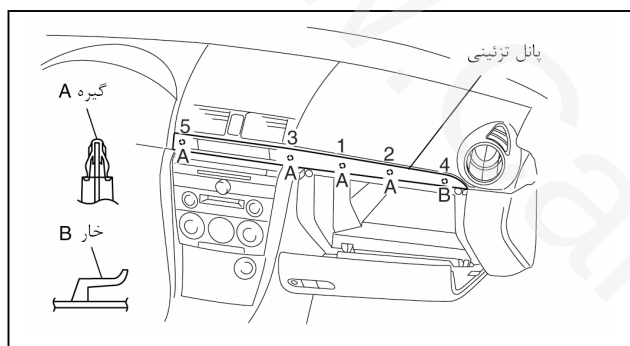
تزئینات داخل

3. ضربگیر را به سمت بیرون بکشید و خارهای A و پین‌های راهنما B را جدا نمایید.
4. ضربگیر سر را در بیاورید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



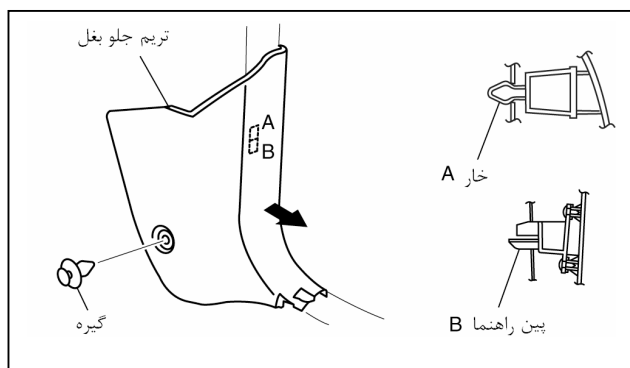
نحوه باز و بست پانل تزئینی

1. پانل تزئینی را به سمت بیرون بکشید و خارهای A و دکمه را به ترتیب نشان داده شده در تصویر جدا نمایید.
2. پانل تزئینی را در بیاورید.
3. روش نصب برعکس باز کردن است.



نحوه باز و بست تریم جلو بغل

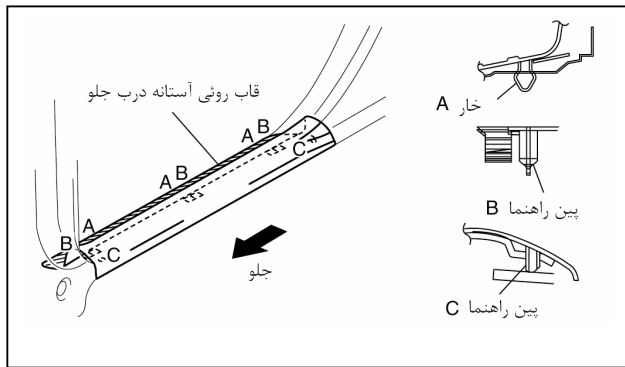
1. قاب پا رکابی جلو را در بیاورید. (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی درب جلو مراجعه نمایید).
2. خار پیچی را در بیاورید.
3. تریم جلو بغل را به سمت فلش بکشید و گیره A و پین راهنما B را جدا نمایید.
4. روش نصب برعکس باز کردن است.



تزیینات داخل

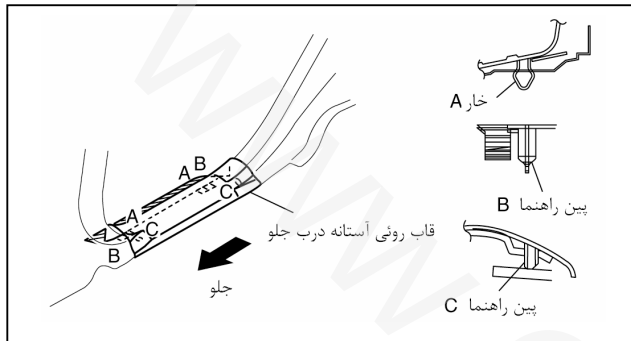
نحوه باز و بست قاب پا رکابی درب جلو

1. قاب پارکابی را به سمت بالا بکشید و خارهای A، پین‌های راهنما B و C را از بدنه جدا نمایید و سپس قاب پارکابی را در بیاورید.
2. روش نصب برعکس باز کردن است.



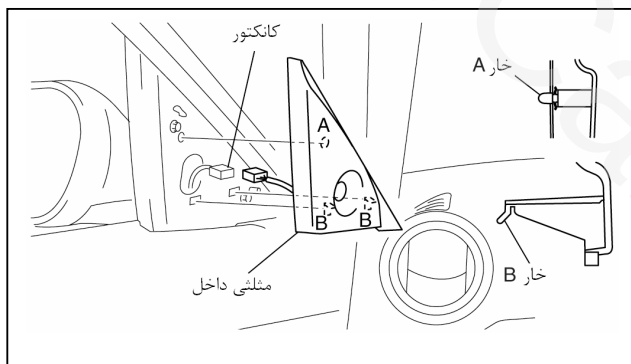
نحوه باز و بست قاب پا رکابی درب عقب

1. قاب پارکابی را به سمت بالا بکشید و خارهای A، پین‌های راهنما B و C را از بدنه جدا نمایید و سپس قاب پارکابی را در بیاورید.



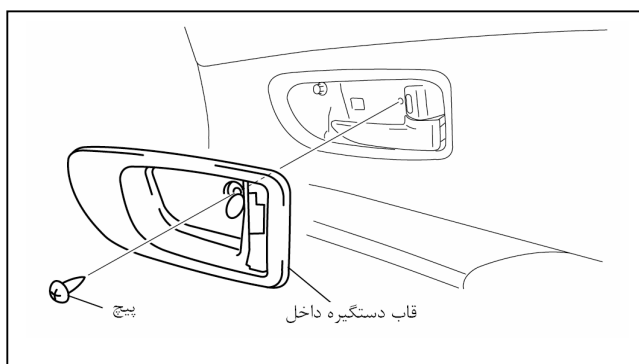
نحوه باز و بست مثلثی داخل

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. مثلثی داخل را به سمت عقب بکشید و گیره A را جدا نمایید.
3. کانکتور را جدا نمایید.
4. خارهای B را جدا نمایید و مثلثی داخل را در بیاورید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



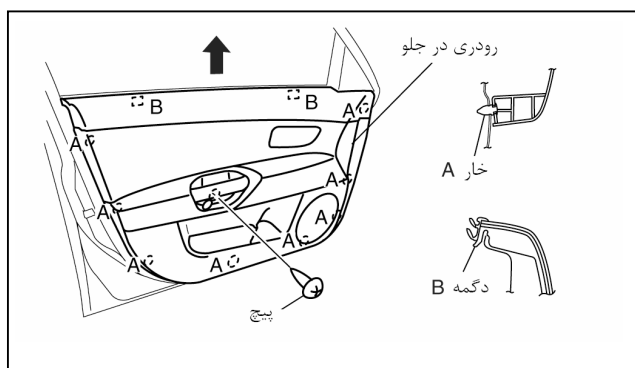
نحوه باز و بست رودری درب جلو

1. کابل منفی باتری را بردارید. (در خودروی دارای سیستم شیشه بالابر برقی یا آئینه بیرون برقی)
2. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دو سو کوچک، درپوش را در بیاورید و پیچ را باز نمایید و سپس قاب دستگیره داخل را باز نمایید.
3. مثلثی داخل را در بیاورید. (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست مثلثی داخل مراجعه نمایید).



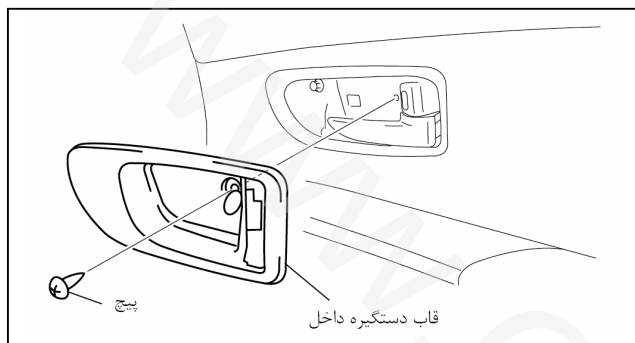
4. دستگیره شیشه بالابر را در بیاورید. (در خودروی دارای شیشه بالابر دستی) (به صفحه 09-12-11 نحوه باز و بست دستگیره شیشه بالابر مراجعه نمایید).

تزئینات داخل

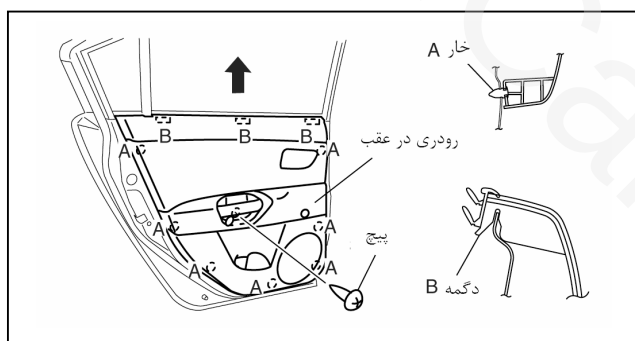


5. با استفاده از یک پیچ گوشتی دو سو، درپوش را دریاورید و پیچ را باز نمائید.
6. با استفاده از ابزار خارهای A از روی درب را دریاورید.
7. رودری در جلو را به سمت بالا بکشید و خارهای B را از درب جلو جدا نمائید.
8. کانکتور سوئیچ اصلی شیشه بالابر برقی را جدا نمائید. (سمت چپ)
9. کانکتور سوئیچ فرعی شیشه بالابر برقی را جدا نمائید. (سمت راست)
10. رودری در جلو را دریاورید.
11. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست رودری درب عقب



1. کابل منفی را بردارید.
2. با استفاده از یک پیچ گوشتی دو سو کوچک، درپوش را درآورده پیچ را باز نمائید و قاب دستگیره داخل را دریاورید.
3. دستگیره شیشه بالابر را دریاورید.



4. با استفاده از یک پیچ گوشتی دو سو کوچک، درپوش را در آورده پیچ را باز نمائید.
5. با استفاده از ابزار، خارهای A از روی درب را دریاورید.
6. رودری را به سمت بالا بکشید و خارهای B را از درب عقب جدا نمائید.
7. کانکتور سوئیچ فرعی شیشه بالابر برقی را جدا نمائید.
8. رودری را دریاورید.
9. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

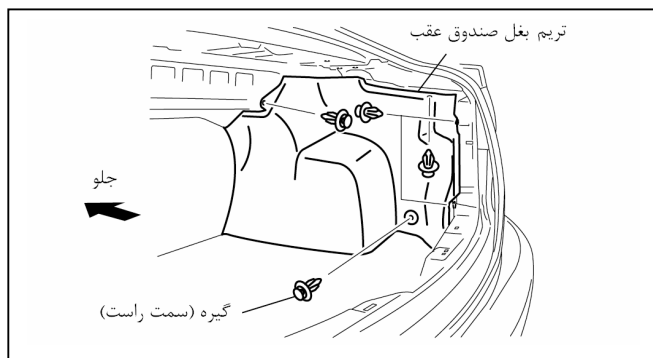
نحوه باز و بست تریم بغل صندوق عقب مراجعه نمائید.

4SD (سدان)

1. قطعات زیر را باز نمائید:

- (1) صندلی عقب را دریاورید. (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید.)
- (2) قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمائید.)
- (3) تریم محافظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محافظه لاستیک مراجعه نمائید.)
- (4) تریم انتهایی صندوق عقب (به صفحه 09-17-20 نحوه باز و بست تریم انتهایی صندوق عقب مراجعه نمائید.)
- (5) درپوش دریچه سرویس (سمت چپ)

تزئینات داخل

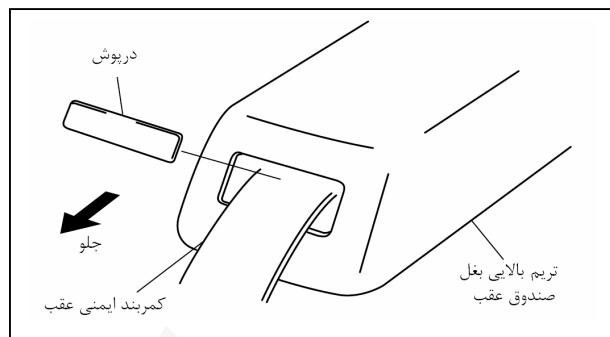


2. گیره‌ها را در بیاورید و سپس تربیم بغل صندوق عقب را در بیاورید..
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست تربیم بالائی بغل صندوق عقب

1. کابل منفی باتری را جدا نمائید. (فقط سمت راست)

2. درپوش را از روی تریم بالائی بغل صندوق عقب بردارید.



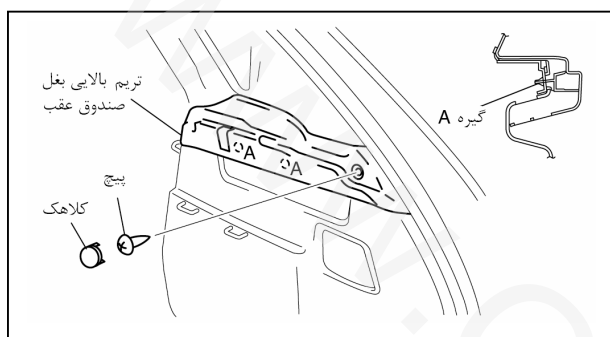
3. درپوش از روی سوراخ پیچ بردارید.

4. پیچ را باز کنید.

5. تریم بالائی بغل صندوق عقب را به سمت بیرون بکشید و سپس

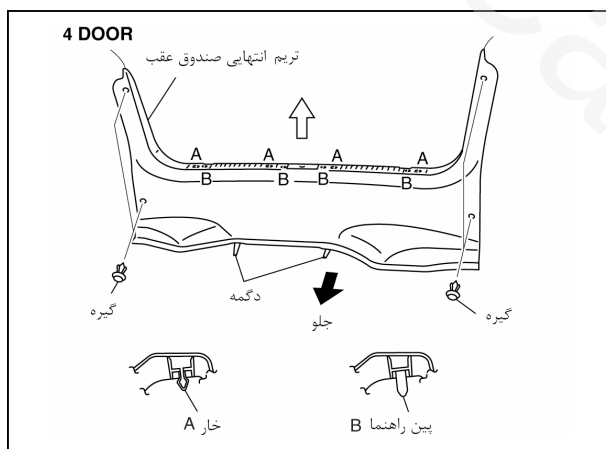
خارهای A را جدا نمایید.

6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست تریم انتهائی صندوق عقب

1. گیره‌ها را دربیابید.

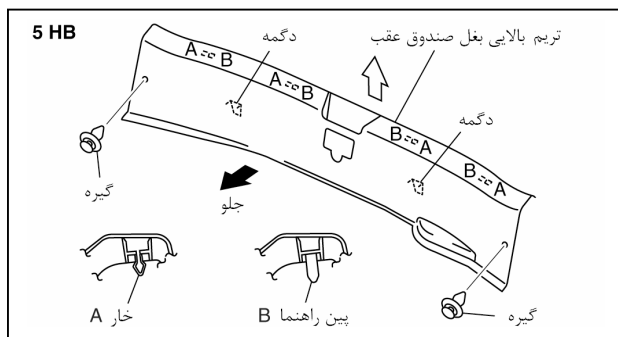


2. تریم انتهائی صندوق عقب را به سمت بالا بکشید و سپس خارهای A،

پین‌های راهنما B و دگمه‌ها را جدا نمایید.

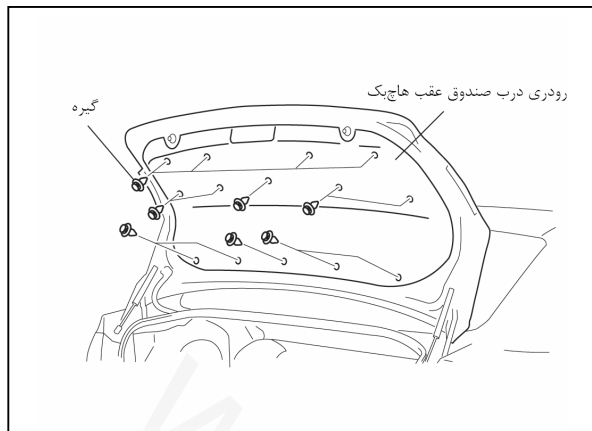
3. تریم انتهائی صندوق عقب را دربیابید.

4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



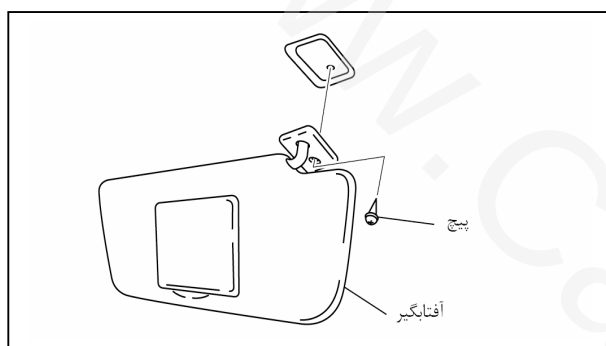
نحوه باز و بست رودری درب صندوق عقب

1. گیره‌ها را جدا نمائید و سپس رودری را در بیاورید.
2. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

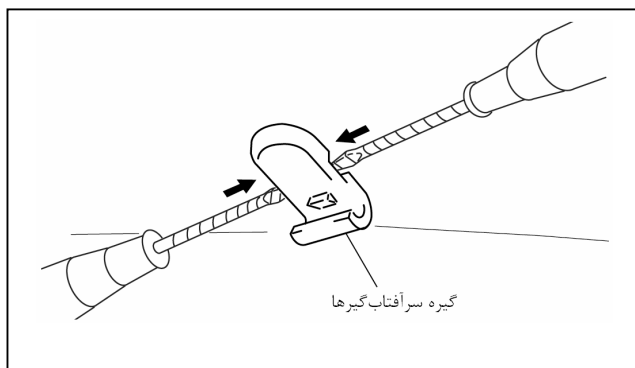


نحوه باز و بست آفتابگیر

1. پیچ را باز کنید و آفتابگیر را در بیاورید.

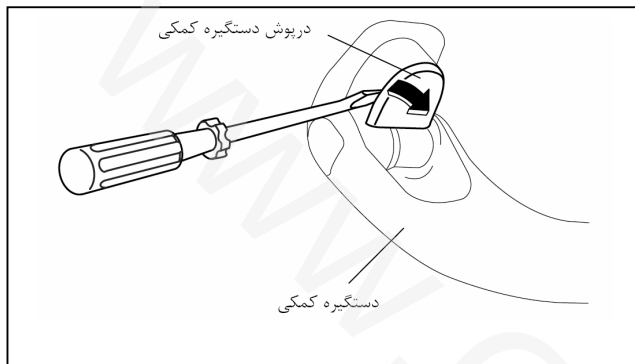


تزئینات داخل



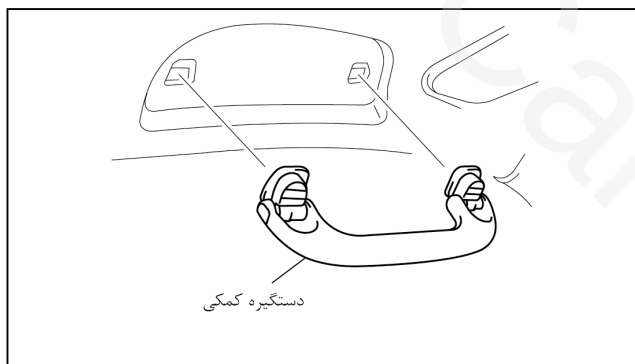
2. خار سر آفتابگیرها را بوسیله دو پیچ گوشتی دو سو که سرهای آن با نوار چسب پیچیده شده‌اند از پشت فشار دهید و درجیایورید.
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست دستگیره کمکی



1. سر پیچ گوشتی دو سو را در شکاف دستگیره کمکی قرار دهید و درپوش را درجیایورید.

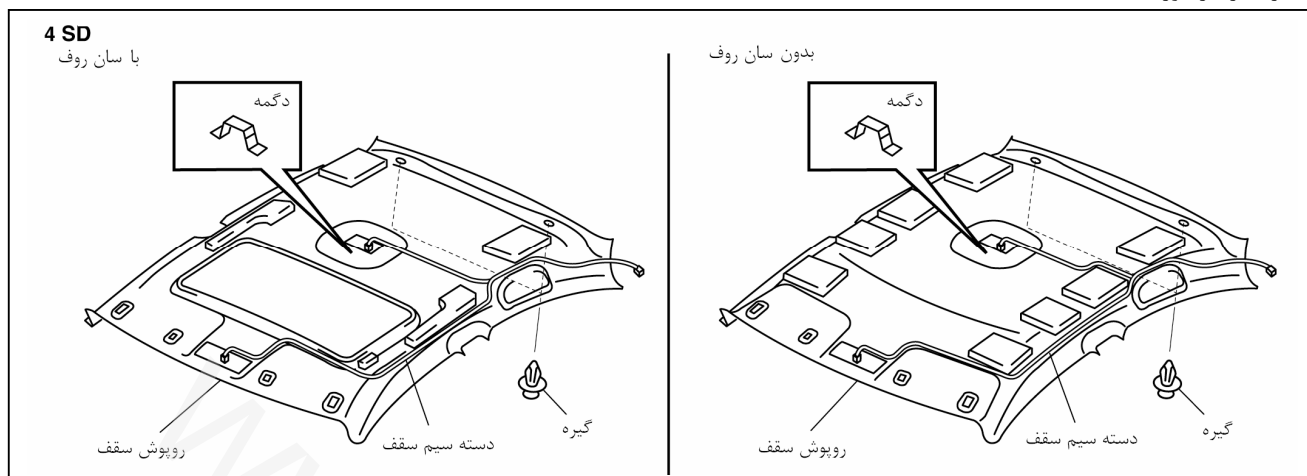
2. دستگیره کمکی را به سمت بیرون بکشید و آن را درجیایورید.
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست تریم سقف

1. کابل منفی باتری را بردارید.
 2. نوار تزئینی را تا حدودی بکنید.
 3. قطعات زیر را باز کنید :
- (1) نوار تزئینی سان روف
 - (2) کنسول (4SD) (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمائید).
 - (3) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمائید).
 - (4) خار بالائی کمر بند ایمنی (به صفحه 08-11-2 نحوه باز و بست کمر بند ایمنی مراجعه نمائید).
 - (5) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمائید).
 - (6) قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمائید).
 - (7) تریم پائینی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B مراجعه نمائید).
 - (8) تریم بالائی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم بالائی ستون B مراجعه نمائید).
 - (9) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمائید).
 - (10) تریم محفظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محفظه لاستیک مراجعه نمائید).
 - (11) تریم بغلی بالائی صندوق عقب (5HB) (به صفحه 09-17-19 نحوه باز و بست تریم بغلی بالائی صندوق عقب مراجعه نمائید).
 - (12) تریم ستون C (به صفحه 09-17-12 نحوه باز و بست تریم ستون C مراجعه نمائید).
 - (13) چراغ مطالعه (به صفحه 09-18-26 نحوه باز و بست چراغ مطالعه مراجعه نمائید).
 - (14) چراغ داخلی (به صفحه 09-18-27 نحوه باز و بست چراغ داخلی مراجعه نمائید).
 - (15) آفتابگیر (به صفحه 09-17-22 نحوه باز و بست آفتابگیر مراجعه نمائید).
 - (16) دستگیره کمکی (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست دستگیره کمکی مراجعه نمائید).
 4. کانکتور سیم کشی سقف را جدا نمائید و خار سیم کشی سقف را از بدنه جدا نمائید.

5. گیره‌ها را در بیاورید.



6. دکمه پانل سقف را جدا کنید و تریم سقف را در بیاورید.

7. تریم سقف را از درب باز شده سمت مسافر گیره‌ج (4SD) نمایش دهید.

8. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

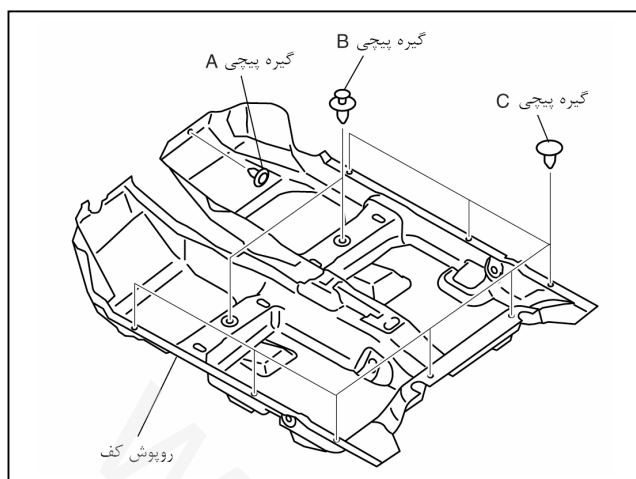
نحوه باز و بست تریم کف

1. کابل منفی باتری را بردارید.

2. قطعات زیر را باز کنید :

- (1) صندلی جلو (به صفحه 09-13-1 نحوه باز و بست صندلی جلو مراجعه نمایید).
- (2) تقویت کننده صوتی (Bose) (به صفحه 09-20-9 نحوه باز و بست تقویت کننده صوتی مراجعه نمایید).
- (3) بلندگوی ووفر (Bose) (به صفحه 09-20-13 نحوه باز و بست بلندگوی ووفر مراجعه نمایید).
- (4) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمایید).
- (5) قاب پا رکابی جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمایید).
- (6) کنسول (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمایید).
- (7) تریم بغل جلو (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم بغل جلو مراجعه نمایید).
- (8) قاب پا رکابی عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی عقب مراجعه نمایید).
- (9) تریم پائینی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پائینی ستون B مراجعه نمایید).
- (10) خار پائینی کمر بند صندلی جلو (به صفحه 08-11-2 نحوه باز و بست کمر بند صندلی مراجعه نمایید).
- (11) تریم محافظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محافظه لاستیک مراجعه نمایید).
- (12) درپوش اهرم باز کن درب باک سوخت (به صفحه 09-14-16 نحوه باز و بست باز کن درب باک سوخت مراجعه نمایید).
- (13) دیواره بغل (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست دیواره بغل مراجعه نمایید).

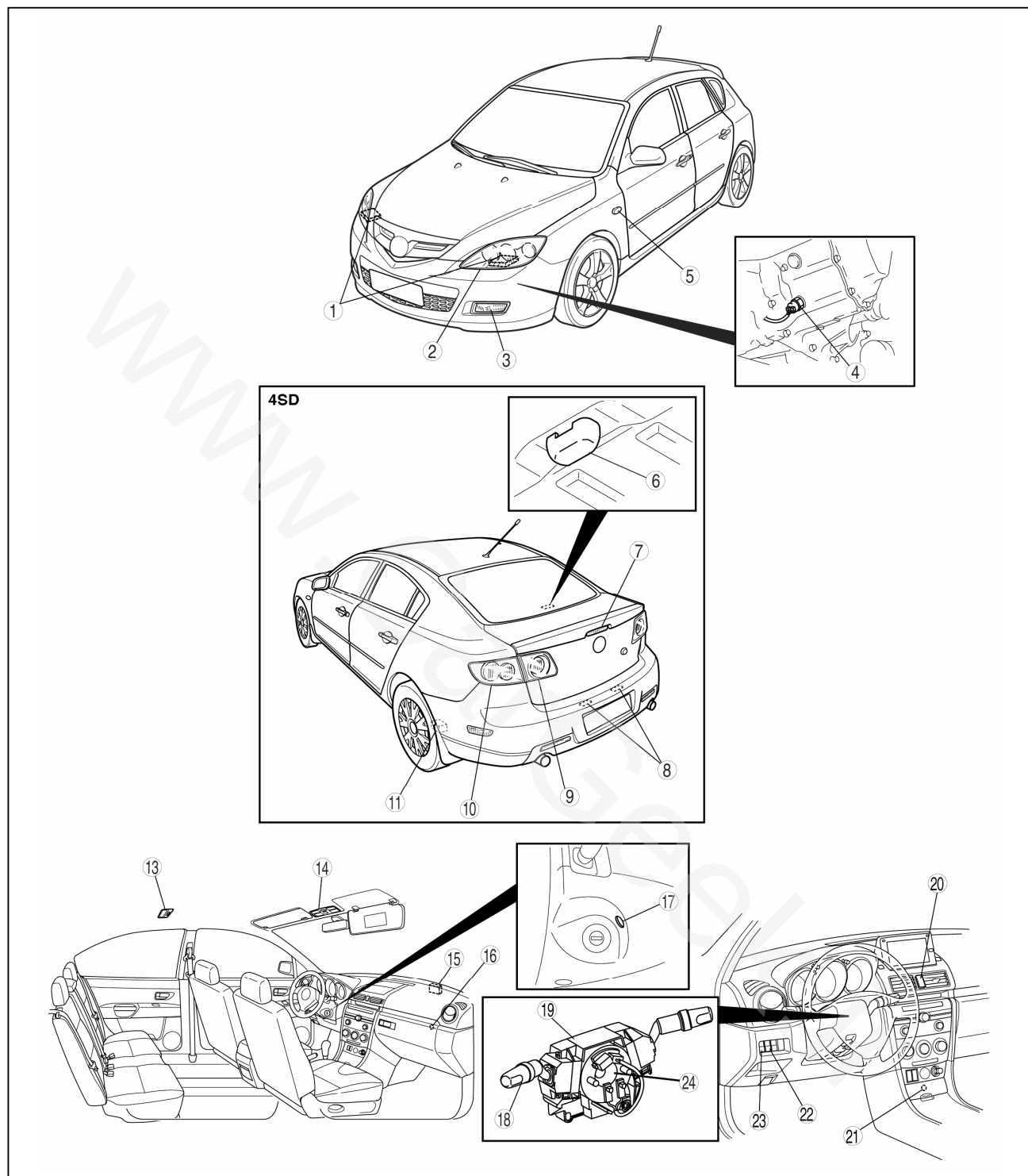
تزئینات داخل



3. خارهای پیچی A و B و C را درجیابورید.
4. تریم کف را از درب باز شده گیره ج نمائید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

09-18 سیستم‌های روشنایی

09-18-20	نحوه باز و بست سوئیچ چراغ دنده عقب	09-18-2	راهنمای موقعیت سیستم روشنایی
09-18-21	نحوه بررسی سوئیچ چراغ دنده عقب	09-18-4	هشدارهای سرویس چراغ‌های ولتاژ بالای جلو
09-18-21	نحوه پیاده و سوار کردن دسته راهنما	09-18-5	نحوه باز و بست مجموعه ترکیبی چراغ‌های جلو
09-18-22	نحوه باز و بسته کردن دسته راهنما		نحوه تعویض پایه نگهدارنده مجموعه ترکیبی چراغ‌های جلو
09-18-22	نحوه بررسی حسگر زاویه فرمان	09-18-5	
09-18-22	نحوه باز و بست سوئیچ چراغ	09-18-6	نحوه تنظیم نور چراغ‌های جلو
09-18-23	نحوه بررسی سوئیچ چراغ	09-18-6	نحوه باز و بست لامپ چراغ‌های جلو
09-18-24	نحوه بررسی سوئیچ چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب ...	09-18-7	مدول کنترل چراغ‌های ولتاژ بالای جلو
09-18-24	نحوه باز و بست سوئیچ چراغ‌های هشدار حادثه	09-18-8	نحوه بررسی چراغ‌های ولتاژ بالای جلو
09-18-25	نحوه بررسی سوئیچ چراغ‌های هشدار حادثه	09-18-9	نحوه باز و بست لامپ چراغ‌های کوچک
09-18-25	نحوه باز و بست سوئیچ تراز خودکار چراغ‌های جلو ...	09-18-10	نحوه باز و بست لامپ چراغ‌های راهنمای جلو
09-18-26	نحوه بررسی سوئیچ تراز خودکار چراغ‌های جلو	09-18-10	نحوه باز و بست چراغ‌های مه‌شکن جلو
09-18-26	نحوه تنظیم درجه روشنایی چراغ خودکار	09-18-12	نحوه تنظیم نور چراغ‌های مه‌شکن جلو
09-18-26	نحوه باز و بست چراغ مطالعه	09-18-13	نحوه بازو بست لامپ چراغ‌های مه‌شکن جلو
09-18-27	نحوه بررسی چراغ مطالعه	09-18-14	نحوه باز و بست چراغ‌های راهنمای جلو
09-18-27	نحوه باز و بست چراغ داخل	09-18-14	نحوه بازو بست مجموعه چراغ‌های عقب
09-18-28	نحوه بررسی چراغ داخل	09-18-14	نحوه بازو بست لامپ مجموعه چراغ‌های عقب
09-18-29	نحوه باز و بست چراغ محفظه بار	09-18-15	نحوه بازو بست چراغ روی درب صندوق عقب
09-18-29	نحوه بررسی چراغ محفظه بار	09-18-16	نحوه بازو بست لامپ چراغ روی درب صندوق عقب ..
09-18-29	نحوه باز و بست لامپ چراغ صندوق عقب	09-18-16	نحوه بازو بست چراغ ترمز سوم
09-18-29	نحوه باز و بست لامپ روشنایی جاسیگاری	09-18-17	نحوه باز و بست چراغ پلاک
09-18-30	نحوه باز و بست لامپ روشنایی سوئیچ اصلی	09-18-17	نحوه بازو بست حسگر تراز خودکار
09-18-30	نحوه باز و بست لامپ چراغ جعبه داشبورد	09-18-18	نحوه بررسی حسگر تراز خودکار
09-18-30	نحوه باز و بست سوئیچ کنترل چراغ پانل	09-18-18	نحوه باز و بست مدول کنترل تراز خودکار
09-18-31	نحوه بررسی سوئیچ کنترل چراغ پانل	09-18-19	نحوه تنظیم مقدماتی سیستم تراز خودکار



مدول کنترل چراغهای ولتاژ بالا جلو
(به صفحه 09-18-4 هشدارهای سرویس چراغهای ولتاژ بالا جلو
مراجعه نمایند.)
(به صفحه 09-18-7 نحوه باز و بست مدول کنترل چراغهای
ولتاژ بالا جلو مراجعه نمایند.)
(به صفحه 09-18-8 نحوه بررسی سیستم چراغهای ولتاژ بالا جلو
مراجعه نمایند.)

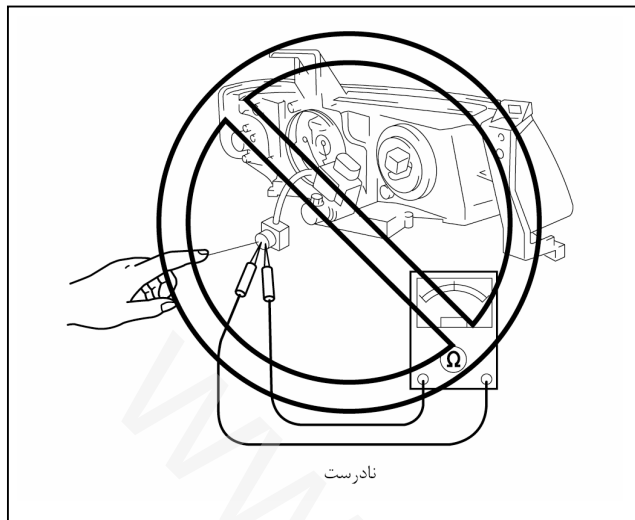
1

سیستم‌های روشنایی

16	چراغ صندوق عقب (به صفحه 09-18-30 نحوه بازو بست لامپ چراغ صندوق عقب مراجعه نمائید).
17	سوئیچ چراغها (به صفحه 09-18-22 نحوه بازو بست سوئیچ چراغها مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-23 نحوه بررسی سوئیچ چراغها مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-24 نحوه بررسی سوئیچ چراغهای مه‌شکن جلو و عقب مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-26 نحوه تنظیم سطح روشنایی چراغ خودکار مراجعه نمائید).
18	روشنایی سوئیچ اصلی (به صفحه 09-18-30 نحوه بازو بست لامپ روشنایی سوئیچ اصلی مراجعه نمائید).
19	سوئیچ مخلوط (به صفحه 09-18-21 نحوه بازو بست سوئیچ مخلوط مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-22 نحوه بازو بست سوئیچ مخلوط مراجعه نمائید).
20	سوئیچ چراغهای هشدار حادثه (هazard) (به صفحه 09-18-24 نحوه بازو بست سوئیچ چراغهای هشدار حادثه مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-25 نحوه بررسی سوئیچ چراغهای هشدار مراجعه نمائید).
21	روشنایی جاسیگاری (به صفحه 09-18-29 نحوه بازو بست لامپ روشنایی جاسیگاری مراجعه نمائید).
22	سوئیچ کنترل چراغ پائل (به صفحه 09-18-30 نحوه بازو بست سوئیچ کنترل چراغ پائل مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-31 نحوه بررسی سوئیچ کنترل چراغ پائل مراجعه نمائید).
23	سوئیچ تراز چراغهای جلو (به صفحه 09-18-25 نحوه بازو بست سوئیچ تراز چراغهای جلو مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-26 نحوه بررسی سوئیچ تراز چراغهای جلو مراجعه نمائید).
24	حسگر زاویه فرمان (به صفحه 09-18-22 نحوه بررسی حسگر زاویه فرمان مراجعه نمائید).

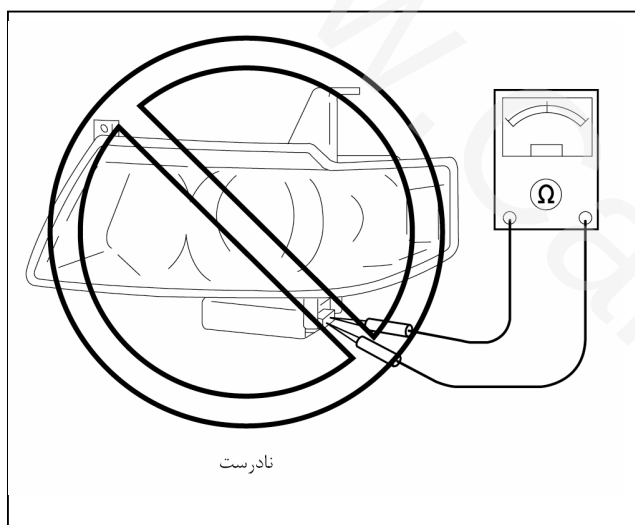
2	مجموعه چراغهای جلو (به صفحه 09-18-4 هشدارهای سرویس چراغهای ولتاژ بالای جلو مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-5 نحوه بازو بست مجموعه چراغهای جلو مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-6 نحوه تنظیم نور چراغهای جلو مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-6 نحوه بازو بست لامپ چراغهای جلو مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-9 نحوه بازو بست لامپ مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-10 نحوه بازو بست لامپ چراغهای راهنمای جلو مراجعه نمائید).
3	چراغ مه شکن (به صفحه 09-18-10 نحوه بازو بست چراغهای مه‌شکن جلو مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-12 نحوه تنظیم نور چراغهای مه‌شکن جلو مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-13 نحوه بازو بست لامپ چراغهای مه‌شکن جلو مراجعه نمائید).
4	سوئیچ چراغ دنده عقب (MTX) (به صفحه 09-18-20 نحوه بازو بست سوئیچ چراغهای کمکی مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-21 نحوه بررسی سوئیچ چراغهای کمکی مراجعه نمائید).
5	چراغهای راهنمای جلو بغل (به صفحه 09-18-14 نحوه بازو بست چراغهای راهنمای جلو مراجعه نمائید).
6	چراغ صندوق عقب (به صفحه 09-18-29 نحوه بازو بست لامپ چراغ صندوق عقب مراجعه نمائید).
7	چراغ ترمز سوم (به صفحه 09-18-16 نحوه بازو بست چراغ ترمز بالایی مراجعه نمائید).
8	چراغ پلاک (به صفحه 09-18-17 نحوه بازو بست چراغ پلاک مراجعه نمائید).
9	چراغ روی درب صندوق عقب (به صفحه 09-18-15 نحوه بازو بست چراغ روی درب صندوق عقب مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-16 نحوه بازو بست لامپ چراغ روی درب صندوق عقب مراجعه نمائید).
10	مجموعه چراغهای عقب (به صفحه 09-18-14 نحوه بازو بست مجموعه چراغهای عقب مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-14 نحوه بازو بست لامپهای مجموعه چراغهای عقب مراجعه نمائید).
11	حسگر تراز خودکار (به صفحه 09-18-17 نحوه بازو بست حسگر تراز خودکار مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-18 نحوه بررسی حسگر تراز خودکار مراجعه نمائید).
12	چراغ محفظه بار (به صفحه 09-18-29 نحوه بازو بست چراغ محفظه بار مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-29 نحوه بررسی چراغ محفظه بار مراجعه نمائید).
13	چراغ داخل (به صفحه 09-18-27 نحوه بازو بست چراغ داخل مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-28 نحوه بررسی چراغ داخل مراجعه نمائید).
14	چراغ مطالعه (به صفحه 09-18-26 نحوه بازو بست چراغ محفظه بار مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-27 نحوه بررسی چراغ مطالعه مراجعه نمائید).
15	مدول کنترل تراز خودکار (به صفحه 09-18-18 نحوه بازو بست مدول کنترل تراز خودکار مراجعه نمائید). (به صفحه 09-18-19 نحوه تنظیم مقدماتی سیستم تراز خودکار مراجعه نمائید).

هشدارهای سرویس چراغهای ولتاژ بالای جلو



هشدارهای هنگام تعویض لامپ چراغهای ولتاژ بالای جلو

- برای جلوگیری از حادثه برق گرفتگی هنگام تعویض لامپ چراغهای ولتاژ بالای جلو، دست‌ها باید کاملاً خشک باشند و در محیط محافظت شده از باران این کار را انجام دهید.
- هنگامی که سوئیچ چراغهای جلو در حالت باز ON قرار دارد، حدود 25000 ولت برق از سوکت لامپ آن در حال عبور است. لذا برای جلوگیری از حادثه برق گرفتگی، انگشت یا نوک تستر را در آن قرار ندهید.
- هنگام روشن بودن چراغهای جلو، ولتاژ ولتاژ بالا از سوکت و لامپ عبور می‌کند لذا هنگام تعمیر اگر خواستید سوئیچ را روشن ننمایید، حتماً چراغ در جای خود روی خودرو قرار دهید تا شوک الکتریکی به کسی وارد نشود.



هشدارهای سرویس مدول کنترل چراغهای ولتاژ بالا جلو

- بخاطر خطر شوک الکتریکی هنگام امتحان بوسیله تستر، مدول کنترل را روی سیستم امتحان ننمایید و آن را جدا نمایید.

استفاده مجدد از مدول کنترل چراغهای ولتاژ بالای جلو

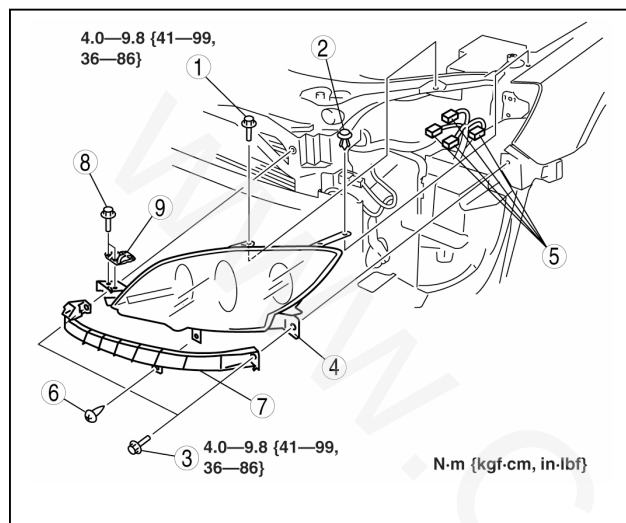
- اگر مدول کنترل در اثر ضربه تورفتگی پیدا کند یا صدمه ببیند، آن را با یک مدول نو برای جلوگیری از شوک الکتریکی و عملکرد نادرست، تعویض ننماید.
- هر چند مدول کنترل بعد از دیدن ضربه ممکن است موقتاً درست عمل نماید ولی احتمال دارد داخل آن صدمه دیده باشد. هنگام استفاده مجدد از همان مدول، نکات زیر را بررسی نمایید تا مطمئن شوید که مشکل وجود ندارد.
 - با چندین بار روشن و خاموش کردن چراغهای جلو امتحان نمایید که در وضعیت سرد (چراغهای جلو برای حدوداً 10 دقیقه یا بیشتر خاموش بوده و سپس مجدداً روشن گردند) و در وضعیت گرم (چراغهای جلو برای حدوداً 15 دقیقه یا بیشتر روشن بوده و برای حدوداً یک دقیقه خاموش گردند و سپس دوباره روشن گردند) درست عمل می‌کنند یا خیر.
 - نشانگر چراغ جلو را در یک محدوده مشخص بعد از مشخص شدن آن بررسی نموده که نمایش یکنواختی داشته (حدود 5 دقیقه) و دقت نمایید هیچگونه ایرادی در روشنایی و درخشندگی آن وجود نداشته باشد.
 - چراغهای جلو را با استفاده از لامپ‌های معمولی برای 30 دقیقه روشن نگهدارید و بررسی نمایید که تفاوتی بین لامپ‌های دو طرف ایجاد نمی‌شود و روشنایی آنها یکسان است.

نحوه باز و بست مجموعه چراغهای جلو

هشدار

- سرویس نادرست چراغهای جلو ممکن است شوک الکتریکی بوجود بیاورد. لذا قبل از اقدام به سرویس کردن چراغهای جلو، همیشه هشدارهای سرویس آن را مطالعه نمائید. (به صفحه 09-18-4 هشدارهای روی چراغهای جلو مراجعه نمائید).

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. سپر جلو را دریاورید. (به صفحه 09-10-3 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه نمائید).
3. به ترتیب جدول قطعات را باز نمائید.



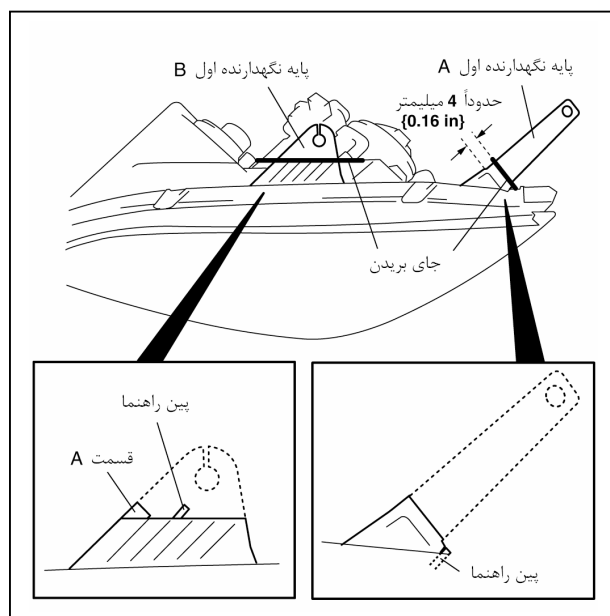
1	پیچ A
2	خار
3	پیچ B
4	مجموعه چراغ جلو
5	کانکتور
6	پیچ C
7	درپوش
8	پیچ (Mazda 3 mps)
9	پایه نگهدارنده (Mazda 3 MPS)

4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.
5. جهت نور چراغهای جلو را پس از نصب تنظیم نمائید. (به صفحه 09-18-6 نحوه تنظیم جهت نور چراغهای جلو مراجعه نمائید).

نحوه تعویض پایه نگهدارنده مجموعه چراغهای جلو

توجه

- هنگام تعویض نمودن پایه نگهدارنده صدمه دیده چراغ جلو، مجموعه چراغ را نیز بررسی نمائید که صدمه دیده نباشند، اگر قطعه‌ای از مجموعه چراغ صدمه دیده باشد کل مجموعه را تعویض نمائید.



1. پایه‌های نگهدارنده مجموعه چراغها را در محل نشان داده شده در تصویر قطع نمائید.

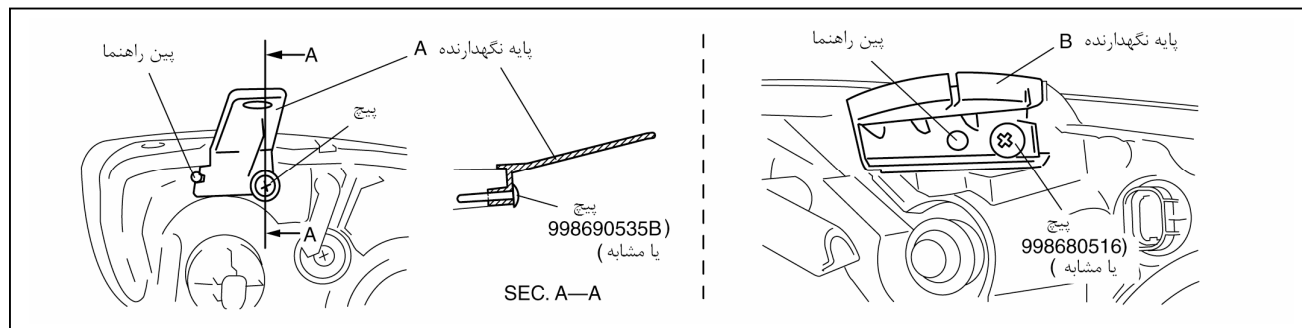
احتیاط

- دقت نمائید که قسمت A نشان داده شده در تصویر (سوراخ نصب پیچ) و پین‌های راهنما قطع نشوند.

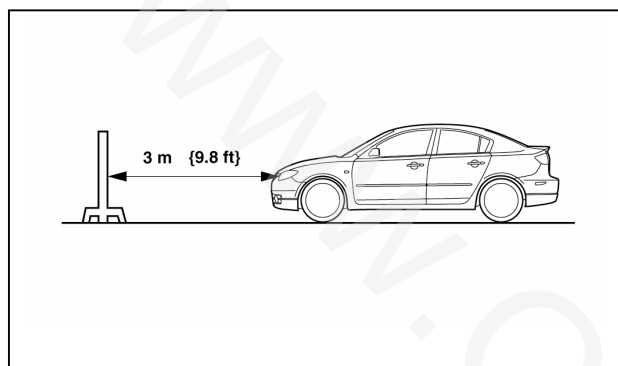
توجه

- بعد از قطع کردن پایه‌ها بصورت تقریبی، پایه‌های جدید را با استفاده از پین‌های راهنما سر جا قرار دهید و هر گونه برآمدگی را بوسیله کاغذ سمباده صاف نمائید، بطوریکه عملیات نصب به صورت آسان انجام بگیرد.
- 2. سطوح بریده شده را بوسیله کاغذ سمباده صاف نمائید تا نصب صحیح انجام بگیرد.

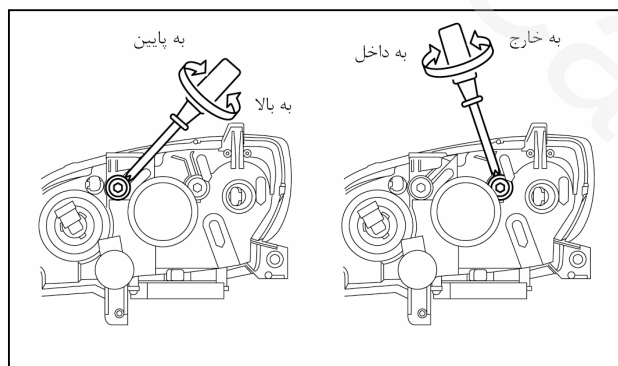
3. پایه‌های نگهدارنده را بوسیله پیچ محکم به مجموعه چراغ ببندید.



تنظیم جهت نور چراغهای جلو



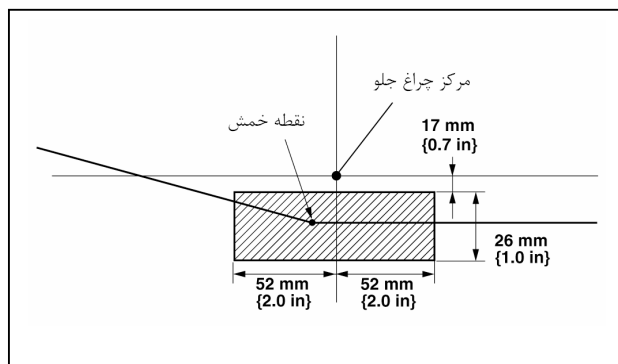
1. باد لاستیک‌ها را مطابق استاندارد تنظیم نمائید.
2. بدون داشتن بار، خودرو را در سطح هموار و صاف قرار دهید.
3. یک نفر را در پشت فرمان قرار دهید.
4. خودرو را به صورت عمود مستقیم روی تخته سفید قرار دهید.
5. چراغ جلو را در 3 متری (9.8ft) تخته سفید قرار دهید.
6. در مقابل چراغی که مورد تنظیم قرار نمی‌گیرد مانعی قرار دهید تا نور آن مزاحم نباشد.
7. موتور را روشن نمائید تا باتری برق کاملاً شارژ شود.
8. چراغ نور پائین را روشن نمائید.
9. سوئیچ تنظیم ارتفاع چراغ جلو را در وضعیت صفر قرار دهید.



10. با شل کردن پیچ‌ها مانند تصویر، چراغ‌ها را تنظیم نمائید.

توجه

- اگر پیچ‌های تنظیم را اول سفت کرده و سپس شل نمائید، در این صورت هنگامی که خودرو در حال حرکت است، پیچ به شل شدن ادامه خواهد داد و تنظیم چراغ‌ها به هم خواهد خورد. لذا همیشه پیچ‌ها را در جهت سفت شدن بچرخانید.



11. پیچ تنظیم را به طوری بچرخانید که نقطه خمش، آنگونه که در تصویر نشان داده شده است در قسمت هاشور خورده قرار بگیرد.

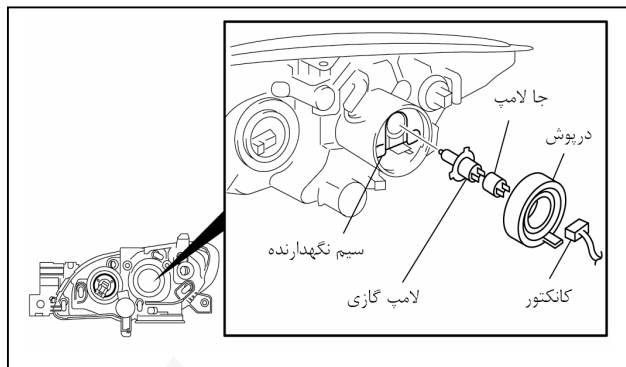
نحوه باز و بست لامپ چراغهای جلو

نور پایین

نوع گازی

1. کابل منفی باتری را بردارید.

2 کانکتور را جدا نمائید.



احتیاط

- لامپ‌های گازی موقع روشن بودن گرمای شدیدی را تولید می‌کنند. لذا اگر سطح شیشه لامپ کثیف گردد، گرمای آن افزایش می‌یابد و عمر لامپ کوتاه می‌شود. بنابراین موقع تعویض لامپ، آن را از قسمت فلزی بگیرید و به قسمت شیشه‌ای دست نزنید.

3. درپوش را در بیاورید.

4. جا لامپ را در بیاورید و سپس لامپ را در بیاورید.

5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نوع ولتاژ بالا

هشدار

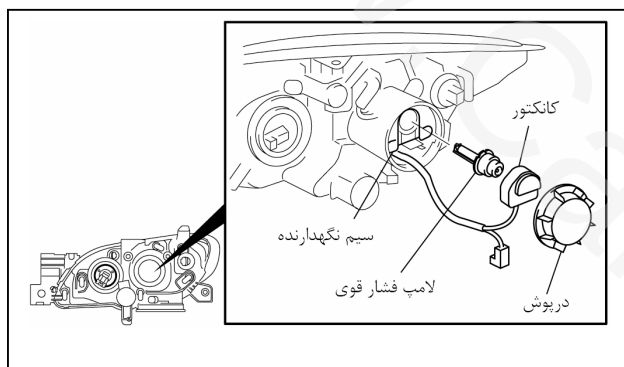
- سرویس نادرست چراغهای ولتاژ بالا می‌تواند شوک الکتریکی ایجاد نماید. همیشه قبل از سرویس کردن چراغهای ولتاژ بالا، هشدارهای سرویس را بخوانید. (به صفحه 09-18-4 هشدارهای سرویس چراغهای جلو مراجعه نمائید).

1. کابل منفی باتری را بردارید.

2. سپر جلو را در بیاورید. (به صفحه 09-10-3 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه نمائید).

3. مجموعه چراغهای جلو را باز نمائید. (به صفحه 09-10-5 نحوه باز و بست مجموعه چراغهای جلو مراجعه نمائید).

4. درپوش را در بیاورید.



احتیاط

- موقع روشن بودن، گرمای شدیدی توسط لامپ تولید می‌شود. اگر سطح لامپ کثیف شود گرمای آن افزایش می‌یابد و عمر لامپ را کوتاه می‌نماید. هنگام تعویض لامپ، قسمت فلزی آن را بگیرید و به قسمت شیشه‌ای آن دست نزنید.

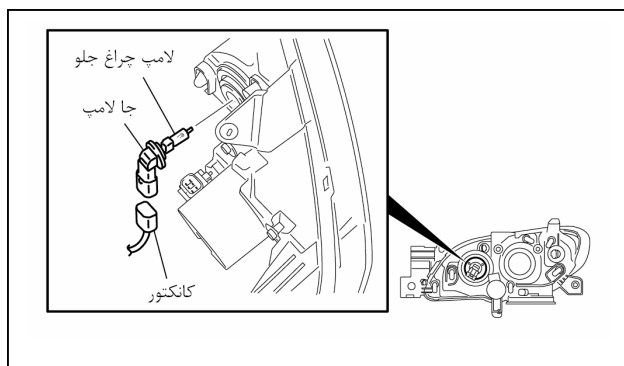
5. کانکتور را جدا نمائید و سپس لامپ ولتاژ بالا را در بیاورید.

6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نور بالا

1. کابل منفی باتری را بردارید.

2. کانکتور را جدا نمائید.



احتیاط

- لامپ‌های گازی موقع روشن بودن گرمای شدیدی را تولید می‌کنند. لذا اگر سطح شیشه لامپ کثیف گردد، گرمای آن افزایش می‌یابد و عمر لامپ کوتاه خواهد شد. بنابراین موقع تعویض لامپ، آن را در قسمت فلزی بگیرید و به قسمت شیشه‌ای آن دست نزنید.

4. جا لامپی را در بیاورید و سپس لامپ را در بیاورید.

5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست مدول کنترل چراغهای ولتاژ بالا

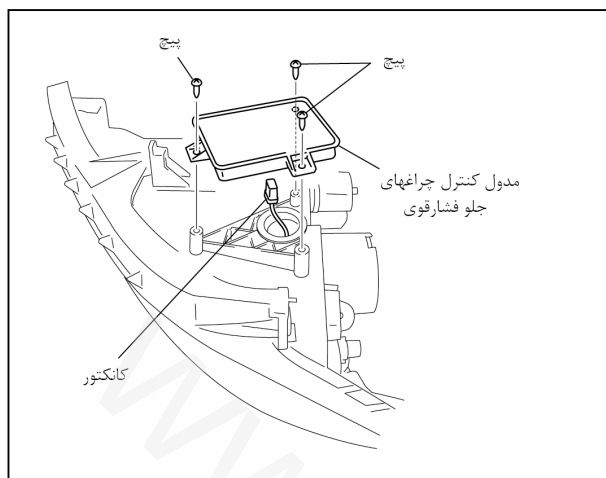
هشدار

- سرویس نادرست چراغهای ولتاژ بالا می‌تواند شوک الکتریکی ایجاد نماید. همیشه قبل از سرویس کردن چراغهای ولتاژ بالا، هشدارهای سرویس را بخوانید. (به صفحه 09-18-4 هشدارهای سرویس چراغهای جلو مراجعه نمائید).

1. کابل منفی باتری را بردارید.

2. سپر جلو را در بیاورید. (به صفحه 09-10-3 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه نمائید).

3. مجموعه چراغهای جلو را باز کنید. (به صفحه 09-18-5 نحوه باز بست مجموعه چراغهای جلو مراجعه نمائید).
4. پیچ‌ها را باز نمائید.
5. مدول کنترل چراغهای ولتاژ بالا را باز کنید.
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

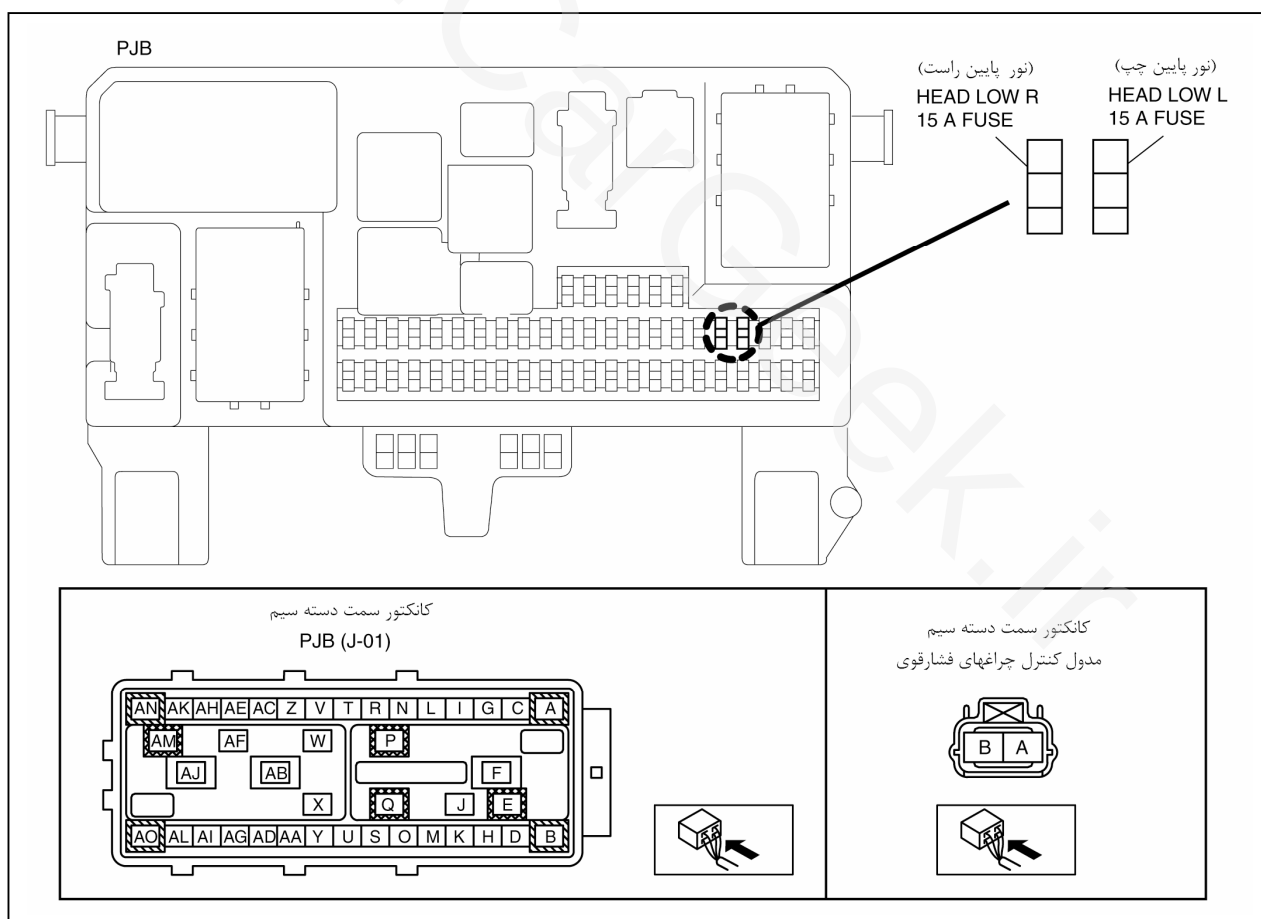


نحوه بررسی سیستم چراغهای ولتاژ بالا
چراغ ولتاژ بالا کار نمی‌کند

هشدار

- سرویس نادرست چراغهای ولتاژ بالا می‌تواند شوک الکتریکی ایجاد نماید. همیشه قبل از سرویس کردن چراغهای ولتاژ بالا، هشدارهای سرویس را بخوانید. (به صفحه 09-18-4 هشدارهای سرویس چراغهای جلو مراجعه نمائید).

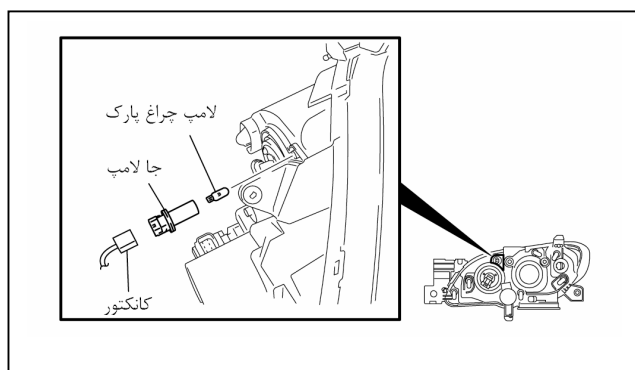
نمای پایه‌ها



مرحله	بازرسی	اقدام
1	مدار تغذیه مدول کنترل چراغهای ولتاژ بالا را بررسی نمائید. کانکتور مدول کنترل را جدا نمائید. سوئیچ چراغهای جلو را در حالت HEADLIGHT (Lo) قرار دهید. ولتاژ پایه A مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا را اندازه‌گیری نمائید. (سمت سیم‌کشی) آیا ولتاژ حدود 12 ولت است؟	بلی به مرحله 6 بروید.
	فیوز را بررسی نمائید. سوئیچ چراغهای جلو را در حالت خاموش OFF قرار دهید. فیوز (سمت راست) HEAD LOW R 15A یا فیوز (سمت چپ) HEAD LOW L 15A را در بیاورید. فیوزها را بررسی نمائید. آیا فیوزها سالم هستند؟	خیر به مرحله بعدی بروید.
2	رله چراغهای جلو را بررسی نمائید. PJB را بررسی نمائید. (به صفحه 09-40-3 نحوه بررسی PJB (جعبه تقسیم مراجعه نمائید). آیا رله چراغهای جلو سالم است؟	بلی به مرحله بعدی بروید.
	سوئیچ چراغها را بررسی نمائید. سوئیچ چراغها را بررسی نمائید. (به صفحه 09-18-23 نحوه بررسی سوئیچ چراغها مراجعه نمائید). آیا سوئیچ چراغها سالم است؟	خیر سوئیچ را تعویض نمائید. (به صفحه 09-18-22 نحوه باز و بست سوئیچ چراغها مراجعه نمائید).
3	سیم‌کشی را بین باتری و مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا بررسی نمائید. کابل منفی باتری را بردارید. اتصال بین پایه زیر را بررسی نمائید : باتری (قطب مثبت) و PJB (پایه 01AM-J) فیوز (سمت راست) HEAD LOW R 15A و پایه A مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا فیوز (سمت چپ) HEAD LOW L 15A و پایه A مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا آیا سیم‌کشی‌ها سالم هستند؟	بلی به مرحله بعدی بروید.
	سیم‌کشی مربوطه را تعویض نمائید.	خیر
4	سیم‌کشی را بین مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا و منفی بدنه بررسی نمائید. سیم‌کشی را بین پایه B مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا و منفی بدنه برای موارد زیر بررسی نمائید : اتصال به تغذیه قطعی آیا سیم‌کشی سالم است؟	بلی به مرحله بعدی بروید.
	سیم‌کشی مربوطه را تعویض نمائید.	خیر
5	بررسی نمائید که اشکال در لامپ چراغ جلو ولتاژ بالا است یا در مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا . یک لامپ دیگر استفاده نمائید (نور پائین) (به صفحه 09-18-6 نحوه باز و بست لامپ چراغهای جلو مراجعه نمائید). کانکتور کنترل مدول چراغهای ولتاژ بالا را وصل نمائید. سوئیچ چراغهای جلو را در حالت HEAD LIGHT (Lo) قرار دهید. آیا نور پائین چراغ جلو روشن می‌شود؟	بلی بررسی سیستم به اتمام رسید.
	مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا را تعویض نمائید. (به صفحه 09-18-7 نحوه باز و بست مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا مراجعه نمائید).	خیر
6	بررسی نمائید که اشکال در لامپ چراغ جلو ولتاژ بالا است یا در مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا . یک لامپ دیگر استفاده نمائید (نور پائین) (به صفحه 09-18-6 نحوه باز و بست لامپ چراغهای جلو مراجعه نمائید). کانکتور کنترل مدول چراغهای ولتاژ بالا را وصل نمائید. سوئیچ چراغهای جلو را در حالت HEAD LIGHT (Lo) قرار دهید. آیا نور پائین چراغ جلو روشن می‌شود؟	بلی بررسی سیستم به اتمام رسید.
	مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا را تعویض نمائید. (به صفحه 09-18-7 نحوه باز و بست مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا مراجعه نمائید).	خیر
7	بررسی نمائید که اشکال در لامپ چراغ جلو ولتاژ بالا است یا در مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا . یک لامپ دیگر استفاده نمائید (نور پائین) (به صفحه 09-18-6 نحوه باز و بست لامپ چراغهای جلو مراجعه نمائید). کانکتور کنترل مدول چراغهای ولتاژ بالا را وصل نمائید. سوئیچ چراغهای جلو را در حالت HEAD LIGHT (Lo) قرار دهید. آیا نور پائین چراغ جلو روشن می‌شود؟	بلی بررسی سیستم به اتمام رسید.
	مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا را تعویض نمائید. (به صفحه 09-18-7 نحوه باز و بست مدول کنترل چراغهای جلو ولتاژ بالا مراجعه نمائید).	خیر

نحوه باز و بست لامپ چراغهای پارکینگ

1. کابل منفی باتری را تعویض نمائید.

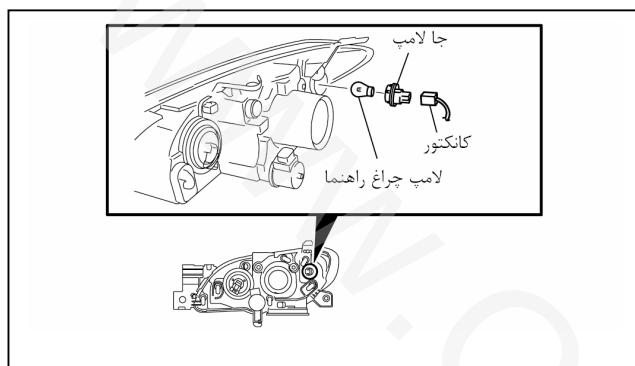


2. کانکتور را جدا نمائید.

3. جا لامپ را در بیاورید و سپس لامپ را در بیاورید.

4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست لامپ چراغهای راهنمای جلو



1. کابل منفی باتری را بردارید.

2. گیره‌ها را در بیاورید و گل گیر داخلی را اندکی به عقب خم نمائید.

3. کانکتور را جدا نمائید.

4. جا لامپ را در بیاورید و سپس لامپ راهنمای جلو را در بیاورید.

5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست چراغ مه‌شکن جلو

(سدان) 4SD

1. کابل منفی باتری را بردارید.

2. درپوش زیر را بردارید.

3. گل گیر داخل را اندکی به عقب خم نمائید. (در خودرو بدون شیشه پاک‌کن چراغ جلو)

4. کانکتور را جدا نمائید.

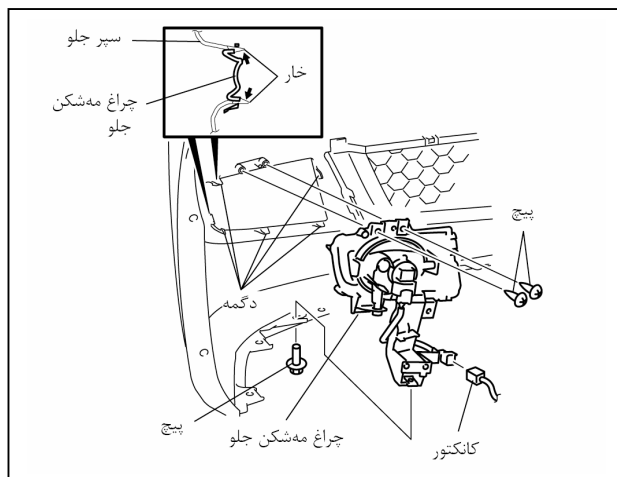
5. پیچ‌ها را باز کنید.

6. گیره‌ها را کنار بزنید و چراغ مه‌شکن جلو را در بیاورید.

7. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

8. جهت نور را تنظیم نمائید. (به صفحه 09-18-12 نحوه تنظیم نور چراغ

مه‌شکن مراجعه نمائید).



نوع اسپرت

1. کابل منفی باتری را بردارید.

2. درپوش زیر را بردارید.

3. گل گیر را اندکی به عقب خم نمائید. (در خودروی بدون شیشه پاک‌کن چراغهای جلو)

4. کانکتور را جدا نمائید.

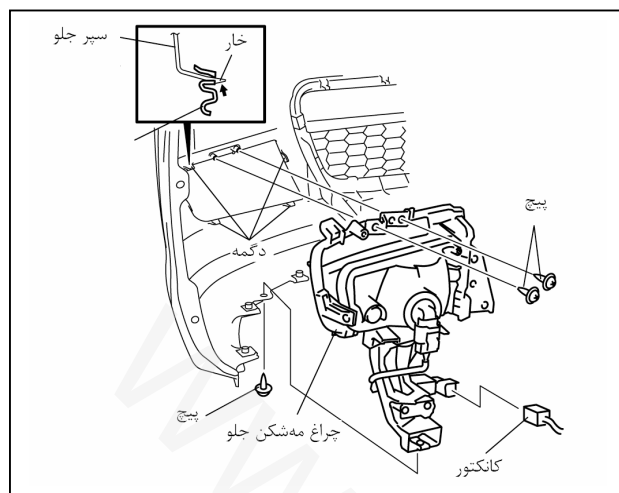
5. پیچ‌ها را باز کنید.

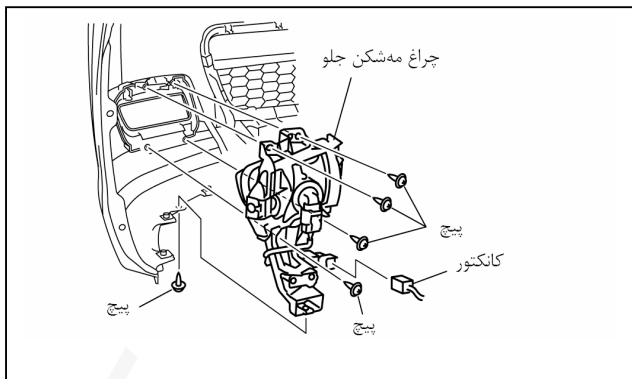
6. دکمه‌ها را باز کنید و چراغ مه‌شکن جلو را در بیاورید.

7. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

8. جهت نور چراغهای مه‌شکن را تنظیم نمائید. (به صفحه 09-18-12

نحوه تنظیم جهت نور چراغ مه‌شکن جلو مراجعه نمائید.)

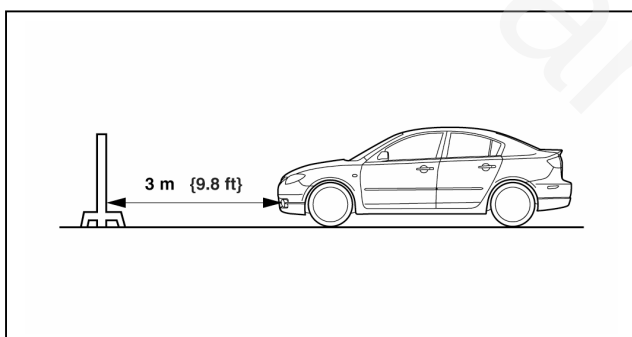




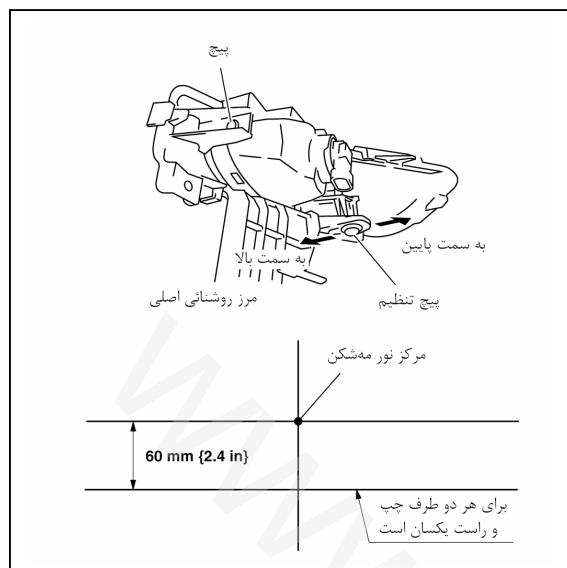
6. کانکتور را جدا نمائید.
7. پیچ‌ها را باز کنید.
8. چراغ مه‌شکن جلو را در بیاورید.
9. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.
10. جهت نور چراغ‌های مه‌شکن را تنظیم نمائید. (به صفحه 09-18-12 نحوه تنظیم جهت نور چراغ مه‌شکن جلو مراجعه نمائید).

تنظیم جهت نور چراغ مه‌شکن جلو

1. باد لاستیک‌ها را مطابق استاندارد تنظیم نمائید.
2. خودرو را بدون هیچ‌گونه بار روی یک سطح صاف و هموار قرار دهید.
3. یک نفر را پشت فرمان قرار دهید.
4. خودرو را عمود و صاف روی تخته سفید قرار دهید.
5. چراغ‌های مه‌شکن را در 3 متری (9.8 ft) تخته سفید تنظیم نمائید.
6. در مقابل یکی از چراغ‌های جلو که فعلاً در حال تنظیم نیست مانعی قرار دهید تا نور آن مزاحم نباشد.
7. موتور را روشن نمائید تا باتری کاملاً شارژ نمایید.
8. چراغ‌های مه‌شکن را روشن نمائید.
9. پیچ و پیچ تنظیم در شکل صفحه بعد را شل نمائید و با چرخاندن چراغ مه‌شکن در جهت فلش‌ها نور مه‌شکن را در موقعیت نشان داده شده در تصویر تنظیم نمائید.



10. پیچ تنظیم را سفت نموده و سپس پیچ را سفت نمایید.



نحوه بازو بست لامپ چراغ مه‌شکن جلو

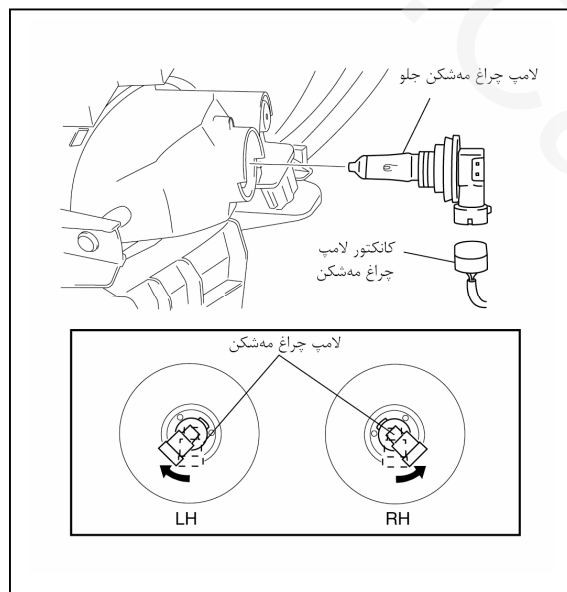
نوع استاندارد

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. گل گیر را اندکی به عقب خم نمایید
3. کانکتور لامپ چراغ مه‌شکن جلو را جدا نمایید و سپس با چرخاندن لامپ چراغ مه‌شکن در جهت فلش، آن را در بیاورید.

احتیاط

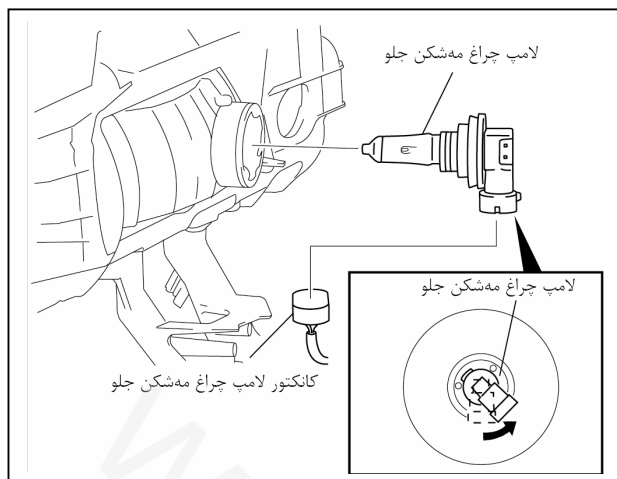
- لامپ‌های گازی موقع روشن بودن گرمای شدیدی را تولید می‌کنند. لذا اگر سطح شیشه لامپ کثیف گردد، گرمای آن افزایش می‌یابد و عمر لامپ کوتاه می‌شود. بنابراین موقع تعویض لامپ، آن را در قسمت فلزی بگیرید و روی قسمت شیشه نگیرید.

4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نوع اسپرت

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. گل گیر را اندکی به عقب خم نمایید.



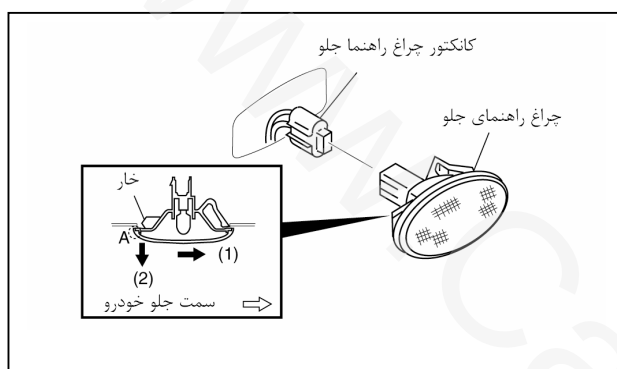
3. کانکتور لامپ چراغ مه‌شکن جلو را جدا نمائید و لامپ چراغ مه‌شکن را با چرخاندن در جهت فلش در بیاورید.

احتیاط

- لامپ‌های گازی موقع روشن بودن گرمای شدیدی را تولید می‌کنند. لذا اگر سطح شیشه لامپ کثیف گردد، گرمای آن افزایش می‌یابد و عمر لامپ کوتاه می‌شود. بنابراین موقع تعویض لامپ، آن را در قسمت فلزی بگیرید و روی قسمت شیشه نگیرید.
4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

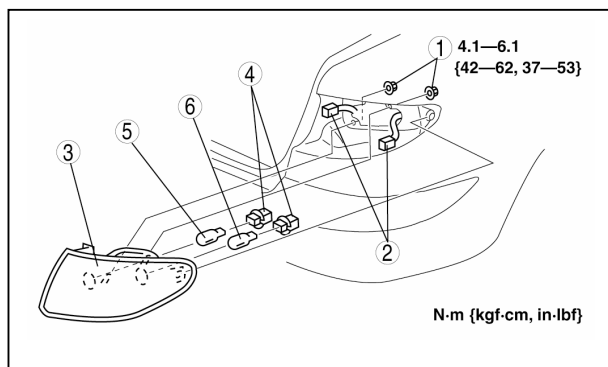
نحوه باز و بست چراغ راهنمای جلو

1. کابل منفی باتری را جدا نمائید.
2. چراغ راهنمای جلو را در جهت فلش (1) حرکت دهید و خار را جدا نمائید.
3. قسمت A را در جهت فلش (2) بکشید و چراغ راهنما را در بیاورید.
4. کانکتور چراغ راهنمای جلو جدا نمائید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست چراغ راهنمای جلو

1. کابل منفی باتری را جدا نمائید.
2. تریم انتهائی صندوق عقب را در بیاورید. (4SD) (به صفحه 09-17-20 نحوه باز و بست تریم انتهائی صندوق عقب مراجعه نمائید).
3. گیره‌ها را در بیاورید و تریم بغل صندوق عقب را اندکی به عقب خم نمائید (4SD).
4. درپوش دریچه سرویس را در بیاورید.
5. به ترتیب جدول قطعات را باز نمائید.

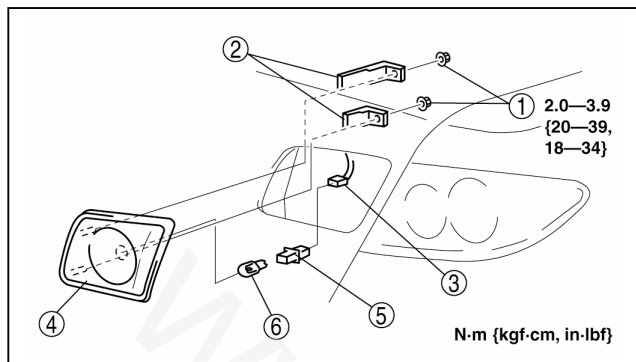


1	مهره
2	کانکتور
3	مجموعه چراغهای عقب
4	جا لامپ
5	لامپ چراغ راهنمای عقب
6	لامپ چراغ ترمز

6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

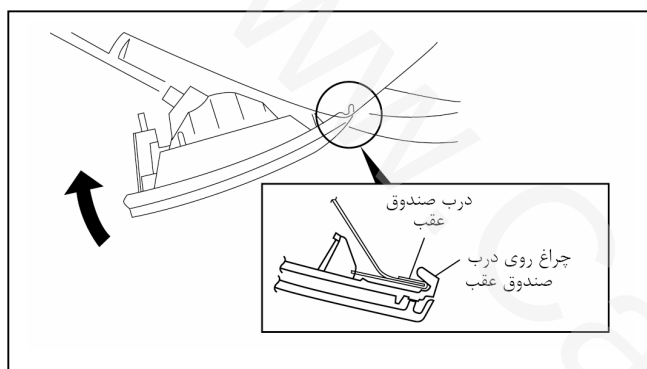
نحوه باز و بست چراغ راهنمای جلو

1. کابل منفی باتری را جدا نمائید.
2. تریم درب صندوق عقب را باز نمائید. (به صفحه 09-17-21 نحوه باز و بست تریم درب صندوق عقب مراجعه نمائید).
3. به ترتیب جدول قطعات را باز نمائید:



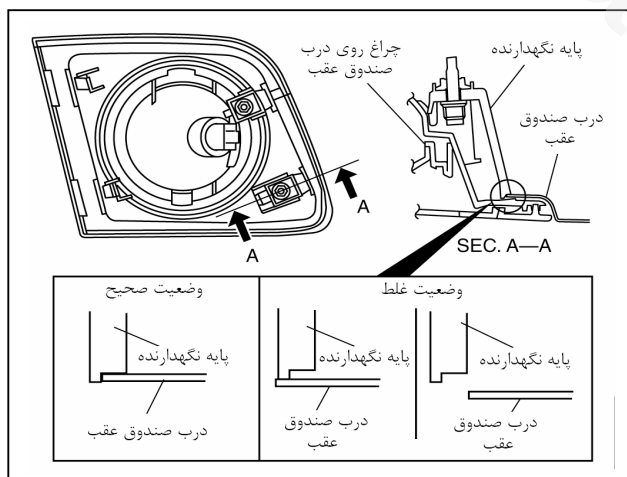
1	مهره
2	پایه نگهدارنده
3	کانکتور
4	چراغ روی درب صندوق عقب (به صفحه 09-18-15 توضیحات درباره نصب چراغ روی درب صندوق عقب مراجعه نمائید.)
5	جای لامپی
6	لامپ چراغ مه‌شکن عقب (سمت راننده) / لامپ چراغ دنده عقب (سمت مسافر)

4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



توضیحات درباره نصب چراغ روی درب صندوق عقب

1. چراغ روی درب صندوق عقب مانند تصویر روی صندوق عقب قرار دهید و سپس آن را به طرف داخل اهرم کرده، در جایش نصب نمائید.



2. پایه نگهدارنده را مانند تصویر روی درب صندوق عقب فشار دهید و نصب نمائید.

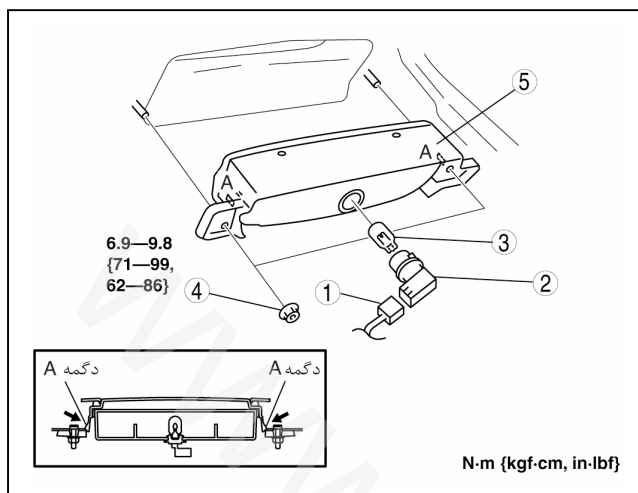
نحوه باز و بست چراغ ترمز بالائی

4SD

1. کابل منفی باتری را جدا نمائید.
2. تریم درب صندوق عقب را باز نمائید. (4SD) (به صفحه 09-17-21 نحوه بازو بست تریم درب صندوق عقب مراجعه نمائید).
3. به ترتیب جدول قطعات را باز نمائید:

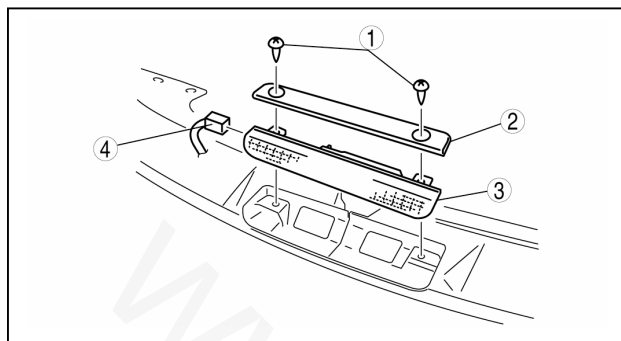
کانکتور	1
جا لامپ	2
لامپ چراغ ترمز بالائی	3
مهره	4
چراغ ترمز بالائی	5

4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است



نوع نصب شده روی اسپویلر عقب

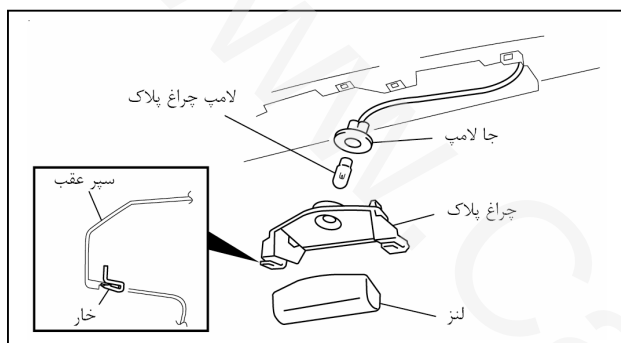
1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. ترمیم بالائی درب صندوق عقب را باز نمائید. (4SD) (به صفحه 09-17-21 نحوه بازو بست رودری بالائی درب صندوق عقب مراجعه نمائید).
3. اسپویلر عقب را باز کنید. (به صفحه 09-16-9 نحوه بازو بست اسپویلر عقب مراجعه نمائید).
4. به ترتیب جدول قطعات را باز نمائید:



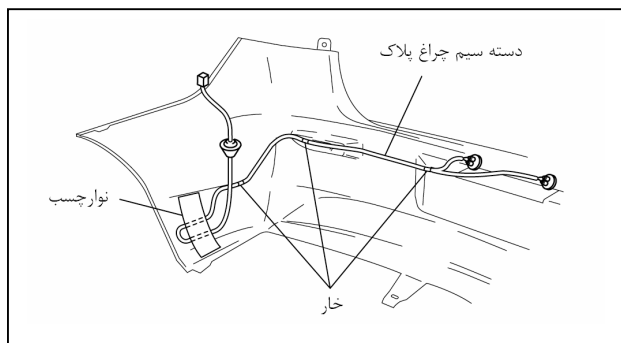
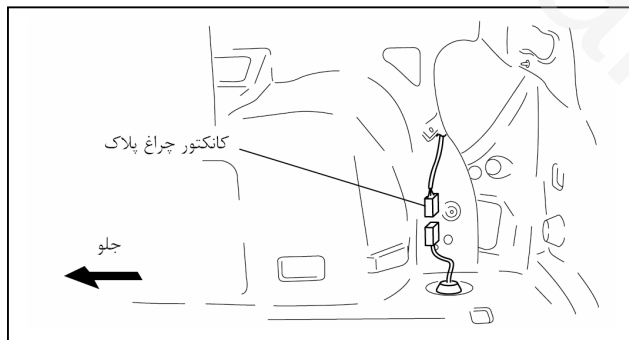
1	پیچ
2	درپوش
3	چراغ ترمز بالائی
4	کانکتور

5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است

نحوه باز و بست چراغ پلاک خودرو



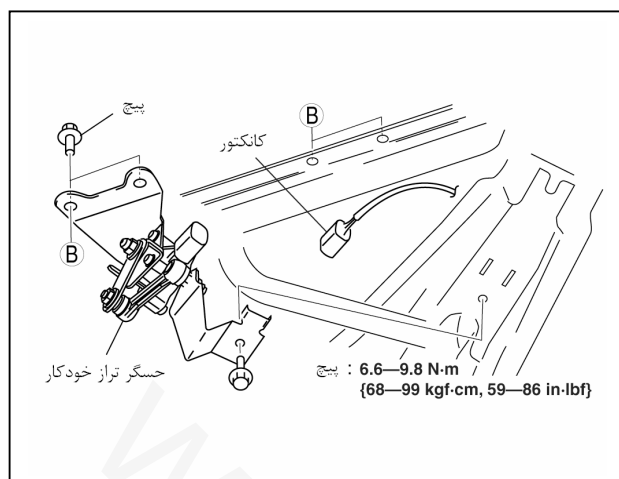
1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. لنز و سپس لامپ چراغ پلاک را دربیابید.
3. چراغ پلاک را از روی سپر عقب باز کنید.
4. ترمیم انتهائی صندوق عقب را دربیابید. (به صفحه 09-17-20 نحوه باز و بست ترمیم انتهائی درب صندوق عقب مراجعه نمائید)
5. گیره‌ها را دربیابید و ترمیم بغل صندوق را اندکی به عقب خم نمائید. (راست)
6. گیره‌ها را دربیابید و ترمیم بغل را اندکی به عقب خم نمائید (چپ) (4SD).
7. مجموعه چراغ عقب را باز کنید. (به صفحه 09-18-14 نحوه باز و بست مجموعه چراغ عقب مراجعه نمائید).
8. کانکتور چراغ پلاک را جدا نمائید.
9. سپر عقب را باز کنید. (به صفحه 09-10-12 نحوه باز و بست سپر عقب مراجعه نمائید)



11. خارهای روی سپر عقب را باز کنید.
12. سیم‌کشی و نوار چسب چراغ پلاک را باز نمائید.
13. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است

نحوه باز و بست حسگر تراز خودکار

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. خودرو را روی جک قرار دهید و چرخ عقب را باز کنید. (چپ)



3. کانتور را جدا نمائید.

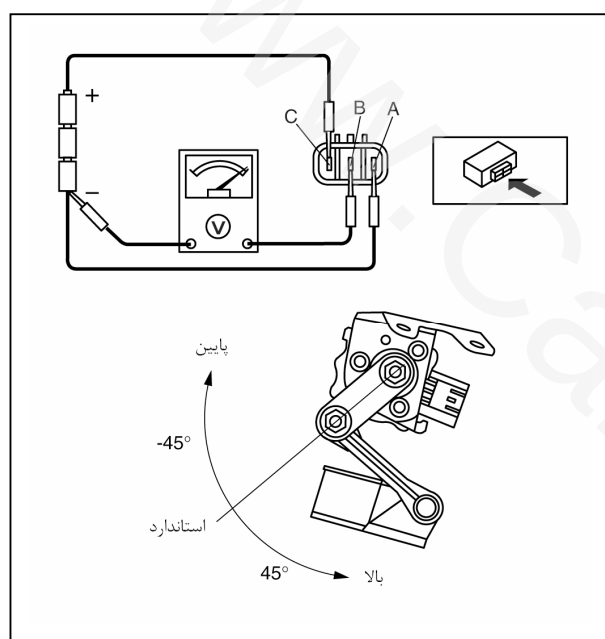
4. پیچ‌ها را باز کنید و سپس حسگر تراز خودکار را باز کنید.

5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است

6. تنظیم مقدماتی سیستم تراز خودکار را اجرا نمائید. (به صفحه

09-18-19 نحوه تنظیم مقدماتی تراز خودکار مراجعه نمائید).

بررسی حسگر تراز خودکار



1. سه عدد باتری‌های خشک را به حالت سری متصل نمائید.

2. قطب مثبت باتری را به پایه C حسگر تراز خودکار و قطب منفی باتری

را به پایه A متصل نمائید.

3. تستر را مانند تصویر متصل نمائید.

4. ضمن اینکه بازویی را به بالا و پائین حرکت می‌دهید ولتاژ را اندازه

بگیرید.

• اگر مطابق با جدول نبود، حسگر تراز خودکار را تعویض نمائید.

ولتاژ (V)	زاویه بازویی (ارتفاعی خودرو)
4.1	+45° (بالا)
2.3	0°
0.5	-45° (پائین)

نحوه باز و بست مدول کنترل تراز خودکار

1. کابل منفی باتری را بردارید.

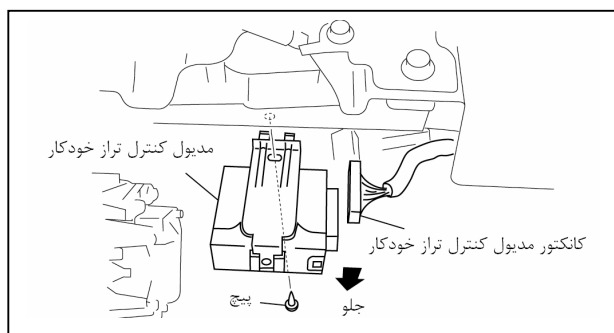
2. پانل تزئینی را باز کنید. (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست پانل تزئینی مراجعه نمائید).

3. قاب پا رکابی جلو را باز کنید. (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی جلو مراجعه نمائید).

4. تریم بغل را باز کنید. (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم بغل مراجعه نمائید).

5. جعبه داشبورد را باز کنید. (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست جعبه داشبورد مراجعه نمائید).

6. PJB را باز کنید. (به صفحه 09-40-1 نحوه باز و بست PJB (جعبه تقسیم) مراجعه نمائید).



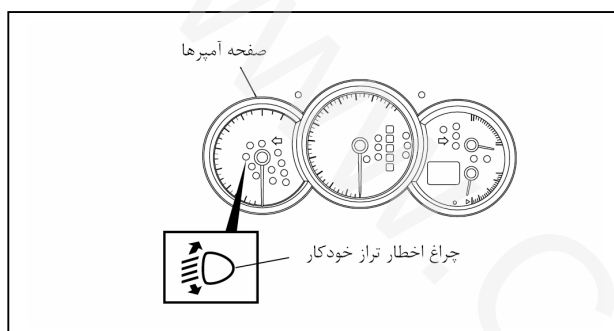
8. کانکتور مدول کنترل تراز خودکار را جدا نمائید.
9. پیچ را باز کنید و سپس مدول کنترل تراز خودکار را باز کنید.
10. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است
11. تنظیم مقدماتی سیستم تراز خودکار را اجرا نمائید. (به صفحه 09-18-19 نحوه تنظیم مقدماتی تراز خودکار مراجعه نمائید).

نحوه تنظیم مقدماتی تراز خودکار

بدون استفاده از M-MDS

احتیاط

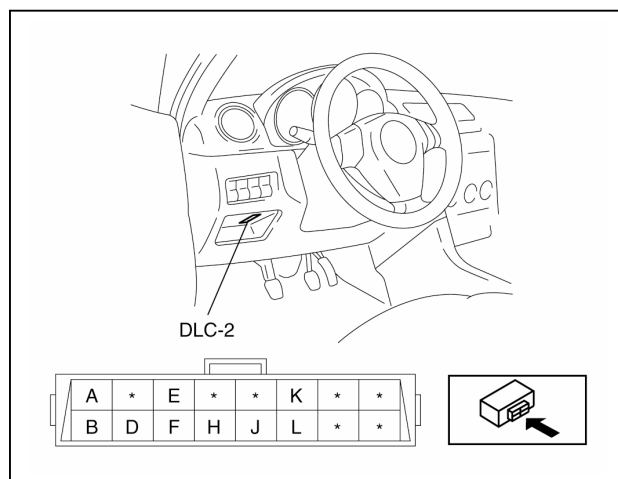
- موقع اجرای برنامه هیچ چیزی نباید در خودرو باشد (سرنشین نباشد، لاستیک زاپاس، جک و ابزار در جاهای تعیین شده خود باشند).
- مراحل 1 تا 3 در مدت 30 ثانیه باید انجام شود.



1. سوئیچ اصلی خودرو را در حالت باز ON قرار دهید.
2. بررسی نمائید که چراغ اخطار تراز خودکار چراغ‌های جلو در هر 5 ثانیه چشمک می‌زند.
- اگر چراغ اخطار تراز خودکار 10 ثانیه پس از باز ON شدن سوئیچ اصلی، به فواصل 5 ثانیه شروع به چشمک زدن می‌کند، معنی آن این است که یکی از اشکالات زیر ایجاد شده است: اگر اشکال از مدول کنترل تراز خودکار است، آن را تعویض نمائید چون قابل بررسی نمی‌باشد، قطعه دارنده اشکال را تعمیر و یا تعویض نمائید و سپس برنامه را از مرحله 1 تکرار نمائید.
- خرابی حسگر تراز خودکار (به صفحه 09-18-18 نحوه بررسی حسگر تراز خودکار مراجعه نمائید).
- خرابی صفحه آمپرها (به صفحه 09-22-3 نحوه بررسی صفحه آمپرها مراجعه نمائید).
- خرابی مدول کنترل تراز خودکار
- خرابی PJB (به صفحه 09-40-3 نحوه بررسی PJB (جعبه تقسیم) مراجعه نمائید).
- اشکال در سیم‌کشی مربوطه

توجه

- اگر علی‌رغم بررسی همه قطعات به جز مدول کنترل که قابل بررسی نیست، چراغ اخطار هنوز هم بصورت عادی چشمک می‌زند، در این صورت مدول کنترل را تعویض نمائید.



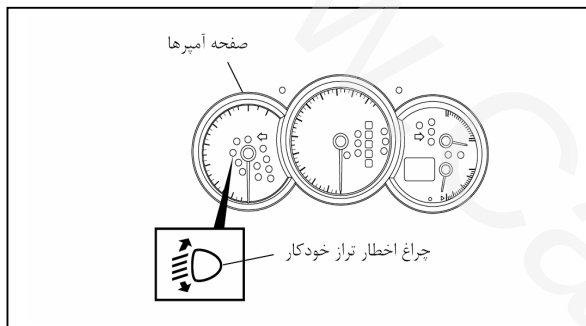
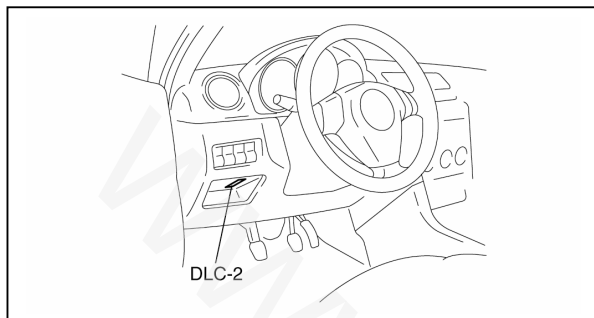
3. چراغ‌های جلو را روشن نمائید.
4. با استفاده از یک سیم کمکی پایه B مربوط به DLC-2 را برای 0.5 ثانیه یا بیشتر به منفی بدنه اتصال کوتاه نمائید.
5. بررسی نمائید که چراغ اخطار اکنون به فواصل 1 ثانیه چشمک می‌زند یا خیر.
- اگر به فواصل 1 ثانیه چشمک نمی‌زند، اقدامات زیر را انجام دهید :
- اگر چراغ اخطار تراز خودکار خاموش می‌گردد، ممکن است یکی از اشکالات زیر بوجود آمده باشد: قطعه معیوب را تعمیر و یا تعویض نمائید و سپس بررسی را از مرحله 1 تکرار نمائید.
- نصب نادرست حسگر تراز خودکار (به صفحه 09-18-17 نحوه بازو بست حسگر تراز خودکار مراجعه نمائید).
- اشکال در سیم‌کشی مربوطه

- اگر چراغ اخطار تراز خودکار در فواصل 5 ثانیه چشمک می‌زند، ممکن است برنامه بررسی از مرحله 1 تا 3 در مدت 30 ثانیه تکمیل نشده است. برنامه را از مرحله 1 آغاز نمایید.
- 6. سیم کمکی را از DLC-2 جدا نمایید.
- 7. بررسی نمایید که چراغ اخطار تراز خودکار باز هم روشن می‌شود یا خیر.

با استفاده از M-MDS

احتیاط

- موقع اجرا برنامه خودرو باید خالی باشد (هیچ سر نشین نباشد، لاستیک زاپاس، جک و ابزار در جای مشخص شده خود قرار داشته باشند).
- مرحله 5 را در مدت 30 ثانیه انجام دهید.



1. M-MDS را به DLC-2 متصل نمایید.
2. بعد از شناسایی شدن خودرو موارد زیر را از صفحه نمایش M-MDS انتخاب نمایید.
 - هنگام استفاده از IDS (کامپیوتر لپ‌تاپ)
 1. گزینه <<Electrical – برقی>> را انتخاب نمایید.
 2. گزینه <<Exterior lighting – چراغ‌های بیرون>> انتخاب نمایید.
 3. گزینه <<Headlamp – چراغ‌های جلو>> انتخاب نمایید.
 3. گزینه <<Auto Leveing Sensor Re-zero Procedure>> روش صفر کردن مجدد حسگر تراز خودکار>> انتخاب نمایید و مطابق دستورات صفحه نمایش روش را اجرا نمایید.
4. بررسی نمایید که چراغ اخطار تراز خودکار روشن می‌شود یا خیر. اگر چراغ اخطار خودکار چشمک می‌زند یا روشن می‌ماند، به این معنی است که سیستم بصورت صحیح تنظیم مقدماتی نشده است. اقدامات زیر را انجام دهید:

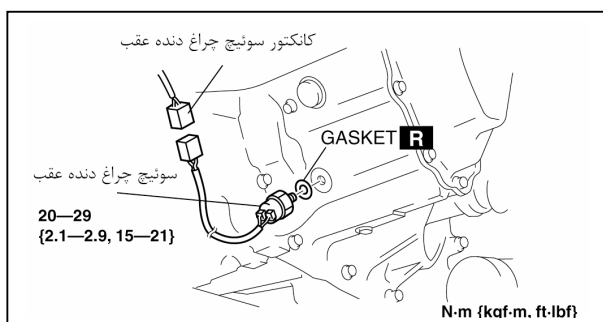
- اگر چراغ اخطار تراز خودکار به فواصل 0.5 ثانیه چشمک می‌زند، ممکن است مرحله 3 را در مدت 30 ثانیه انجام نگرفته باشد. برنامه را از مرحله 1 تکرار نمایید.
- اگر با وجود اینکه مرحله 3 در مدت 30 ثانیه انجام گرفته است ولی چراغ اخطار باز هم به فواصل 5 ثانیه چشمک می‌زند، ممکن است یکی از موارد زیر اشکال پیدا کرده باشد:
 - قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض نمایید و سپس به مرحله 1 برگردید.
 - نصب نادرست حسگر تراز خودکار (به صفحه 09-18-17 نحوه بازو بست حسگر تراز خودکار مراجعه نمایید).
 - اشکال در سیم‌کشی مربوطه
- اگر چراغ اخطار روشن می‌شود، یکی از موارد زیر ممکن است اشکال پیدا کرده باشد:
 - اگر اشکال از مدول کنترل تراز خودکار است، آن را تعویض نمایید چون قابل بررسی نمی‌باشد و سپس برنامه را از مرحله 1 تکرار نمایید.
 - خرابی حسگر تراز خودکار (به صفحه 09-18-18 نحوه بررسی حسگر تراز خودکار مراجعه نمایید).
 - خرابی صفحه آمپر (به صفحه 09-22-3 نحوه بررسی صفحه آمپر مراجعه نمایید).
 - خرابی مدول کنترل تراز خودکار
 - خرابی PJB (به صفحه 09-40-3 نحوه بررسی PJB (جعبه تقسیم) مراجعه نمایید).
 - خرابی در سیم‌کشی مربوطه

توجه

- اگر علی‌رغم بررسی همه قطعات به جز مدول کنترل که قابل بررسی نیست، چراغ اخطار هنوز هم بصورت عادی چشمک می‌زند، در این صورت مدول کنترل را تعویض نمایید.

نحوه باز و بست سوئیچ چراغ دنده عقب

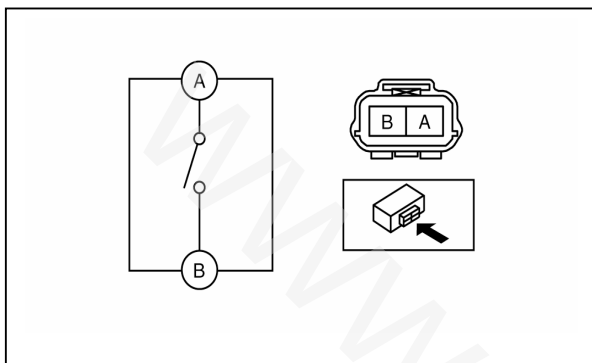
1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. درپوش زیر را دربیارید.



3. کانکتور سوئیچ چراغ دنده عقب را جدا نمائید و سوئیچ را در بیاورید.
4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه بررسی سوئیچ چراغ دنده عقب

1. بررسی نمائید که برقرار اتصال بین پایه‌های سوئیچ چراغ دنده عقب مطابق با جدول است یا خیر.
- اگر مطابق با جدول نبود سوئیچ چراغ دنده عقب را تعویض نمائید.



پیوستگی (اتصال): ○—○

پایه ترمینال		موقعیت دسته دنده
B	A	
○	○	دنده عقب
		بجز دنده عقب

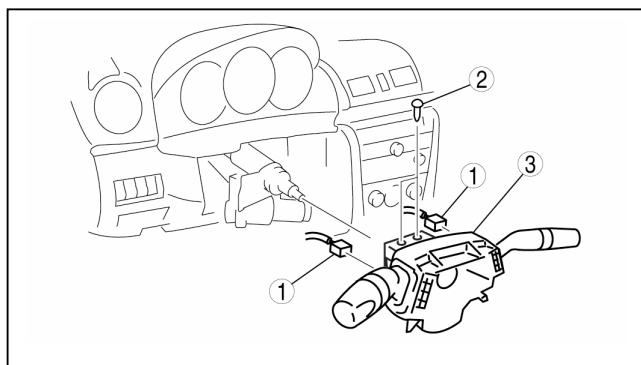
نحوه پیاده و سوار کردن دسته راهنما

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قطعات زیر را باز کنید:

 - (1) مدول کیسه هوای سمت راننده (به صفحه 09-10-5 نحوه باز و بست مدول کیسه هوای سمت راننده مراجعه نمائید).
 - (2) غربلیک فرمان (به صفحه 06-14-8 نحوه باز و بست غربلیک و ستون فرمان مراجعه نمائید).
 - (3) قاب پا رکابی درب جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی درب جلو مراجعه نمائید).
 - (4) تریم بغل جلو (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم بغل جلو مراجعه نمائید).
 - (5) پانل پائین (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست پانل پائین مراجعه نمائید).
 - (6) قاب ستون فرمان (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست قاب ستون فرمان مراجعه نمائید).
 - (7) فنر ساعت (به صفحه 08-10-12 نحوه باز و بست فنر ساعت مراجعه نمائید).

3. به ترتیب جدول قطعات را باز نمائید.

1	کانکتور
2	پیچ
3	دسته راهنما (به صفحه 09-18-21 نحوه باز و بست دسته راهنما مراجعه نمائید).

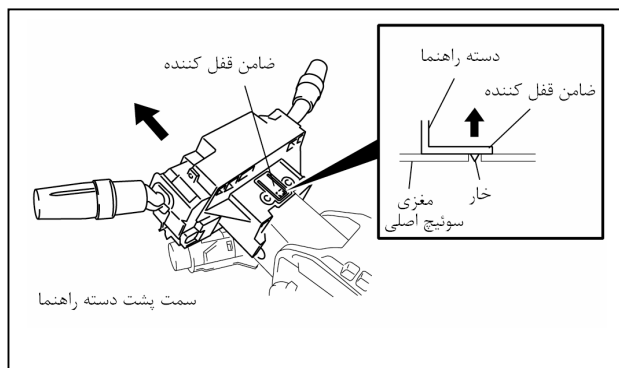


4. کانکتور حسگر زاویه فرمان را جدا نمائید. (در خودروی دارای حسگر زاویه فرمان).
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

راهنمای درباره پیاده کردن دسته راهنما

1. ضامن‌های دسته راهنما را در جهت نشان داده شده در تصویر بکشید و خار آن را آزاد نمائید.

2. سوئیچ مخلوط را به سمت بیرون بکشید و آن را دریاورید.

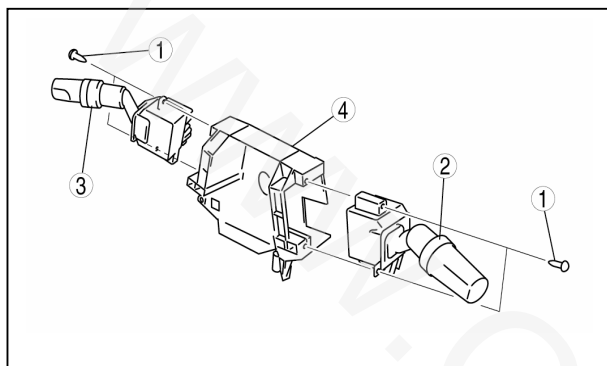


نحوه باز و بسته کردن دسته راهنما

1. به ترتیب جدول قطعات را باز نمائید.

1	پیچ
2	سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو
3	سوئیچ چراغها
4	بدنه سوئیچ

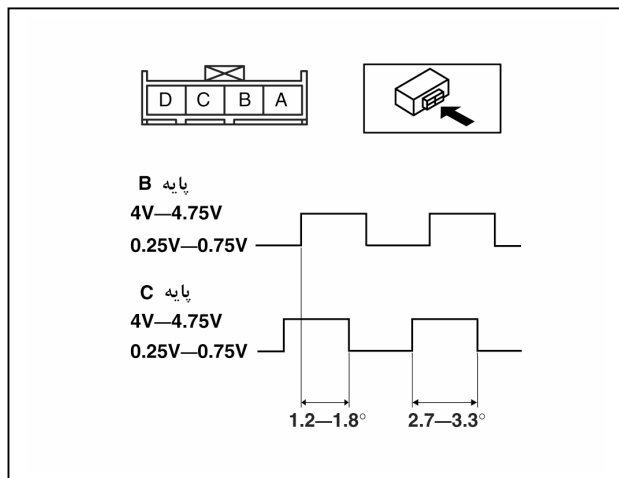
2. روش بستن برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه بررسی حسگر زاویه فرمان

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قاب ستون فرمان را باز کنید. (به صفحه 09-17-6 نحوه بازو بست قاب ستون فرمان مراجعه نمائید).
3. کانکتور حسگر زاویه فرمان را جدا نمائید. (به صفحه 08-10-12 نحوه بازو بست فنر ساعتی مراجعه نمائید).
4. ولتاژ مثبت باتری را به پایه A و منفی را به پایه D حسگر زاویه فرمان وصل نمائید.
5. غربیلک فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید و بررسی نمائید که ولتاژها و پالسها مطابق تصویر هستند یا خیر.

• اگر مطابق نبودند، حسگر زاویه فرمان را تعویض نمائید.



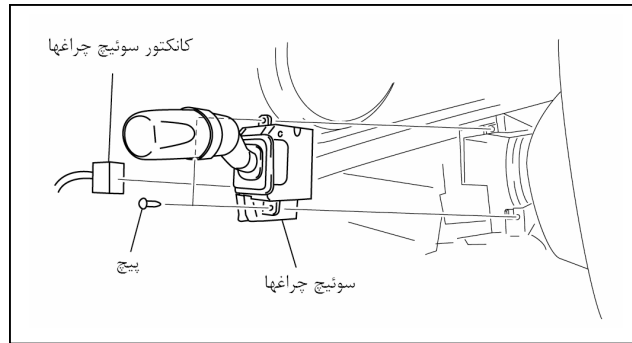
نحوه باز و بست سوئیچ چراغها

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قطعات زیر را باز کنید :
- (1) قاب پا رکابی درب جلو (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه بازو بست قاب پا رکابی درب جلو مراجعه نمائید).
- (2) تریم بغل جلو (سمت راننده) (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم بغل جلو مراجعه نمائید).
- (3) پانل پائین (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست پانل پائین مراجعه نمائید).
- (4) قاب ستون فرمان (به صفحه 09-17-6 نحوه بازو بست قاب ستون فرمان مراجعه نمائید).

3. کانکتور سوئیچ چراغها را جدا نمائید.

4. پیچ‌ها را باز کنید و سوئیچ چراغها را در بیاورید.

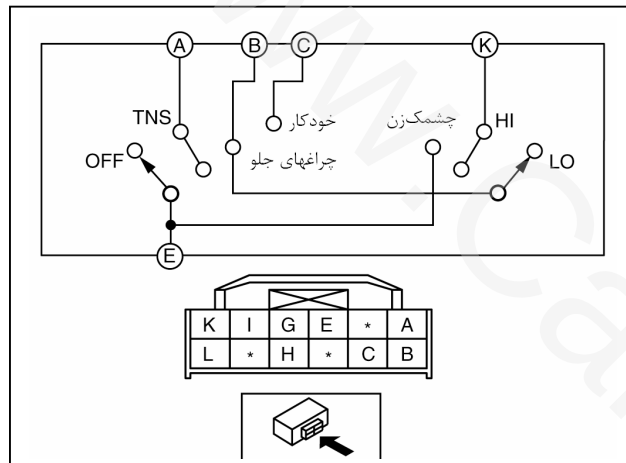
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه بررسی سوئیچ چراغها

1. بررسی نمائید که برقراری اتصال بین پایه‌های سوئیچ چراغها مطابق با جدول است یا خیر.

سوئیچ چراغهای جلو

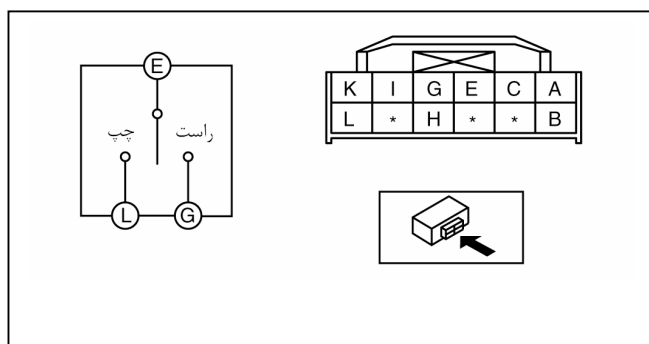


• اگر مطابق جدول نبود، سوئیچ چراغها را تعویض نمائید.

پیوستگی (اتصال): ○—○

ترمینال					موقعیت سوئیچ		
K	E	C	B	A	چشمک زن (برای سبقت)	کاهنده	چراغها
					OFF	-	بسته
○	○		○		ON		
	○			○	OFF	-	TNS
○			○	○	ON		
	○		○	○	OFF		
○	○		○	○	ON	نور پائین	چراغ جلو
○	○		○	○	-	نور بالا	
	○	○	○	○	OFF		
○	○	○	○	○	ON	نور پائین	اتوماتیک
○	○	○	○	○	-	نور بالا	

سوئیچ چراغ راهنما

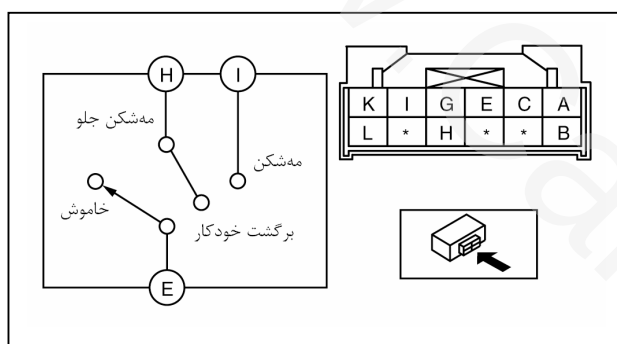


پیوستگی (اتصال):

ترمینال			وضعیت سوئیچ
G	E	L	
○	○	○	چپ
○	○	○	خاموش
○	○	○	راست

نحوه بررسی سوئیچ چراغ مه شکن جلو و عقب

1. بررسی نمائید که اتصال بین پایه‌های سوئیچ چراغ مه شکن جلو و عقب مطابق با جدول است یا خیر.



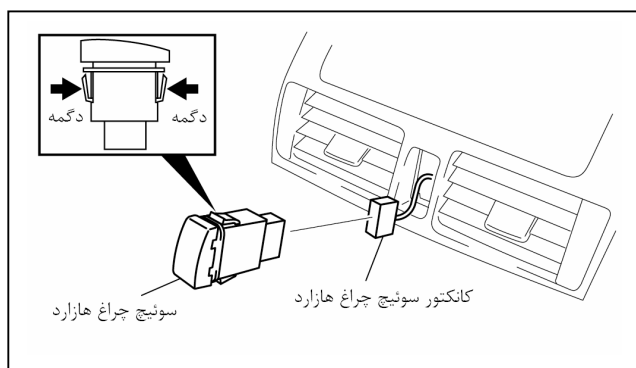
پیوستگی (اتصال):

ترمینال			موقعیت سوئیچ		چراغ
I	H	E	سوئیچ چراغ مه شکن عقب	سوئیچ چراغ مه شکن جلو	
			-	OFF	بسته
	○	○	-	ON	
○	○	○	ON	ON	
	○	○	OFF	ON	TNS
○	○	○	ON	ON	
	○	○	OFF	ON	
○	○	○	ON	ON	چراغ جلو
	○	○	OFF	ON	
○	○	○	ON	ON	خودکار
	○	○	OFF	ON	

• اگر مطابق نبود، سوئیچ را تعویض نمائید.

نحوه باز و بست سوئیچ چراغ‌های چشمک‌زن هشدار حادثه (هazard)

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. پانل تزئینی را باز کنید. (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست پانل تزئینی مراجعه نمائید).
3. پانل وسطی داشبورد را باز کنید. (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست پانل وسطی داشبورد مراجعه نمائید).



4. کانکتور سوئیچ فلاشر را جدا نمائید.

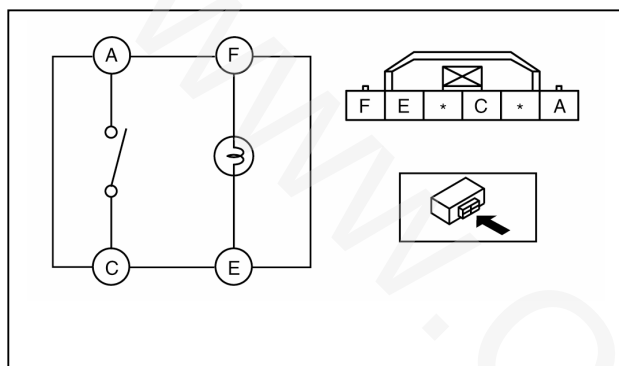
5. دکمه‌های سوئیچ فلاشر را فشار بدهید و به طرف بیرون بکشید تا دربیاید.

6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه بررسی سوئیچ فلاشر

1. بررسی نمائید که برقراری اتصال بین پایه‌های سوئیچ فلاشر مطابق با جدول است یا خیر.

• اگر مطابق نبود، سوئیچ چراغ هازارد را تعویض نمائید.



لامپ : پیوستگی (اتصال) :

پایه‌های ترمینال				موقعیت سوئیچ
F	E	C	A	
				خاموش
				روشن

نحوه باز و بست سوئیچ تراز چراغهای جلو

1. کابل منفی باتری را بردارید.

2. اهرم آزادسازی کاپوت موتور را از پانل زیر جدا نمائید. (به صفحه 09-14-49 نحوه باز و بست چفت و اهرم آزادسازی کاپوت موتور مراجعه نمائید). [فرمان سمت چپ]

3. قاب پا رکابی درب جلو را دربیارید. (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی درب جلو مراجعه نمائید).

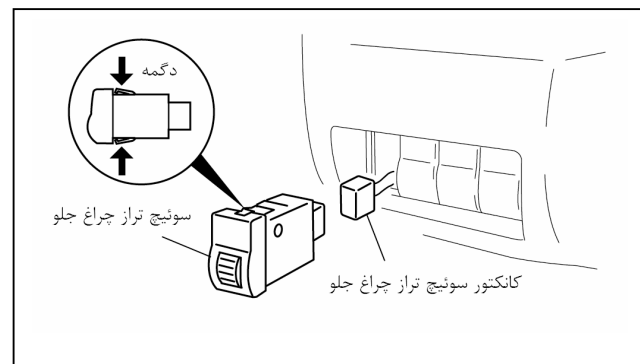
4. تریم بغل جلو را دربیارید. (سمت راننده) (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم بغل درب جلو مراجعه نمائید).

5. پانل پائین را دربیارید. (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست پانل پائین مراجعه نمائید).

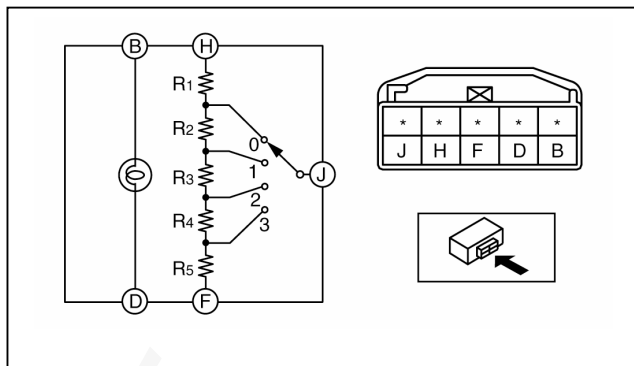
6. سوئیچ تراز چراغ جلو را دربیارید.

7. کانکتور سوئیچ تراز چراغهای جلو را جدا نمائید.

8. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه بررسی سوئیچ تراز چراغ جلو

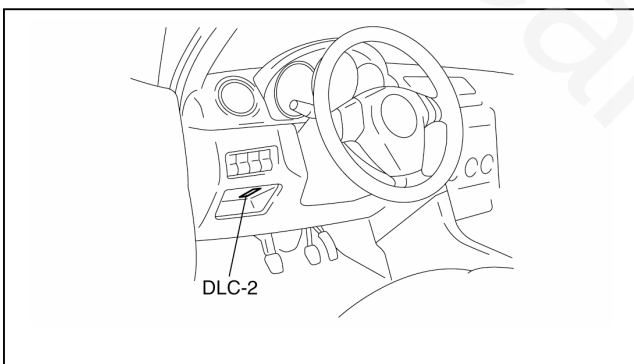


1. بررسی نمائید که برقراری اتصال بین پایه‌های سوئیچ تراز چراغ جلو مطابق با جدول است یا خیر.

• اگر مطابق نبود، سوئیچ تراز چراغ جلو را تعویض نمائید.

ترمینال				مقاومت :	لامپ :
F	J	H	D	B	موقعیت سوئیچ
					0
					1
					2
					3

R₁: 715 ohms R₂: 715 ohms R₃: 261 ohms
R₄: 604 ohms R₅: 715 ohms



نحوه تنظیم روشنایی چراغ خودکار

1. M-MDS را به DLC-2 متصل نمائید.
2. بعد از شناسایی شدن خودرو موارد زیر را از صفحه نمایش M-MDS انتخاب نمائید. هنگام استفاده از IDS (کامپیوتر لپ‌تاپ)
 1. گزینه << Module Programming >> را انتخاب نمائید.
 3. سپس گزینه‌های زیر را از منوی (فهرست) صفحه نمایش به ترتیب زیر انتخاب نمائید.
 1. گزینه << Programming Parameters >> را انتخاب نمائید.
 2. گزینه << Exterior Lighting >> را انتخاب نمائید.
 3. گزینه << Autolamp On Setling - (GEM) >> را انتخاب نمائید.
 4. گزینه << - LOW >> یا << - Standard >> را برای تنظیم درجه روشنایی، از روی M-MDS انتخاب نمائید.

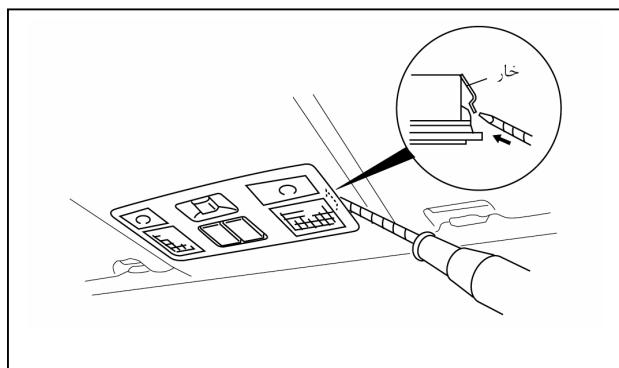
توجه

- هنگامی که M-MDS روی درجه پائین تنظیم گردد، حساسیت حسگر چراغ خودکار کاهش پیدا می‌کند و زمان روشن شدن TNS و چراغ جلو کندتر می‌شود.

نحوه باز و بست چراغ مطالعه

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. سر پیچ گوشتی دوسو را بعد از پیچیدن نوار چسب در شکاف بین تریم سقف و چراغ مطالعه قرار دهید.

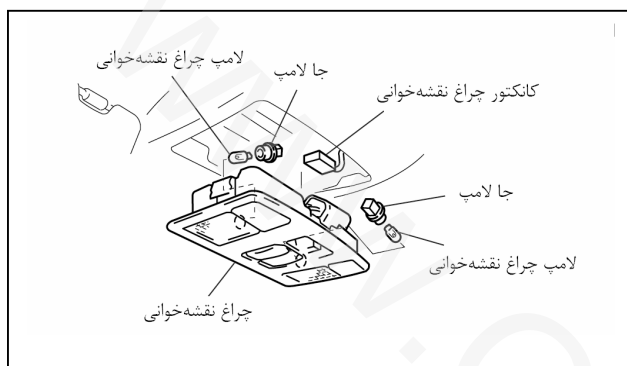
3. دکمه را فشار دهید و چراغ مطالعه را در بیاورید.



4. کانکتور چراغ مطالعه را جدا نمائید.

5. جا لامپ را در بیاورید و سپس لامپ را جدا نمائید.

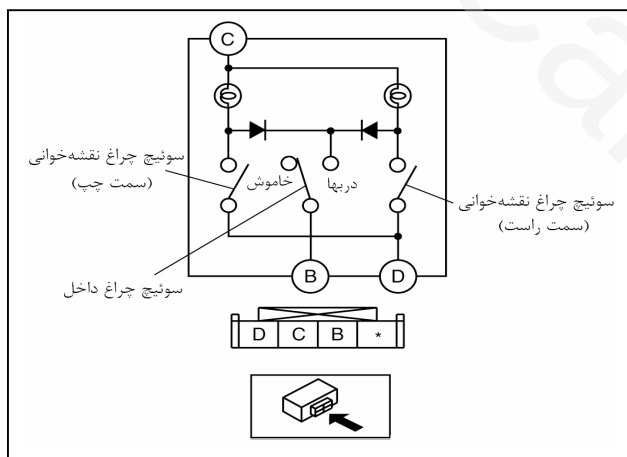
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه بررسی چراغ مطالعه

1. بررسی نمائید که برقراری اتصال بین پایه‌های چراغ مطالعه مطابق با جدول است یا خیر.

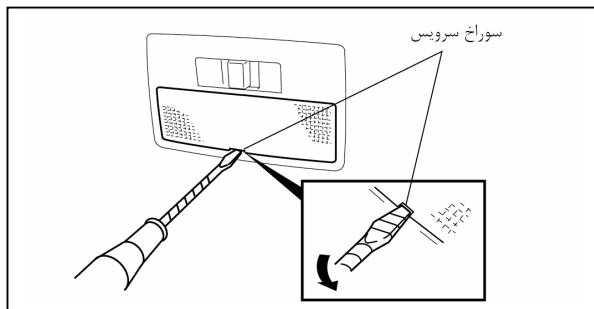
• اگر مطابق با جدول نبود، چراغ مطالعه را تعویض نمائید.



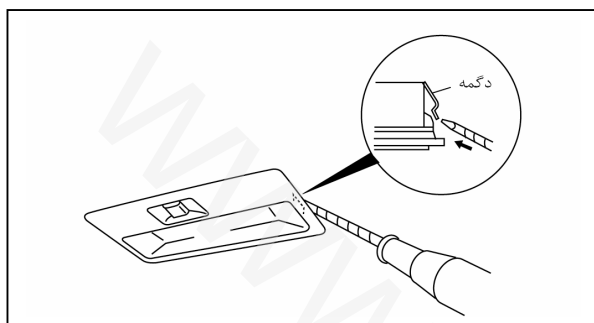
پین‌های ترمینال			موقعیت سوئیچ	
D	C	B	کلید چراغ داخل	سوئیچ مطالعه
○	○	○	-	روشن
	○	○	در	-
			خاموش	خاموش

نحوه باز و بست چراغ داخل

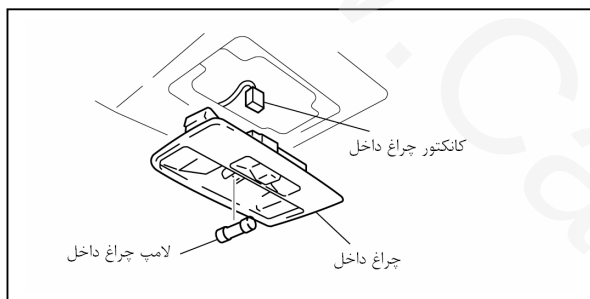
1. کابل منفی باتری را بردارید.



2. سر یک پیچ گوشتی دوسو پیچیده شده با نوار چسب را در سوراخ تعبیه شده برای این منظور قرار دهید و پیچ گوشتی را در جهت فلش مانند تصویر بچرخانید تا لنز چراغ دربیاید.



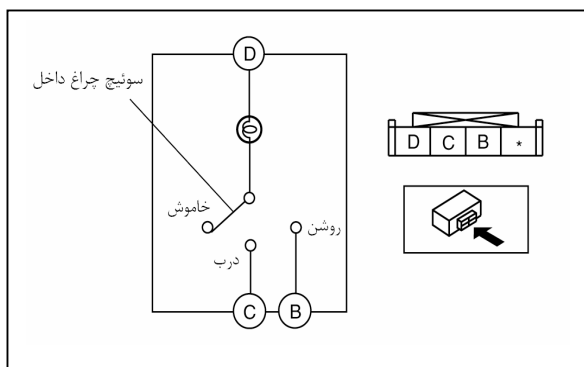
3. سر یک پیچ گوشتی دوسو پیچیده شده با نوار چسب را داخل درز تریم سقف و لامپ داخل قرار دهید و لامپ را در بیاورید.



4. دکمه را فشار دهید و چراغ داخل را در بیاورید.

5. کانکتور چراغ داخل را جدا نمایید.

6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



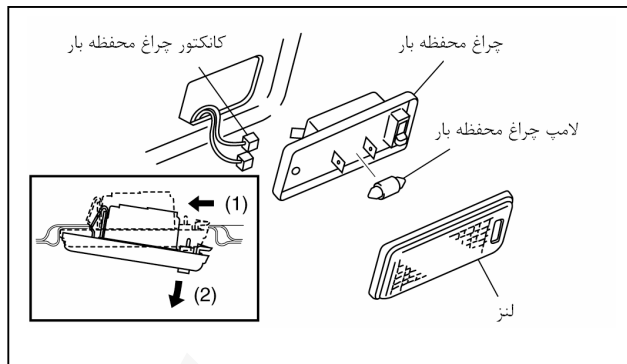
نحوه بررسی چراغ داخل

1. بررسی نمایید که برقراری اتصال بین پایه‌های چراغ داخل مطابق با جدول است.

• اگر مطابق با جدول نبود، چراغ داخل را تعویض نمایید.

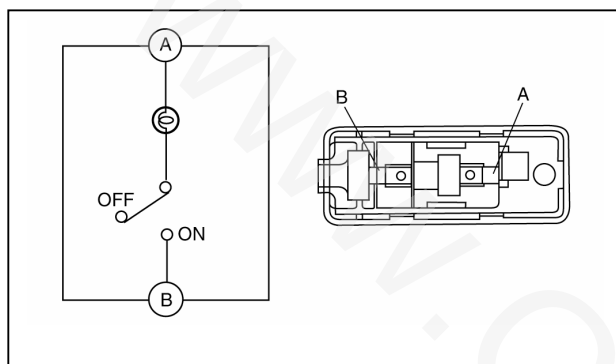
پین‌های ترمینال			موقعیت سوییچ
D	C	B	
○	⊕	○	روشن
○	⊕	○	در
○	○	○	خاموش

نحوه باز و بست چراغ محفظه (هاچ بک)

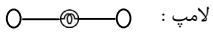


1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. چراغ محفظه بار را در بیاورید.
3. کانکتور چراغ محفظه بار را جدا نمایید.
4. لنز را در بیاورید.
5. لامپ چراغ را در بیاورید.
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه بررسی چراغ محفظه بار (هاچ بک)

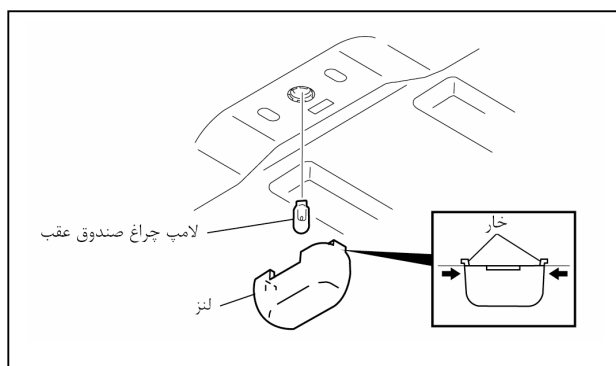


1. بررسی نمایید که برقراری اتصال بین پایه‌های چراغ محفظه بار مطابق با جدول است یا خیر.
- اگر مطابق با جدول نبود، چراغ محفظه بار را تعویض نمایید.

لامپ : 

پین‌های ترمینال		موقعیت سوئیچ
B	A	
		روشن
		خاموش

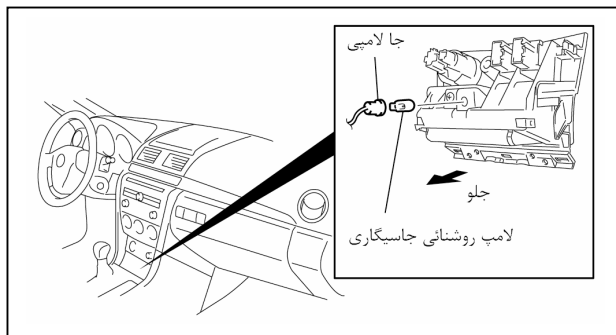
نحوه باز و بست لامپ چراغ صندوق عقب



1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. با فشار دادن هر دو سر لنز در جهت فلش‌ها، دکمه‌ها را آزاد نمایید و لنز را در بیاورید.
3. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست لامپ روشنایی جاسیگاری

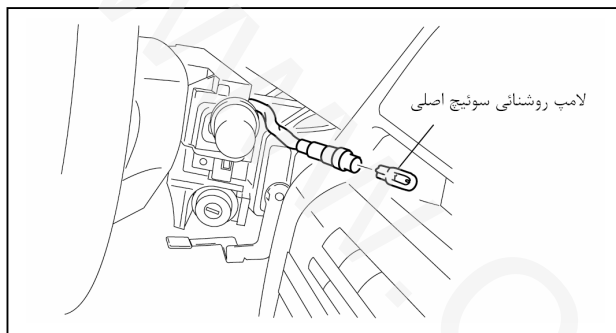
1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. پانل جاسیگاری را در بیاورید. (به صفحه 9-17-09 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمایید).



3. جا لامپ را در بیاورید و سپس لامپ روشنایی جاسیگاری را در بیاورید.
4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

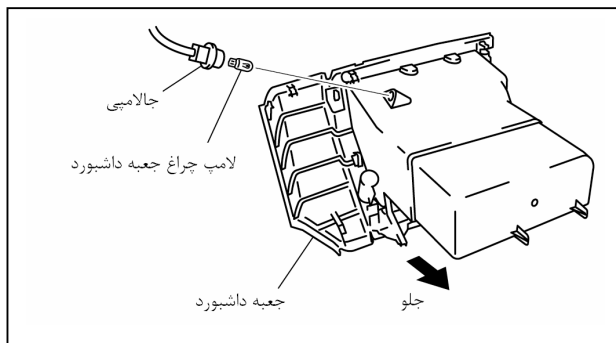
نحوه باز و بست لامپ روشنایی سوئیچ اصلی

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قاب ستون فرمان را باز کنید. (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست قاب ستون فرمان مراجعه نمائید).
3. لامپ روشنایی سوئیچ اصلی را در بیاورید.
4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



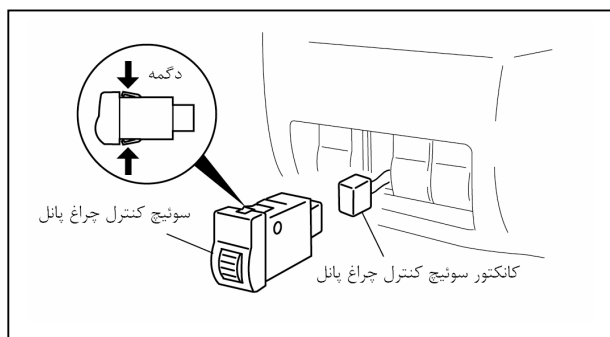
نحوه باز و بست لامپ چراغ جعبه داشبورد

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قطعات زیر را باز کنید :
 - (1) قاب پا رکابی درب جلو (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی درب جلو مراجعه نمائید).
 - (2) تریم بغل جلو (سمت راننده) (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم بغل جلو مراجعه نمائید).
 - (3) پانل تزئینی (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست پانل تزئینی مراجعه نمائید).
 - (4) جعبه داشبورد (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست جعبه داشبورد مراجعه نمائید).
3. جا لامپ را در بیاورید و سپس لامپ چراغ جعبه داشبورد را در بیاورید.
4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه باز و بست سوئیچ کنترل چراغ پانل

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. اهرم آزادسازی درب موتور را از پانل پائین باز نمائید. (به صفحه 09-14-49 نحوه باز و بست چفت و اهرم آزادسازی درب موتور مراجعه نمائید. (فرمان سمت چپ)
3. قاب پا رکابی درب جلو (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پا رکابی درب جلو مراجعه نمائید).
4. تریم بغل جلو را در بیاورید. (سمت راننده) (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم بغل جلو مراجعه نمائید).
5. پانل پائین (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست پانل پائین مراجعه نمائید).

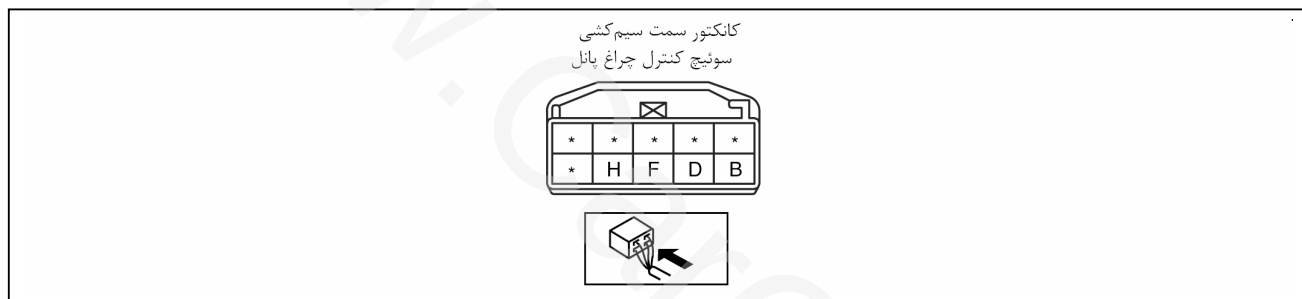


6. سوئیچ کنترل چراغ پانل را دریاورید.
7. کانکتور سوئیچ کنترل چراغ پانل را جدا نمائید.
8. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه بررسی سوئیچ کنترل چراغ پانل

1. ولتاژ هر پایه را اندازه‌گیری نمائید. (به جز پایه D)
- اگر ولتاژ مطابق با جدول ولتاژ پایه (مرجع) نبود، قطعاتی را که در ستون << ارقام مورد بازرسی >> ذکر شده‌اند را بررسی نمائید.
2. کانکتور سوئیچ کنترل چراغ پانل را جدا نمائید.
3. بررسی نمائید اتصال پایه D مطابق با جدول ولتاژ پایه (مرجع) است یا خیر.
- اگر اشکال وجود دارد، قطعات ذکر شده در ستون << ارقام مورد بازرسی >> را بررسی نمائید.
- اگر علی‌رغم سالم بودن این قطعات و سیم‌کشی، سیستم باز هم درست کار نمی‌کند در آن صورت سوئیچ کنترل چراغ پانل را تعویض نمائید.

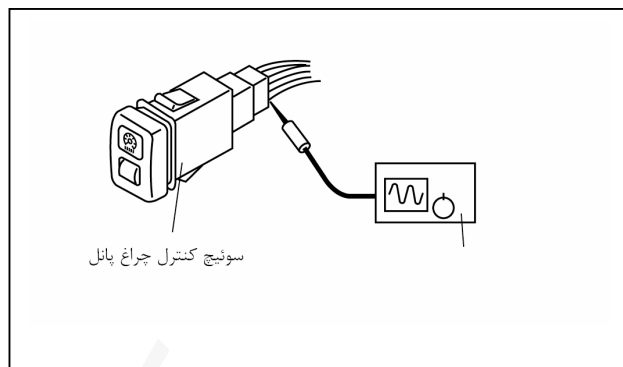
جدول ولتاژ پایه (مرجع)



پایه	اسم سیگنال	متصل به	وضعیت موقع اندازه‌گیری	ولتاژ (V) / اتصال	ارقام مورد بازرسی
B	TNS (چراغهای کوچک)	PJB	سوئیچ چراغ را در حالت TNS یا روشن قرار دهید.	B+	• PJB (به صفحه 09-40-3 مراجعه نمائید).
			سوئیچ چراغ را در حالت خاموش قرار دهید.	1.0 یا کمتر	• فیوز ILLUMI 7.5A
D	منفی	منفی بدنه	در هر وضعیت: برقراری اتصال با منفی بدنه را بررسی نمائید.	اتصال وجود دارد	• منفی بدنه
F	کنترل چراغ پانل	لامپ روشنایی	سوئیچ چراغ پانل در روشن‌ترین درجه	منفی	• PJB (به صفحه 09-40-3 مراجعه نمائید).
			سوئیچ چراغ پانل در کم‌نورترین درجه	(به صفحه 09-40-3 مراجعه نمائید).	• سیم‌کشی مربوطه
H	ورودی کنترل چراغ پانل	سوئیچ کنترل چراغ پانل	سوئیچ کنترل چراغ پانل در روشن‌ترین درجه	حدوداً 4.5	• PJB (به صفحه 09-40-3 مراجعه نمائید).
			سوئیچ کنترل چراغ پانل در کم‌نورترین درجه	1.0 یا کمتر	• سیم‌کشی مربوطه

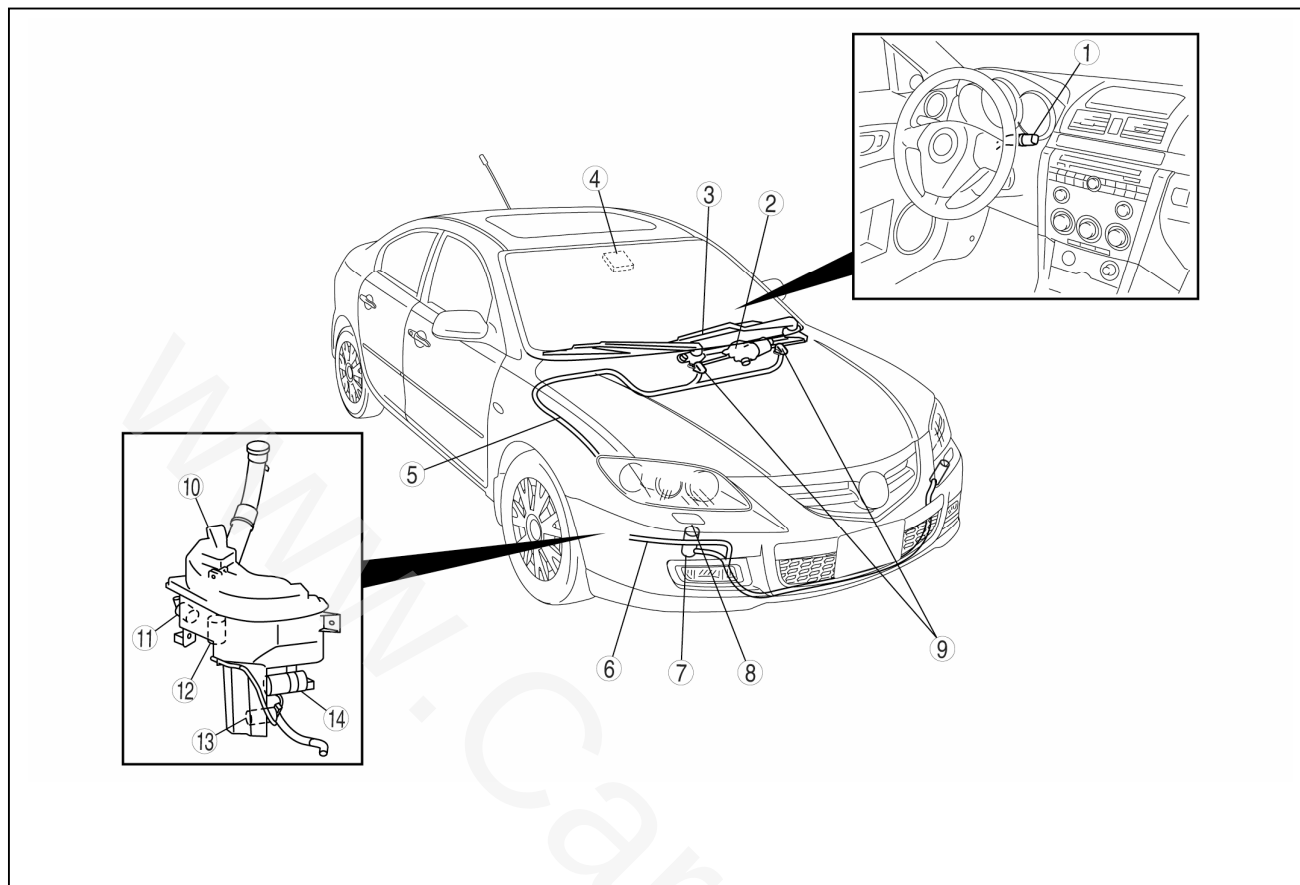
بررسی پایه‌های H

1. با استفاده از تستر، الگوی موج پایه‌های H سوئیچ کنترل چراغ پانل را اندازه‌گیری نمایید.
2. سوئیچ چراغ را در حالت TNS یا روشن ON قرار دهید.
3. بررسی نمایید که هنگام چرخاندن سوئیچ کنترل چراغ پانل از روشن‌ترین به کم‌نورترین درجه، تغییر مقاومت به آرامی انجام می‌گیرد یا خیر.



09-19A سیستم برف پاک کن و شیشه شو

راهنمای مکان اجزای سیستم	
09-19A-16	نحوه باز و بست الکترو موتور پاک کن چراغ جلو
09-19A-16	نحوه باز و بست الکترو موتور پاک کن چراغ جلو
09-19A-16	نحوه باز و بست محرک پاک کن چراغ جلو
09-19A-16	نحوه باز کردن نازل پاک کن چراغ جلو
09-19A-17	نحوه نصب نازل پاک کن چراغ جلو
09-19A-17	نحوه باز بست شلنگ پاک کن چراغ جلو
09-19A-17	نحوه باز و بست حسگر باران
09-19A-2	برف پاک کن و شیشه شو
09-19A-3	نحوه باز و بست بازویی و تیغه برف پاک کن
09-19A-4	نحوه تنظیم بازویی و تیغه برف پاک کن
09-19A-4	نحوه باز و بست الکترو موتور برف پاک کن
09-19A-5	نحوه بازرسی الکترو موتور برف پاک کن
09-19A-5	نحوه باز و بست مخزن آب شیشه شو
09-19A-6	نحوه باز و بست الکترو موتور شیشه شو
09-19A-7	نحوه بازرسی الکترو موتور شیشه شو
09-19A-7	نحوه باز و بست نازل شیشه شو
09-19A-7	نحوه تمیز کردن نازل شیشه شو
09-19A-7	نحوه باز و بست شلنگ شیشه شو
09-19A-8	نحوه باز و بست حسگر سطح مایع شیشه شو
09-19A-8	نحوه بازرسی حسگر سطح مایع شیشه شو
09-19A-8	نحوه باز و بست سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو
09-19A-9	نحوه بازرسی سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو



بازوئی و تیغه برف پاک کن (به صفحه 09-19A-3 نحوه باز و بست بازوئی و تیغه برف پاک کن مراجعه نمایید) (به صفحه 09-19A-4 نحوه تنظیم بازوئی و تیغه برف پاک کن مراجعه نمایید.)	3
حسگر باران (به صفحه 09-19A-17 نحوه باز و بست حسگر باران مراجعه نمایید)	4
شلنگ شیشه شو (به صفحه 09-19A-7 نحوه باز و بست شلنگ شیشه شو مراجعه نمایید)	5
شلنگ برف پاک کن چراغ جلو (به صفحه 09-19A-17 نحوه باز و بست شلنگ پاک کن چراغ جلو مراجعه نمایید)	6

سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو (به صفحه 09-19A-8 نحوه باز و بست سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو مراجعه نمایید) (به صفحه 09-19A-9 نحوه بازرسی سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو مراجعه نمایید) (به صفحه 09-19A-10 نحوه بازرسی سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو عقب مراجعه نمایید)	1
الکترو موتور برف پاک کن (به صفحه 09-19A-4 نحوه باز و بست الکترو موتور برف پاک کن مراجعه نمایید) (به صفحه 09-19A-5 بازرسی الکترو موتور برف پاک کن مراجعه نمایید)	2

سیستم برف پاک کن و شیشه شو

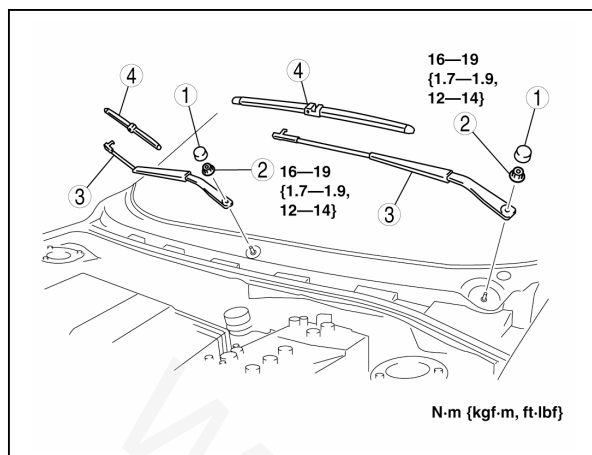
7	محرک پاک کن چراغ جلو (به صفحه 09-19A-16 نحوه باز و بست محرک پاک کن چراغ جلو مراجعه نمایید)
8	نازل پاک کن چراغ جلو (به صفحه 09-19A-16 نحوه باز کردن پاک کن چراغ جلو مراجعه نمایید) (به صفحه 19-19A-17 نحوه نصب کردن نازل پاک کن چراغ جلو مراجعه نمایید)
9	نازل شیشه شوی جلو (به صفحه 09-19A-7 نحوه باز و بست نازل شیشه شوی جلو مراجعه نمایید) (به صفحه 09-19A-7 نحوه تمیز کردن نازل شیشه شوی جلو مراجعه نمایید)
10	مخزن مایع شیشه شو (به صفحه 09-19A-5 نحوه باز و بست مخزن مایع شیشه شو مراجعه نمایید)
11	الکترو موتور شیشه شوی عقب (به صفحه 09-19A-12 باز و بست الکترو موتور شیشه شوی عقب مراجعه نمایید) (به صفحه 09-19A-13 نحوه بازرسی الکترو موتور شیشه شوی عقب مراجعه نمایید)
12	حسگر سطح مایع شیشه شو (به صفحه 09-19A-8 نحوه باز و بست حسگر سطح مایع شیشه شو مراجعه نمایید) (به صفحه 09-19A-8 نحوه بازرسی حسگر سطح مایع شیشه شو مراجعه نمایید)
13	الکترو موتور شیشه شو (به صفحه 09-19A-6 نحوه باز و بست الکترو موتور شیشه شو مراجعه نمایید) (به صفحه 09-19A-7 نحوه بازرسی حسگر سطح مایع شیشه شو مراجعه نمایید)
14	الکترو موتور پاک کن چراغ جلو (به صفحه 09-19A-15 نحوه باز و بست الکترو موتور پاک کن چراغ جلو مراجعه نمایید) (به صفحه 09-19A-16 نحوه بازرسی الکترو موتور پاک کن چراغ جلو مراجعه نمایید)

نحوه باز و بست بازویی و تیغه برف پاک کن

هشدار

- موقعی که سوئیچ اصلی خودرو در حالت باز ON قرار می‌گیرد و سوئیچ برف پاک کن در حالت خودکار AUTO قرار می‌گیرد، برف پاک کن در موارد زیر ممکن است به صورت خودکار عمل خواهد کرد، لذا همیشه قبل از رسیدگی به برف پاک کن سوئیچ اصلی خودرو و سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو را خاموش نمایید. در غیر این صورت دست یا انگشتان شما زخمی خواهد شد یا سیستم برف پاک کن معیوب خواهد شد:
- قسمت بالای حسگر باران پوشیده گردد.
- ضربهای روی شیشه وارد گردد.
- ضربهای از داخل اتاق به حسگر باران وارد گردد.

سیستم برف پاک کن و شیشه شو



1. به ترتیب جدول قطعات را باز نمایید.

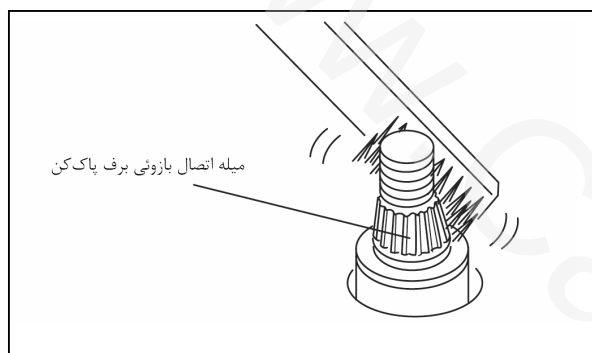
1	کلاهک
2	مه‌ره
3	بازوئی برف پاک کن (به صفحه 09-19A-4 راهنمایی درباره نصب بازوئی برف پاک کن مراجعه نمایید)
4	تیغه برف پاک کن

2. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

3. بازوئی و تیغه برف پاک کن را تنظیم نمایید (به صفحه 09-19A-4 نحوه رگلاژ بازوئی و تیغه برف پاک کن مراجعه نمایید)

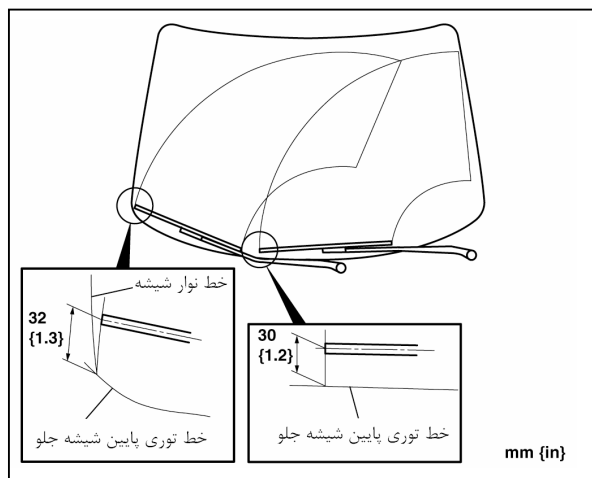
راهنمایی درباره نصب بازوئی برف پاک کن

1. قبل از نصب بازوئی برف پاک کن، هزار خاری میله اتصال را به وسیله برس تمیز نمایید.



نحوه تنظیم بازوئی و تیغه برف پاک کن

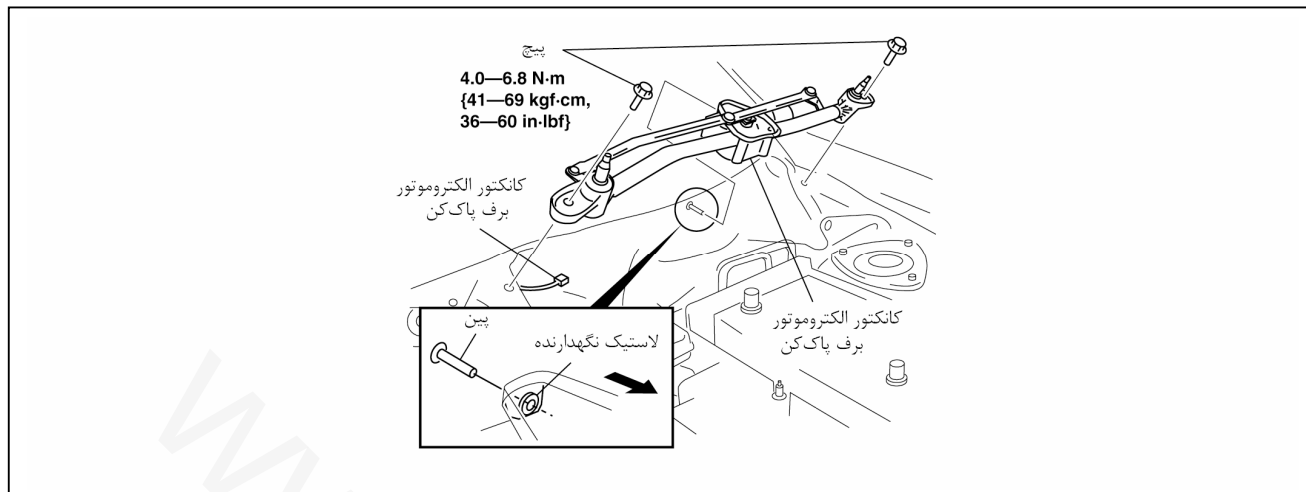
1. برف پاک کن را به کار بیاندازید و سپس آن را خاموش نمایید تا بازوها در موقعیت پارک قرار بگیرند.
2. میله اتصال بازوئی برف پاک کن را تنظیم نمایید تا بازوها در ارتفاع مشخص شده در تصویر قرار گیرند.



نحوه باز و بست الکترو موتور برف پاک کن

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. بازوئی تیغه برف پاک کن را باز کنید. (به صفحه 09-19A-3 نحوه باز و بست بازوئی و تیغه برف پاک کن مراجعه نمایید)
3. توری پایین شیشه جلو را باز کنید (به صفحه 09-16-6 نحوه باز و بست توری پایین شیشه جلو مراجعه نمایید)
4. پانل پایین شیشه جلو را باز کنید (فرمان چپ) (به صفحه 09-10-19 نحوه باز و بست پانل پایین شیشه جلو مراجعه نمایید)

5. پیچها را باز نمایید.



6. الکترو موتور برف پاک کن را در جهت فلش حرکت بدهید، لاستیک نگهدارنده را از روی سیمها بردارید (که اتصال لاستیک الکترو موتور است) و سپس الکترو موتور برف پاک کن را در بیاورید.

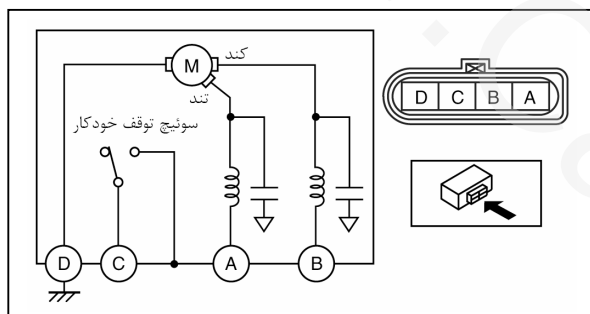
7. کانکتور الکترو موتور برف پاک کن را جدا نمایید.

8. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه بازرسی الکترو موتور برف پاک کن

1. کانکتور الکترو موتور برف پاک کن را جدا نمایید.

2. ولتاژ مثبت باتری را به پایه A یا B و منفی بدنه را به پایه D الکتروموتور وصل نمایید و سپس بررسی نمایید برف پاک کنها مطابق با جدول عمل می کنند یا خیر.



• اگر مطابق با جدول عمل نکردند، الکترو موتور برف پاک کن را تعویض نمایید.

وضعیت الکتروموتور	پایه متصل به ولتاژ مثبت باتری
تند	A
کند	B

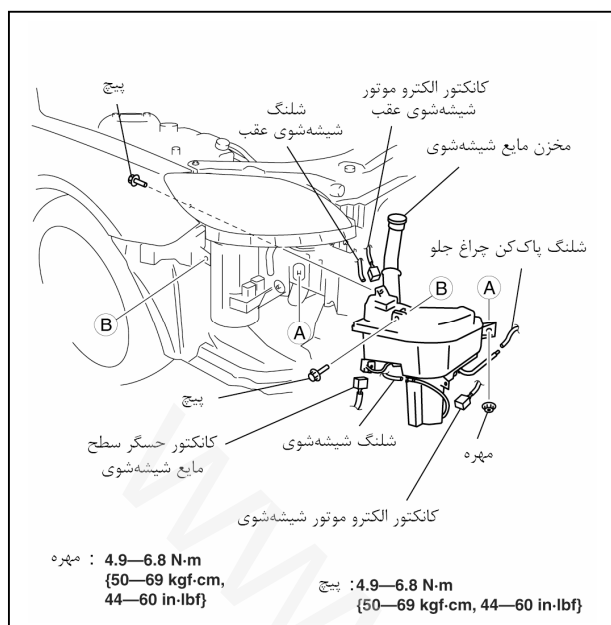
نحوه باز و بست مخزن مایع شیشه شو

1. کابل منفی باتری را بردارید.

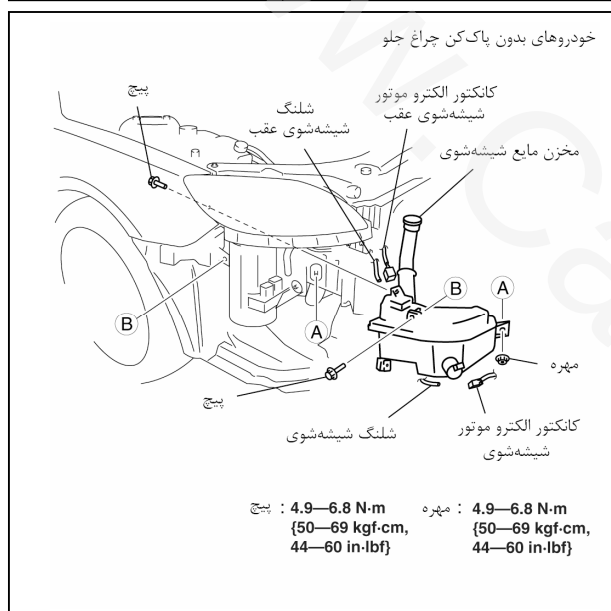
2. سپر جلو را باز نمایید. (به صفحه 3-10-09 نحوه باز و بست سپر جلو مراجعه نمایید)

سیستم برف پاک کن و شیشه شو

3. کانکتور الکترو موتور برف پاک کن و شلنگ شیشه شو را جدا نمایید.

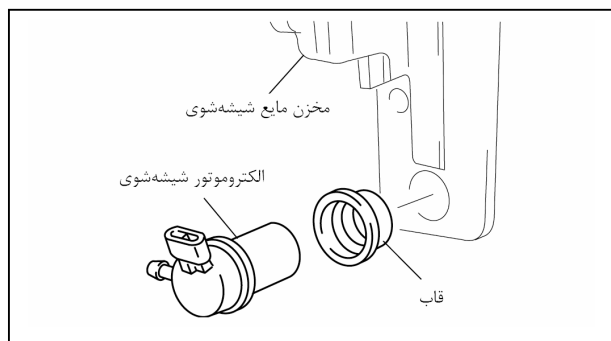


4. پیچ و مهره‌ها را باز کنید و سپس مخزن مایع شیشه‌شوی را در بیاورید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

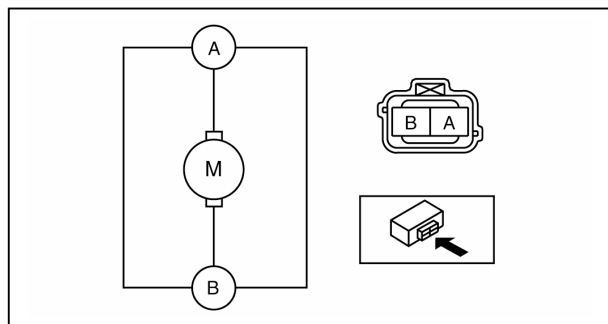


نحوه باز و بست الکترو موتور شیشه شو

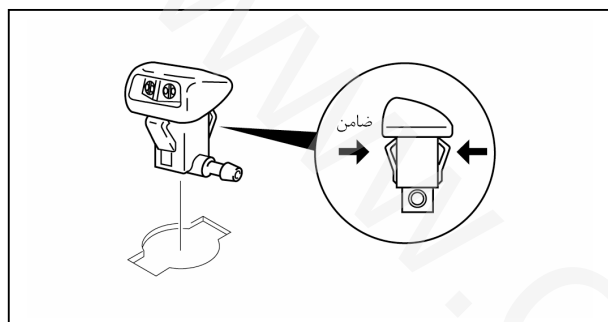
1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. مخزن مایع شیشه‌شو را باز کنید (به صفحه 09-19A-5 باز و بست مخزن مایع شیشه‌شو مراجعه نمایید)
3. الکترو موتور شیشه‌شو را در بیاورید و سپس قاب را در بیاورید.
4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه بازرسی الکترو موتور شیشه شو



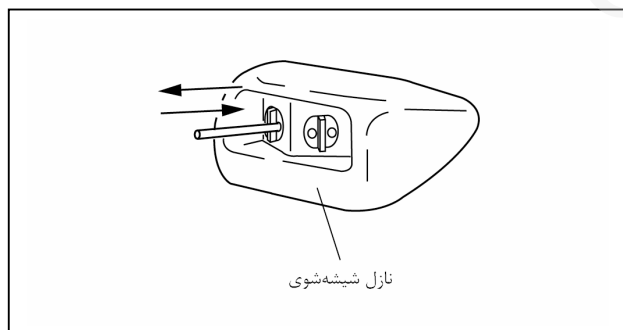
1. ولتاژ مثبت باتری را به پایه A الکترو موتور شیشه شو و پایه B را به منفی بدنه وصل نمایید.
 2. بررسی نمایید که الکترو موتور شیشه شو درست کار می کند یا خیر .
- اگر درست کار نکرد ، الکترو موتور شیشه شو را تعویض نمایید.



نحوه باز و بست نازل شیشه شو

1. عایق درب موتور را در بیاورید .
2. شلنگ شیشه را از نازل شیشه شو جدا نمایید.
3. ضامن های نازل را فشار بدهید.
4. نازل را به طرف بیرون بکشید تا در بیاید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است .

نحوه تمیز کردن نازل شیشه شو

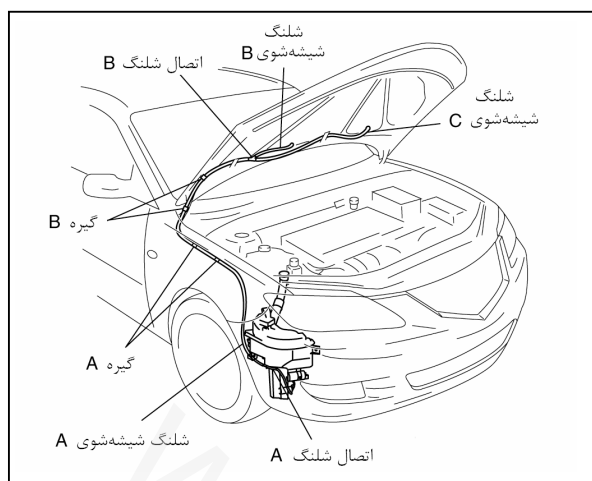


1. نازل شیشه شو را با داخل و خارج کردن سوزن یا چیزی مشابه آن ، تمیز نمایید.
- اگر بعد از تمیز کردن ، دوباره نازل گیر کرد، شلنگ را از نازل جدا نمایید. مطمئن شوید که اندازه کافی مایع شیشه شو در مخزن وجود دارد . سپس شیشه شو را روشن نمایید تا آب از شلنگ بیرون بزند.

نحوه باز و بست شلنگ شیشه شو

1. عایق بندی درب موتور را در بیاورید (به صفحه 09-10-21 نحوه باز و بست درب موتور مراجعه نمایید)

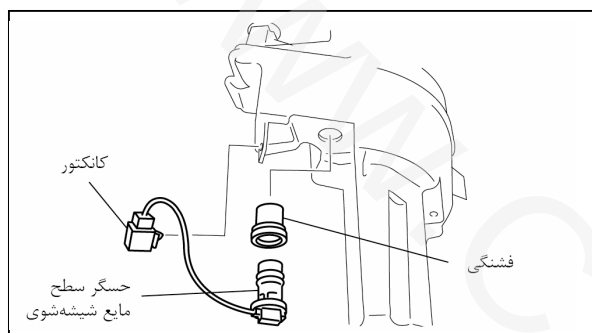
سیستم برف پاک کن و شیشه شو



2. اتصال A شلنگ را جدا نمایید.
3. شلنگ A شیشه شو را از گیره‌های A جدا نمایید.
4. گیره‌های B را در بیاورید.
5. شلنگ B شیشه شو را از نازل جدا نمایید.
6. شلنگ C شیشه شو را از نازل جدا نمایید.
7. اتصال B شلنگ را جدا نمایید و سپس شلنگ‌های A، B و C را در بیاورید.
8. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

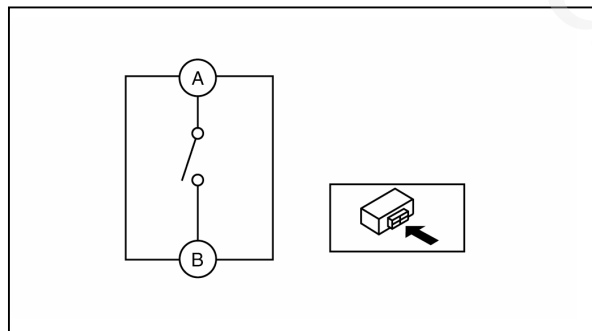
نحوه باز و بست حسگر سطح مایع شیشه شو

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. مخزن مایع شیشه شو را باز کنید. (به صفحه 09-19A-5 نحوه باز و بست مخزن مایع شیشه شو مراجعه نمایید)
3. کانکتور را جدا نمایید.
4. حسگر سطح مایع شیشه شو را باز نمایید.
5. فشنگی را در بیاورید.
6. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



نحوه بازرسی حسگر سطح مایع شیشه شو

1. کابل منفی باتری را بردارید.
 2. به وسیله اهم متر اتصال بین پایه‌های حسگر سطح مایع شیشه شو را بررسی نمایید.
- اگر مطابق جدول نبود حسگر را تعویض نمایید.

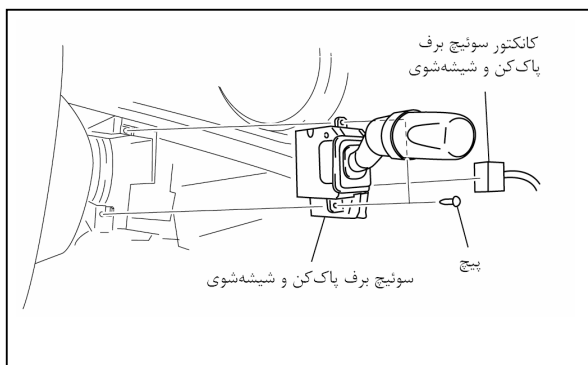


اتصال: ○ — ○		سطح مایع شیشه
پایه		
A	B	بالای حداقل
○ — ○	○ — ○	زیر حداقل

نحوه باز و بست سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قطعات زیر را باز کنید:
- (1) قاب پارکابی درب جلو (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی درب جلو مراجعه نمایید)
- (2) تریم بغل جلو (سمت راننده) (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم بغل جلو مراجعه نمایید)

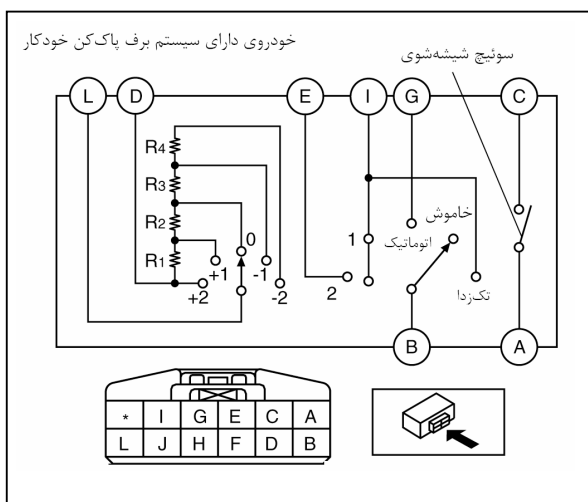
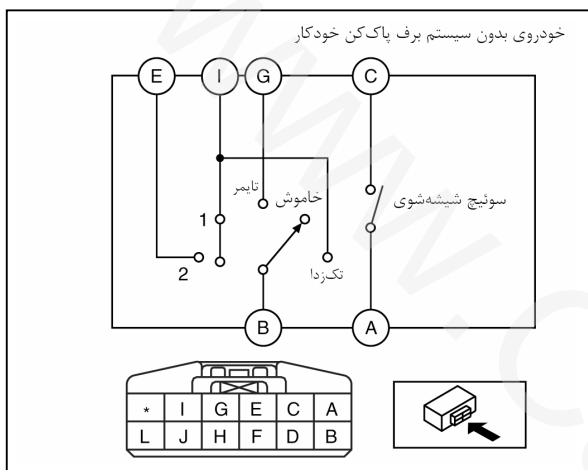
سیستم برف پاک کن و شیشه شو



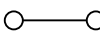
- (3) پانل پایین (به صفحه 6-17-09 نحوه باز و بست پانل پایین مراجعه نمایید)
- (4) قاب ستون فرمان (به صفحه 6-17-09 نحوه باز و بست قاب ستون فرمان مراجعه نمایید)
3. کانکتور سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو را جدا نمایید.
4. پیچها را باز کنید، سپس سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو را در بیاورید.
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه بازرسی سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو

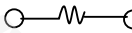
1. بررسی نمایید اتصال بین پایه‌های سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو مطابق با جدول است یا خیر.

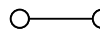


سیستم برف پاک کن و شیشه شو

متصل 						
ترمینال						تک‌زدا
I	G	E	C	B	A	
						خاموش
						روشن
						خودکار (تایمری)
						1
						2
						روشن

- اگر مطابق جدول نبود ، سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو را تعویض نمایید.

متصل 						
ترمینال						وضعیت سوئیچ
L			D			
						2
						1
						0
						1
						2

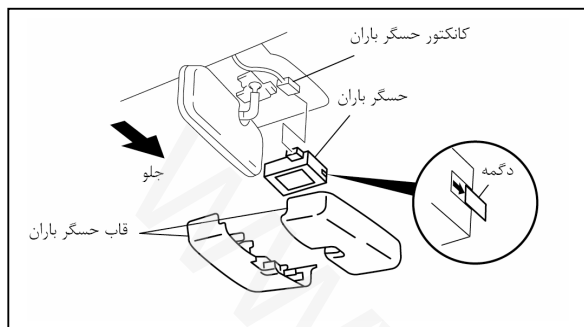
متصل 						
پایه				وضعیت سوئیچ		
J	H	F	B			
				خاموش	سوئیچ برف پاک‌کن	
				روشن		
				وقفه‌ای		
				روشن	سوئیچ برف پاک‌کن و شیشه شوی عقب	
				روشن	سوئیچ شیشه‌شوی عقب	

- اگر مطابق جدول نبود ، سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو را تعویض نمایید.

نحوه باز و بست حسگر باران

احتیاط

- بعد از تعویض حسگر باران با یک حسگر نو، اگر سوئیچ اصلی خودرو در حالت باز **ON** قرار گیرد، حسگر، با این روش تشخیص که قطرات باران یا گرد و خاک روی شیشه قرار ندارد خود را تنظیم می‌نماید. لذا هنگام جایگزین کردن حسگر باران با یک حسگر نو، قطرات آب و گرد و خاک را کاملاً از روی شیشه پاک نمایید.

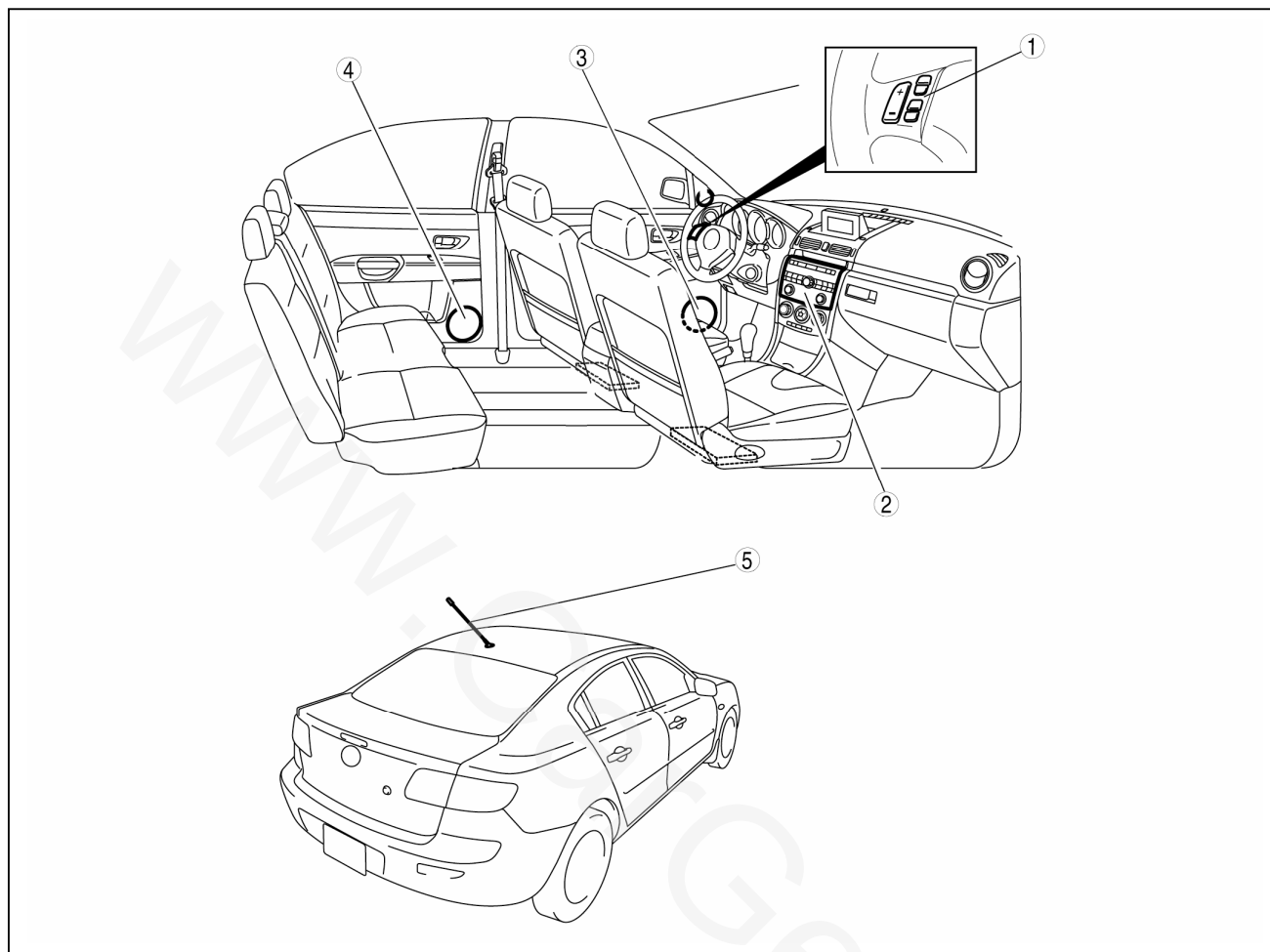


1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قاب روی حسگر باران را در بیاورید.
3. کانکتور حسگر باران را جدا نمایید.
4. دکمه را در جهت فلش حرکت دهید و حسگر را در بیاورید.
5. روش نصب بر عکس مراحل باز کردن است.

www.CarGeek.ir

09-20 تجهیزات رفاهی

09-20-13	 نحوه باز و بست آنتن سقفی	09-20-2	 راهنمای مکان تجهیزات رفاهی
09-20-14	 نحوه بازرسی آنتن سقفی	09-20-6	 نحوه پیاده و سوار کردن واحد پانل وسط
09-20-15	 مکان کابل آنتن	09-20-7	 نحوه باز و بسته کردن واحد پانل وسط
09-20-15	 مکان کابل آنتن جلو	09-20-8	 نحوه باز و بسته کردن واحد صوتی
09-20-16	 مکان کابل آنتن عقب	09-20-9	 نحوه باز و بست بلندگوی درب جلو
09-20-16	 نحوه نصب سوئیچ کنترل صوتی	09-20-10	 نحوه بازرسی بلندگوی درب جلو
09-20-17	 نحوه بازرسی سوئیچ کنترل صوتی	09-20-10	 نحوه بازرسی بلندگوی درب عقب
09-20-18	 نحوه باز و بست فن دک	09-20-10	 نحوه باز و بست بلندگوی درب عقب
09-20-19	 نحوه بازرسی فن دک		
09-20-19	 نحوه باز و بست پریز اضافه		

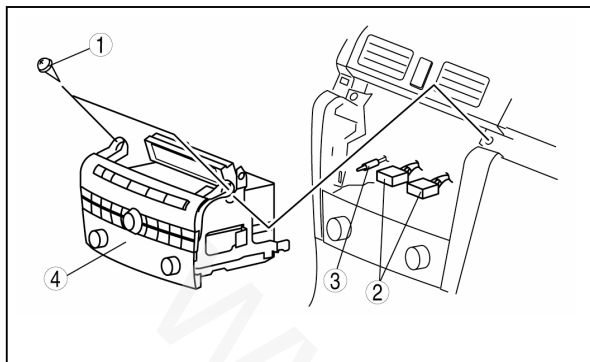


5	بلندگوی درب عقب (به صفحه 09-20-10 نحوه باز و بست بلندگوی درب عقب مراجعه نمایید) (به صفحه 09-20-10 نحوه بازرسی بلندگو درب عقب مراجعه نمایید)
8	آنتن سقفی وسط (به صفحه 09-12-13 نحوه باز و بست آنتن سقفی وسط مراجعه نمایید) (به صفحه 09-12-14 نحوه بازرسی آنتن سقفی وسط مراجعه نمایید) (به صفحه 09-12-15 مکان کابل آنتن مراجعه نمایید) (به صفحه 09-12-15 نحوه بازرسی کابل آنتن جلو مراجعه نمایید) (به صفحه 09-20-16 نحوه بازرسی تغذیه گر آنتن عقب مراجعه نمایید)

1	سوئیچ کنترل صوتی (به صفحه 09-20-16 نحوه باز و بست سوئیچ کنترل صوتی مراجعه نمایید) (به صفحه 09-20-17 نحوه بازرسی سوئیچ کنترل صوتی مراجعه نمایید)
2	واحد پائل وسط (به صفحه 09-20-6 نحوه باز و بست واحد پائل وسط مراجعه نمایید) (به صفحه 09-20-7 نحوه باز و بسته کردن پائل وسط مراجعه نمایید) (به صفحه 09-20-8 نحوه باز و بسته کردن واحد صوتی مراجعه نمایید)
4	بلندگوی درب جلو (به صفحه 09-20-9 نحوه باز و بست بلندگوی درب جلو مراجعه نمایید) (به صفحه 09-20-10 نحوه بازرسی بلندگوی درب جلو مراجعه نمایید)

نحوه باز و بست واحد پانل وسط

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. پانل تزئینی را در بیاورید (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست پانل تزئینی مراجعه نمایید).
3. قطعات زیر را به ترتیب جدول باز نمایید:



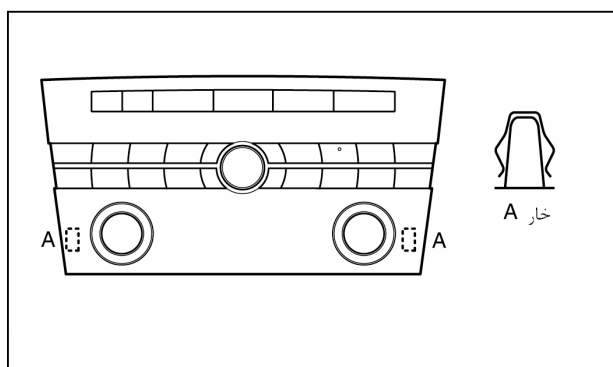
1	پیچ
2	کانکتور
3	کابل آنتن
4	واحد پانل وسط (به صفحه 09-20-7 راهنمایی درباره باز کردن واحد پانل وسط مراجعه نمایید)

4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

احتیاط

- هنگام نصب کردن پانل وسط، اطمینان حاصل نمایید که سیم‌کشی و کابل آنتن در بین واحد و داشبورد گیر نکرده باشد.
- اگر دسته یا کابل آنتن بین واحد و داشبورد گیر کند، اشکالات به وجود خواهد آمد.

تجهیزات رفاهی



راهنمایی برای پیاده کردن واحد پانل وسط

1. واحد پانل وسط را به طرف بیرون بکشید ، و با جدا کردن خار A از داشبورد ، واحد پانل وسط در بیاورید.

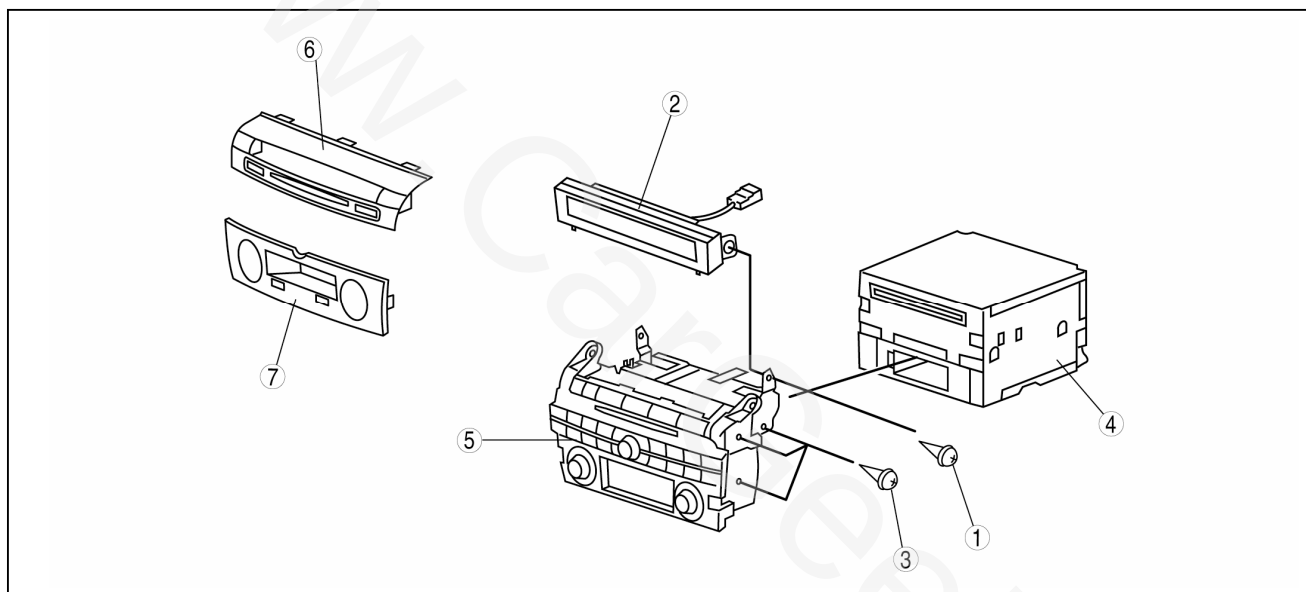
نحوه باز و بسته کردن واحد پانل وسط

احتیاط

- قبل از دمنناژ کردن واحد پانل وسط ، پارچه‌ای را روی زمین پهن کنید تا قطعات را روی آن قرار دهید . این اقدام از خراش برداشتن سطح پانل و کثیف شدن جلوگیری می‌کند.

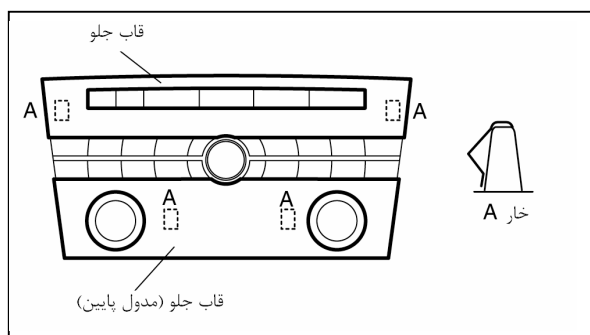
1. به ترتیب جدول قطعات را باز نمایید.

2. روش منناژ برعکس مراحل دمنناژ است.



پانل وسط	5
قاب جلو (به صفحه 09-20-8 راهنمایی درباره باز کردن قاب جلو مراجعه نمایید)	6
قاب جلو (مدول پایین) (به صفحه 09-20-8 راهنمایی درباره باز کردن قاب جلو مراجعه نمایید)	7

پیچ A	1
صفحه نمایش	2
پیچ B	3
واحد صوتی	4



راهنمایی درباره باز کردن قاب جلو

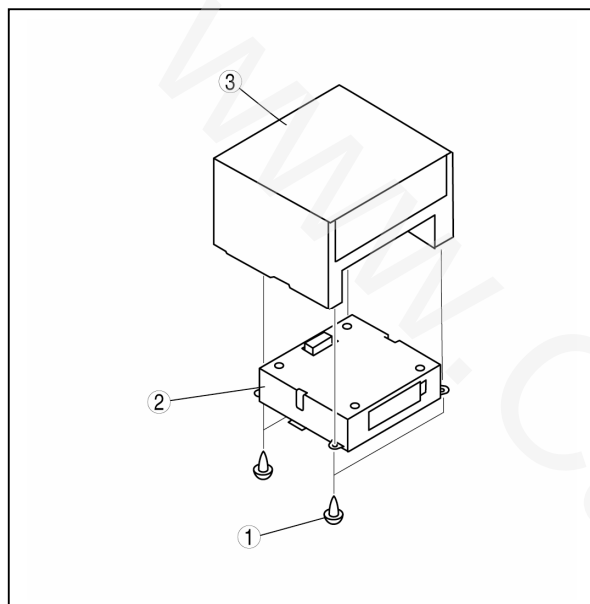
1. قاب را به طرف بیرون بکشید، خار A را از پانل وسط جدا نمایید و سپس قاب را در بیاورید.

نحوه باز و بسته کردن واحد صوتی

1. به ترتیب جدول قطعات را باز نمایید.

1	پیچ
2	مدول پایین
3	واحد پایه

2. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



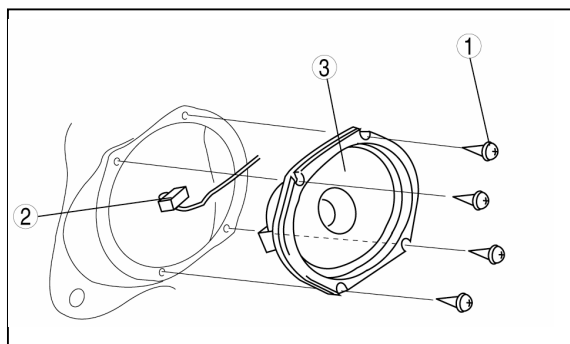
نحوه باز و بست بلندگوی درب جلو

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. رودری درب جلو را باز کنید. (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست رودری درب جلو مراجعه نمایید)

3. به ترتیب جدول قطعات زیر را باز کنید:

1	مهره
2	کانکتور
3	بلندگوی درب جلو (به صفحه 09-20-10 راهنمایی درباره نصب بلندگوی درب جلو مراجعه نمایید)

4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



یادداشت درباره نصب بلندگوی درب جلو

1. بلندگوی را به نحوی در بیاورید که سیم کشی عبور کننده از داخل شیار مدول درب جلو، از شیار خارج نشود.

احتیاط

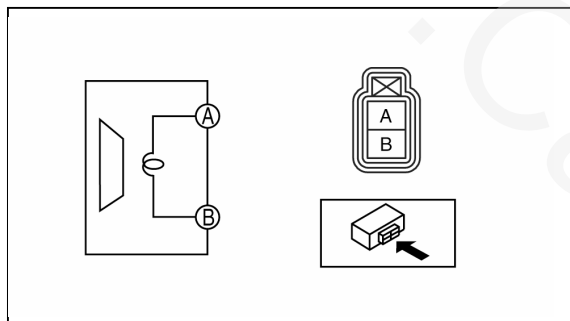
- اگر هنگام نصب بلندگوی، سیم کشی بیرون از شیار قرار بگیرد، در آن صورت ممکن است در دسته قطعی ایجاد شود.

نحوه بازرسی بلندگوی درب جلو

1. مقاومت بین پایه های درب جلو را بررسی نمایید.
- اگر مقاومت در حد استاندارد نبود بلندگوی را تعویض نمایید.

مقاومت

استاندارد: 4 اهم



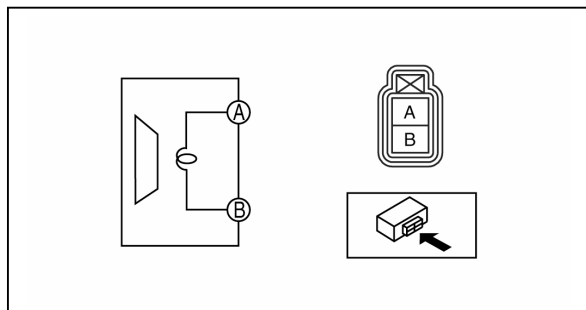
2. یک باتری 1.5 ولت به بلندگوی درب جلو وصل نمایید و بررسی نمایید که صدایی از بلندگو خارج می شود یا خیر.
- اگر صدائی خارج نشد، بلندگو را تعویض نمایید.

نحوه بازرسی بلندگوی درب عقب

1. مقاومت بین پایه های درب عقب را بررسی نمایید.
- اگر مطابق استاندارد نبود بلندگو را تعویض نمایید.

مقاومت

استاندارد: 4 اهم



2. یک باتری 1.5 ولت به بلندگوی درب جلو وصل نمایید و بررسی نمایید که صدایی از بلندگو خارج می شود یا خیر.
- اگر صدائی خارج نشد، بلندگو را تعویض نمایید.

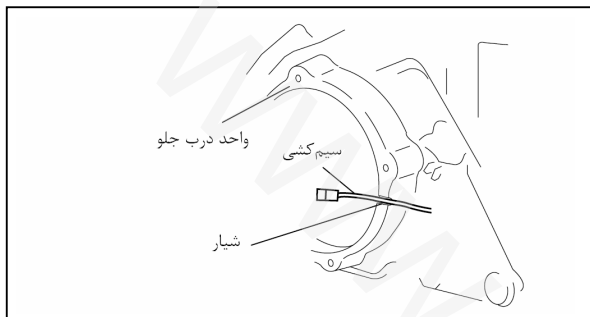
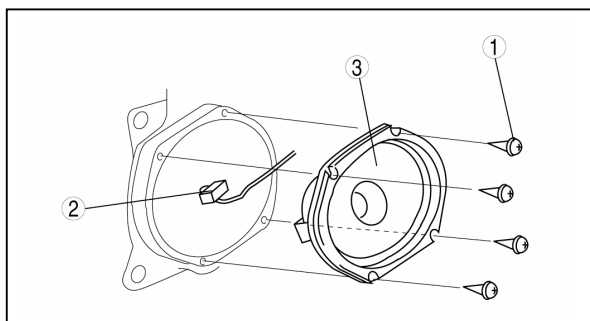
نحوه باز و بست بلندگوی عقب

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. رودری درب عقب را دربیاورید. (به صفحه 09-17-18 نحوه باز و بست رودری درب عقب مراجعه نمایید)

3. به ترتیب جدول قطعات زیر را باز کنید:

1	مهره
2	کانتور
3	بلندگوی درب عقب (به صفحه 09-20-11 نحوه باز و بست بلندگوی درب عقب مراجعه نمایید)

4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است .



یادداشت درباره نصب بلندگوی درب جلو

1. بلندگوی را به نحوی در بیاورید که سیم کشی عبور کننده از داخل شیار مدول درب عقب ، از شیار خارج نشود.

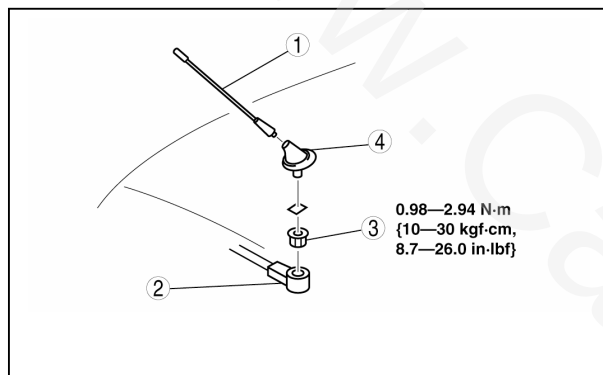
احتیاط

- اگر هنگام نصب بلندگوی ، سیم کشی بیرون قرار بگیرد ، در آن صورت ممکن است در سیم کشی قطعی ایجاد شود.



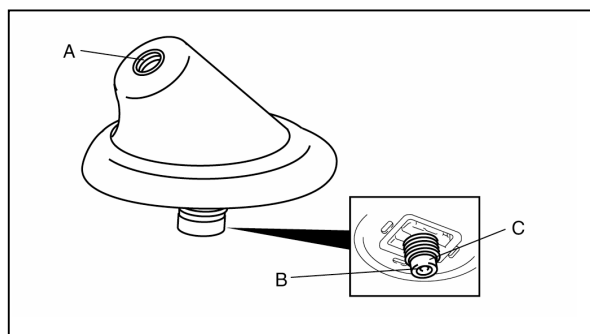
نحوه باز و بست آنتن وسط سقفی

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قطعات زیر را باز نمایید:
 - (1) نوار تزئینی سان روف . (در خودروی دارای سان روف)
 - (2) کنسول (4SD) (به صفحه 09-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمایید)
 - (3) تریم ستون A (به صفحه 09-17-10 نحوه باز و بست تریم ستون A مراجعه نمایید)
 - (4) گیره بالائی کمر بند صندلی جلو (به صفحه 08-11-2 نحوه باز و بست کمر بند صندلی جلو مراجعه نمایید)
 - (5) قاب پارکابی درب جلو (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی درب جلو مراجعه نمایید)
 - (6) قاب پارکابی در عقب (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی درب عقب مراجعه نمایید)
 - (7) تریم پایینی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم پایینی ستون B مراجعه نمایید)
 - (8) تریم بالائی ستون B (به صفحه 09-17-11 نحوه باز و بست تریم بالائی ستون B مراجعه نمایید)
 - (9) صندلی عقب (به صفحه 09-13-5 نحوه باز و بست صندلی عقب مراجعه نمایید)
 - (10) تریم محافظه لاستیک (به صفحه 09-17-14 نحوه باز و بست تریم محافظه لاستیک مراجعه نمایید)
 - (11) تریم بالائی بغل صندوق عقب (5HB) (به صفحه 09-17-19 نحوه باز و بست تریم بالائی بغل صندوق مراجعه نمایید)
 - (12) تریم ستون C (به صفحه 19-17-12 نحوه باز و بست تریم ستون C مراجعه نمایید)
 - (13) چراغ مطالعه (به صفحه 09-18-26 نحوه باز و بست چراغ مطالعه مراجعه نمایید)
 - (14) چراغ داخل (به صفحه 09-18-27 نحوه باز و بست چراغ داخل مراجعه نمایید)
 - (15) آفتاب گیر (به صفحه 09-17-22 نحوه باز و بست آفتاب گیر مراجعه نمایید)
 - (16) دستگیره کمکی (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست دستگیره کمکی مراجعه نمایید)
 - (17) تریم سقف را در بیاورید (به صفحه 09-17-23 نحوه باز و بست تریم سقفی مراجعه نمایید)
3. به ترتیب جدول قطعات زیر را باز نمایید .



1	میله آنتن
2	کابل آنتن
3	مه‌ره
4	آنتن سقفی وسط

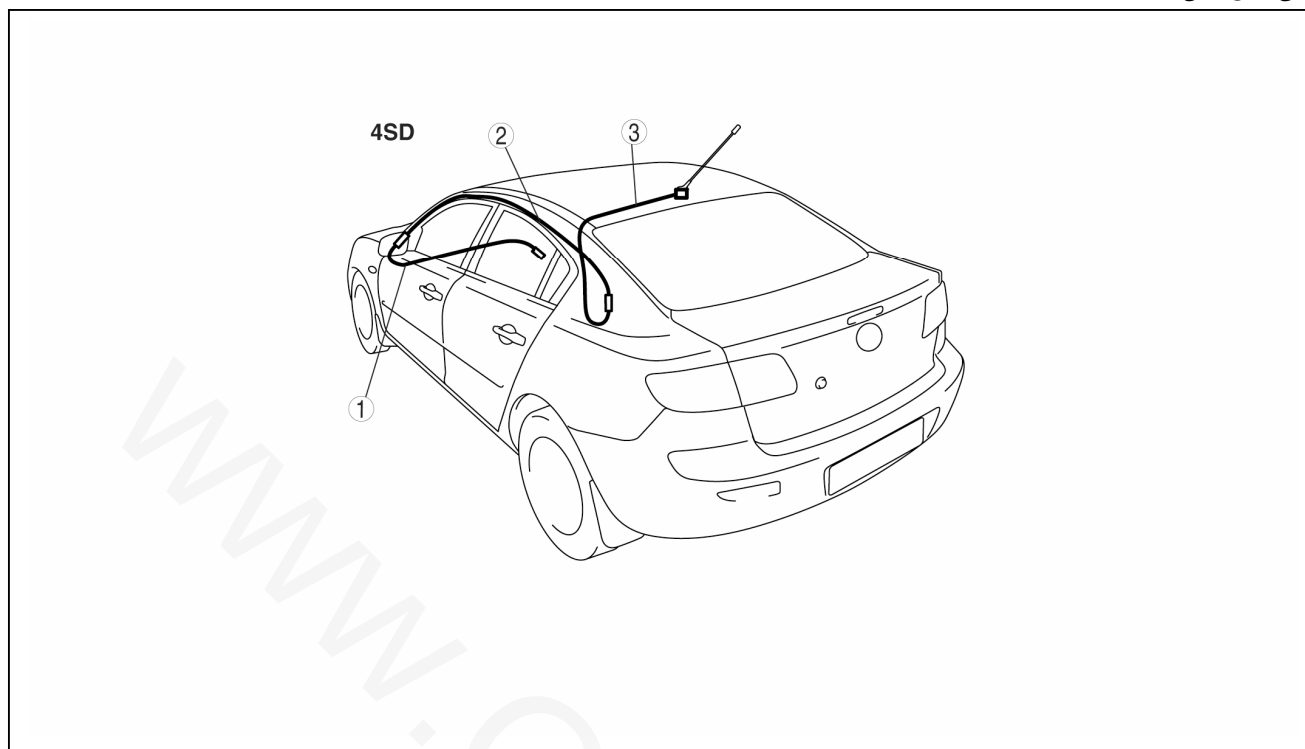
4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است .
5. بعد از نصب ، بررسی نمایید که لاستیک آنتن وسط سقفی روی پانل سقف به طوری نصب گردیده است که بین آنها فاصله‌ای وجود ندارد.



نحوه بازرسی آنتن وسط سقف

1. به وسیله اهم متر عدم اتصال بین پایه‌های A و C آنتن وسط سقف را بررسی نمایید.
 2. به وسیله اهم متر برقراری اتصال بین پایه‌های آنتن وسط سقف را بازرسی نمایید.
- اگر مانند جدول نبود، آنتن وسط سقف را تعویض نمایید.

متصل 		وضعیت آزمایش
پایه		
B	A	1
		

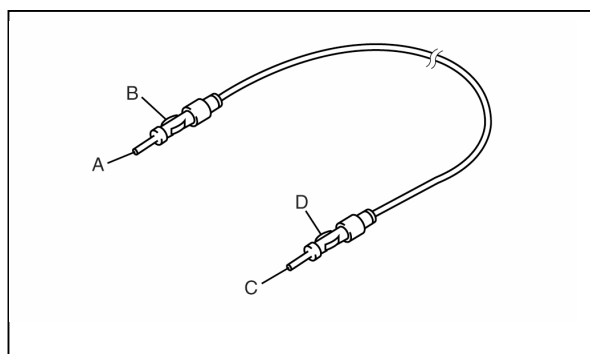


3	کابل شماره 2 آنتن عقب
---	-----------------------

1	کابل آنتن جلو
2	کابل شماره 1 آنتن عقب

نحوه بازرسی کابل آنتن جلو

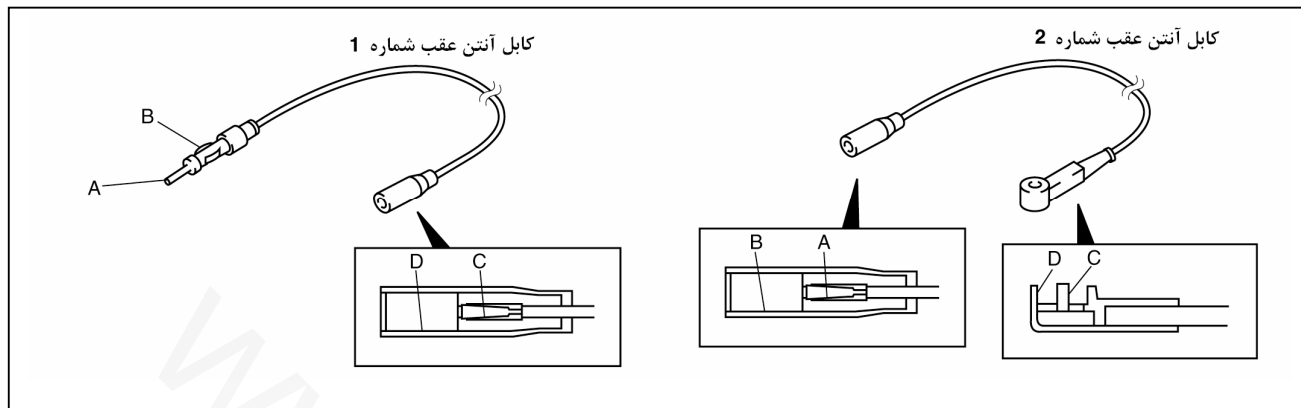
1. بررسی نمایید که بین پایه‌های A و B کابل آنتن اتصال وجود دارد یا خیر.
 2. بررسی نمایید که اتصال مطابق با جدول است یا خیر .
- اگر مطابق با جدول نبود کابل آنتن جلو را تعویض نمایید.



اتصال : ○ — ○				
ترمینال				مرحله
D	C	B	A	
	○ —		○ —	1
○ —		○ —		2

نحوه بازرسی کابل آنتن

1. بررسی نمایید که برقراری اتصال مانند جدول است یا خیر .

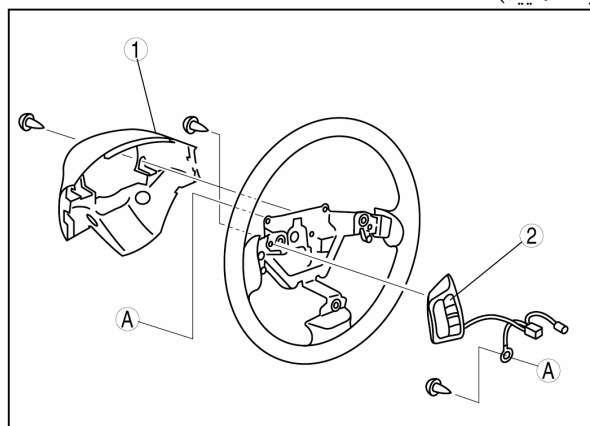


• اگر مانند جدول نبود ، کابل شماره 1 و 2 آنتن عقب را تعویض نمایید.

اتصال : ○ — ○				
ترمینال				مرحله
D	C	B	A	
	○		○	1
○		○		2

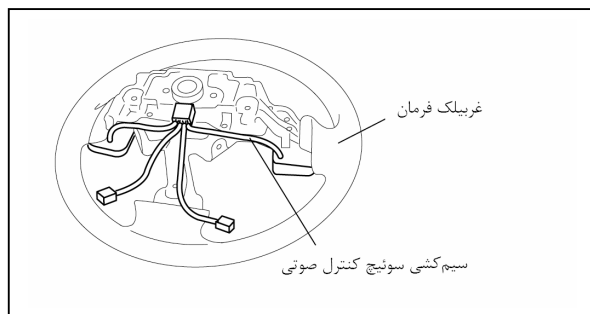
نحوه باز و بست سوئیچ کنترل صوتی

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. مدول کیسه هوای سمت راننده را باز کنید. (به صفحه 08-10-5 نحوه باز و بست مدول کیسه هوا مراجعه نمایید)
3. غربلیک فرمان را باز نمایید. (به صفحه 06-14-8 نحوه باز و بست غربلیک فرمان مراجعه نمایید)
4. به ترتیب جدول قطعات را باز نمایید.



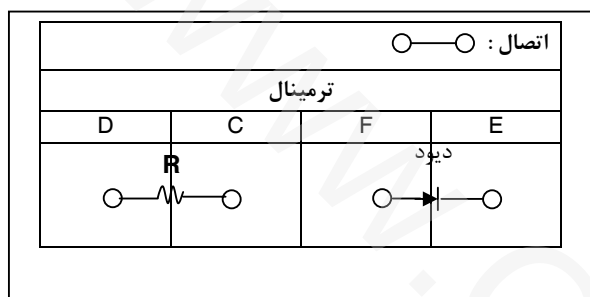
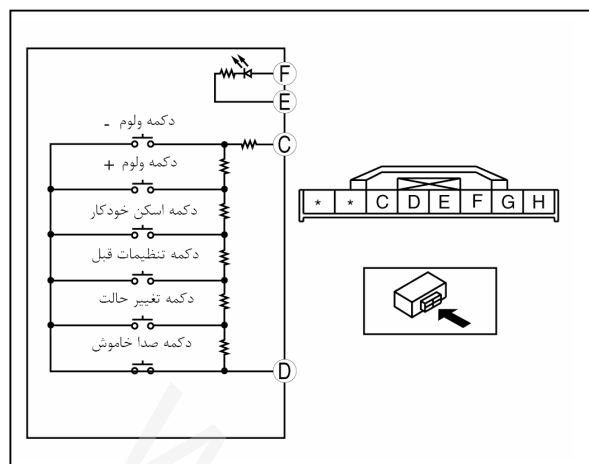
1	قاب
2	سوئیچ کنترل صوتی (به صفحه 09-20-16 یادداشت درباره نصب سوئیچ کنترل صوتی مراجعه نمایید)

5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است .



نحوه نصب سوئیچ کنترل صوتی

1. سوئیچ کنترل صوتی را به طوری نصب نمایید که سیم کشی آن از پشت غربلیک فرمان عبور نماید مانند تصویر ، به طوری که در تصویر نشان داده شده است.



نحوه بازرسی سوئیچ کنترل صوتی

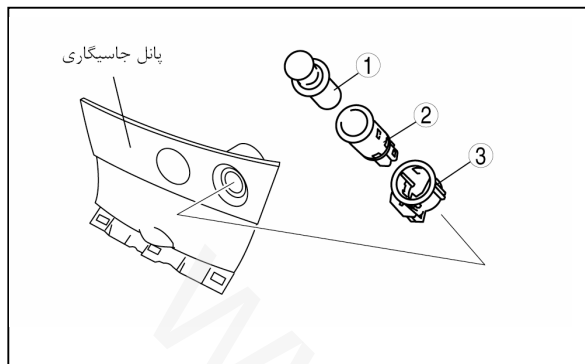
1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. مدول کیسه هوای سمت راننده را بردارید. (به صفحه 5-10-08 باز و بست مدول کیسه هوای سمت راننده مراجعه نمایید)
3. کانکتور سوئیچ کنترل صوتی را جدا نمایید.
4. مقاومت و اتصال بین پایه‌های سوئیچ کنترل صوتی را بررسی نمایید.
 - اگر مطابق جدول نبود سوئیچ را تعویض نمایید.

R : مقاومت (به جدول مراجعه کنید)

مقاومت (اهم)	موقعیت سوئیچ
51-56	دکمه VOL - در حالت فعال
140-154	دکمه VOL + در حالت فعال
286-315	دکمه AUTO SCAN در حالت فعال
534-589	دکمه PRESET در حالت فعال
985-1080	دکمه MODE در حالت فعال
1940-2130	دکمه MUTE در حالت فعال
4800-5290	خاموش

نحوه باز و بست فندک

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. پانل جاسیگاری را باز کنید. (به صفحه 9-17-9 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمایید)
3. به ترتیب جدول قطعات را باز کنید.



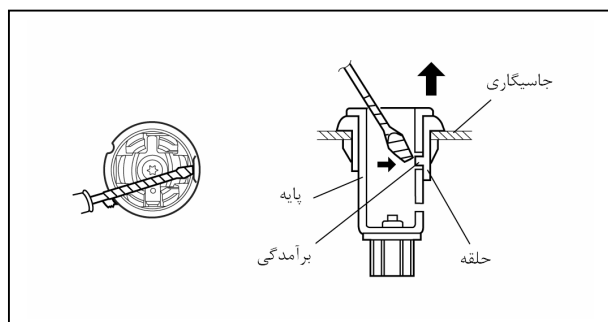
1	سر فندک
2	پایه فندک (به صفحه 9-20-19 نحوه باز کردن پایه فندک مراجعه نمایید)
3	حلقه (به صفحه 9-20-19 نحوه باز کردن حلقه فندک مراجعه نمایید)

4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

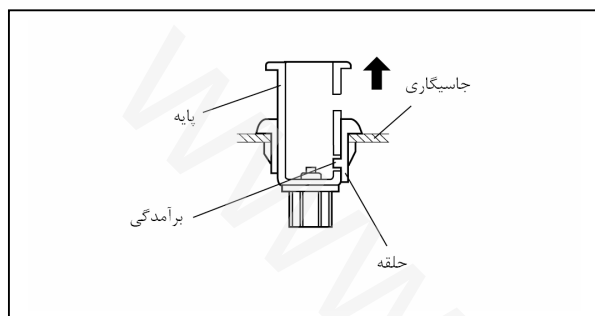
تجهیزات رفاهی

یادداشت درباره باز کردن پایه فندک

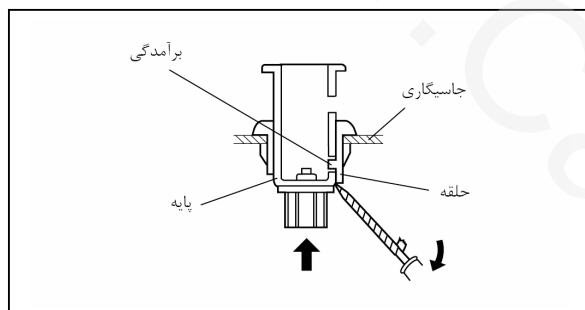
1. سر یک پیچ گوشتی دو سو نوار پیچ شده را در سوراخ پایه قرار دهید و برآمدگی حلقه را فشار دهید و پایه را بیرون بکشید.



2. پایه را تا جایی که برآمدگی در سوراخ پایین تر گیر کند به بالا بکشید مانند تصویر.

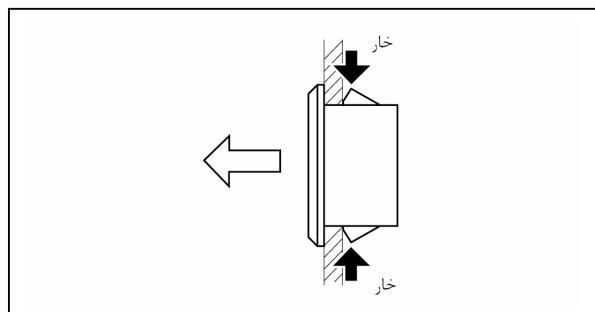


3. از پشت جاسیگاری سر نوار پیچ شده پیچ گوشتی دو سو را بین پایه و حلقه قرار دهید مانند تصویر.
4. ضمن عقب دادن برآمدگی حلقه، پایه را از پایین فشار دهید و در بیاورید.



یادداشت درباره درآوردن حلقه

1. ضمن فشار وارد کردن روی خارها، حلقه را به طرف بیرون بکشید.



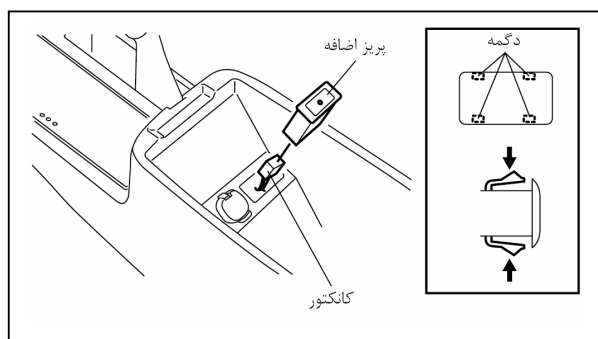
نحوه بازرسی فندک

1. سوئیچ اصلی خودرو را در حالت ACC قرار دهید.
2. فندک را داخل پایه فشار دهید و بررسی نمایید که در مدت 10 تا 20 ثانیه فندک در جای اول خود بر می گردد یا خیر.
- اگر فندک اشکال داشت، فندک و پایه را تعویض نمایید.

نحوه باز و بست پریز اضافه

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. کنسول را باز نمایید. (به صفحه 9-17-09 نحوه باز و بست کنسول مراجعه نمایید)

تجهیزات رفاهی



3. کانکتور پریرز اضافه را جدا نمایید.

4. دکمه‌های پریرز اضافه را فشار دهید و پریرز را به بیرون بکشید تا در بیاید.

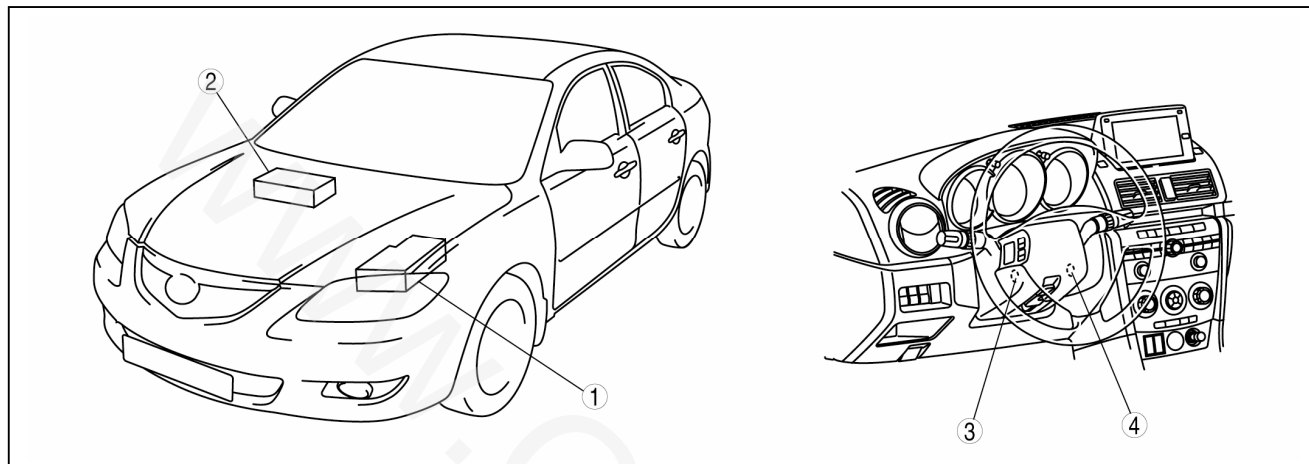
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

www.CarGeek.ir

09-21 برق خودرو

09-21-2	 نحوه بازرسی سوئیچ اصلی خودرو	09-21-1	 راهنمای مکان اجزای برق خودرو
09-21-3	 نحوه بازرسی واحد قفل فرمان	09-21-1	 احتیاط‌های سرویس فیوزها
09-21-3	 مکان رله‌ها	09-21-1	 نحوه باز و بست سوئیچ اصلی خودرو
09-21-4	 نحوه بازرسی رله‌ها		

راهنمای مکان اجزای برق خودرو



سوئیچ اصلی خودرو (به صفحه 09-21-1 نحوه باز و بست سوئیچ اصلی خودرو مراجعه نمایید) (به صفحه 09-21-2 نحوه بازرسی سوئیچ رله اصلی خودرو مراجعه نمایید)	3
واحد قفل فرمان (با سیستم بدون کلید پیشرفته) (به صفحه 09-21-3 نحوه بازرسی واحد قفل فرمان مراجعه نمایید)	4

جعبه فیوز اصلی (به صفحه 09-21-3 مکان رله‌ها مراجعه نمایید) (به صفحه 09-21-4 نحوه بازرسی رله‌ها مراجعه نمایید)	1
PJB (به صفحه 09-21-3 مکان رله‌ها مراجعه نمایید) (به صفحه 09-21-4 نحوه بازرسی رله‌ها مراجعه نمایید)	2

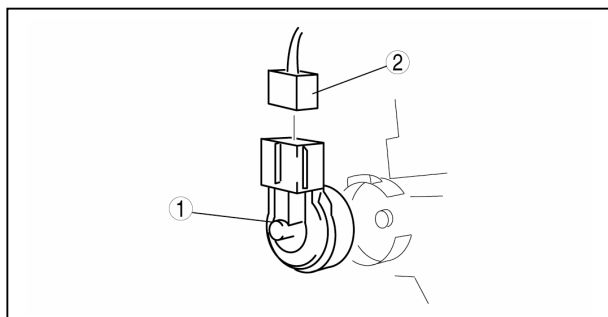
احتیاط‌های سرویس فیوزها

احتیاط

- قبل از تعویض کردن فیوز سوخته به وسیله فیوز مناسب ، علت سوختن آن را تشخیص و بر طرف نمایید. اگر بدون انجام این کار فیوز را تعویض نمایید ، فیوز دوباره خواهد سوخت.

نحوه باز و بست سوئیچ اصلی خودرو

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. قاب ستون فرمان را باز کنید. (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست قاب ستون فرمان مراجعه نمایید)
3. به ترتیب جدول قطعات را باز کنید.

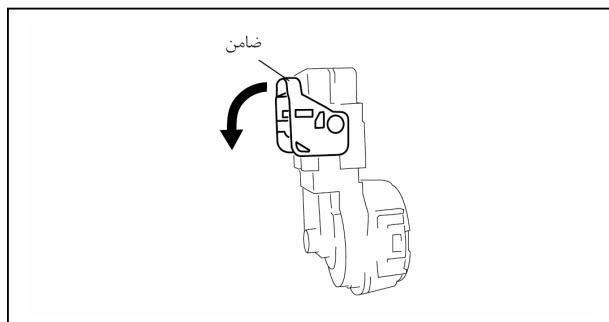


سوئیچ اصلی خودرو	1
کانکتور (به صفحه 09-21-2 یادداشت درباره درآوردن کانکتور مراجعه نمایید) (به صفحه 09-21-2 یادداشت درباره نصب کانکتور مراجعه نمایید)	2

4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

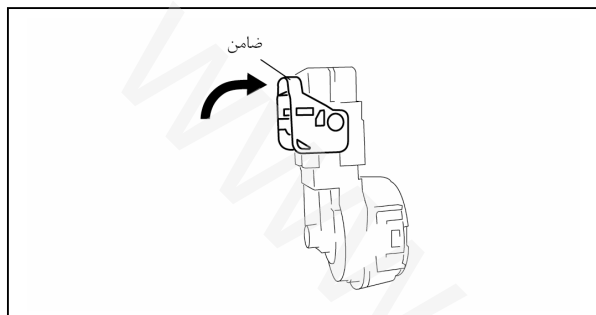
نحوه درآوردن کانکتور

1. ضامن را در جهت فلش بچرخانید و کانکتور را در بیاورید.



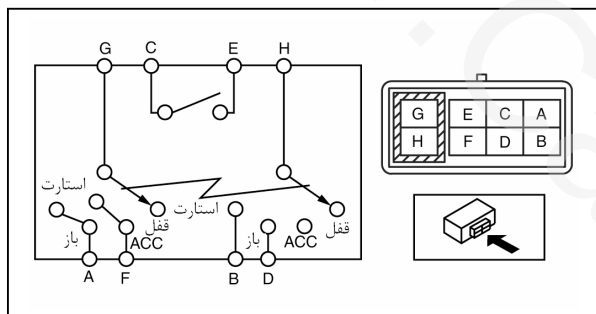
نحوه نصب کانکتور

1. بعد از متصل کردن کانکتور، ضامن را در جهت فلش بچرخانید تا کانکتور نصب گردد.



نحوه بازرسی سوئیچ اصلی خودرو

1. بررسی نمایید که اتصال بین پایه‌های سوئیچ اصلی مطابق جدول هست یا خیر.
• اگر مطابق با جدول نبود، سوئیچ اصلی را تعویض نمایید.

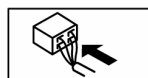
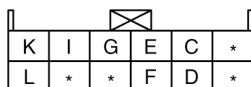


اتصال: ○—○								وضعیت سوئیچ اصلی	
پایه									
H	G	F	E	D	C	B	A		
								LOCK (قفل)	
	○—○							ACC (تجهیزات برق)	
	○—○						○	ON (باز)	
○				○				START (استارت)	
○						○			
			○—○		○			با سیستم بدون کلید پیشرفته	شستی استارت تحت فشار است
								بدون سیستم بدون کلید پیشرفته	شستی استارت آزاد است
			○—○		○				
									کلید داخل گردیده است
									کلید خارج گردیده است

برق خودرو

نحوه بازرسی سوئیچ اصلی خودرو

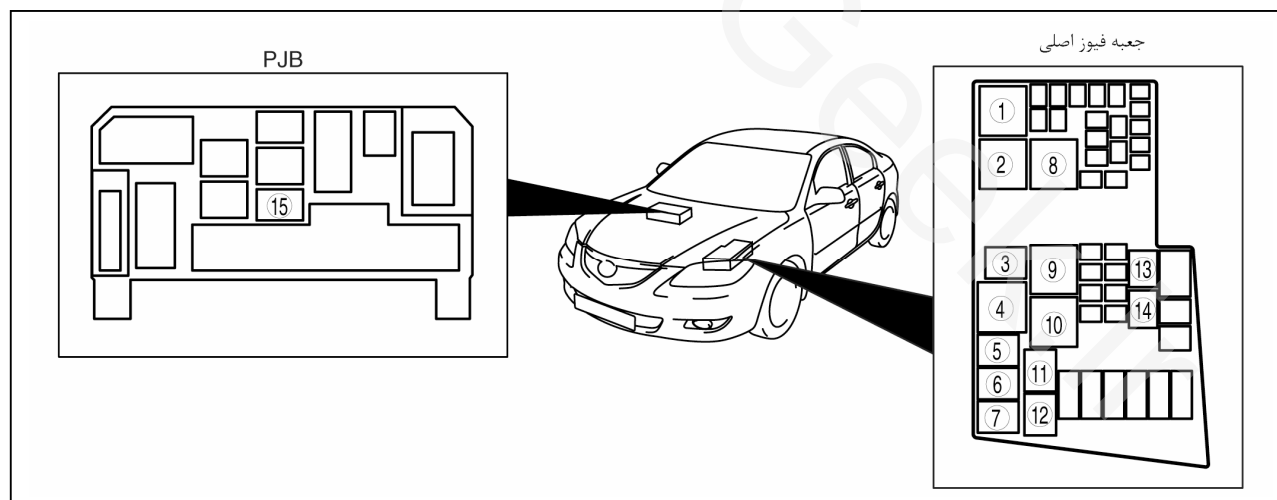
1. ولتاژ را اندازه گیری نمایید یا مطابق جدول ولتاژ پایه ها برقرار بودن اتصال بین پایه ها را بررسی نمایید (مرجع)
2. اگر ولتاژ مطابق جدول نبود ، قطعات ذکر شده در ستون « موارد بازرسی » و سیم کشی مربوطه را بازرسی نمایید.
اگر علی رغم سالم بودن قطعات بازرسی شده و سیم کشی ها ، سیستم باز هم درست کار نمی کند ، واحد قفل فرمان را تعویض نمایید.



جدول ولتاژ پایه ها

پایه	اسم سیگنال	متصل به	شرایط اندازه گیری	ولتاژ (V) / اتصال	موارد بازرسی
E	سیگنال سوئیچ فشاری	مدول کنترل بدون کلید	شاسی استارت تحت فشار	B+	• مدول کنترل بدون کلید
			شاسی استارت آزاد	1.0 یا کمتر	• سیم کشی مربوطه
F	تغذیه	فیوز	در هر شرایط	B+	• فیوز
					• سیم کشی مربوطه
G	سیگنال سوئیچ یادآوری کننده کلید	مدول کنترل بدون کلید	کلید داخل گردیده است	B+	• مدول کنترل بدون کلید
			کلید خارج گردیده است	1.0 یا کمتر	• سیم کشی مربوطه
I	تغذیه	فیوز	در هر شرایط	B+	• فیوز
					• سیم کشی مربوطه
K	ارتباط سریال	مدول کنترل بدون کلید	در هر شرایط : اتصال به مدویل کنترل بدون کلید را بررسی نمایید.	اتصال وجود دارد	• سیم کشی مربوطه
L	منفی	منفی بدنه	در هر شرایط : اتصال به منفی بدنه را بررسی نمایید.	اتصال وجود دارد	• سیم کشی مربوطه

مکان رله ها



رله گرم کن سوخت (MZ – CD 1.6 (Y6)	5
رله اصلی (FS5A-EL) AT	
رله محرک انژکتور (L3 TURBO)	
رله DRIVE-BY-WIRE	6
رله بوق	7

1	رله اصلی
2	رله استارت
3	رله A/C (کولر)
4	رله فن بخاری (TURBO L3)

رله گرم کن (MZ – CD 1.6 (Y6)	8
رله فن بخاری (TURBO L3)	9
رله شیشه پاک کن چراغ جلو	10
رله گرم کن شیشه عقب	11
رله چراغ مه شکن جلو	12
رله شیشه پاک کن چراغ جلو (به جز L3 TURBO)	13
رله شماره 2 پمپ بنزین (به جز L3 TURBO)	
رله پمپ بنزین	14
رله چراغهای حرکت	15

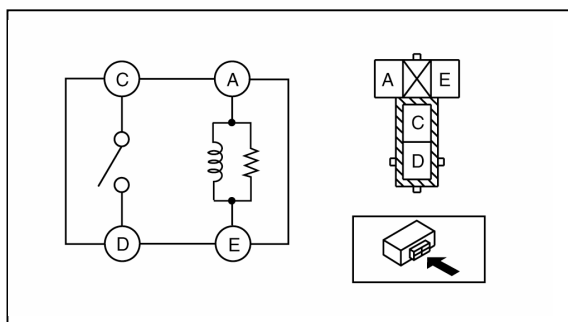
نحوه بازرسی رله‌ها

نوع رله

اسم قطعه	نوع پایه	
- رله A/C - رله گرم کن سوخت - رله اصلی AT - رله محرک انژکتور - رله DRIVE-BY-WIRE - رله بوق - رله گرم کن شیشه عقب - رله چراغ مه شکن جلو - رله شیشه پاک کن چراغ جلو (به جز L3 TURBO) - رله پمپ بنزین - رله پمپ بنزین شماره 2	نوع A	4 پایه
- رله اصلی - رله استارت - رله گرم کن - رله فن بخاری - رله شیشه پاک کن چراغ جلو (L3 TURBO)	نوع B	
رله چراغهای حرکت	نوع C	5 پایه

نوع A

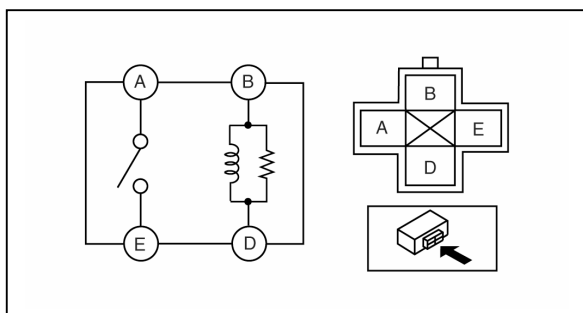
1. اتصال بین ترمینالهای رله را بررسی نمایید.
 • اگر مطابق جدول نبود، رله را تعویض نمایید.



اتصال : ○—○				مرحله
ترمینال				
A	B	C	D	
○—○				1
B+	GND	○—○		2

نوع B

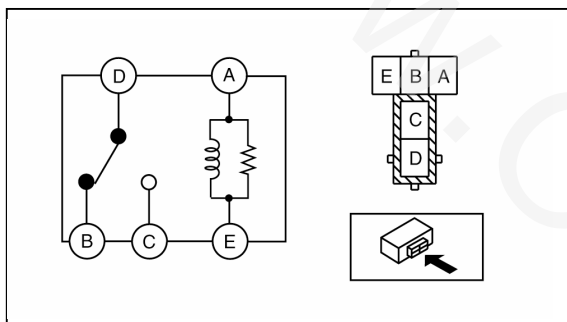
1. اتصال بین ترمینالهای رله را بررسی نمایید.
- اگر مطابق جدول نبود ، رله را تعویض نمایید.



 اتصال:				مرحله
ترمینال				
E	A	D	B	
				1
		GND	B+	2

نوع C

1. اتصال بین ترمینالهای رله را بررسی نمایید.
- اگر مطابق جدول نبود ، رله را تعویض نمایید.



اتصال: 					مرحله
ترمینال					
D	C	B	E	A	
					1
			GND	B+	2

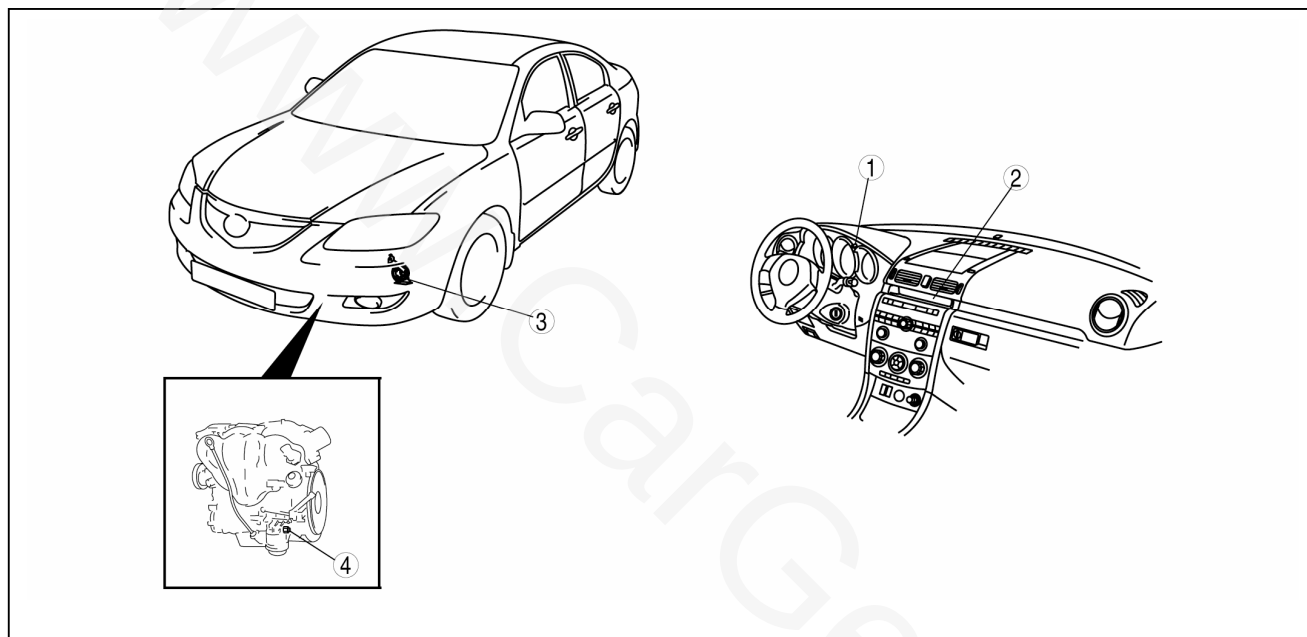
www.CarGeek.ir

09-22 آمپر ها و اطلاع رسانهای راننده

09-22-13	 نحوه نظارت و ثبت اطلاعات
09-22-15	 نحوه بازرسی سوئیچ فشار روغن
09-22-15	 نحوه باز و بست بوق
09-22-15	 نحوه باز و بست صفحه نمایش اطلاعات
09-22-15	 مد بررسی ورودی و خروجی صفحه نمایش

09-22-1	 راهنمای مکان آمپر ها و اطلاع رسانهای راننده
09-22-1	 نحوه پیاده و سوار کردن پشت آمپر
09-22-2	 نحوه Configuration پشت آمپر
09-22-3	 نحوه باز و بسته کردن پشت آمپر
09-22-3	 نحوه بازرسی پشت آمپر
09-22-4	 مد بررسی ورودی و خروجی پشت آمپر

راهنمای مکان آمپر ها و اطلاع رسانهای راننده



صفحه نمایش اطلاعات	2
(به صفحه 09-22-15 نحوه باز و بست صفحه نمایش اطلاعات مراجعه نمایید)	
بوق	3
(به صفحه 09-22-15 نحوه باز و بست بوق مراجعه نمایید)	
سوئیچ فشار روغن	4
(به صفحه 09-22-15 نحوه بازرسی سوئیچ فشار روغن مراجعه نمایید)	

پشت آمپر	1
(به صفحه 09-22-1 نحوه پیاده و سوار کردن پشت آمپر مراجعه نمایید)	
(به صفحه 09-22-3 باز و بسته کردن پشت آمپر مراجعه نمایید)	
(به صفحه 09-22-3 نحوه بازرسی پشت آمپر مراجعه نمایید)	
(به صفحه 09-22-4 مد بررسی ورودی و خروجی پشت آمپر مراجعه نمایید)	

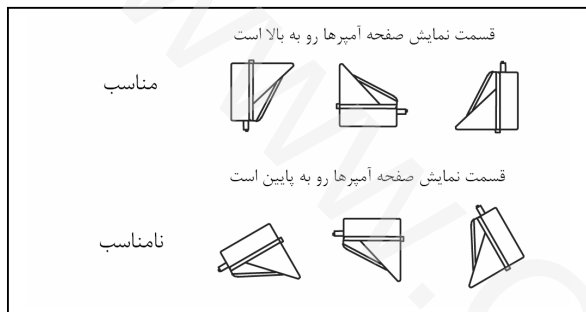
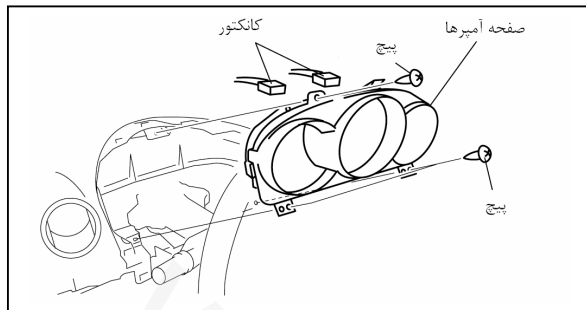
نحوه باز و بست پشت آمپر

احتیاط

- هنگام تعویض پشت آمپر ، قبل از درآوردن آن برنامه Configuration باید انجام بگیرد . تعویض پشت آمپر بدون Configuration سبب درست کار نکردن آن خواهد شد.

- 1 . هنگام تعویض پشت آمپر Configuration انجام دهید. (به صفحه 09-22-2 نحوه Configuration پشت آمپر مراجعه نمایید)
- 2 . کابل منفی باتری را جدا نمایید.

3. قاب پارکابی درب جلو را باز کنید. (سمت راننده) (به صفحه 09-17-17 نحوه باز و بست قاب پارکابی مراجعه نمایید)
4. تریم بغل جلو را باز کنید (سمت راننده) (به صفحه 09-17-16 نحوه باز و بست تریم بغل جلو مراجعه نمایید)
5. پانل پایین را باز کنید. (به صفحه 09-17-6 نحوه باز و بست پانل پایین مراجعه نمایید)
6. قاب پشت آمپر را باز کنید. (به صفحه 09-17-7 نحوه باز و بست قاب پشت آمپر مراجعه نمایید)
7. پیچ را باز کنید.
8. پشت آمپر را در بیاورید.
9. کانکتور را جدا نمایید.
10. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.



احتیاط

- پشت آمپر ی باز شده را هنگام قرار دادن روی زمین یا میز کار ، قسمت نمایش آن باید رو به بالا باشد تا گریس مخصوص آمپر ها به بیرون نشت نکند.

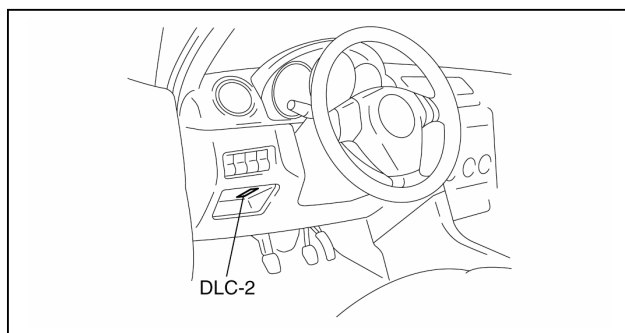
نحوه Configuration پشت آمپر

توجه

در صورت اینکه شرایط زیر فراهم باشد، اطلاعات کیلومتر سنج (جمع مسافت طی شده) در پشت آمپر قبلی به صورت خودکار هنگام Configuration در پشت آمپر ی جدید وارد می گردد، اگر هیچ کدام از شرایط زیر فراهم نباشد ، انتقال اطلاعات کیلومتر سنج انجام نمی گیرد.

پشت آمپر ی قبلی

- خرابی ندارد (اطلاعات Configuration را می شود به وسیله M-MDS خواند)
- پشت آمپر ی جدید
- نمایش کیلومتر سنج کمتر از 100 کیلومتر است.
- کیلومتر سنج سالم است.



1. M-MDS را به DLC-2 متصل نمایید.
2. بعد از تنظیم شدن M-MDS (از جمله شناسایی خودرو) ، گزینه های زیر می شود از صفحه نمایش M-MDS انتخاب نمود.
- هنگام استفاده از IDS (کامپیوتر لپ تاپ) :
- « MODULE PROGRAMMING – برنامه ریزی مدول »
3. گزینه « PROGRAMING MUDULE INSTALLATION – انتخاب نمایید.
4. گزینه « IC » را انتخاب نمایید و طبق دستورات روی صفحه نمایش M-MDS برنامه را اجرا کنید.
- اگر اطلاعات کیلومتر سنج رامی خواهید به پشت آمپر ی جدید منتقل نمایید، مراحل زیر را انجام دهید:
1. گزینه « PROGRAMING PARAMETERS – » را از منو (فهرست صفحه نمایش) انتخاب نمایید.
2. گزینه « ODOMETER WRITE – » را انتخاب نمایید و طبق دستورات صفحه نمایش ، مراحل را اجرا نمایید.

توجه

- هنگام مراحل نوشتن اطلاعات کیلومتر سنج ، وارد کردن AS-BUILT DATA (شماره شناسه و مشخصات خودرو) درخواست می شود برگه AS BUILT SHEET خودرو را بردارید و اطلاعات لازم را وارد نمایید.

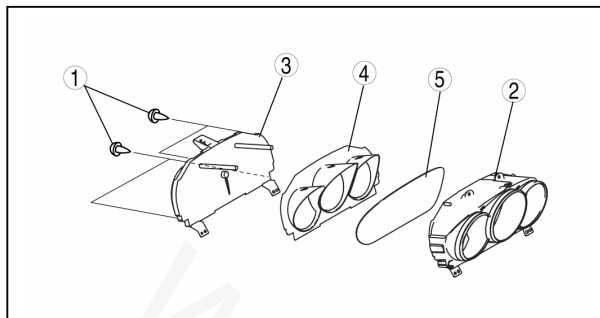
5. به وسیله M-MDS کد عیب ها را در بیاورید و بررسی نمایید که کد عیب وجود دارد یا خیر .
- اگر هر گونه کد عیب وجود داشته باشد ، بازرسی مناسب با آن کد عیب را انجام دهید. (به صفحه 09-02F-1 جدول کد عیب [پشت آمپر] مراجعه نمایید)

نحوه باز و بست کردن پشت آمپر

احتیاط

- پشت آمپر را بر زمین نیندازید یا به صفحه چاپی آن صدمه ای وارد ننمایید. در غیر این صورت سیم درست کار نخواهد کرد.

1. به ترتیب جدول قطعات را باز نمایید.



1	پین
2	محفظه
3	واحد پشت آمپر
4	قاب
5	لنز

2. روش بستن برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه بازرسی پشت آمپر

سرعت سنج

با استفاده از مد بررسی (چک مد) ورود و خروج

1. با قرار دادن چک مد ورود و خروج سرعت سنج روی چک کد 12 آن را بازرسی نمایید. (به صفحه 09-22-4 چک مد ورود و خروج پشت آمپر مراجعه نمایید).

با استفاده از تستر سرعت سنج

1. فشار باد لاستیکها را طبق مشخصات تنظیم نمائید.

2. با استفاده از تستر سرعت سنج، بررسی نمایید که اندازه گیری تستر مطابق جدول هست یا خیر.

محدوده مجاز	اندازه گیری توسط سرعت سنج (Km/h)
استاندارد استرالیا	
18-22	20
38-41	40
58-62	60
77-82	80
97-102	100
117-122	120
136-142	140

3. بررسی نمایید که اندازه گیری توسط سرعت سنج در محدوده مجاز هست یا خیر.

- اگر سرعت سنج حرکت نمی کند یا اندازه گیری در حد مجاز نیست، PCM و سیم کشی های مربوطه را بازرسی نمایید.
- اگر PCM و سیم کشی های مربوطه سالم بوده پشت آمپر را تعویض نمایید.

دور سنج

با استفاده از مد بررسی (چک مد) ورود و خروج

1. با قرار دادن چک مد ورود و خروج دور سنج روی چک کد 13 آن را بازرسی نمایید. (به صفحه 09-22-4 چک مد ورود و خروج پشت آمپر مراجعه نمایید).

با استفاده از M-MDS یا تجهیزات عیب یابی بیرونی

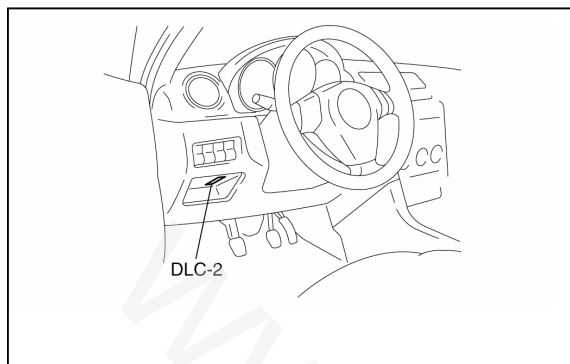
احتیاط

- اگر دور موتور از حد مجاز بیشتر بشود، ممکن است موتور صدمه ببیند ، لذا هنگام بازرسی دور سنج ، دور موتور را نگذارید از حد مجاز مشخص شده روی دور سنج فراتر رود.

1. M-MDS را به DLC-2 متصل نمایید.

2. موضوع نظارت اطلاعات (دور موتور) را با عدد اندازه گیری شده دور سنج مقایسه نمایید.

- اگر دور سنج اشکال داشت ، PCM و سیم کشی مربوطه را بازرسی نمایید.
- اگر PCM و سیم کشی مربوطه اشکال نداشتند ، پشت آمپر را تعویض نمایید.



آمپر سوخت

1. با قرار دادن چک مد ورود و خروج آمپر سوخت روی چک کد 23 ، آن را بازرسی نمایید. (به صفحه 09-22-4 چک مد ورود و خروج پشت آمپر مراجعه نمایید)

آمپر آب

1. با قرار دادن چک مد ورود و خروج آمپر آب روی چک کد 25 ، آن را بازرسی نمایید. (به صفحه 09-22-4 چک مد ورود و خروج پشت آمپر مراجعه نمایید)

چک مد ورود و خروج پشت آمپر

توجه

- در این مد ، اقلام جدول زیر قابل بررسی می باشند.

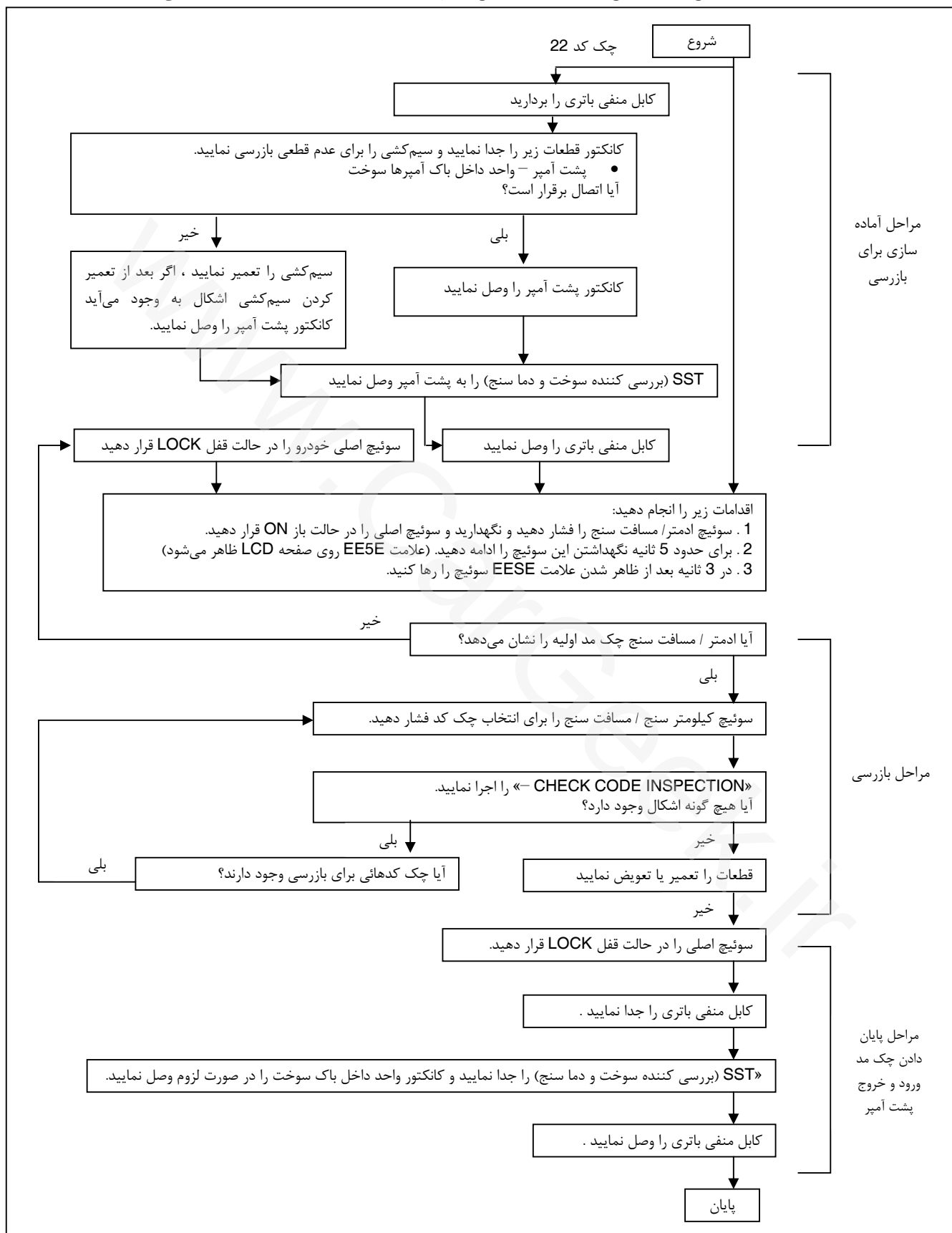
چک کد	اقلام بازرسی	اقلام مربوطه
08	رله TNS	• بوق یادآوری کننده روشن بودن چراغها • هر کدام از چراغ های روشنایی
12	سرعت سنج	سرعت سنج
13	دور سنج	دور سنج
14	بازر (بوق هشدار دهنده)	بازر (بوق هشدار)
16	چراغ هشدار کم بودن سوخت	چراغ هشدار کم بودن سوخت
22	واحد پانل باک آمپر سوخت	آمپر سوخت
23	آمپر سوخت	آمپر سوخت
25	آمپر آب	آمپر آب
26	• کلیومتر سنج / مسافت سنج (LCD) • چراغ هشدار و نشانگر	• کلیومتر سنج / مسافت سنج (LCD) • چراغ هشدار و نشانگر
31	سوئیچ یادآوری کننده کلید	نوع هشدار یادآوری کننده کلید
32	بازر نشانگر	بازر نشانگر
55	سوئیچ دیمر	-
62*	• سیستم CAN	• سیستم CAN
63	نشانگر یادآوری کننده کمربند صندلی مسافر	سیستم هشدار کمربند صندلی

توجه

- چک کدهائی که در جدول نیستند ، نشان داده می شوند ولی قابل بازرسی نیستند.
- چک کدها به ترتیب عدد ظاهر می شوند (هنگام انجام دادن بازرسی ، اگر شما می خواهید یک چک کد را که شماره آن کوچکتر از چک کد در حال بازرسی است، چک مد و بازرسی را از اول تکرار نمایید)

آمپر ها و اطلاع رسانی های راننده

- اگر یک سیگنال سرعت به پشت آمپر وارد گردد (چرخها گردانده شود) در صورتی که یک چک مد غیر از 50 یا 51 در حال نمایش است، چک مد ورود و خروج باطل خواهد شد.
- با فشار دادن و نگهداشتن سوئیچ کیلومتر سنج (ادمتر) / مسافت سنج (تریپ متر) برای 1 ثانیه یا بیشتر ، چک کدها را می شود به سرعت جلو داد.



ترتیب بررسی

توجه

- هنگامی بازرسی نمودن بیش از دو چک کد ، از کد با درجه بالاتر شروع نمایید.

اولویت ترتیب بازرسی	وضعیت سوئیچ اصلی	چک کد
1	باز ON	22
2		08 , 12 , 13 , 14 , 16 , 23 , 25 , 26 , 55 , 62 , 63
3	قفل LOCK	31 , 32

بازرسی چک کد

چک کد 08

چک کد 08		سیگنال ON/OFF رله TNS	
مرحله	شرایط بازرسی	نمایش	اقدام
1	سوئیچ چراغ جلو را در حالت TNS قرار دهید. (رله TNS فعال ON)	ON	به مرحله بعد بروید
		OFF	بررسی نمایید که ولتاژ پایه 1L پشت آمپر B+ است یا خیر. • اگر ولتاژ مطابقت داشت ، پشت آمپر را تعویض نمایید. • اگر ولتاژ مطابقت نداشت قطعات زیر را بازرسی نمایید: - رله TNS (چراغ های کوچک) - سیم کشی (باتری - رله TNS - پشت آمپر)
2	سوئیچ چراغ جلو را خاموش نمایید. (رله TNS غیر فعال)	ON	بررسی نمایید که ولتاژ پایه 1L صفحه آمپر 1.0V است یا خیر. • اگر ولتاژ مطابقت داشت ، پشت آمپر را تعویض نمایید. • اگر ولتاژ مطابقت نداشت قطعات زیر را بازرسی نمایید: - رله TNS - سیم کشی (باتری - رله TNS - پشت آمپر)
		OFF	سیگنال ورودی به پشت آمپر عادی است.

چک کد 12

چک کد 12		سیگنال نمایش سرعت سنج	
شرایط بازرسی	نمایش	اقدام	
بعد از انتخاب کردن چک کد 13 ، برای حدوداً 2 ثانیه صبر نمایید.	Err	سرعت سنج تا آخر می رود و سپس به حدود 60 km/h بر می گردد.	عقربه سرعت سنج
		به جز بالا	پشت آمپر را تعویض نمایید.

چک کد 13

چک کد 13		سیگنال عملکرد دور سنج موتور	
شرایط بازرسی	نمایش	اقدام	
بعد از انتخاب کردن چک کد 13 ، برای حدوداً 2 ثانیه صبر نمایید.	Err	دور سنج تا آخر می رود و سپس به حدود 3000 دور بر می گردد.	دور سنج سالم است .
		به جز بالا	پشت آمپر را تعویض نمایید.

آمپر ها و اطلاع رسانی های راننده

چک کد 14

سیگنال عملکرد بازر		چک کد 14	
اقدام		شرایط بازرسی	نمایش
بازر به صدا در می آید.	بازر سالم است .	بعد از انتخاب کردن چک کد 14 ، برای حدوداً 2 ثانیه صبر نمایید.	□ □
پشت آمپر را تعویض نمایید.	بازر به صدا در نمی آید.		

چک کد 16

سیگنال چراغ چشمک زن هشدار کم بودن سوخت		چک کد 16	
اقدام		شرایط بازرسی	نمایش
چراغ هشدار سطح سوخت سالم است .	چراغ هشدار سطح سوخت سه بار چشمک می زند	بعد از انتخاب کردن چک کد 16، برای حدوداً 2 ثانیه صبر نمایید.	□ □ (چشمک می زند)
پشت آمپر را تعویض نمایید.	به جز بالا		

چک کد 22

سیگنال سطح سوخت		چک کد 22	
مرحله	شرایط بازرسی	نمایش	اقدام
1	چک کد 22 را انتخاب نمایید در حالی که کانکتور واحد داخل باک آمپر سوخت جدا شده باشد.	252 255	به مرحله بعد بروید .
		به جز بالا	پشت آمپر را تعویض نمایید.
2	پایه های 2U و 2W پشت آمپر را وصل نمایید	000 003	به مرحله بعد بروید .
		به جز بالا	پشت آمپر را تعویض نمایید.
3	با استفاده از SST (بررسی کننده سوخت و دما سنج) یا مقاومت ، 20 اهم بین پایه های 2U و 2W وارد نمایید .	017 023	به مرحله بعد بروید .
		به جز بالا	پشت آمپر را تعویض نمایید.
4	با استفاده از SST (بررسی کننده سوخت و دما سنج) یا مقاومت ، 100 اهم بین پایه های 2U و 2W وارد نمایید.	097 103	به مرحله بعد بروید .
		به جز بالا	پشت آمپر را تعویض نمایید.

آمپر ها و اطلاع رسانی های راننده

چک کد 22		سیگنال سطح سوخت	مرحله
شرایط بازرسی	نمایش	اقدام	
5	197 203	واحد داخل باک آمپر سوخت را بازرسی نمایید.	با استفاده از SST (بررسی کننده سوخت و دما سنچ) یا مقاومت ، 200 اهم بین پایه های 2W و 2U پشت آمپر وارد نمایید.
	به جز بالا	پشت آمپر را تعویض نمایید.	

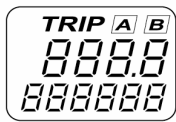
چک کد 23

چک کد 23		سیگنال عملکرد آمپر سوخت	مرحله
شرایط بازرسی	نمایش	اقدام	
بعد از انتخاب نمودن چک کد 23 ، برای حدوداً 2 ثانیه صبر نمایید.	□ □	آمپر سوخت حدوداً هر 2 ثانیه به ترتیب زیر اعلام وضعیت می کند. • $F \rightarrow 1/2 \rightarrow E \rightarrow F$ (ثابت)	آمپر سوخت سالم است
		به جز بالا	
	E r r	پشت آمپر را تعویض نمایید.	

چک کد 25

چک کد 25		سیگنال عملکرد آمپر آب	مرحله
شرایط بازرسی	نمایش	اقدام	
بعد از انتخاب نمودن چک کد 25 ، برای حدوداً 2 ثانیه صبر نمایید.	□ □	آمپر آب حدوداً هر 2 ثانیه به ترتیب زیر اعلام وضعیت می کند. • $H \rightarrow CENTER \rightarrow C \rightarrow H$ (ثابت)	آمپر سوخت سالم است
		به جز بالا	
	E r r	پشت آمپر را تعویض نمایید.	

چک کد 26

سیگنال نمایش کیلومتر سنج / مسافت سنج		چک کد 26
اقدام	نمایش	شرایط بازرسی
• نمایشگر پشت آمپر عادی است • چراغ هشدار و نشانگر روشن است - چراغ نشانگر گرم کن - چراغ هشدار دینام MIL - چراغ هشدار درب نیمه باز - چراغ هشدار کمربند صندلی - چراغ هشدار AT - چراغ هشدار سیستم کیسه هوا - چراغ های راهنما - چراغ نشانگر DSC - چراغ خاموش بودن DSC - چراغ نشانگر اصلی کروئیز - چراغ نشانگر تنظیم کروئز - چراغ هشدار ABS - چراغ هشدار سیستم ترمز - چراغ ایمنی - چراغ هشدار EHPAS - چراغ هشدار فشار روغن MZ-CD 1.6 (Y6))) - چراغ نشانگر بدون کلید - چراغ هشدار بدون کلید - چراغ نشانگر انتخاب دنده - چراغ نشانگر نور بالا • کیلومتر سنج / مسافت سنج سالم است. • چراغ هشدار و نشانگر عادی هستند.		چک کد 26 را انتخاب نمایید.
پشت آمپر را تعویض نمایید.	به جز موارد بالا	

چک کد 31

سیگنال ON/OFF سوئیچ یادآوری کننده کلید		چک کد 31
اقدام	نمایش	شرایط بازرسی
به مرحله بعد بروید .	ON	1 کلید را از قفل در بیاورید ، سپس بعد از اینکه چک کد را انتخاب نمودید کلید را دوباره داخل نمایید (سوئیچ یادآوری کننده کلید روشن است)
بررسی نمایید که ولتاژ پایه 2C پشت آمپر B+ است یا خیر . • اگر ولتاژ مطابقت داشت ، پشت آمپر را تعویض نمایید. • اگر ولتاژ مطابقت نداشت ، قطعات زیر را بازرسی نمایید. - سوئیچ یادآوری کننده کلید (سوئیچ اصلی) - سیم کشی (باتری - سوئیچ اصلی - پشت آمپر)	OFF	
بررسی نمایید که ولتاژ پایه 2C پشت آمپر 1.0V یا کمتر است. • اگر ولتاژ مطابقت داشت ، پشت آمپر را تعویض نمایید. • اگر ولتاژ مطابقت نداشت ، قطعات زیر را بازرسی نمایید. - سوئیچ یادآوری کننده کلید (سوئیچ اصلی) - سیم کشی (سوئیچ اصلی - پشت آمپر)	ON	2 کلید را از قفل فرمان خارج کنید. (سوئیچ یادآوری کننده کلید خاموش است)
سیگنال ورودی به پشت آمپر عادی است.	OFF	

چک کد 32

چک کد 32		نشانگر بازر
شرایط بازرسی	نمایش	اقدام
بعد از انتخاب کردن چک کد 32، برای 2 ثانیه صبر کنید.		بازر نشانگر 3 بار به صدا در می آید.
		بازر به صدا در نمی آید.
		پشت آمپر را تعویض نمایید.

چک کد 55

چک کد 55		سیگنال ON/OFF سوئیچ دیمر
مرحله	شرایط بازرسی	نمایش
1	بعد از انتخاب نمودن چک کد 55 سوئیچ دیمر را فشار بدهید و در همان حال نگهدارید (سوئیچ دیمر روشن)	
		پشت آمپر را تعویض نمایید.
2	سوئیچ دیمر را آزاد کنید. (سوئیچ دیمر خاموش)	
		سیگنال ورودی به پشت آمپر عادی است.

سیگنال سوئیچ کنترل کروئز / سیستم CAN		چک کد 62	
مرحله	شرایط بازرسی	نمایش	اقدام
1	بعد از انتخاب کردن چک کد 59 عدد سه رقمی ظاهر می شود رقم اول از سمت راست را تایید نمایید.	رقم اول از سمت راست 0	سیستم CAN سالم است . به مرحله بعد بروید .
		رقم اول از سمت راست 1	کد عیب سیستم CAN ظاهر شده است. کد عیب را بازرسی نمایید. (به صفحه 09-2E-6 جدول کد عیب [سیستم ارتباطی مالتیپلکس] مراجعه نمایید) • اگر سیستم CAN سالم بود، پشت آمپر را تعویض نمایید. به مرحله بعد بروید .
2	رقم دوم از سمت راست را تایید نمایید .	رقم دوم از سمت راست 0	سیم کشی های بین سوئیچ کنترل کروئز و پشت آمپر سالم هستند. به مرحله بعد بروید .
		رقم دوم از سمت راست 1	قطعات زیر را بازرسی نمایید. • سوئیچ کنترل کروئز • سیم کشی (سوئیچ کنترل کروئز- پشت آمپر) - اگر سوئیچ کنترل کروئز و سیم کشی سالم بودند، پشت آمپر را تعویض نمایید. به مرحله بعد بروید .
3	رقم سوم از سمت راست را تایید نمایید.	رقم سوم از سمت راست 0	سیگنال پالس سوخت دریافتی از سوئیچ کنترل کروئز خوب است. به مرحله بعد بروید.
		رقم سوم از سمت راست 1 or 2 or 3 or 4	بررسی نمایید که ولتاژ پایه 2J پشت آمپر 4.7 ولت تا 5.3 ولت است یا خیر . • اگر مطابقت داشت ، پشت آمپر را تعویض نمایید. • اگر ولتاژ مطابقت نداشت ، قطعات زیر را بازرسی نمایید. - سوئیچ کنترل کروئز - سیم کشی (سوئیچ کنترل کروئز- پشت آمپر) • اگر سوئیچ کنترل کروئز و سیم کشی سالم بودند پشت آمپر را تعویض نمایید.
4	دکمه ON/OFF سوئیچ کنترل کروئز را فشار دهید و در همان حال نگهدارید و رقم سوم از سمت راست را تایید نمایید.	رقم سوم از سمت راست 1	سیگنال پالس سوخت دریافتی از سوئیچ کنترل کروئز خوب است. به مرحله بعد بروید.
		رقم سوم از سمت راست 0 or 2 or 3 or 4	بررسی نمایید که ولتاژ پایه 2J پشت آمپر 0 ولت تا 0.9 ولت است یا خیر . • اگر مطابقت داشت ، پشت آمپر را تعویض نمایید. • اگر ولتاژ مطابقت نداشت ، قطعات زیر را بازرسی نمایید. - سوئیچ کنترل کروئز - سیم کشی (سوئیچ کنترل کروئز- پشت آمپر) • اگر سوئیچ کنترل کروئز و سیم کشی سالم بودند پشت آمپر را تعویض نمایید.

چک کد 62

سیستم CAN / سیگنال سوئیچ کنترل کروئز		چک کد 62	
مرحله	شرایط بازرسی	نمایش	اقدام
5	دکمه CANCEL (باطل) سوئیچ کنترل کروئز را فشار دهید و در همان حال نگهدارید و رقم سوم از راست را تایید نمایید.	رقم سوم از سمت راست 2	سیگنال پالس سوخت دریافتی از سوئیچ کنترل کروئز عادی است. به مرحله بعد بروید .
		رقم سوم از سمت راست 0 or 1 or 3 or 4	بررسی نمایید که ولتاژ پایه J2 از 1.2 ولت تا 1.8 ولت است یا خیر . • اگر ولتاژ مطابقت داشت ، پشت آمپر را تعویض نمایید. • اگر ولتاژ مطابقت نداشت ، قطعات زیر را بازرسی نمایید. - سوئیچ کنترل کروئز - سیم کشی (سوئیچ کنترل کروئز-پشت آمپر) • اگر سوئیچ کنترل کروئز و سیم کشی سالم بودند پشت آمپر را تعویض نمایید.
6	دکمه SET/COAST سوئیچ کنترل کروئز را فشار دهید و در همان حال نگهدارید و رقم سوم از راست را تایید نمایید.	رقم سوم از سمت راست 3	سیگنال پالس سوخت دریافتی از سوئیچ کنترل کروئز خوب است. به مرحله بعد بروید .
		رقم سوم از سمت راست 0 or 1 or 2 or 4	بررسی نمایید که ولتاژ پایه J2 پشت آمپر 3.0 ولت تا 3.4 ولت است یا خیر . • اگر مطابقت داشت ، پشت آمپر را تعویض نمایید. • اگر ولتاژ مطابقت نداشت ، قطعات زیر را بازرسی نمایید. - سوئیچ کنترل کروئز - سیم کشی (سوئیچ کنترل کروئز-پشت آمپر) - اگر سوئیچ کنترل کروئز و سیم کشی سالم بودند پشت آمپر را تعویض نمایید.
7	دکمه RES/ACCEL سوئیچ کنترل کروئز را فشار دهید و نگهدارید و رقم سوم از راست را تایید نمایید.	رقم سوم از سمت راست 4	سیگنال پالس سوخت دریافتی از سوئیچ کنترل کروئز خوب است. به مرحله بعد بروید.
		رقم سوم از سمت راست 0 or 1 or 2 or 3	بررسی نمایید که ولتاژ پایه J2 پشت آمپر 4.0 ولت تا 4.5 ولت است یا خیر . • اگر مطابقت داشت ، پشت آمپر را تعویض نمایید. • اگر ولتاژ مطابقت نداشت ، قطعات زیر را بازرسی نمایید. - سوئیچ کنترل کروئز - سیم کشی (سوئیچ کنترل کروئز-پشت آمپر) • اگر سوئیچ کنترل کروئز و سیم کشی سالم بودند پشت آمپر را تعویض نمایید.

چک کد 63

سیگنال چشمک زن چراغ یادآوری کننده کمربند صندلی مسافر		چک کد 63	
مرحله	شرایط بازرسی	نمایش	اقدام
بعد از انتخاب کردن کد 63 ، برای حدوداً 2 ثانیه صبر نمایید.		□ □ (چشمک زن)	چراغ نشانگر یادآوری کننده کمربند صندلی مسافر سه بار چشمک می زند.
			چراغ نشانگر یادآوری کننده کمربند صندلی مسافر سالم است.
			پشت آمپر را تعویض نمایید.

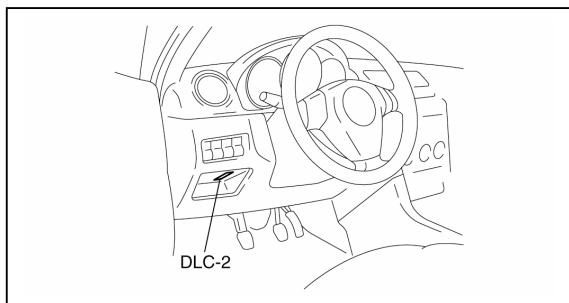
نحوه نظارت و ثبت نمودن اطلاعات

1. M-MDS یا مشابه آن را به DLC-2 متصل نمایید (16 پایه)
2. بعد از مورد شناسایی قرار گرفتن خودرو ، گزینه های زیر را از صفحه نمایش آغازین M-MDS انتخاب نمایید.

هنگام استفاده از IDS (کامپیوتر لب تاپ)

- دکمه « TOOL BOX – جعبه ابزار » را انتخاب نمایید.
- گزینه « DATA LOGGER – ورود به اطلاعات » را انتخاب نمایید.
- گزینه « MODULES – مدول ها » را انتخاب نمایید.
- گزینه « IC » را انتخاب نمایید.

3. علائم نظارت بر اطلاعات را بررسی نمایید.



جدول علائم نشانگر

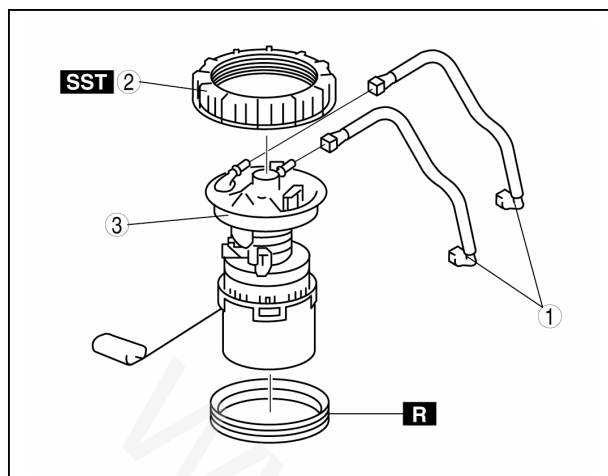
پایه	واحد / وضعیت		سیگنال ورودی / اسم قطعه	علائم نظارت
-	-		تعداد کد عیب های پیوسته	CCNT-HE
1I, 1K	8C	8F	آمپر آب	ECT-GAUGE
1I, 1K	M		کیلومتر سنج	ODO COUNT
	RPM		دور سنج	TACH
	KPH	MPH	سرعت سنج	SPDO METER

نحوه باز و بست واحد داخل باک آمپر سوخت

هشدار

- سوخت یک مایع شدیداً آتش زا است ، اگر سوخت از سیستم تحت فشار نشت نماید ، خطر مرگ یا صدمات جدی را دارد ، همچنین بنزین ، چشم و پوست را نیز تحریک می کند. برای جلوگیری از این مسائل ، همیشه با مراجعه به « احتیاط های قبل از سرویس » مراحل ایمنی مسیر سوخت را تکمیل نمایید .
 - سوخت یک مایع شدیداً آتش زا است ، اگر سوخت از سیستم تحت فشار یا نشت نماید ، خطر مرگ یا صدمات جدی را دارد ، همچنین سوخت برای چشم و پوست نیز تحریک کننده است، برای جلوگیری از این مسائل ، قبل از باز و بست نمودن واحد داخل باک آمپر سوخت ، همیشه برنامه « بازرسی نشت سوخت بعد از نصب واحد داخل باک آمپر سوخت » را انجام دهید.
1. برای جلوگیری از بیرون ریختن سوخت از سیستم سوخت، قبل از شروع کار ، برنامه « احتیاط های قبل از شروع سرویس » را اجرا نمایید.
 2. کابل منفی باتری را باز کنید.
 3. باک سوخت را باز کنید.

4. به ترتیب جدول قطعات را باز کنید.



1	کانکتور سریع آزاد (به صفحه 09-14-14 نحوه باز و بست کانکتور سریع آزاد [L3,LF] مراجعه نمایید).
2	درپوش (به صفحه 09-22-14 یادداشت درباره درآوردن درپوش مراجعه نمایید) (به صفحه 09-22-14 یادداشت درباره نصب درپوش مراجعه نمایید)
3	واحد داخل باک آمپر سوخت

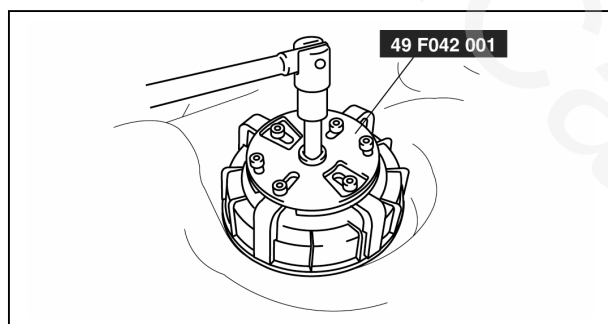
5. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

6. با انجام دادن برنامه « احتیاج های پس از سرویس » همه قطعات مربوطه را بررسی نمایید.

نحوه درآوردن درپوش

احتیاط

- هنگام باز کردن درپوش اگر فاصله ای بین SST و درپوش وجود داشته باشد ممکن است درپوش صدمه ببیند. لذا SST را محکم به درپوش وصل نمایید تا فاصله ای بین درپوش و SST وجود نداشته باشد.

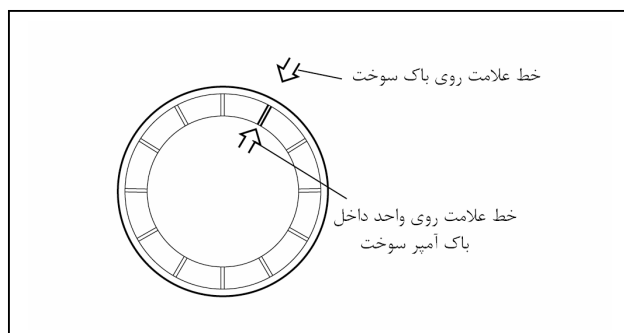


1. با استفاده از SST درپوش را باز کنید.

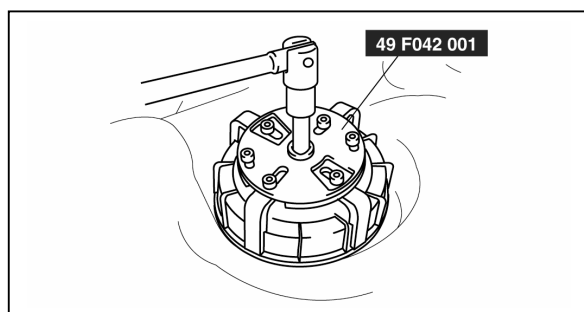
نحوه نصب درپوش

احتیاط

- اگر واشر درپوش آغشته به گازوئیل بشود هنگام صفت کردن واحد داخل باک خواهد چرخید و سر جای خود ثابت نخواهد ماند، لذا واشر را کاملاً از گازوئیل پاک نمایید.



1. خطوط علامت روی واحد داخل باک و باک سوخت را روبروی هم قرار دهید مانند تصویر.



2. SST را مانند تصویر روی درپوش قرار دهید.

3. با استفاده از SST، درپوش را مطابق با گشتاور تعیین شده سفت نمایید به طوریکه خطوط علامت جابجا نشود.

- اگر گشتاور تعیین شده قابل استفاده نیست، درپوش و واشر را تعویض نمایید.
- اگر پس از تعویض نمودن درپوش و واشر باز هم گشتاور تعیین شده قابل استفاده نیست، باک سوخت را تعویض نمایید.

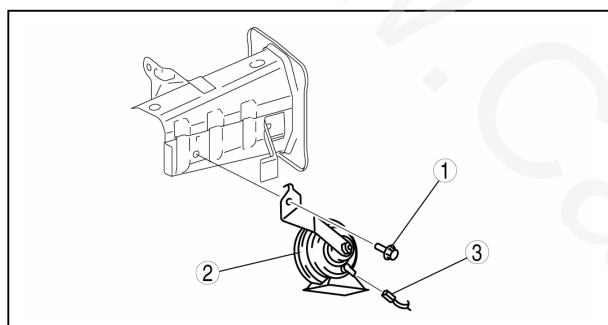
گشتاور تعیین شده برای سفت کردن درپوش
{8.7 kgf.m , 63 ft.Lbf} 85 N.m

نحوه بازرسی سوئیچ فشار روغن

1. بررسی نمایید هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت باز ON قرار می گیرد، چراغ اخطار فشار روغن روشن می شود یا خیر.
2. بررسی نمایید هنگامی که موتور روشن می شود چراغ اخطار فشار روغن خاموش می گردد یا خیر.
- اگر چراغ اخطار فشار روغن روشن نمی شود یا خاموش نمی گردد، سیم کشی مربوطه را بازرسی نمایید.
- اگر سیم کشی مربوطه سالم است، فشار روغن را بررسی نمایید (به صفحه 01-11-2 نحوه بازرسی فشار روغن مراجعه نمایید)
- اگر فشار روغن عادی بود، سوئیچ فشار روغن را تعویض نمایید.

نحوه باز و بست بوق

1. کابل منفی باتری را بردارید.
2. گلگیر را اندکی به عقب خم نمایید.
3. به ترتیب جدول قطعات را باز کنید.



پیچ	1
بوق	2
کانکتور	3

4. روش نصب برعکس مراحل باز کردن است.

نحوه باز و بست صفحه نمایش اطلاعات

(به صفحه 09-20-7 نحوه باز و بسته کردن واحد پانل وسط مراجعه نمایید)

چک مد ورود / خروج صفحه نمایش اطلاعات

توجه

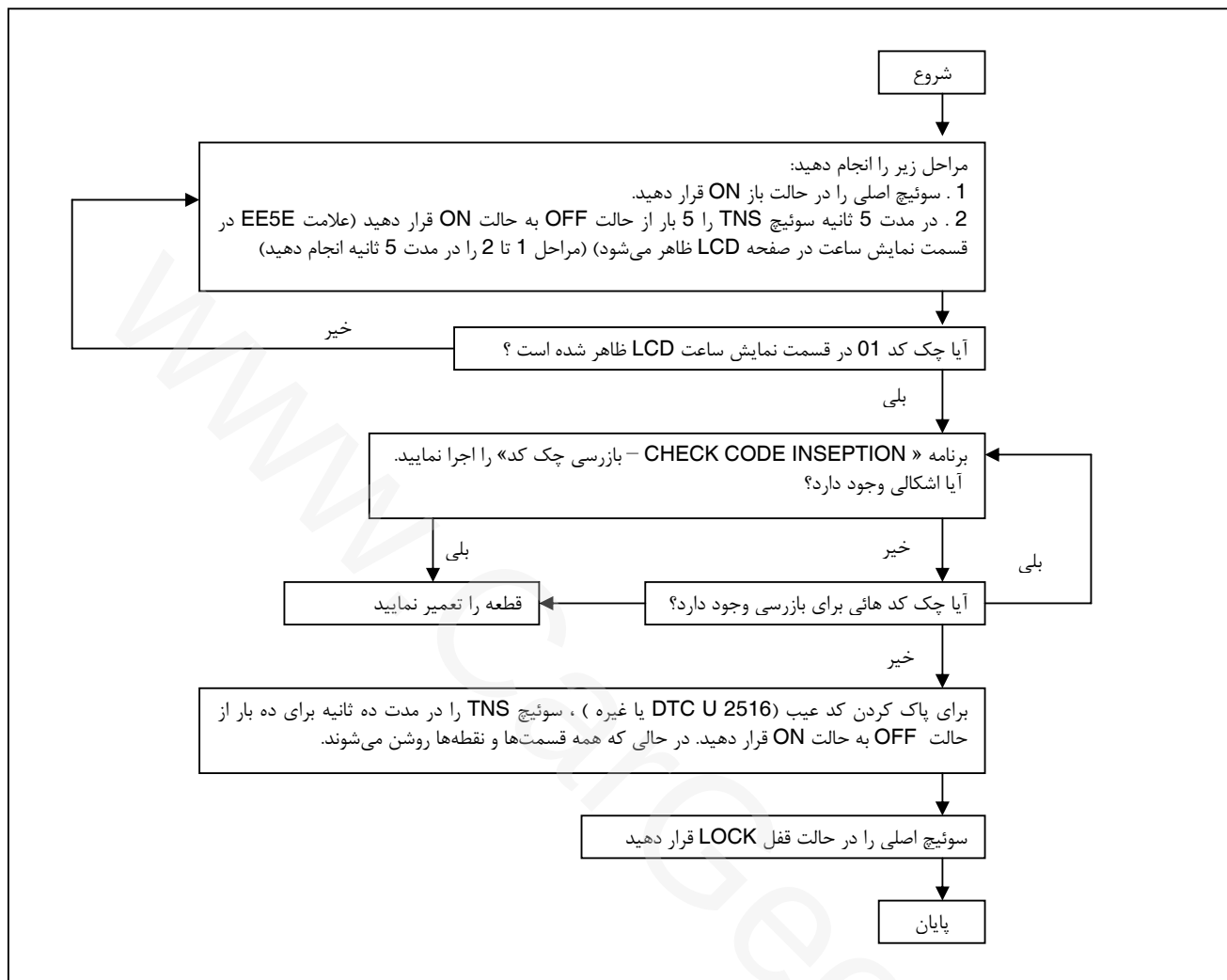
- در این مد، بررسی آیتمهای جدول زیر امکان پذیر می باشد.

جدول چک کد

چک کد	آیتمهای مورد بررسی	آیتمهای مربوطه
01	نمایش اطلاعات	سیستم CAN • کد عیب (DTC) U2516: خطای ارتباطی سیستم CAN
02	• واحد صوتی • واحد کنترل جو • پشت آمپر	سیستم CAN • کد عیب (DTC) U0184: اشکال در ارتباط با واحد صوتی • کد عیب (DTC) U0166: اشکال در ارتباط با واحد کنترل جو • کد عیب (DTC) U0181: اشکال در ارتباط با پشت آمپر
04	رله TNS	• رله TNS • سیم کشی سیگنال TNS
-	LCD	LCD

توجه

- چک کدها به ترتیب شماره ظاهر می شوند (هنگام انجام دادن بازرسی اگر می خواهید چک کد با شماره کوچکتر از چک کدی که در حال بازرسی است مورد بازرسی قرار دهید، برنامه را ببندید و سپس بازرسی را از اول شروع نمایید)



نحوه بازرسی چک کد

چک کد 01

سیستم CAN		چک کد 01
اقدام	نمایش	شرایط بازرسی
سیستم CAN برای نمایش اطلاعات سالم است .	OK	چک کد 01 را انتخاب نمایید.
خطای ارتباطی سیستم CAN (DTC 2516) (به صفحه 09-02E-6 جدول DTC (کد عیب) [سیستم ارتباطی مالتیپلکس] مراجعه نمایید)	U2516	

چک کد 02

چک کد 02		وضعیت ارتباطی با واحد صوتی
چک کد 02		وضعیت ارتباطی با واحد کنترل جو
چک کد 02		وضعیت ارتباطی با پشت آمپر
اقدام	نمایش	شرایط بازرسی
همه ارتباطات سالم هستند.	02 OK	چک کد 02 را انتخاب نمایید. (نتایج عیب‌یابی یک بار برای هر کدام به ترتیب واحد صوتی ، واحد کنترل بخاری و پشت آمپر ظاهر می‌شود).
ارتباط با واحد صوتی درست است	OK ACU	
خطای ارتباط به واحد صوتی (DTC U 0184) (به صفحه 09-02E-6 جدول DTC [سیستم ارتباطی مالتیپلکس] مراجعه نمایید)	U0184 ACU	
خودرو واحد صوتی ندارد.	None ACU	
ارتباط به واحد تهویه مطبوع سالم است.	OK EATC	
خطای ارتباط به واحد تهویه مطبوع (DTC U 0166) (به صفحه 09-02E-6 جدول DTC [سیستم ارتباطی مالتیپلکس] مراجعه نمایید)	U0166 EATC	
ارتباط به پشت آمپر سالم است.	OK HEC	
خطای ارتباط به پشت آمپر (DTCU 0181) (به صفحه 09-02E-6 جدول DTC [سیستم ارتباطی مالتیپلکس] مراجعه نمایید)	U0181 HEC	

چک کد 04

چک کد 04		سیگنال on/off رله TNS
اقدام	نمایش	شرایط بازرسی
به مرحله بعد بروید .	ON	سوئیچ چراغ جلو را در حالت TNS قرار دهید (رله TNS در حالت باز) .
بررسی نمایید که ولتاژ پایه C صفحه نمایش اطلاعات B+ می‌باشد یا خیر . • اگر ولتاژ مطابقت نداشت ، قطعات زیر را بازرسی نمایید: - رله TNS - سیم‌کشی (بین باتری - رله TNS - صفحه نمایش اطلاعات)	OFF	
بررسی نمایید که ولتاژ پایه C صفحه نمایش اطلاعات 1.0 ولت یا کمتر می‌باشد یا خیر . • اگر ولتاژ مطابقت نداشت ، صفحه نمایش اطلاعات را تعویض نمایید. • اگر ولتاژ مطابقت نداشت ، قطعات زیر را بازرسی نمایید: - رله TNS - سیم‌کشی (بین رله TNS - صفحه نمایش اطلاعات)	ON	سوئیچ چراغ جلو را در حالت OFF قرار دهید (رله TNS در حالت باز) .
سیگنال ورودی به صفحه نمایش اطلاعات عادی است.	OFF	

LCD

چک مد LCD		LCD
اقدام	نمایش	
همه قسمت‌ها و نقطه‌ها روشن هستند.		LCD سالم است.
صفحه نمایش اطلاعات را تعویض نمایید.		به جز مورد بالا

www.CarGeek.ir

09-40 سیستم کنترل

09-40-14 (PJB) نحوه Configuration جعبه تقسیم

09-40-1 (PJB) نحوه باز و بست جعبه تقسیم

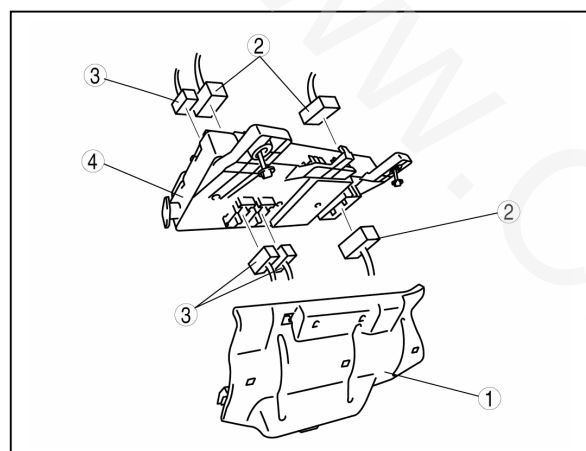
09-40-3 (PJB) نحوه باز و بست جعبه تقسیم

نحوه باز و بست جعبه تقسیم (PJB)

احتیاط

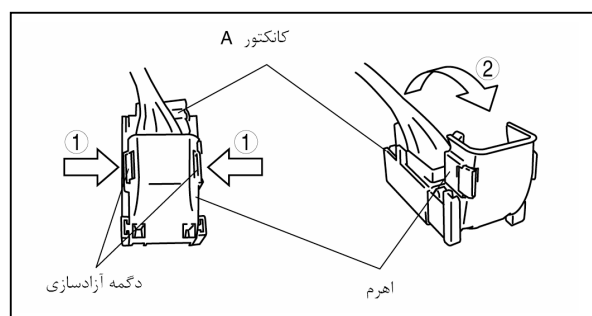
- هنگام تعویض PJB، قبل از باز کردن آن برنامه Configuration باید اجرا گردد. تعویض نمودن PJB بدون Configuration سبب بد کار کردن سیستم خواهد شد.

1. برنامه Configuration را انجام دهید. (به صفحه 09-40-14 نحوه Configuration PJB مراجعه نمایید)
2. کابل منفی باتری را بردارید.
3. به ترتیب جدول قطعات را باز نمایید.



1	قاب روئی کانکتور A
2	(به صفحه 09-40-1 یادداشت درباره باز کردن کانکتور A مراجعه نمایید) (به صفحه 09-40-3 یادداشت درباره نصب کردن کانکتور A مراجعه نمایید)
3	کانکتور B (به صفحه 09-40-2 یادداشت درباره باز کردن کانکتور B مراجعه نمایید) (به صفحه 09-40-2 یادداشت درباره نصب کردن کانکتور B مراجعه نمایید)
4	PJB (به صفحه 09-40-2 یادداشت درباره باز کردن PJB مراجعه نمایید)

4. روش نصب بر عکس مراحل باز کردن است.



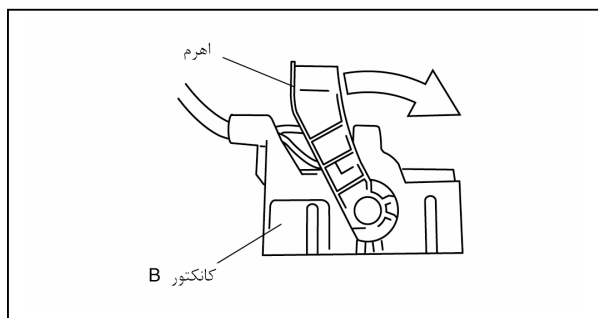
نحوه باز کردن کانکتور A

1. دکمه آزاد سازی را در جهت فلش فشار دهید.
2. اهرم را در جهت فلش بچرخانید و کانکتور A را در بیآورید.

سیستم کنترل

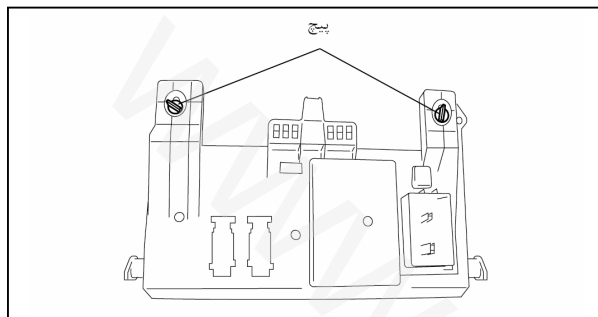
نحوه بازکردن کانکتور B

1. اهرم را در جهت فلش بچرخانید و کانکتور A را در بیاورید.



نحوه بازکردن PJB

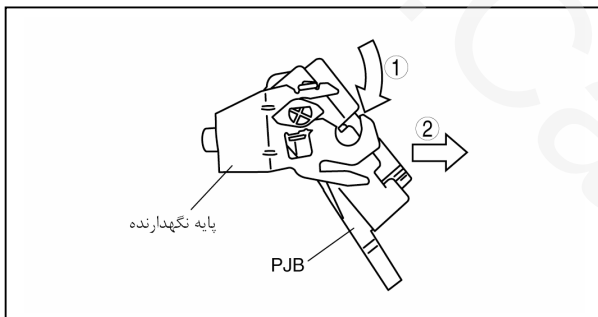
1. پیچ‌ها را در جهت خلاف عقربه ساعت بچرخانید و کانکتور B را در بیاورید.



توجه

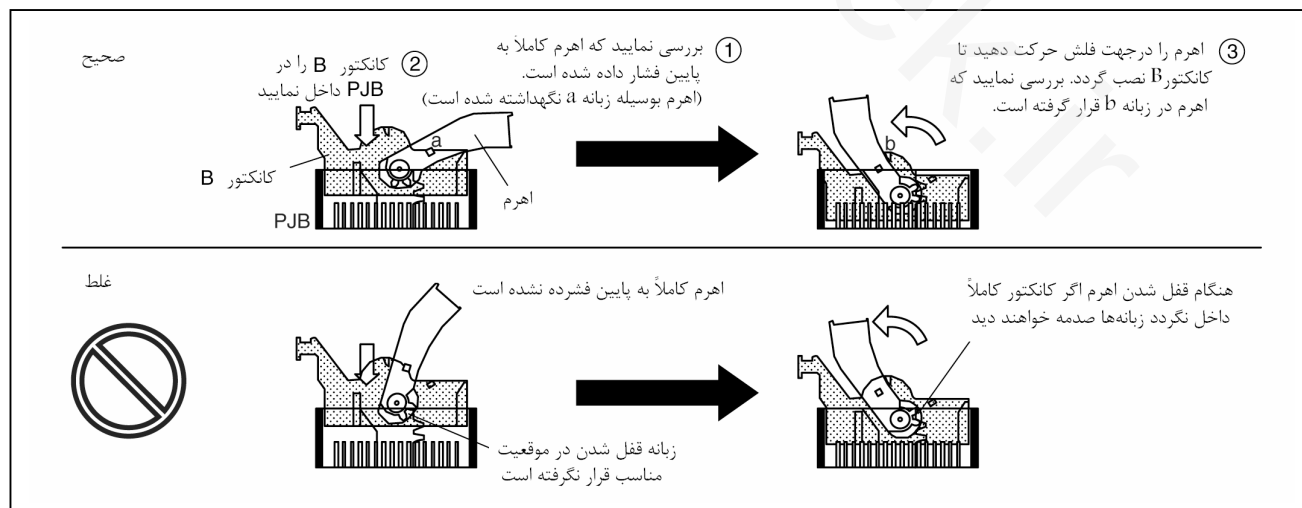
- پیچ‌ها از PJB جدا نمی‌شوند.

2. PJB را مانند تصویر در بیاورید.



نحوه نصب کانکتور B

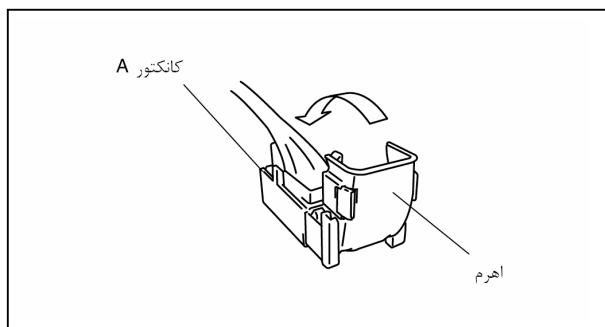
1. کانکتور B را به روش نشان داده شده در تصویر نصب نمایید.



سیستم کنترل

نحوه نصب کانکتور A

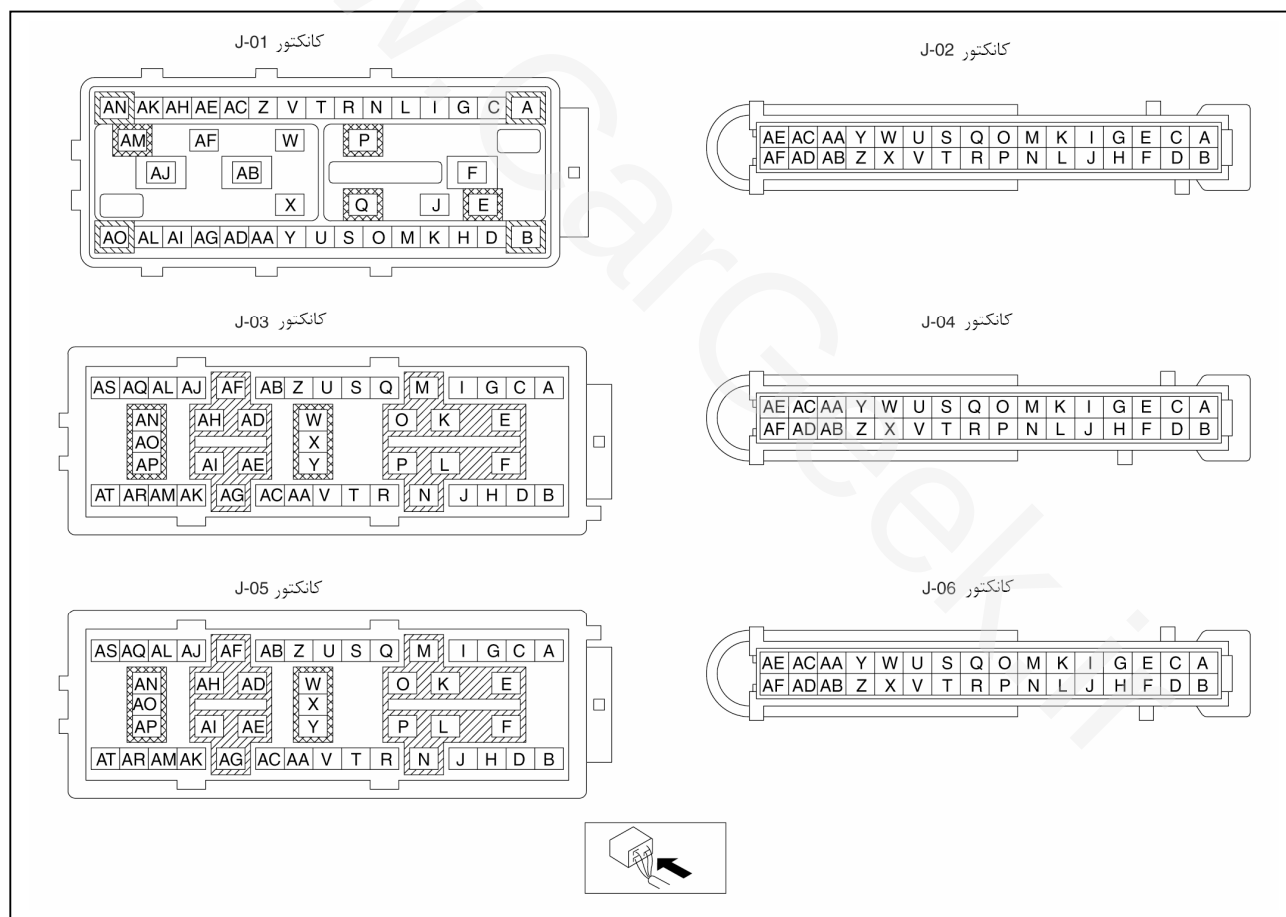
1. بعد از وصل کردن کانکتور ، اهرم را در جهت فلش بچرخانید تا کانکتور A نصب گردد.



نحوه بازرسی جعبه تقسیم (PJB)

1. جعبه داشبورد را در بیاورید.
 2. PJB را همراه با کانکتور وصل شده در بیاورید.
 3. ولتاژ هر پایه را اندازه گیری نمایید و بررسی نمایید که اتصال بین پایه ها و منفی بدنه مطابق با جدول ولتاژ پایه ها (مرجع) می باشد یا خیر .
- اگر اتصال بین پایه ها مطابق با جدول نبود ، قطعاتی را که در ستون «اقلام مورد بازرسی» ذکر شده اند بازرسی نمایید.
 - اگر علی رغم سالم بودن قطعات و سیم کشی بازرسی شده ، سیستم هنوز هم درست کار نمی کند ، در آن صورت PJB را تعویض نمایید.

جدول ولتاژ پایه ها (مرجع)



پایه	سیگنال	متصل به	شرایط اندازه گیری	ولتاژ (V) / اتصال	اقلام مورد بازرسی
J-01A	-	-	-	-	-

سیستم کنترل

ترمینال	سیگنال	متصل به	شرایط آزمایش	ولتاژ (V)	محل بازرسی
J-01B	تغذیه	جعبه فیوز اصلی	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	B+	• سوئیچ اصلی
			سوئیچ اصلی در حالت بسته OFF	کمتر از 1.0	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01C	کنترل چراغ جلو (سمت راننده) راست	چراغ جلو (راست) (نور پایین)	سوئیچ چراغ در حالت چراغ جلو روشن	B+	• نور پایین چراغ جلو (راست)
			سوئیچ چراغ در حالت خاموش	کمتر از 1.0	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01D	کنترل چراغ جلو (چپ)	چراغ جلو (چپ) (نور پایین)	سوئیچ چراغ در حالت چراغ جلو	B+	• چراغ جلو (چپ) (نور پایین)
			سوئیچ چراغ در حالت خاموش	کمتر از 1.0	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01E	کنترل موتور برف پاک‌کن	موتور برف پاک‌کن (دور تند)	سوئیچ برف پاک‌کن در حالت دور تند	B+	• الکترو موتور برف پاک‌کن
			غیره	کمتر از 1.0	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01F	تغذیه PJB	جعبه فیوز اصلی	در هر شرایط	B+	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01G	تغذیه رله فن تهویه، رله گرم‌کن شیشه عقب	رله فن تهویه، رله گرم‌کن شیشه عقب	سوئیچ چراغ در حالت باز ON	B+	• رله فن تهویه
			سوئیچ اصلی در حالت بسته OFF	کمتر از 1.0	• رله گرم‌کن شیشه عقب
J-01H	تغذیه چراغ دنده عقب	سوئیچ چراغ دنده عقب	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	B+	• سوئیچ دنده عقب
			سوئیچ اصلی در حالت بسته OFF	کمتر از 1.0	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01I	تغذیه رله پاک‌کن چراغ جلو	رله پاک‌کن چراغ جلو	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	B+	• رله پاک‌کن چراغ جلو
			سوئیچ اصلی در حالت بسته OFF	کمتر از 1.0	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01J	-	-	-	-	-
J-01K	کنترل چراغ‌های کوچک (راست)	چراغ پارک (راست)	سوئیچ اصلی در حالت بسته	B+	• چراغ پارک (راست)
			سوئیچ چراغ در حالت خاموش	کمتر از 1.0	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01L	کنترل چراغ راهنمای جلو (راست)	چراغ راهنمای جلو (راست)	سوئیچ راهنما (راست) باز	بین 1.0 یا کمتر و B+ نوسان است	• چراغ راهنمای جلو (راست)
			سوئیچ راهنما (چپ) باز	1.0 یا کمتر	• سیم‌کشی‌های مربوطه
			غیره		
J-01M	کنترل نور بالا (راست)	چراغ جلو (راست) (نور بالا)	سوئیچ اصلی بسته OFF	B+	• چراغ جلو (راست) (نور بالا)
			سوئیچ چراغ در حالت بالا یا چشمک زن عبوری	کمتر از 1.0	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01N	کابل م‌کن آینه بیرون	رله گرم‌کن شیشه عقب	سوئیچ گرم‌کن شیشه عقب باز on	B+	• رله گرم‌کن شیشه عقب
			سوئیچ گرم‌کن شیشه عقب بسته off	کمتر از 1.0	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01O	کنترل نور بالا (چپ)	چراغ جلو (چپ) (نور بالا)	سوئیچ اصلی بسته OFF	B+	• چراغ جلو (چپ) (نور بالا)
			سوئیچ چراغ در حالت بالا یا چشمک زن عبوری	کمتر از 1.0	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01P	-	-	-	-	-
J-01Q	تغذیه	جعبه فیوز اصلی	سوئیچ اصلی باز ON	B+	• سوئیچ اصلی
			سوئیچ اصلی بسته OFF	کمتر از 1.0	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01R	تغذیه PJB	جعبه فیوز اصلی	در هر شرایط	B+	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01S	تغذیه رله چراغ مه شکن جلو	رله چراغ مه شکن جلو	سوئیچ چراغ در حالت TNS	B+	• رله چراغ مه شکن جلو
			سوئیچ چراغ در حالت OFF	کمتر از 1.0	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01T	-	-	-	-	-
J-01U	-	-	-	-	-

سیستم کنترل

ترمینال	سیگنال	متصل به	شرایط آزمایش	ولتاژ (V)	محل بازرسی
J-01V	خروجی سیگنال سوئیچ ترمز	PCM	پدال ترمز فشرده شده	B+	سوئیچ ترمز
			پدال ترمز آزاد	کمتر از 1.0	PCM
J-01W	-	-	-	-	سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01X	-	-	-	-	-
J-01Y	-	-	-	-	-
J-01Z	-	-	-	-	-
J-01AA	-	-	-	-	-
J-01AB	-	-	-	-	-
J-01AC	کنترل چراغ پارک (چپ)	چراغ پارک (چپ)	سوئیچ اصلی در حالت بسته OFF	B+	سوئیچ دنده عقب
			سوئیچ چراغ در حالت TNS	کمتر از 1.0	سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01AD	-	-	غیره	-	-
J-01AE	سوئیچ سیگنال چراغ دنده عقب	سوئیچ چراغ دنده عقب	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	B+	سوئیچ دنده عقب
			گیربکس در حالت دنده عقب	1 یا کمتر	غیره
J-01AF	-	-	-	-	-
J-01AG	کنترل موتور شیشه شو	موتور شیشه شو	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	B+	موتور شیشه شو
			سوئیچ شیشه شو در حالت بسته OFF	کمتر از 1.0	سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01AH	کنترل رله گرم کن شیشه عقب	رله گرم کن شیشه عقب	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	کمتر از 1.0	رله گرم کن شیشه عقب
			سوئیچ گرم کن شیشه عقب بسته	B+	سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01AI	سوئیچ سیگنال توقف خودکار	سوئیچ توقف خودکار	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	B+	سوئیچ توقف خودکار
			برف پاک کن در حال حرکت	کمتر از 1.0	(موتور برف پاک کن) سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01AJ	-	-	-	-	-
J-01AK	کنترل چراغ راهنمای جلو (چپ)	چراغ راهنمای جلو (چپ)	سوئیچ راهنمای باز (چپ) سوئیچ فلاشر باز (on)	بین 1.0 یا کمتر و B+ نوسان است	چراغ راهنمای جلو (چپ)
			سوئیچ راهنمای جلو (چپ) چشمک می‌زند	کمتر از 1.0	سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01AL	سیگنال سطح مایع روغن ترمز	حسگر سطح مایع روغن ترمز	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	B+	حسگر سطح روغن ترمز
			سطح روغن ترمز بالای MIN	کمتر از 1.0	سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01AM	تغذیه PJB	جعبه فیوز اصلی	در هر شرایط	B+	سیم‌کشی‌های مربوطه
J-01AN	-	-	-	-	-
J-01AO	کنترل موتور برف پاک کن	موتور برف پاک کن (دور کند)	سوئیچ برف پاک کن در وضعیت کند	B+	موتور برف پاک کن
			غیره	کمتر از 1.0	سیم‌کشی‌های مربوطه
J-02A	-	-	-	-	-
J-02B	-	-	-	-	-
J-02C	-	-	-	-	-
J-02D	-	-	-	-	-
J-02E	-	-	-	-	-
J-02F	-	-	-	-	-
J-02G	-	-	-	-	-
J-02H	-	-	-	-	-
J-02I	-	-	-	-	-

سیستم کنترل

ترمینال	سیگنال	متصل به	شرایط آزمایش	ولتاژ (V)	محل بازرسی
J-02J	-	-	-	-	-
J-02K	-	-	-	-	-
J-02L	-	-	-	-	-
J-02M	-	-	-	-	-
J-02N	-	-	-	-	-
J-02O	-	-	-	-	-
J-02P	-	-	-	-	-
J-02Q	-	-	-	-	-
J-02R	-	-	-	-	-
J-02S	-	-	-	-	-
J-02T	-	-	-	-	-
J-02U	-	-	-	-	-
J-02V	-	-	-	-	-
J-02W	-	-	-	-	-
J-02X	-	-	-	-	-
J-02Y	سوئیچ سیگنال چفت در موتور	سوئیچ چفت در موتور	کاپوت باز (سوئیچ چفت در off) کاپوت بسته (سوئیچ چفت در on)	B+ کمتر از 1.0	• سوئیچ کاپوت • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-02Z	کنترل رله پاک کن چراغ جلو	رله پاک کن چراغ جلو	پاک کن چراغ جلو در حال کار غیره	کمتر از 1.0 B+	• رله پاک کن چراغ جلو • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-02AA	-	-	-	-	-
J-02AB	-	-	-	-	-
J-02AC	-	-	-	-	-
J-02AD	سیگنال حسگر دمای محیط	حسگر دمای محیط	بستگی دارد به محیط اطراف حسگر	(به صفحه 09-40-13 تصویر مراجعه نمایید) (حسگر دمای محیط)	• حسگر دمای محیط • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-02AE	کنترل رله چراغ مه شکن جلو	رله چراغ مه شکن جلو	سوئیچ چراغ مه شکن جلو باز و سوئیچ چراغ در حالت TNS سوئیچ چراغ مه شکن جلو بسته	کمتر از 1.0 B+	• رله چراغ مه شکن جلو • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-02AF	حسگر به بدنه اتصال شده	حسگر دمای محیط	در هر شرایط : برای اتصال به بدنه بررسی نمایید	اتصال وجود دارد	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-03A	-	-	-	-	-
J-03B	سیگنال سوئیچ شیشه شو	سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو	سوئیچ اصلی در حالت باز سوئیچ شیشه شو بسته	B+ کمتر از 1.0	• سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-03C	منفی PJB	منفی بدنه	در هر شرایط : برای اتصال به بدنه بررسی نمایید	اتصال وجود دارد	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-03D	-	-	-	-	-
J-03E	-	-	-	-	-
J-03F	-	-	-	-	-
J-03G	-	-	-	-	-
J-03H	تغذیه روشنایی داشبورد	لامپ روشنایی داشبورد	سوئیچ چراغ در حالت TNS سوئیچ چراغ در حالت off	B+ کمتر از 1.0	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-03I	سیگنال TNS	سوئیچ چراغ	سوئیچ چراغ در حالت TNS سوئیچ چراغ در حالت off	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ چراغ • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-03J	تغذیه DLC-2	DLC-2	در هر شرایط	B+	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-03K	-	-	-	-	-
J-03L	-	-	-	-	-
J-03M	-	-	-	-	-

سیستم کنترل

ترمینال	سیگنال	متصل به	شرایط آزمایش	ولتاژ (V) / اتصال	محل بازرسی
J-03N	تغذیه موتور شیشه شو	- سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو - شیشه شو عقب	سوئیچ اصلی در حالت باز ON سوئیچ اصلی در حالت بسته OFF	B+ کمتر از 1.0	- سوئیچ اصلی - سیم کشی های مربوطه
J-03O	کابل م کن صندلی	گرم کن صندلی	سوئیچ اصلی در حالت باز ON سوئیچ اصلی در حالت بسته OFF	B+ کمتر از 1.0	- سوئیچ اصلی - سیم کشی های مربوطه
J-03P	تغذیه	- واحد صوتی - مدول کنترل بدون کلید - واحد هدایت خودرو - لامپ روشنایی سوئیچ اصلی	در هر شرایط	B+	سیم کشی های مربوطه
J-03Q	کنترل تراز خودکار	مدول کنترل تراز خودکار	سوئیچ چراغ در وضعیت چراغ جلو سوئیچ چراغ در حالت بسته OFF	کمتر از 1.0 B+	- مدول کنترل تراز خودکار - سیم کشی های مربوطه
J-03R	تغذیه واحد کنترل جو	واحد کنترل جو	در هر شرایط	B+	سیم کشی های مربوطه
J-03S	-	-	-	-	-
J-03T	تغذیه	- پشت آمپر - سلنویید کلید اینترلاک	در هر شرایط	B+	سیم کشی های مربوطه
J-03U	-	-	-	-	-
J-03V	-	-	-	-	-
J-03W	کنترل چراغ مه شکن عقب	چراغ مه شکن عقب	سوئیچ چراغ مه شکن عقب روشن سوئیچ چراغ مه شکن عقب خاموش	B+ کمتر از 1.0	- چراغ مه شکن عقب - سیم کشی های مربوطه
J-03X	منفی PJB	منفی بدنه	در هر وضعیت : برای اتصال به بدنه بازرسی نمایید.	اتصال دارد	سیم کشی های مربوطه
J-03Y	تغذیه	سوئیچ اصلی	سوئیچ اصلی در حالت ACC سوئیچ اصلی در حالت OFF	B+ کمتر از 1.0	- سوئیچ اصلی - سیم کشی های مربوطه
J-03Z	-	-	-	-	-
J-03AA	تغذیه	- واحد صوتی - مدول کنترل بدون کلید - واحد هدایت خودرو	سوئیچ اصلی در حالت ACC سوئیچ اصلی در حالت بسته OFF	B+ کمتر از 1.0	- سوئیچ اصلی - سیم کشی های مربوطه
J-03AB	کنترل روشنایی سوئیچ اصلی	روشنایی سوئیچ اصلی	سوئیچ اصلی بسته و درب راننده باز 15 ثانیه یا بیشتر پس از بسته شدن درب راننده	کمتر از 1.0 B+	- لامپ روشنایی سوئیچ اصلی - سیم کشی های مربوطه
J-03AC	تغذیه	پشت آمپر	سوئیچ اصلی باز ON سوئیچ اصلی بسته OFF	B+ کمتر از 1.0	- سوئیچ اصلی - سیم کشی های مربوطه
J-03AD	تغذیه	واحد کنترل جو	سوئیچ اصلی باز ON سوئیچ اصلی بسته OFF	B+ کمتر از 1.0	- سوئیچ اصلی - سیم کشی های مربوطه
J-03AE	-	-	-	-	-
J-03AF	-	-	-	-	-
J-03AG	-	-	-	-	-
J-03AH	-	-	-	-	-

سیستم کنترل

ترمینال	سیگنال	متصل به	شرایط آزمایش	ولتاژ (V)	محل بازرسی
J-03AI	کنترل چراغ پانل	لامپ روشنایی	سوئیچ کنترل چراغ پانل در روشن ترین درجه	کمتر از 1.0	- هر یک از لامپ روشنایی - سیم کشی های مربوطه
J-03AJ	ورودی کنترل چراغ پانل	سوئیچ کنترل چراغ پانل	سوئیچ کنترل چراغ پانل در کم نورترین درجه	(به صفحه 09-40-13 بازرسی به وسیله اسپیسکوپ (مرجع))	- سوئیچ کنترل چراغ پانل - سیم کشی های مربوطه
J-03AK	-	-	-	-	-
J-03AL	تغذیه سوئیچ تراز چراغ جلو	سوئیچ تراز چراغ جلو	سوئیچ چراغ در حالت چراغ جلو	B+	- سوئیچ تراز چراغ جلو - سیم کشی های مربوطه
J-03AM	تغذیه مدول کنترل SAS	مدول کنترل SAS	سوئیچ چراغ در حالت بسته OFF	کمتر از 1.0	- سوئیچ اصلی - سیم کشی های مربوطه
J-03AN	تغذیه فندک	فندک	سوئیچ اصلی در حالت ACC	B+	- سوئیچ اصلی - سیم کشی های مربوطه
J-03AO	تغذیه	سوئیچ اصلی	سوئیچ اصلی در حالت بسته OFF	کمتر از 1.0	- سوئیچ اصلی - سیم کشی های مربوطه
J-03AP	تغذیه	سوئیچ اصلی	سوئیچ اصلی در حالت بسته OFF	کمتر از 1.0	- سوئیچ اصلی - سیم کشی های مربوطه
J-03AQ	-	-	-	-	-
J-03AR	-	-	-	-	-
J-03AS	سیگنال سوئیچ چراغ جلو	سوئیچ چراغ	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	کمتر از 1.0	- سوئیچ چراغ - سیم کشی های مربوطه
J-03AT	-	-	-	-	-
J-04A	-	-	-	-	-
J-04A*	کنترل گرم کن PTC	گرم کن PTC	گرم کن PTC در حال کار کردن	(به صفحه 09-40-13 بازرسی به وسیله اسپیسکوپ (مرجع))	- گرم کن PTC - سیم کشی های مربوطه
J-04B	CAN-L	-	از آنجائی که این پایه برای ارتباط است ، لذا تشخیص سالم یا خراب بودن آن به وسیله ولتاژ ممکن نمی باشد.	-	سیم کشی های مربوطه
J-04C	سیگنال سوئیچ برف پاک کن (دور تند)	سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	کمتر از 1.0	- سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو - سیم کشی های مربوطه
J-04D	CAN-H	-	از آنجائی که این پایه برای ارتباط است ، لذا تشخیص سالم یا خراب بودن آن به وسیله ولتاژ ممکن نمی باشد.	-	سیم کشی های مربوطه
J-04E	ولیم تنظیم حساسیت	سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	0→0.8 1.5→2.5 →2.7	- سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو - سیم کشی های مربوطه
J-04F	سیگنال ورود بدون کلید	مدول کنترل بدون کلید	از آنجائی که این پایه برای ارتباط است ، لذا تشخیص سالم یا خراب بودن آن به وسیله ولتاژ ممکن نمی باشد.	-	- مدول کنترل بدون کلید - سیم کشی های مربوطه
J-04G	سیگنال سوئیچ برف پاک کن (دور کند)	سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	کمتر از 1.0	- سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو - سیم کشی های مربوطه

سیستم کنترل

ترمینال	سیگنال	متصل به	شرایط آزمایش	ولتاژ (V)	محل بازرسی
J-04H	-	-	-	-	-
J-04I	سیگنال گرم کن شیشه عقب	واحد کنترل جو	سوئیچ گرم کن شیشه عقب باز ON سوئیچ گرم کن شیشه عقب بسته OFF	کمتر از 1.0 B+	• واحد کنترل جو • سیم کشی های مربوطه
J-04J	-	-	-	-	-
J-04K	ورودی سوئیچ چراغ راهنما (راست)	سوئیچ چراغ راهنما	سوئیچ چراغ راهنما باز ON	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ چراغ راهنما • سیم کشی های مربوطه
J-04L	سیگنال سوئیچ چراغ جلو (نور بالا)	سوئیچ چراغ	سوئیچ چراغ در حالت بالا یا پلیسی غیره	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ چراغ • سیم کشی های مربوطه
J-04M	-	-	-	-	-
J-04N	-	-	-	-	-
J-04O	ورودی سوئیچ چراغ راهنما (چپ)	چراغ راهنما	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ چراغ راهنما • سیم کشی های مربوطه
J-04P	-	-	-	-	-
J-04Q	-	-	-	-	-
J-04R	سیگنال سوئیچ برف پاک کن عقب (روشن)	سوئیچ برف پاک کن و شیشه شو عقب	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ برف پاک کن و شیشه شوی عقب • سیم کشی های مربوطه
J-04S	سیگنال برف پاک کن عقب (تک زدا)	سوئیچ برف پاک کن و شیشه شوی عقب	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ برف پاک کن و شیشه شوی عقب • سیم کشی های مربوطه
J-04T	-	-	-	-	-
J-04U	سیگنال سوئیچ برف پاک کن جلو (تک زدا)	سوئیچ برف پاک کن	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ برف پاک کن جلو • سیم کشی های مربوطه
J-04V	-	-	-	-	-
J-04W	سیگنال چراغ مه شکن جلو	سوئیچ مه شکن جلو	سوئیچ مه شکن جلو باز ON سوئیچ مه شکن جلو بسته OFF	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ مه شکن • سیم کشی های مربوطه
J-04X	سیگنال درخواست گرم کن PTC	واحد کنترل جو	سوئیچ فن در حالت اول ، درجه کنترل دما در حالت MAX HOT (حداکثر گرما) غیره	کمتر از 1.0 B+	• واحد کنترل جو • سیم کشی های مربوطه
J-04Y	-	-	-	-	-
J-04Z	سیگنال سوئیچ چراغ مه شکن عقب	سوئیچ چراغ مه شکن عقب	سوئیچ چراغ مه شکن باز ON سوئیچ چراغ مه شکن بسته OFF	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ چراغ مه شکن عقب • سیم کشی های مربوطه
J-04AA	-	-	-	-	-
J-04AB	سیگنال سوئیچ ترمز دستی	سوئیچ ترمز دستی	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ ترمز دستی • سیم کشی های مربوطه
J-04AC	سیگنال سوئیچ چراغ فلاشر	سوئیچ چراغ فلاشر	سوئیچ چراغ فلاشر باز سوئیچ چراغ فلاشر بسته	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ چراغ هازارد • سیم کشی های مربوطه
J-04AD	سیگنال گرم کن شیشه عقب	واحد کنترل جو	سوئیچ گرم کن شیشه عقب (فشرده شده) سوئیچ گرم کن شیشه عقب (آزاد شده)	کمتر از 1.0 B+	• واحد کنترل جو • سیم کشی های مربوطه
J-04AE	سیگنال سوئیچ چراغ AUTO - (خودکار)	سوئیچ چراغ	سوئیچ اصلی در حالت باز ON	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ چراغ • سیم کشی های مربوطه

سیستم کنترل

ترمینال	سیگنال	متصل به	شرایط آزمایش	ولتاژ (V) / اتصال	محل بازرسی
J-04AF	سیگنال کارکردن کولر	واحد کنترل جو	کولر در حال کار	کمتر از 1.0	• واحد کنترل جو • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05A	کنترل چراغ راهنمای عقب (چپ)	چراغ راهنمای عقب (چپ)	سوئیچ راهنما چپ باز سوئیچ چراغ فلاشر باز	بین 1.0 یا کمتر و B+ نوسان دارد	• چراغ راهنمای عقب (چپ) • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05B	-	-	غیره	کمتر از 1.0	-
J-05C	کنترل چراغ دنده عقب	چراغ دنده عقب	سوئیچ اصلی در حالت ON	B+ کمتر از 1.0	• چراغ دنده عقب • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05D	-	-	-	-	-
J-05E	کابل م کن آینه بیرون	آینه بیرون با گرم کن	سوئیچ اصلی در حالت ACC سوئیچ اصلی در حالت بسته OFF	B+ کمتر از 1.0	• آینه بیرون با گرم کن • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05F	تغذیه سان روف	سان روف	در هر شرایط	B+	• سان روف • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05G	کنترل چراغ ترمز (چپ)	چراغ ترمز (چپ)	سوئیچ چراغ در حالت TNS سوئیچ چراغ در حالت خاموش OFF	B+ کمتر از 1.0	• چراغ ترمز (چپ) • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05H	حسگر باران اتصال به بدنه شده	حسگر باران	در هر شرایط : برای اتصالی به بدنه بررسی نمایید.	اتصال وجود دارد	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05I	سیگنال سوئیچ توقف خودکار	حسگر باران	برف پاک کن در حال کار برف پاک متوقف	B+ کمتر از 1.0	• سوئیچ توقف خودکار • موتور برف پاک کن شیشه (جلو) • حسگر باران • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05J	کنترل آزاد سازی درب صندوق عقب	عملگر آزاد سازی درب صندوق عقب	محرك آزاد سازی درب صندوق عقب در حال کار غیره	1.0 یا کمتر یا B+ → 1.0 کمتر	• عملگر آزاد سازی درب صندوق عقب • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05K	تغذیه شیشه بالابر برقی	سوئیچ اصلی شیشه بالابر	در هر شرایط	B+	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05L	-	-	-	-	-
J-05M	سیگنال سوئیچ ترمز	سوئیچ ترمز	پدال ترمز، فشرده پدال ترمز، آزاد	B+ 1.0 یا کمتر	• سوئیچ ترمز • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05N	کنترل قفل دویل	محرك قفل درب	محرك قفل در حال انجام دادن قفل دویل (دکمه LOCK دوبار در 5 ثانیه باید فشرده شود) غیره	1.0 یا کمتر یا B+ → 1.0 کمتر	• محرك قفل درب • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05O	تغذیه شیشه بالابر برقی	سوئیچ اصلی شیشه بالابر برقی	در هر شرایط	B+	• سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05P	-	-	-	-	-
J-05Q	-	-	-	-	-
J-05R	سیگنال حسگر دزدگیر	حسگر دزدگیر	سیستم دزدگیر در حال آماده شدن	(به صفحه 09-40-13 بازرسی به وسیله اسیلوسکوپ (مرجع))	• حسگر دزدگیر • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-05S	تغذیه چراغ داخل	• چراغ مطالعه • چراغ داخل • چراغ صندوق عقب • چراغ محفظه باز	در هر شرایط	B+	• سیم‌کشی‌های مربوطه

سیستم کنترل

ترمینال	سیگنال	متصل به	شرایط اندازه گیری	ولتاژ (V)	محل بازرسی
J-05T	تغذیه حسگر باران	حسگر باران	سوئیچ اصلی خودرو باز ON سوئیچ اصلی خودرو بسته OFF	B+ کمتر از 1.0	• سوئیچ اصلی • سیم کشی های مربوطه
J-05U	کنترل چراغ داخل	• چراغ مطالعه • چراغ داخل	در 5 دقیقه بعد از بسته شدن یکی از درب ها در 5 دقیقه بعد از باز شدن یکی از درب ها همه درب ها بسته شده	1.0 یا کمتر B+ کمتر از 1.0	• چراغ مطالعه • چراغ داخل • سیم کشی های مربوطه
J-05V	-	-	-	-	-
J-05W	-	-	-	-	-
J-05X	-	-	-	-	-
J-05Y	کنترل باز شدن قفل	عملگر قفل درب	باز شدن عملگر قفل درب غیره	1.0 یا کمتر B+ → 1.0 یا کمتر 1.0 یا کمتر	• عملگر قفل درب • سیم کشی های مربوطه
J-05Z	کنترل گرم کن آینه بیرون	گرم کن آینه بیرونی	سوئیچ گرم کن شیشه عقب باز سوئیچ گرم کن شیشه عقب بسته	B+ کمتر از 1.0	• گرم کن آینه بیرون • سیم کشی های مربوطه
J-05AA	-	-	-	-	-
J-05AB	-	-	-	-	-
J-05AC	-	-	-	-	-
J-05AD	-	-	-	-	-
J-05AE	-	-	-	-	-
J-05AF	-	-	-	-	-
J-05AG	-	-	-	-	-
J-05AH	-	-	-	-	-
J-05AI	-	-	-	-	-
J-05AJ	-	-	-	-	-
J-05AK	کنترل چراغ راهنمای عقب (راست)	چراغ راهنمای (راست)	چراغ راهنمای عقب چشمک می زند (راست) چراغ راهنما روشن (راست) سوئیچ چراغ فلاشر روشن غیره	بین 1.0 یا کمتر و B+ دارای نوسان است. کمتر از 1.0	• چراغ راهنمای عقب (راست) • سیم کشی های مربوطه
J-05AL	تغذیه سان روف	سان روف	سوئیچ اصلی در حالت باز ON سوئیچ اصلی در حالت بسته OFF	B+ کمتر از 1.0	• سوئیچ اصلی • سیم کشی های مربوطه
J-05AM	-	-	-	-	-
J-05AN	-	-	-	-	-
J-05AO	-	-	-	-	-
J-05AP	کنترل قفل درب	عملگر قفل درب	عملگر قفل درب در حالت قفل کردن غیره	1.0 یا کمتر B+ → 1.0 یا کمتر 1.0 یا کمتر	• عملگر قفل درب • سیم کشی های مربوطه
J-05AQ	تغذیه	اُژیر دزدگیر	در هر شرایط	B+	• سیم کشی های مربوطه
J-05AR	کنترل برف پاک کن عقب	موتور برف پاک کن عقب	برف پاک کن عقب در حال کار برف پاک کن عقب متوقف	B+ کمتر از 1.0	• موتور برف پاک کن عقب • سیم کشی های مربوطه
J-05AS	کنترل چراغ ترمز (راست)	چراغ ترمز (راست)	سوئیچ چراغ در حالت TNS سوئیچ چراغ در حالت بسته OFF	B+ کمتر از 1.0	• چراغ ترمز (راست) • سیم کشی های مربوطه
J-05AT	تغذیه برف پاک کن شیشه عقب	موتور برف پاک کن شیشه عقب	سوئیچ چراغ در حالت باز ON سوئیچ چراغ در حالت بسته OFF	B+ کمتر از 1.0	• موتور برف پاک کن عقب • سیم کشی های مربوطه
J-06A	-	-	-	-	-
J-06B	-	-	-	-	-
J-06C	-	-	-	-	-
J-06D	-	-	-	-	-
J-06E	-	-	-	-	-

سیستم کنترل

ترمینال	سیگنال	متصل به	شرایط آزمایش	ولتاژ (V)	محل بازرسی
J-06F	-	-	-	-	-
J-06G	-	-	-	-	-
J-06H	-	-	-	-	-
J-06I	-	-	-	-	-
J-06J	-	-	-	-	-
J-06K	-	-	-	-	-
J-06L	-	-	-	-	-
J-06M	تغذیه حسگر دزدگیر	حسگر دزدگیر	سیستم دزدگیر قبل فعال شدن یا در حال فعال شدن	B+	سیم کشی های مربوطه
			غیره	کمتر از 1.0	
J-06N	منفی حسگر دزدگیر	حسگر دزدگیر	در هر شرایطی برای اتصالی به بدنه بررسی نمایند.	اتصالی وجود دارد	سیم کشی های مربوطه
J-06O	وضعیت درب	سوئیچ اصلی شیشه بالابر برقی	همه درها بسته	B+	سوئیچ درب
			یکی از درها باز	کمتر از 1.0	سوئیچ اصلی شیشه بالابر برقی
					سیم کشی های مربوطه
J-06P	سیگنال بازو بست قفل درب صندوق عقب	سوئیچ قفل درب صندوق عقب	قفل در حال حاضر باز گردیده	کمتر از 1.0	سوئیچ قفل درب صندوق عقب
			قفل در حال حاضر بسته	حدود 3	
			قفل در وضعیت خلاص	B+	سیم کشی های مربوطه
J-06Q	سیگنال سوئیچ چفت درب عقب (راست)	سوئیچ چفت درب عقب (راست)	درب عقب (راست) باز (سوئیچ چفت درب عقب خاموش) (راست)	B+	سوئیچ چفت درب عقب (راست)
			درب عقب (راست) بسته (سوئیچ چفت درب عقب روشن) (راست)	کمتر از 1.0	سیم کشی های مربوطه
J-06R	سیگنال حسگر دزدگیر	حسگر دزدگیر	سیستم دزدگیر قبل از فعال شدن ، در حال فعال شدن یا در آژیر	B+	حسگر دزدگیر
			حسگر دزدگیر دزد تشخیص می دهد	یا کمتر 1.0 B+ → B+	سیم کشی های مربوطه
			سیستم دزدگیر : غیره	کمتر از 1.0	
J-06S	سیگنال سوئیچ چفت درب عقب (چپ)	سوئیچ چفت درب عقب (چپ)	درب عقب باز (چپ) (سوئیچ چفت درب عقب خاموش) (چپ)	B+	سوئیچ چفت درب عقب (چپ)
			در عقب بسته (چپ) (سوئیچ چفت درب عقب روشن) (چپ)	کمتر از 1.0	سیم کشی های مربوطه
J-06T	-	-	-	-	-
J-06U	سیگنال سوئیچ چفت درب جلو (راست)	سوئیچ چفت درب جلو (راست)	درب جلو باز (راست) (سوئیچ چفت درب جلو خاموش) (راست)	B+	سوئیچ چفت درب عقب (راست)
			درب جلو بسته (راست) (سوئیچ چفت درب جلو روشن) (راست)	کمتر از 1.0	سیم کشی های مربوطه
J-06V	ورودی باز شدن قفل (سوئیچ) ارتباط قفل درب سمت راننده	سوئیچ ارتباط قفل درب سمت راننده	قفل درب سمت راننده بسته	B+	سوئیچ ارتباط قفل درب سمت راننده
			قفل درب سمت راننده باز	کمتر از 1.0	سیم کشی های مربوطه
J-06W	سیگنال سوئیچ چفت درب جلو (چپ)	سوئیچ چفت درب جلو (چپ)	درب جلو باز (چپ) (سوئیچ چفت درب جلو روشن) (چپ)	B+	سوئیچ چفت درب جلو (چپ)
			درب جلو بسته (چپ) (سوئیچ چفت درب روشن) (چپ)	کمتر از 1.0	سیم کشی های مربوطه
J-06X	سیگنال سوئیچ چفت درب صندوق عقب هاچ بک	سوئیچ درب صندوق عقب هاچ بک	درب صندوق هاچ بک بار (سوئیچ چفت درب روشن)	کمتر از 1.0	سوئیچ چفت درب صندوق عقب هاچ بک
			درب صندوق هاچ بک بسته (سوئیچ چفت درب خاموش)	B+	سیم کشی های مربوطه
J-06Y	ورودی قفل (سوئیچ قفل) درب سمت راننده	سوئیچ قفل درب سمت راننده	در حال حاضر قفل درب قفل است	کمتر از 1.0	سوئیچ مغزی قفل درب سمت راننده
			غیره	B+	سیم کشی های مربوطه
J-06Z	سیگنال سوئیچ چفت درب صندوق عقب	سوئیچ چفت درب صندوق عقب	درب صندوق عقب باز (سوئیچ چفت درب صندوق عقب روشن)	کمتر از 1.0	سوئیچ چفت درب صندوق عقب
			درب صندوق عقب بسته (سوئیچ چفت درب صندوق عقب خاموش)	B+	سیم کشی های مربوطه

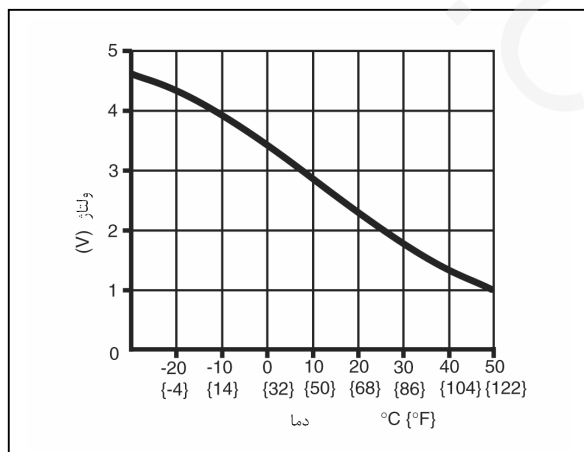
سیستم کنترل

ترمینال	سیگنال	متصل به	شرایط آزمایش	ولتاژ (V) / اتصال	محل بازرسی
J-06AA	ورودی باز شدن قفل (سوئیچ مغزی قفل درب سمت راننده)	سوئیچ مغزی قفل درب سمت راننده	در حال مغزی قفل باز غیره	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ مغزی قفل درب سمت راننده • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-06AB	سیگنال درخواست باز شدن درب صندوق عقب	سوئیچ فشاری مغزی قفل درب صندوق عقب	سوئیچ فشاری مغزی قفل درب صندوق عقب فشرده سوئیچ فشاری مغزی قفل درب صندوق عقب آزاد	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ فشاری مغزی قفل درب صندوق عقب • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-06AC	ورودی قفل شدن (سوئیچ ارتباط قفل درب سمت راننده)	سوئیچ ارتباط قفل درب سمت راننده	قفل درب سمت راننده بسته قفل درب سمت راننده باز	کمتر از 1.0 B+	• سوئیچ ارتباط قفل درب سمت راننده • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-06AD	درخواست به کار افتادن برف پاک کن یا چراغ جلو	حسگر باران	ار آنجائی که این پایه برای ارتباط است، خوب یا خراب بودن را نمی‌شود به وسیله ولتاژ تشخیص داد.	-	• حسگر باران • سیم‌کشی‌های مربوطه
J-06AE	-	-	-	-	-
J-06AF	-	-	-	-	-

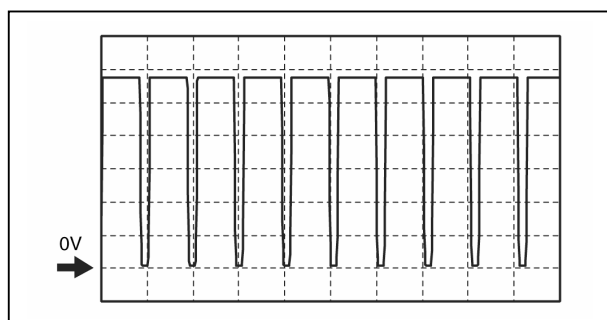
• (MZ-CD 1.6 (Y6)) :

تصویر 1 (حسگر دمای محیط)

بازرسی به وسیله اسیلوسکپ (مرجع)

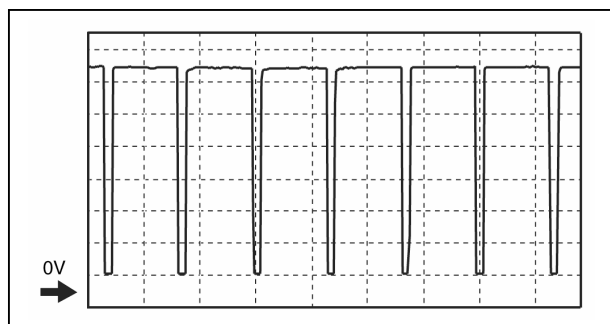


کنترل چراغ پائل



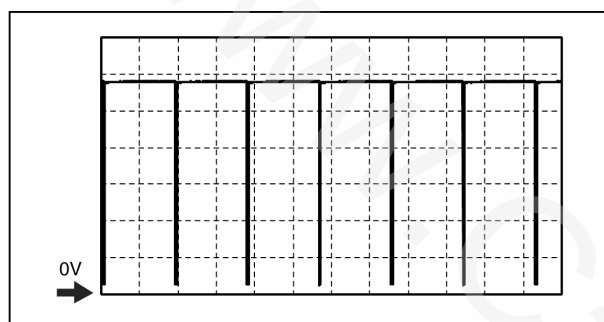
- پایه متصل شده : J.03AI(+)- پایه منفی باتری
- تنظیم اسیلوسکپ : محدوده DC ، 5MS / DIV(X) ، 2V/DIV (Y)
- شرایط اندازه‌گیری : سوئیچ کنترل چراغ پائل در کم نورترین درجه

کنترل گرم کن PTC



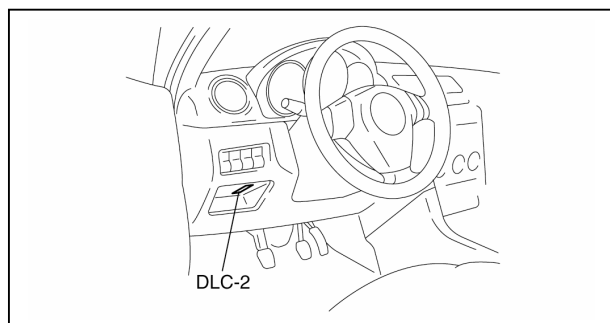
- پایه متصل شده : J.04Al(+)- پایه منفی باتری
- تنظیم اسلیسکپ : محدوده DC ، 2V/DIV (Y) : 5MS / DIV(X)
- شرایط اندازه گیری :
- گرم کن PTC در حال کار
- موتور روشن
- بعد از گرم شدن موتور
- دمای محیط حدوداً 208 C

سیگنال حسگر دزدگیر



- پایه متصل شده : J.05R (+)- پایه منفی باتری
- تنظیم اسلیسکپ : محدوده DC ، 2V/DIV (Y) : 100MS / DIV(X)
- شرایط اندازه گیری : سیستم دزدگیر در حال فعال شدن

Configuration جعبه تقسیم (PJB)



1. M-MDS را به DLC-2 متصل نمایید . (16 پایه)
2. بعد از تنظیم M-MDS (از جمله شناسایی شدن خودرو) گزینه های زیر را از صفحه نمایش M-MDS انتخاب نمایید.
هنگام استفاده از IDS (کامپیوتر نت بوک) :
- گزینه « MODULE PROGRAMING - برنامه ریزی مدول »
هنگام استفاده از PDS (کامپیوتر نت بوک) :
- گزینه « PROGRAMING - برنامه ریزی » ، « MODULE PROGRAMING - برنامه ریزی مدول »
گزینه « PROGRAMMABLE MODULE INSTALLATION - نصب مدول قابل برنامه ریزی »
3. گزینه « PROGRAMMABLE MODULE INSTALLATION - نصب مدول قابل برنامه ریزی »
4. گزینه « GEM » را انتخاب نمایید و مطابق دستورات صفحه نمایش M-MDS مراحل را اجرا نمایید.
5. گزینه « PROGRAMMABLE PARAMETERS - پارامترهای قابل برنامه ریزی » را انتخاب نمایید.
6. گزینه « GEM » را انتخاب نمایید و مطابق دستورات صفحه نمایش M-MDS مراحل را اجرا نمایید.
7. گزینه « PROGRAMMABLE MODULE INSTALLATION - نصب مدول قابل برنامه ریزی » را انتخاب نمایید.
8. با استفاده از M-MDS کد عیبها (DTC) را پیدا کنید و وجود کد عیبها را بررسی نمایید.
- اگر کد عیبی وجود دارد، مراحل بازرسی آن را اجرا نمایید. (به صفحه 09-02A-3 جدول کد عیب [PJB] مراجعه نمایید.)

09-50 اطلاعات فنی

سیستم برق بدنه خودرو 09-50-1

سیستم برق بدنه خودرو

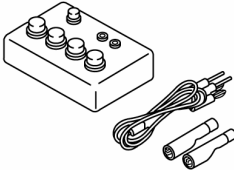
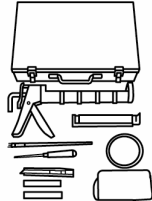
مشخصات (W) × تعداد		موارد		
60 3 2	لامپ چراغ جلو (سو بالا)			
35 3 2	لامپ فشار قوی چراغ جلو (سو پایین)			
55 3 2	لامپ گازی چراغ جلو (سو پایین)			
21 3 2	لامپ چراغ راهنمای جلو			
5 3 2	لامپ چراغ پارک			
55 3 2	استاندارد		لامپ چراغ مه شکن	
51 3 2	اسپریت			
5 3 2	لامپ چراغ راهنمای جلو بغل			
21/5 3 2(4/0.5)	لامپ چراغ ترمز / چراغ خطر (LED)			
21 3 2	لامپ چراغ راهنمای عقب			
21 3 1	لامپ چراغ دنده عقب			
21 3 1	لامپ چراغ مه شکن عقب			
5 3 2	لامپ چراغ پلاک			
16 3 1	4SD		لامپ چراغ ترمز بالائی	
18 3 1	نوع A	نوع داخل خودرو		
21 3 1	نوع B			
2.4 3 1	نوع روی کمانی عقب (LED)			
5 3 2	لامپ چراغ نقشه خوانی			
10 3 1	لامپ چراغ داخل			
5 3 1	لامپ چراغ صندوق عقب			
5 3 1	لامپ چراغ محفظه بار			
1.7 3 1	لامپ چراغ جعبه داشبورد			
1.4 3 1	لامپ روشنایی سوئیچ اصلی			
1.4 3 1	لامپ جاسیگاری			

www.CarGeek.ir

09-60 ابزار سرویس

ابزار مخصوص (SST) بدنه و متعلقات 09-60-1

ابزار مخصوص (SST) بدنه و متعلقات

	 49 N088 0A0 تستر سوخت و دما	 49 0305 870A ابزار نصب شیشه
--	--	--