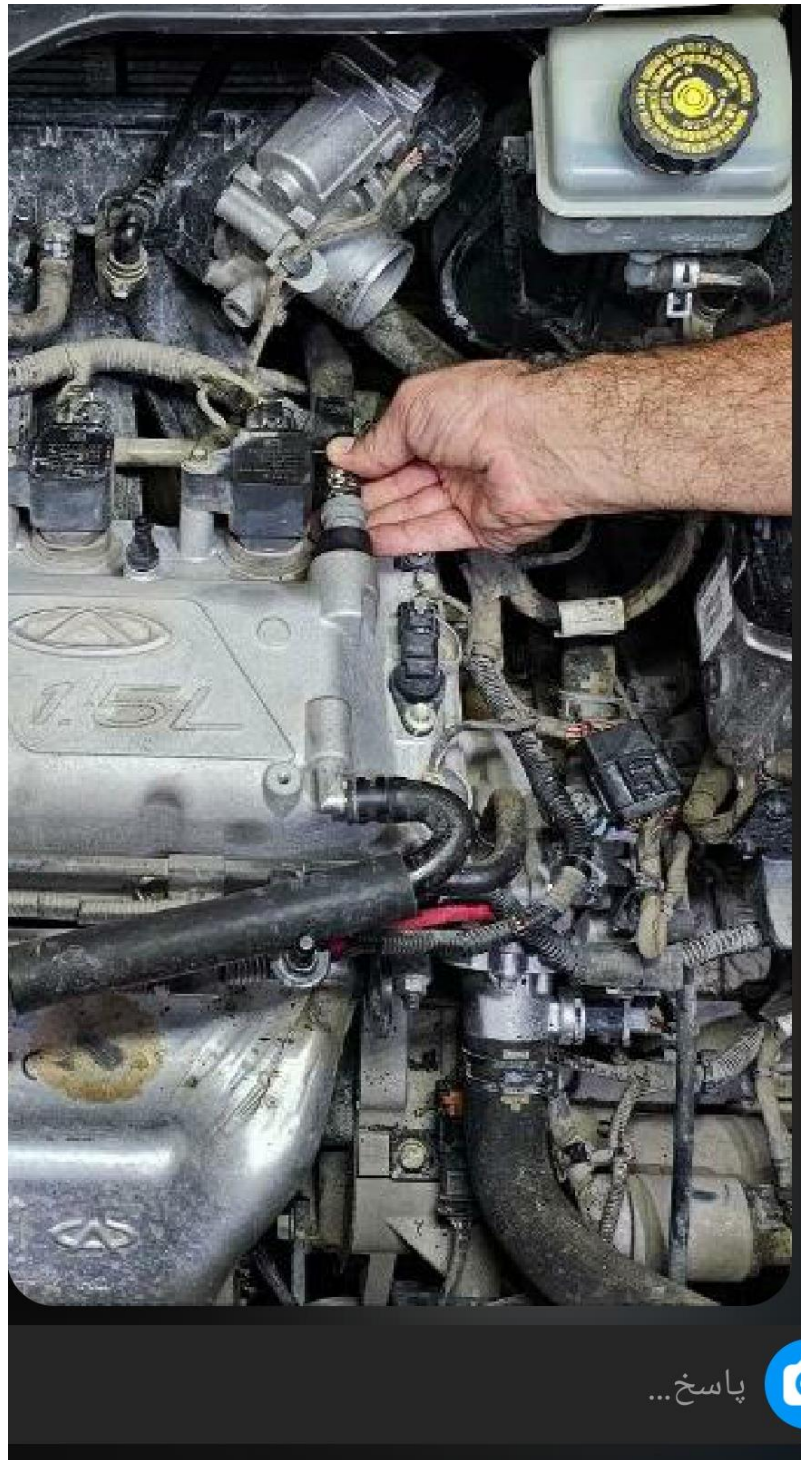


*اگر این خودرو در حالت درجا خاموش می شد وبه دیاگ هم وصل نمی شدو یا گاز نمی خورد و در سربالایی ها نیز راه نمی رفت ایرادمی تواند از EGR باشداگر به پایه آن مثبت ومنفی دهیم مثل اتوماتیک استارت است و مقاومت اش ۴کیلو اهم است

*در این خودرو دسته سیمی زیر باتری است که اگر به آن فشار وارد شد مشکلات زیادی را ایجاد می کند

*اگر این خودرو حین حرکت کپ کرد وخاموش کرد ایراد مربوط به شیر OCV است (البته ممکن است این کپ بحال روشن شدن خطای مپ وروشن شدن چک به همراه چشمک زدن کروز نیز باشد)شکل زیر:



*علائم تایم نبودن X۲۲: روشن شدن چراغ چک- دور موتور از ۴۰۰۰ بالاتر نمی رود-
کاهش قدرت موتور و خطای: camshaft correlation bank \ sensor A

* اگر خودرویی با ایراد کار نکردن دوتا از سیلندرها داشتید واگر روی کویل ها ترک دیدیدشمعها برق دزدی دارندچونکه باعث می شود برق برگردد به اخل ایسیو و آی سی کویل بسوزدو منفی کویلها یکسره شود

*در این خودرواگ دمای آب بالا،مصرف زیاد و عدم کشش و سرخ شدن اگزوز داشت اول EGR را تست وسرویس کنید

*اگر ماشینی با سوئیچ باز باز نشد وبا سوئیچ باز شروع به چشمک زدن کرد اقدامات اولیه زیر انجام داد:تعوض باتری ریموت-استفاده از ریموت یدک و بازدید ولتاژ باتری خودرو

*در برخی از ماشین ها مانند ۵۳۰ بعضی مواقع بابرداشتن سرباتری چراغ چک می پرد وبا ریست کردن سرباتری بر می گردد.

*در ام وی ام ایکس۳۳ شایع ترین خطا سنسور مپ است که در دستگاه دیاگ هم مشخص نمی شود وبا وصل کردن منفی دائم به سیم زرد رنگ آن ایراد رفع می شود ولی ماشین پس از خاموش شدن برای مدتی فن هایش روشن می ماند.

روش حذف چراغ ESP بصورت دستی:در حالت ماشین روشن فرمان را کامل به سمت شاگرد می پیچانیم وبعد کامل به سمت رنده.عت بجود امدن این خطا که در دیاگ هم نشان داده نمی شود معمولا باز کردن سرباتری است.

*در گیربکس اتومات بعضی مواقع با خراب شدن روغن گیربکس زمانی که ماشین گرم می کند راه نمی رود که آدم فکر می کند ایراد از پمپ بنزین است

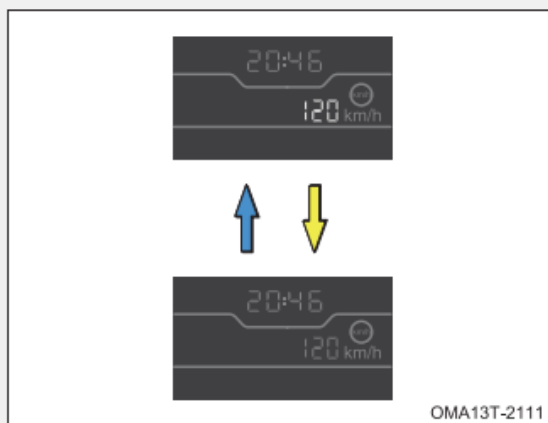
*اگر پس از تعویض لنت فرمان سفت شد با ریست کردن سرباتری رفع می گردد.

*اگر خودرو در دنده ۳ و ۲ جان نداشت و راه نرفت به احتمال زیاد ایراد استپ ترمز است.

روش عیب یابی

• تنظیم بوق خطر افزایش سرعت (در صورت تجهیز)

- ۱- صفحه نمایش تنظیم سرعت را انتخاب کرده و دکمه تنظیمات نمایشگر را فشار داده و نگه دارید.
- ۲- با فشردن لحظه ای دکمه تنظیمات پل کنترل ، مقدار افزایش سرعت جهت بوق خطر قابل تنظیم یا غیر فعال شدن می باشد. سرعت قابل تنظیم جهت بوق خطر از ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.
- ۳- پس از انتخاب سرعت مورد نظر برای شروع خطر ، ۵ ثانیه صبر کنید تا تنظیمات خاتمه یابد.

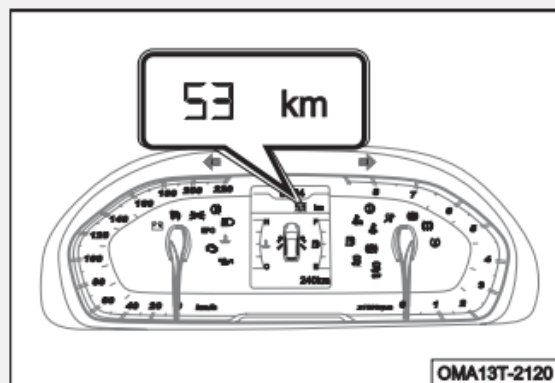


تذکر: اگر هنگام تنظیمات تا ۵ ثانیه هیچ اقدامی صورت نگیرد نمایشگر از منوی تنظیم خارج می شود.

• کیلومتر طی شده موقت

مسافت طی شده موقت در محدوده ۰-۹۹۹۹/۹ KM قابل نمایش می باشد و اگر مسافت طی شده از این محدوده تجاوز کند، کیلومتر شمار صفر شده و مجدداً از ابتدا شروع به شمارش خواهد کرد.

برای صفر کردن کیلومتر موقتی، دکمه تنظیم روی غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید.



چراغ هشدار ایراد گیربکس (گیربکس اتوماتیک)



همزمان با باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار گیربکس نیز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می شود. خاموش نشدن آن و یا روشن شدن آن در حین رانندگی نشانه وجود ایراد در گیربکس می باشد. در اسرع وقت جهت انجام سرویس و یا تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر روشن بودن مه شکن عقب



این چراغ پس از هر 10000km روشن می شود (شمارش مسافت طی شده، پس از هر بار خاموش شدن چراغ آچار مجدداً شروع می شود) تا فرا رسیدن زمان سرویس دوره ای و مراجعه به نمایندگی را به راننده یادآوری کند.

روش‌های خاموش کردن چراغ آچار

■ با استفاده از دستگاه عیب‌یاب

این روش باید توسط افراد متخصص و توسط دستگاه عیب‌یاب صورت پذیرد و بدین منظور باید به محل نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ با استفاده از دکمه تنظیم صفحه کیلومتر

گام اول:

سوئیچ را ببندید.

گام دوم:

دکمه تنظیم کیلومترشمار را فشار داده و نگه دارید، سپس سوئیچ را باز کنید و منتظر بمانید تا چراغ آچار خاموش شود. پس از خاموش شدن چراغ، دکمه تنظیم را رها کنید.

چراغ نشانگر کروز کنترل



زمانی که سوئیچ باز است، اگر کلید ON کروز کنترل را بزنید، چراغ نشانگر آن بر روی صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن کرده و سیستم در حالت آماده به کار قرار خواهد گرفت. پس از فعال شدن سیستم کروز کنترل، چراغ نشانگر آن به طور دائم روشن خواهد شد و با غیر فعال شدن کروز کنترل، چراغ نیز خاموش خواهد شد.

توجه

- اگر فرکانس یا سرعت چشمک زدن چراغ نشانگر راهنما دو برابر شده و یا اصلاً روشن نشود، یعنی چراغ راهنمای مربوط به همان سمت ایراد دارد. جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار ایراد سیستم انژکتوری (EPC)



چراغ اخطار تنظیم نبودن باد تایر (در صورت تجهیز)



برد موثر کلیدها برای باز کردن و یا قفل کردن دربها در حدود ۱۰ متر (مناطق بدون مانع) می باشد. در صورتی که فاصله ریموت با خودرو بیش تر از ۱۰ متر باشد، احتمالا کار نخواهد کرد.

توجه

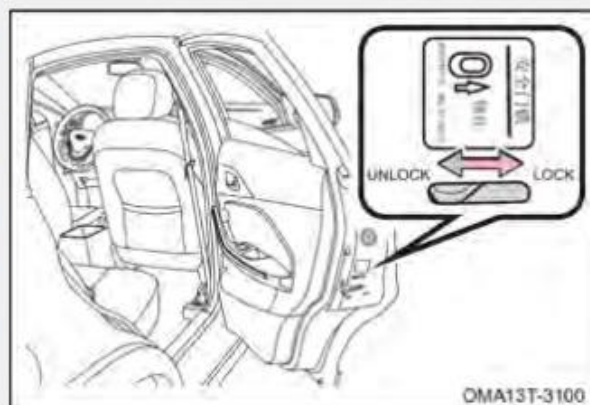
- برد موثر کلیدها برای قفل کردن و باز کردن دربها در صورتی که امواج آنها توسط موانع منحرف شود، کوتاه تر خواهد شد.

توجه

- سیستم دزدگیر در صورت قفل شدن دربها با سوئیچ مکانیکی فعال نخواهد شد. لذا توصیه می شود دربها را با استفاده از ریموت کنترل قفل کنید.

قفل کودک درب عقب

قفل کودک در داخل درب عقب تعبیه شده است. برای فعال یا غیر فعال کردن آن زبانه مربوط به قفل کودک را مطابق شکل به سمت بالا یا پایین بکشید.
قفل کردن: زبانه را به سمت راست بکشید.
باز کردن: زبانه را به سمت چپ بکشید.



■ آماده به کار شدن سیستم دزدگیر

موتور را خاموش کرده و سوئیچ را ببندید، کلیه درب‌ها، درب صندوق و درب موتور را ببندید و آن‌ها را توسط ریموت کنترل، قفل کنید. سیستم دزدگیر به طور خودکار وارد حالت آماده به کار خواهد شد. نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از:

قفل بودن تمامی درب‌ها، یک بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما، یک بار به صدا در آمدن بوق. در صورتی که یکی از درب‌های جانبی، درب صندوق و درب موتور به خوبی بسته نشده باشند و یا سوئیچ به طور کامل بسته نشده باشد، سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد. نشانه‌های فعال نشدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از: دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن بوق.

زمانی که سوئیچ باز باشد، می‌توان با استفاده از هر کلید، شیشه متناظر با آن کلید را بالا یا پایین برد. در صورتی که کلیه درب‌ها به طور کامل بسته باشند، ۱۲۰ ثانیه پس از بستن سوئیچ نیز می‌توان از شیشه بالابرها استفاده کرد. ولی اگر در این فاصله هریک از درب‌ها باز شود، دیگر نمی‌توان از شیشه بالابرها استفاده کرد.

پایین آمدن شیشه‌ها با ریموت (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که سوئیچ خاموش بوده و تمامی درب‌های خودرو به طور کامل بسته باشند اگر دکمه باز کردن روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌ها به طور خودکار پایین خواهند آمد. برای توقف این عمل، دکمه روی ریموت را رها کنید.

بالا آمدن شیشه‌ها با ریموت (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که سوئیچ خاموش بوده و تمامی درب‌های خودرو به طور کامل بسته باشند اگر دکمه قفل کردن روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌ها به طور خودکار بالا خواهند آمد. برای توقف این عمل، دکمه روی ریموت را رها کنید.

برگشت خودکار شیشه (در صورت مجهز بودن)

قابلیت برگشت خودکار شیشه یک قابلیت ایمنی است. به طوری که اگر هنگام بالا رفتن شیشه مانعی در مقابل آن قرار گیرد متوقف شده و مقداری پایین می آید تا بتوان مانع را دور کرد.

اگر هر دو قابلیت بالا در خودروی شما غیر فعال است مراحل زیر را جهت فعال سازی آن ها انجام دهید.

- سوئیچ را باز کنید.
- کلیه شیشه ها را ببندید.
- کید شیشه بالابر ها را حداقل به مدت ۱ ثانیه به سمت بالا کشیده و نگه دارید. مجددا این عمل را حداقل به مدت ۱ ثانیه دیگر اجرا کنید. اکنون هردو قابلیت ذکر شده در بالا فعال سازی شده اند. شما می توانید این عمل را به طور مجزا برای یک شیشه و یا به طور پشت سرهم برای کلیه شیشه ها انجام دهید.
- به شرط آن که درب های جلو به طور کامل بسته باشند، تا ۳ دقیقه پس از بستن سوئیچ می توان از کلیدهای شیشه بالابر استفاده کرد.

توجه

- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش باک طبیعی است.
- از ریختن گازوییل به باک جدا خودداری کنید.

هشدار ⚠

- به علت ماهیت اشتعال پذیری بنزین، از ایجاد جرقه و کشیدن سیگار در زمان سوخت گیری خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع بردارید، در هوای گرم پاشیده شدن بنزین تحت فشار داخل باک به بیرون می تواند باعث آسیب دیدگی شود.
- از استنشاق بخارات بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان آور است.
- پس از ترک خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت گیری مهم است، زیرا الکتریسیته ساکن می تواند باعث احتراق بخارات بنزین شود.

• کیسه های هوا خودروی شما باید پس از سپری شدن ۱۰ سال از تاریخ تولید آنها، تعویض شوند.

۳-۴ گیربکس اتوماتیک

گیربکس سرعت متغیر پیوسته (AT) در خودروی شما به صورت الکترونیکی کنترل می شود تا کارکرد نرم و با حداکثر قدرت تولید شود.

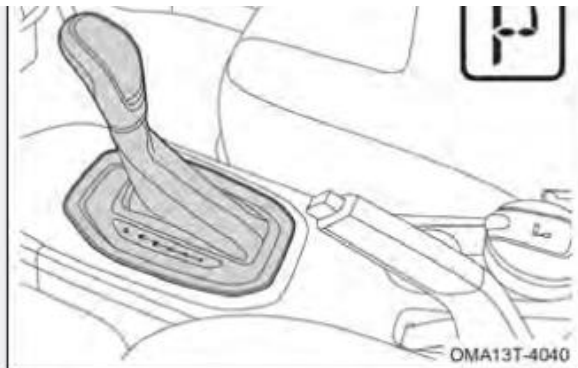
مراحل زیر برای آشنایی با کارکرد این نوع گیربکس ارائه می شود:

۱. پدال ترمز را تا انتها فشار دهید و دسته دنده را از موقعیت P یا N حرکت دهید و در موقعیت D قرار دهید.

۲. اهرم ترمز دستی را آزاد کنید و پا را از روی پدال ترمز بردارید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

گیربکس اتوماتیک موجود در خودروی شما شامل دنده پارک (P)، دنده عقب (R)، دنده خلاص (N)، دنده حرکت مستقیم (D)، تعویض دنده دستی (2) و دنده سنگین (L) می باشد.

وقتی که دسته‌دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد، دنده‌های گیربکس به طور مکانیکی قفل می‌شوند. دسته‌دنده فقط هنگامی در موقعیت P قرار می‌گیرد که خودرو ساکن باشد.



توجه

- دسته‌دنده را فقط هنگامی که خودرو ساکن است در موقعیت P قرار دهید و زمانی که خودرو در حال حرکت است، از قرار دادن دسته‌دنده در موقعیت P پرهیز کنید.
- قبل از خارج کردن دسته‌دنده از موقعیت P، پدال ترمز بایستی تا انتها فشرده شود و سوئیچ در موقعیت ON قرار گرفته باشد.
- هرگز از قرار دادن دسته‌دنده در موقعیت P به جای ترمز دستی استفاده نکنید.

وقتی که دسته‌دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که اهرم ترمز دستی را کشیده‌اید و پا را روی پدال ترمز قرار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.

هشدار ⚠

- روغن ترمز به شدت جاذب رطوبت می‌باشد. بنابراین درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- روغن ترمز دارای خاصیت خورندگی است. اجازه ندهید با پوست تماس پیدا کند. در صورت پاشیدن روغن ترمز بر روی پوست و یا چشم، فوراً محل را با مقدار زیادی آب شست‌وشو دهید.

- برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و سنگ‌ریزه‌ای، توصیه می‌شود که ESP را غیرفعال کنید.

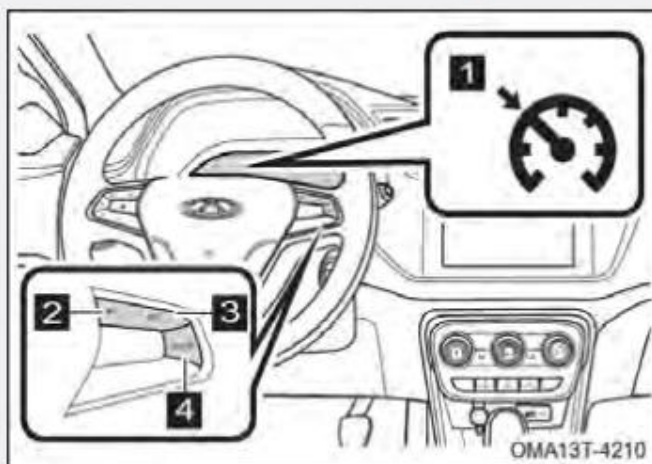
■ شرایط نامناسب فعال بودن ESP

- هنگامی که خودرو در جاده‌های برفی یا جاده‌هایی که دارای سطح نرم می‌باشند، گیر افتاده باشد.
- هنگامی که از زنجیر چرخ استفاده می‌شود.

۴-۹ کروز کنترل (در صورت تجهیز)

از کروز کنترل برای ثابت نگه داشتن سرعت خودرو بدون استفاده از پدال گاز استفاده می‌شود.

- ۱ چراغ نشان‌گر کروز کنترل
- ۲ SET/-
- ۳ RES/+
- ۴ دکمه روشن خاموش OFF/ON



نحوه استفاده از کروزر کنترل

۱. دکمه OFF/ ON روی غربیلک فرمان را فشار دهید. چراغ نشان‌گر کروزر کنترل بر روی صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد.
۲. زمانی که سرعت خودرو در محدوده 40-130 km/h قرار دارد، دکمه تنظیم را به سمت SET/- بچرخانید تا سرعت خودرو به عنوان سرعت کروزر کنترل تنظیم شود. چراغ نشان‌گر کروزر کنترل پس از تنظیم سرعت، به طور دائم روشن می‌ماند.

توجه

- اگر چراغ نشان‌گر کروزر کنترل همچنان چشمک بزند، یعنی کروزر کنترل هنوز فعال نیست، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید. اگر باز هم خودرو وارد سیستم کروزر کنترل نشد، جهت بررسی و یا تعمیر سیستم به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳. برای خارج شدن از کروزر کنترل، دکمه OFF/ON را یک بار دیگر فشار دهید. چراغ نشان‌گر کروزر کنترل نیز خاموش خواهد شد.

عملکرد قفل اهرم تویض دنده

خارج شدن اهرم تعویض دنده از حالت قفل

وقتی یکی از شرایط زیر فراهم شود اهرم تعویض دنده از حالت قفل خارج می‌شود:

- سوئیچ موتور (دکمه استارت) در وضعیت ON باشد.
- ریموت معرفی شده به خودرو شناسایی شود.
- پدال ترمز فشرده شود.

تنظیم سرعت

در زمان فعال بودن کروز کنترل به روش‌های زیر می‌توانید سرعت را تنظیم کنید:

■ تنظیم دقیق‌تر

- دکمه RES/+ را کم‌تر از ۰/۵ ثانیه فشار دهید تا سرعت خودرو را در هر مرتبه فشردن این دکمه ۲ Km/h افزایش دهید.
- دکمه SET/- را کم‌تر از ۰/۵ ثانیه فشار دهید تا سرعت خودرو را در هر مرتبه فشردن این دکمه ۲ Km/h کاهش دهید.
- در هر لحظه که دکمه تنظیم را رها کنید، سرعت همان لحظه خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل انتخاب خواهد شد.

■ تنظیم سریع

- دکمه RES/+ را بیش‌تر از ۰/۵ ثانیه فشار دهید تا سرعت خودرو برای کروز کنترل به طور مرتب افزایش یابد.
- دکمه SET/- را بیش‌تر از ۰/۵ ثانیه فشار دهید تا سرعت خودرو برای کروز کنترل به طور پیوسته کاهش یابد.
- در هر لحظه که دکمه تنظیم را رها کنید، سرعت همان لحظه‌ی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل انتخاب خواهد شد.

⚠ هشدار

- فشار دادن طولانی‌مدت دکمه RES/+ توصیه نمی‌شود، چرا که باعث افزایش مداوم و متوالی سرعت شده و می‌تواند خطرناک باشد.
- فشار دادن طولانی‌مدت دکمه SET/- به منزله ترمز گرفتن نیست، لذا در صورت نیاز به کاهش سرعت از پدال ترمز استفاده کنید.

پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد. سپس پدال گاز را رها کرده و دکمه تنظیم کروز کنترل SET/- را فشار دهید تا کروز کنترل بر روی سرعت مورد نظر تنظیم شود. اگر دکمه تنظیم فشرده نشود، کروز کنترل روی تنظیم قبلی خواهد ماند.

فعال/غیرفعال کردن مجدد کروز کنترل

زمانی که کروز کنترل فعال باشد، با فشار دادن پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس AT) و یا فشار دادن پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی)، کروز کنترل به طور موقت غیرفعال شده و چراغ نشان گر آن به حالت چشمک زن در خواهد آمد و کروز کنترل وارد حالت آماده به کار خواهد شد.

- اگر هیچ اقدامی روی دکمه های کروز کنترل صورت نپذیرد، سیستم هم چنان در حالت آماده به کار قرار خواهد داشت و راننده می تواند به رانندگی معمولی خود بپردازد.
- برای فعال کردن مجدد کروز کنترل، دکمه RES/+ فشار دهید تا کروز کنترل به حالت قبلی خود بازگردد. اگر دکمه RES/+ را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو به طور متوالی افزایش خواهد یافت. سرعت لحظه ای که دکمه تنظیم رها شود، به عنوان سرعت کروز کنترل منظور خواهد شد.

توجه

- فعال شدن مجدد کروز کنترل به شرطی می تواند صورت پذیرد که سرعت خودرو در محدوده ۴۰-۱۳۰ Km/h باشد.
- اگر از کروز کنترل استفاده نمی کنید، آن را خاموش کنید تا در زمان استفاده مجدد، دچار اشتباه نشوید.

موقعی که نباید از کروز کنترل استفاده کرد

در صورت مواجه شدن با شرایط زیر، از کروز کنترل استفاده نکنید. استفاده از کروز کنترل می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

- در ترافیک‌های سنگین
 - در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشد
 - در جاده‌های پر پیچ و خم
 - در جاده‌های لغزنده (جاده‌های پوشیده از برف و یخ)
 - در حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن
 - در شیب‌های تند
- (در سرازیری با شیب تند ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده کروز کنترل بیشتر شود.)

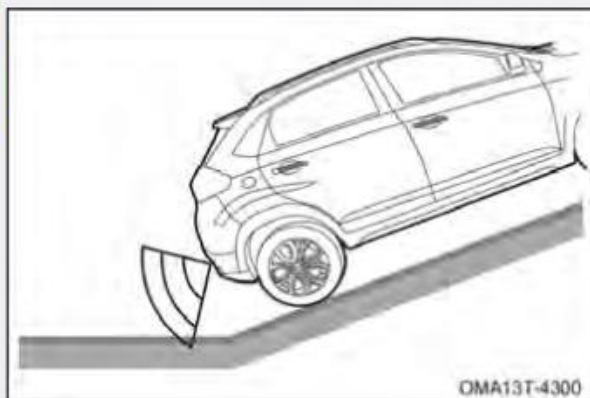
موانعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماورا صوت را به راحتی جذب می کنند، توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی شوند.

اگر قطرات آب پاشیده شده بر روی سنسورها یخ بزند، سنسور قادر به تشخیص موانع نخواهد بود.

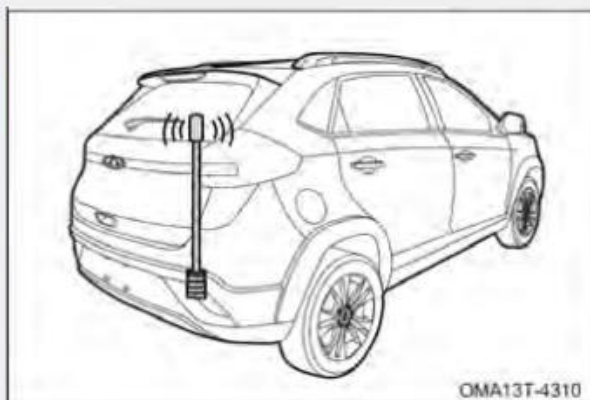
زمانی که سطح سنسورهای دنده عقب با برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.

در شرایط زیر ممکن است سنسورهای دنده عقب آلام و اطلاعات اشتباه بدهند:

زمانی که خودرو در شیب بسیار تند قرار داده شده باشد.



زمانی که فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.



در صورتی که وسایل یا دستگاههایی در اطراف خودروی شما تولید امواج مافوق صوت کنند، مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتور سیکلتها یا صدای ترمزهای بادی کامیون های سنگین.



■ سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC)

سیستم کنترل خودرو در سربالایی و شیب طراحی شده است تا به راننده کمک کند در جاده شیب دار خودرو به راحتی به سمت جلو حرکت کند. وقتی که خودرو در سربالایی قرار گرفته باشد و راننده پا را از روی پدال ترمز بردارد و روی پدال گاز قرار دهد، این سیستم از حرکت لحظه ای خودرو به سمت عقب جلوگیری می کند (به مدت حدوداً ۲ ثانیه)

سیستم HHC پس از رها کردن پدال ترمز وقتی که شرایط زیر فراهم باشد حدود ۲ ثانیه فعال می شود و از حرکت به سمت عقب خودرو جلوگیری می کند :

- اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو (D) قرار داشته باشد .
- اهرم ترمز دستی آزاد باشد.
- خودرو در سربالایی قرار گرفته باشد.

■ سیستم الکترونیکی کمکی ترمز (EBA)

سیستم الکترونیکی کمکی ترمز در ترمزگیری های اضطراری بطور اتوماتیک فعال می شود و به افزایش راندمان سیستم ترمز ، کاهش مسافت ترمز و افزایش ایمنی سرنشینان کمک می کند.

در ترمزهای ناگهانی این سیستم بطور اتوماتیک موجب افزایش نیروی ترمزی شده بدون آنکه راننده مجبور باشد نیروی زیادی را به پدال ترمز اعمال کند.

■ سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش از لغزش و سرخوردن چرخ ها وقتی که خودرو در جاده لغزنده حرکت کند ، جلوگیری می نماید . این سیستم فقط وقتی که لغزش در چرخ ها را شناسایی کند عمل می کند و ترمز چرخ های جلو یا عقب را فعال می سازد تا گشتاور کمتری به چرخ در حال لغزش برسد.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های رانندگی ایمن می‌باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیاورد.

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. در مدل‌های مجهز به گیربکس CVT پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.

در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی پدال ترمز و پدال کلاچ را به طور همزمان تا توقف کامل خودرو فشار دهید.

۲. اهرم ترمز دستی را بکشید.

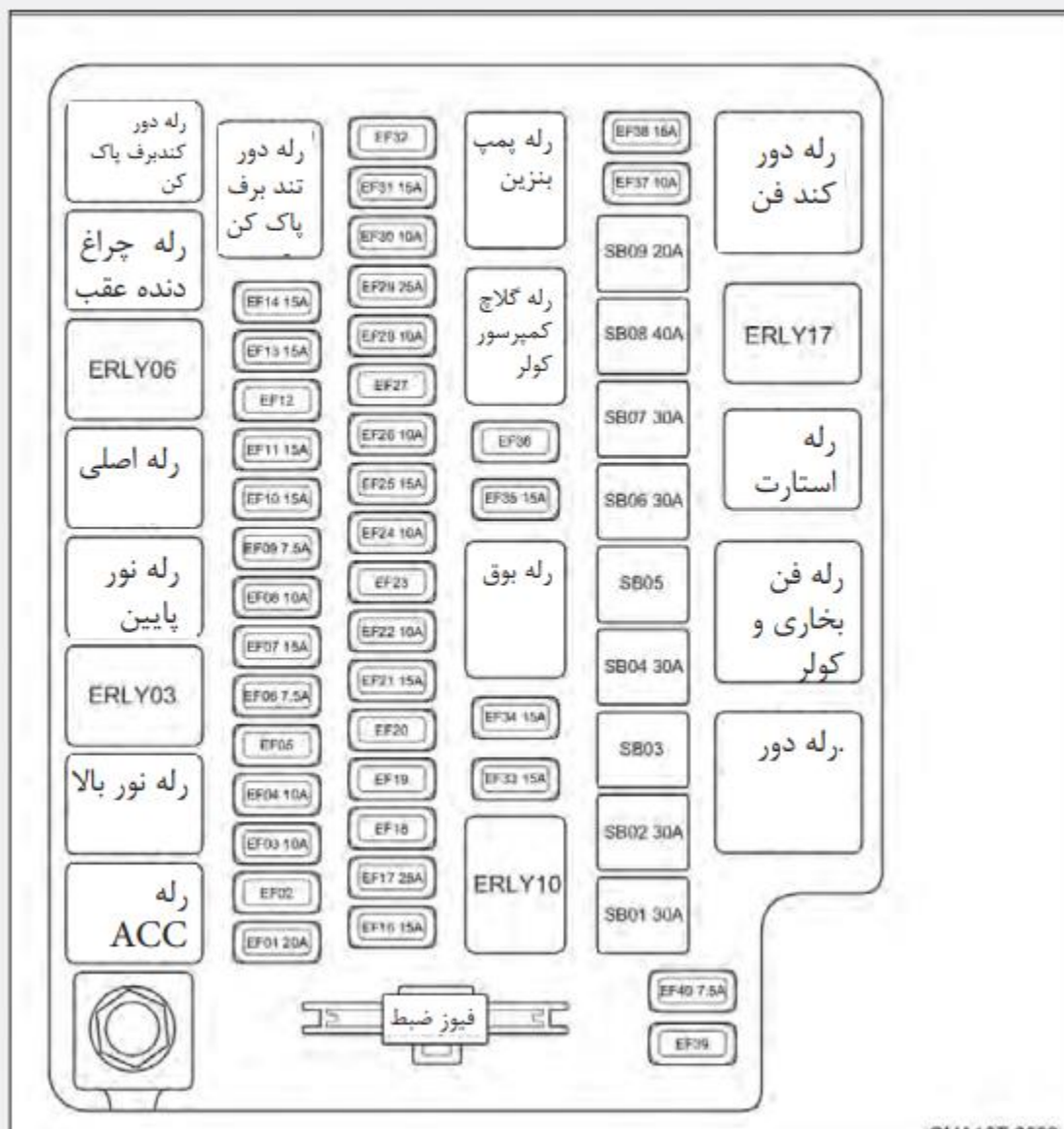
۳. در مدل‌های مجهز به گیربکس AT، دسته‌دنده را در موقعیت P قرار دهید.

برای مدل مجهز به گیربکس دستی: دسته‌دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.

۴. سوئیچ را ببندید.

• نزدیک باتری از روشن کردن شعله، فندک، کبریت و کشیدن سیگار جدا خودداری کنید.

جعبه فیوز ها و رله های محفظه موتور



معرفی فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور

شماره	عنوان	شماره	عنوان	شماره	عنوان
EF01	یدکی	EF18	-	EF35	شیر برقی
EF02	-	EF19	-	EF36	-
EF03	نور بالا چراغ چپ	EF20	-	EF37	ECU
EF04	نور بالا چراغ راست	EF21	BCM	EF38	انژکتور
EF05	-	EF22	تغذیه کویل	EF39	-
EF06	ESP/ABS	EF23	-	EF40	رله فن بخاری و کولر
EF07	سوئیچ پدال ترمز/ EUC/TCU	EF24	سوئیچ پدال ترمز	SB01	ESP/ABS
EF08	کلید کولر /کنترل یونیت سیستم هشدار دنده عقب	EF25	بوق	SB02	ABS
EF09	آلترناتور	EF26	TCU/ECU	SB03	-
EF10	BCM	EF27	-	SB04	فن بخاری و کولر
EF11	BCM	EF28	چراغ دنده عقب	SB05	استارت
EF12	-	EF29	برف پاک کن	SB06	ESP/ABS
EF13	منور اکسیژن	EF30	کمپرسور کولر	SB07	برق سوئیچ ACC
EF14	کویل	EF31	پمپ بنزین	SB08	
EF15	فیوز ضبط	EF32	-	SB09	
EF16	BCM	EF33	نور پایین چراغ چپ		
EF17	سانروف	EF34	نور پایین چراغ راست		

■ معرفی فیورهای جعبه داشبورد

شماره	عنوان	شماره	عنوان	شماره	عنوان
RF01	BCM/ICM/ IMMO	RF11	-	RF21	AM2
RF02	-	RF12	-	RF22	AM1
RF03	SAS	RF13	-	RF23	-
RF04	-	RF14	-	RF24	رله گرمکن شیشه عقب
RF05	کیسه هوا	RF15	کانکتور عیب یاب / وضعیت سوئیچ موتور/ رله گرمکن شیشه	RF25	-
RF06	-	RF16	-	RF26	پنل کنترل سیستم صوتی/ موتور تنظیم آینه های BCM/جانبی سانروف
RF07	پنل کنترل سیستم صوتی/پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع /سیگنال موتور تنظیم چراغ های جلو	RF17	-	RF27	-
RF08	-	RF18	گرمکن آینه جانبی / سگنال عملکرد گرمکن شیشه عقب	RF28	یدکی
RF09	پنل کنترل سیستم صوتی/پنل کنترل سیستم تهویه	RF19	-		
RF10	پنل صفحه کیلومتر	RF20	-		

■ مشخصات لامپ‌ها

نام لامپ	مشخصات
H7	چراغ جلو (نور پایین)
H1	چراغ جلو نور بالا
LIGHT GUIDE	چراغ کوچک جلو
PY21W	چراغ راهنمای جلو
P21W	چراغ ترمز وسط
P21W	چراغ مه شکن عقب
LED	چراغ پلاک
LED	چراغ ترمز وسط
LED	چراغ کوچک عقب
PY21W	چراغ راهنمای عقب
W16W	چراغ دنده عقب
LED	چراغ راهنمای آینه
LED	چراغ روز

سیستم جرقه‌زنی

جدول شماره ۱۱ - سیستم جرقه‌زنی

SQRD4G15B	مدل موتور
FR7DTC	مدل شمع موتور

باتری

جدول ۱۸ - باتری

مدل	نام
12 V, 60 AH	باتری

■ شماره گیری

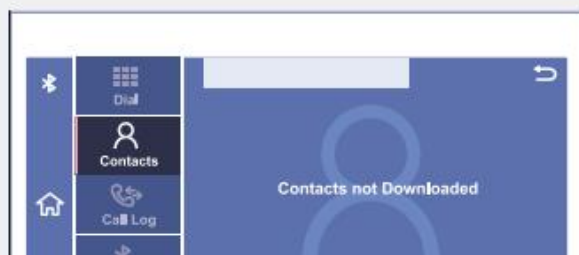
- وقتی که موبایل با سیستم صوتی ارتباط برقرار کند ، با لمس نماد Dial در صفحه بلوتوث، صفحه شماره گیری ظاهر می شود .
- با لمس  شماره های وارد شده یک به یک حذف می شوند .



- بعد از وارد کردن شماره مورد نظرتان، آیکون  را لمس کنید تا تماس برقرار شود .
- با لمس آیکون  ارتباط تماس قطع می شود.
- در صورت لمس " Phone " and " speaker " تماس بین هندزفری و موبایل جا به جا می شود .
- اگر آیکون  لمس شود حالت میکروفن قطع می گردد و صدای شما توسط دیگران شنیده نمی شود . با لمس مجدد این آیکون حالت میکروفن برقرار می شود .

■ لیست مخاطبین

لیست مخاطبین در صورتی قابل مشاهده خواهد بود که گوشی شما لیست مخاطبین را پشتیبانی کند . با لمس  در صفحه مربوط به بلوتوث ، وارد صفحه لیست مخاطبین شوید .

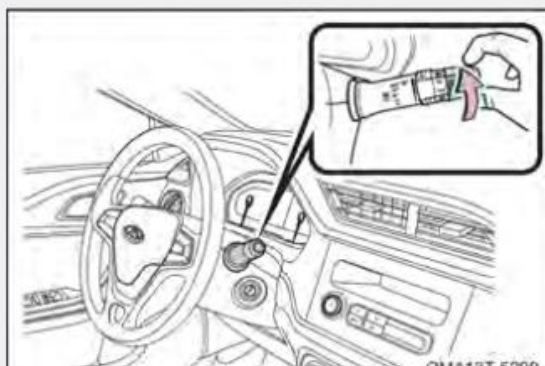


برای مشاهده پیغام دانلود لیست مخاطبین آیکون Download را لمس کنید . با انتخاب Yes نرم افزار لیست مخاطبین شروع به دانلود می شود . اگر No لمس شود برنامه دانلود کنسل می گردد.

توجه : عموماً قبل از دانلود لیست مخاطبین از شما سؤال پرسیده می شود که در صورت تأیید شما دانلود انجام می گردد .

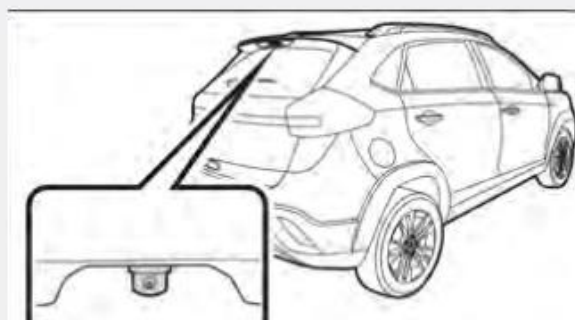
روش استفاده از برف پاک کن عقب

با چرخاندن کلید چرخشی انتهای دسته برف پاک کن و قرار دادن آن در موقعیت "ON" می توانید برف پاک کن عقب را فعال کنید.



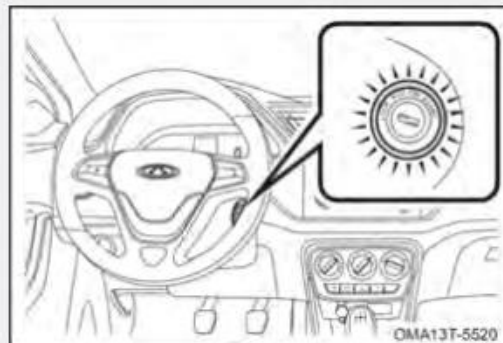
روش استفاده از شیشه شور عقب

آب پاش شیشه شور عقب در قسمت بالایی شیشه عقب و نزدیک چراغ ترمز وسط قرار گرفته است.



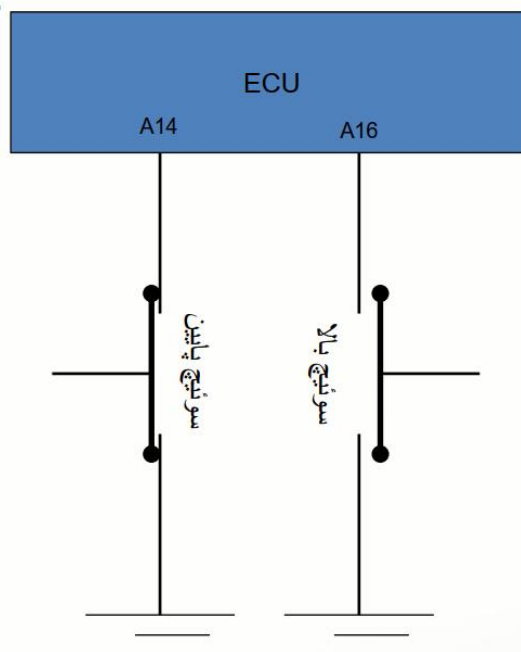
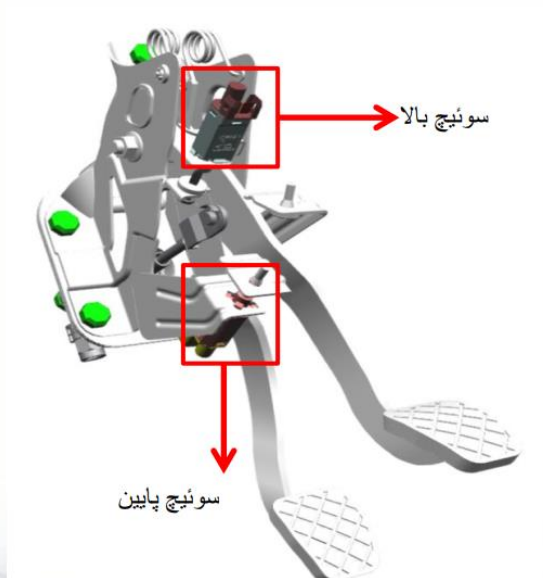
چراغ دور مغزی سوئیچ

این چراغ دور مغزی سوئیچ قرار گرفته است.



در صورتی که درب راننده باز شود، جهت کمک به راننده در پیدا کردن محل قرارگیری سوئیچ، این چراغ به طور خودکار روشن شده و پس از گذشت حدوداً ۸ ثانیه و یا پس از بسته شدن درب راننده خاموش خواهد شد. اگر سوئیچ وارد مغزی شده و در موقعیت ON قرار گیرد، چراغ بلافاصله خاموش می شود. اگر درب بسته نشود، چراغ دور سوئیچ پس از گذشت حدوداً ۱۵ دقیقه به طور خودکار خاموش خواهد شد.

Installation position: on the clutch pedal.



Circuit diagram

عملکرد:

Circuit diagram

Control the minor and major cycles of the cooling system through the duty cycle depending on the operating condition of the engine.

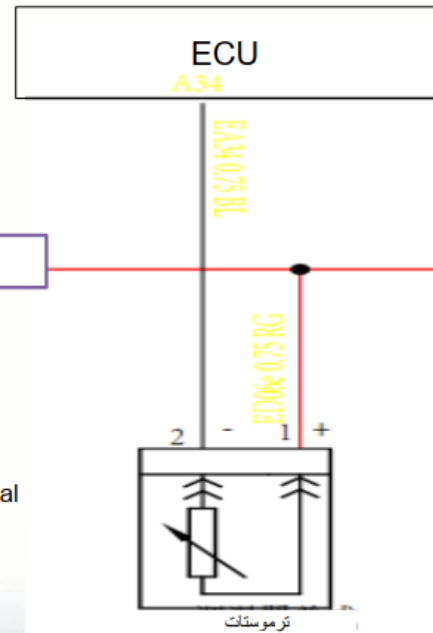
Internal components:

Paraffin and heating resistor.

Opening conditions:

- (1) Under low-speed low-load conditions, it opens at 100°C to improve fuel economy.
- (2) Under high-speed high-load conditions, it opens at 80°C to ensure engine safety.
- (3) If some line fails, it can be mechanically opened, and the initial opening temperature and full opening temperature should be respectively $105 \pm 2^{\circ}\text{C}$ and 120°C .
- (4) The thermostat opening stroke is 8mm.

رله اصلی



Calculation for opening temperature of electronic thermostat:

- Formula: $\Delta T = T_{\text{Target}} - T_{\text{Estimate}}$
- If $\Delta T > 3^{\circ} \text{ C}$, the ECU will not control the thermostat to open.
- If $-1^{\circ} \text{ C} < \Delta T < 3^{\circ} \text{ C}$, the duty cycle will control the thermostat to open.
- If $\Delta T < -1^{\circ} \text{ C}$, the ECU will control the thermostat to open fully.

T_{Target} : The target coolant temperature at which the electronic thermostat starts to operate, which is calculated based on the current engine load and combustion torque.

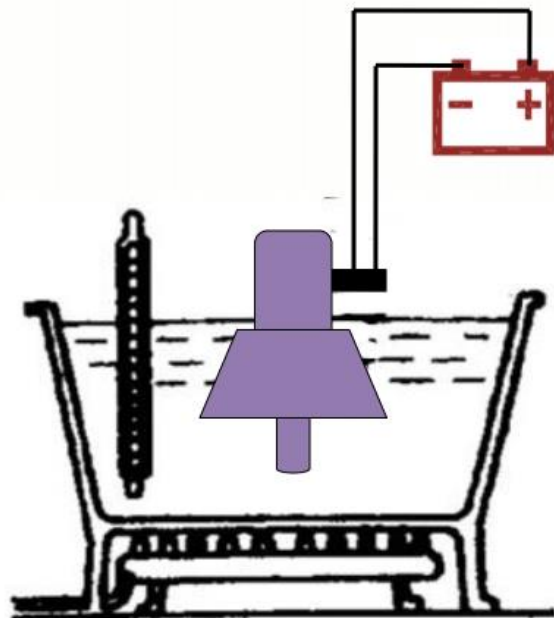
T_{Estimate} : The coolant temperature that the engine will reach in the next step, which is estimated according to the current actual coolant temperature and the coolant temperature trends; the error of the estimated value is $\pm 1^{\circ} \text{ C}$.

Inspection methods:

- Measure that the resistance at room temperature is 15Ω .
- Heat the thermostat in the water and power it on to see if it can be opened.
- **Note that each power-on shall not last for more than 60S.**

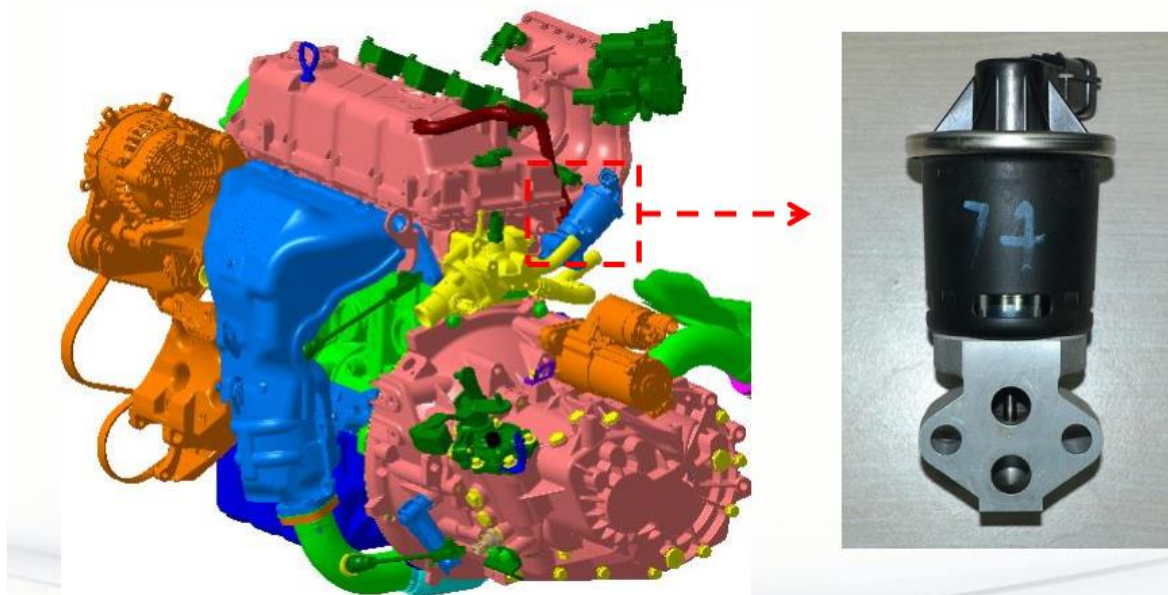
Possible faults

1. The engine fault lamp stays on.
2. The engine coolant temperature is high or



شیر برقی EGR

Installation position: on the left side of the engine, on the cylinder head.



سیستم EGR: بخشی از گاز های خروجی از اگزوز را مجددا وارد محفظه احتراق می کند و بدین سبب موتور خنک تر می شود بعضی ها استپر و بعضی دیگر پمپ خلاء دارند با اسپری تمیزش کنید و اگر واشر خراب داشت آنهارا تعویض کنید. در صورت کثیف بودن عیوب زیر بوجود می آید: ۱- کاهش راندمان موتور ۲- افزایش مصرف بنزین ۳- بوی بنزین نسوخته ۴- پینگ موتور هنگام کار ۵- گرمای بیش از حد موتور ۶- لرزش موتور ۷- دور آرام خشن و مشکل در استارت خوردن خودرو

EGR valve passages

EGR valve exhaust gas outlet



Exhaust
passage outlet

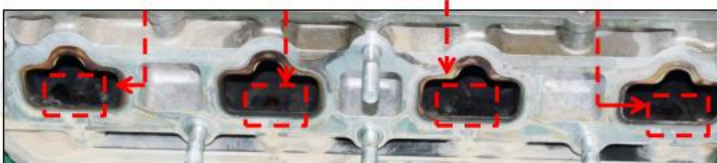
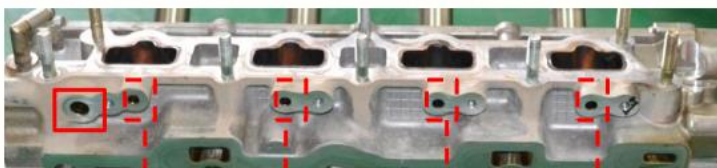
Cylinder head exhaust
gas passage inlet

Cylinder head exhaust gas
passage outlet, EGR valve
exhaust gas inlet.

EGR valve passages



Exhaust gas cover



Outlet

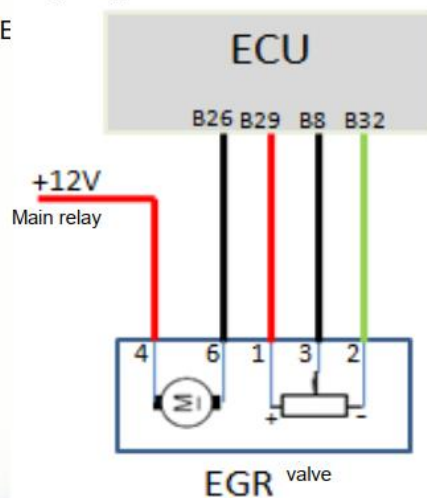
Inlet

عملکرد:

- The EGR system is also called the exhaust gas recirculation system.
- Part of the exhaust gas is recirculated back to the intake manifold, and enters the combustion chamber to lower the combustion temperature, thereby reducing the generation of NOx.
- The A13T is applied with the electromagnetically driven E

شرایط عملکرد شیر برقی EGR:

- (1) Intake air temperature: $-10 \sim 120^{\circ} \text{C}$,
Coolant temperature: $> 64^{\circ} \text{C}$.
- (2) 20s delay after start.
- (3) Battery voltage: $9 \sim 15.2 \text{V}$.
- (4) Manifold pressure: $> 300 \text{mbar}$.
- (5) Engine speed: $400 \sim 5600 \text{rpm}$

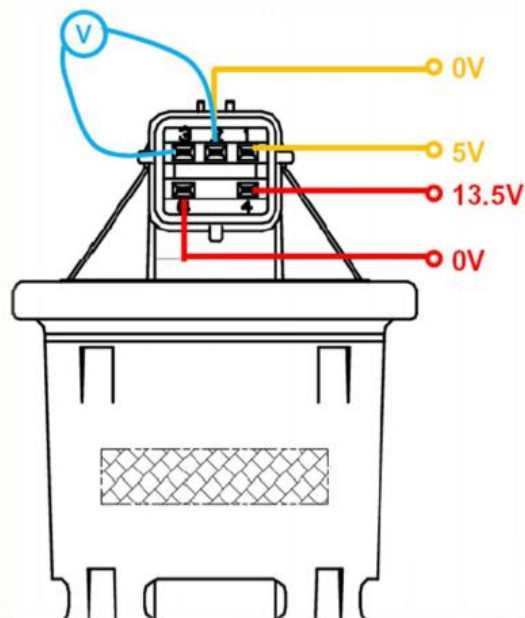


Circuit diagram

عیوبی که بصورت همزمان بوجود می آورد: گرمکن خودرو-زمان بالای کارکردن-
مصرف زیاد سوخت-کشش ضعیف سوخت و سرخ کردن گلو اگزوز با یستی آن را
سرویس کنید

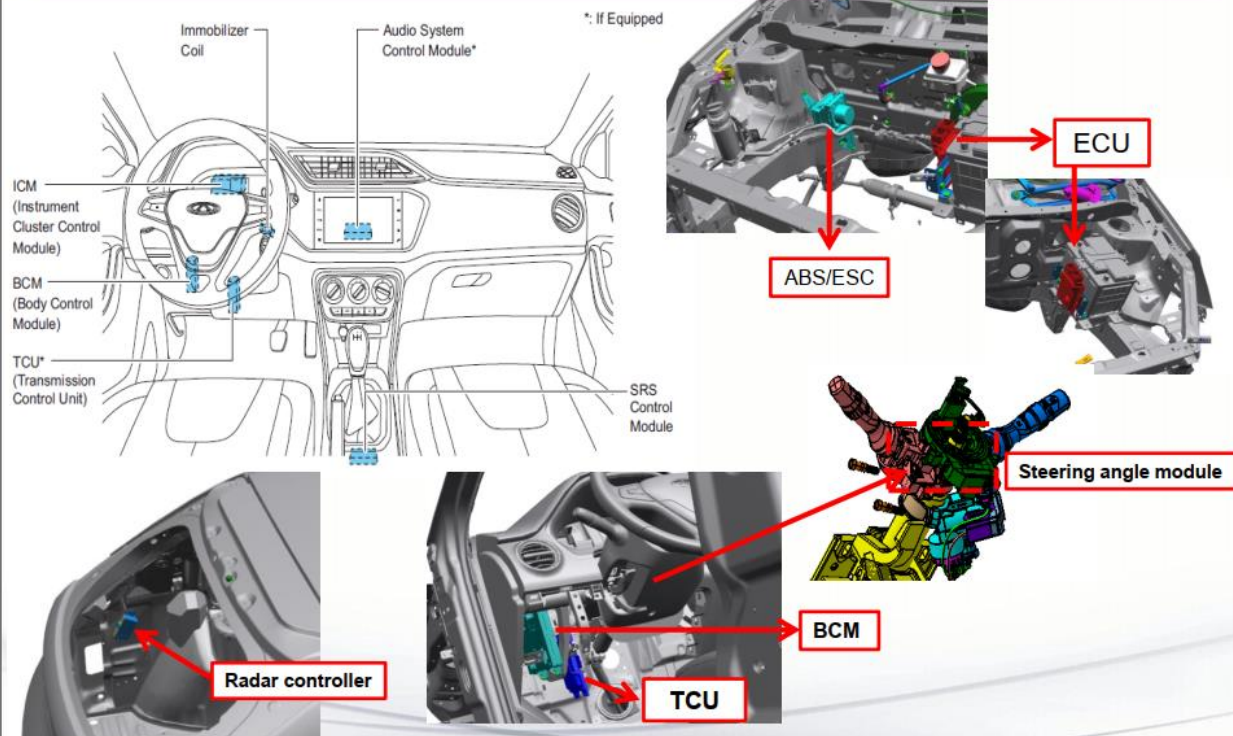
نحوه بررسی عملکرد شیر برقی EGR:

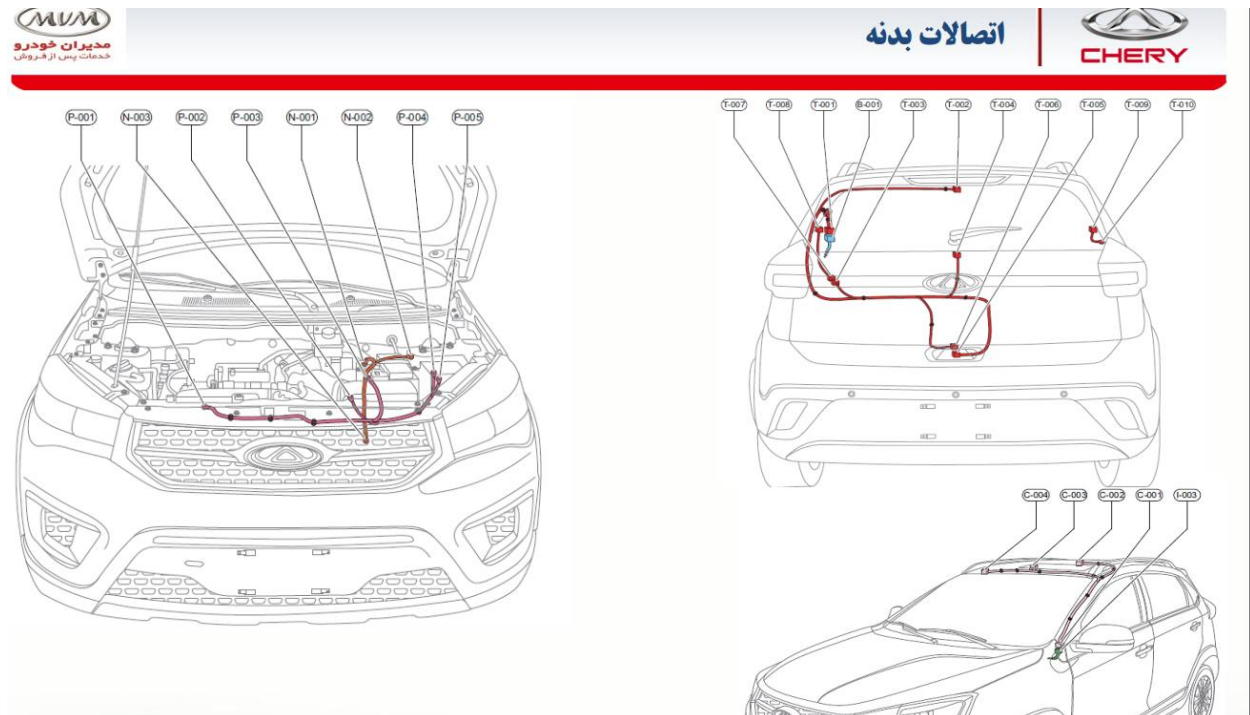
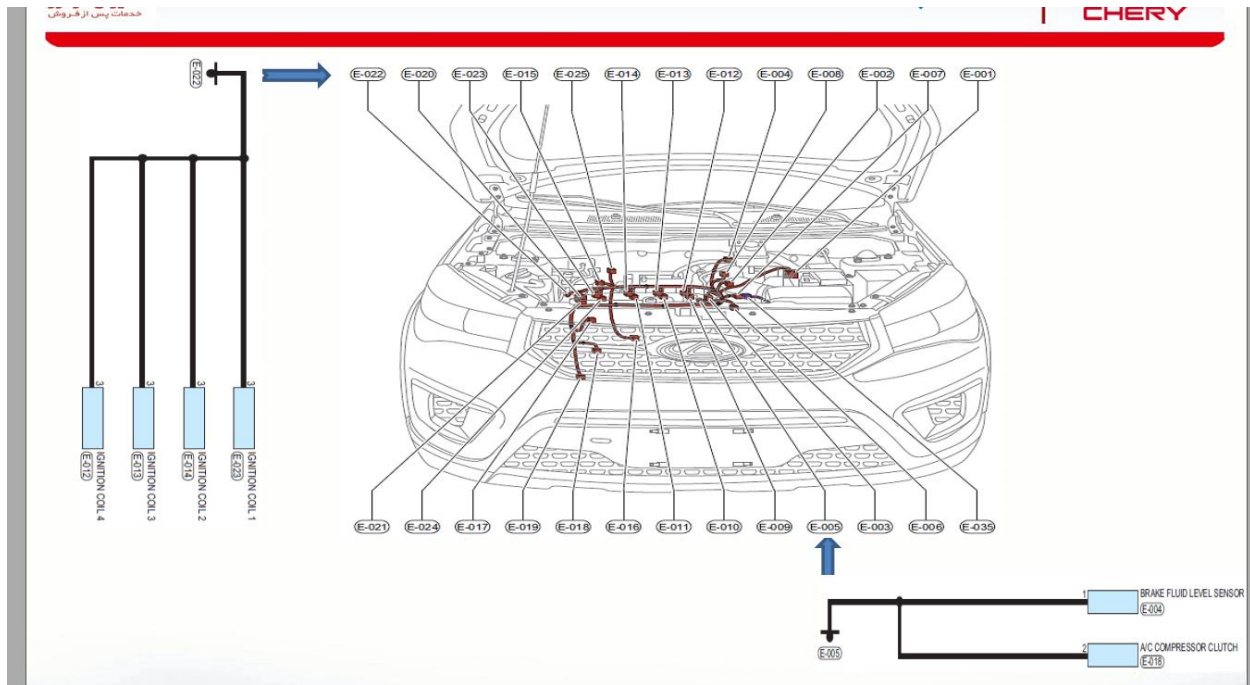
- (1) Measure that the resistance between 1# and 2# is $2340\Omega \sim 3380\Omega$.
- (2) Measure that the resistance between 4# and 6# is $7.5\Omega \sim 8.5\Omega$.
- (3) Connect a 5V power supply between 1# and 2#, and measure that the voltage V_0 between 2# and 3# is $0.8V \pm 0.5V$.
- (4) Maintain the status of step 3, and connect a 13.5V power supply between 4# and 5#; the multimeter reading V_{max} should be $V_0 + 3V \pm 0.35V$.

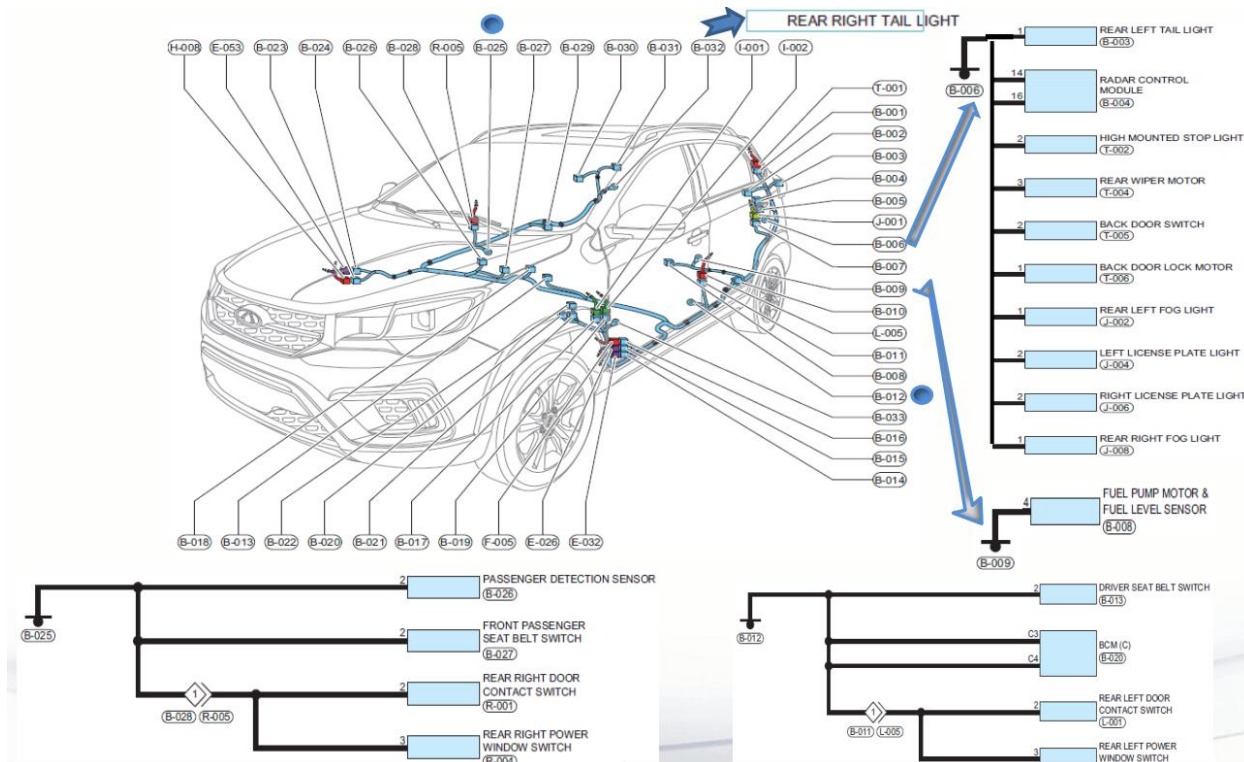
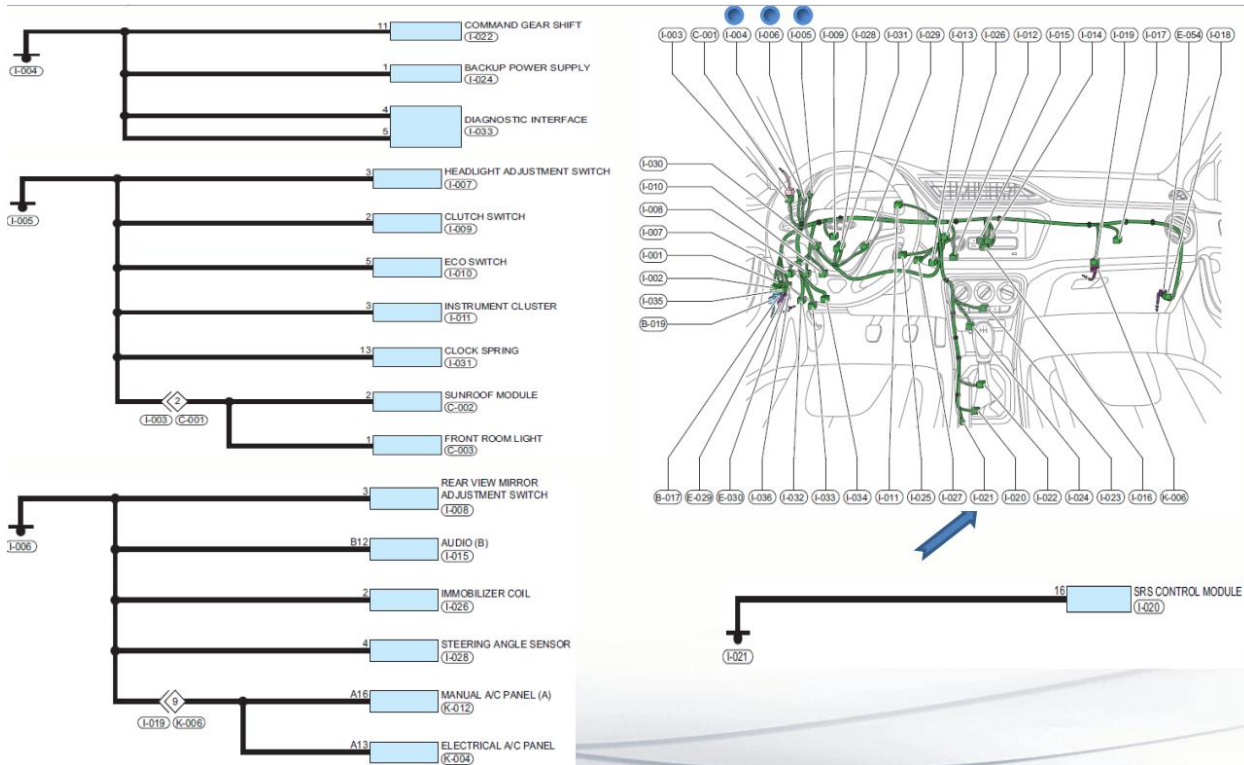


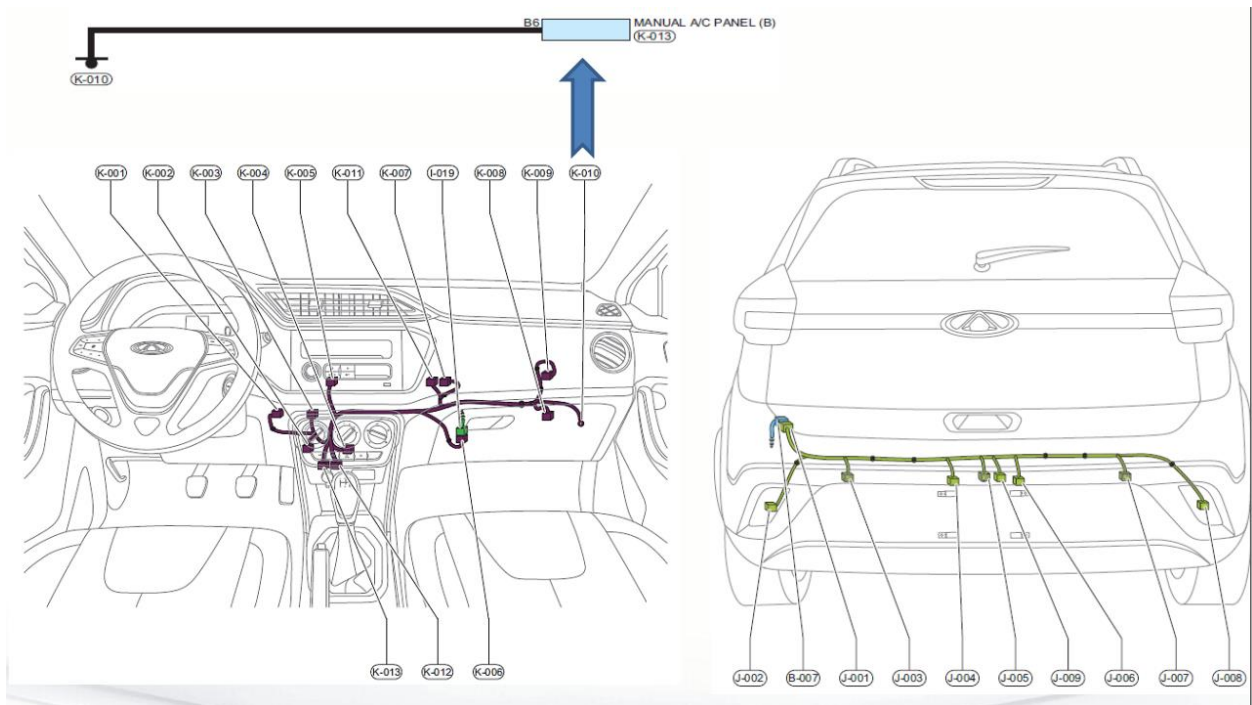
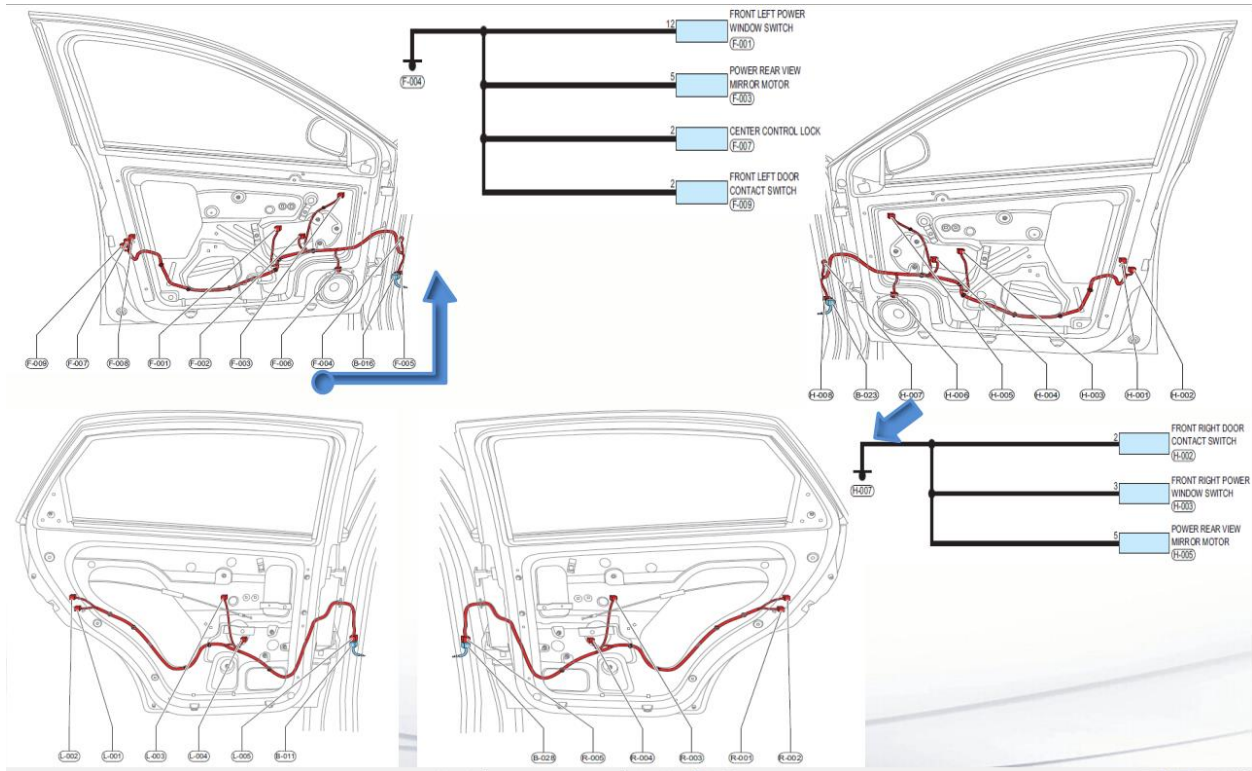
مدیران خودرو
خدمات پس از فروش

جانمایی کنترل یونیت های خودرو

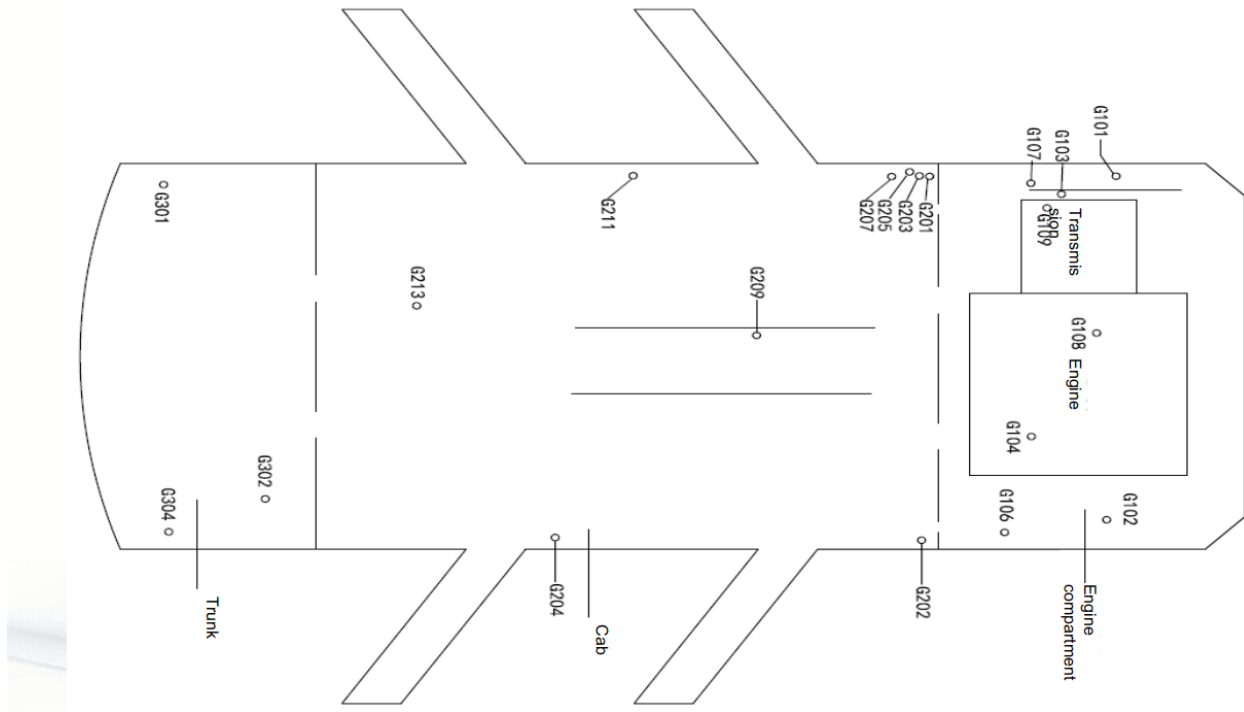




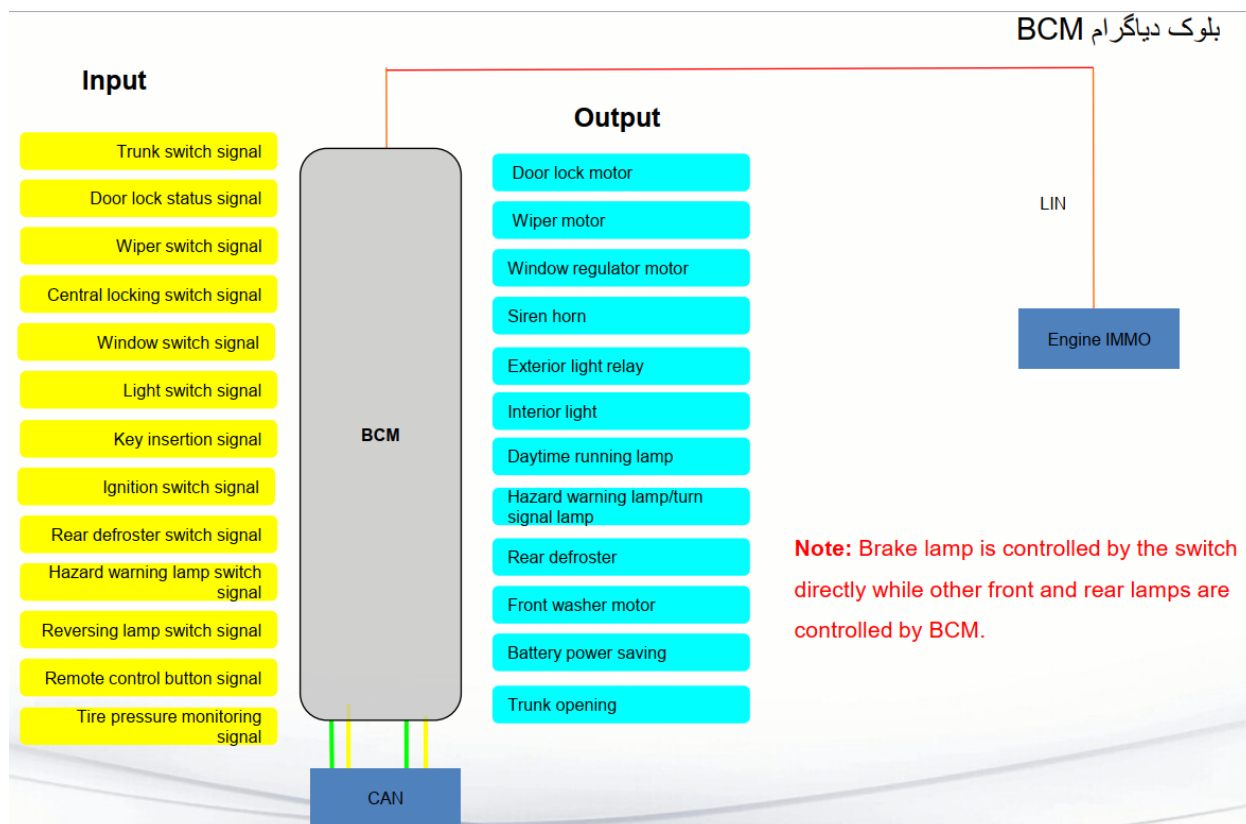




Position diagram of ground points



※قطعاتی که منفی دائم دارند:چراغ های جلو-



*لامپ ترمز بصورت معمولی است در حالی که دیگر لامپ های عقب و جلو توسط BCM کنترل می شوند

*ورودیهای های BCM:

سیگنال سوئیچ دنده عقب
سیگنال موقعیت قفل درها(لادریها)
سیگنال موقعیت برف پاک کن
سیگنال سوئیچ قفل مرکزی
سیگنال سوئیچ شیشه بالابر
سیگنال سوئیچ چراغها
سیگنال فشار کلید
سیگنال سوئیچ استارت
سیگنال گرمکن عقب
سیگنال فلشر
سیگنال دنده عقب

سیگنال ریموت
سیگنال TPMS

خروجی ها:

قفل موتور در
موتور برف چاک کن
موتور شیشه بالابر
آزیر بوق

*پایه های ورودی و خروجی BCM:

Functions: It controls lamps, doors, windows, locks, IMMO system, wipers, TPMS, etc. and acts as a CAN-LIN gateway.



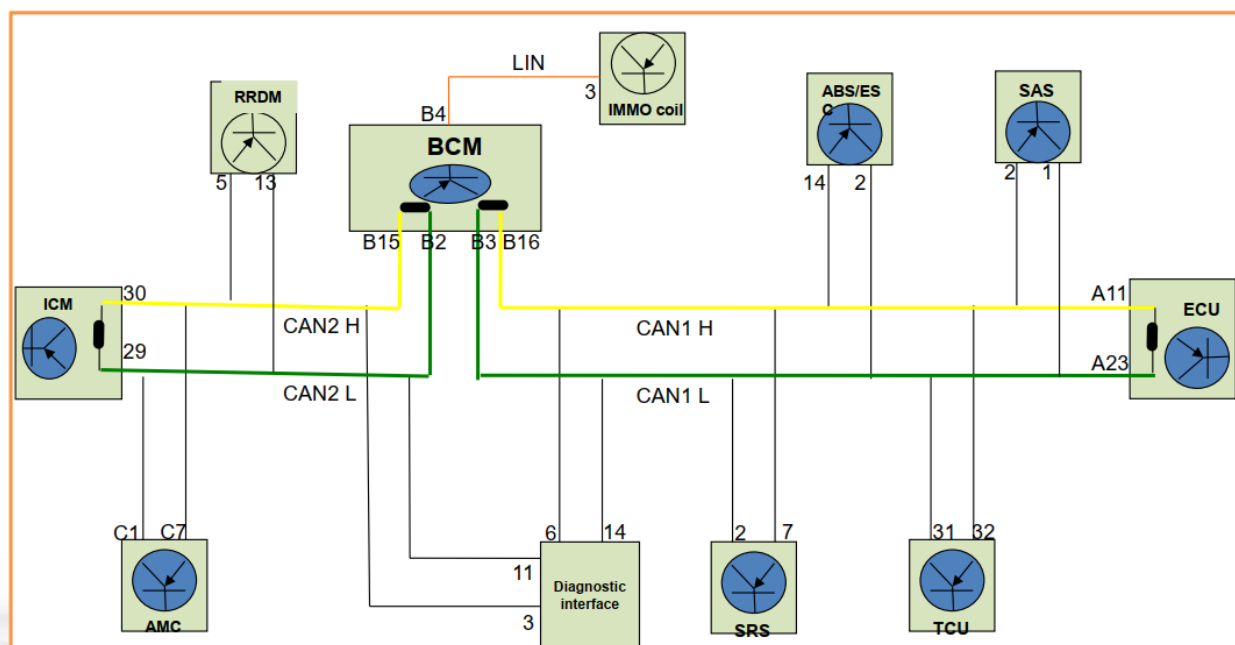
BCM (Body Control Module) Terminal Definition

BCM (A) Terminal Definition

Terminal No.	Description	Terminal No.	Description
A1	-	A27	Dome Light Out
A2	-	A28	Trunk Lamp Out
A3	-	A29	Defroster Relay Out
A4	-	A30	Wiper High-speed Relay Out
A5	-	A31	Reversing Light Relay Out
A6	-	A32	-
A7	-	A33	FR Win SW In
A8	-	A34	FL Win SW In
A9	-	A35	Trunk Unlock SW In
A10	RL Door Ajar In	A36	Win Inhibit In
A11	-	A37	FR Door Ajar In
A12	RR Door Ajar In	A38	Reverse Signal In
A13	-	A39	-
A14	-	A40	Win Inhibit Indicator Out
A15	-	A41	-
A16	-	A42	Wiper Low-speed Relay Out
A17	-	A43	Low Beam Relay Out
A18	High Beam Relay Out	A44	Horn Relay Out
A19	RR Win SW In	A45	SW GND
A20	Passenger FR Win SW In	A46	Turn Light SW In
A21	Passenger RL Win SW In	A47	RL Win SW In
A22	Passenger RR Win SW In	A48	Trunk Ajar In
A23	FL Door Ajar In	A49	Center Lock In
A24	Front Wiper Park In	A50	Center Unlock In
A25	-	A51	-
A26	Rear Wiper Park In	A52	Hood Ajar In

Note: No fuse is equipped on A13T BCM.

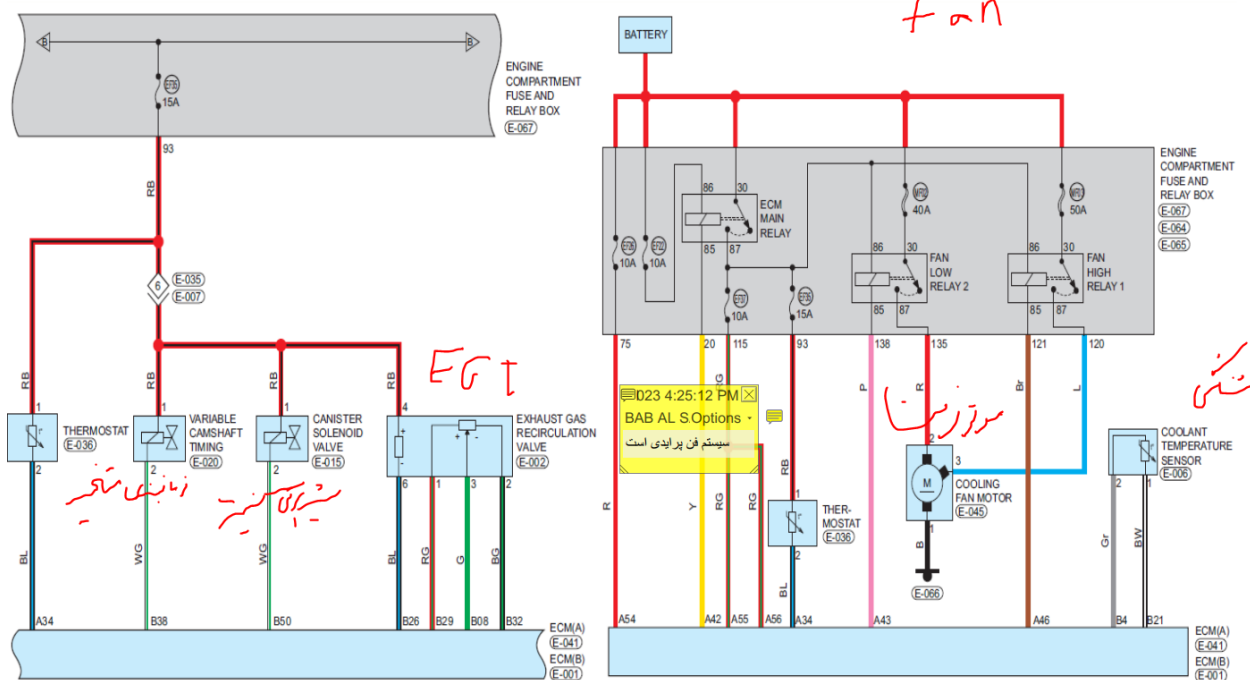
مراحل کالیبره سانروف:



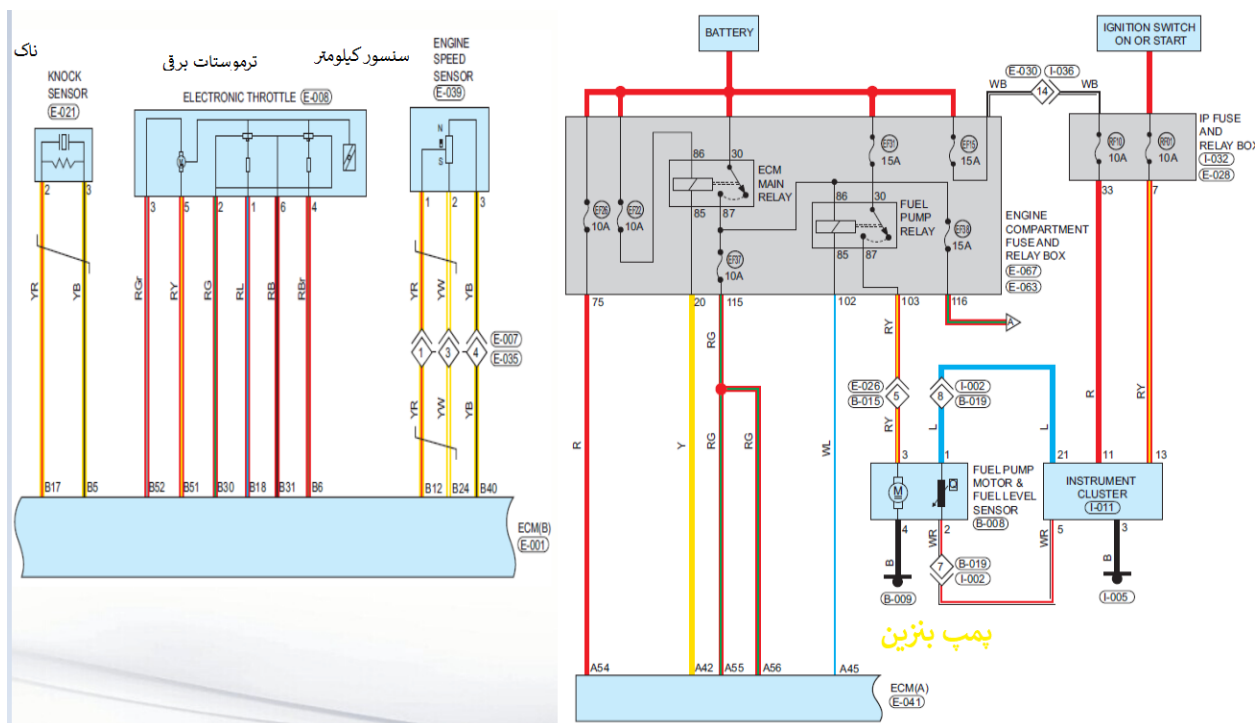
Note: Resistance of each terminal is 120 Ω ,

*سنسورهای TPMS اطلاعات را به BCM وارد می کنند

*کالیبره سنسور های TPMS:



مدار پمپ بنزین، سنسور کیلومتر و ترموستات:

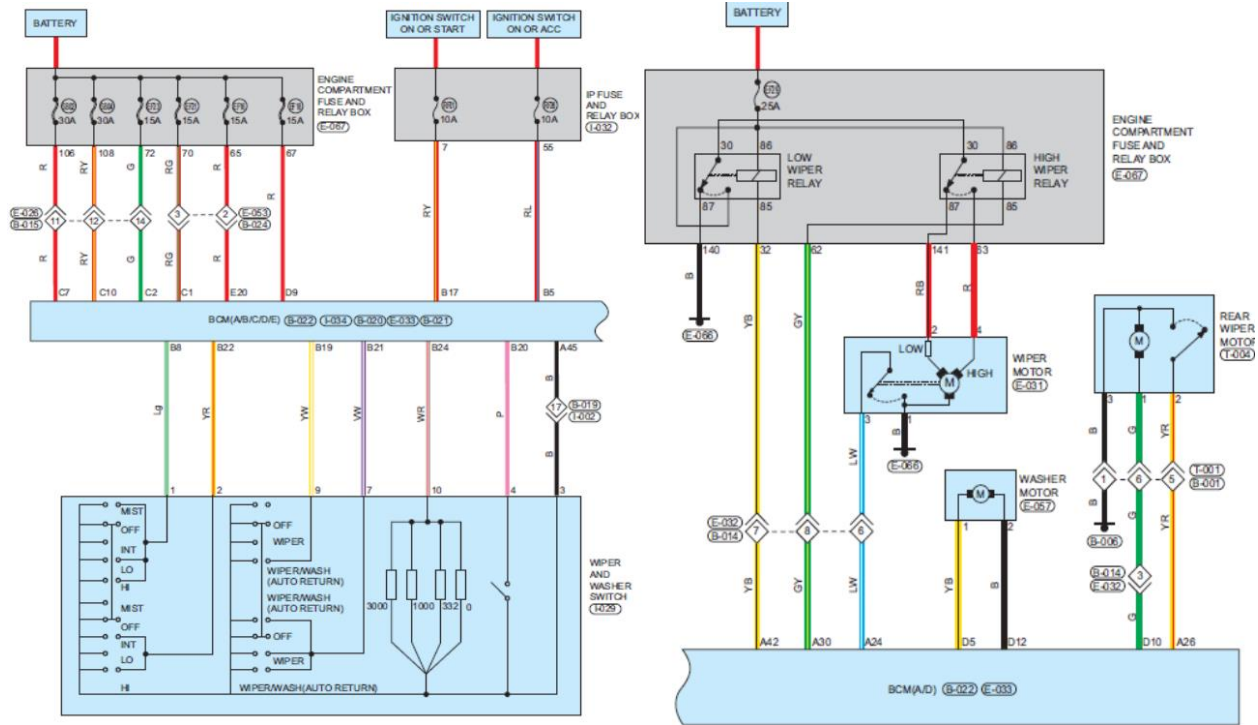


سیستم روشنایی:

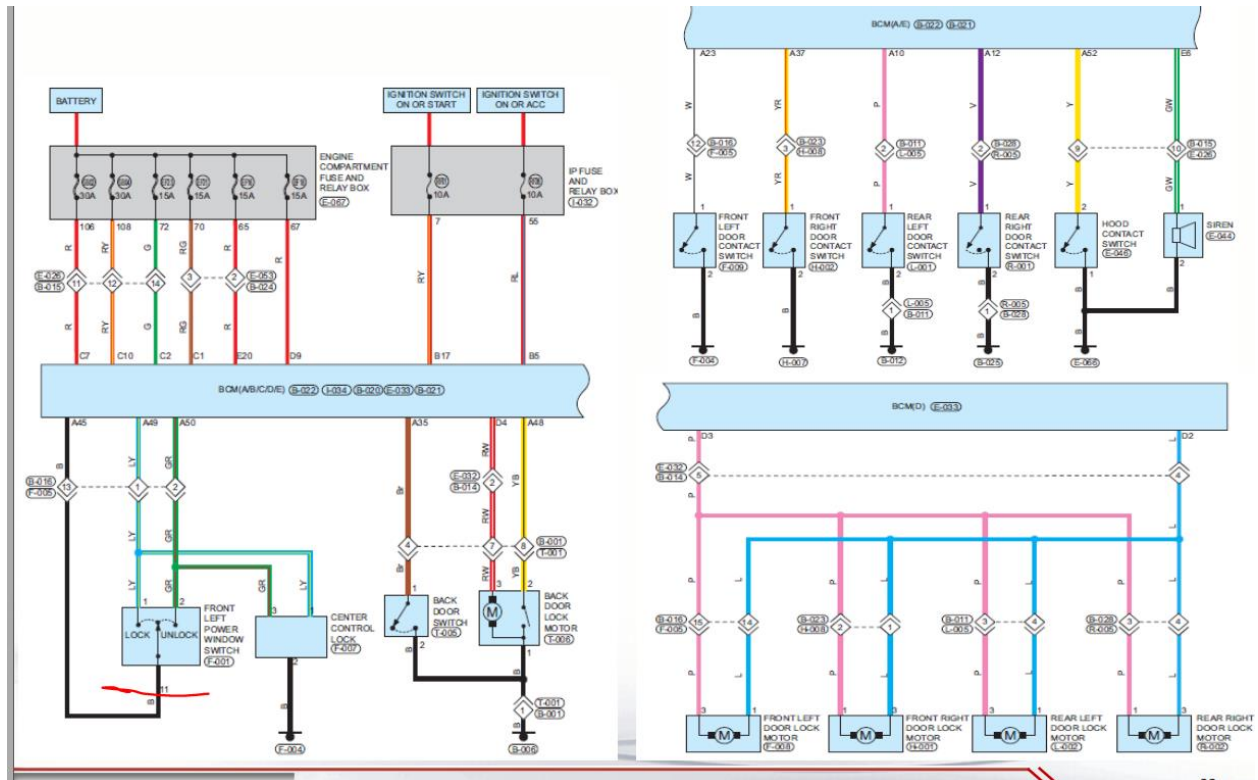
چراغ روز و صندوق منفی دائم و مثبت از bcm دارند چراغ شب عقب، دنده عقب، نور بالا و پایین رله دارد

***برف پاک کن:

در رله اول پایه ۳۰ خروجی است. دقیقاً همانند مالتی پلکس ایران است



قفل مرکزی:



شیشه بالابر: شیشه بالابر ها رله ندارند و همانند قفل مرکزی تغذیه از BCM می گیرند.

سیستم شبکه:

