

۱- بهبود در عملکرد سیستم تزریق سوخت به چه دلیل صورت گرفته است؟

الف) کاهش مصرف سوخت

ب) کاهش آلودگی

ج) کاهش گازهای خروجی موتور

د) همه موارد

۲- مزیت اصلی سیستم انژکتور نسبت به سیستم کاربراتور چیست؟

الف) بازدهی بیشتر

ب) توان بیشتر

ج) مصرف سوخت کمتر

د) کاهش آلودگی

۳- برای سوختن کامل بنزین بایستی نسبت هوا به سوخت چقدر باشد؟

الف) ۱۲ به ۱ تا ۷ به ۲

ب) ۱۲ به ۱ تا ۷ به ۱

ج) ۷ به ۱ تا ۱۲ به ۲

د) ۱۱ به ۲ تا ۷ به ۲

۴- در موتورهای کوچک جهت عمر بیشتر موتور باید نسبت سوخت به هوا چقدر باشد؟

الف) ۱۴.۷ تا ۲

ب) ۱۳.۸ تا ۱

ج) ۱۴.۷ تا ۱

د) ۱۶.۱ تا ۱

۵- نام دیگر سیستم تزریق سوخت چیست؟

الف) کاربراتور

ب) سنسوری

ج) انژکتوری

(د) نوری

۶- در کدام قسمت از سیستم تزریق سوخت، میزان هوای ورودی به درستی اندازه گیری شده و به کامپیوتر اطلاع داده میشود؟

الف) منیفولد ورودی

(ب) سیلندر مخلوطی

(ج) سوپاپ ورودی

(د) میزان تزریق سوخت

۷- اولین هواپیما توسط برادران رایت مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتور در چه سالی به پرواز درآمد؟

الف) ۱۹۰۳

(ب) ۱۸۹۸

(ج) ۱۹۳۰

(د) ۱۹۵۱

۸- شرکت بوش در چه سالی برای اولین بار سیستم تزریق سوخت را در موتورهای بنزینی به کار برد؟

الف) ۱۹۰۳

(ب) ۱۸۹۸

(ج) ۱۹۳۰

(د) ۱۹۵۱

۹- کدامیک از مزایای خودروی انژکتوری نسبت به خودروی کاربراتوری است؟

الف) عدم توزیع سوخت یکنواخت در سیلندرها

(ب) کاهش ناگهانی قدرت در سر پیچ های تند

(ج) عدم نیاز به گرم کردن منیفولد ورودی در هوای سرد

د) همه موارد

۱۰- هر تغییری در جهت حرکت خودرو باعث وارد آمدن نیروی گریز از مرکز به کدام قسمت میشود؟

الف) سوپاپ

ب) سیلندر

ج) پیاله سوخت

د) پلاتین

۱۱- علت اصلی سرعت جریان سوخت یکنواخت در سیلندر ها کدام مورد زیر است؟

الف) تغییر سرعت جریان برای هر یک از دهانه های ورودی متفاوت است

ب) تغییر سرعت جریان برای هر یک از دهانه های خروجی متفاوت است

ج) عدم حرکت مخلوط حاصله به صورت موجی

د) الف و ج

۱۲- کدام قسمت در سیستم جرقه زنی معمولی دارای بعضی مشکلات مکانیکی بوده و عمر آن محدود است؟

الف) منیفولد ورودی

ب) پلاتین

ج) سیلندر

د) کوئل

۱۳- در سیستم های انژکتوری، جریان عبوری از مدار اولیه کوئل باید به چند آمپر محدود گردد در غیر اینصورت پلاتین آسیب می بیند یا حداقل عمر آن کاهش می یابد؟

الف) ۲

ب) ۴

ج) ۳

د) ۱۲

۱۴- به چه علت در سیستم انژکتوری، موتور در هوای سرد به راحتی روشن میشود؟

الف) چون Ecu بر اساس دمای موتور مقدار پاشش سوخت را بیشتر می کند

ب) به علت فقیر سازی سوخت در شتاب منفی خودرو

ج) چون به تدریج با گرم شدن موتور زمان پاشش نیز کمتر میشود

د) هیچ کدام

۱۵- جهت فقیر سازی مقدار در شتاب منفی، طول پالس ارسالی از به کاهش می یابد تا مصرف سوخت کاهش یابد؟

الف) ECU-TPS

ب) TPS-EDU

ج) TTL-ECU

د) ECU-TTL

۱۶- در فقیر سازی مقدار سوخت در شتاب منفی، هنگامی که دریچه گاز کاملاً بسته است و دور موتور از به بالاست.

الف) ۱۲۰۰

ب) ۱۴۰۰

ج) ۱۵۰۰

د) ۱۸۰۰

۱۷- تعداد قطعات فرسایشی در سیستم انژکتور نسبت به سیستم کاربراتور است.

الف) بیشتر

ب) کمتر

ج) فرقی ندارد

د) بسته به نوع قطعات دارد

۱۸- در صورتیکه به هر دلیل موتور خاموش شود پمپ بنزین چه کاری انجام میدهد تا احتمال آتش سوزی در تصادفات کاهش یابد؟

الف) شروع به پاشش می کند

ب) قطع میشود

ج) پمپ بنزین باعث کم کردن دور موتور میشود

د) هیچکدام

۱۹- در سیستم انژکتور نیاز به تنظیمات کدام مورد وجود ندارد؟

الف) دلكو و شمع

ب) دلكو و دریچه گاز

ج) دلكو و ECU

د) شمع و منیفولد ورودی

۲۰- در سیستم انژکتوری پراید نسبت به کاربراتوری آن، قدرت خروجی در حدود چند اسب بخار بیشتر است؟

الف) ۲

ب) ۴

ج) ۵

د) ۳

۲۱- در سیستم کاربراتور قطرات سوخت به دلیل خلا منیفولد به داخل کشیده شده و با هوای جریان بالا دست، مخلوط میشود و احتمال چه چیزی وجود دارد؟

الف) به هم خوردن تعادل سوخت هوا

ب) در دیواره منیفولد قطره ایجاد شود کم است

ج) تمام سوخت به داخل سیلندر می رود

د) نسبت استوکیومتری هوا و سوخت به طور دقیق کنترل نمیشود

۲۲- کدامیک مزایای سیستم انژکتور را نشان میدهد؟

الف) توزیع یکنواخت سوخت بین همه سیلندر ها

ب) کاهش مصرف سوخت

ج) عدم نیاز به گرم کردن منیفولد هوا

د) همه موارد

۲۳- در سیستم انژکتور تنظیم بهتر دور ارام موتور در چه rpm اتفاق می افتد؟

الف) ۸۰۰ تا ۸۵۰

ب) ۷۵۰ تا ۸۰۰

ج) ۶۵۰ تا ۷۲۰

د) ۸۰۰ تا ۹۵۰

۲۴- کدامیک از معایب سیستم انژکتور محسوب میشود؟

الف) گران بودن تجهیزات و لوازم

ب) محدود بودن تعمیر کاران و تکنسین های آشنا به این سیستم

ج) حداقل آشنایی اکثریت مردم از این سیستم جدید

د) همه موارد

۲۵- کدامیک انواع پاشش انژکتوری را نشان می دهد؟

الف) SPI

ب) MPI

ج) GDI

د) همه موارد

۲۶- کدامیک پاشش تک نقطه ای را نشان میدهد؟

الف) SPI

ب) MPI

ج) GDI

د) همه موارد

۲۷- کدامیک پاشش مستقیم را نشان می‌دهد؟

الف) SPI

ب) MPI

ج) GDI

د) همه موارد

۲۸- کدامیک پاشش چند نقطه ای را نشان می‌دهد؟

الف) SPI

ب) MPI

ج) GDI

د) همه موارد

۲۹- در کدام نوع پاشش انژکتوری، پاشش سوخت توسط ۱ یا ۲ انژکتور داخل منیفولد هوا صورت می‌گیرد؟

الف) SPI

ب) MPI

ج) GDI

د) همه موارد

۳۰- در کدام نوع پاشش انژکتوری، پاشش سوخت توسط یک انژکتور مجزا برای هر سیلندر بوده که داخل منیفولد هوا و بلافاصله پشت سوپاپ هوا در سر سیلندر پاشش می‌کند؟

الف) SPI

ب) MPI

ج) GDI

د) همه موارد

www.CarGeek.ir