



راهنمای تعمیرات و سرویس

سیستم تعلیق جلو و عقب

405



بسمه تعالی

راهنمای تعمیرات و سرویس سیستم تعلیق جلو و عقب

پیشگفتار

این کتابچه شامل توضیح قسمت‌های ذکر شده در زیر برای خودروی سمند مدل سال ۲۰۰۱ می‌باشد:

- تعلیق جلو
- تعلیق عقب

این کتاب راهنما باید بعنوان راهنمای تعمیرات و کتاب تمرین آموزش مربیان و تکنسین‌ها استفاده شود.

از آنجاییکه در زمان تکمیل این کتاب، خودرو تولیدی موجود نبود، همه اطلاعات موجود در کتاب الزام آور نیستند.

ما حق ایجاد تغییرات در این کتاب راهنما را بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌دانیم.

شرکت ایران خودرو



فهرست

تعليق جلو

اطلاعات فنی

۳ مقدار گشتاور سفت کردن پیچ‌ها

۴ اطلاعات کلی

ابزار مخصوص

۵ کابل نگهدارنده فنر

۵ ابزار آزارکننده سگ دست از کمک جلو

۵ سبیک کش

۶ قیچی نگهدارنده توپی چرخ

۶ مهره جازن بلبرینگ توپی چرخ جلو

۶ پیچ جازن بلبرینگ توپی چرخ جلو

۷ زیر پرسی

۷ قطعه زیری بلبرینگ کش

۷ جازن یا صفحه فشاری

۸ ابزار بلبرینگ کش

۸ ابزار بازکردن و بستن سبیک زیر کمک

مشخصات فنی

۹ نمای کلی سیستم

تنظیم و تعویض

۱۱ باز کردن مجموعه فنر و کمک فنر از روی خودرو

۱۵ باز کردن قطعات مجموعه فنر و کمک فنر

۱۹ باز کردن طبق

۲۱ باز کردن قطعات طبق

۲۳ باز کردن میل موج‌گیر کوتاه

۲۴ باز کردن میل موج‌گیر بلند

۲۶ باز کردن سگدست جلو

۲۸ باز کردن قطعات سگدست جلو

۳۱ باز کردن سبیک زیرکمک

۳۳ باز کردن وام

تعليق عقب

اطلاعات فنی

۳۷ مقدار گشتاور سفت کردن پیچ‌ها

ابزار مخصوص



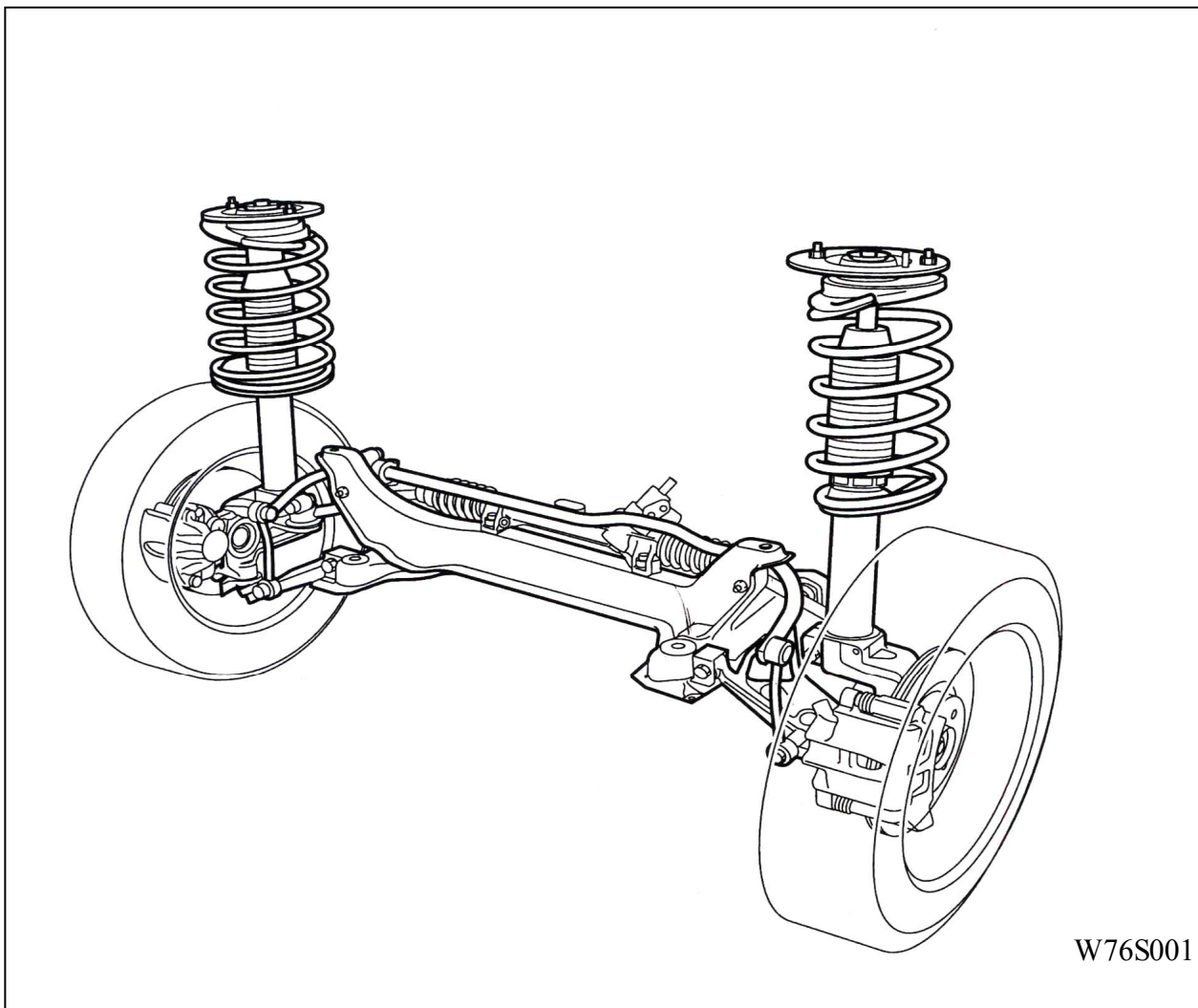
۳۸	بکس باز کردن پایه اکسل عقب از اتاق
۳۸	ابزار جازن بلبرینگ داخلی ژامبون
۳۸	حلقه‌های واسطه
۳۹	زیرپرسی
۳۹	جک فشاری قسمت عقب
۳۹	کمک فنر مصنوعی
۴۰	چکش لغزان
۴۰	واسطه جازن و خارج کن فنر پیچشی
	مشخصات فنی
۴۱	نمای کلی سیستم
	تنظیم و تعویض
۴۳	باز کردن تعلیق عقب از روی خودرو
۴۷	باز کردن تویی عقب
۵۰	بازکردن کمک فنر عقب
۵۲	باز کردن میله موج گیر
۵۴	باز کردن فنرهای پیچشی
۶۰	باز کردن، بستن و تعمیر اساسی رام تعلیق عقب
۶۲	باز کردن بوشهای لاستیکی جلو و عقب
۶۴	باز کردن بوشهای عقب



تعليق جلو

اطلاعات فنی

مقدار گشتاور سفت کردن پیچ‌ها



W76S001

مهره سرپلوس	۳۰۰-۳۵۰ نیوتن متر	پیچ و مهره اتصال میل موج گیر بلند به رام	۲۷-۳۳ نیوتن متر
مهره اتصال سگدست به غلاف کمک فنر	۴۰-۴۹ نیوتن متر	بست‌های فلزی میل موج گیر بلند	۱۵-۲۰ نیوتن متر
مهره‌های اتصال مجموعه فنر و کمک فنر به اتاق	۱۲-۱۸ نیوتن متر	پیچ اتصال میل موج گیر کوتاه به میل موج گیر بلند	۶۰-۷۰ نیوتن متر
مهره سر کمک فنر	۶۷/۵-۴۰ نیوتن متر	پیچ اتصال میل موج گیر کوتاه به طبق	۶۰-۷۰ نیوتن متر
مهره اتصال سگدست به طبق	۴۰-۴۹ نیوتن متر	پیچهای جلوی نگهدارنده رام	۵۰-۶۰ نیوتن متر
پیچ و مهره اتصال جلویی طبق به رام	۶۰-۹۰ نیوتن متر	پیچهای عقبی نگهدارنده رام	۸۰-۱۰۰ نیوتن متر
پیچ و مهره اتصال عقبی طبق به رام	۶۳-۷۷ نیوتن متر	سیبک	۲۵۰ نیوتن متر



اطلاعات کلی

سرجمعی چرخ‌ها

+ = انحراف چرخ به داخل

- = انحراف چرخ به خارج

سرجمعی چرخ‌ها

$\pm 0.05^\circ$ درجه

زاویه کستر (caster)

$\pm 3^\circ$

درجه

زاویه کمبر (camber)

$\pm 3.0^\circ$ درجه

جلو

$\pm 1.2^\circ$ درجه

عقب

$\pm 11.3^\circ$ درجه

زاویه کمک فنر

ارتفاع

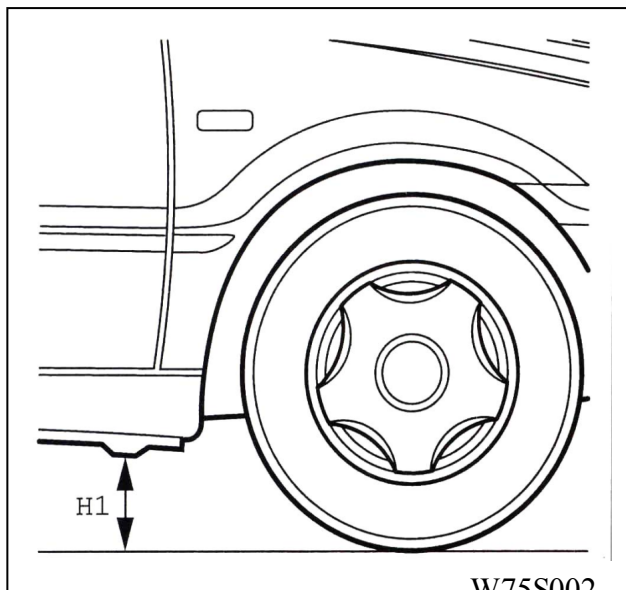
وضعیت سیستم تعلیق در حالت عادی

H1=۱۴۱ میلیمتر

وضعیت سیستم تعلیق در حالت بالا آورده شده

H1=۱۵۹ میلیمتر

(ارتفاع از سطح زمین تا محل جک جلوی خودرو=H1)

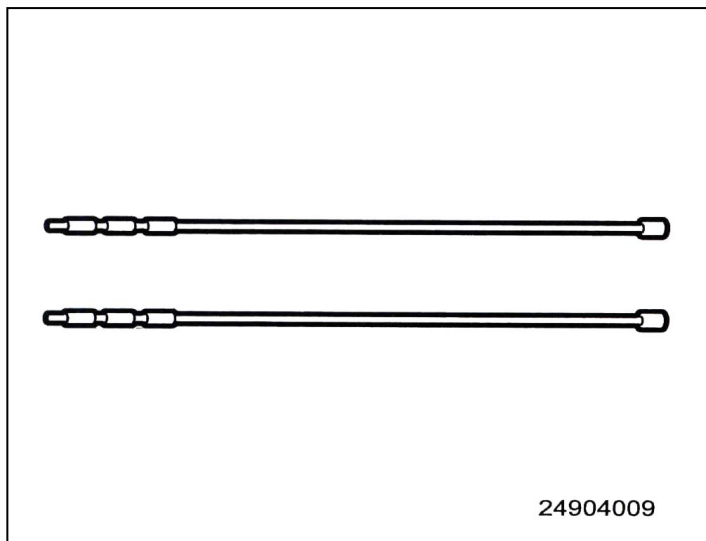


W75S002



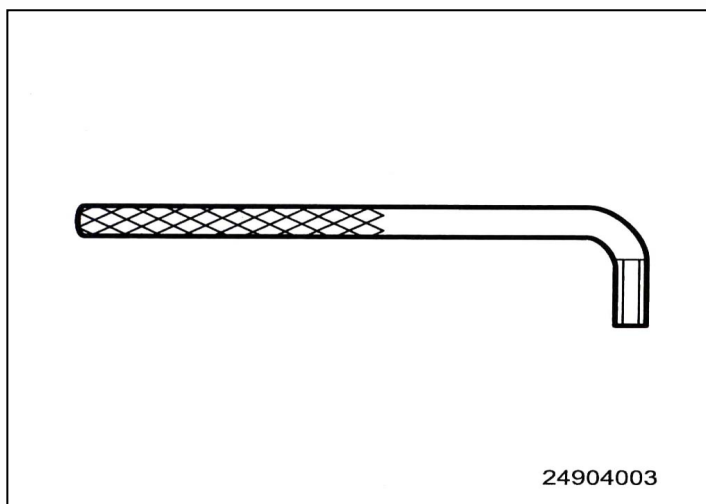
کابل نگهدارنده فنرلول

(M12) شماره فنی: 24904009



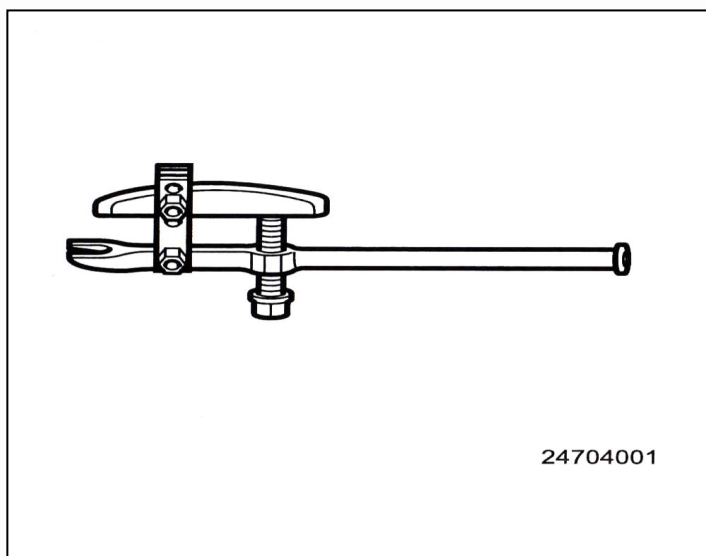
ابزار آزادکننده سگ دست از کمک جلو

شماره فنی: 24904003



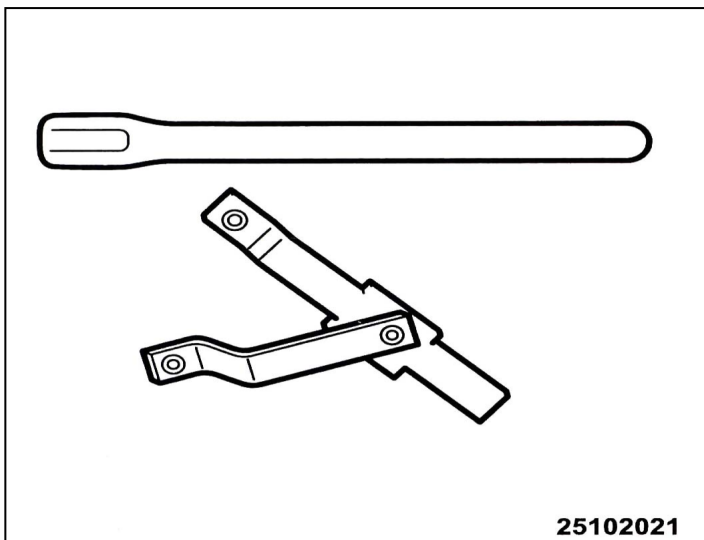
سیبک کش

شماره فنی: 24704001



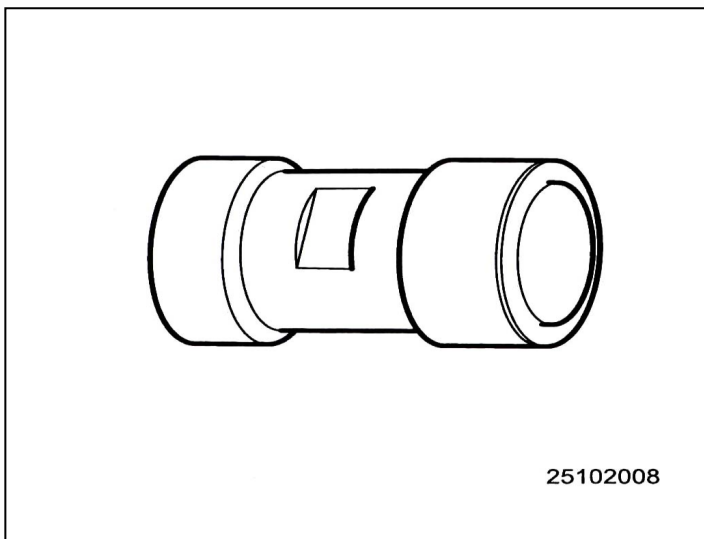
قیچی نگهدارنده توپی چرخ

شماره فنی: 25102021



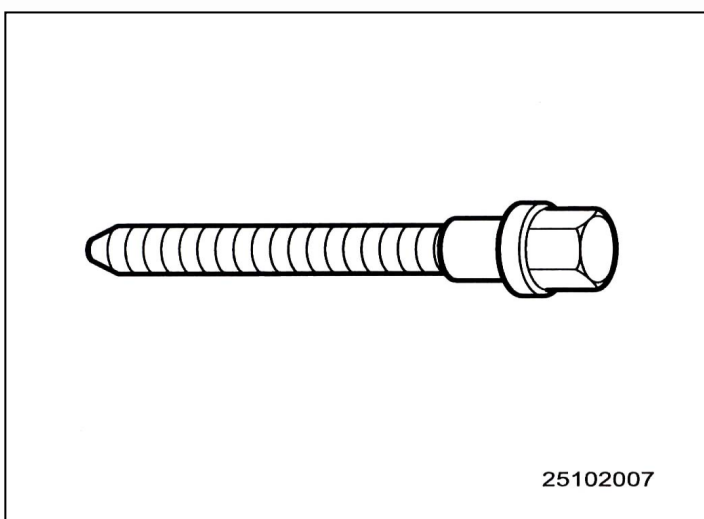
مهره جازن بلبرینگ توپی چرخ جلو

شماره فنی: 25102008



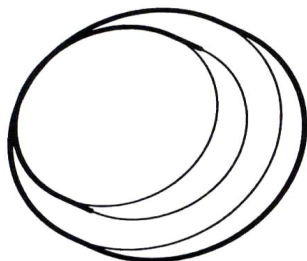
پیچ جازن بلبرینگ توپی چرخ جلو

شماره فنی: 25102007



زیرپرسی

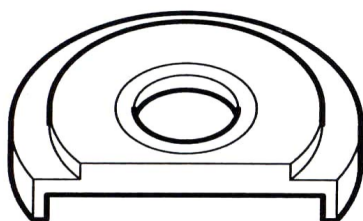
شماره فنی: 25102009



25102009

قطعه زیری بلبرینگ کش

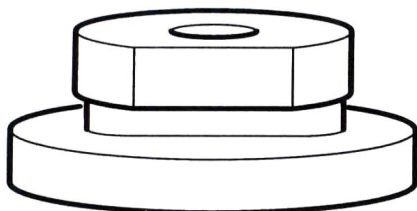
شماره فنی: 25102019



25102019

جاذن یا صفحه فشاری

شماره فنی: 24201003



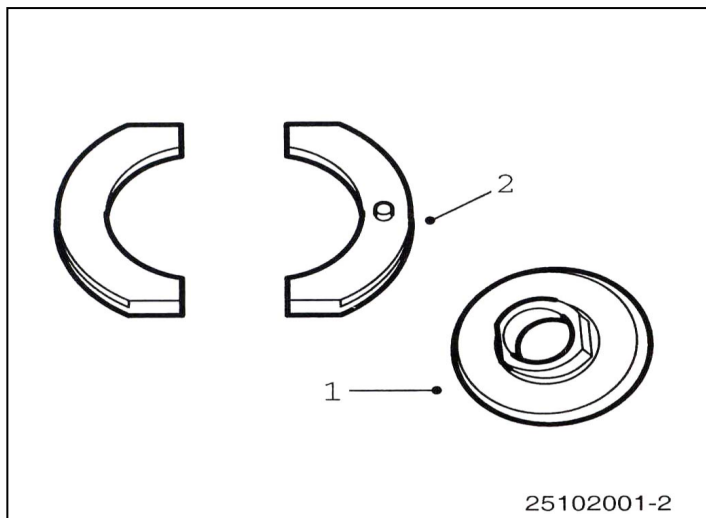
24201003



ابزار بلبرینگ کش

شماره فنی: 25102001 1

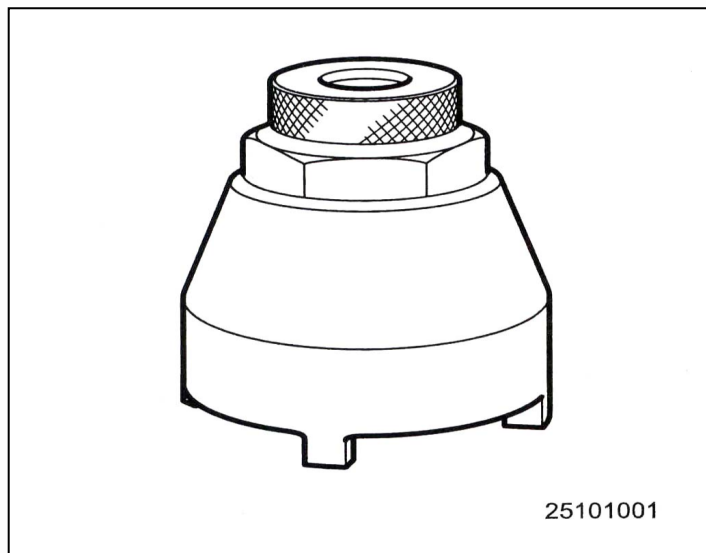
25102002 2



25102001-2

ابزار باز کردن و بستن سیبک زیرکمک

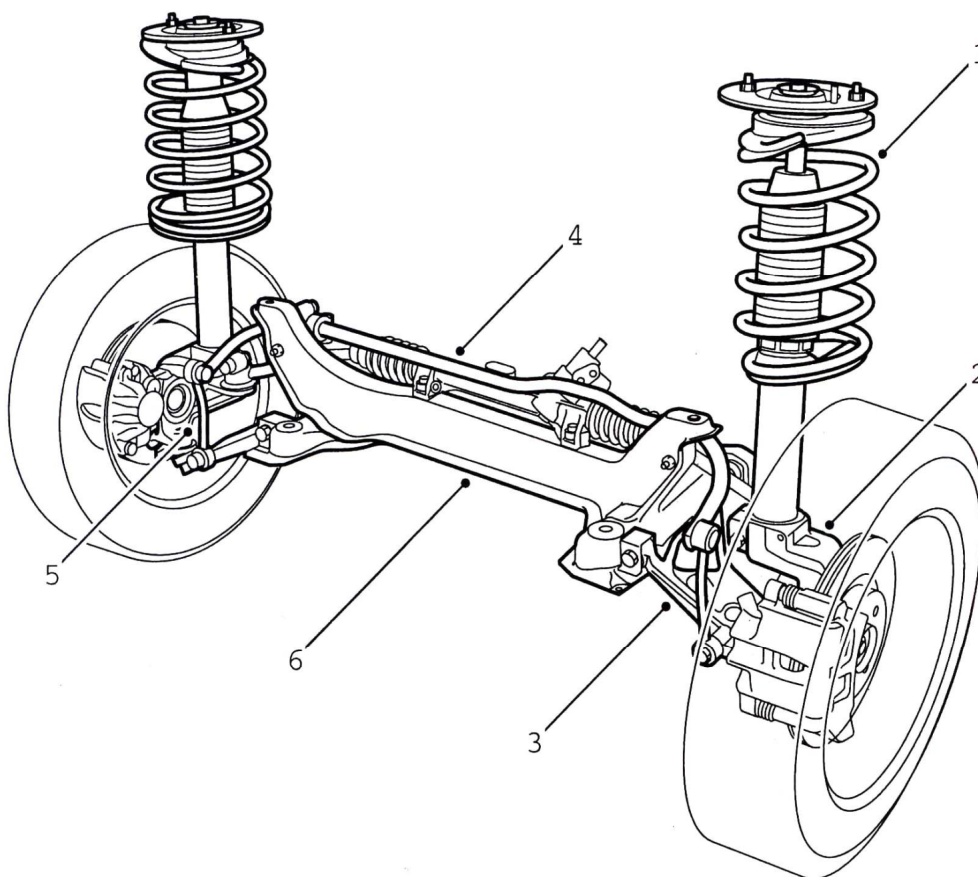
شماره فنی: 25101001



25101001

مشخصات فنی

نمای کلی سیستم



W76D001

- ۱- مجموعه تعلیق جلو (شامل فنر، کمک فنر و...)
- ۲- سگدست
- ۳- طبق
- ۴- میل موج گیر بلند
- ۵- میل موج گیر کوتاه
- ۶- رام

سیستم تعلیق مستقل جلو از نوع Macpherson می باشد که شامل فنر اول و کمک فنرهای تلسکوپی شکل یکپارچه می باشد. مجموعه سگدست و کمک فنر به وسیله طبق عرضی و بوشهای لاستیکی به رام متصل می باشند. سگدست جلو که بلبرینگ چرخ، کالیپرهای ترمز و مجموعه توبی چرخ و دیسک ترمز در آن تعبیه شده، با پیچ به مجموعه کمک فنر متصل می شود، همچنین سگدست ها به وسیله سیبک با طبقها در ارتباط می باشند. میل موج گیر بلند جلو بوسیله بستهای لاستیکی به رام متصل بوده و در انتها از طریق میل موج گیر کوتاه با طبق در ارتباط است.



تنظیم و تعویض

باز کردن مجموعه فنر و کمک فنر از روی خودرو

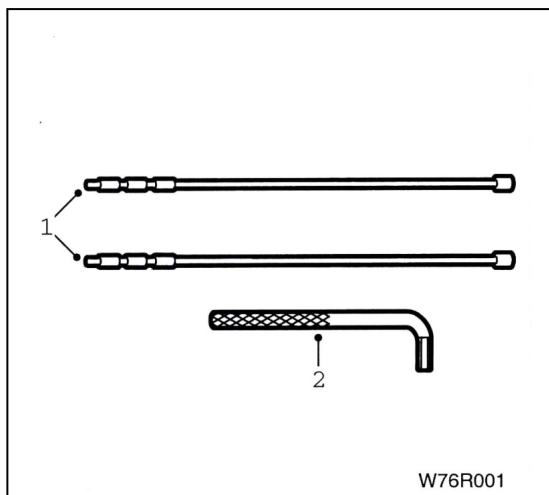
ابزار مخصوص

۲۴۹۰۴۰۰۹

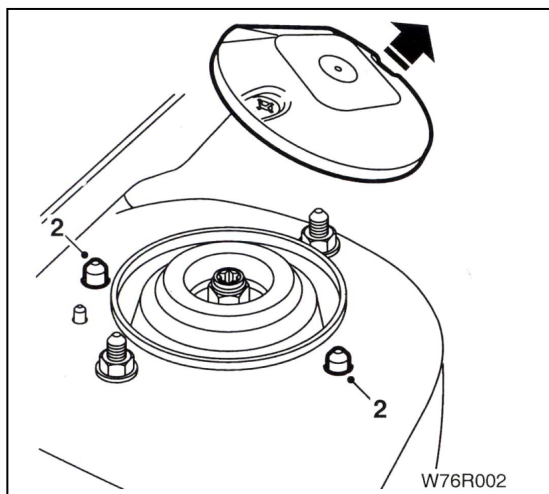
۱- کابل نگهدارنده فنر لول

۲۴۹۰۴۰۰۳

۲- ابزار آزاد کننده سگدست از کمک جلو



W76R001



W76R002

توجه: تمام مهره‌های قفلی Nyloc در زمان نصب مجدد

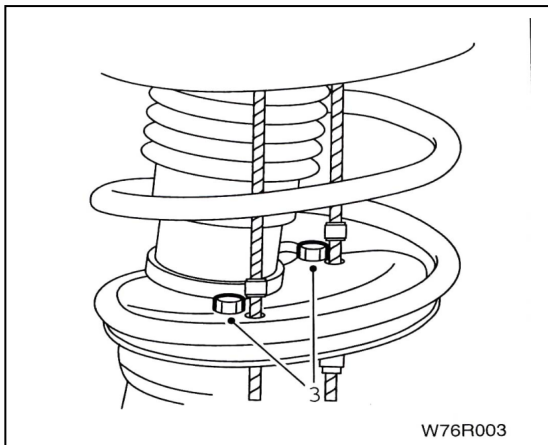
باید تعویض گردند. این مهره‌ها یکبار مصرف هستند.

۱- فرمان را مقدار کمی به سمت راست بچرخانید.

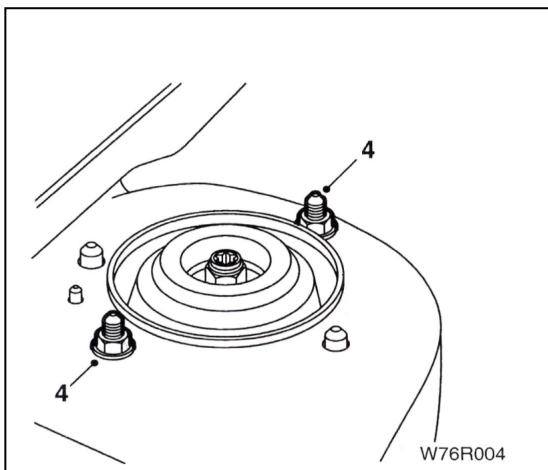
۲- پوشش را بردارید و کابل‌های نگهدارنده فنر لول

۲۴۹۰۴۰۰۹ را از طریق سوراخهای موجود در بدنه نصب

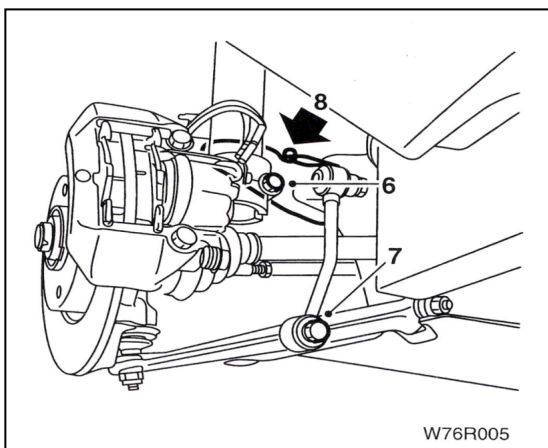
کنید.



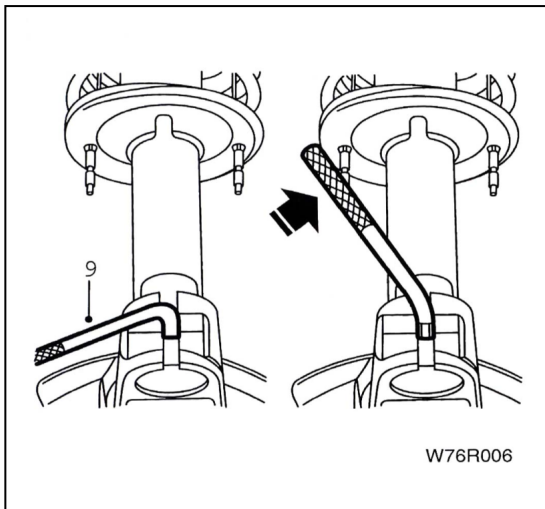
۳- دو پیچ ۶ میلیمتری را برای جلوگیری از بیرون آمدن کابلها از سرواخ تحتانی، نصب کنید.



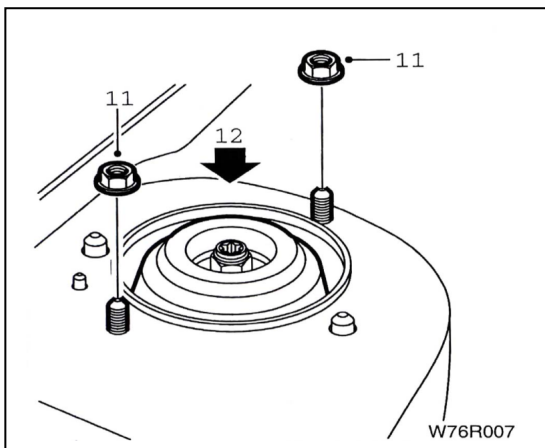
۴- مهره‌های اتصال مجموعه فنر و کمک فنر به اطاق را چند دور باز کنید (شل کنید) اما خارج نکنید.
۵- خودرو را از زمین بلند کرده و چرخ را باز کنید.



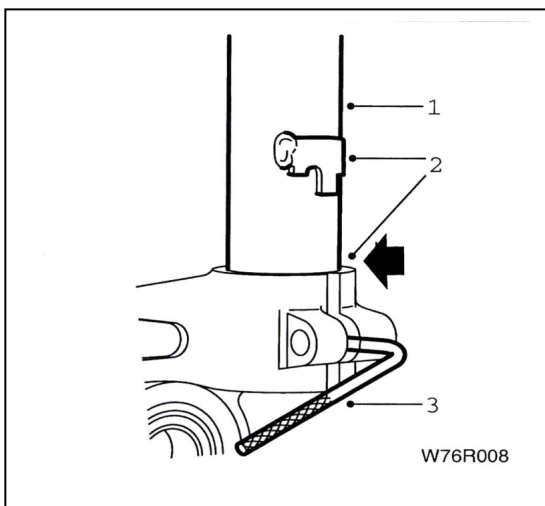
۶- پیچ و مهره بالای سگدست را باز کنید.
۷- پیچ اتصال میل موج گیر کوتاه به طبق را باز کنید.
۸- سگدست را به رام با سیم ببندید.



۹- ابزار آزادکننده سگدست ۲۴۹۰۴۰۰۳ را در شکاف سگدست قرار داده و به اندازه یک چهارم بچرخانید تا سگدست باز شود. ابزار فوق بطور اتوماتیک در وضعیت خود قفل میشود.

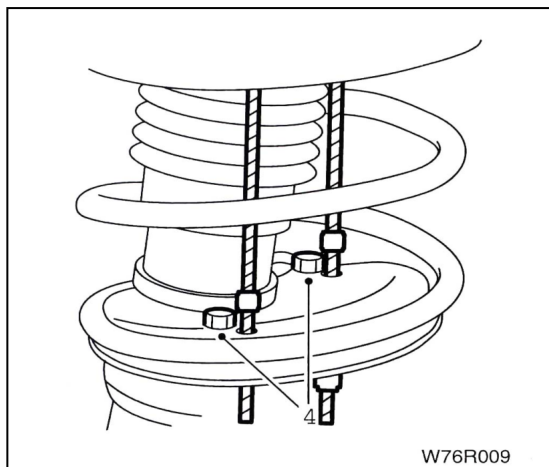


۱۰- کلیه شیلنگ‌ها یا سیمهای اتصال به مجموعه فنر و کمک فنر را باز کنید.
۱۱- دو مهره متصل کننده مجموعه فنر و کمک فنر به اتاق را باز کنید.
۱۲- مجموعه را پیاده کنید.



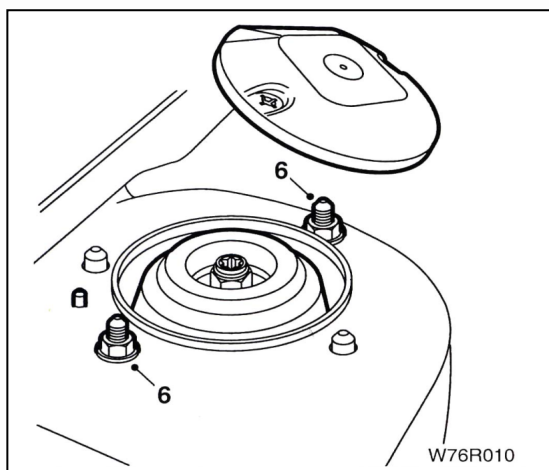
سوار کردن

۱- مجموعه فنر و کمک فنر را در محل خود قرار دهید.
۲- قسمت تحتانی غلاف کمک فنر را در بالای سگدست قرار داده و اطمینان حاصل کنید تا خار موجود دقیقاً به سمت شکاف سگدست باشد. این کار باعث قرارگرفتن صحیح زاویه‌ای غلاف کمک فنر می‌شود.
۳- ابزار آزاد کننده سگدست ۲۴۹۰۴۰۰۳ را بردارید.

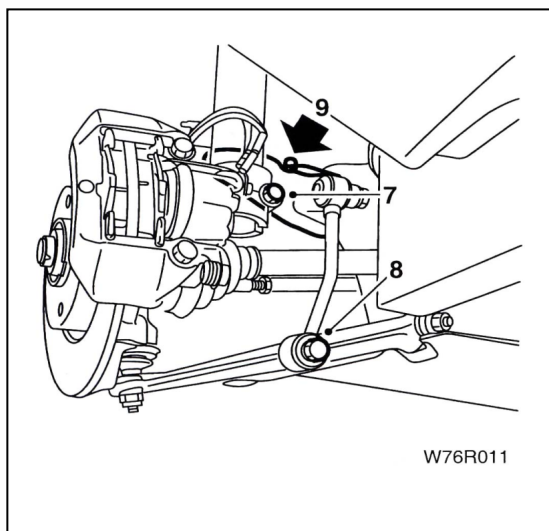


۴- دو پیچ ۶ میلیمتری را باز کنید.

۵- کابل‌های نگهدارنده فنر لول را بردارید.



۶- پیچ‌های اتصال مجموعه کمک فنر و فنر به اتاق را با نیروی برابر با ۱۸-۱۲ نیوتن متر محکم کنید و درپوش را در جای خود قرار دهید.



۷- پیچ و مهره بالای سگدست را محکم کنید (۴۹-۴۰ نیوتن متر).

۸- پیچ اتصال میله موج‌گیر کوتاه به طبق را محکم کنید. (۷۰-۶۰ نیوتن متر)

۹- سیمی که سگدست را به رام نگه داشته است بردارید.

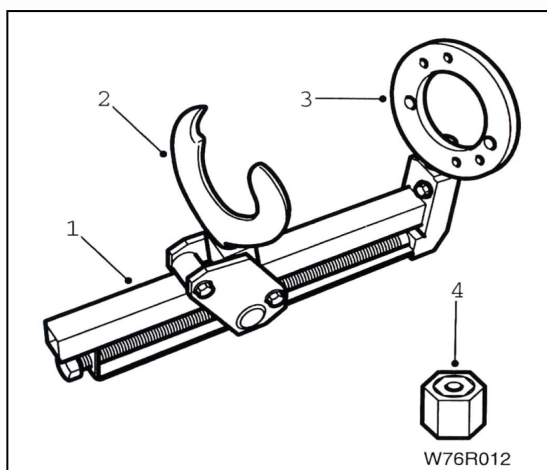
۱۰- تمام اتصالات الکتریکی و شیلنگ‌ها را دوباره وصل کنید.

۱۱- چرخ خودرو را با نیروی برابر با ۸۵ نیوتن متر محکم کرده و خودرو را پایین آورید.

باز کردن قطعات مجموعه فنر و کمک فنر

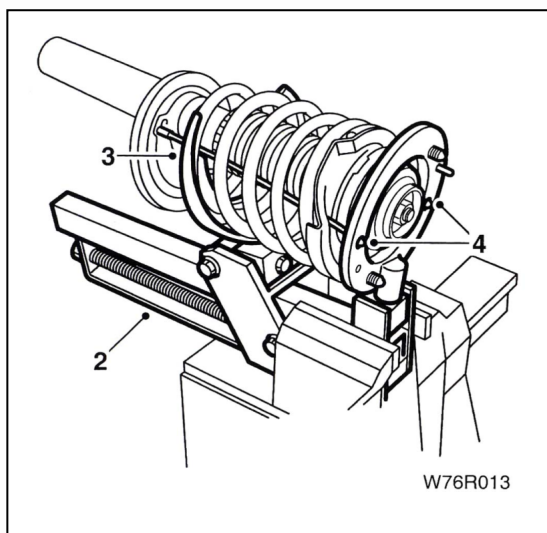
ابزار مخصوص

- ۱- جمع کننده فنر
- ۲- دوشاخه تحتانی
- ۳- صفحه بالایی
- ۴- بکس ۲۲



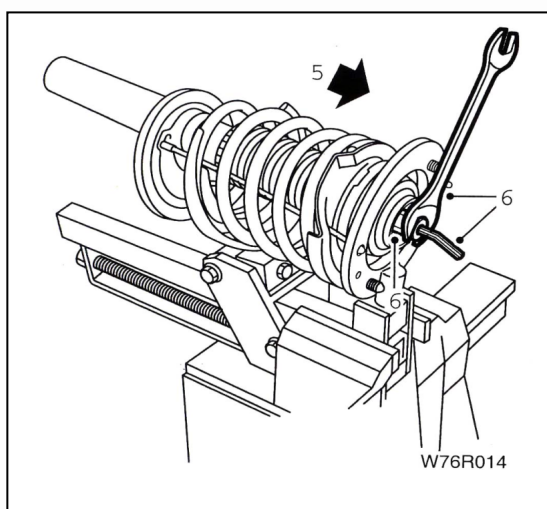
- ۱- مجموعه فنر و کمک فنر را از خودرو پیاده کنید
(به صفحه ۱۱ این کتاب مراجعه کنید).

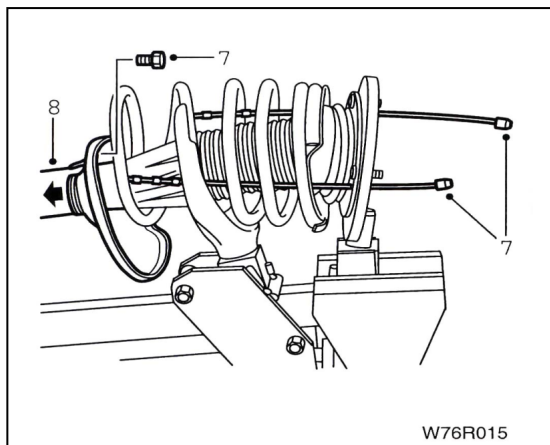
- توجه: هنگام خارج کردن مجموعه از روی خودرو، کابلهای نگهدارنده فنردروضعیت خود نصب شده باشند.
- ۲- ابزار جمع کننده فنر را در گیره رومیزی محکم کنید.
- ۳- دومین حلقه فنر را در داخل دوشاخ تحتانی قرار دهید.
- ۴- مهرها و سرهای کابلهای نگهدارنده فنر را به طور کامل در جای خود محکم کنید.



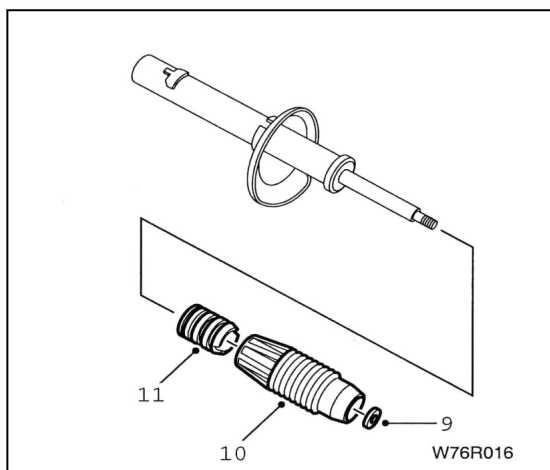
- ۵- فنر را کمی جمع کنید.

- ۶- با استفاده از بکس ۲۲ و آچار تخت، مهره سرمجموعه کمک فنر و فنر را باز کرده و واشر و صفحه نعلبکی شکل را از بالای مجموعه خارج کنید.

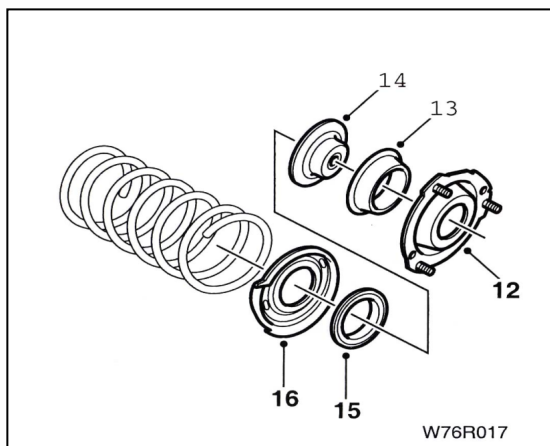




- ۷- فنر را بیشتر جمع کرده، دو پیچ ۶ میلیمتری را باز نموده و کابل‌های نگهدارنده فنر را خارج کنید.
- ۸- کمک فنر را خارج کنید.



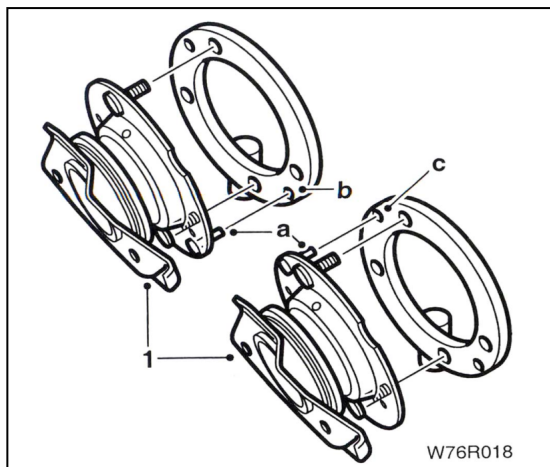
- از داخل کمک فنر قطعات زیر را خارج کنید:
- ۹- واشر
- ۱۰- گردگیر لاستیکی
- ۱۱- ضربه گیر



- فنر را از فنر جمع کننده خارج کرده و قطعات زیر را خارج نمایید:
- ۱۲- صفحه نعلبکی شمل بالایی
- ۱۳- واشر لاستیکی
- ۱۴- واشر بشقابی رویی
- ۱۵- واشر بشقابی زیرین
- ۱۶- نشیمنگاه روی فنر

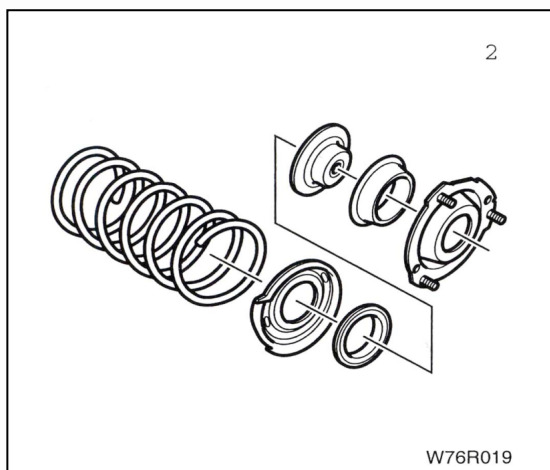
سوار کردن

۱- صفحه بالایی مجموعه فنروکمک فنر روبروی صفحه بالایی ابزار جمع کننده فنر قرار دهید و پین (a) بر روی پشتبند را در سوراخ (b) یا (c) قرار دهید.



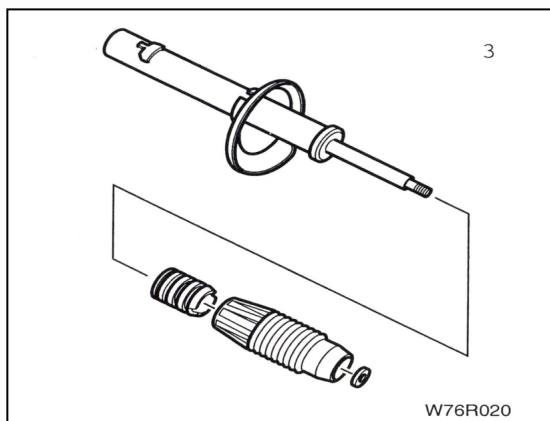
W76R018

۲- نشیمنگاه فنر، واشر بشقابی زیری، واشر بشقابی رویی، واشر لاستیکی را در فنر سوار کرده و در انتهای جمع کننده فنر قرار دهید.

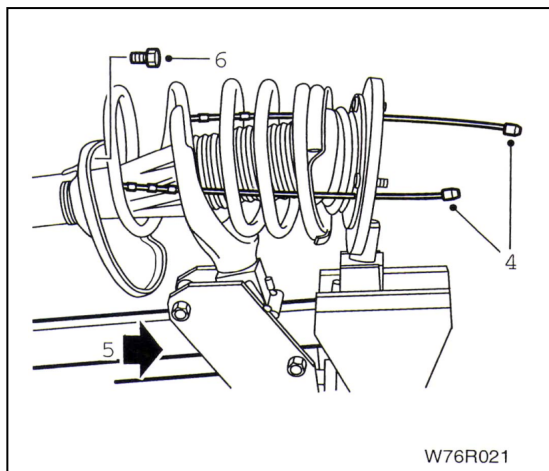


W76R019

۲- ضربه گیر، گردگیر لاستیکی و واشر را بر روی کمک فنر سوار کرده و آنرا در مجموعه فنر قرار دهید.



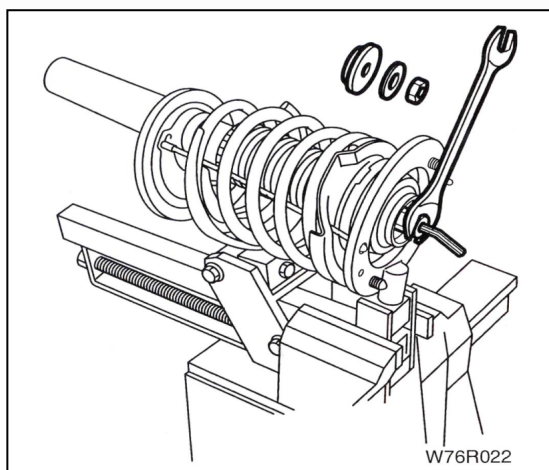
W76R020



۴- کابل‌های نگهدارنده فنر را دوباره نصب کنید.

۵- فنر را مقدار کمی جمع کنید.

۶- کابل‌های نگهدارنده را با دو پیچ ۶ میلی‌متری محکم کنید.



۷- مهره سر کمک فنر جدید را با استفاده از بکس و آچار

تخت به میزان ۶۷/۵-۴۰ نیوتن متر محکم کنید.

۸- مجموعه فنر و کمک فنر را از دستگاه باز کرده و بروی

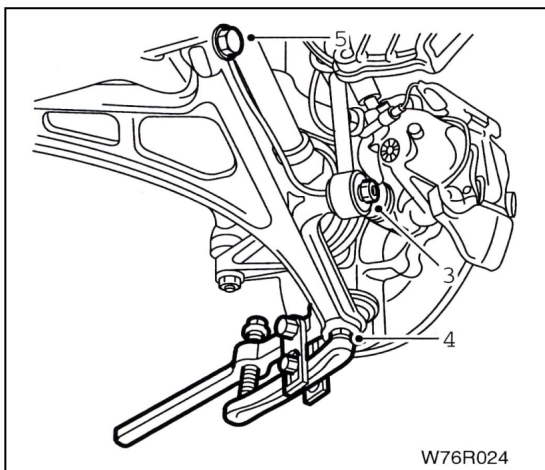
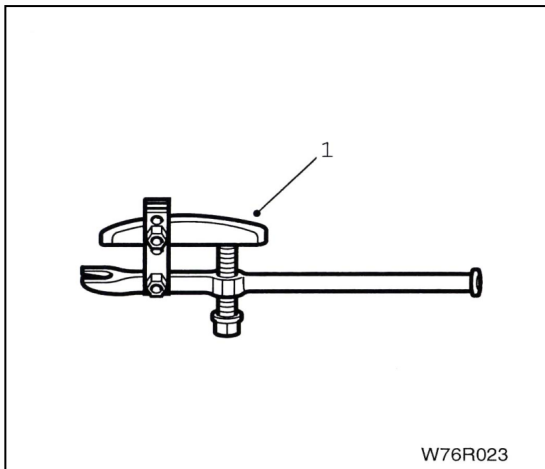
ماشین ببندید (به صفحه ۱۱ مراجعه نمایید).

باز کردن طبق

ابزار مخصوص

۱- سیبک کش

۲۴۷۰۴۰۰۱



۱- خودرو را از سطح زمین بلند کرده و ساکن کنید.

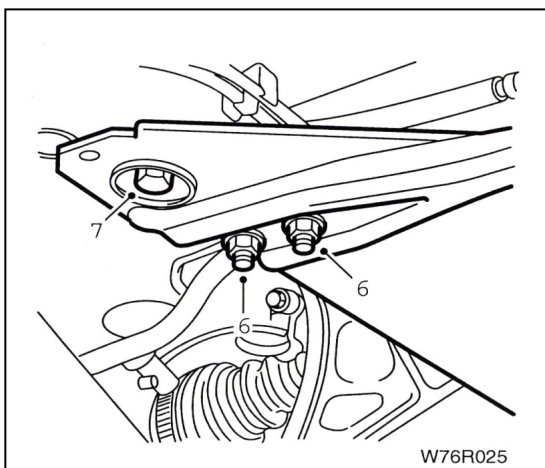
۲- چرخ خودرو را پیاده کنید.

۳- پیچ اتصال میل موج گیر کوتاه به طبق را باز کنید.

۴- مهره سیبک زیر مجموعه را باز کرده و سیبک کش

۲۴۷۰۴۰۰۱ را نصب کنید. طبق را از سیبک جدا کنید.

۵- پیچ و مهره قسمت نگهدارنده پایینی جلو بندی را باز کنید.



۶- پیچهای عقبی ثابت کننده طبق را باز کنید.

۷- پیچهای نگهدارنده رام در دو طرف خودرو را به اندازه

۱۰ میلیمتر باز کنید و طبق را خارج کنید.

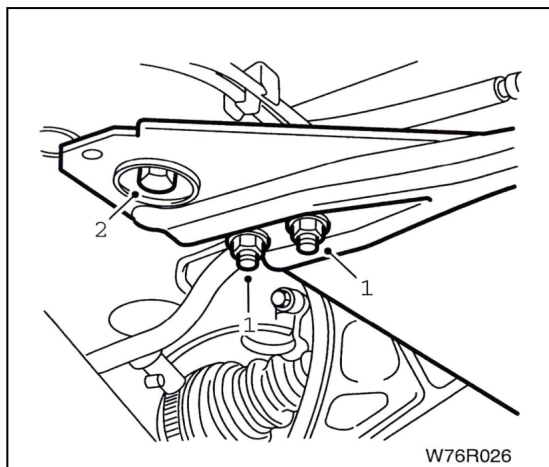


سوار کردن

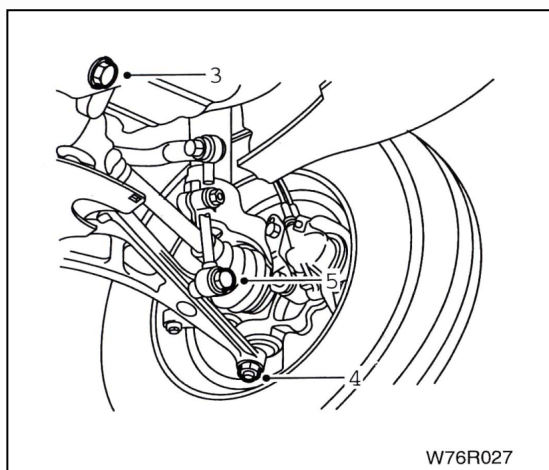
مراحل سوار کردن عکس مراحل باز کردن است

پیچهای (۱) را به میزان ۷۷-۶۳ نیوتن متر و

پیچهای (۲) را به میزان ۸۰-۱۰۰ نیوتن متر سفت کنید.



W76R026



W76R027

مقدار گشتاور سفت کردن پیچها:

- پیچ (۳): ۶۰-۵۰ نیوتن متر

- پیچ (۴): ۲۵۰ نیوتن متر

- پیچ (۵): ۶۰/۷۰ نیوتن متر

۶ چرخ خودرو را سوار کرده و خودرو را پایین آورید و

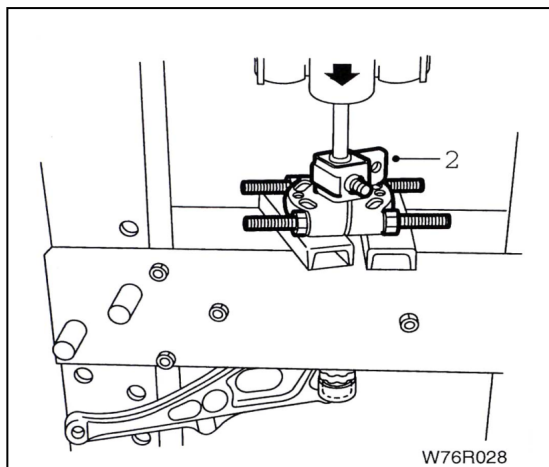
پیچهای چرخ را با نیروی برابر با ۸۵ نیوتن متر محکم کنید.

باز کردن قطعات طبق

بوش لاستیکی عقب

۱- طبق را پیاده کنید (به صفحه ۱۹ این کتاب مراجعه نمایید).

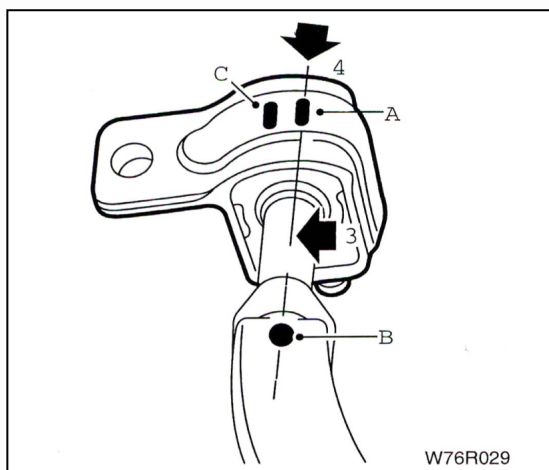
۲- طبق و بخصوص اطراف بوش‌ها را تمیز کنید، با استفاده از ابزار بلبرینگ کش ۲۵۴۰۵۰۰۱ بوش لاستیکی عقب را خارج کنید.



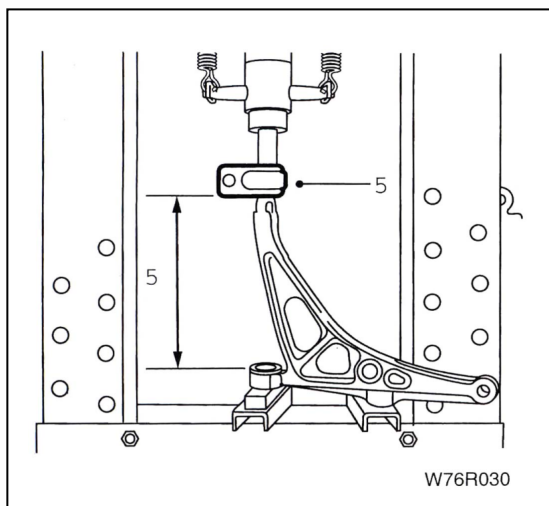
تعویض بوش لاستیکی عقب

۳- پین داخل بوش روغن‌کاری کنید.

۴ بر روی بوش فشار وارد کنید تا نقاط A و B هم ردیف شوند (به نقطه C توجه نکنید).



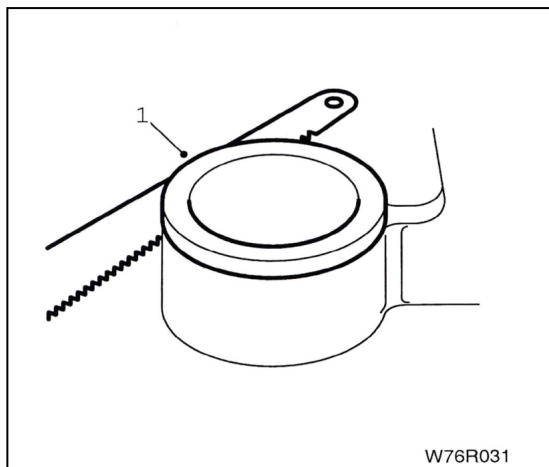
۵- بوش را آنقدر فشار دهید تا فاصله ۲۵۴ میلیمتر بدست آید.



بوش جلو

۱- ابتدا لبه بوش را ببرید.

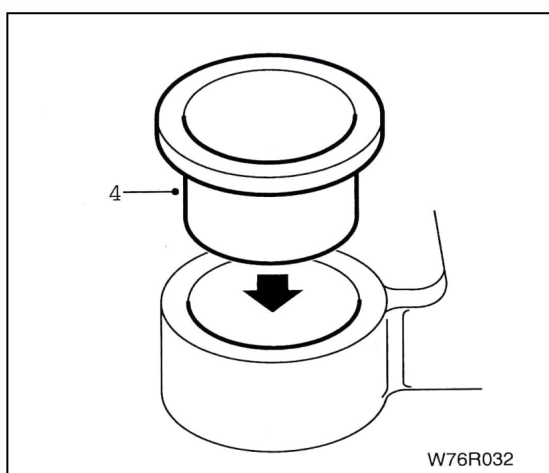
۲- باقیمانده بوش را خارج کنید.



۳- سطح داخل محل قرارگیری بوش را روغن کاری کنید

تا عمل جازدن آسان تر گردد.

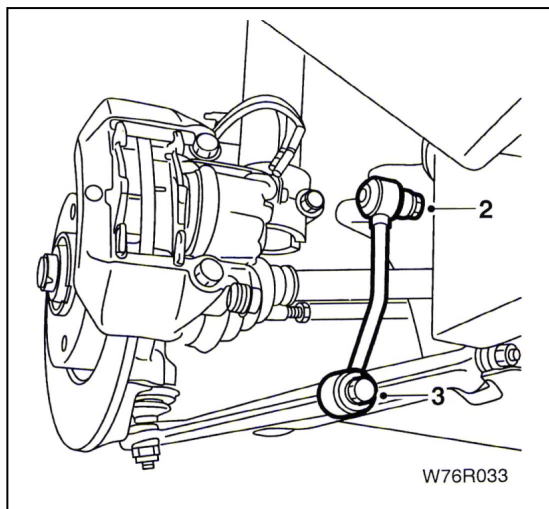
۴- بوش جدید را جا بزنید.



بازکردن میل موج گیر کوتاه

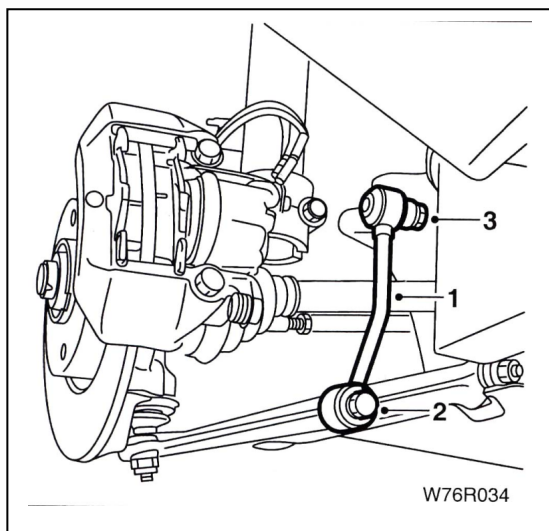
پیاده کردن

- ۱- خودرو را از سطح زمین بلند کرده و چرخ را باز کنید.
- ۲- پیچ و مهره میل موج گیر کوتاه به میل موج گیر بلند را باز کنید.
- ۳- پیچ اتصال میل موج گیر کوتاه به طبق را باز کرده و آنرا خارج کنید.



سوار کردن

- ۱- میل موج گیر کوتاه را در جای خود نصب کنید
توجه: میل موج گیر کوتاه بصورت یکپارچه بوده و بوشهای آن قابل تعویض نیستند.
- ۲- پیچ اتصال میل موج گیر کوتاه به طبق را با نیروی معادل ۶۰-۷۰ نیوتن متر محکم کنید.
- ۳- پیچ اتصال میل موج گیر به میل موج گیر بلند را با نیروی معادل ۶۰-۷۰ نیوتن متر محکم کنید.



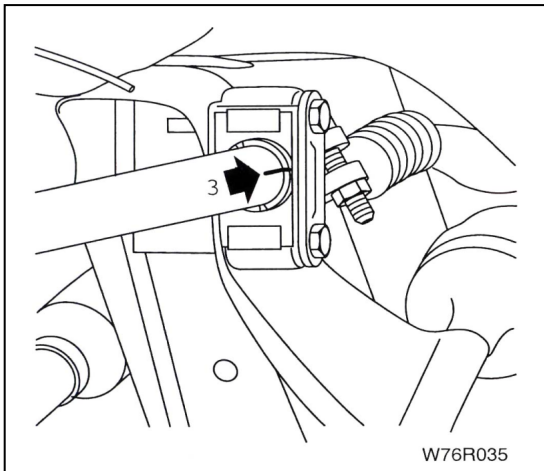
باز کردن میل موج گیر بلند

پیاده کردن

۱- خودرو را از سطح زمین بلند کرده و چرخها را باز کنید.

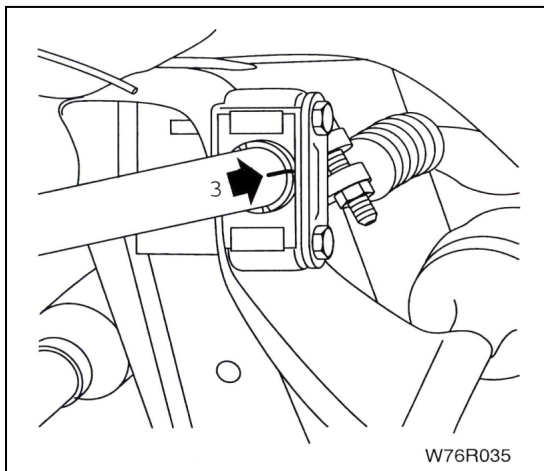
۲- هر دو میله موج گیر کوتاه را باز کنید (به صفحه ۲۳ این کتاب مراجعه نمایید).

۳- علامتی (بصورت افقی) مابین میله موج گیر بلند و بستی که نگهدارنده میل موج گیر بلند به رام است، ترسیم نمایید تا در زمان سوار کردن دوباره در وضعیت کاملاً مشابه سوار شود.

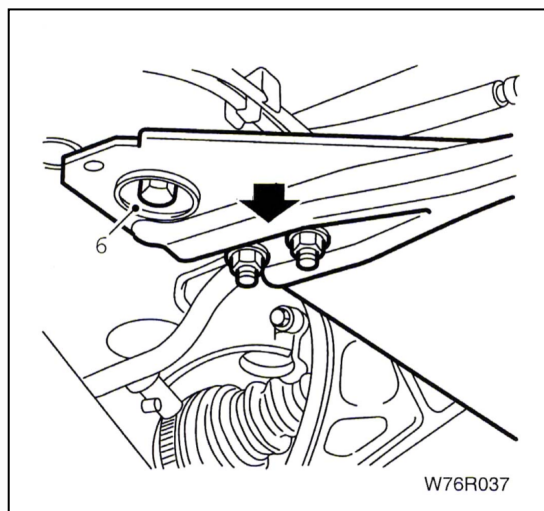


۴- پیچ بستها را باز کرده و بست فاصله انداز و مجموعه مربوطه را بردارید.

۵- ضرورت ندارد که بستهای داخل بست اصلی را باز کنید.

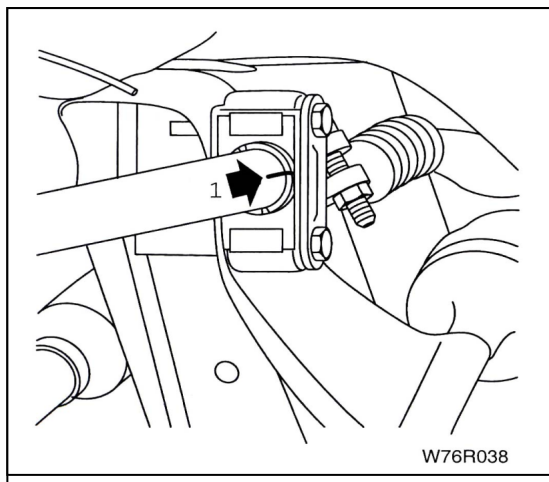


۶- بمنظور سهولت باز کردن میله موج گیر، ۲ پیچ عقبی رام را شل کنید به طوری که شاسی مربوطه به اندازه کافی پایین آید و میل موج گیر پیاده شود.

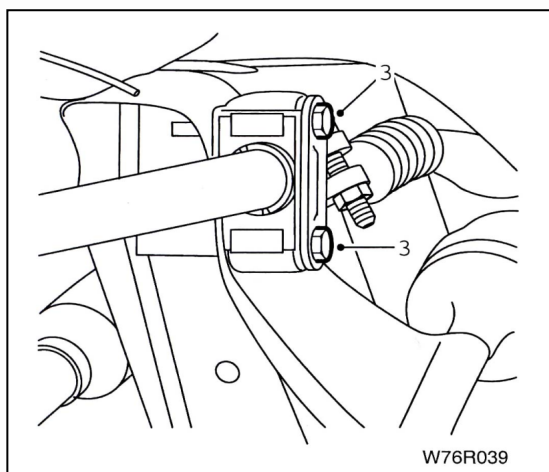


سوار کردن

- ۱- مراحل سوار کردن میله موجگیر عکس مراحل پیاده کردن است. اطمینان حاصل کنید که علامت‌های ترسیم شده بر روی میله و بست‌ها هم دریف باشند.
- ۲- پیچ بستهای میله موجگیر را تا هنگامیکه خودرو به زمین آورده شده و بر روی چرخها قرار گیرد، کاملاً محکم نکنید.



- ۳- پیچ بستها را با نیروی برابر با ۲۵ نیوتن متر محکم کنید.
- ۴- در پایان عملیات سوار کردن، نحوه تنظیم میل موجگیر را طبق دستورالعمل تنظیم تعلیق جلو انجام دهید.

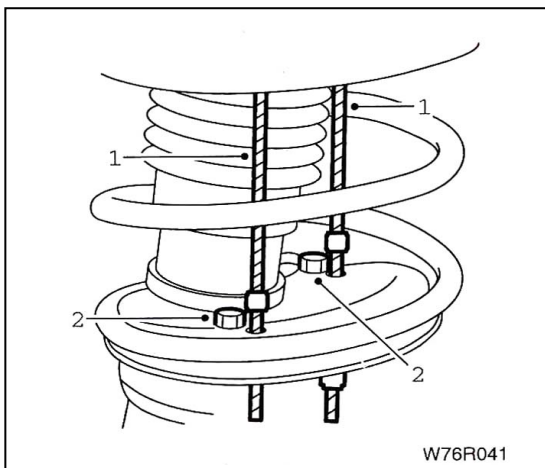
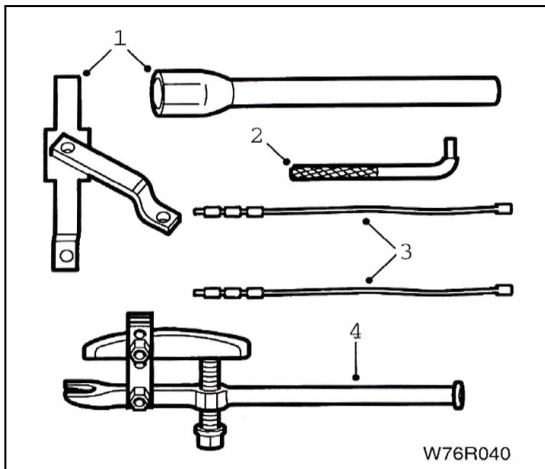


باز کردن سگدست جلو

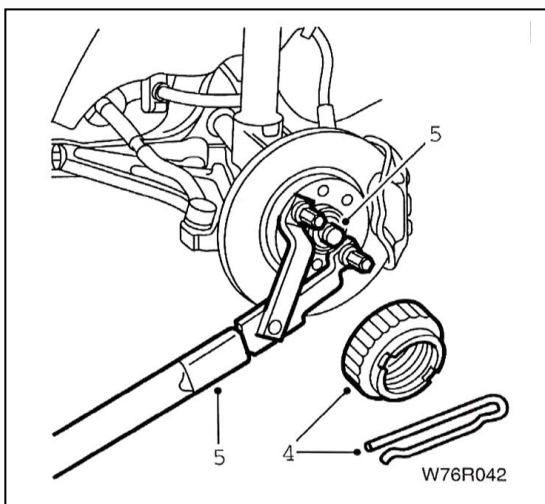
پیاده کردن

ابزار مخصوص

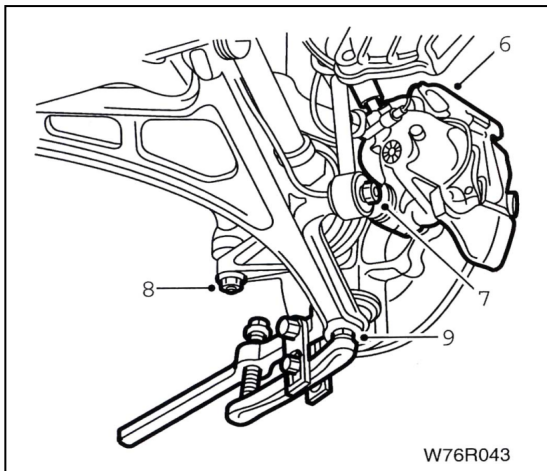
- ۱- قیچی نگهدارنده تویی چرخ ۲۵۱۰۲۰۲۱
- ۲- ابزار آزاد کننده سگدست ۲۴۹۰۴۰۰۳
- ۳- دو عدد کابل نگهدارنده فنر لول ۲۴۹۰۴۰۰۹
- ۴- سبیک کش ۲۴۷۰۴۰۰۱



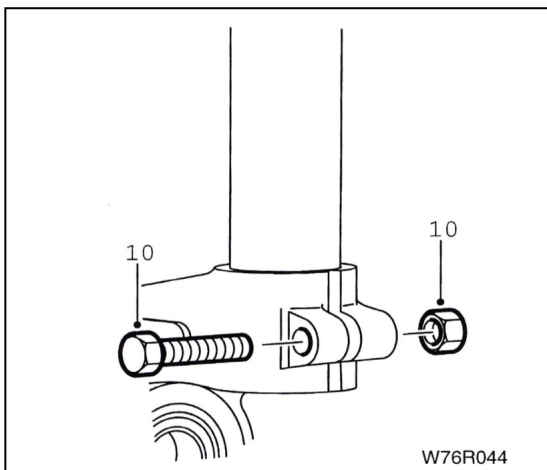
- ۱- فرمان را کمی به سمت راست بچرخانید و کابل‌های نگهدارنده فنر را نصب کنید.
- ۲- توسط ۲ پیچ ۶ میلیمتری کابل‌ها را ثابت کنید.
- ۳- سمتی از خودرو را که بر روی آن عملیات صورت می‌گیرد، از زمین بلند نموده و ساکن کنید.



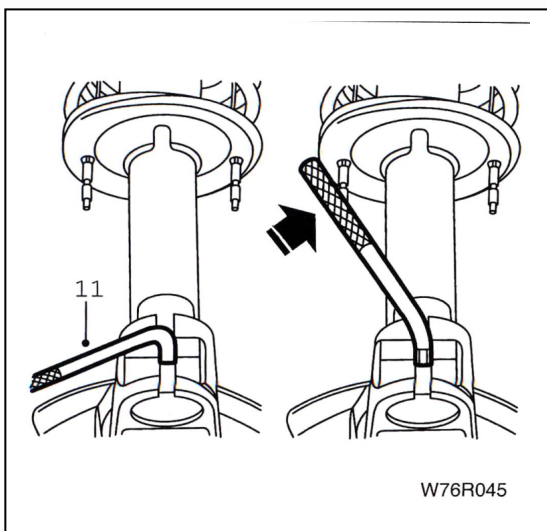
- ۴- خار R شکل و سرپوش قفل کننده را باز کنید.
- ۵- با استفاده از قیچی نگهدارنده تویی چرخ مهره سر پلوس را باز کنید.



- ۶- کالیپر ترمز را باز کرده و در یکطرف ببندید. دیسک ترمز را پیاده کنید (به کتاب ۸ ترمزها مراجعه نمایید).
- ۷- پیچ اتصال میل موج گیر کوتاه به میل موج گیر بلند را باز کنید.
- ۸- مهره انتهای چپقی فرمان را باز کنید.
- ۹- مهره اتصال سیبک را باز کرده و با استفاده از سیبک کش طبق را آزاد کنید.



- ۱۰- پیچ و مهره اتصال غلاف کمک فنر به سگست را باز کنید.



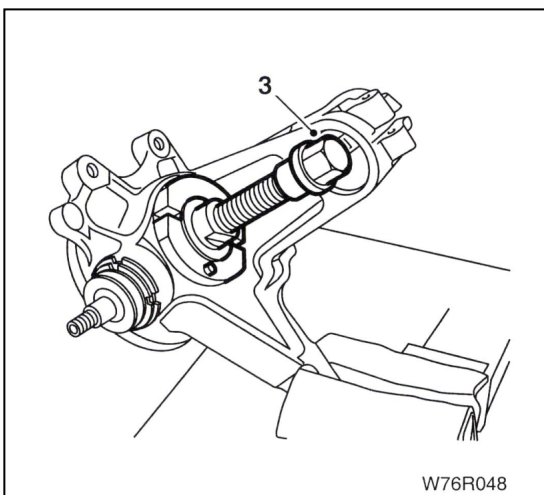
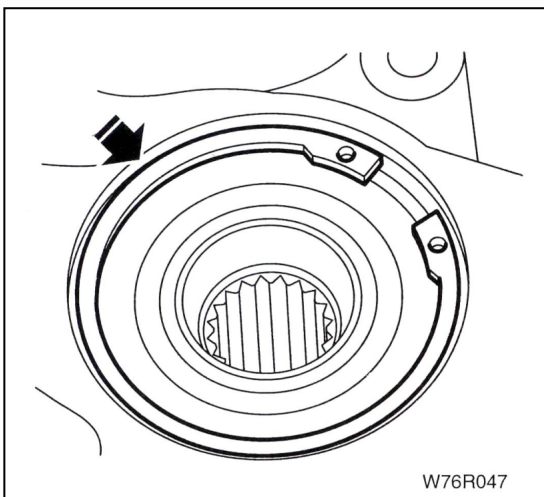
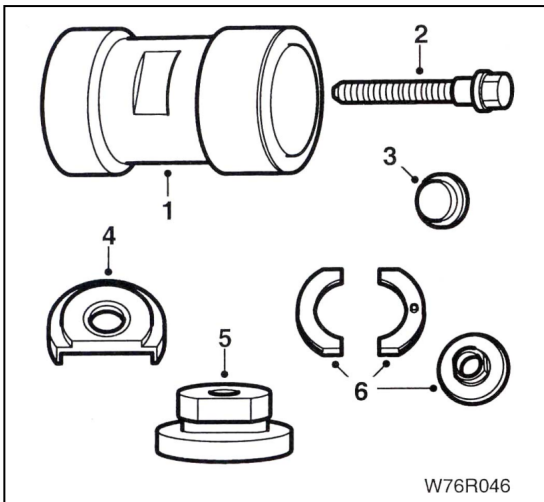
- ۱۱- ابزار آزادکننده سگست AE را در شکاف سگست قرار داده و به مقدار یک چهارم بچرخانید تا باز شود. ابزار بطور اتوماتیک در وضعیت باز قفل می شود سگست را جدا کنید.
- ۱۲- مراحل سوار کردن عکس مراحل باز کردن است.

باز کردن قطعات سگدست جلو

پیاده کردن

ابزار مخصوص

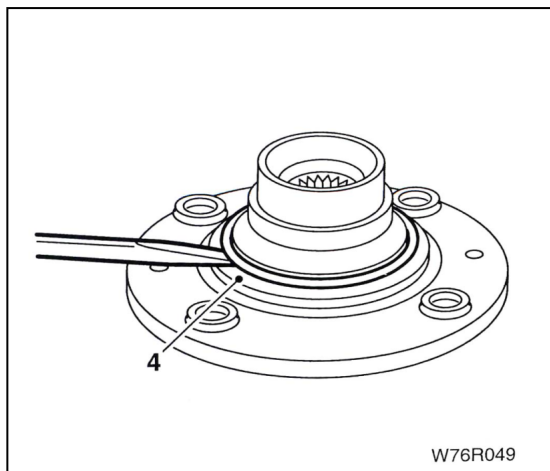
- ۱- مهره جازن بلبرینگ توپی چرخ ۲۵۱۰۲۰۰۸
- ۲- پیچ جازن بلبرینگ توپی چرخ ۲۵۱۰۲۰۰۷
- ۳- زیرپرسی ۲۵۱۰۲۰۰۹
- ۴- قطعه زیری بلبرینگ کش ۲۵۱۰۲۰۱۹
- ۵- صفحه فشاری ۲۵۱۰۲۰۰۱
- ۶- ابزار بلبرینگ کش ۲۵۱۰۲۰۰۲



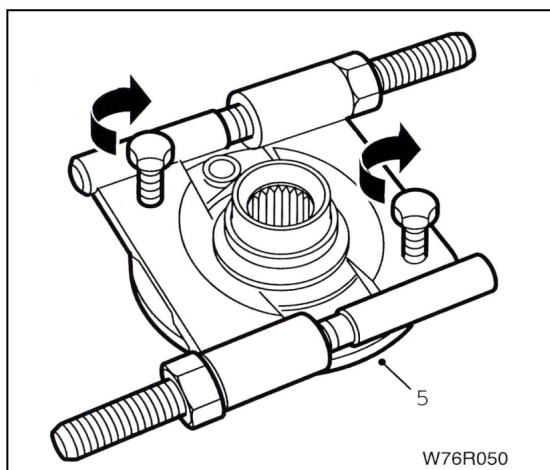
- ۱- سگدست جلو را از خودرو پیاده کنید (به صفحه ۲۶ مراجعه نمایید).
- ۲- غلاف توپی را درگیره میز کارگاه قرار داده و خار نگهدارنده بلبرینگ را پیاده کنید.

- ۳- با استفاده از پیچ جازن بلبرینگ و زیرپرسی و ابزار بلبرینگ کش، توپی را خارج کنید. دنده‌های ابزار را قبل از استفاده گریس کاری کنید.

۴- با استفاده از پیچ گوشتی حلقه نگهدارنده را خارج کنید.

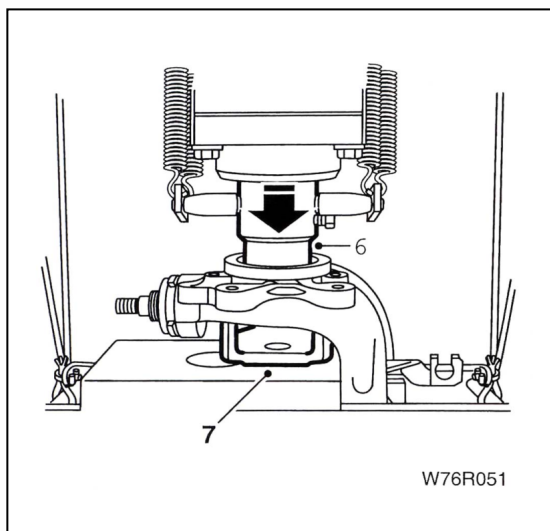


۵- با استفاده از بلبرینگ کش کنس داخلی بلبرینگ باقیمانده در توپی را خارج کنید.



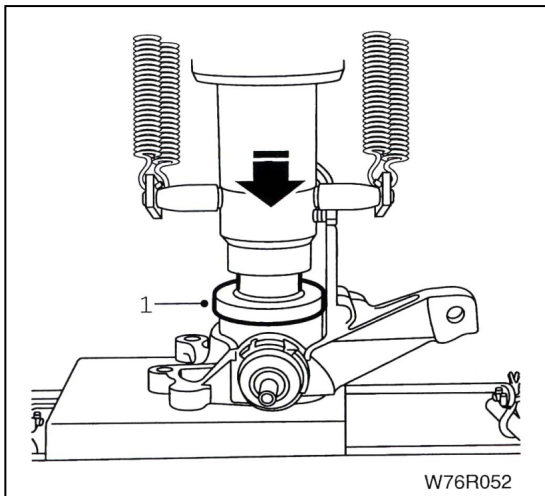
۶- از کاسه داخلی بیرون آورده شده برای خارج کردن کنس خارجی کمک بگیرید.

۷- سگدست را بروی قطعه زیری بلبرینگ کش ۲۵۱۰۲۰۱۹ هنگام قراردادن زیرپرس ثابت کنید.

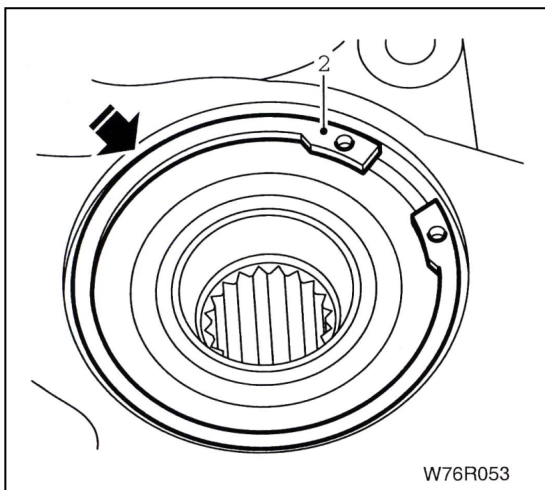


سوار کردن

۱- مقداری سیلیکون برای کمک به راحت تر شدن عمل سوار کردن بلبرینگ جدید داخل پوسته با استفاده از صفحه فشاری ۲۴۲۰۱۰۰۳ بپاشید.



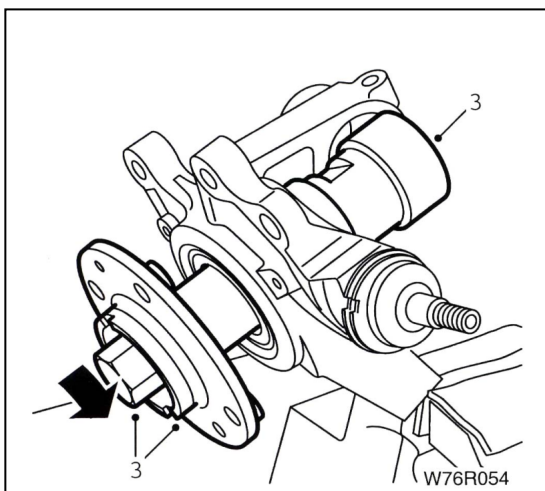
۲- خار حلقوی جدید را نصب کنید. همیشه از خار جدید در دوباره سوار کردن استفاده کنید.



۳- تویی را با قراردادن سگ دست درگیره رومیزی و استفاده از مهره جازن بلبرینگ ۲۵۱۰۲۰۰۸ و پیچ جازن بلبرینگ ۲۵۱۰۲۰۰۷ جا بزنید.

۴- مراحل سوار کردن سگ دست عکس مراحل باز پیاده کردن آن می باشد.

نکته مهم: سطح مهره و دنده ها را قبل از اعمال نیرو، با گریس یونیورسال گریسکاری نمایید.

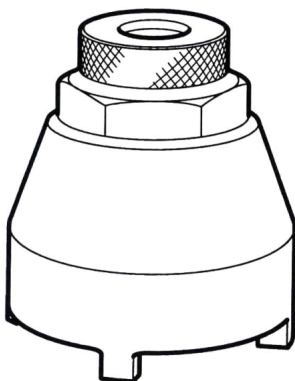


باز کردن سیبک زیر کمک

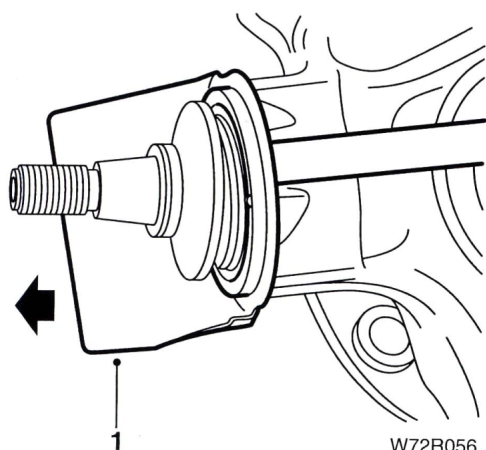
پیاده کردن

ابزار مخصوص

ابزار باز کردن و بستن سیبک زیر کمک ۲۵۱۰۱۰۰۱



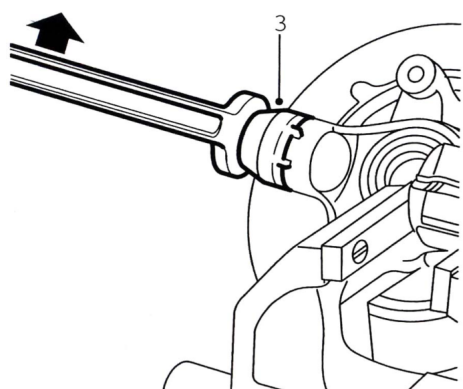
W76R055



W72R056

۱- سگدست را از خودرو پیاده کنید (به صفحه ۲۶ این کتاب مراجعه نمایید).

۲- غلاف توپی را درگیره رومیزی قرار داده و گردگیر آنرا خارج کنید.



W76R057

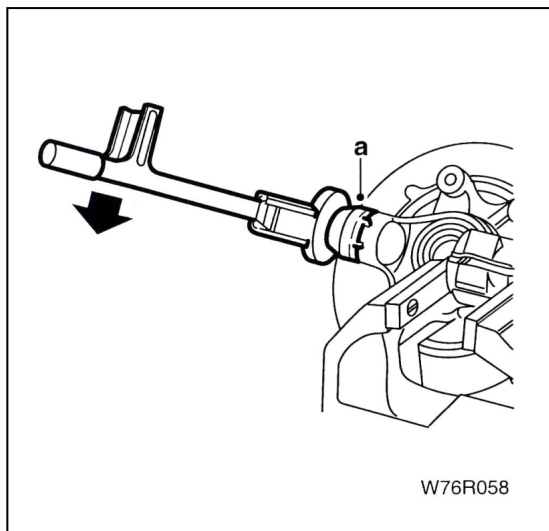
۳- ابزار باز کردن و بستن سیبک ۲۵۱۰۱۰۰۱ را همراه با آچار به سیبک وصل کنید.

۴- سیبک را خارج کنید.

سوار کردن

۵- سبیک را بصورت شل نصب کرده و با استفاده از اچار ترکمتر و اعمال نیروی برابر با ۲۵۰ نیوتن مترمحکم کنید.

۶- اطمینان حاصل کنید که سبیک در یکی از دنده‌های سگدست قفل شده باشد.



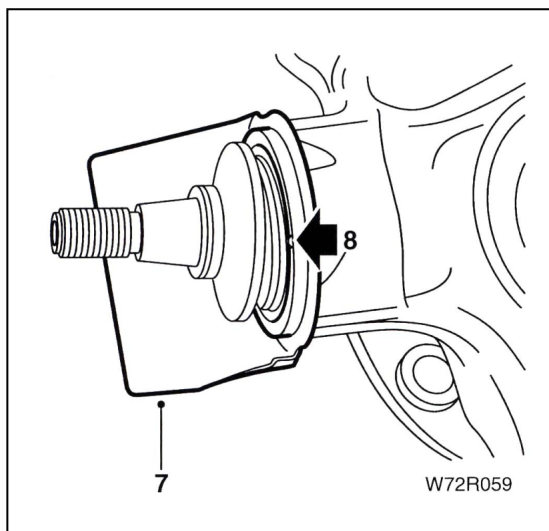
۷- گردگیر جدید را نصب کنید.

۸- گردگیر را از طریق خم کردن لبه آن در یکی از

دنده‌های سبیک سفت کنید.

۹- سگدست را دوباره سوار کنید. (به صفحه ۲۶ این

کتاب مراجعه نمایید).

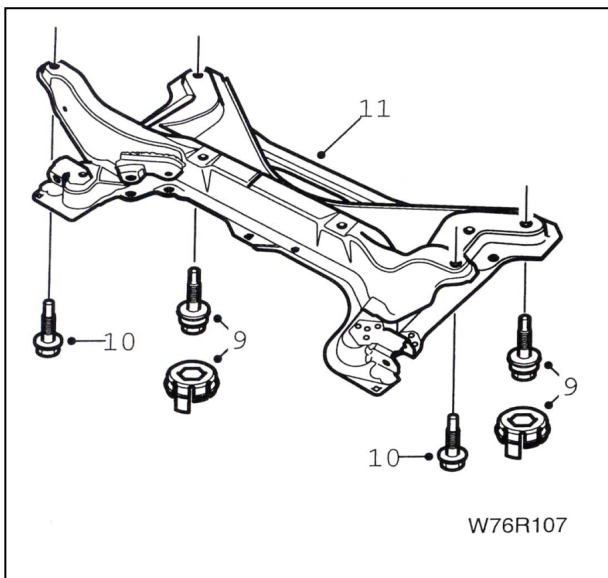




باز کردن رام

پیاده کردن

- ۱- خودرو را از سطح زمین بلند کره و ثابت کنید.
- ۲- طبقها را باز کنید (به صفحه ۱۹ مراجعه کنید).
- ۳- جعبه فرمان را باز کنید (به کتاب ۷، فرمان مراجعه نمایید).
- ۴- دسته موتور عقبی را باز کنید (به کتاب ۲، موتور مراجعه نمایید).
- ۵- بست محکم کننده سیم کلاچ به رام را آزاد کنید.
- ۶- پیچها و گیره‌های سپر محافظ زیربدنه و بوش میل فرمان را باز کنید.
- ۷- در صورت ضرورت بازکردن هر گونه شیلنگ یا اتصال الکتریکی، اطمینان حاصل کنید که در هنگام دوباره سوار کردن بطور صحیح نصب شوند.



- ۸- رام را توسط حک سوسماری نگهداری کنید و مابین جک و رام یک تکه چوب قرار دهید.
- ۹- از انتهای رام در پوش‌های پلاستیکی را باز کرده و ۲ پیچ را باز کنید.
- ۱۰- از جلوی رام ۲ پیچ را باز کنید.
- ۱۱- با احتیاط رام را پایین آورید و اطمینان حاصل کنید از روی جک واژگون نشود.

سوار کردن

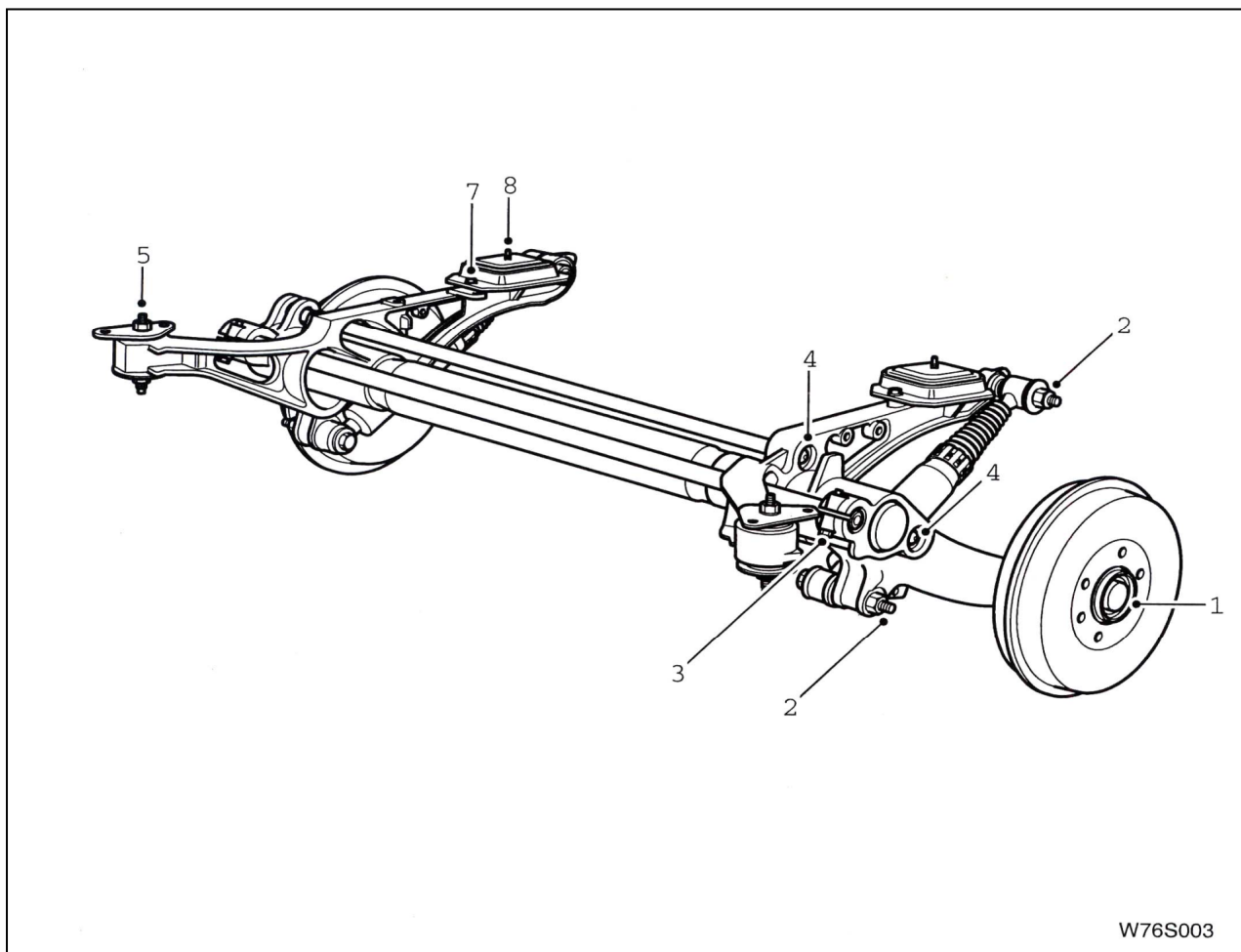
- ۱ مراحل سوار کردن عکس مراحل عملیات باز کردن است.
- توجه:**
- A دنده‌های محل پیچ‌های شاسی کمکی را تمیز کرده و به آنها چسب بزنید پیچهای جلویی را با نیروی معادل ۵۰-۶۰ نیوتن متر و پیچهای عقبی را با نیروی معادل ۸۰-۱۰۰ نیوتن متر محکم کنید.
- B دسته موتور عقب را نصب کنید (به کتاب ۲، موتور مراجعه نمایید).
- C جعبه فرمان را نصب کنید (به کتاب ۷، فرمان مراجعه کنید).
- D طبقها را نصب کنید (به صفحه ۱۹ مراجعه کنید).



تعليق عقب

اطلاعات فنی

مقدار گشتاور سفت کردن پیچ‌ها



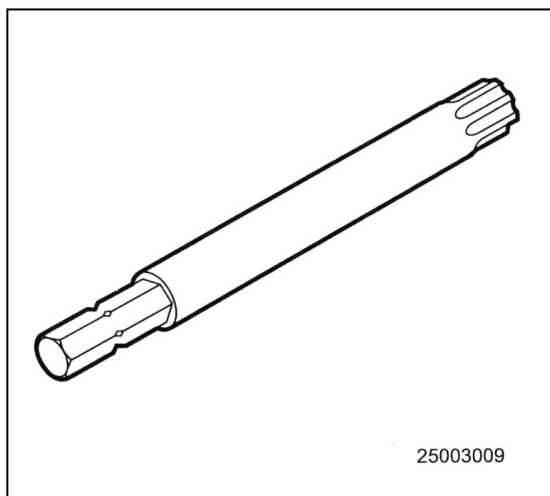
W76S003

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| ۱- مهره توپی عقب | ۲۷۵ نیوتن متر |
| ۲- مهره کمک فنر | ۱۱۰ نیوتن متر |
| ۳- پیچ بست‌های میل موجگیر | ۵۵ نیوتن متر |
| ۴- فنرهای پیچشی (پیچهای متوقف کننده) | ۱۷/۷ نیوتن متر |
| ۵- پیچ اتصال طبق به مجموعه تعلیق | ۱۷/۵ نیوتن متر |
| ۶- پیچ اتصال طبق جلو به بدنه | ۶۰ نیوتن متر |
| ۷- پیچ اتصال طبق عقب به مجموعه تعلیق | ۲۵ نیوتن متر |
| ۸- پیچ‌های اتصال طبق عقب به بدنه | ۵۵ نیوتن متر |

ابزار مخصوص

بکس باز کردن پایه اکسل عقب از اتاق

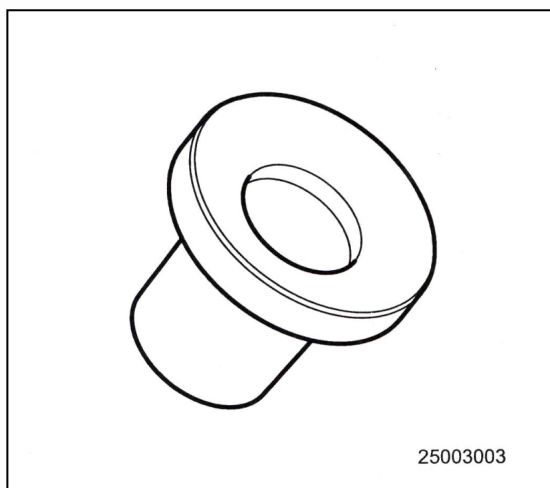
شماره فنی: 25003009



25003009

ابزار جازن بلبرینگ داخلی ژامبون

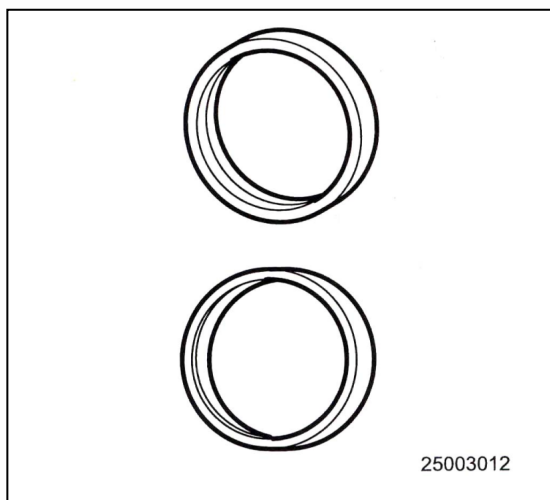
شماره فنی: 25003003



25003003

حلقه‌های واسطه

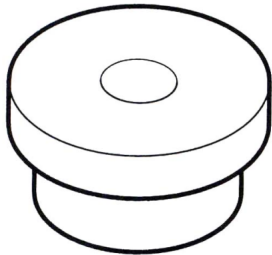
شماره فنی: 25003012



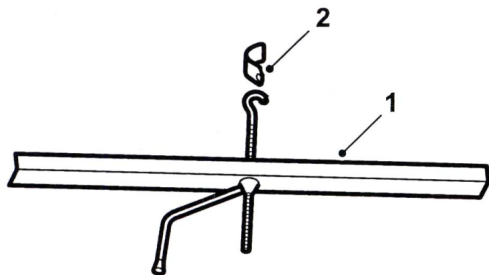
25003012

زیرپرسی

شماره فنی: 25407001



25407001



24901011-14

جک فشاری قسمت عقب

شماره فنی: 24901001 1

24901014 2



24904006

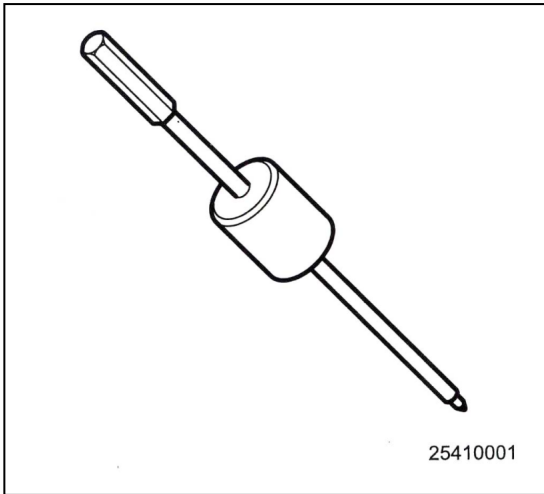
کمک فنر مصنوعی

شماره فنی: 24904006



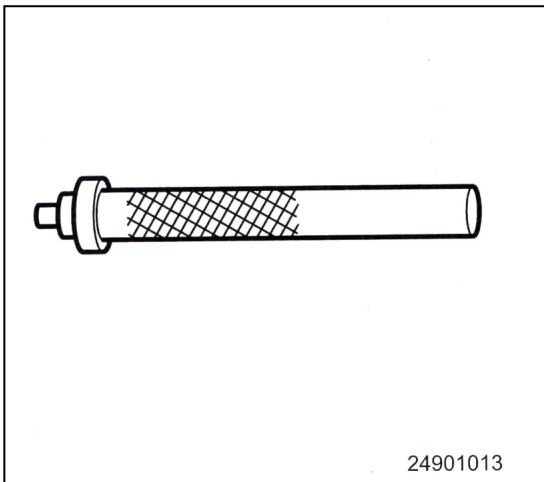
چکش لغزنده

شماره فنی: 25410001



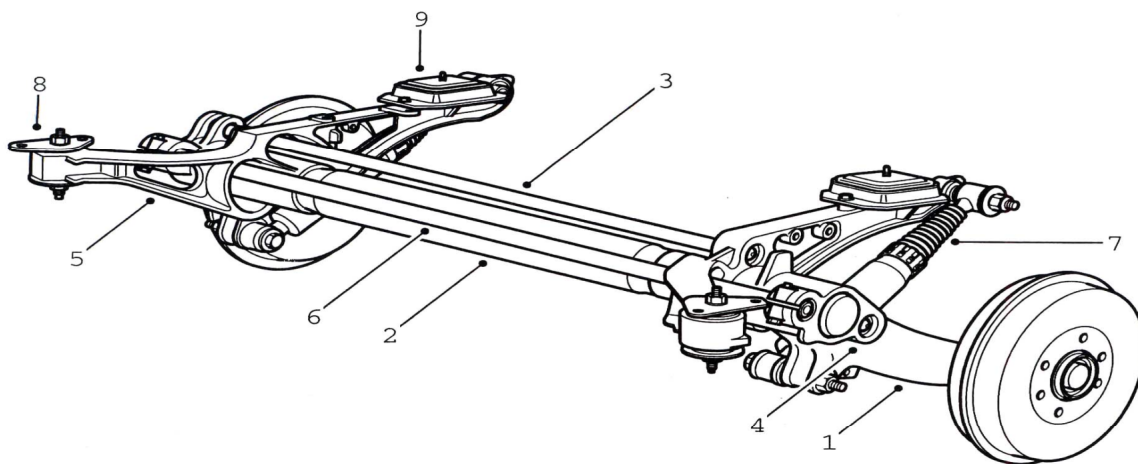
واسطه جازن و خارج کن فنر پیچشی

شماره فنی: 24901013



مشخصات فنی

نمای کل سیستم



W76D002

۱- ژامبون

۲- رام لوله‌ای

۳- فنر پیچشی سمت راست (علامت شناسایی: یک خط رنگی)

۴- فنر پیچشی سمت چپ (علامت شناسایی: دو خط رنگی)

۵- طبق (بصورت یکپارچه و دارای دو قسمت جلو و عقب)

۶- میله موج‌گیر

۷- کمک فنر

۸- اتصالات لاستیکی جلو

۹- اتصال عقب

کمک فنر عقب از نوع ژامبونی نیمه مستقل است که از دو ژامبون تشکیل شده که توسط یک رام لوله‌ای به یکدیگر متصل می‌باشند. یک فنر پیچشی بطور عرضی مابین هر ژامبون و طبق سمت مقابل کمک فنر نصب شده است. یک میله موج‌گیر مابین ژامبونها نصب شده است. تمام تعلیق عقب بوسیله ۴ اتصال لاستیکی به زیر بدنه خودرو متصل می‌شود.

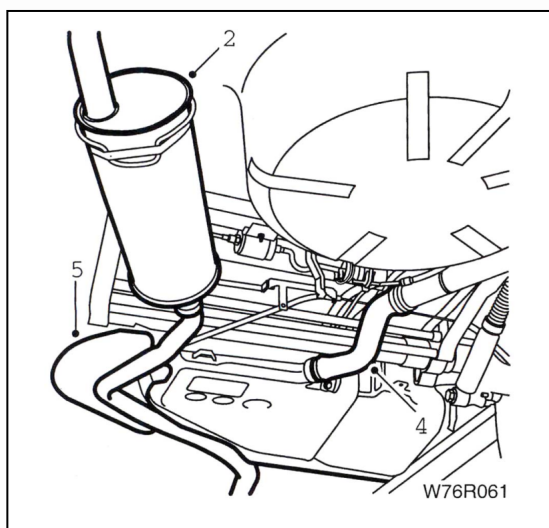
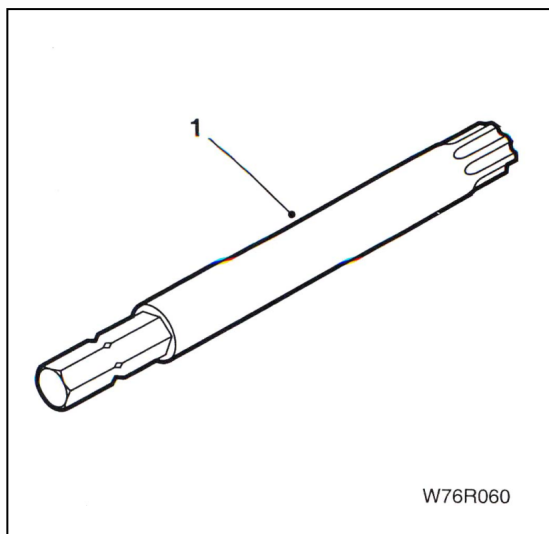
تنظیم و تعویض

باز کردن تعلیق عقب از روی خودرو

پایاده کردن

ابزار مخصوص

۱- بکس باز کردن پایه اکسل عقب از اطاق ۲۵۰۰۳۰۰۹



۱- محور عقب با بلند کردن بدنه خودرو جدا میشود. و مراحل اولیه پس از بلند کردن بدنه خودرو از زمین باید انجام شود. خودرو را از زمین بلند کنید.

۲- لوله‌های میانی و عقبی اگزوز را باز کنید (به کتاب ۴، سیستم اگزوز مراجعه کنید).

۳- باک بنزین را تخلیه کنید.

توجه: قبل از اینکه باک را تخلیه کنید، خودرو را تا حد ممکن برانید.

۴- لوله بنزین را باز کنید.

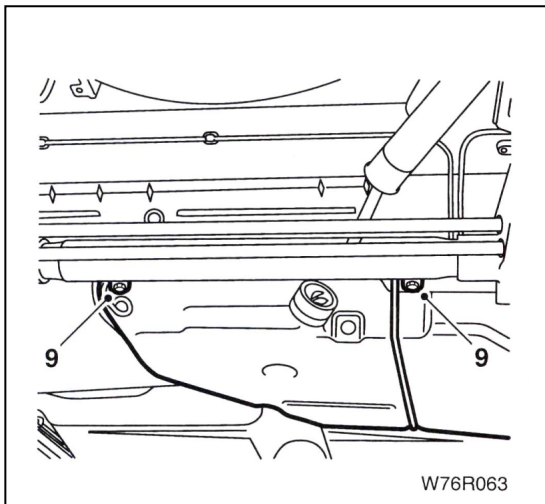
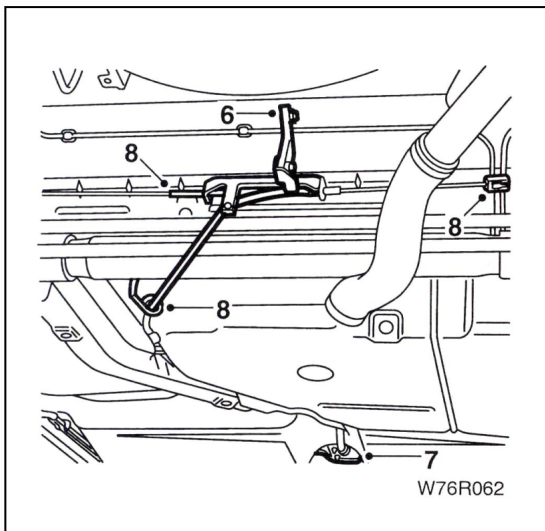
۵- سپر حرارتی اگزوز را باز کنید.

۶- پایه نگهدارنده سیم ترمز دستی را باز کنید (به کتاب ۸،

ترمزها مراجعه کنید).

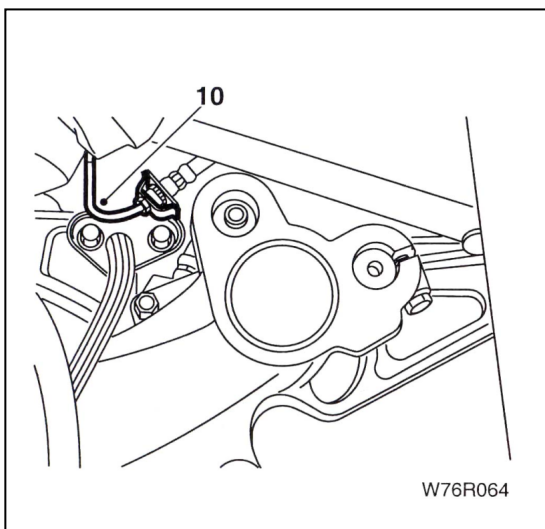
۷- اهرم ترمز دستی را باز کنید.

۸- کابل ترمز دستی را باز کنید.



۹- دو پیچ عقبی نگهدارنده باک بنزین را تاحد ممکن شل

کنید اما خارج نکنید.

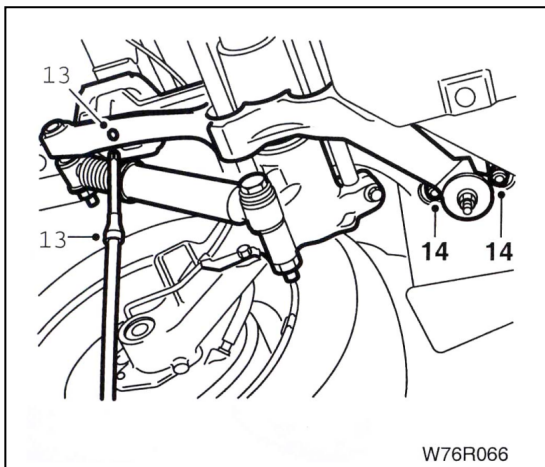
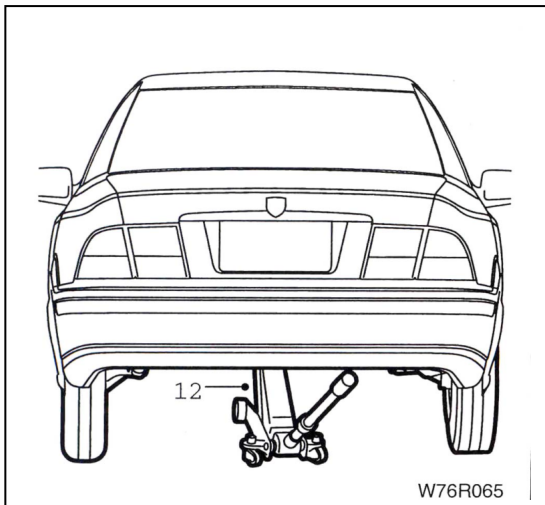


۱۰- لوله‌های ترمز هر دو طرف را باز کرده و انتهای

لوله‌ها را کور کنید.

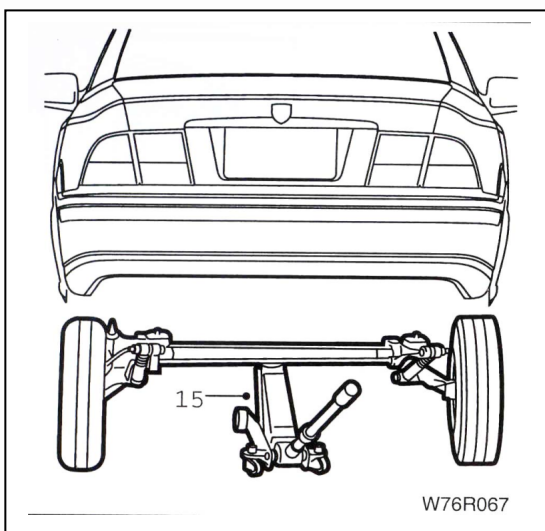
۱۱- بدنه را به حدی از زمین بلند کنید که چرخها هنوز با زمین تماس داشته باشند و ژامبونها به مقدار حداکثر کشیده شده باشند.

۱۲- رام لوله‌ای را توسط جک نگهدارید.



۱۳- با استفاده از ابزار بکس بازکردن پایه‌ اکسل عقب از اتاق ۲۵۰۰۳۰۰۹ دو پیچ نگهدارنده عقبی را باز کنید.

۱۴- چهار پیچ نگهدارنده جلویی را باز کنید.



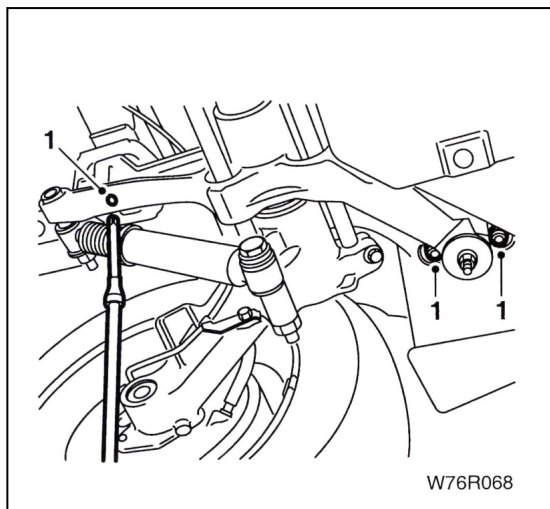
۱۵- مجموعه تعلیق عقب را پایین آورده و خارج کنید.

سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس مراحل باز کردن است.

۱- پیچهای نگهدارنده را با نیروی برابر با ۵۵ نیوتن متر محکم کنید.

۲- ترمزها را هواگیری کنید.



باز کردن توپی عقب

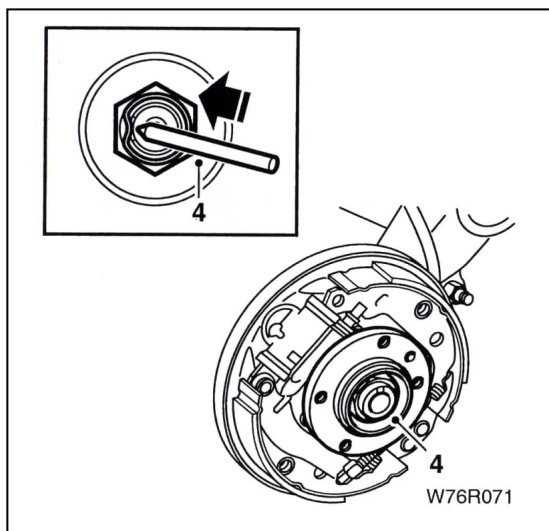
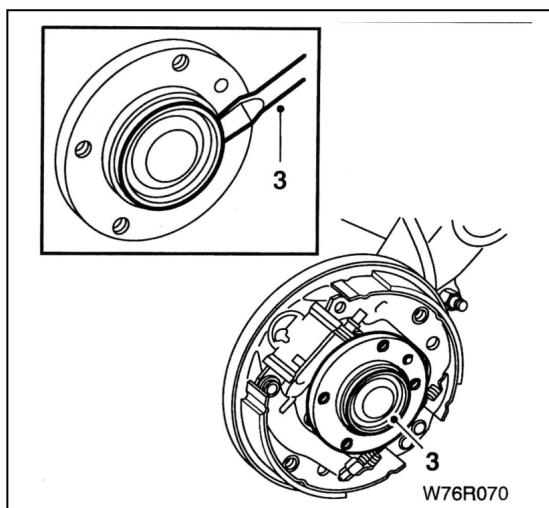
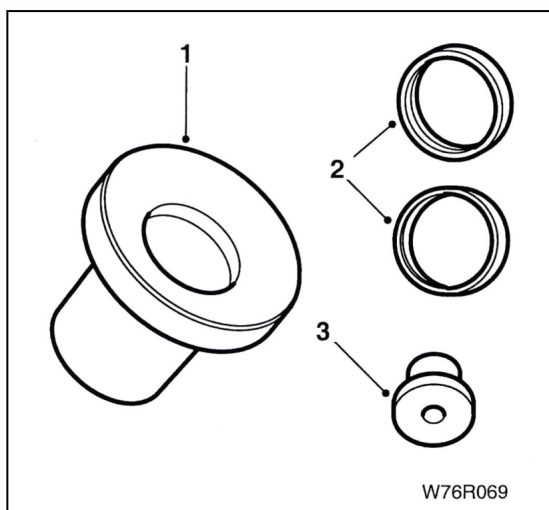
پیاده کردن

ابزار مخصوص

۱- ابزار جازن بلبرینگ داخلی ژامبون ۲۵۰۰۳۰۰۳

۲- حلقه‌های واسطه ۲۵۰۰۳۰۱۲

۳- زیرپرسی ۲۵۴۰۷۰۰۱



۱- قسمت عقب خودرو را از زمین بلند کرده و ساکن کنید.

سپس چرخ خودرو را پیاده کنید.

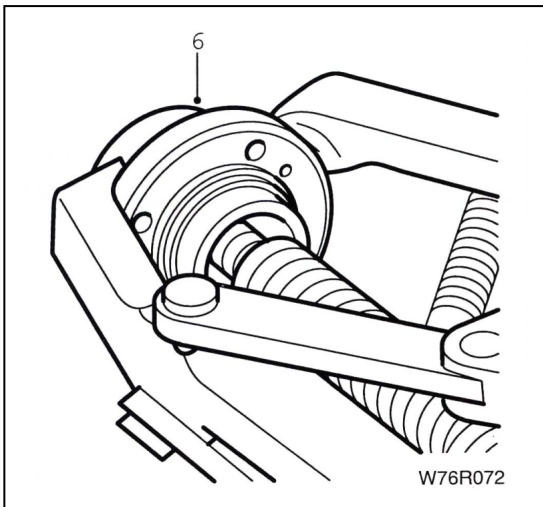
۲- کاسه ترمز را پیاده کنید (به کتاب ۸، ترمزها مراجعه نمایید).

۳- با استفاده از یک پیچ گوشتی نوک پهن با احتیاط سر پوش مرکز توپی را خارج کنید (در زمان سوار کردن از سرپوش جدید استفاده کنید).

۴- با استفاده از سنبه یا ابزاری مشابه، فلزخم شده محافظ مهره نگهدارنده توپی را صاف کنید.

۵- با استفاده از سوکت و میله بلند، مهره نگهدارنده توپی را پیاده کرده و واشر فشاری را خارج کنید.

۶- با استفاده از پولی کش ۲۶۸۰۱۰۰۲ مجموعه بلبرینگ توپی را خارج کنید.

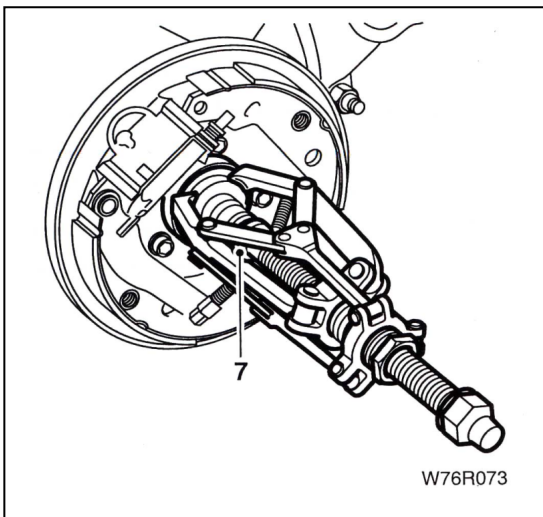


۷- با استفاده از ابزار قبلی به همراه ابزار مخصوص ۲۵۴۰۷۰۰۱ کنس داخلی بلبرینگ را خارج کنید.

۸- کاسه نمد را خارج کنید.

توجه: طرف نصب را بخاطر بسپارید

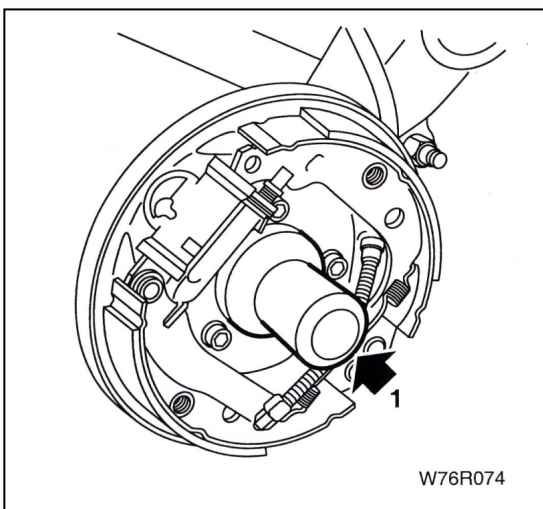
۹- پس از خارج کردن توپی، وضعیت محور را بررسی کنید. این قسمت یک بازوی داخلی است بنابراین اگر آسیب دیده باشد آنگاه کل قسمت باید تعویض گردد.

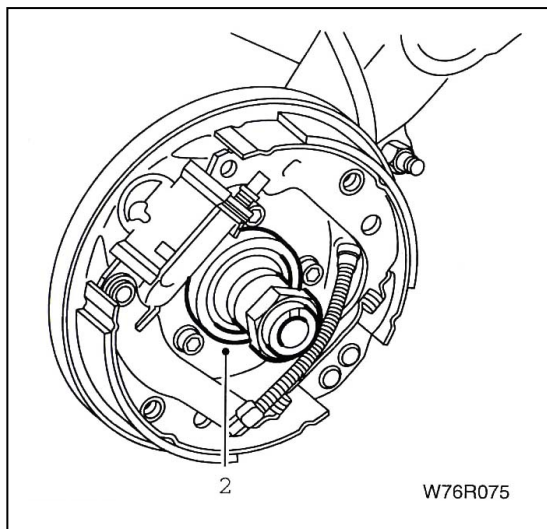


سوار کردن

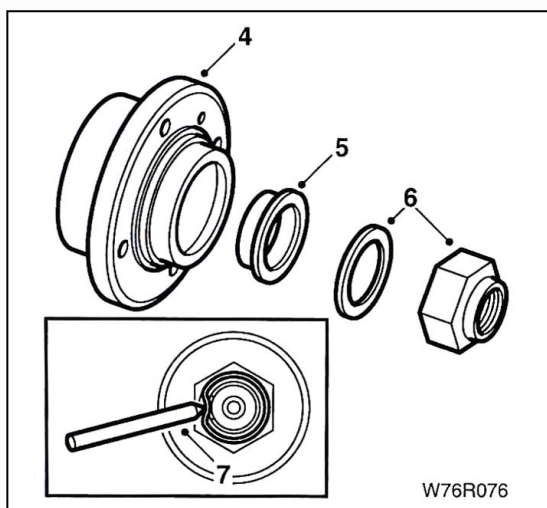
۱- محور را روغن کاری کرده و کاسه نمد نو را نصب کنید.

توجه: اطمینان حاصل کنید که در جهت صحیح نصب شود. با استفاده از ابزار ۲۵۰۰۳۰۰۳ توسط یک پتک چوبی کاسه نمد را کاملاً در محل نصب کنید.

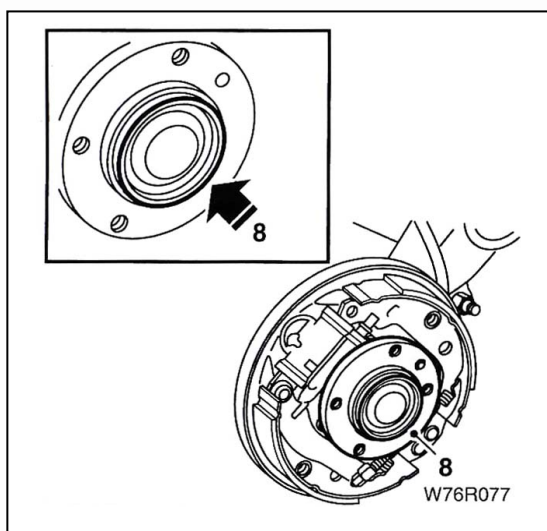




- ۲- کنس داخلی بلبرینگ را روی محور سوار کنید و با استفاده از حلقه‌های واسطه ۲۵۰۰۳۰۱۲ و مهره جدید، کاسه بلبرینگ را کاملاً در جای خود سفت کنید.
- ۳- مهره و دو واشر را پیاده کنید.



- ۴- اطمینان حاصل کنید که بلبرینگ تویی کاملاً به گریس آغشته شده و در محور سوار گردیده است.
- ۵- کنس خارجی بلبرینگ نو را سوار کنید.
- ۶- واشر فشاری و مهره جدید را با نیروی برابر با ۲۷۵ نیوتن متر محکم کنید.
- ۷- توسط ضربه تدریجی مهره را در جایگاه خود ثابت کنید. (واشر را روی مهره خم کنید)



- ۸- سرپوش جدید را از طریق ضربه ملایم بر روی تویی نصب کنید.
- ۹- کاسه ترمز را سوار کنید.
- ۱۰- پیچهای چرخ خودرو را با نیروی برابر با ۸۵ نیوتن متر محکم کنید.
- ۱۱- خودرو را پایین آورید.

باز کردن کمک فنر عقب

پیاپاده کردن

ابزار مخصوص

۲۴۹۰۱۰۱۱

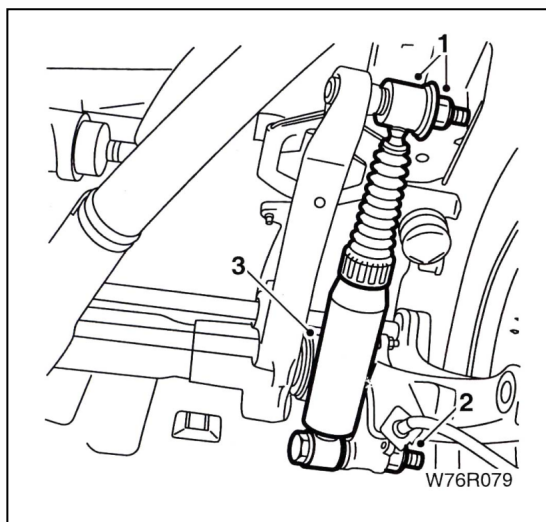
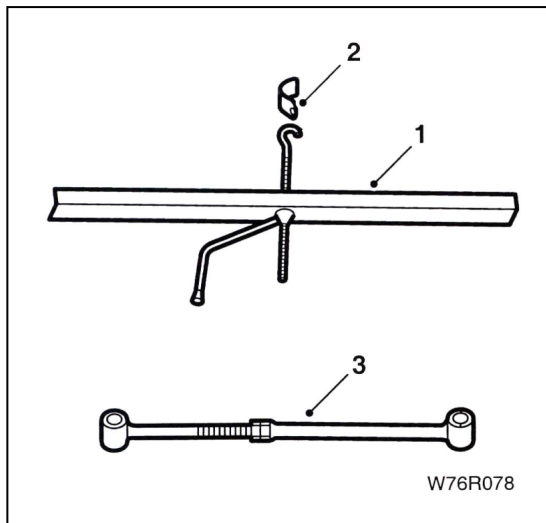
۱- جک فشاری عقب

۲۴۹۰۱۰۱۴

۲- صفحه قلابدار

۲۴۹۰۴۰۰۶

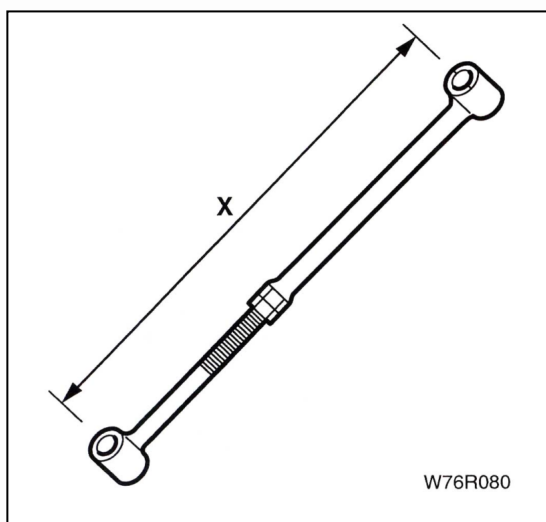
۳- کمک فنر مصنوعی



۱- پیچ، مهره و واشر بالایی را باز کنید.

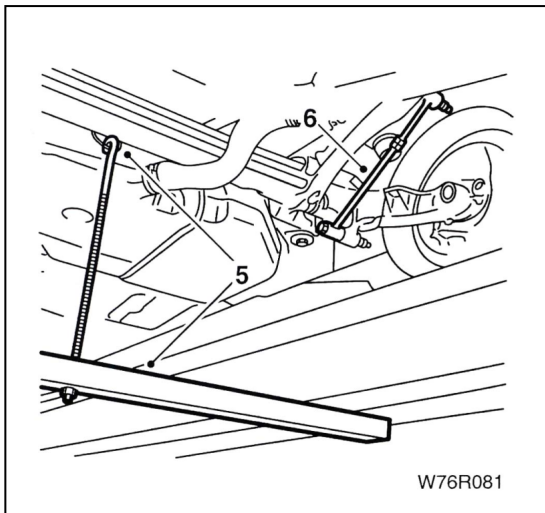
۲- مهره و پیچ پایینی را باز کنید.

۳- کمک فنر را پیاپاده کنید.

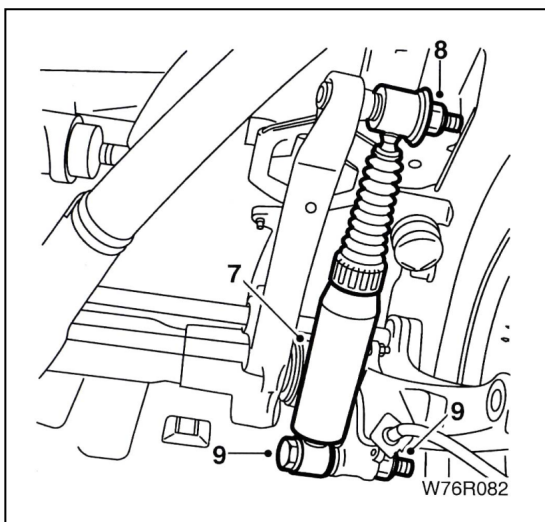


۴- کمک فنر مصنوعی ۲۴۹۰۴۰۰۶ را به طول

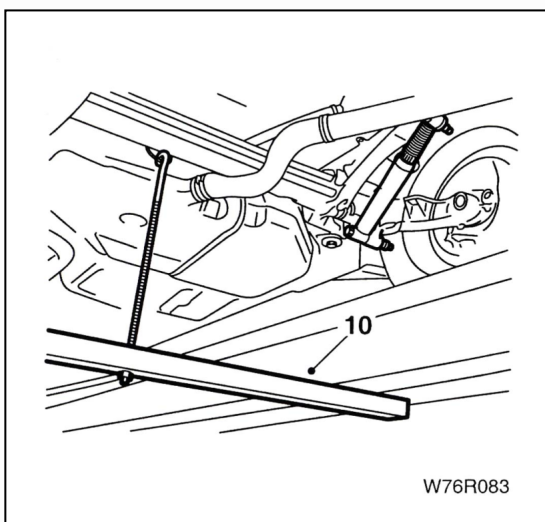
۳۲۸ میلیمتر $X =$ تنظیم کنید.



- ۵- تعلیق عقب را با ابزار مخصوص‌های ۲۴۹۰۱۰۱۱ و ۲۴۹۰۱۰۱۴ تحت فشار قرار دهید تا کمک فنر مصنوعی در محل خود قرار گیرد.
- ۶- کمک فنر مصنوعی را پیاده کنید.



- ۷- کمک فنر جدید را نصب کنید.
- ۸- پیچ نگهدارنده بالایی، مهره و واشر را با نیروی برابر با ۱۱۰ نیوتن متر محکم کنید.
- ۹- مهره و پیچ پایینی را با نیروی برابر با ۱۱۰ نیوتن متر محکم کنید.



- ۱۰- ابزار جمع کننده تعلیق را باز کنید.
- ۱۱- پیچهای چرخ خودرو را با نیروی برابر با ۸۵ نیوتن متر محکم کنید.

باز کردن میل موج گیر

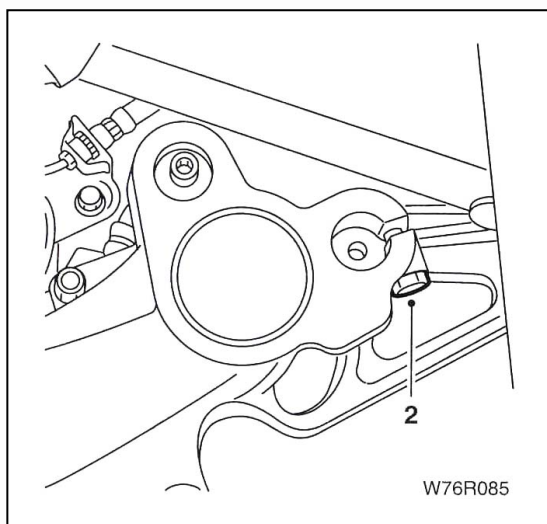
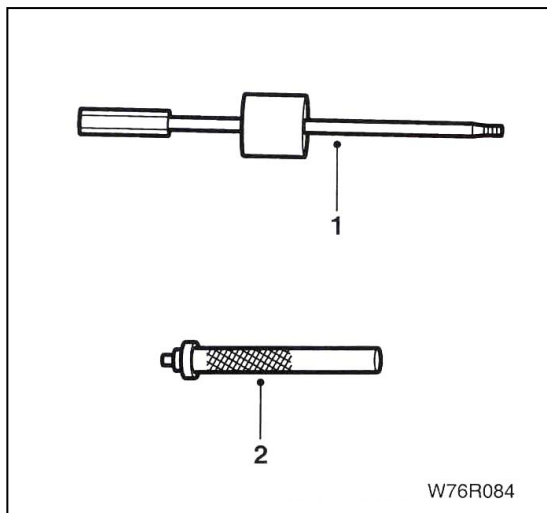
پیاده کردن

ابزار مخصوص

۱- چکش لغزنده

۲۵۴۱۰۰۰۱

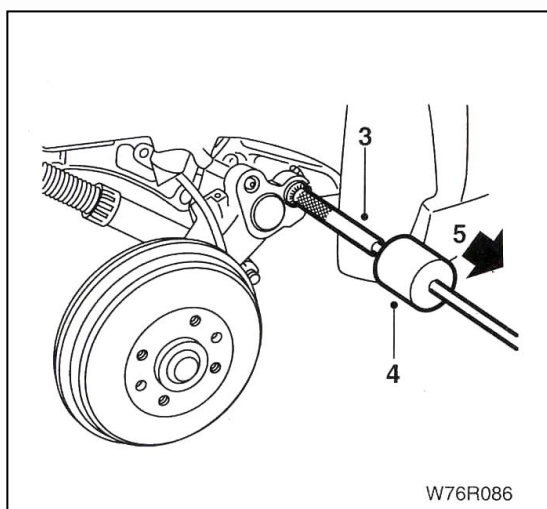
۲- واسطه جازن و خارج کن فنر پیچشی ۲۴۹۰۱۰۱۳



۱- خودرو را در حالیکه چرخها آزادانه آویزان هستند

ساکن کرده و چرخها را باز کنید.

۲- پیچ بستهای میله موجگیر را از دو سمت خودرو باز کنید.



۳- ابزار واسطه جازن و خارج کن فنر پیچشی ۲۴۹۰۱۰۱۳

را در سوراخ سمت راست میل موجگیر نصب کنید.

۴- چکش لغزان ۲۵۴۱۰۰۰۱ را در داخل ابزار وارد کنید.

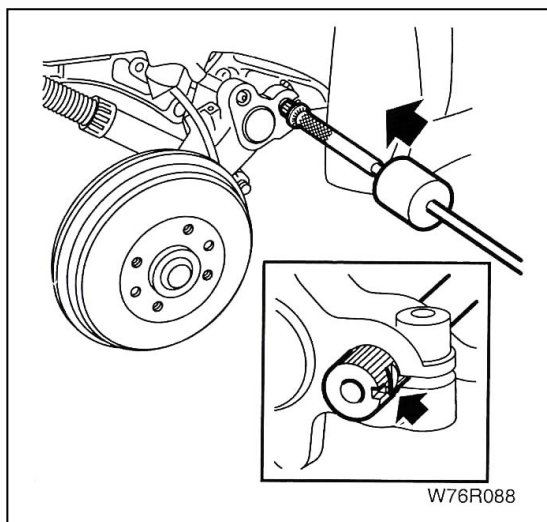
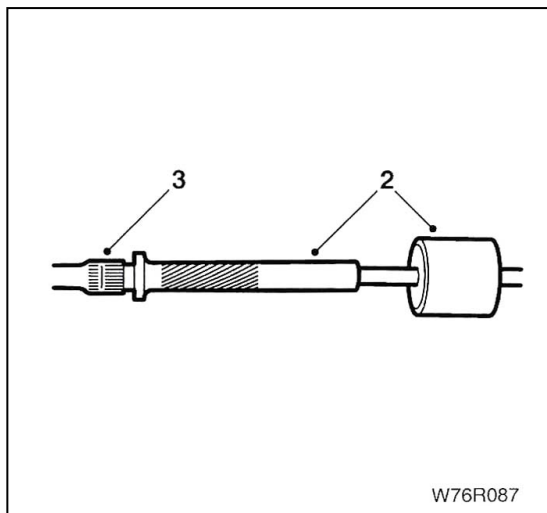
۵- میله موجگیر را از طریق ضربه زدن به چکش به سمت بیرون بکشید.

سوار کردن

۱- دو انتهای میله میل موجگیر را تمییز کنید.

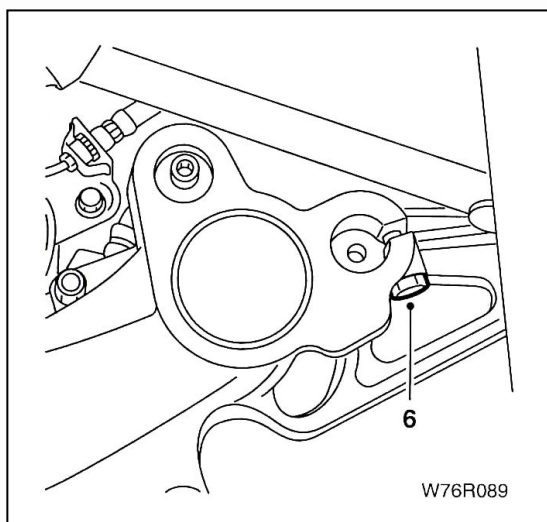
۲- ابزار و چکش لغزان را بر روی میله موجگیر نصب کنید.

۲- دندانه‌ها (شیارها) را به گریس آغشته کنید.



۴- میله موجگیر را از سمت راست خودرو وارد کنید. میله را بچرخانید تا دنده‌ها براحتی درگیر شوند.

۵- توسط چکش لغزان به سمت داخل ضربه وارد کنید تا هنگامیکه میله در وسط نگهدارنده قرار گیرد.



۶- پیچها را با نیروی برابر با ۵۵ نیوتن متر سفت کنید.

۷- پیچهای چرخهای خودرو را با نیروی برابر با ۸۵ نیوتن متر محکم کنید.



باز کردن فنرهای پیچشی

پیاده کردن

ابزار مخصوص

۲۵۴۱۰۰۰۱

۱- چکش لغزنده

۲- واسطه جازن و خارج کن فنر پیچشی ۲۴۹۰۱۰۱۳

۲۴۹۰۴۰۰۶

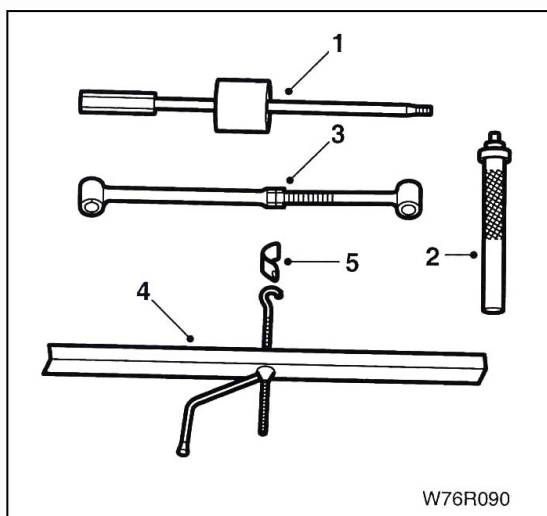
۳- کمک فنر مصنوعی

۲۴۹۰۱۰۱۱

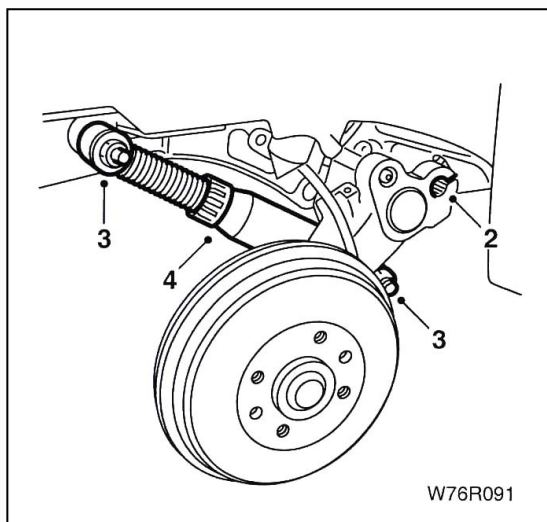
۴- جک فشاری قسمت عقب

۲۴۹۰۱۰۱۴

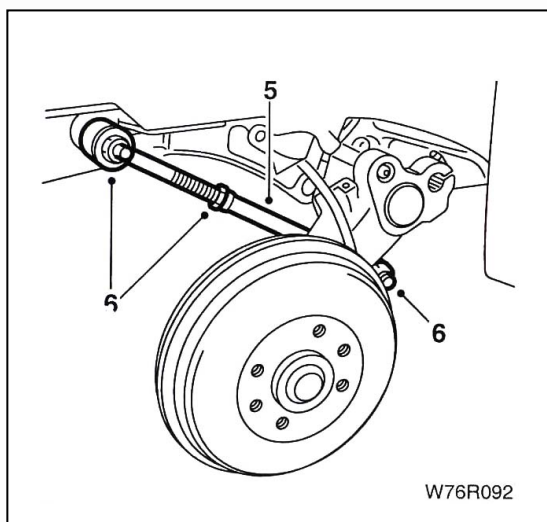
۵- صفحه قلابدار



W76R090



W76R091



W76R092

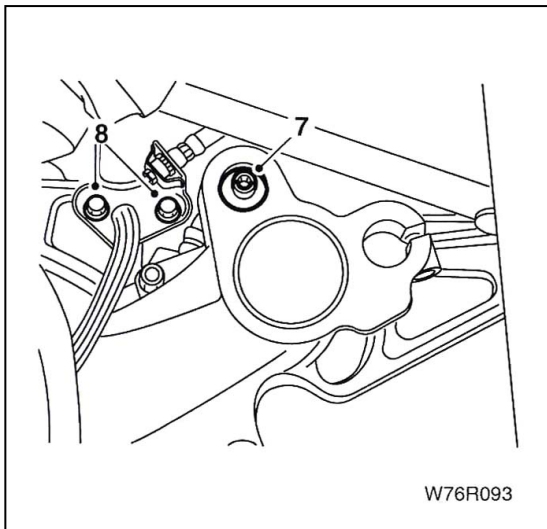
۱- خودرو را کاملاً از زمین بلند کرده و چرخها را باز کنید.

۲- میله موجگیر را باز کنید (به قسمت قبلی مراجعه نمایید).

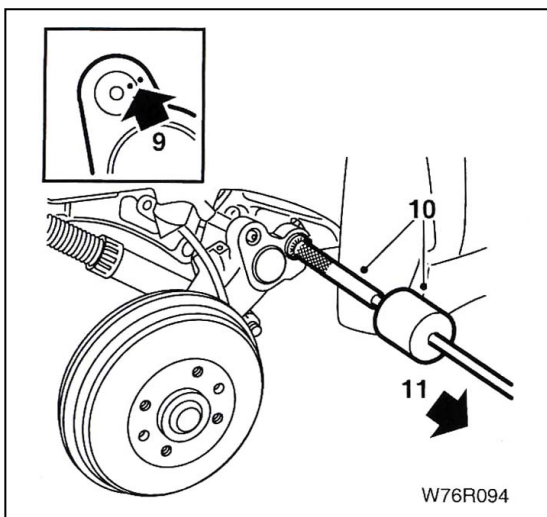
۳- مهره و واشر بالایی و مهره نگهدارنده پایینی کمک نفر را باز کنید.

۴- کمک فنر را باز کنید.

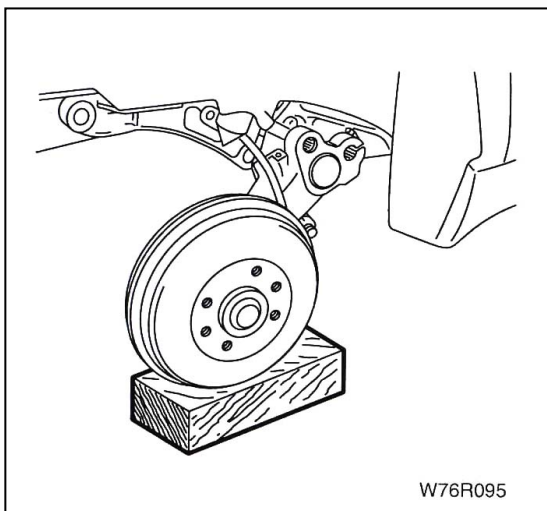
۵- کمک فنر مصنوعی ۲۴۹۰۴۰۰۶ را در محل کمک فنر اصلی قرار داده و طول آنرا را تنظیم کنید (یک دوم چرخش = 0.75 میلیمتر) در صورت نیاز برای سهولت نصب، بازو را بلند کنید تا وزن بر روی میله وارد نشود. ۶- هنگامیکه کمک فنر مصنوعی در جای خود نصب شد، مهره‌های بالایی و پایینی و همچنین مهره ثابت کننده طول میله کمک فنر مصنوعی را محکم کنید.



- ۷- پیچ و واشر فشاری انتهای هردوی میله فنرهای پیچشی را باز کنید.
- ۸- دو پیچ بر روی نگهدارنده کابل ترمز دستی را باز کنید.



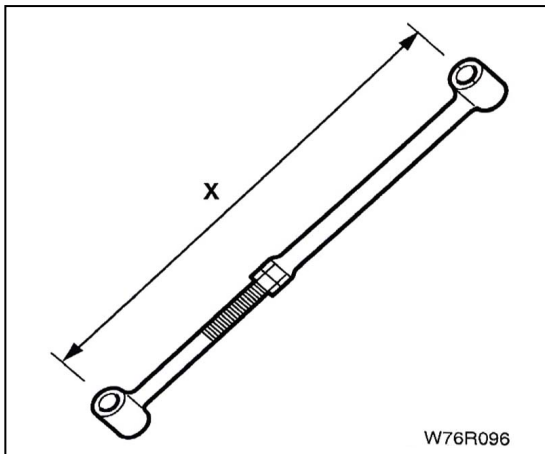
- ۹- وضعیت میله‌ها نسبت به مرکز را علامت‌گذاری کنید.
- ۱۰- ابزار واسطه جازن و خارج کن فنر پیچشی ۲۴۹۰۱۰۱۳ را در انتهای فنر پیچشی وارد کنید و چکش لغزنده ۲۵۴۱۰۰۰۱ را در آن وارد کنید.
- ۱۱- فنر را از طریق ضربه زدن به چکش لغزان به سمت بیرون خارج کنید.



- ۱۲- ابزار مخصوص را از فنر پیچشی پیاده کنید.
- ۱۳- برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی کابل ترمز دستی، قابل از اینکه کمک فنر مصنوعی را پیاده کنید، ژامبون را ثابت کنید.

سوار کردن

- ۱- فاصله طول X کمک فنر مصنوعی را تنظیم کنید:
به مقدار اندازه بدست آمده در هنگام باز کردن.
B یا به مقدار ارتفاع صحیح خودرو.



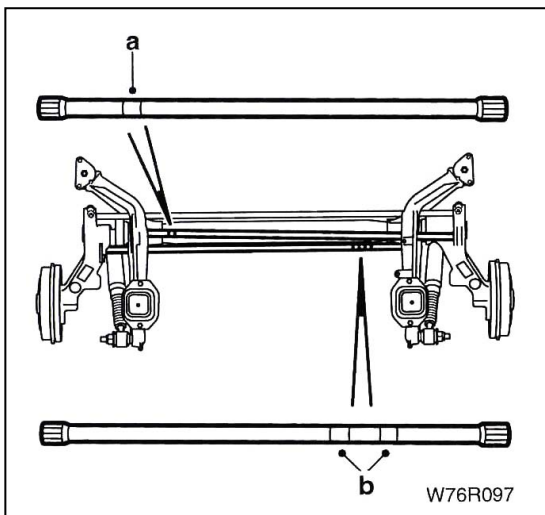
- ۲- کمک فنر مصنوعی را سوار کرده و مهره‌ها را محکم کنید.

- ۳- در هنگام سوار کردن دوباره فنرهای پیچشی آنها را جابجا نصب نکنید.

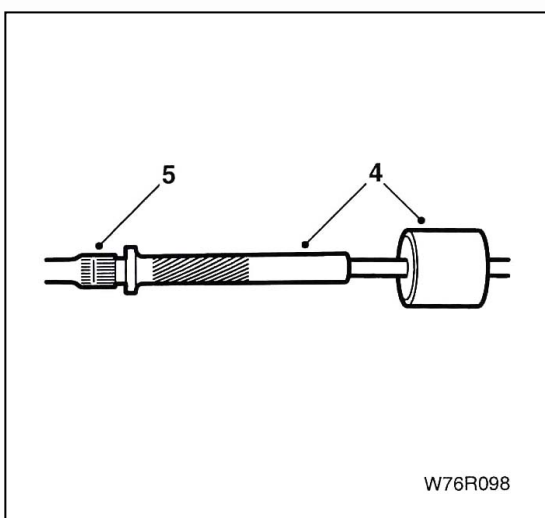
a سمت راست: یک حلقه رنگی

b سمت چپ: دو حلقه رنگی

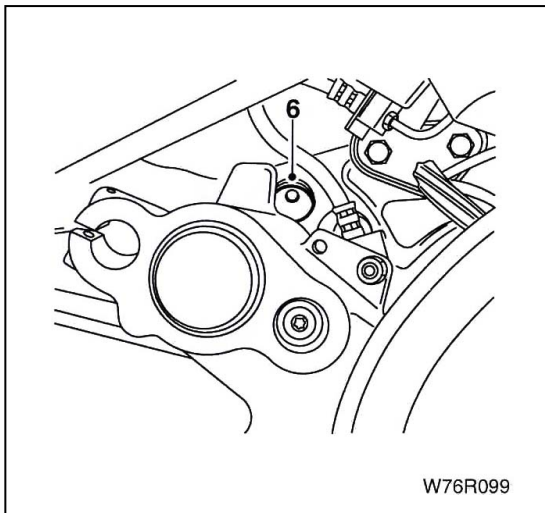
دنده‌های میله‌ها را خوب تمیز کنید.



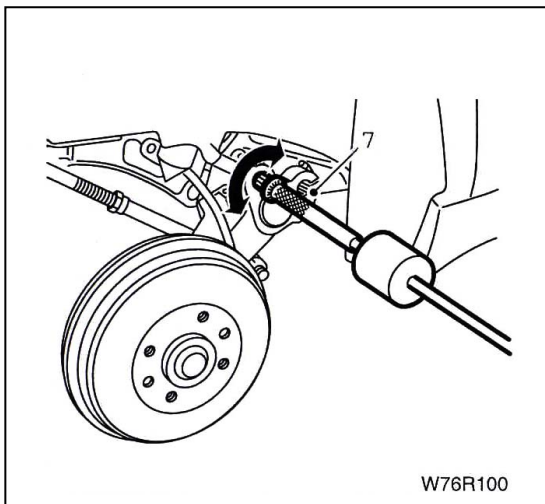
- ۴- واسطه جازن و خارج کن فنر پیچشی ۲۴۹۰۱۰۱۳ را در انتهای قطر بزرگ فنر سوار کنید. چکش لغزنده ۲۵۴۱۰۰۰۱ را بر روی آن سوار کنید.
- ۵- دنده‌های میله را گریسکاری کنید.



۶- واشر فشاری را در شیار قرار دهید (عکس سوار کردن).

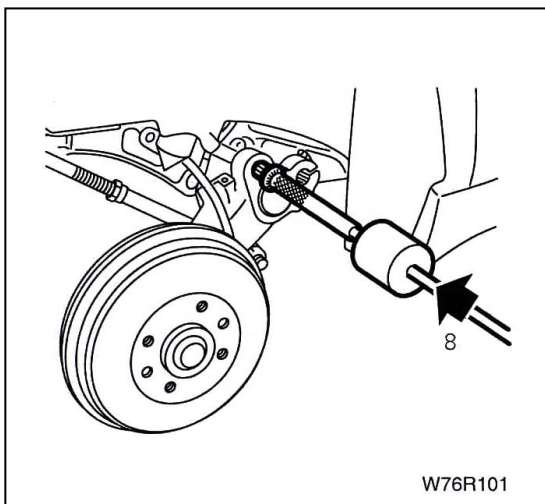


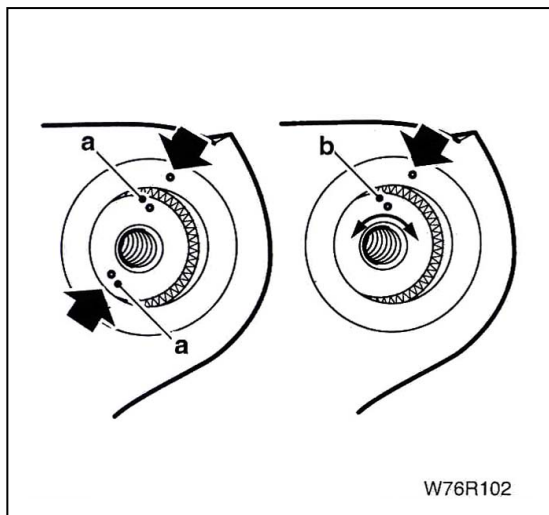
۷- فنر را از داخل محفظه بازو وارد کنید. میله را بچرخانید تا وضعیتی را بیابید که میله براحتی به اندازه ۸ تا ۱۰ میلیمتر داخل شود.



توجه: دندانه انتهای میله کاملاً داخل نمیشود زیرا انتهای آن دارای محور یکسان نیستند. بدلیل زوج بودن تعداد دو طرف میله میتوان آنها از دو انتها داخل کرد.

۸- توسط چکش لغزان میله را از طرف مقابل به سمت واشر فشاری با ضربه کاملاً در جای خود ثابت کنید.

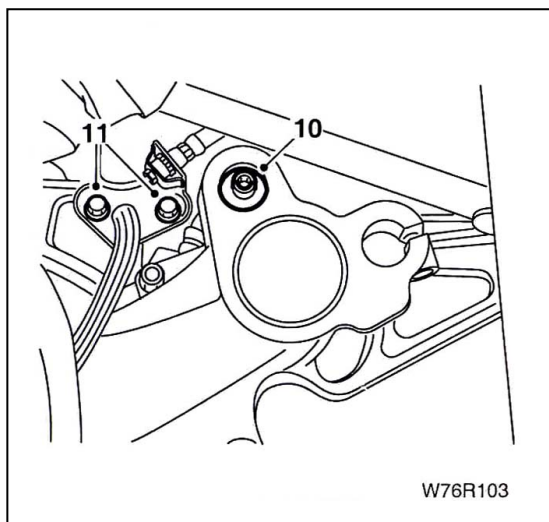




۹- علامت‌هایی را که در هنگام بازکردن ترسیم نموده‌اید، کنترل نمایید:

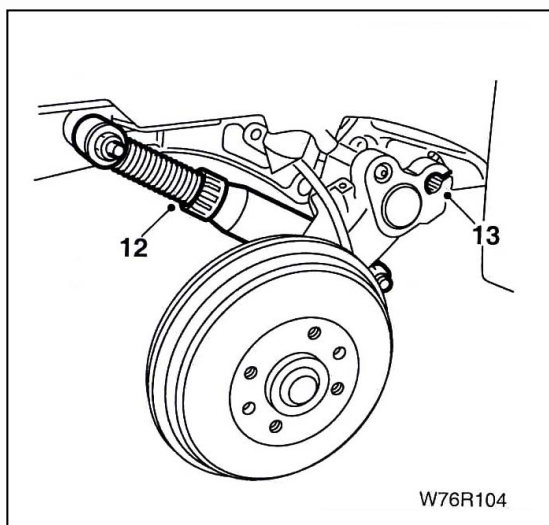
A در یک خط یا در طرف مقابل یکدیگر قرار دارند (اگر قصد تغییر ارتفاع را ندارید).

B به تعداد دنده‌های که برای تصحیح ارتفاع رانش تعیین شده است با یکدیگر فاصله داشته باشند (به قسمت تنظیم مراجعه نمایید)



۱۰- شیار را با گریس پر کنید و واشر فشاری را سوار کنید و پیچهای هر دو انتهای میله را با نیروی برابر با ۱۷/۵ نیوتن متر محکم کنید.

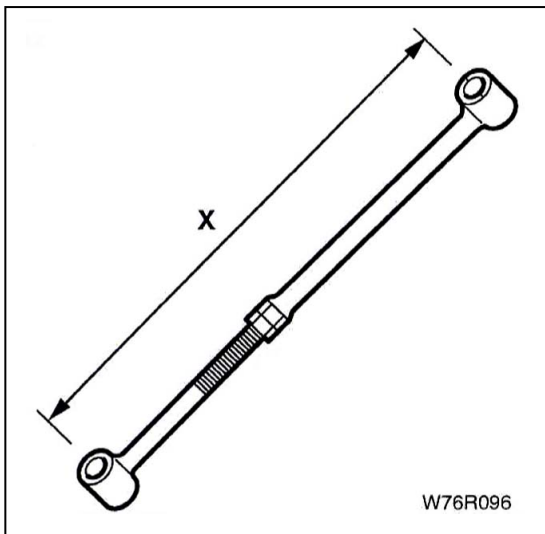
۱۱- دو پیچ نگهدارنده کابل ترمز دستی را محکم کنید.



۱۲- کمک فنر مصنوعی را پیاده کرده و کمک فنر اصلی را سوار کنید و در صورت لزوم توسط جک ژامبون را بلند کنید.

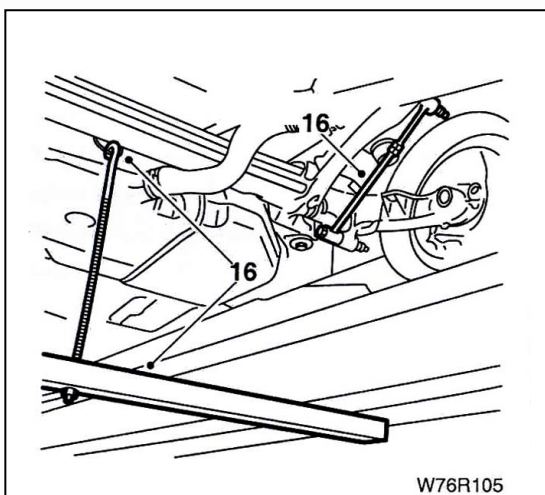
۱۳- میله موجگیر را دوباره سوار کنید (به صفحه ۵۴ مراجعه نمایید). چرخها را سوار کنید. خودرو را به زمین بیاورید.

ارتفاع خودرو را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید (به قسمت تنظیم مراجعه نمایید).



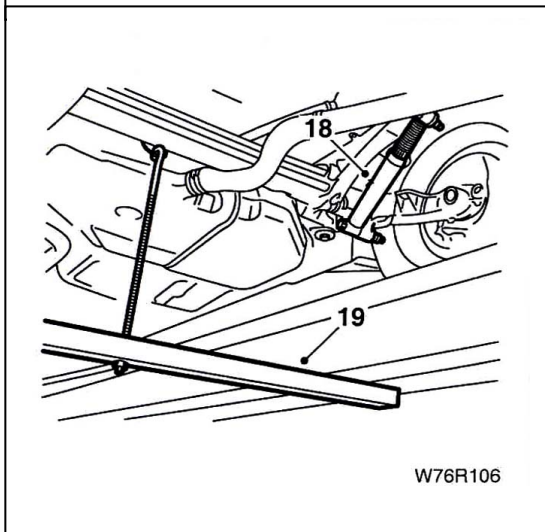
۱۴- کمک فنر را باز کنید.

۱۵- کمک فنر مصنوعی را بطول $X = 328$ میلیمتر تنظیم کنید.



۱۶- با استفاده از ابزارهای جک فشاری قسمت عقب ۲۴۹۰۱۰۱۱ و صفحه قلابدار ۲۴۹۰۱۰۱۴ مجموعه تعلیق را جمع کنید تا کمک فنر مصنوعی براحتی در محل خود قرار گیرد.

۱۷- کمک فنر مصنوعی را خارج کنید.



۱۸- کمک فنر اصلی را سوار کرده و پیچها را با نیرویی برابر با ۱۱۰ نیوتن متر محکم کنید.

۱۹- ابزار جمع کننده تعلیق را پیاده کنید.

۲۰- پیچهای چرخ خودرو را با نیروی برابر با ۸۵ نیوتن متر محکم کنید و خودرو را پایین آورید.



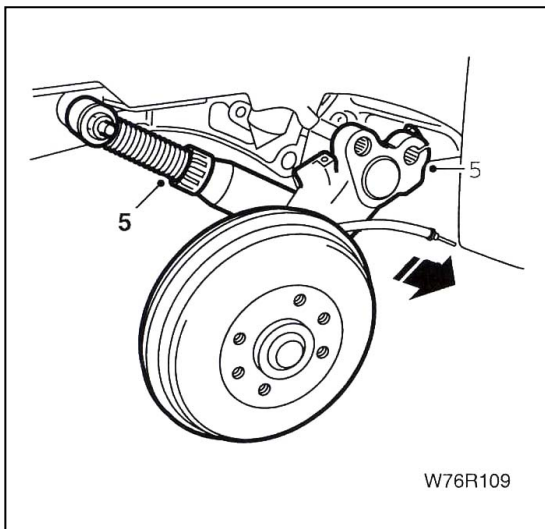
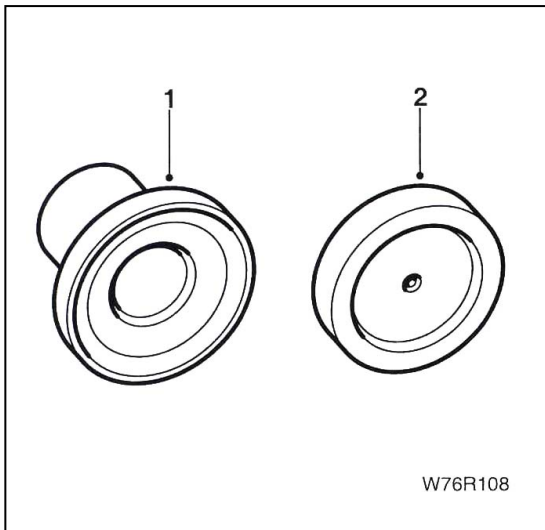
باز کردن، بستن و تعمیر اساسی رام تعلیق

عقب پیاده کردن

ابزار مخصوص

۱- ابزار جازن بلبرینگ داخلی ژامبون ۲۵۰۰۳۰۰۳

۲- جازن بلبرینگ ۲۵۰۰۳۰۰۵



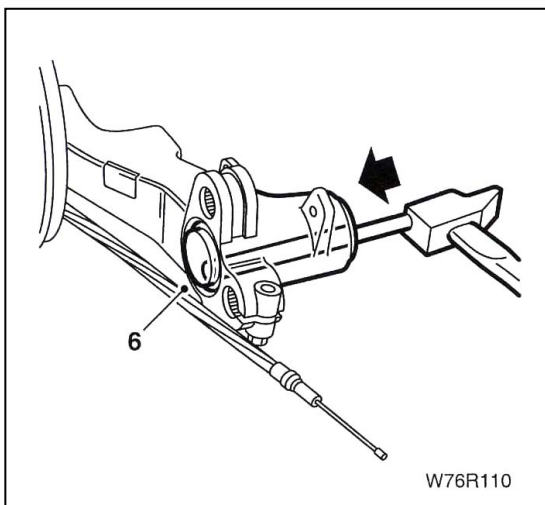
۱- فنر پیچشی را باز کنید (به صفحه ۵۴ مراجعه نمایید).

۲- میله موجگیر را باز کنید (به صفحه ۵۴ این کتاب مراجعه نمایید).

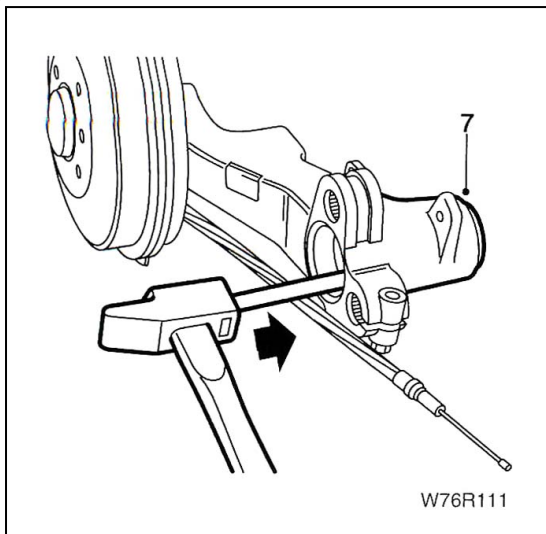
۳- کابل ترمز دستی را باز کنید (به کتاب ۸، ترمزها مراجعه نمایید).

۴- شیلنگ ترمز را باز کنید (به کتاب ۸، ترمزها مراجعه نمایید).

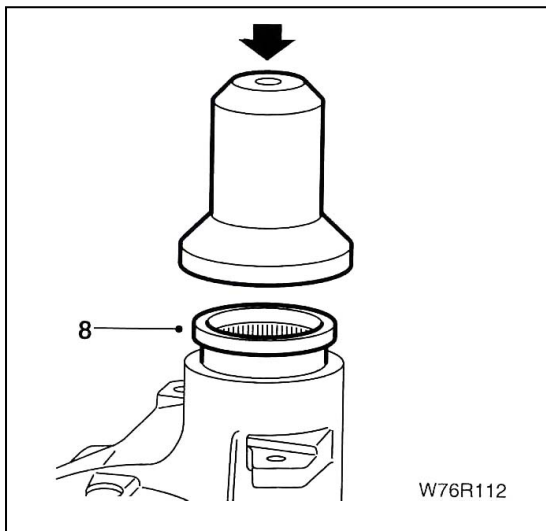
۵- پیچ و مهره اتصال کمک فنر به ژامبون را باز کرده و ژامبون را پیاده کنید.



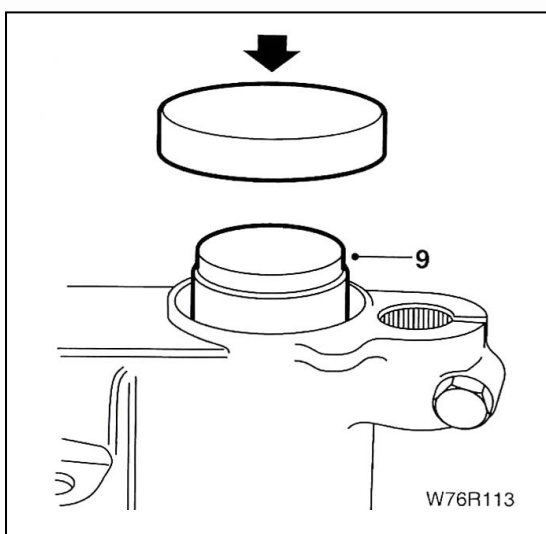
۶- بر روی میز کارگاه با احتیاط کنس خارجی بلبرینگ سوزنی را با ضربه خارج کنید.



۷- کنس داخلی بلبرینگ سوزنی را با ضربه خارج کنید.



۸- کنس داخلی بلبرینگ سوزنی را با استفاده از ابزار ۲۵۰۰۳۰۰۳ جابزنید و تا جاییکه ابزار با سطح ژامبون تماس پیدا کند، فشار دهید.



۹- کنس خارجی بلبرینگ سوزنی را با استفاده از ابزار ۲۵۰۰۳۰۰۵ جابزنید و تا جاییکه ابزار با سطح ژامبون تماس پیدا کند، فشار دهید.

توجه: بلبرینگهای سوزین را هرگز دوباره گریسکاری نکنید (گریس آنها با هیچ نوع گریس دیگری مخلوط نمیشود)

۱۰- بارو را دوباره سوار کنید، شیلنگ ترمز، کمک فنر را وصل کنید (ترمزها را هواگیری کنید)، کابل ترمز دستی را وصل کنید (تنظیم کنید)، میله موجگیر را نصب کنید. میله چرخشی را سوار کنید (به قسمت تنظیم مراجعه نمایید).

باز کردن بوش‌های لاستیکی جلو و عقب

پیاده کردن

ابزار مخصوص

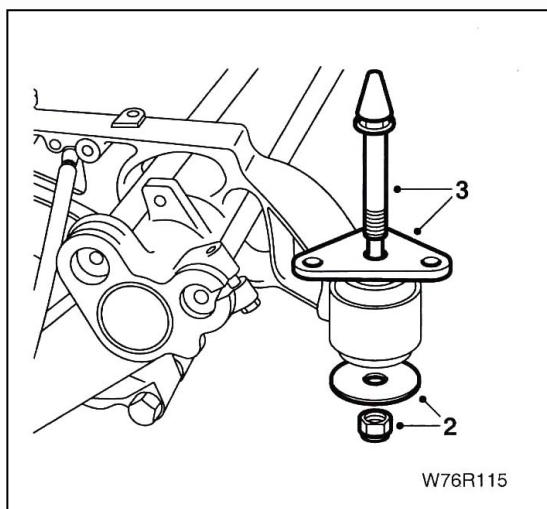
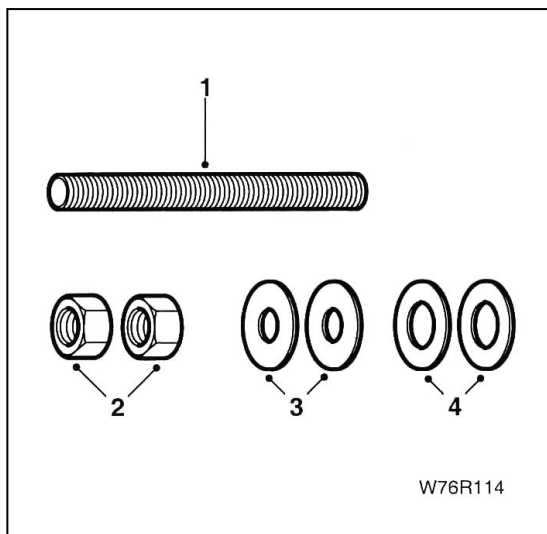
۱- پیچ تمام رزوه شماره ۱۲ (M12) به طول ۱۵

سانتیمتر

۲- مهره (M12)

۳- واشر (M12)

۴- واشر بزرگتر از (M12)

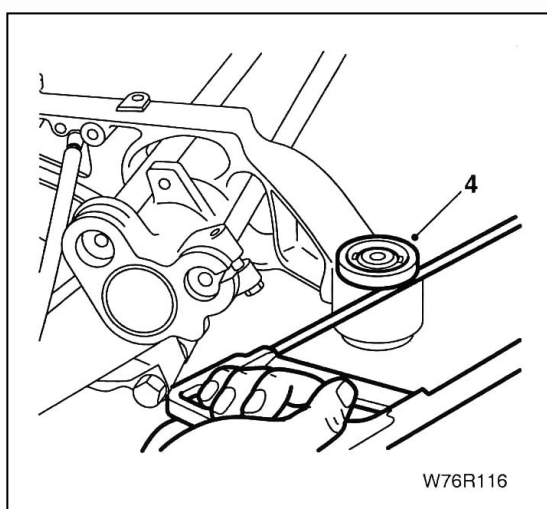


۱- سیستم تعلیق عقب را پیاده کنید (به صفحه ۴۳ مراجعه

نمایید)

۲- مهره و واشر را باز کنید.

۳- پین و نگهدارنده را باز کنید.

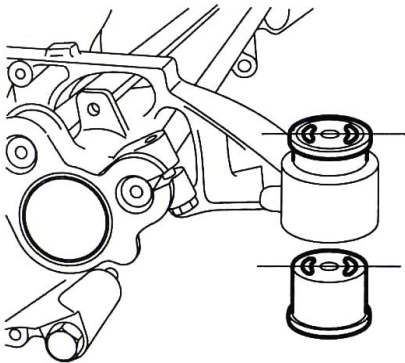


۴- لبه بوش لاستیکی را با اهر ببرید.

۵- مابقی بوش را با فشار خارج کنید.

سوار کردن

۱- بوش‌های لاستیکی جدید را در وضعیتی قرار دهید که موازی خط مرکزی خودرو باشند.



W76R117

۲- ابزارهای مخصوص را به همراه بوش‌ها سوار کنید.

۱- پیچ تمام رزوه شماره ۱۲ (M12) به طول ۱۵ سانتیمتر

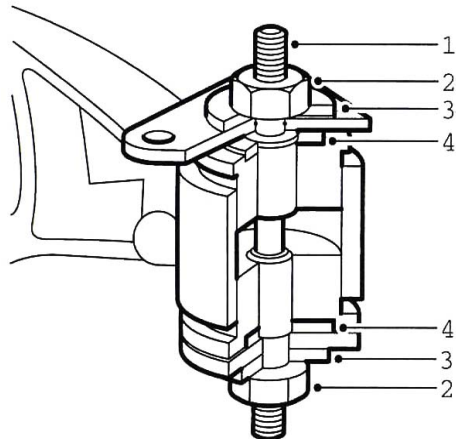
۲- مهره (M12)

۳- واشر (M12)

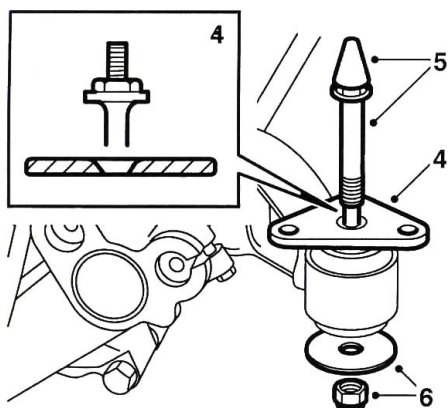
۴- واشر بزرگتر از (M12)

توجه: بوش‌ها را می‌توان با استفاده از ضربه ملایم نیز داخل نمود. اما هرگز به نگهدارنده بوش ضربه وارد نکنید. مهره‌ها را محکم کنید تا بوش‌ها کاملاً در جای خود بنشینند.

۳- ابزارها را باز کنید.



W76R118



W76R119

۴- نگهدارنده را از لبه پخ‌دار بالا نصب کنید.

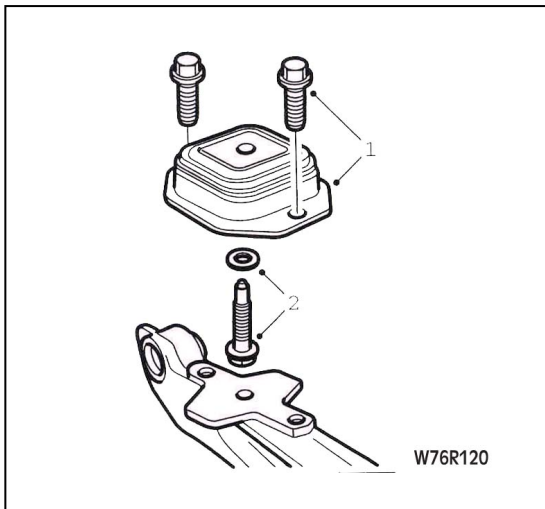
۵- میله شفت اطمینان می‌دهد که راهنما نصب شده است.

۶- مهره و واشر پایینی را با نیروی برابر با ۶۰ نیوتن متر محکم کنید.

باز کردن بوشهای عقب

پیاده کردن

- ۱- دو پیچ را باز کرده و قسمت نگهدارنده را از روی طبق جدا کنید.
- ۲- پیچ و واشر را از نگهدارنده باز کنید.



سوار کردن

- ۱- پیچ و واشر را بر روی نگهدارنده عقب جدید نصب کنید.
- ۲- قسمت نگهدارنده را روی طبق سوار کرده و پیچها را با نیروی برابر با ۲۵ نیوتن متر محکم کنید.
- ۳- مجموعه تعلیق عقب را دوباره سوار کنید (به صفحه ۴۶ این کتاب مراجعه نمایید).

