



(مدیریت کیفیت)

اطلاعیه فنی

۳۶۵

تاریخ: ۹۵/۰۳/۲۹

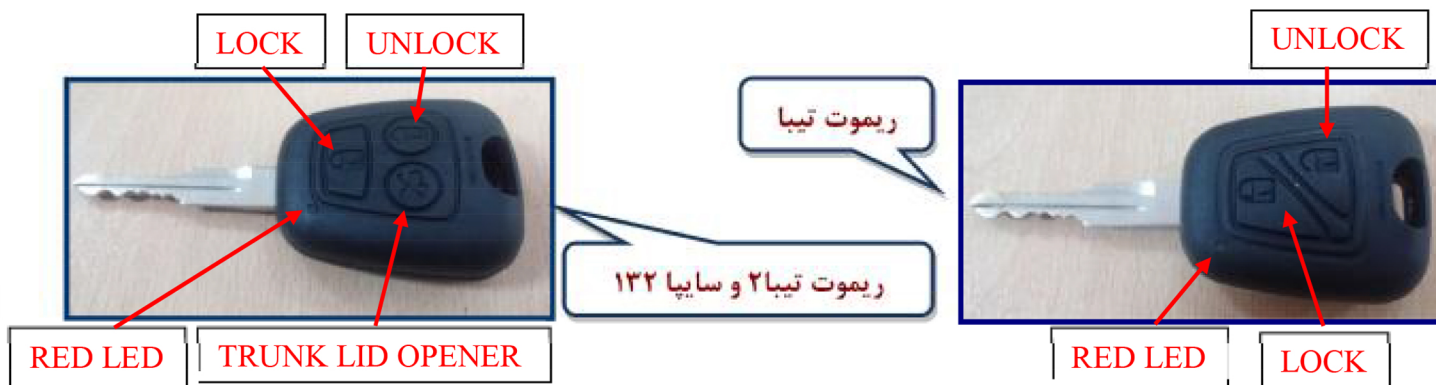
شماره: TBAX100TN1H/28/1 صفحه ۱ از ۶

نوع خودرو: تیا (X200) و X100

موضوع: دستورالعمل عیب یابی و تعویض مجموعه ریموت و رسیور سایپا ۱۳۲، تیا و تیا ۲

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

پیرو دستورالعمل ارسالی در سال ۹۴ و به منظور عیب یابی دقیقتر در مجموعه ریموت و رسیور در خودروهای سایپا ۱۳۲ و تیا (۲۰۱) ضروری است تا نمایندگی های مجاز نسبت به رعایت موارد اعلام شده در این اطلاعیه در زمان بررسی اشکالات این مجموعه اقدام نمایند. به همین منظور لازم است تا ابتدا از شیوه شناسایی قطعات مورد استفاده در هر یک از خودرو ها مطلع باشیم. شیوه شناسایی و معرفی اجزاء ریموت :



شیوه شناسایی رسیور : این قطعه دارای سه سازنده به نامهای (کیمیا موتور کد ۱۳۴۱۷) - (شایان کاو کد ۱۲۷۹۵) - (سالار گستر کد ۱۳۴۱۵)

رسیور سالار گستر

رسیور شایان کاو

رسیور کیمیا موتور



حال پس از شناسایی قطعات موجود بر روی خودرو می توان مطابق توضیحات ارائه شده پیوست نسبت به عیب یابی سیستم اقدام نمود.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: مهدی محمدی تاریخ: ۱۳۹۴/۰۳/۲۹ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ امضاء

کد فرم: FRS1030

توزیع: ۱- مدیرعامل ۲- قائم مقام مدیرعامل ۳- معاون مهندسی و کیفیت ۴- معاون خدمات پس از فروش ۵- معاون بازرگانی ۶- مدیرتهای ذیربط ۷- نمایندگیهای مجاز ۸- امداد خودرو سایپا



تاریخ: ۹۵/۰۳/۲۹	۳۶۵
شماره: TBAX100TN1H/28/1	صفحه ۲ از ۶
نوع خودرو: تیا (X200) و X100	

موضوع: دستورالعمل عیب یابی و تعویض مجموعه ریموت و رسیور سایپا ۱۳۲، تیا و تیا ۲

تشریح موارد عملکردی قطعه، پارامترهای مهم آن و نحوه عیب یابی مجموعه ریموت و رسیور

توسط کلید lock/unlock عملکرد باز و بسته شدن دربها توسط ریموت کنترل انجام می شود
موقعیت یاب خودرو (Car finder)

عملکرد فلاشرها

عملکرد چراغ سقف

عملکرد صندوق پران (TRUNK LID OPENER) (خاص خودروهای تیا ۲ و سایپا ۱۳۲ می باشد)

قفل نرم افزایشی صفحه کلید ریموت (keypad lock) (خاص خودروهای تیا ۲ و سایپا ۱۳۲ می باشد)

عملکرد کیت کنترل قفل مرکزی پس از دریافت فرمان Crash از سوی ECU ایربگ (مشخصه مقرراتی -R)

۱- عملکرد باز و بسته شدن دربها توسط ریموت کنترل (lock/unlock)

- با فشردن کلید unlock بر روی ریموت به مدت 0.5 ثانیه، در صورت قفل بودن دربها، فرمان unlock توسط رسیور صادر می گردد.
- در صورت بسته بودن دربها، با فشردن کلید lock بر روی ریموت به مدت حداقل 0.1 ثانیه فرمان lock توسط رسیور صادر می گردد.
- در صورت باز بودن دربها، فرمان lock توسط ریموت بی اثر می باشد.
- در صورتی که درب خودرو بسته باشد و فرمان unlock توسط ریموت و به تبع آن توسط رسیور صادر گردد، اگر در مدت 15 ± 2 ثانیه درب خودرو باز نشود، فرمان lock توسط رسیور صادر می گردد.
- در تمام موارد فوق در زمانهای مشخص شده LED به مدت 0.1 ثانیه روشن شده، سپس خاموش می گردد.

نحوه عیب یابی:

- در صورت روشن نشدن چراغ ریموت، باتری تعویض و در غیر این صورت مجموعه ریموت و رسیور تعویض گردد.
- در صورت اینکه چراغ ریموت با فشار دادن هر کدام از کلیدها به صورت ممتد روشن بود، فرایند Unlock کردن قفل نرم افزایشی صفحه کلید ریموت انجام گردد.
- در صورت عدم عملکرد Lock, Unlock، سیم کشی و محرک ها چک گردد.
- در صورتی که درب خودرو باز بود و عملکرد Lock شدن درب ها انجام شد سوئیچ لادری چک شود.
- در صورتی که فرایندهای فوق چک گردید ولی ایراد مربوطه پابرجا بود، مجموعه ریموت رسیور تعویض گردد.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: مهدی محمدی تاریخ: ۱۳۹۴/۰۳/۲۹ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ امضاء



تاریخ: ۹۵/۰۳/۲۹	۳۶۵
شماره: TBAX100TN1H/28/1	صفحه ۳ از ۶
نوع خودرو: تیا (X200) و X100	

موضوع: دستورالعمل عیب یابی و تعویض مجموعه ریموت و رسیور سایپا ۱۳۲، تیا و تیا ۲

۲- موقعیت یاب خودرو (car finder)

- با فشردن کلید Lock به مدت ۲ ثانیه فرمان موقعیت یاب صادر می شود، فلاشرهای خودرو ۲۷ مرتبه روشن و خاموش می گردد.
- در صورت Lock & Unlock شدن صفحه کلید، Led به مدت ۰.۱ ثانیه روشن میشود.

نحوه عیب یابی :

- در صورت اینکه چراغ ریموت با فشار دادن هر کدام از کلیدها به صورت ممتد روشن بود، فرایند Unlock کردن قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت انجام گردد.
- در صورتی که فرایندهای فوق چک گردید ولی ایراد مربوطه پابرجا بود، مجموعه ریموت رسیور تعویض گردد.

۳- عملکرد فلاشرها

- پس از صدور فرمان unlock توسط ریموت و باز شدن قفلها، فلاشرها به مدت 3 ± 0.2 ثانیه با فرکانس 3Hz چشمک می زنند.
- پس از صدور فرمان lock توسط ریموت و بسته شدن قفلها، فلاشرها به مدت 3 ± 0.2 ثانیه می مانند.

نحوه عیب یابی :

- در صورت عدم عملکرد فلاشرها در زمان Lock و Unlock، سیم کشی ، چراغ ها و فیوز مربوطه در جعبه فیوز چک شده و در صورت عدم رفع ایراد، مجموعه ریموت و رسیور تعویض گردد.

۴- عملکرد چراغ سقف

- وقتی درب باز می شود لامپ سقفی روشن می شود.
- در صورت بسته شدن درب لامپ سقفی پس از 15 ± 2 ثانیه خاموش می شود. اگر در این فاصله زمانی IG وصل شد یا درب lock شد لامپ سقفی خاموش می شود.
- وقتی درب بسته است و IG وصل است با قطع شدن IG لامپ سقفی روشن می شود و پس از 15 ± 2 ثانیه خاموش می شود.
- وقتی درب بسته است و درب lock شد با unlock شدن درب (با ریموت یا مستر سوئیچ) لامپ سقفی روشن میشود و پس از 15 ± 2 ثانیه خاموش می شود.
- در صورتی که درب بسته باشد و لامپ سقفی روشن باشد با وصل شدن IG یا lock شدن درها ، لامپ سقفی خاموش می شود.
- توضیح: خاموش شدن لامپ با شیب حدود 3 ± 0.3 ثانیه انجام می گیرد.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: مهدی محمدی تاریخ: ۱۳۹۴/۰۳/۲۹ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ امضاء



تاریخ: ۹۵/۰۳/۲۹	۳۶۵
شماره: TBAX100TN1H/28/1	صفحه ۱۴ از ۶
نوع خودرو: تیا (X200) و X100	

موضوع: دستورالعمل عیب یابی و تعویض مجموعه ریموت و رسیور سایپا ۱۳۲، تیا و تیا ۲

نحوه عیب یابی:

از سالم بودن چراغ سقفی و سیم کشی مطمئن شوید.

سالم بودن کلید لادری چک گردد.

از عدم وجود اتصالی در سیم کشی و چراغ سقفی مطمئن شوید (فیوز مربوطه در جعبه فیوز بررسی گردد).

در صورتی که فرایندهای فوق چک گردید ولی ایراد مربوطه پابرجا بود، مجموعه ریموت رسیور تعویض گردد.

۵- عملکرد صندوق پُران (TRUNK LID OPENER)

با فشردن دکمه صندوق پُران بر روی ریموت و نگه داشتن آن به مدت زمان ۲ ثانیه، فرمان باز شدن درب صندوق صادر می گردد.

نحوه عیب یابی:

در صورت اینکه چراغ ریموت با فشار دادن هر کدام از کلیدها به صورت ممتد روشن بود، فرایند Unlock کردن قفل نرم افزاری

صفحه کلید ریموت انجام گردد.

محرک صندوق پُران و قسمت های مکانیکی چک شود

فیوز مربوطه در جعبه فیوز بررسی گردد.

در صورتی که فرایندهای فوق چک گردید ولی ایراد مربوطه پابرجا بود، مجموعه ریموت رسیور تعویض گردد.

۶- عملکرد قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت:

با فشردن همزمان دکمه های lock و trunk lid opener (صندوق پُران) به مدت 0.5 ± 2 ثانیه، کلیه عملکرد های ریموت قطع

و جهت فعال نمودن مجدد می بایست همزمان دکمه های مذکور به مدت 0.5 ± 2 ثانیه نگه داشته شود.

در صورت روشن نشدن دیود نورانی قرمز (RED LED) ریموت، باتری ریموت را تعویض کرده، بدین منظور برد مدار چاپی ریموت

را از قاب در آورده و اقدام به تعویض باتری می کنیم. لازم به ذکر است که برد مدار چاپی ریموت باید در مکانی خشک و به دور

از رطوبت باشد و برای تست مجدد آن را داخل قاب گذاشته و تست می کنیم.

نحوه عیب یابی:

در صورت اینکه چراغ ریموت با فشار دادن هر کدام از کلیدها به صورت ممتد روشن بود، فرایند Unlock کردن قفل نرم افزاری

صفحه کلید ریموت انجام گردد.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: مهدی محمدی تاریخ: ۱۳۹۴/۰۳/۲۹ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ امضاء

تاریخ: ۹۵/۰۳/۲۹	۳۶۵
شماره: TBAX100TN1H/28/1	صفحه ۵ از ۶
نوع خودرو: تیا (X200) و X100	

موضوع: دستورالعمل عیب یابی و تعویض مجموعه ریموت و رسیور سایپا ۱۳۲، تیا و تیا ۲

همزمانی در فشردن کلیدها در عملکرد قفل نرم افزاری اهمیت دارد

در صورتی که فرایندهای فوق چک گردید ولی ایراد مربوطه پابرجا بود مجموعه ریموت رسیور تعویض گردد.

۷- عملکرد کیت کنترل قفل مرکزی پس از دریافت فرمان Crash از سوی واحد کنترل ایربگ (ACU)

در صورت وصل بودن IG (باز بودن سوئیچ)، در صورت دریافت فرمان Crash ایربگ از سوی ACU (پالس منفی به مدت حدود 200 میلی ثانیه)، کیت کنترل قفل مرکزی به تعداد ۶ مرتبه فرمان Unlock را به صورت متوالی و به مدت ۲ ثانیه برای باز کردن قفل ها ارسال می نماید.

نحوه عیب یابی:

در صورت معیوب بودن مدار ایربگ در کیت کنترل قفل مرکزی، لوگوی مربوط به ایربگ در جلو آمپر روشن می ماند.

به منظور تعویض قطعات ریموت و رسیور می بایست به شیوه ذیل عمل نمود:

مراحل تعویض ریموت:

۱- باز نمودن پیچ ریموت. ۲- تعویض تیغه کلید از ریموت معیوب به ریموت جدید. ۳- برداشتن پوسته بالایی. ۴- خارج نمودن مدار الکترونیکی (برد PCB) با احتیاط و نگهداری در محل کاملاً تمیز. ۵- خارج نمودن تگ از روی سوئیچ معیوب و قرار دادن آن در سوئیچ یدکی. (تگ مذکور حاوی اطلاعاتی می باشد که در صورت عدم جایگذاری در ریموت، خودرو به کمک این سوئیچ- ریموت دار- روشن نمی شود).



۱



۲



۳



۴



۵

تعویض رسیور:

برای تعویض رسیور مجموعه را از جای خود (محل سابق رله تایمر) خارج نموده و قطعه معیوب را با قطعه جدید تعویض نمایید.

توضیح: در صورت معیوب بودن هر کدام از قطعات ریموت یا رسیور، می بایست مجموعه ریموت و رسیور را با مجموعه ریموت و رسیور نو (لرن شده) تعویض نمایید.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: مهدی محمدی تاریخ: ۱۳۹۴/۰۳/۲۹ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ امضاء



تاریخ: ۹۵/۰۳/۲۹	۳۶۵
شماره: TBAX100TN1H/28/1	صفحه ۶ از ۶
نوع خودرو: تیا (X200) و X100	

موضوع: دستورالعمل عیب یابی و تعویض مجموعه ریموت و رسیور سایپا ۱۳۲، تیا و تیا ۲

موارد عدم تعویض مجموعه ریموت و رسیور:

- اگر ریموت قفل نرم افزاری شده بود (key pad lock)، مجموعه ریموت و رسیور نباید تعویض گردد.
- اگر ولتاژ باتری ریموت تضعیف شده باشد، قطعه نباید تعویض شده بلکه باتری ریموت به صورت جداگانه تعویض گردد.
- اگر ریموت مشکل ایمو بلایزر داشت، یعنی خودرو با ریموت استارت نخورد، مجموعه ریموت و رسیور نباید تعویض شود بلکه Tag داخل ریموت باید به صورت جداگانه با TAG خام تعویض گردد.

شرایط گارانتی (پذیرش) خودرو:

- عدم نصب استاندارد دزدگیر توسط مشتری بر روی خودرو (با توجه به اثرات مخرب نصب نامناسب دزدگیر بر عملکرد مجموعه ریموت و رسیور، خودروهای دارای دزدگیر غیر استاندارد شامل شرایط گارانتی مجموعه ریموت و رسیور نمی باشد)
- عدم وجود علائم آسیب دیدگی، شکستگی، بازشدگی و تعمیرات قبلی مجموعه ریموت و رسیور
- عدم نفوذ آب یا وجود علائم آن در داخل مجموعه ریموت و رسیور

شرایط پذیرش قطعه تعویض شده در انبار داغی:

- پس از احراز شرایط گارانتی خودرو، قطعه تعویض شده می بایست به صورت مجموعه (ریموت و رسیور با هم) به انبار

داغی ارسال گردد

توضیح: مجموعه ریموت و رسیور ارسالی به انبار داغی میبایست مربوط به یک خودرو و در یک بسته بندی مجزا ارسال شود.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: مهدی محمدی تاریخ: ۱۳۹۴/۰۳/۲۹ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ امضاء