

تعداد سوال : ۴۰ زمان : ۴۵ دقیقه

سوالات آزمون انژکتور پراید

۱_ چه پارامترهایی در واحد کنترل به کار گرفته می شود؟

الف - دور موتور

ج - سرعت خودرو

۲_ رگلاتور و انژکتور جزو کدام سیستم انژکتوری هستند؟

الف - جرقه

ج - سوخت رسانی

ب - هوا رسانی

د - سنسورها

۳_ اجزای سیستم انژکتوری را در مدل انژکتوری سازم ذکر کنید؟

الف - کوبیل ، دلکو ، وایر

ج - کوبیل ، وایر ، شمع

۴_ سنسور دریچه گاز کجا نصب می شود؟

الف - مانیفولد هوا

ج - بدنه دریچه گاز

۵_ در صورت قطع سوئیچ ثقلی برق کدام قسمت قطع می شود؟

الف - رله اصلی

ج - رله قدرت

۶_ وظیفه موتور پله ای (استپر موتور) چیست؟

الف - ایجاد حالت ساسات

ب - ایجاد حالت ساسات و جبران کمبود هوای سیلندر هنگام بسته بودن دریچه گاز

ج - کمک به تنظیم سوخت و هوا

۷_ وظیفه سنسور وضعیت دریچه گاز:

ب - زمان باز بودن دریچه گاز را گزارش می کند

الف - درصد باز بودن دریچه گاز را گزارش می کند

د - مقدار مخلوط سوخت و هوا را گزارش می کند

ج - مقدار سوخت ورودی به دریچه را گزارش می کند

۸_ در سیستم انژکتوری مدل سازم وظیفه هدایت جریان از باطری به ECU توسط :

الف - رله اصلی انجام نمی شود

ج - دینام انجام می شود

۹_ به چه دلیل پس از خاموش کردن موتور در سیستم کیا جریان همچنان ۳ تا ۵ ثانیه در رله اصلی برقرار می ماند؟

الف - بخار جلو گیری از ریپ زدن موتور

ب - بخار جلو گیری از خفه کردن موتور

ج - بخار جلو گیری از خفه کردن موتور

۱۰_ وظیفه استپ موتور چیست؟

الف - تنظیم زاویه دریچه گاز

ج - متعادل کردن دور ارام با در نظر گرفتن دما و بار موتور

۱۱_ وظیفه سنسور اکسیژن کدام است؟

الف - گزارش مقدار دود خروجی به ECU

ج - اندازه گیری هوای ورودی منیفولد

۱۲_ در صورت خرابی کدام قطعه چراغ چک در خودرو انژکتوری روشن نمی شود؟

الف - سنسور اکسیژن

ج - ECU

ب - سنسور ضربه

د - انژکتور

۱۳_ وظیفه سویچ اینرسی در خودرو های انژکتوری چیست؟

الف - برق کل سیستم را قطع می کند

ج - برق ECU را قطع می کند

۱۴_ رله دوبل در حالت سویچ باز به کدام قطعه برق ۱۲ ولت ارسال می کند؟

الف - به مدت ۲ تا ۳ ثانیه برای پمپ بنزین - انژکتورها و کوبیل دوبل

ج - به کل سیستم انژکتوری

۱۵_ برای کار با دستگاه دیاگ به چه ترتیب عمل می کنیم؟

- الف – وصل دستگاه به خودرو و خواندن خطای ECU
 ج – وصل دستگاه - سویچ باز -انتخاب خودرو -انتخاب ECU - خواندن خطای ها
 ۱۶_ هنگام تست موتور با دستگاه عیب یاب برای دیدن مقدار پارامتر ها خودرو در چه وضعیتی باید باشد؟
 الف – سویچ بسته
 ب – سویچ باز موتور خاموش
 د – فرقی نمیکند
 ۱۷_ برای تست مقاومت داخلی قطعات سیستم انژکتور توسط مولتی متر از کدام حالت آن استفاده میشود؟
 الف – ولت متر
 ب – اهم متر
 د – هرسه مورد
 ۱۸_ فلاپاپ سنسور دور موتور دارای چند عدد دندانه میباشد؟
 الف – ۶۰ عدد
 ب – ۵۸ عدد
 د – ۶۸ عدد
 ۱۹_ سنسور دریچه گاز با چند ولت کار می کند؟
 الف – ۱۲ ولت
 ب – ۵ ولت
 د – ۱۰ ولت
 ۲۰_ مقاومت NTC، مقاومتی است وابسته به حرارت که اگر آن را داغ کنیم؟
 الف – مقاومت آن افزایش می یابد
 ب – مقاومت آن کاهش می یابد
 د – مقاومت آن ابتدا افزایش سپس کاهش می یابد
 ۲۱_ سنسور اکسیژن روی کدام قسمت از بدنه موتور متصل می شود؟
 الف – مانی فولد هوا
 ب – مانی فولد دود
 د – دریچه گاز
 ۲۲_ اگر استپ موتور در جهت چپ بگردد مجرما؟
 الف – بسته می شود
 ب – باز می شود
 د – دائمًا باز می ماند
 ۲۳_ کلیه خطاهای در کدام حافظه ECU ثبت می شود؟
 الف – حافظه موقت
 ب – حافظه دائمی
 ج – حافظه جانبی
 ۲۴_ کدامیک از موارد زیر جزو وظایف سنسور دور موتور است؟
 الف – تشخیص نقطه مرگ بالای سیلندر او
 ب – تشخیص دور موتور
 د – همه موارد
 ۲۵_ فشار سوخت در ریل سوخت سیستم انژکتوری چند bar می باشد؟
 الف – ۶ bar
 ب – Bar ۵.۵
 ج – ۳.۵ bar
 ۲۶_ طریقه تست سنسور دمای مایع خنک کننده به چه صورت است؟
 الف – فقط تست ولتی
 ب – فقط تست اهمی
 ج – تست اهمی و ولتی
 ۲۷_ محل قرارگیری این سنسور روی پوسته کلاچ مقابله فلاپاپ است؟
 الف – سرعت
 ب – ضربه
 ج – موقعیت میل سوپاپ
 ۲۸_ کدامیک از سنسورها ای زیر حتما باید با گشتاور مشخص شده بسته شود؟
 الف – دور موتور
 ب – موقعیت میل سوپاپ
 د – ضربه
 ۲۹_ فاصله بین نقطه مرگ بالا و پائین را گویند .
 الف – کروس پیستون
 ب – حجم سیلندر
 ۳۰_ کدامیک جزو سنسورهای خودرو نیست؟
 الف – دور موتور
 ب – دریچه گاز
 ج – موتور پله ای
 د – سرعت

