



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

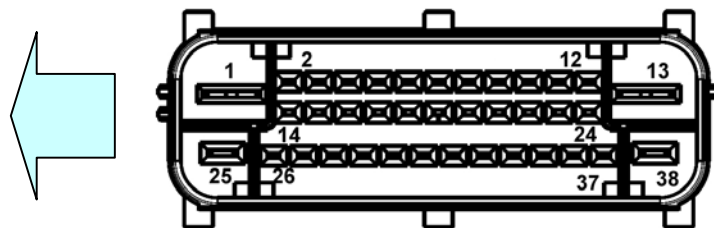
اطلاعیه فنی

a

موضوع: خودروی پراید مجهز به سیستم ABS با مدل MGH-60**به کلیه نمایندگان مجاز و تعمیرگاههای مرکزی**

با توجه به تغییرات ایجاد شده در سیستم ABS پراید با کیت ماندو از مدل MGH-25 به مدل MGH-60، تفاوت این دو مدل بشرح زیر اعلام می گردد:

۱. نحوه عیب یابی و استفاده از دستگاه عیب یاب مشابه با مدل MGH-25 می باشد. نکته حائز اهمیت تغییر کانکتور اصلی مدولاتور ABS از ۲۵ پین به ۳۸ پین است. لیست قطعات تغییر یافته نیز به همراه شماره سریال آن در جدول صفحه ۳ این اطلاعیه قابل بهره برداری می باشد.



کانکتور ABS MGH-60

شرح پین	شماره پین
BATTERY (+). POS. (MOTOR ABS)	1
-	2
-	3
-	4
-	5
ABS/EBD WARNING LAMP DRIVE	6
-	7
-	8
-	9
-	10
-	11
-	12
GROUND (MOTOR ABS)	13
-	14
-	15
-	16
-	17
WHEEL POWER FRONT LEFT	18
WHEEL POWER REAR LEFT	19
WHEEL SIGNAL REAR RIGHT	20
WHEEL SIGNAL FRONT RIGHT	21
-	22
BRAKE LIGHT SWITCH	23
-	24
BATTERY (+). POS.(SELENOID)	25
-	26
-	27
SENSOR FRONT RIGHT OUTPUT	28
IGNATION 1(+)	29
DIAGNOSIS (IN/OUT)	30
WHEEL SIGNAL FRONT LEFT	31
WHEEL SIGNAL REAR LEFT	32
WHEEL POWER REAR RIGHT	33
WHEEL POWER FRONT RIGHT	34
-	35
-	36
-	37
GROUND	38

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: بهزاد غفرانی تاریخ: ۸۹/۴/۲۹ امضا	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۹/۴/۲۹ امضا	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۹/۴/۲۹ امضا

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- معاون مهندسی و کیفیت ۳- مدیریتهای ذیربط ۴- نمایندگان مجاز ۵- امداد خودرو سایپا

کد فرم: FRS530



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ: ۸۹/۴/۲۹

صفحه: ۲ از ۳

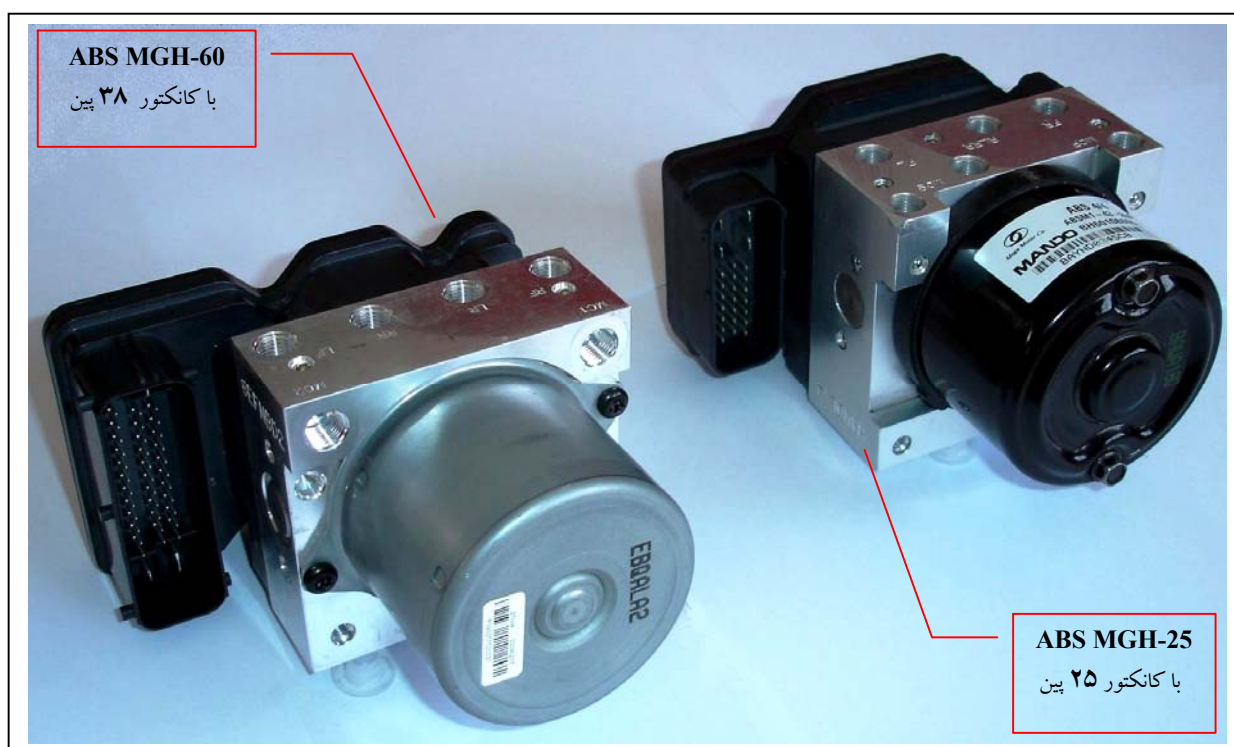
شماره: ۲۵۰

نوع خودرو: PDx100TN1F/3/1 پراید

موضوع: خودروی پراید مجهز به سیستم ABS با مدل MGH-60

۲. بلوکه مدولاتور ABS مربوط به سیستم MGH-60 نسبت به مدل MGH-25 تغییر داده شده است که در تصویر زیر قابل مشاهده می باشد.

توجه: قطعات این دو مدل نمی توانند بجای یکدیگر بر روی خودرو مورد استفاده قرار گیرد.



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: بهزاد غفرانی	نام: امیر ترابی زاده	نام: مهدی روزبهانی
تاریخ: ۸۹/۴/۲۹	تاریخ: ۸۹/۴/۲۹	تاریخ: ۸۹/۴/۲۹
امضا	امضا	امضا

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- معاون مهندسی و کیفیت ۳- مدیریتهای ذیربط ۴- نمایندگان مجاز ۵- امداد خودرو سایپا

کد فرم: FRS530



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ: ۸۹/۴/۲۹	شماره: ۲۵۰
صفحه: ۳ از ۳	نوع خودرو: PDx100TN1F/3/1 پراید

موضوع: خودروی پراید مجهز به سیستم ABS با مدل MGH-60

در جدول زیر لیست قطعات جدید به همراه شماره سریال آن جهت سفارش گذاری قابل بهره برداری می باشد:

506180	مجموعه لوله های سراسری بنزین و ترمز ABS - MGH60
506181	دسته سیم جلو سایپا ۱۳۲ زمینس ABS - MGH60
506182	دسته سیم جلو سایپا ۱۴۱ ولئو ABS - MGH60
506183	دسته سیم جلو سایپا ۱۴۱ زمینس ABS - MGH60
506184	بلوک هیدرولیک ABS - MGH60
506185	مجموعه پایه بلوک هیدرولیک ABS با ضربه گیر - MGH60
506186	پیچ اتصال بلوک هیدرولیک ABS به پایه - MGH60
506187	دسته سیم جلو صبا زمینس ABS - MGH60
506188	دسته سیم جلو ولئو ABS MGH60 - سایپا ۱۱۱
506189	دسته سیم جلو صبا ولئو ABS - MGH60
506190	دسته سیم جلو زمینس ABS MGH60 - سایپا ۱۱۱
506191	لوله ترمز پمپ به بلوک، راست ABS MGH60
506192	لوله ترمز جلو راست ABS - MGH60
506193	لوله ترمز جلو چپ ABS - MGH60
506194	لوله ترمز پمپ به بلوک، چپ ABS - MGH60

نکته: فایل راهنمای تعمیرات سیستم ABS با مدل MGH-25 و MGH-60 در سایت فنی و مهندسی جهت بهره برداری موجود می باشد. ضمناً متعاقباً کتاب مذکور از طریق آرشیو فنی ارسال خواهد گردید.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: بهزاد غفرانی تاریخ: ۸۹/۴/۲۹ امضا	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۹/۴/۲۹ امضا	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۹/۴/۲۹ امضا

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- معاون مهندسی و کیفیت ۳- مدیریتهای ذیربط ۴- نمایندگان مجاز ۵- امداد خودرو سایپا

کد فرم: FRS530